

Verkehr

Seeschifffahrt



September 2015

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 03. Februar 2015
Artikelnummer: 2080500151094

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsorten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsorten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 983	1 556	1 490	- 67	-4,3	18 465	19 642	1 177	6,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 657	2 814	3 735	921	32,7	27 797	28 317	519	1,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 504	3 047	2 134	- 913	-30,0	21 599	21 552	- 47	-0,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2 100	1 791	1 917	126	7,0	17 944	16 029	- 1 915	-10,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	367	287	299	12	4,2	3 270	2 703	- 567	-17,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 532	1 772	1 748	- 24	-1,3	12 538	15 426	2 888	23,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 398	1 222	1 674	452	37,0	12 599	11 827	- 773	-6,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 357	1 969	2 053	84	4,3	21 920	19 569	- 2 351	-10,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	584	571	545	- 26	-4,6	5 338	4 866	- 472	-8,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 734	1 341	1 546	205	15,3	14 246	13 757	- 489	-3,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 170	1 049	1 170	121	11,5	10 925	12 835	1 910	17,5
12 Fahrzeuge.....	967	862	981	120	13,9	9 321	8 613	- 708	-7,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	395	296	324	28	9,5	3 737	3 102	- 635	-17,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	559	498	462	- 37	-7,3	4 638	4 463	- 175	-3,8
15 Post, Pakete.....	3	0	0	0	251,6	11	1	- 10	-87,2
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	19	15	17	2	14,9	183	145	- 39	-21,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	16	12	14	2	17,6	128	110	- 18	-13,7
18 Sammelgut.....	47	115	112	- 4	-3,3	780	1 100	319	40,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 741	4 458	4 470	13	0,3	43 577	41 357	- 2 219	-5,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	4 636	4 200	4 323	122	2,9	40 351	39 306	- 1 045	-2,6
Insgesamt ...	25 130	23 676	24 691	1 015	4,3	229 015	225 412	- 3 603	-1,6
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 013	1 053	1 031	- 23	-2,2	10 166	10 055	- 112	-1,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 639	2 768	3 734	966	34,9	27 185	28 048	863	3,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 313	2 710	1 903	- 807	-29,8	19 729	19 487	- 242	-1,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 051	889	1 049	159	17,9	8 824	7 669	- 1 155	-13,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	237	209	223	14	6,8	2 106	1 881	- 225	-10,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	948	921	867	- 54	-5,9	7 819	8 232	414	5,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	994	855	1 267	412	48,2	8 677	8 248	- 429	-4,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	926	860	810	- 51	-5,9	8 816	7 698	- 1 118	-12,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	264	247	235	- 12	-4,9	2 282	2 142	- 140	-6,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	606	453	585	132	29,1	4 507	5 177	669	14,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	513	460	533	73	15,8	4 974	5 983	1 009	20,3
12 Fahrzeuge.....	343	313	331	18	5,8	3 296	2 783	- 513	-15,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	224	165	188	23	13,9	2 139	1 806	- 333	-15,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	285	288	228	- 60	-21,0	2 392	2 224	- 168	-7,0
15 Post, Pakete.....	1	0	0	0	691,7	6	1	- 6	-90,2
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	10	7	8	1	16,0	95	75	- 20	-21,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	11	8	9	2	20,3	88	72	- 16	-18,1
18 Sammelgut.....	21	41	47	6	14,9	436	512	76	17,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 183	2 105	2 084	- 21	-1,0	20 440	19 429	- 1 012	-4,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 308	2 083	2 148	65	3,1	20 222	19 647	- 576	-2,8
Zusammen ...	14 580	14 352	15 130	778	5,4	133 977	131 519	- 2 458	-1,8
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	970	503	459	- 44	-8,8	8 299	9 588	1 289	15,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	17	46	1	- 45	-98,0	612	268	- 344	-56,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	191	337	231	- 106	-31,5	1 870	2 065	195	10,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 049	902	868	- 33	-3,7	9 120	8 359	- 761	-8,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	130	79	77	- 2	-2,9	1 164	822	- 342	-29,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	584	850	881	31	3,6	4 719	7 194	2 475	52,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	404	367	407	40	11,0	3 923	3 579	- 344	-8,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 431	1 109	1 244	135	12,1	13 104	11 871	- 1 233	-9,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	319	324	310	- 14	-4,3	3 056	2 724	- 332	-10,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 128	889	962	73	8,2	9 738	8 580	- 1 159	-11,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	658	589	637	48	8,2	5 952	6 853	901	15,1
12 Fahrzeuge.....	624	549	650	102	18,5	6 025	5 830	- 195	-3,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	171	131	136	5	4,0	1 598	1 296	- 302	-18,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	274	210	234	24	11,4	2 246	2 239	- 7	-0,3
15 Post, Pakete.....	2	0	0	0	-26,3	5	1	- 4	-83,4
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	9	8	10	1	14,0	89	70	- 19	-21,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	5	4	5	1	12,6	40	38	- 2	-3,8
18 Sammelgut.....	27	74	64	- 10	-13,3	344	588	244	70,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 559	2 353	2 387	34	1,4	23 136	21 929	- 1 208	-5,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 327	2 117	2 174	57	2,7	20 129	19 659	- 470	-2,3
Zusammen ...	10 550	9 324	9 561	238	2,5	95 038	93 893	- 1 145	-1,2

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2014	2015	2015	Januar bis September	
	September	August	September	2014	2015
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,9	6,6	6,0	8,1	8,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	10,6	11,9	15,1	12,1	12,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,0	12,9	8,6	9,4	9,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	8,4	7,6	7,8	7,8	7,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,5	1,2	1,2	1,4	1,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,1	7,5	7,1	5,5	6,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	5,6	5,2	6,8	5,5	5,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,4	8,3	8,3	9,6	8,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,3	2,4	2,2	2,3	2,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,9	5,7	6,3	6,2	6,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,7	4,4	4,7	4,8	5,7
12 Fahrzeuge.....	3,8	3,6	4,0	4,1	3,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,6	1,3	1,3	1,6	1,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,2	2,1	1,9	2,0	2,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,5	0,5	0,3	0,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	18,9	18,8	18,1	19,0	18,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,0	4,4	4,2	4,4	4,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	10,5	11,7	15,1	11,9	12,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,2	11,4	7,7	8,6	8,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,2	3,8	4,2	3,9	3,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,8	3,9	3,5	3,4	3,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4,0	3,6	5,1	3,8	3,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,7	3,6	3,3	3,8	3,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,4	1,9	2,4	2,0	2,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,0	1,9	2,2	2,2	2,7
12 Fahrzeuge.....	1,4	1,3	1,3	1,4	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,9	0,7	0,8	0,9	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,1	1,2	0,9	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,7	8,9	8,4	8,9	8,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	58,0	60,6	61,3	58,5	58,3
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,9	2,1	1,9	3,6	4,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,1	0,2	0,0	0,3	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,8	1,4	0,9	0,8	0,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,2	3,8	3,5	4,0	3,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,3	0,3	0,5	0,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,3	3,6	3,6	2,1	3,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,6	1,6	1,6	1,7	1,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,7	4,7	5,0	5,7	5,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,4	1,3	1,3	1,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,5	3,8	3,9	4,3	3,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,6	2,5	2,6	2,6	3,0
12 Fahrzeuge.....	2,5	2,3	2,6	2,6	2,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,7	0,6	0,6	0,7	0,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,1	0,9	0,9	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,3	0,3	0,2	0,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	10,2	9,9	9,7	10,1	9,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	42,0	39,4	38,7	41,5	41,7

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt September
2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	24 691	1 490	3 735	2 134	1 917	299	1 748	1 674
	Übersicht							
Deutschland	588	35	-	43	62	1	3	100
davon:								
Binnenland	9	1	-	2	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	180	4	-	1	16	1	3	23
Bremen	1	-	-	-	1	-	-	-
Bremerhaven	179	4	-	1	15	1	3	23
Hamburg	107	3	-	-	11	-	-	25
Mecklenburg-Vorpommern	32	12	-	3	4	-	-	11
Niedersachsen	178	2	-	33	10	-	-	17
Schleswig-Holstein	81	14	-	4	21	0	-	23
Ausland	24 104	1 455	3 735	2 090	1 855	299	1 745	1 575
	Gliederung							
Afrika.....	1 059	137	36	305	86	4	53	11
Nordafrika.....	300	32	36	7	33	2	32	4
dar.: Ägypten.....	149	3	-	1	14	2	22	3
dar.: Marokko.....	101	28	0	5	19	0	2	1
Übrige afrikanische Länder.....	759	105	-	298	52	2	21	6
dar.: Guinea.....	293	36	-	257	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	277	52	-	1	39	1	11	5
Amerika.....	3 903	389	565	367	610	19	259	120
Mittelamerika und Antillen.....	415	41	-	29	66	1	26	1
dar.: Mexiko.....	184	7	-	0	5	0	5	0
dar.: Panama.....	121	19	-	4	40	0	11	0
Nordamerika.....	1 873	184	228	173	150	15	141	88
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 395	168	168	28	118	12	119	87
dar.: Kanada.....	478	17	60	145	33	3	22	1
Südamerika.....	1 615	164	337	165	393	4	93	30
dar.: Brasilien.....	736	47	0	162	253	2	41	2
dar.: Kolumbien.....	411	20	337	1	14	0	18	-
Asien.....	4 528	288	0	104	546	224	609	23
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	576	77	0	7	69	8	87	9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	260	4	0	3	25	5	39	7
dar.: Saudi-Arabien.....	177	70	-	3	20	1	36	0
Übrige asiatische Länder.....	3 952	212	0	97	477	216	523	14
dar.: China.....	1 788	68	0	64	126	119	242	4
dar.: Singapur.....	453	37	-	4	96	26	81	2
dar.: Republik Korea.....	419	4	-	6	35	9	49	2
dar.: Malaysia.....	319	50	-	3	63	13	33	3
dar.: Indien.....	299	15	0	9	26	16	35	1
Europa.....	14 456	640	3 047	1 314	589	51	803	1 420
Europäische Union.....	9 816	495	1 512	539	454	34	647	688
dar.: Schweden.....	2 083	94	0	103	42	5	186	94
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 501	54	547	111	37	2	41	65
dar.: Finnland.....	1 295	21	-	40	32	5	265	33
dar.: Dänemark.....	1 092	80	163	9	85	3	7	37
dar.: Niederlande.....	850	8	112	87	49	1	5	277
dar.: Polen.....	627	48	216	2	51	8	13	9
dar.: Lettland.....	539	49	282	8	16	2	13	64
dar.: Frankreich.....	422	12	161	81	15	0	2	4
dar.: Belgien.....	314	15	-	2	38	3	16	103
dar.: Litauen.....	313	10	-	14	24	5	12	0
dar.: Spanien.....	225	19	-	11	34	0	14	-
dar.: Estland.....	160	30	31	41	7	1	7	0
dar.: Portugal.....	129	50	-	9	6	0	36	-
dar.: Italien.....	102	1	-	11	1	0	3	-
dar.: Griechenland.....	57	1	-	4	10	1	18	3
Übrige Europäische Länder.....	4 640	144	1 535	775	135	17	156	731
dar.: Russische Föderation.....	2 411	41	873	9	73	13	104	688
dar.: Norwegen.....	1 997	100	662	754	46	0	38	41
Ozeanien und Polargebiete.....	157	1	87	0	25	1	20	0
Australien und Neuseeland.....	142	1	87	0	10	1	20	0
dar.: Neuseeland.....	90	-	87	-	-	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	-	-	-	14	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	2	-	-	-	-	-	-	2

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt September
2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	24 691	2 053	545	1 546	1 170	981	324	462
	Übersicht							
Deutschland	588	13	15	3	156	76	1	5
davon:								
Binnenland	9	5	-	-	0	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	180	4	1	1	120	0	0	4
Bremen	1	-	-	-	0	-	-	-
Bremerhaven	179	4	1	1	120	0	0	4
Hamburg	107	-	-	-	21	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	32	1	-	-	1	-	-	-
Niedersachsen	178	2	3	1	12	76	0	1
Schleswig-Holstein	81	1	12	1	2	-	0	1
Ausland	24 104	2 040	530	1 544	1 014	905	324	456
	Gliederung							
Afrika.....	1 059	151	18	16	17	31	3	58
Nordafrika.....	300	71	4	4	4	5	2	20
dar.: Ägypten.....	149	69	2	3	3	1	2	20
dar.: Marokko.....	101	2	1	1	1	1	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	759	80	14	12	13	26	1	38
dar.: Guinea.....	293	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	277	49	5	8	9	9	1	3
Amerika.....	3 903	411	30	386	177	234	81	71
Mittelamerika und Antillen.....	415	53	2	102	13	20	4	1
dar.: Mexiko.....	184	9	0	96	5	19	2	0
dar.: Panama.....	121	16	0	3	7	0	2	0
Nordamerika.....	1 873	203	22	223	116	191	66	14
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 395	132	18	198	83	154	57	5
dar.: Kanada.....	478	71	5	25	33	37	9	9
Südamerika.....	1 615	155	6	61	49	23	11	57
dar.: Brasilien.....	736	119	3	47	24	12	5	11
dar.: Kolumbien.....	411	11	0	2	3	2	1	0
Asien.....	4 528	597	212	604	376	344	190	93
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	576	57	8	53	48	11	4	5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	260	37	5	21	13	4	2	4
dar.: Saudi-Arabien.....	177	9	1	23	5	2	1	0
Übrige asiatische Länder.....	3 952	540	204	551	328	333	186	89
dar.: China.....	1 788	221	137	313	193	71	123	45
dar.: Singapur.....	453	66	8	29	38	43	15	3
dar.: Republik Korea.....	419	77	10	43	31	131	7	3
dar.: Malaysia.....	319	45	23	41	9	6	13	5
dar.: Indien.....	299	68	9	67	15	9	4	14
Europa.....	14 456	879	270	536	438	289	50	234
Europäische Union.....	9 816	696	215	450	390	222	39	124
dar.: Schweden.....	2 083	76	59	36	45	31	6	13
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 501	177	64	85	120	111	1	42
dar.: Finnland.....	1 295	70	10	26	73	24	3	13
dar.: Dänemark.....	1 092	39	25	20	10	2	7	16
dar.: Niederlande.....	850	105	3	27	98	0	0	23
dar.: Polen.....	627	30	7	23	11	3	7	1
dar.: Lettland.....	539	11	1	10	2	3	2	2
dar.: Frankreich.....	422	18	22	90	4	0	0	0
dar.: Belgien.....	314	60	11	2	13	8	0	1
dar.: Litauen.....	313	36	8	15	2	3	3	1
dar.: Spanien.....	225	48	1	13	2	19	9	5
dar.: Estland.....	160	4	1	1	3	2	1	1
dar.: Portugal.....	129	7	0	1	2	13	0	4
dar.: Italien.....	102	1	0	68	0	0	0	1
dar.: Griechenland.....	57	4	1	0	0	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	4 640	184	55	85	49	67	10	110
dar.: Russische Föderation.....	2 411	83	9	46	32	34	8	16
dar.: Norwegen.....	1 997	88	41	17	5	19	1	58
Ozeanien und Polargebiete.....	157	3	1	3	5	8	1	0
Australien und Neuseeland.....	142	3	1	3	5	8	1	0
dar.: Neuseeland.....	90	-	-	-	1	1	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	-	-	-	1	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	2	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt September
2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	24 691	0	17	14	112	4 470	-
	Übersicht						
Deutschland	588	-	7	2	2	66	-
davon:							
Binnenland	9	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	180	-	-	0	2	1	-
Bremen	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	179	-	-	0	2	1	-
Hamburg	107	-	-	-	-	48	-
Mecklenburg-Vorpommern	32	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	178	-	7	1	-	14	-
Schleswig-Holstein	81	-	-	-	-	3	-
Ausland	24 104	0	10	12	110	4 405	-
	Gliederung						
Afrika.....	1 059	-	0	0	3	132	-
Nordafrika.....	300	-	0	0	0	44	-
dar.: Ägypten.....	149	-	0	0	0	2	-
dar.: Marokko.....	101	-	0	0	0	39	-
Übrige afrikanische Länder.....	759	-	-	0	2	88	-
dar.: Guinea.....	293	-	-	-	-	0	-
dar.: Südafrika.....	277	-	-	0	1	86	-
Amerika.....	3 903	0	7	6	5	167	-
Mittelamerika und Antillen.....	415	-	0	0	0	57	-
dar.: Mexiko.....	184	-	0	0	0	35	-
dar.: Panama.....	121	-	-	0	0	20	-
Nordamerika.....	1 873	0	7	6	2	45	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 395	-	6	4	1	39	-
dar.: Kanada.....	478	0	0	1	1	6	-
Südamerika.....	1 615	-	0	1	2	64	-
dar.: Brasilien.....	736	-	-	0	1	8	-
dar.: Kolumbien.....	411	-	0	0	0	2	-
Asien.....	4 528	0	3	5	36	275	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	576	-	0	0	3	133	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	260	-	-	0	2	91	-
dar.: Saudi-Arabien.....	177	-	0	0	0	6	-
Übrige asiatische Länder.....	3 952	0	3	5	33	142	-
dar.: China.....	1 788	0	1	3	19	38	-
dar.: Singapur.....	453	-	0	1	2	3	-
dar.: Republik Korea.....	419	-	-	0	2	13	-
dar.: Malaysia.....	319	-	2	0	2	9	-
dar.: Indien.....	299	-	0	0	6	6	-
Europa.....	14 456	0	0	1	67	3 829	-
Europäische Union.....	9 816	0	0	1	52	3 257	-
dar.: Schweden.....	2 083	0	-	0	6	1 289	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 501	-	-	0	0	45	-
dar.: Finnland.....	1 295	-	0	0	8	673	-
dar.: Dänemark.....	1 092	-	0	0	6	583	-
dar.: Niederlande.....	850	-	-	0	0	55	-
dar.: Polen.....	627	-	-	0	21	179	-
dar.: Lettland.....	539	-	-	0	3	73	-
dar.: Frankreich.....	422	-	-	0	0	15	-
dar.: Belgien.....	314	-	-	0	1	42	-
dar.: Litauen.....	313	-	0	0	6	173	-
dar.: Spanien.....	225	-	-	0	0	50	-
dar.: Estland.....	160	-	-	0	1	29	-
dar.: Portugal.....	129	-	-	-	-	1	-
dar.: Italien.....	102	-	-	-	0	17	-
dar.: Griechenland.....	57	-	-	-	1	15	-
Übrige Europäische Länder.....	4 640	-	0	0	15	571	-
dar.: Russische Föderation.....	2 411	-	0	0	12	370	-
dar.: Norwegen.....	1 997	-	-	0	3	124	-
Ozeanien und Polargebiete.....	157	-	-	0	0	2	-
Australien und Neuseeland.....	142	-	-	0	0	2	-
dar.: Neuseeland.....	90	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	-	-	-	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	2	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang September
2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	15 130	1 031	3 734	1 903	1 049	223	867	1 267
Übersicht								
Deutschland	252	17	-	23	26	0	1	47
davon:								
Binnenland	5	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	46	3	-	1	2	0	1	2
Bremen	0	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	46	3	-	1	2	0	1	2
Hamburg	58	-	-	-	8	-	-	24
Mecklenburg-Vorpommern	17	3	-	3	3	-	-	6
Niedersachsen	85	1	-	19	5	-	-	2
Schleswig-Holstein	41	11	-	1	7	0	-	12
Ausland	14 878	1 014	3 734	1 880	1 023	223	866	1 220
Gliederung								
Afrika.....	455	9	36	303	35	2	9	5
Nordafrika.....	65	2	36	6	3	2	0	3
dar.: Tunesien.....	36	-	36	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	20	1	-	1	2	2	0	3
Übrige afrikanische Länder.....	390	7	-	298	31	0	9	2
dar.: Guinea.....	257	-	-	257	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	78	4	-	1	23	0	6	2
Amerika.....	2 363	346	564	331	463	10	114	85
Mittelamerika und Antillen.....	182	37	-	25	56	0	2	0
dar.: Panama.....	65	18	-	1	37	0	0	0
dar.: Trinidad und Tobago.....	46	-	-	23	-	-	-	-
Nordamerika.....	990	162	227	144	47	8	65	85
dar.: Vereinigte Staaten.....	689	148	167	1	30	7	59	84
dar.: Kanada.....	301	14	60	143	17	1	6	1
Südamerika.....	1 191	148	337	161	360	1	47	0
dar.: Brasilien.....	507	37	0	161	242	1	31	0
dar.: Kolumbien.....	371	20	337	0	7	0	2	-
Asien.....	2 265	172	0	50	272	198	84	8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	99	7	-	0	5	1	1	2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	55	1	-	0	0	1	0	0
dar.: Oman.....	14	-	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 166	165	0	50	267	197	84	6
dar.: China.....	1 117	50	0	35	71	113	57	2
dar.: Singapur.....	190	33	-	1	28	22	8	1
dar.: Malaysia.....	186	45	-	1	45	10	8	1
dar.: Republik Korea.....	182	1	-	2	5	8	4	1
dar.: Indien.....	143	13	0	7	23	15	2	1
Europa.....	9 678	486	3 047	1 196	232	13	660	1 120
Europäische Union.....	5 918	381	1 512	436	201	10	531	405
dar.: Schweden.....	1 156	73	0	79	13	1	179	62
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 006	13	547	104	17	1	10	50
dar.: Finnland.....	809	13	-	6	3	1	261	31
dar.: Dänemark.....	574	69	163	1	27	0	1	23
dar.: Niederlande.....	511	7	112	83	39	0	4	136
dar.: Lettland.....	472	47	282	8	9	1	11	63
dar.: Polen.....	394	41	216	0	35	2	6	9
dar.: Frankreich.....	342	11	161	78	5	0	0	3
dar.: Litauen.....	176	6	-	10	17	2	11	0
dar.: Estland.....	125	29	31	37	5	0	6	0
dar.: Spanien.....	114	19	-	9	16	0	10	-
dar.: Portugal.....	95	38	-	7	3	0	30	-
dar.: Belgien.....	89	9	-	0	6	1	1	25
dar.: Italien.....	19	1	-	10	1	0	0	-
dar.: Irland.....	17	3	-	3	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 760	106	1 535	761	32	3	129	716
dar.: Russische Föderation.....	1 932	23	873	4	4	1	94	686
dar.: Norwegen.....	1 749	82	662	744	17	0	35	29
Ozeanien und Polargebiete.....	115	1	87	-	22	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	100	1	87	-	7	0	0	-
dar.: Neuseeland.....	90	-	87	-	-	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	-	-	-	14	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	2	-	-	-	-	-	-	2

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang September
2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	15 130	810	235	585	533	331	188	228
Übersicht								
Deutschland	252	10	9	1	47	38	0	5
davon:								
Binnenland	5	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	46	3	0	1	31	0	0	4
Bremen	0	-	-	-	0	-	-	-
Bremerhaven	46	3	0	1	31	0	0	4
Hamburg	58	-	-	-	9	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	17	1	-	-	1	-	-	-
Niedersachsen	85	1	2	0	6	37	0	0
Schleswig-Holstein	41	0	7	0	1	-	0	0
Ausland	14 878	800	226	583	486	293	188	223
Gliederung								
Afrika.....	455	11	3	4	2	7	1	1
Nordafrika.....	65	8	1	2	1	0	1	0
dar.: Tunesien.....	36	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	20	7	1	2	1	0	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	390	4	1	2	1	7	0	1
dar.: Guinea.....	257	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	78	3	1	2	1	7	0	1
Amerika.....	2 363	81	13	85	44	69	21	67
Mittelamerika und Antillen.....	182	32	1	1	4	11	2	0
dar.: Panama.....	65	1	0	0	0	0	0	0
dar.: Trinidad und Tobago.....	46	23	-	-	-	-	-	-
Nordamerika.....	990	39	11	75	34	50	15	12
dar.: Vereinigte Staaten.....	689	32	9	70	26	25	12	4
dar.: Kanada.....	301	7	1	5	8	25	3	8
Südamerika.....	1 191	10	2	8	6	8	4	55
dar.: Brasilien.....	507	5	1	6	5	4	3	10
dar.: Kolumbien.....	371	2	0	0	0	0	1	0
Asien.....	2 265	331	180	268	241	147	158	3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	99	15	2	8	6	0	0	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	55	10	2	7	3	0	0	0
dar.: Oman.....	14	-	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 166	316	178	260	236	147	158	3
dar.: China.....	1 117	158	132	143	168	35	105	1
dar.: Singapur.....	190	24	5	14	12	27	11	0
dar.: Malaysia.....	186	21	10	13	5	4	12	0
dar.: Republik Korea.....	182	56	8	27	15	49	5	0
dar.: Indien.....	143	28	9	22	10	4	4	1
Europa.....	9 678	377	30	226	197	68	9	151
Europäische Union.....	5 918	290	24	185	189	54	8	77
dar.: Schweden.....	1 156	27	3	23	36	5	2	3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 006	121	6	22	62	11	1	14
dar.: Finnland.....	809	24	1	12	61	12	0	13
dar.: Dänemark.....	574	5	2	3	3	0	1	15
dar.: Niederlande.....	511	27	3	16	19	0	0	22
dar.: Lettland.....	472	6	0	9	0	0	0	2
dar.: Polen.....	394	7	1	2	3	1	2	1
dar.: Frankreich.....	342	1	0	76	1	0	0	0
dar.: Litauen.....	176	28	3	13	0	1	2	1
dar.: Estland.....	125	2	0	0	1	0	0	1
dar.: Spanien.....	114	13	1	4	0	10	-	5
dar.: Portugal.....	95	6	0	-	1	8	0	-
dar.: Belgien.....	89	20	0	2	1	6	0	1
dar.: Italien.....	19	1	0	3	0	0	0	-
dar.: Irland.....	17	-	-	-	0	0	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 760	87	6	40	8	14	1	74
dar.: Russische Föderation.....	1 932	39	0	25	1	2	0	16
dar.: Norwegen.....	1 749	46	2	14	2	1	0	58
Ozeanien und Polargebiete.....	115	0	-	1	2	1	0	0
Australien und Neuseeland.....	100	0	-	1	1	1	0	0
dar.: Neuseeland.....	90	-	-	-	1	1	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	-	-	-	1	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	2	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang September
2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	15 130	0	8	9	47	2 084	-
Übersicht							
Deutschland	252	-	3	1	0	26	-
davon:							
Binnenland	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	46	-	-	0	0	0	-
Bremen	0	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	46	-	-	0	0	0	-
Hamburg	58	-	-	-	-	17	-
Mecklenburg-Vorpommern	17	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	85	-	3	1	-	7	-
Schleswig-Holstein	41	-	-	-	-	2	-
Ausland	14 878	0	5	8	47	2 058	-
Gliederung							
Afrika.....	455	-	0	0	1	29	-
Nordafrika.....	65	-	0	0	0	1	-
dar.: Tunesien.....	36	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	20	-	0	0	0	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	390	-	-	0	1	28	-
dar.: Guinea.....	257	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	78	-	-	0	0	27	-
Amerika.....	2 363	-	2	3	2	64	-
Mittelamerika und Antillen.....	182	-	0	0	0	10	-
dar.: Panama.....	65	-	-	0	0	8	-
dar.: Trinidad und Tobago.....	46	-	-	-	-	0	-
Nordamerika.....	990	-	2	3	0	10	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	689	-	2	2	0	10	-
dar.: Kanada.....	301	-	0	1	0	0	-
Südamerika.....	1 191	-	-	0	2	44	-
dar.: Brasilien.....	507	-	-	0	1	0	-
dar.: Kolumbien.....	371	-	-	0	0	2	-
Asien.....	2 265	0	3	5	30	114	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	99	-	0	0	1	49	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	55	-	-	0	1	30	-
dar.: Oman.....	14	-	-	-	-	14	-
Übrige asiatische Länder.....	2 166	0	3	5	29	65	-
dar.: China.....	1 117	0	1	3	17	27	-
dar.: Singapur.....	190	-	0	1	1	2	-
dar.: Malaysia.....	186	-	2	0	2	8	-
dar.: Republik Korea.....	182	-	-	0	1	1	-
dar.: Indien.....	143	-	0	0	5	1	-
Europa.....	9 678	-	0	0	14	1 852	-
Europäische Union.....	5 918	-	0	0	13	1 603	-
dar.: Schweden.....	1 156	-	-	0	2	650	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 006	-	-	0	0	28	-
dar.: Finnland.....	809	-	0	0	1	371	-
dar.: Dänemark.....	574	-	0	0	3	255	-
dar.: Niederlande.....	511	-	-	0	0	43	-
dar.: Lettland.....	472	-	-	0	0	33	-
dar.: Polen.....	394	-	-	0	5	63	-
dar.: Frankreich.....	342	-	-	-	0	7	-
dar.: Litauen.....	176	-	-	-	1	81	-
dar.: Estland.....	125	-	-	0	0	10	-
dar.: Spanien.....	114	-	-	0	0	27	-
dar.: Portugal.....	95	-	-	-	-	1	-
dar.: Belgien.....	89	-	-	0	0	17	-
dar.: Italien.....	19	-	-	-	0	3	-
dar.: Irland.....	17	-	-	-	-	11	-
Übrige Europäische Länder.....	3 760	-	0	0	1	249	-
dar.: Russische Föderation.....	1 932	-	0	0	0	163	-
dar.: Norwegen.....	1 749	-	-	0	0	57	-
Ozeanien und Polargebiete.....	115	-	-	0	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	100	-	-	0	0	0	-
dar.: Neuseeland.....	90	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	-	-	-	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	2	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand September
2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	9 561	459	1	231	868	77	881	407
Übersicht								
Deutschland	336	18	-	21	36	0	2	53
davon:								
Binnenland	3	1	-	2	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	134	2	-	0	14	0	2	22
Bremen	1	-	-	-	1	-	-	-
Bremerhaven	133	2	-	0	13	0	2	22
Hamburg	49	3	-	-	2	-	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	15	9	-	-	1	-	-	5
Niedersachsen	93	1	-	15	5	-	-	14
Schleswig-Holstein	41	3	-	4	14	0	-	11
Ausland	9 226	441	1	210	832	76	879	354
Gliederung								
Afrika.....	604	129	0	2	51	2	44	6
Nordafrika.....	235	30	0	1	30	1	32	1
dar.: Ägypten.....	129	2	-	1	12	0	22	0
dar.: Marokko.....	93	28	0	0	18	0	2	1
Übrige afrikanische Länder.....	368	99	-	1	21	2	12	4
dar.: Südafrika.....	199	48	-	0	15	1	5	3
dar.: Côte d'Ivoire.....	38	0	-	0	1	0	2	0
Amerika.....	1 540	43	1	36	147	9	146	34
Mittelamerika und Antillen.....	233	4	-	4	11	0	24	1
dar.: Mexiko.....	147	2	-	0	1	0	3	0
dar.: Panama.....	56	1	-	3	3	-	11	-
Nordamerika.....	883	22	1	28	104	7	77	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	707	19	1	27	87	5	60	3
dar.: Kanada.....	176	3	-	2	16	2	16	0
Südamerika.....	424	16	-	4	33	2	46	30
dar.: Brasilien.....	229	10	-	2	11	1	9	1
dar.: Argentinien.....	64	1	-	1	7	0	7	27
Asien.....	2 263	116	0	54	274	25	525	15
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	477	69	0	7	64	7	86	7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	205	3	0	3	24	4	39	7
dar.: Saudi-Arabien.....	163	65	-	3	17	1	36	0
Übrige asiatische Länder.....	1 786	47	-	47	210	19	439	8
dar.: China.....	670	18	-	29	56	6	185	2
dar.: Singapur.....	263	4	-	3	68	4	74	1
dar.: Republik Korea.....	237	2	-	4	29	1	45	1
dar.: Indien.....	156	2	-	2	3	1	34	0
dar.: Malaysia.....	133	5	-	3	18	3	25	2
Europa.....	4 778	153	0	118	356	39	144	299
Europäische Union.....	3 898	115	0	103	254	24	116	284
dar.: Schweden.....	927	21	0	24	29	4	7	32
dar.: Dänemark.....	518	11	-	8	57	3	7	13
dar.: Vereinigtes Königreich.....	495	40	-	7	20	0	32	15
dar.: Finnland.....	486	9	-	34	29	4	4	2
dar.: Niederlande.....	339	1	-	4	10	0	2	140
dar.: Polen.....	233	7	0	2	16	6	7	1
dar.: Belgien.....	225	5	-	1	32	2	15	78
dar.: Litauen.....	137	4	-	4	7	2	1	0
dar.: Spanien.....	111	-	-	3	18	-	4	-
dar.: Italien.....	83	-	-	1	-	0	3	-
dar.: Frankreich.....	80	1	0	4	10	0	2	1
dar.: Lettland.....	68	2	-	1	7	1	2	1
dar.: Griechenland.....	45	0	-	4	6	1	17	0
dar.: Estland.....	35	1	-	4	1	1	2	0
dar.: Portugal.....	35	12	-	2	3	-	6	-
Übrige Europäische Länder.....	880	39	-	15	103	15	27	16
dar.: Russische Föderation.....	479	18	-	4	69	13	10	2
dar.: Norwegen.....	247	19	-	10	29	0	4	11
Ozeanien und Polargebiete.....	43	0	-	0	3	1	20	0
Australien und Neuseeland.....	43	0	-	0	3	1	20	0
dar.: Australien.....	43	0	-	0	3	1	20	0
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand September
2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	9 561	1 244	310	962	637	650	136	234
Übersicht								
Deutschland	336	3	6	1	110	39	0	1
davon:								
Binnenland	3	-	-	-	0	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	134	1	0	1	89	0	0	-
Bremen	1	-	-	-	0	-	-	-
Bremerhaven	133	1	0	1	89	0	0	-
Hamburg	49	-	-	-	13	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	15	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	93	1	1	1	6	38	0	0
Schleswig-Holstein	41	1	4	0	1	-	0	0
Ausland	9 226	1 241	304	960	527	612	136	233
Gliederung								
Afrika.....	604	140	15	12	15	24	2	57
Nordafrika.....	235	63	2	2	3	5	1	20
dar.: Ägypten.....	129	62	1	1	2	1	1	20
dar.: Marokko.....	93	2	1	1	1	1	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	368	77	13	10	12	19	1	36
dar.: Südafrika.....	199	46	3	6	8	2	1	2
dar.: Côte d'Ivoire.....	38	0	0	0	0	1	0	33
Amerika.....	1 540	330	17	302	133	164	60	4
Mittelamerika und Antillen.....	233	21	1	100	9	9	2	0
dar.: Mexiko.....	147	1	0	96	1	8	0	-
dar.: Panama.....	56	16	-	2	7	0	2	-
Nordamerika.....	883	164	12	148	82	141	51	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	707	100	8	128	57	129	45	0
dar.: Kanada.....	176	63	4	20	25	12	6	1
Südamerika.....	424	146	5	53	43	15	7	2
dar.: Brasilien.....	229	114	2	41	19	8	2	1
dar.: Argentinien.....	64	7	1	7	3	1	0	1
Asien.....	2 263	266	32	335	135	196	32	90
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	477	42	5	45	42	10	4	4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	205	27	4	13	10	3	2	4
dar.: Saudi-Arabien.....	163	6	1	23	5	2	1	0
Übrige asiatische Länder.....	1 786	225	26	291	93	186	28	86
dar.: China.....	670	63	5	170	25	36	19	44
dar.: Singapur.....	263	42	3	15	27	15	3	3
dar.: Republik Korea.....	237	21	2	16	17	82	2	2
dar.: Indien.....	156	39	1	45	5	5	0	13
dar.: Malaysia.....	133	25	13	28	4	2	1	5
Europa.....	4 778	503	240	310	241	220	41	83
Europäische Union.....	3 898	406	191	265	200	168	32	46
dar.: Schweden.....	927	49	55	14	9	25	4	10
dar.: Dänemark.....	518	33	23	17	7	2	6	1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	495	56	57	63	58	100	1	29
dar.: Finnland.....	486	46	10	14	13	12	3	1
dar.: Niederlande.....	339	78	0	11	80	0	0	1
dar.: Polen.....	233	23	5	20	8	2	5	0
dar.: Belgien.....	225	40	11	1	12	2	0	0
dar.: Litauen.....	137	8	5	3	2	3	1	0
dar.: Spanien.....	111	35	-	9	1	9	9	0
dar.: Italien.....	83	0	-	65	-	-	-	1
dar.: Frankreich.....	80	17	21	13	3	0	0	0
dar.: Lettland.....	68	5	1	1	2	3	1	0
dar.: Griechenland.....	45	3	0	0	0	0	0	-
dar.: Estland.....	35	3	0	1	1	2	1	0
dar.: Portugal.....	35	1	-	1	1	5	-	4
Übrige Europäische Länder.....	880	97	49	45	41	53	9	37
dar.: Russische Föderation.....	479	44	9	21	31	32	8	0
dar.: Norwegen.....	247	42	39	3	3	18	0	0
Ozeanien und Polargebiete.....	43	3	1	2	3	7	1	0
Australien und Neuseeland.....	43	3	1	2	3	7	1	0
dar.: Australien.....	43	3	1	2	3	7	1	0
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand September
2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	9 561	0	10	5	64	2 387	-
Übersicht							
Deutschland	336	-	4	1	1	40	-
davon:							
Binnenland	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	134	-	-	0	1	1	-
Bremen	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	133	-	-	0	1	1	-
Hamburg	49	-	-	-	-	31	-
Mecklenburg-Vorpommern	15	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	93	-	4	1	-	7	-
Schleswig-Holstein	41	-	-	-	-	1	-
Ausland	9 226	0	5	4	63	2 347	-
Gliederung							
Afrika.....	604	-	0	0	2	104	-
Nordafrika.....	235	-	0	0	0	43	-
dar.: Ägypten.....	129	-	-	0	0	2	-
dar.: Marokko.....	93	-	0	0	0	39	-
Übrige afrikanische Länder.....	368	-	-	0	2	61	-
dar.: Südafrika.....	199	-	-	-	0	59	-
dar.: Côte d'Ivoire.....	38	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 540	0	5	3	2	103	-
Mittelamerika und Antillen.....	233	-	0	0	0	47	-
dar.: Mexiko.....	147	-	0	0	-	35	-
dar.: Panama.....	56	-	-	-	-	11	-
Nordamerika.....	883	0	5	3	1	36	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	707	-	5	2	1	30	-
dar.: Kanada.....	176	0	0	0	1	6	-
Südamerika.....	424	-	0	0	1	20	-
dar.: Brasilien.....	229	-	-	0	0	7	-
dar.: Argentinien.....	64	-	-	-	-	0	-
Asien.....	2 263	-	-	0	6	161	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	477	-	-	0	1	84	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	205	-	-	0	1	61	-
dar.: Saudi-Arabien.....	163	-	-	0	0	4	-
Übrige asiatische Länder.....	1 786	-	-	0	4	77	-
dar.: China.....	670	-	-	0	2	11	-
dar.: Singapur.....	263	-	-	0	1	1	-
dar.: Republik Korea.....	237	-	-	0	0	13	-
dar.: Indien.....	156	-	-	-	1	5	-
dar.: Malaysia.....	133	-	-	0	0	1	-
Europa.....	4 778	0	0	1	53	1 977	-
Europäische Union.....	3 898	0	0	0	39	1 655	-
dar.: Schweden.....	927	0	-	0	5	639	-
dar.: Dänemark.....	518	-	-	0	2	328	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	495	-	-	0	0	17	-
dar.: Finnland.....	486	-	-	0	6	302	-
dar.: Niederlande.....	339	-	-	-	0	12	-
dar.: Polen.....	233	-	-	0	15	116	-
dar.: Belgien.....	225	-	-	-	1	25	-
dar.: Litauen.....	137	-	0	0	5	92	-
dar.: Spanien.....	111	-	-	-	-	23	-
dar.: Italien.....	83	-	-	-	0	14	-
dar.: Frankreich.....	80	-	-	0	0	8	-
dar.: Lettland.....	68	-	-	0	3	39	-
dar.: Griechenland.....	45	-	-	-	0	13	-
dar.: Estland.....	35	-	-	-	1	19	-
dar.: Portugal.....	35	-	-	-	-	0	-
Übrige Europäische Länder.....	880	-	0	0	14	322	-
dar.: Russische Föderation.....	479	-	0	0	11	207	-
dar.: Norwegen.....	247	-	-	0	2	67	-
Ozeanien und Polargebiete.....	43	-	-	-	-	2	-
Australien und Neuseeland.....	43	-	-	-	-	2	-
dar.: Australien.....	43	-	-	-	-	2	-
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	25 130	23 676	24 691	1 015	4,3	229 015	225 412	- 3 603	- 1,6
Übersicht									
Deutschland	535	627	588	- 39	- 6,3	5 819	6 292	473	8,1
davon:									
Binnenland	6	3	9	6	232,1	54	40	- 15	- 27,4
Bremen/Bremerhaven	105	209	180	- 28	- 13,6	1 311	2 197	886	67,6
Bremen	1	4	1	- 3	- 69,6	430	78	- 352	- 81,9
Bremerhaven	103	205	179	- 26	- 12,5	881	2 119	1 238	140,5
Hamburg	104	88	107	20	22,5	1 113	992	- 120	- 10,8
Mecklenburg-Vorpommern	62	13	32	19	144,9	564	408	- 156	- 27,7
Niedersachsen	156	203	178	- 25	- 12,3	1 797	1 866	69	3,8
Schleswig-Holstein	103	112	81	- 31	- 27,5	980	790	- 191	- 19,4
Ausland	24 595	23 049	24 104	1 055	4,6	223 196	219 120	- 4 076	- 1,8
Gliederung									
Afrika.....	1 277	1 166	1 059	- 107	- 9,2	10 994	12 861	1 868	17,0
Nordafrika.....	540	249	300	50	20,2	3 512	4 011	499	14,2
dar.: Ägypten.....	177	73	149	76	104,2	1 329	1 157	- 172	- 13,0
dar.: Marokko.....	99	88	101	13	14,1	1 166	1 362	195	16,8
Übrige afrikanische Länder.....	736	916	759	- 158	- 17,2	7 482	8 851	1 369	18,3
dar.: Guinea.....	204	128	293	165	129,1	1 577	1 853	276	17,5
dar.: Südafrika.....	317	331	277	- 54	- 16,3	2 686	3 183	498	18,5
Amerika.....	3 609	3 881	3 903	21	0,5	31 827	32 187	360	1,1
Mittelamerika und Antillen.....	372	363	415	52	14,3	3 402	3 621	219	6,4
dar.: Mexiko.....	144	182	184	2	1,2	1 326	1 801	476	35,9
dar.: Panama.....	121	99	121	22	21,6	1 122	937	- 184	- 16,4
Nordamerika.....	1 744	1 700	1 873	173	10,2	15 728	14 772	- 955	- 6,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 221	1 253	1 395	142	11,3	11 232	10 919	- 313	- 2,8
dar.: Kanada.....	523	447	478	31	6,9	4 495	3 854	- 642	- 14,3
Südamerika.....	1 494	1 819	1 615	- 204	- 11,2	12 697	13 794	1 097	8,6
dar.: Brasilien.....	856	1 319	736	- 584	- 44,2	7 939	8 520	581	7,3
dar.: Kolumbien.....	68	73	411	338	464,2	732	1 094	362	49,4
Asien.....	5 755	4 478	4 528	50	1,1	51 108	46 256	- 4 851	- 9,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	951	710	576	- 135	- 18,9	8 617	8 809	192	2,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	246	253	260	7	2,6	2 375	2 656	280	11,8
dar.: Saudi-Arabien.....	142	233	177	- 56	- 24,0	2 005	3 211	1 207	60,2
Übrige asiatische Länder.....	4 803	3 768	3 952	184	4,9	42 491	37 448	- 5 043	- 11,9
dar.: China.....	2 133	1 671	1 788	117	7,0	18 681	16 647	- 2 034	- 10,9
dar.: Singapur.....	632	473	453	- 20	- 4,2	5 669	4 709	- 960	- 16,9
dar.: Republik Korea.....	411	367	419	52	14,3	3 954	3 549	- 405	- 10,2
dar.: Malaysia.....	400	314	319	6	1,8	3 351	3 065	- 286	- 8,5
dar.: Indien.....	320	280	299	19	6,9	2 782	2 604	- 178	- 6,4
Europa.....	13 795	13 351	14 456	1 105	8,3	127 620	126 320	- 1 300	- 1,0
Europäische Union.....	9 437	9 592	9 816	224	2,3	87 180	88 841	1 662	1,9
dar.: Schweden.....	2 243	2 051	2 083	32	1,5	19 189	18 979	- 211	- 1,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 202	1 468	1 501	32	2,2	13 376	13 748	372	2,8
dar.: Finnland.....	1 306	1 376	1 295	- 81	- 5,9	11 884	12 528	644	5,4
dar.: Dänemark.....	953	1 068	1 092	24	2,3	8 871	9 070	200	2,3
dar.: Niederlande.....	897	950	850	- 100	- 10,5	6 244	7 413	1 170	18,7
dar.: Polen.....	521	633	627	- 6	- 1,0	6 006	5 359	- 647	- 10,8
dar.: Lettland.....	501	259	539	280	108,2	4 591	5 110	519	11,3
dar.: Frankreich.....	290	283	422	140	49,3	2 647	2 472	- 175	- 6,6
dar.: Belgien.....	294	291	314	23	7,8	2 962	2 967	4	0,1
dar.: Litauen.....	335	291	313	22	7,5	3 070	3 138	68	2,2
dar.: Spanien.....	216	371	225	- 146	- 39,3	2 348	2 538	190	8,1
dar.: Estland.....	183	159	160	1	0,4	1 941	1 884	- 57	- 2,9
dar.: Portugal.....	134	103	129	27	26,1	1 260	1 118	- 142	- 11,2
dar.: Italien.....	175	142	102	- 40	- 28,1	1 142	868	- 275	- 24,0
dar.: Griechenland.....	50	60	57	- 3	- 4,4	553	568	15	2,6
Übrige Europäische Länder.....	4 358	3 760	4 640	881	23,4	40 441	37 479	- 2 961	- 7,3
dar.: Russische Föderation.....	2 066	1 923	2 411	488	25,4	20 630	19 992	- 639	- 3,1
dar.: Norwegen.....	1 963	1 615	1 997	382	23,6	16 882	14 966	- 1 916	- 11,3
Ozeanien und Polargebiete.....	126	171	157	- 14	- 8,2	1 131	1 308	178	15,7
Australien und Neuseeland.....	103	165	142	- 23	- 13,8	1 012	1 062	50	4,9
dar.: Neuseeland.....	3	-	90	90	-	10	95	85	855,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	23	6	15	9	140,3	119	247	128	107,9
Unbekannte Regionen.....	34	2	2	0	17,9	517	187	- 330	- 63,9

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Gesamtverkehr	14 580	14 352	15 130	778	5,4	133 977	131 519	- 2 458	- 1,8
Übersicht									
Deutschland	269	294	252	- 42	- 14,4	2 769	2 875	105	3,8
davon:									
Binnenland	1	2	5	4	217,3	14	15	1	4,5
Bremen/Bremerhaven	58	74	46	- 28	- 37,2	531	706	176	33,1
Bremen	1	-	0	0	-	93	23	- 70	- 75,5
Bremerhaven	57	74	46	- 28	- 37,3	438	684	246	56,1
Hamburg	44	43	58	15	35,7	523	435	- 88	- 16,7
Mecklenburg-Vorpommern	33	6	17	11	190,2	283	182	- 101	- 35,6
Niedersachsen	86	122	85	- 38	- 30,9	955	1 127	172	18,0
Schleswig-Holstein	48	48	41	- 7	- 14,7	464	409	- 54	- 11,7
Ausland	14 311	14 058	14 878	820	5,8	131 208	128 644	- 2 563	- 2,0
Gliederung									
Afrika.....	713	744	455	- 289	- 38,8	6 103	6 353	250	4,1
Nordafrika.....	266	76	65	- 11	- 14,8	1 056	847	- 209	- 19,8
dar.: Tunesien.....	-	21	36	15	73,9	1	150	150	31 248,0
dar.: Ägypten.....	37	13	20	7	52,3	338	293	- 45	- 13,4
Übrige afrikanische Länder.....	447	668	390	- 277	- 41,5	5 047	5 506	459	9,1
dar.: Guinea.....	204	128	257	129	101,1	1 569	1 753	184	11,7
dar.: Südafrika.....	185	214	78	- 136	- 63,4	1 525	1 889	364	23,8
Amerika.....	2 106	2 421	2 363	- 58	- 2,4	18 795	18 806	11	0,1
Mittelamerika und Antillen.....	134	135	182	47	34,8	1 454	1 405	- 49	- 3,3
dar.: Panama.....	66	55	65	10	18,4	668	504	- 164	- 24,6
dar.: Trinidad und Tobago.....	8	-	46	46	-	151	119	- 32	- 21,4
Nordamerika.....	949	907	990	83	9,1	8 377	7 544	- 833	- 9,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	594	615	689	74	12,0	5 325	5 135	- 190	- 3,6
dar.: Kanada.....	355	293	301	9	3,0	3 052	2 409	- 644	- 21,1
Südamerika.....	1 023	1 379	1 191	- 187	- 13,6	8 964	9 857	893	10,0
dar.: Brasilien.....	563	1 073	507	- 567	- 52,8	5 674	6 259	585	10,3
dar.: Kolumbien.....	23	34	371	338	1 008,8	394	672	278	70,6
Asien.....	2 645	2 122	2 265	143	6,7	23 264	20 241	- 3 023	- 13,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	85	122	99	- 23	- 18,7	1 065	1 077	12	1,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	42	35	55	20	55,5	336	372	35	10,5
dar.: Oman.....	18	18	14	- 4	- 20,0	281	200	- 82	- 29,0
Übrige asiatische Länder.....	2 560	2 001	2 166	166	8,3	22 199	19 164	- 3 035	- 13,7
dar.: China.....	1 412	1 041	1 117	77	7,4	11 836	10 208	- 1 628	- 13,8
dar.: Singapur.....	210	186	190	4	2,4	2 153	1 713	- 440	- 20,4
dar.: Malaysia.....	232	158	186	29	18,3	1 979	1 769	- 209	- 10,6
dar.: Republik Korea.....	180	168	182	14	8,2	1 614	1 382	- 232	- 14,4
dar.: Indien.....	112	132	143	11	8,2	1 281	1 165	- 117	- 9,1
Europa.....	8 751	8 659	9 678	1 019	11,8	82 106	82 343	237	0,3
Europäische Union.....	5 432	5 810	5 918	108	1,9	50 521	52 805	2 284	4,5
dar.: Schweden.....	1 204	1 187	1 156	- 31	- 2,6	10 452	10 648	196	1,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	708	1 018	1 006	- 12	- 1,1	8 619	8 986	367	4,3
dar.: Finnland.....	845	936	809	- 128	- 13,6	7 688	8 357	668	8,7
dar.: Dänemark.....	460	513	574	60	11,7	4 455	4 378	- 78	- 1,7
dar.: Niederlande.....	644	532	511	- 20	- 3,8	3 971	3 989	18	0,5
dar.: Lettland.....	391	173	472	299	173,1	3 620	4 282	662	18,3
dar.: Polen.....	222	392	394	2	0,4	3 285	3 237	- 48	- 1,5
dar.: Frankreich.....	196	212	342	130	61,4	1 652	1 472	- 179	- 10,8
dar.: Litauen.....	202	162	176	14	8,9	1 868	1 988	120	6,4
dar.: Estland.....	125	112	125	12	11,0	1 154	1 430	276	23,9
dar.: Spanien.....	98	283	114	- 169	- 59,6	1 198	1 472	274	22,8
dar.: Portugal.....	85	53	95	42	78,0	558	716	159	28,4
dar.: Belgien.....	138	100	89	- 11	- 11,4	1 234	1 223	- 12	- 0,9
dar.: Italien.....	87	92	19	- 73	- 79,4	289	207	- 82	- 28,2
dar.: Irland.....	14	16	17	2	10,8	115	169	54	46,6
Übrige Europäische Länder.....	3 319	2 849	3 760	911	32,0	31 585	29 538	- 2 047	- 6,5
dar.: Russische Föderation.....	1 491	1 406	1 932	526	37,4	15 378	15 526	148	1,0
dar.: Norwegen.....	1 691	1 361	1 749	388	28,5	14 872	12 898	- 1 974	- 13,3
Ozeanien und Polargebiete.....	84	112	115	2	2,1	700	791	91	13,1
Australien und Neuseeland.....	61	112	100	- 13	- 11,1	590	665	75	12,7
dar.: Neuseeland.....	3	-	90	90	-	9	95	86	939,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	23	-	15	15	-	110	126	16	14,9
Unbekannte Regionen.....	12	0	2	1	368,6	240	109	- 131	- 54,5

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr	10 550	9 324	9 561	238	2,5	95 038	93 893	- 1 145	- 1,2
Übersicht									
Deutschland	266	333	336	3	0,9	3 050	3 417	367	12,0
davon:									
Binnenland	5	1	3	2	257,1	40	25	- 16	- 38,5
Bremen/Bremerhaven	47	135	134	- 1	- 0,6	780	1 491	711	91,1
Bremen	0	4	1	- 3	- 71,9	337	55	- 282	- 83,7
Bremerhaven	47	131	133	2	1,6	443	1 436	992	223,9
Hamburg	60	45	49	5	10,0	590	557	- 33	- 5,6
Mecklenburg-Vorpommern	29	7	15	8	107,3	281	226	- 56	- 19,7
Niedersachsen	70	80	93	13	16,2	842	739	- 103	- 12,3
Schleswig-Holstein	54	65	41	- 24	- 36,9	517	380	- 136	- 26,4
Ausland	10 284	8 991	9 226	235	2,6	91 988	90 476	- 1 512	- 1,6
Gliederung									
Afrika.....	564	422	604	181	43,0	4 891	6 508	1 617	33,1
Nordafrika.....	274	173	235	62	35,6	2 456	3 164	708	28,8
dar.: Ägypten.....	139	60	129	69	115,8	991	864	- 127	- 12,8
dar.: Marokko.....	81	75	93	17	22,9	966	1 177	211	21,8
Übrige afrikanische Länder.....	290	249	368	120	48,1	2 435	3 345	910	37,4
dar.: Südafrika.....	131	117	199	82	70,0	1 161	1 295	134	11,5
dar.: Côte d'Ivoire.....	38	42	38	- 4	- 8,3	178	233	55	30,9
Amerika.....	1 503	1 461	1 540	79	5,4	13 032	13 381	349	2,7
Mittelamerika und Antillen.....	238	228	233	5	2,1	1 948	2 216	267	13,7
dar.: Mexiko.....	110	139	147	8	5,4	974	1 342	368	37,8
dar.: Panama.....	55	44	56	11	25,7	454	434	- 20	- 4,4
Nordamerika.....	795	793	883	90	11,4	7 350	7 228	- 122	- 1,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	628	638	707	68	10,7	5 907	5 784	- 124	- 2,1
dar.: Kanada.....	168	154	176	22	14,3	1 443	1 445	2	0,1
Südamerika.....	470	441	424	- 17	- 3,7	3 733	3 937	204	5,5
dar.: Brasilien.....	293	246	229	- 17	- 6,9	2 265	2 262	- 3	- 0,1
dar.: Argentinien.....	61	70	64	- 6	- 9,2	363	439	75	20,7
Asien.....	3 110	2 356	2 263	- 93	- 3,9	27 844	26 015	- 1 829	- 6,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	866	589	477	- 112	- 19,0	7 552	7 731	180	2,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	204	218	205	- 13	- 5,9	2 039	2 284	245	12,0
dar.: Saudi-Arabien.....	133	216	163	- 53	- 24,4	1 825	3 019	1 194	65,4
Übrige asiatische Länder.....	2 244	1 767	1 786	19	1,1	20 292	18 284	- 2 008	- 9,9
dar.: China.....	721	631	670	40	6,3	6 845	6 439	- 406	- 5,9
dar.: Singapur.....	422	287	263	- 24	- 8,5	3 516	2 996	- 520	- 14,8
dar.: Republik Korea.....	231	199	237	39	19,3	2 340	2 167	- 173	- 7,4
dar.: Indien.....	208	148	156	9	5,8	1 501	1 439	- 62	- 4,1
dar.: Malaysia.....	169	156	133	- 23	- 14,8	1 372	1 296	- 76	- 5,6
Europa.....	5 043	4 693	4 778	85	1,8	45 514	43 977	- 1 537	- 3,4
Europäische Union.....	4 005	3 782	3 898	116	3,1	36 659	36 036	- 623	- 1,7
dar.: Schweden.....	1 040	865	927	62	7,2	8 738	8 331	- 407	- 4,7
dar.: Dänemark.....	493	554	518	- 36	- 6,5	4 415	4 692	277	6,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	495	451	495	44	9,7	4 757	4 761	4	0,1
dar.: Finnland.....	462	440	486	47	10,6	4 196	4 172	- 24	- 0,6
dar.: Niederlande.....	253	418	339	- 80	- 19,0	2 273	3 424	1 151	50,7
dar.: Polen.....	299	241	233	- 8	- 3,3	2 721	2 122	- 599	- 22,0
dar.: Belgien.....	156	191	225	34	17,8	1 728	1 744	16	0,9
dar.: Litauen.....	132	129	137	7	5,7	1 202	1 150	- 52	- 4,3
dar.: Spanien.....	119	87	111	23	26,4	1 150	1 066	- 83	- 7,3
dar.: Italien.....	88	50	83	33	67,1	853	660	- 193	- 22,6
dar.: Frankreich.....	94	71	80	9	13,3	995	999	4	0,4
dar.: Lettland.....	110	86	68	- 19	- 21,6	971	828	- 143	- 14,7
dar.: Griechenland.....	42	46	45	- 1	- 1,9	429	452	22	5,2
dar.: Estland.....	58	47	35	- 12	- 25,1	788	454	- 333	- 42,3
dar.: Portugal.....	50	49	35	- 15	- 30,0	702	402	- 300	- 42,8
Übrige Europäische Länder.....	1 039	911	880	- 31	- 3,4	8 856	7 941	- 915	- 10,3
dar.: Russische Föderation.....	575	518	479	- 38	- 7,4	5 253	4 466	- 787	- 15,0
dar.: Norwegen.....	273	254	247	- 7	- 2,7	2 011	2 069	58	2,9
Ozeanien und Polargebiete.....	42	59	43	- 16	- 27,8	431	517	86	20,0
Australien und Neuseeland.....	42	53	43	- 10	- 19,4	422	397	- 26	- 6,0
dar.: Australien.....	42	53	43	- 10	- 19,4	421	396	- 25	- 6,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	6	-	- 6	-	9	121	112	1 255,8
Unbekannte Regionen.....	22	1	-	- 1	-	277	78	- 200	- 72,0

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Gesamtverkehr	25 130	23 676	24 691	1 015	4,3	229 015	225 412	- 3 603	- 1,6
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	10 099	9 629	9 345	- 284	- 2,9	95 206	91 206	- 4 001	- 4,2
Bremerhaven.....	4 381	4 123	4 131	8	0,2	40 516	37 578	- 2 938	- 7,3
Wilhelmshaven.....	1 777	1 716	2 636	920	53,6	17 446	18 148	702	4,0
Rostock.....	1 811	1 426	1 538	112	7,9	14 725	15 634	909	6,2
Luebeck.....	1 429	1 292	1 371	78	6,1	13 034	12 504	- 530	- 4,1
Bremen.....	1 248	1 242	1 265	23	1,8	9 682	9 808	126	1,3
Buetzfleth.....	471	412	524	112	27,2	4 044	4 172	128	3,2
Brake.....	504	486	516	30	6,2	4 657	4 688	31	0,7
Brunsbüttel.....	762	650	512	- 138	- 21,2	6 497	6 154	- 342	- 5,3
Puttgarden/Fehmarn.....	366	374	382	8	2,1	3 352	3 558	206	6,1
JadeWeserPort.....	43	272	364	92	33,6	332	3 236	2 904	875,0
Emden.....	339	323	361	38	11,8	3 328	3 158	- 171	- 5,1
Kiel.....	385	340	336	- 4	- 1,1	3 054	2 892	- 162	- 5,3
Wismar.....	245	283	333	50	17,6	2 539	2 833	294	11,6
Nordenham.....	227	160	293	132	82,5	1 814	1 546	- 268	- 14,8
Cuxhaven.....	275	331	221	- 109	- 33,1	1 952	1 876	- 76	- 3,9
Stralsund.....	72	85	93	9	10,1	718	709	- 9	- 1,2
Norddeich.....	45	58	52	- 6	- 9,7	421	428	7	1,6
Norderney,Insel.....	42	52	50	- 2	- 3,8	390	390	0	0,0
Vierow.....	69	50	49	- 1	- 2,3	514	552	37	7,2
Sassnitz.....	146	28	36	9	31,3	970	881	- 90	- 9,2
Duisburg.....	108	35	32	- 3	- 8,9	843	793	- 50	- 5,9
Husum.....	43	37	29	- 8	- 20,6	303	274	- 30	- 9,8
Rendsburg.....	27	13	24	11	83,8	271	220	- 51	- 18,9
Papenburg.....	13	34	24	- 10	- 30,3	324	348	25	7,6
Wangerooge, Insel.....	8	6	17	12	193,4	91	65	- 26	- 28,2
Dagebuell.....	14	23	15	- 8	- 33,9	103	105	3	2,6
Flensburg.....	19	44	15	- 29	- 66,5	272	246	- 26	- 9,6
Glueckstadt.....	10	16	13	- 4	- 22,8	107	93	- 14	- 13,4
Greifswald.....	13	12	12	1	4,2	74	85	11	15,2
Wolgast.....	30	20	11	- 9	- 43,8	245	176	- 69	- 28,2
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	10	12	11	- 1	- 10,2	80	78	- 2	- 2,3
List/Sylt.....	6	9	9	0	- 4,0	56	67	11	20,0
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	-	9	9	-	35	55	20	56,4
Oldenburg/Oldenburg.....	3	5	8	3	58,8	68	54	- 14	- 20,7
Helgoland,Insel.....	3	4	5	1	30,1	27	28	1	2,4
Leer.....	2	-	5	5	-	18	23	4	23,1
Langeoog,Insel.....	5	5	5	0	- 7,6	59	52	- 7	- 11,6
Bensersiel.....	6	5	5	0	- 7,2	65	53	- 12	- 18,0
Carolinensiel.....	3	2	4	2	123,9	32	22	- 10	- 31,3
Buesum.....	10	4	3	- 1	- 13,1	84	65	- 18	- 21,9
Juist,Insel.....	3	3	3	0	- 5,0	19	29	10	56,3
Demmin.....	-	1	3	2	146,9	8	13	5	55,1
Neuss.....	4	1	3	3	503,4	18	33	15	83,7
Burgstaaken.....	3	8	3	- 6	- 70,6	45	54	9	19,0
Amrum,Insel.....	2	4	2	- 2	- 42,5	16	20	4	22,2
Heiligenhafen.....	2	-	2	2	-	52	67	15	29,3
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	2	18	2	- 16	- 88,7	15	37	22	145,7
Krefeld-Uerdingen.....	5	0	2	1	368,6	41	37	- 4	- 10,7
Neuharlingersiel.....	1	2	2	0	- 19,6	13	17	5	35,4
Spiekeroog,Insel.....	1	8	2	- 6	- 79,9	13	23	10	79,9
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	1	1	-	4	1	- 3	- 69,2
Koeln.....	4	1	1	0	62,3	38	32	- 6	- 15,0
Recklinghausen-Stadthafen.....	-	-	1	1	-	-	2	2	-
Wischhafen.....	1	1	1	0	14,0	7	8	1	16,0
Wesel.....	-	1	1	0	- 27,9	3	5	3	104,7
Baltrum,Insel.....	1	1	1	0	- 30,5	11	8	- 3	- 30,1
Pellworm,Insel.....	6	0	1	0	83,8	9	1	- 7	- 84,4
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	1	0	160,0	1	2	0	29,7
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	1	0	- 1	- 77,3	4	3	- 1	- 23,2
Trier.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Borkum,Insel.....	1	1	0	- 1	- 91,6	15	9	- 5	- 36,5
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	- 41,2	0	0	0	- 8,2
Aluminium Essen Gmbh/Horl.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Andernach.....	-	-	-	-	-	8	2	- 6	- 71,8
Anklam.....	-	2	-	- 2	-	9	7	- 2	- 23,9
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Berlin-Unterspreewald/Ruhle.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berndshof.....	5	7	-	- 7	-	107	76	- 31	- 29,0

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September				
	September	August	September			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	14 580	14 352	15 130	778	5,4	133 977	131 519	- 2 458	- 1,8	
darunter die umschlagstärksten Häfen										
Hamburg.....	5 561	5 808	5 408	- 401	- 6,9	53 705	51 226	- 2 479	- 4,6	
Wilhelmshaven.....	1 744	1 676	2 630	955	57,0	16 726	17 082	355	2,1	
Bremerhaven.....	1 920	1 857	1 791	- 66	- 3,6	17 996	16 584	- 1 412	- 7,8	
Bremen.....	951	901	951	51	5,6	7 074	7 590	516	7,3	
Rostock.....	806	757	936	179	23,6	7 517	7 754	236	3,1	
Luebeck.....	841	748	787	39	5,2	7 491	7 324	- 167	- 2,2	
Brake.....	369	359	388	29	8,1	3 546	3 249	- 298	- 8,4	
Buetzfleth.....	330	290	387	97	33,6	2 752	2 949	197	7,2	
Brunsbüttel.....	579	526	340	- 186	- 35,3	4 553	4 480	- 72	- 1,6	
Nordenham.....	201	142	252	110	77,6	1 344	1 340	- 4	- 0,3	
Kiel.....	224	183	195	12	6,5	1 759	1 631	- 128	- 7,3	
Wismar.....	158	169	191	22	13,0	1 675	1 822	148	8,8	
JadeWeserPort.....	19	130	176	46	35,7	154	1 683	1 530	995,1	
Emden.....	199	185	160	- 26	- 13,7	1 835	1 527	- 308	- 16,8	
Puttgarden/Fehmarn.....	147	141	154	14	9,6	1 342	1 389	47	3,5	
Cuxhaven.....	160	158	97	- 61	- 38,7	923	756	- 167	- 18,1	
Norderney, Insel.....	24	29	30	1	2,3	238	238	0	0,0	
Stralsund.....	25	17	25	7	42,1	187	156	- 31	- 16,4	
Rendsburg.....	26	13	24	11	83,8	239	210	- 30	- 12,3	
Husum.....	40	23	23	0	- 1,3	269	234	- 35	- 13,2	
Papenburg.....	11	32	21	- 11	- 33,4	292	327	35	11,9	
Norddeich.....	19	24	20	- 4	- 17,5	163	164	0	0,2	
Sassnitz.....	66	4	16	12	321,6	477	260	- 218	- 45,6	
Flensburg.....	19	44	15	- 29	- 66,5	272	244	- 29	- 10,5	
Greifswald.....	10	12	12	1	4,2	60	71	11	18,9	
Wangerooge, Insel.....	6	3	11	7	207,6	71	39	- 33	- 45,9	
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	-	9	9	-	8	29	21	280,5	
Oldenburg/Oldenburg.....	3	5	8	3	58,8	68	54	- 14	- 20,7	
Glueckstadt.....	6	11	8	- 3	- 25,5	74	67	- 8	- 10,5	
Vierow.....	17	18	7	- 10	- 58,8	193	154	- 39	- 20,4	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	7	8	7	- 1	- 10,4	53	51	- 2	- 3,1	
List/Sylt.....	4	6	6	0	- 0,4	37	47	10	26,8	
Leer.....	2	-	5	5	-	18	23	4	23,1	
Helgoland, Insel.....	3	3	4	1	41,7	23	25	2	6,7	
Dagebuell.....	4	6	4	- 2	- 28,0	29	31	2	6,1	
Wolgast.....	11	8	4	- 4	- 52,3	70	85	15	21,9	
Buesum.....	10	4	3	- 1	- 13,1	81	65	- 16	- 19,3	
Langeoog, Insel.....	3	3	3	0	- 10,7	38	34	- 4	- 9,5	
Neuss.....	2	1	3	2	403,2	11	27	16	146,2	
Juist, Insel.....	2	3	2	0	- 10,3	13	23	10	77,7	
Duisburg.....	23	-	2	2	-	207	182	- 25	- 12,2	
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	2	18	2	- 16	- 88,7	13	37	23	176,7	
Amrum, Insel.....	2	3	2	- 1	- 42,4	13	16	3	21,3	
Krefeld-Uerdingen.....	5	0	2	1	368,6	40	35	- 5	- 13,2	
Bensersiel.....	2	2	2	0	- 3,7	22	17	- 4	- 19,8	
Demmin.....	-	1	2	0	21,0	4	7	3	67,2	
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	1	1	-	4	1	- 3	- 69,2	
Spiekeroog, Insel.....	1	7	1	- 6	- 85,3	9	17	8	95,8	
Recklinghausen-Stadthafen.....	-	-	1	1	-	-	2	2	-	
Pellworm, Insel.....	6	0	1	0	86,9	8	1	- 7	- 87,8	
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	- 28,7	4	6	2	46,5	
Baltrum, Insel.....	1	1	1	0	- 32,1	8	6	- 3	- 30,4	
Carolinensiel.....	1	0	0	0	0,7	8	7	- 2	- 19,6	
Wischhafen.....	0	0	0	0	- 8,9	3	2	- 1	- 35,4	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	54,5	2	1	- 1	- 38,3	
Borkum, Insel.....	1	1	0	- 1	- 91,6	14	8	- 6	- 43,2	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	47,6	0	0	0	12,5	
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 57,1	0	0	0	- 21,3	
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Anklam.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
Berlin-Unterspree/Ruhle.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Berndshof.....	-	7	-	- 7	-	76	71	- 5	- 6,7	
Buelstringen.....	1	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Burgstaaken.....	-	2	-	- 2	-	4	6	2	44,9	
Dortmund.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
Duesseldorf.....	3	-	-	-	-	21	15	- 6	- 28,3	
Emmelsum.....	-	-	-	-	-	5	1	- 4	- 74,8	
Floersheim A. Main.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Gesamtverkehr	10 550	9 324	9 561	238	2,5	95 038	93 893	- 1 145	- 1,2
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	4 539	3 821	3 937	117	3,1	41 501	39 980	- 1 521	- 3,7
Bremerhaven.....	2 461	2 266	2 340	75	3,3	22 520	20 994	- 1 526	- 6,8
Rostock.....	1 005	669	602	- 67	- 9,9	7 208	7 880	672	9,3
Luebeck.....	588	545	584	40	7,3	5 543	5 180	- 362	- 6,5
Bremen.....	296	341	313	- 28	- 8,1	2 608	2 218	- 390	- 14,9
Puttgarden/Fehmarn.....	219	234	228	- 6	- 2,4	2 010	2 169	159	7,9
Emden.....	140	137	201	64	46,2	1 493	1 631	138	9,2
JadeWeserPort.....	24	143	188	45	31,7	178	1 553	1 374	771,4
Brunsbüttel.....	183	124	171	48	38,7	1 944	1 674	- 270	- 13,9
Wismar.....	87	114	142	28	24,6	865	1 011	146	16,9
Kiel.....	161	156	140	- 16	- 10,1	1 295	1 262	- 33	- 2,6
Bützfließ.....	141	122	137	15	11,9	1 292	1 223	- 69	- 5,3
Brake.....	135	127	128	1	0,9	1 110	1 440	329	29,7
Cuxhaven.....	115	173	125	- 49	- 28,0	1 029	1 120	92	8,9
Stralsund.....	47	67	69	1	1,9	531	553	22	4,2
Vierow.....	53	33	42	9	28,3	321	398	77	23,9
Nordenham.....	26	18	40	22	121,4	469	206	- 264	- 56,2
Norddeich.....	26	34	32	- 2	- 4,3	258	264	6	2,4
Duisburg.....	84	35	30	- 5	- 15,2	636	612	- 25	- 3,9
Sassnitz.....	80	24	20	- 4	- 14,7	493	621	128	25,9
Norderney, Insel.....	18	23	20	- 3	- 11,7	152	152	0	0,1
Dagebuell.....	11	17	11	- 6	- 36,0	73	74	1	1,2
Wolgast.....	19	12	8	- 5	- 38,2	176	91	- 84	- 48,1
Wangerooge, Insel.....	2	3	7	4	173,7	20	27	7	36,1
Husum.....	4	13	6	- 7	- 53,9	35	40	6	16,3
Wilhelmshaven.....	33	40	6	- 34	- 85,0	719	1 066	347	48,2
Glückstadt.....	5	6	5	- 1	- 17,6	33	26	- 7	- 20,0
Carolinensiel.....	2	1	4	2	161,2	24	15	- 8	- 35,4
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	3	4	4	0	- 9,8	27	27	0	- 0,8
Bensersiel.....	4	3	3	0	- 9,1	43	36	- 7	- 17,1
List/Sylt.....	2	3	3	0	- 10,5	19	20	1	6,6
Burgstaaken.....	3	6	3	- 4	- 60,5	42	48	7	16,5
Heiligenhafen.....	2	-	2	2	-	47	63	16	33,7
Papenburg.....	2	2	2	1	30,1	32	22	- 10	- 31,6
Langeoog, Insel.....	2	2	2	0	- 1,9	21	18	- 3	- 15,4
Demmin.....	-	-	2	2	-	5	7	2	44,7
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	- 14,0	9	11	3	30,5
Koeln.....	2	-	1	1	-	19	16	- 3	- 15,7
Wesel.....	-	1	1	0	- 27,9	3	5	3	104,7
Juist, Insel.....	1	1	1	0	17,0	6	6	0	7,8
Wischhafen.....	0	1	1	0	25,5	3	6	2	60,8
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	- 28,7	4	6	2	44,6
Neuss.....	3	-	1	1	-	7	6	- 1	- 17,2
Ueh. Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	1	0	173,6	1	2	0	31,7
Amrum, Insel.....	1	1	1	0	- 43,2	3	4	1	25,9
Helgoland, Insel.....	0	1	0	0	- 39,7	4	3	- 1	- 23,1
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	- 26,3	3	2	- 1	- 29,0
Trier.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ueh. Wst 654 Nordfriesland.....	0	1	0	- 1	- 97,0	2	2	0	- 10,2
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 30,0	0	0	0	8,1
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 57,1	1	0	0	- 30,9
Andernach.....	-	-	-	-	-	8	2	- 6	- 71,8
Anklam.....	-	2	-	- 2	-	9	6	- 3	- 30,5
Berndshof.....	5	-	-	-	-	31	5	- 26	- 84,3
Borkum, Insel.....	-	-	-	-	-	0	1	1	215,9
Bottrop.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Buesum.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Doerpen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Duesseldorf.....	-	-	-	-	-	1	2	0	34,3
Flensburg.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Frankfurt A. Main.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Fuerstenwalde.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Gauensiek.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Greifswald.....	3	-	-	-	-	14	14	0	- 0,4
Haldensleben.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Hanau.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Holthausen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Homburg/Duisburg.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Gesamtverkehr	25 130	23 676	24 691	1 015	4,3	229 015	225 412	- 3 603	- 1,6
Gliederung									
Afrika.....	2 158	2 230	2 802	573	25,7	24 014	21 865	- 2 149	- 9,0
darunter:									
Liberia.....	2 068	2 149	2 719	569	26,5	23 159	21 438	- 1 721	- 7,4
Seychellen.....	35	30	60	30	99,6	244	202	- 42	- 17,3
Äquatorialguinea.....	18	43	18	- 26	- 59,3	235	189	- 46	- 19,6
Algerien.....	6	-	5	5	-	31	25	- 6	- 18,6
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	2	2	0	- 22,2	266	3	- 262	- 98,7
Amerika.....	5 036	4 871	4 687	- 184	- 3,8	46 742	44 884	- 1 858	- 4,0
darunter:									
Panama.....	2 257	1 878	1 891	13	0,7	19 327	18 802	- 524	- 2,7
Antigua und Barbuda.....	1 457	1 484	1 250	- 235	- 15,8	13 694	11 939	- 1 756	- 12,8
Bahamas.....	877	1 134	1 070	- 64	- 5,6	9 497	9 828	332	3,5
Bermuda.....	156	50	126	76	152,7	993	1 191	198	19,9
USA.....	119	86	119	33	37,7	1 011	910	- 101	- 10,0
Asien.....	3 091	2 522	2 890	368	14,6	27 649	27 088	- 562	- 2,0
darunter:									
Hongkong.....	1 690	1 460	1 496	35	2,4	13 802	14 252	450	3,3
Singapur.....	1 041	750	1 027	277	37,0	9 502	9 295	- 207	- 2,2
Japan.....	21	139	176	37	26,6	274	791	517	188,7
China.....	305	51	139	88	173,6	2 305	1 718	- 587	- 25,5
Taiwan.....	-	-	24	24	-	256	130	- 126	- 49,1
Europa.....	13 363	12 474	11 868	- 606	- 4,9	120 125	116 240	- 3 885	- 3,2
darunter:									
Deutschland.....	2 000	1 896	1 819	- 77	- 4,0	18 518	17 160	- 1 358	- 7,3
Zypern.....	1 470	1 178	1 333	155	13,1	12 760	11 798	- 962	- 7,5
Schweden.....	1 319	1 133	1 272	139	12,3	10 728	10 663	- 65	- 0,6
Malta.....	1 688	983	1 189	206	20,9	10 947	11 914	967	8,8
Vereinigtes Königreich.....	1 589	1 505	1 118	- 388	- 25,8	13 945	11 831	- 2 113	- 15,2
Dänemark.....	1 393	1 253	1 032	- 221	- 17,7	12 062	10 907	- 1 156	- 9,6
Niederlande.....	989	1 054	911	- 144	- 13,6	10 449	10 365	- 84	- 0,8
Gibraltar.....	448	420	581	161	38,3	4 628	4 875	247	5,3
Griechenland.....	56	479	504	25	5,2	4 049	4 924	874	21,6
Finnland.....	289	464	438	- 26	- 5,7	3 423	4 153	730	21,3
Norwegen.....	260	296	280	- 15	- 5,2	3 339	3 450	111	3,3
Frankreich.....	115	128	202	75	58,6	1 656	1 680	24	1,4
Insel Man.....	753	318	151	- 167	- 52,5	3 298	2 088	- 1 210	- 36,7
Italien - erstes Register.....	63	225	148	- 77	- 34,3	1 914	1 442	- 472	- 24,7
Litauen.....	156	153	145	- 8	- 5,5	1 096	1 334	239	21,8
Ozeanien und Polargebiete.....	1 457	1 564	2 424	861	55,1	10 215	15 057	4 842	47,4
Unbekannte Flaggen.....	27	15	20	4	28,9	271	280	9	3,4

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr	14 580	14 352	15 130	778	5,4	133 977	131 519	- 2 458	- 1,8
Gliederung									
Afrika.....	1 148	1 326	1 837	511	38,6	13 884	12 799	- 1 085	- 7,8
darunter:									
Liberia.....	1 094	1 260	1 759	499	39,6	13 315	12 440	- 875	- 6,6
Seychellen.....	35	30	60	30	99,6	194	202	8	3,9
Äquatorialguinea.....	16	29	16	- 13	- 43,2	171	142	- 30	- 17,2
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	2	2	0	- 22,2	135	3	- 132	- 97,5
Algerien.....	2	-	0	0	-	21	6	- 15	- 70,6
Amerika.....	3 062	3 254	2 937	- 317	- 9,8	29 630	27 485	- 2 145	- 7,2
darunter:									
Panama.....	1 182	1 067	1 079	12	1,1	10 929	10 002	- 927	- 8,5
Bahamas.....	693	950	834	- 116	- 12,2	7 697	7 836	139	1,8
Antigua und Barbuda.....	983	1 031	800	- 231	- 22,4	8 905	7 503	- 1 402	- 15,7
St. Vincent und die Grenadinen.....	28	64	69	4	6,9	691	662	- 29	- 4,2
USA.....	52	36	52	17	46,3	403	335	- 68	- 16,9
Asien.....	1 531	1 268	1 684	416	32,8	14 533	13 978	- 556	- 3,8
darunter:									
Hongkong.....	757	701	780	79	11,3	7 299	7 368	69	0,9
Singapur.....	584	393	598	206	52,4	4 863	4 572	- 291	- 6,0
Japan.....	6	125	147	23	18,3	88	588	500	570,9
China.....	169	3	118	115	3 566,1	1 253	1 036	- 218	- 17,4
Katar.....	-	-	22	22	-	-	68	68	-
Europa.....	7 952	7 300	6 800	- 500	- 6,8	68 815	67 124	- 1 691	- 2,5
darunter:									
Zypern.....	978	675	926	251	37,1	7 891	7 380	- 511	- 6,5
Deutschland.....	1 006	913	887	- 26	- 2,8	9 099	8 340	- 759	- 8,3
Schweden.....	707	625	709	84	13,5	5 700	5 945	245	4,3
Malta.....	1 267	658	707	49	7,4	7 277	7 796	520	7,1
Vereinigtes Königreich.....	932	897	660	- 238	- 26,5	8 242	6 827	- 1 415	- 17,2
Dänemark.....	744	661	492	- 169	- 25,6	6 030	5 635	- 395	- 6,5
Niederlande.....	521	569	475	- 94	- 16,5	5 670	5 351	- 319	- 5,6
Griechenland.....	39	416	430	14	3,3	3 342	3 982	641	19,2
Gibraltar.....	270	267	401	133	49,9	2 543	2 972	429	16,9
Finnland.....	166	272	229	- 43	- 15,7	2 165	2 516	351	16,2
Norwegen.....	124	164	149	- 15	- 9,1	2 182	2 216	34	1,6
Frankreich.....	64	59	129	70	118,7	823	802	- 21	- 2,5
Insel Man.....	624	269	108	- 162	- 60,0	2 386	1 536	- 850	- 35,6
Litauen.....	71	74	80	6	7,4	515	685	170	32,9
Kroatien.....	135	137	66	- 71	- 51,7	411	714	304	73,9
Ozeanien und Polargebiete.....	880	1 205	1 864	659	54,7	7 029	10 027	2 998	42,7
Unbekannte Flaggen.....	6	-	9	9	-	87	108	20	23,4

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Gesamtverkehr	10 550	9 324	9 561	238	2,5	95 038	93 893	- 1 145	- 1,2
Gliederung									
Afrika.....	1 009	904	965	61	6,8	10 130	9 066	- 1 064	- 10,5
darunter:									
Liberia.....	974	889	960	71	7,9	9 844	8 998	- 846	- 8,6
Algerien.....	4	-	4	4	-	10	19	9	93,6
Äquatorialguinea.....	1	14	1	- 13	- 91,7	64	47	- 17	- 26,2
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	131	-	- 131	-
Marokko.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Amerika.....	1 974	1 617	1 751	133	8,2	17 112	17 399	287	1,7
darunter:									
Panama.....	1 075	811	812	1	0,1	8 398	8 801	403	4,8
Antigua und Barbuda.....	474	453	450	- 3	- 0,7	4 790	4 436	- 353	- 7,4
Bahamas.....	184	184	236	52	28,3	1 800	1 993	193	10,7
Bermuda.....	109	36	79	43	119,0	656	693	37	5,7
USA.....	67	51	67	16	31,7	609	575	- 33	- 5,5
Asien.....	1 559	1 254	1 206	- 48	- 3,8	13 116	13 110	- 6	0,0
darunter:									
Hongkong.....	933	760	716	- 44	- 5,7	6 503	6 884	381	5,9
Singapur.....	457	358	429	72	20,1	4 639	4 722	83	1,8
Japan.....	15	14	28	14	100,8	186	203	17	9,2
China.....	136	47	21	- 27	- 56,3	1 051	682	- 369	- 35,1
Taiwan.....	-	-	8	8	-	143	55	- 88	- 61,6
Europa.....	5 410	5 174	5 068	- 106	- 2,1	51 311	49 117	- 2 194	- 4,3
darunter:									
Deutschland.....	994	983	932	- 51	- 5,2	9 419	8 820	- 599	- 6,4
Schweden.....	613	508	563	55	10,9	5 028	4 718	- 310	- 6,2
Dänemark.....	649	593	540	- 52	- 8,8	6 032	5 272	- 761	- 12,6
Malta.....	421	325	482	157	48,3	3 670	4 118	448	12,2
Vereinigtes Königreich.....	657	608	458	- 150	- 24,7	5 702	5 004	- 698	- 12,2
Niederlande.....	468	486	436	- 50	- 10,3	4 780	5 014	235	4,9
Zypern.....	491	503	408	- 96	- 19,0	4 869	4 418	- 451	- 9,3
Finnland.....	123	192	209	16	8,5	1 258	1 637	379	30,1
Gibraltar.....	178	153	181	28	18,2	2 085	1 903	- 182	- 8,7
Norwegen.....	136	132	132	0	- 0,3	1 157	1 233	77	6,6
Italien - erstes Register.....	40	34	118	84	248,5	879	553	- 326	- 37,1
Frankreich.....	51	69	74	5	7,2	834	878	44	5,3
Griechenland.....	17	63	74	11	17,3	708	941	234	33,0
Portugal.....	47	46	71	26	55,5	370	621	252	68,2
Dänemark (DIS).....	18	105	68	- 37	- 35,2	308	453	146	47,4
Ozeanien und Polargebiete.....	576	359	561	202	56,3	3 186	5 030	1 844	57,9
Unbekannte Flaggen.....	20	15	11	- 5	- 29,7	183	172	- 11	- 6,1

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Insgesamt									
Massengut	9 615	9 569	10 191	622	6,5	86 746	88 959	2 213	2,6
flüssig	5 738	5 729	5 899	170	3,0	51 148	54 933	3 785	7,4
fest	3 877	3 841	4 292	451	11,7	35 598	34 026	- 1 572	-4,4
Stückgut	15 515	14 106	14 500	394	2,8	142 269	136 452	- 5 818	-4,1
ohne Ladungsträger	1 867	1 730	2 009	279	16,1	18 181	17 831	- 350	-1,9
in Ladungsträgern	13 647	12 376	12 491	115	0,9	124 089	118 621	- 5 468	-4,4
in Containern	10 934	10 055	10 003	- 53	-0,5	101 309	96 180	- 5 129	-5,1
20-Fuß Container	4 027	3 717	3 602	- 115	-3,1	37 209	34 068	- 3 141	-8,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	19	19	20	1	3,1	235	195	- 40	-17,1
40-Fuß Container	6 820	6 237	6 298	61	1,0	63 102	61 141	- 1 961	-3,1
Container größer als 40 Fuß	29	29	30	1	4,3	254	305	51	19,9
Sonstige Großcontainer	39	53	53	0	-0,3	509	471	- 38	-7,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 469	1 383	1 533	151	10,9	13 016	13 357	342	2,6
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	666	544	640	96	17,6	5 778	5 525	- 253	-4,4
in Wechselbrücken/-behältern	2	1	1	0	-1,9	21	16	- 5	-24,5
auf Rolltrailern	305	297	266	- 32	-10,6	2 784	2 575	- 209	-7,5
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	240	51	19	- 33	-63,6	927	713	- 215	-23,1
sonstige Ladungsträger	31	45	30	- 15	-33,9	254	256	2	0,6
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	5 094	4 926	4 771	- 155	-3,2	44 685	43 772	- 914	-2,0
Insgesamt ...	25 130	23 676	24 691	1 015	4,3	229 015	225 412	- 3 603	-1,6
Empfang									
Massengut	7 173	7 620	8 258	638	8,4	66 190	66 449	260	0,4
flüssig	4 071	4 470	4 721	251	5,6	37 649	38 953	1 304	3,5
fest	3 101	3 150	3 536	386	12,3	28 541	27 497	- 1 045	-3,7
Stückgut	7 407	6 732	6 872	140	2,1	67 787	65 070	- 2 718	-4,0
ohne Ladungsträger	818	804	882	78	9,6	7 544	7 883	339	4,5
in Ladungsträgern	6 589	5 928	5 990	63	1,1	60 243	57 187	- 3 056	-5,1
in Containern	5 174	4 780	4 713	- 66	-1,4	48 524	45 709	- 2 815	-5,8
20-Fuß Container	2 033	1 861	1 818	- 44	-2,3	18 941	17 297	- 1 644	-8,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß	8	8	7	- 1	-6,2	79	74	- 5	-6,6
40-Fuß Container	3 086	2 856	2 838	- 19	-0,6	29 014	27 822	- 1 193	-4,1
Container größer als 40 Fuß	9	10	10	1	5,6	88	121	33	37,7
Sonstige Großcontainer	38	45	41	- 5	-10,0	402	396	- 6	-1,6
auf LKW einschließlich deren Anhänger	710	638	739	102	15,9	6 214	6 304	90	1,4
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	335	253	322	69	27,2	2 810	2 752	- 58	-2,1
in Wechselbrücken/-behältern	0	0	0	0	-79,7	4	4	0	-4,7
auf Rolltrailern	221	207	187	- 20	-9,5	2 023	1 845	- 178	-8,8
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	133	28	15	- 14	-47,8	540	445	- 95	-17,6
sonstige Ladungsträger	16	22	14	- 8	-35,8	128	128	0	-0,3
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 543	2 447	2 376	- 71	-2,9	22 357	21 865	- 493	-2,2
Zusammen ...	14 580	14 352	15 130	778	5,4	133 977	131 519	- 2 458	-1,8
Versand									
Massengut	2 442	1 949	1 933	- 16	-0,8	20 556	22 510	1 954	9,5
flüssig	1 667	1 258	1 177	- 81	-6,4	13 500	15 981	2 481	18,4
fest	776	691	756	65	9,4	7 057	6 529	- 527	-7,5
Stückgut	8 108	7 375	7 628	254	3,4	74 482	71 383	- 3 100	-4,2
ohne Ladungsträger	1 049	926	1 128	202	21,8	10 637	9 948	- 688	-6,5
in Ladungsträgern	7 058	6 448	6 501	52	0,8	63 846	61 434	- 2 412	-3,8
in Containern	5 760	5 276	5 290	14	0,3	52 786	50 471	- 2 314	-4,4
20-Fuß Container	1 994	1 856	1 784	- 72	-3,9	18 268	16 772	- 1 497	-8,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	11	12	13	1	9,3	156	121	- 35	-22,5
40-Fuß Container	3 735	3 381	3 461	79	2,3	34 088	33 319	- 769	-2,3
Container größer als 40 Fuß	20	19	20	1	3,6	167	184	18	10,6
Sonstige Großcontainer	1	8	12	4	56,4	107	75	- 32	-29,7
auf LKW einschließlich deren Anhänger	759	745	794	49	6,6	6 802	7 053	252	3,7
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	331	291	318	27	9,3	2 968	2 773	- 195	-6,6
in Wechselbrücken/-behältern	2	1	1	0	31,8	17	12	- 5	-29,5
auf Rolltrailern	84	91	79	- 12	-13,0	760	730	- 31	-4,0
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	107	23	4	- 19	-83,2	387	268	- 120	-30,9
sonstige Ladungsträger	16	23	16	- 7	-32,1	126	128	2	1,5
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 552	2 479	2 395	- 84	-3,4	22 328	21 907	- 421	-1,9
Zusammen ...	10 550	9 324	9 561	238	2,5	95 038	93 893	- 1 145	-1,2

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl			%	
Insgesamt									
Container	835 654	760 906	760 212	- 694	- 0,1	7 365 696	7 041 892	- 323 804	- 4,4
davon:									
20-Fuß Container	305 647	283 822	275 112	- 8 710	- 3,1	2 645 824	2 468 937	- 176 887	- 6,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß	831	920	925	5	0,5	11 783	9 869	- 1 914	- 16,2
40-Fuß Container	526 229	472 871	480 549	7 678	1,6	4 678 196	4 531 860	- 146 336	- 3,1
Container größer als 40 Fuß	1 935	2 057	2 376	319	15,5	17 647	19 982	2 335	13,2
Sonstige Großcontainer	1 012	1 236	1 250	14	1,1	12 246	11 244	- 1 002	- 8,2
auf LKW, einschl. deren Anhänger	126 287	121 971	128 742	6 771	5,6	1 099 541	1 113 262	13 721	1,2
auf Rolltrailern	16 000	16 423	14 615	- 1 808	- 11,0	144 383	133 156	- 11 227	- 7,8
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	46 786	40 774	47 444	6 670	16,4	410 849	402 178	- 8 671	- 2,1
in Eisenbahngüterwagen	5 486	1 847	463	- 1 384	- 74,9	25 845	19 057	- 6 788	- 26,3
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	5 284	6 423	5 475	- 948	- 14,8	45 895	51 654	5 759	12,5
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	281 165	506 164	276 999	- 229 165	- 45,3	2 782 314	2 836 316	54 002	1,9
Reisezugwagen und Triebwagen	1 092	1 449	940	- 509	- 35,1	9 949	9 773	- 176	- 1,8
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	101	70	71	1	1,4	1 054	845	- 209	- 19,8
Insgesamt ...	1 317 855	1 456 027	1 234 961	- 221 066	- 15,2	11 885 526	11 608 133	- 277 393	- 2,3
Empfang									
Container	418 588	380 604	378 092	- 2 512	- 0,7	3 731 869	3 540 208	- 191 661	- 5,1
davon:									
20-Fuß Container	153 964	140 214	140 822	608	0,4	1 350 790	1 251 963	- 98 827	- 7,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	419	470	446	- 24	- 5,1	5 061	4 635	- 426	- 8,4
40-Fuß Container	262 862	238 425	235 130	- 3 295	- 1,4	2 361 728	2 268 841	- 92 887	- 3,9
Container größer als 40 Fuß	797	840	1 117	277	33,0	8 182	9 233	1 051	12,8
Sonstige Großcontainer	546	655	577	- 78	- 11,9	6 108	5 536	- 572	- 9,4
auf LKW, einschl. deren Anhänger	62 634	59 876	64 267	4 391	7,3	540 940	551 300	10 360	1,9
auf Rolltrailern	9 573	9 474	8 203	- 1 271	- 13,4	89 234	78 239	- 10 995	- 12,3
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	23 078	19 457	23 146	3 689	19,0	202 458	197 212	- 5 246	- 2,6
in Eisenbahngüterwagen	2 348	636	313	- 323	- 50,8	10 847	9 297	- 1 550	- 14,3
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	2 723	3 298	2 907	- 391	- 11,9	20 719	26 168	5 449	26,3
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	144 919	252 596	141 871	- 110 725	- 43,8	1 391 096	1 401 821	10 725	0,8
Reisezugwagen und Triebwagen	544	718	454	- 264	- 36,8	4 955	4 859	- 96	- 1,9
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	21	30	9	- 21	- 70,0	304	247	- 57	- 18,8
Insgesamt ...	664 428	726 689	619 262	- 107 427	- 14,8	5 992 422	5 809 351	- 183 071	- 3,1
Versand									
Container	417 066	380 302	382 120	1 818	0,5	3 633 827	3 501 684	- 132 143	- 3,6
davon:									
20-Fuß Container	151 683	143 608	134 290	- 9 318	- 6,5	1 295 034	1 216 974	- 78 060	- 6,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	412	450	479	29	6,4	6 722	5 234	- 1 488	- 22,1
40-Fuß Container	263 367	234 446	245 419	10 973	4,7	2 316 468	2 263 019	- 53 449	- 2,3
Container größer als 40 Fuß	1 138	1 217	1 259	42	3,5	9 465	10 749	1 284	13,6
Sonstige Großcontainer	466	581	673	92	15,8	6 138	5 708	- 430	- 7,0
auf LKW, einschl. deren Anhänger	63 653	62 095	64 475	2 380	3,8	558 601	561 962	3 361	0,6
auf Rolltrailern	6 427	6 949	6 412	- 537	- 7,7	55 149	54 917	- 232	- 0,4
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	23 708	21 317	24 298	2 981	14,0	208 391	204 966	- 3 425	- 1,6
in Eisenbahngüterwagen	3 138	1 211	150	- 1 061	- 87,6	14 998	9 760	- 5 238	- 34,9
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	2 561	3 125	2 568	- 557	- 17,8	25 176	25 486	310	1,2
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	136 246	253 568	135 128	- 118 440	- 46,7	1 391 218	1 434 495	43 277	3,1
Reisezugwagen und Triebwagen	548	731	486	- 245	- 33,5	4 994	4 914	- 80	- 1,6
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	80	40	62	22	55,0	750	598	- 152	- 20,3
Insgesamt ...	653 427	729 338	615 699	- 113 639	- 15,6	5 893 104	5 798 782	- 94 322	- 1,6

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt September 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	10 191	4 292	5 899	14 500	2 009	12 491	10 003	2 488	-
Übersicht									
Deutschland	196	101	95	391	51	340	231	109	-
davon:									
Binnenland	7	-	7	1	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	23	23	-	157	1	156	156	-	-
Bremen	1	1	-	0	0	-	-	-	-
Bremerhaven	22	22	-	157	1	156	156	-	-
Hamburg	37	27	10	71	3	68	68	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	27	11	16	5	5	0	-	0	-
Niedersachsen	54	19	36	124	35	89	7	82	-
Schleswig-Holstein	48	21	27	34	6	27	-	27	-
Ausland	9 995	4 191	5 804	14 109	1 958	12 150	9 772	2 379	-
Gliederung									
Afrika	643	107	536	415	66	350	350	-	-
Nordafrika.....	142	72	69	158	13	145	145	-	-
dar.: Ägypten.....	67	25	42	83	-	83	83	-	-
dar.: Marokko.....	39	12	27	61	1	60	60	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	502	35	467	257	52	205	205	-	-
dar.: Guinea.....	293	-	293	0	-	0	0	-	-
dar.: Südafrika.....	90	10	80	187	22	164	164	-	-
Amerika	1 729	268	1 461	2 174	361	1 813	1 813	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	55	32	23	360	35	325	325	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	184	24	161	161	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	121	9	112	112	-	-
Nordamerika.....	700	202	498	1 173	277	896	896	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	463	169	294	933	233	700	700	-	-
dar.: Kanada.....	237	33	204	241	44	196	196	-	-
Südamerika.....	974	34	940	641	49	592	592	-	-
dar.: Brasilien.....	465	8	458	271	8	263	263	-	-
dar.: Kolumbien.....	337	-	337	74	0	74	74	-	-
Asien	205	84	122	4 322	266	4 056	4 056	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	65	2	63	511	14	497	497	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	260	2	258	258	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	63	-	63	114	5	109	109	-	-
Übrige asiatische Länder.....	141	82	58	3 811	252	3 559	3 559	-	-
dar.: China.....	18	-	18	1 770	54	1 716	1 716	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	453	23	430	430	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	419	102	317	317	-	-
dar.: Malaysia.....	14	14	-	305	1	304	304	-	-
dar.: Indien.....	18	18	-	282	8	274	274	-	-
Europa	7 315	3 716	3 599	7 141	1 253	5 889	3 510	2 379	-
Europäische Union.....	4 066	2 098	1 967	5 750	917	4 833	2 508	2 325	-
dar.: Schweden.....	383	118	265	1 700	115	1 585	421	1 164	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 067	755	312	434	208	226	162	64	-
dar.: Finnland.....	145	58	87	1 150	111	1 039	592	447	-
dar.: Dänemark.....	353	209	144	739	51	688	178	510	-
dar.: Niederlande.....	639	484	155	211	54	157	157	-	-
dar.: Polen.....	290	12	278	337	6	332	332	-	-
dar.: Lettland.....	397	63	334	142	16	126	95	31	-
dar.: Frankreich.....	306	181	125	117	93	23	23	-	-
dar.: Belgien.....	166	143	24	147	10	137	134	3	-
dar.: Litauen.....	46	-	46	267	23	244	147	97	-
dar.: Spanien.....	95	37	59	130	50	79	79	0	-
dar.: Estland.....	92	31	60	68	14	54	46	8	-
dar.: Portugal.....	62	6	56	67	55	13	13	-	-
dar.: Italien.....	10	-	10	93	68	25	25	-	-
dar.: Griechenland.....	4	4	-	53	0	53	53	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 249	1 617	1 632	1 391	336	1 055	1 001	54	-
dar.: Russische Föderation.....	1 621	1 065	556	790	61	729	706	24	-
dar.: Norwegen.....	1 591	549	1 042	405	225	181	151	30	-
Ozeanien und Polargebiete	102	14	87	56	13	43	43	-	-
Australien und Neuseeland.....	87	-	87	55	12	43	43	-	-
dar.: Neuseeland.....	87	-	87	3	3	-	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	14	-	1	1	0	0	-	-
Unbekannte Regionen	2	2	-	-	-	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang September 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	8 258	3 536	4 721	6 872	882	5 990	4 713	1 277	-
Übersicht									
Deutschland	94	47	47	159	32	126	73	54	-
davon:									
Binnenland	5	-	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	1	1	-	46	1	45	45	-	-
Bremen	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Bremerhaven	1	1	-	45	1	45	45	-	-
Hamburg	31	24	7	27	3	24	24	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	13	6	6	5	5	-	-	-	-
Niedersachsen	21	5	17	64	20	44	4	40	-
Schleswig-Holstein	23	11	12	18	4	14	-	14	-
Ausland	8 164	3 490	4 675	6 714	850	5 864	4 640	1 224	-
Gliederung									
Afrika	342	39	304	113	23	90	90	-	-
Nordafrika.....	39	39	-	26	0	26	26	-	-
dar.: Tunesien.....	36	36	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	3	3	-	17	-	17	17	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	304	-	304	87	23	64	64	-	-
dar.: Guinea.....	257	-	257	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	-	-	-	78	21	57	57	-	-
Amerika	1 540	195	1 346	823	100	723	723	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	55	32	23	127	19	108	108	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	65	9	56	56	-	-
dar.: Trinidad und Tobago.....	46	23	23	0	0	-	-	-	-
Nordamerika.....	627	155	472	363	50	313	313	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	418	150	268	270	28	242	242	-	-
dar.: Kanada.....	209	5	204	93	21	71	71	-	-
Südamerika.....	858	8	851	333	31	302	302	-	-
dar.: Brasilien.....	376	8	368	131	6	125	125	-	-
dar.: Kolumbien.....	337	-	337	34	-	34	34	-	-
Asien	99	58	40	2 166	48	2 119	2 119	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	2	2	-	97	-	97	97	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	55	-	55	55	-	-
dar.: Oman.....	-	-	-	14	-	14	14	-	-
Übrige asiatische Länder.....	97	57	40	2 069	48	2 022	2 022	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 117	21	1 097	1 097	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	190	3	187	187	-	-
dar.: Malaysia.....	14	14	-	172	0	172	172	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	182	10	172	172	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	143	1	142	142	-	-
Europa	6 080	3 182	2 898	3 599	676	2 923	1 699	1 224	-
Europäische Union.....	3 004	1 603	1 402	2 914	433	2 481	1 283	1 198	-
dar.: Schweden.....	221	66	155	935	55	880	236	644	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	844	715	129	162	30	132	106	26	-
dar.: Finnland.....	60	32	28	749	74	675	435	239	-
dar.: Dänemark.....	248	186	62	326	30	296	83	213	-
dar.: Niederlande.....	418	268	150	93	28	65	65	-	-
dar.: Lettland.....	396	63	333	76	15	62	43	18	-
dar.: Polen.....	282	9	273	112	6	106	106	-	-
dar.: Frankreich.....	258	170	88	84	77	8	8	-	-
dar.: Litauen.....	40	-	40	136	17	120	67	53	-
dar.: Estland.....	88	31	57	36	12	25	21	4	-
dar.: Spanien.....	41	11	29	74	31	43	43	-	-
dar.: Portugal.....	48	6	42	47	42	5	5	-	-
dar.: Belgien.....	42	42	-	46	7	40	39	1	-
dar.: Italien.....	10	-	10	9	3	7	7	-	-
dar.: Irland.....	6	-	6	11	9	3	3	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 075	1 579	1 496	685	243	442	416	26	-
dar.: Russische Föderation.....	1 610	1 065	544	322	31	291	278	13	-
dar.: Norwegen.....	1 455	514	942	294	199	95	83	13	-
Ozeanien und Polargebiete	102	14	87	13	3	10	10	-	-
Australien und Neuseeland.....	87	-	87	13	3	10	10	-	-
dar.: Neuseeland.....	87	-	87	3	3	-	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	14	-	1	1	0	0	-	-
Unbekannte Regionen	2	2	-	-	-	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand September 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	1 933	756	1 177	7 628	1 128	6 501	5 290	1 211	-
Übersicht									
Deutschland	103	55	48	233	19	214	158	56	-
davon:									
Binnenland	2	-	2	1	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	23	23	-	112	1	111	111	-	-
Bremen	1	1	-	0	0	-	-	-	-
Bremerhaven	22	22	-	111	1	111	111	-	-
Hamburg	5	3	3	44	0	44	44	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	15	5	10	0	-	0	-	0	-
Niedersachsen	33	14	19	60	15	45	4	42	-
Schleswig-Holstein	25	10	14	16	2	14	-	14	-
Ausland	1 831	701	1 130	7 395	1 109	6 287	5 131	1 155	-
Gliederung									
Afrika	301	69	232	303	43	260	260	-	-
Nordafrika.....	103	34	69	132	13	119	119	-	-
dar.: Ägypten.....	63	22	42	65	-	65	65	-	-
dar.: Marokko.....	39	12	27	53	1	52	52	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	198	35	163	170	30	140	140	-	-
dar.: Südafrika.....	90	10	80	108	1	107	107	-	-
dar.: Côte d'Ivoire.....	33	-	33	5	1	4	4	-	-
Amerika	188	73	115	1 351	261	1 090	1 090	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	-	-	-	233	15	217	217	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	147	15	132	132	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	56	-	56	56	-	-
Nordamerika.....	72	47	26	811	228	583	583	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	44	19	26	662	204	458	458	-	-
dar.: Kanada.....	28	28	-	148	23	125	125	-	-
Südamerika.....	116	26	90	308	18	290	290	-	-
dar.: Brasilien.....	90	-	90	140	2	138	138	-	-
dar.: Argentinien.....	26	26	-	37	0	37	37	-	-
Asien	107	26	81	2 156	218	1 937	1 937	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	63	-	63	414	14	400	400	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	205	2	203	203	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	63	-	63	100	5	96	96	-	-
Übrige asiatische Länder.....	44	26	18	1 742	205	1 538	1 538	-	-
dar.: China.....	18	-	18	652	33	619	619	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	263	19	243	243	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	237	92	145	145	-	-
dar.: Indien.....	18	18	-	139	7	132	132	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	133	1	132	132	-	-
Europa	1 235	534	701	3 543	577	2 966	1 811	1 155	-
Europäische Union.....	1 061	496	566	2 836	484	2 353	1 225	1 127	-
dar.: Schweden.....	162	52	110	766	61	705	184	521	-
dar.: Dänemark.....	105	23	82	413	21	392	96	297	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	223	39	184	272	178	94	56	39	-
dar.: Finnland.....	85	25	59	401	37	365	157	208	-
dar.: Niederlande.....	221	215	6	118	26	92	92	-	-
dar.: Polen.....	8	3	5	226	-	226	226	-	-
dar.: Belgien.....	124	100	24	101	3	97	95	2	-
dar.: Litauen.....	6	-	6	130	6	124	80	44	-
dar.: Spanien.....	55	25	29	56	19	37	37	0	-
dar.: Italien.....	-	-	-	83	65	18	18	-	-
dar.: Frankreich.....	48	11	37	32	17	16	16	-	-
dar.: Lettland.....	2	-	2	66	2	65	52	13	-
dar.: Griechenland.....	2	2	-	44	-	44	44	-	-
dar.: Estland.....	4	-	4	32	2	29	25	5	-
dar.: Portugal.....	14	-	14	20	13	8	8	-	-
Übrige Europäische Länder.....	174	38	135	707	93	614	585	28	-
dar.: Russische Föderation.....	12	-	12	468	30	438	428	11	-
dar.: Norwegen.....	136	35	101	111	26	85	68	18	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	43	9	33	33	-	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	43	9	33	33	-	-
dar.: Australien.....	-	-	-	43	9	33	33	-	-
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Gesamtverkehr	10 934	10 055	10 003	- 53	- 0,5	101 309	96 180	- 5 129	- 5,1
Übersicht									
Deutschland	122	210	231	21	10,2	1 115	2 344	1 229	110,2
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	66	155	156	1	0,8	632	1 818	1 186	187,6
Bremen	-	-	-	-	-	6	1	- 5	- 77,3
Bremerhaven	66	155	156	1	0,8	626	1 817	1 191	190,1
Hamburg	47	42	68	26	61,5	379	464	85	22,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	8	13	7	- 6	- 44,0	103	59	- 44	- 42,5
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	2	2	22 260,0
Ausland	10 813	9 846	9 772	- 74	- 0,8	100 194	93 836	- 6 359	- 6,3
Gliederung									
Afrika.....	360	329	350	20	6,2	3 210	3 148	- 62	- 1,9
Nordafrika.....	176	119	145	26	21,8	1 559	1 441	- 118	- 7,5
dar.: Ägypten.....	101	60	83	23	38,5	889	827	- 62	- 7,0
dar.: Marokko.....	73	58	60	2	4,2	644	597	- 47	- 7,3
Übrige afrikanische Länder.....	184	210	205	- 6	- 2,7	1 652	1 707	55	3,3
dar.: Südafrika.....	143	172	164	- 7	- 4,3	1 240	1 270	30	2,4
dar.: Ghana.....	6	6	10	4	62,4	100	101	1	1,4
Amerika.....	1 785	1 739	1 813	74	4,3	15 560	15 353	- 207	- 1,3
Mittelamerika und Antillen.....	274	308	325	16	5,3	2 465	2 812	347	14,1
dar.: Mexiko.....	123	165	161	- 4	- 2,7	1 131	1 477	346	30,6
dar.: Panama.....	111	90	112	22	24,1	907	854	- 53	- 5,8
Nordamerika.....	905	775	896	121	15,6	7 998	7 250	- 749	- 9,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	694	561	700	139	24,8	6 068	5 505	- 563	- 9,3
dar.: Kanada.....	211	215	196	- 18	- 8,5	1 931	1 745	- 186	- 9,6
Südamerika.....	606	655	592	- 63	- 9,6	5 096	5 291	195	3,8
dar.: Brasilien.....	290	290	263	- 28	- 9,5	2 266	2 242	- 23	- 1,0
dar.: Kolumbien.....	67	72	74	3	4,1	561	709	149	26,5
Asien.....	4 935	3 977	4 056	79	2,0	45 067	39 716	- 5 350	- 11,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	529	499	497	- 2	- 0,3	5 236	5 074	- 162	- 3,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	245	247	258	10	4,1	2 280	2 544	263	11,5
dar.: Saudi-Arabien.....	141	102	109	7	6,7	1 280	1 107	- 173	- 13,5
Übrige asiatische Länder.....	4 406	3 478	3 559	81	2,3	39 830	34 642	- 5 188	- 13,0
dar.: China.....	2 090	1 639	1 716	77	4,7	18 349	16 226	- 2 123	- 11,6
dar.: Singapur.....	614	455	430	- 25	- 5,5	5 566	4 444	- 1 122	- 20,2
dar.: Republik Korea.....	315	291	317	27	9,1	3 163	2 707	- 456	- 14,4
dar.: Malaysia.....	375	312	304	- 8	- 2,5	3 090	2 986	- 104	- 3,4
dar.: Indien.....	259	244	274	31	12,5	2 542	2 455	- 87	- 3,4
Europa.....	3 694	3 760	3 510	- 250	- 6,7	36 047	35 283	- 764	- 2,1
Europäische Union.....	2 537	2 674	2 508	- 166	- 6,2	25 267	25 870	604	2,4
dar.: Finnland.....	595	625	592	- 33	- 5,3	5 644	6 070	426	7,5
dar.: Schweden.....	460	452	421	- 31	- 6,8	4 382	4 225	- 157	- 3,6
dar.: Polen.....	457	419	332	- 87	- 20,9	4 354	3 473	- 881	- 20,2
dar.: Dänemark.....	208	227	178	- 48	- 21,3	2 093	1 753	- 340	- 16,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	119	128	162	34	26,7	1 154	1 865	712	61,7
dar.: Niederlande.....	58	124	157	33	26,6	645	1 629	984	152,7
dar.: Litauen.....	132	134	147	13	9,8	1 463	1 359	- 105	- 7,1
dar.: Belgien.....	108	149	134	- 15	- 10,0	1 333	1 463	130	9,8
dar.: Lettland.....	125	114	95	- 19	- 16,6	1 159	1 181	22	1,9
dar.: Spanien.....	65	93	79	- 14	- 15,0	713	756	44	6,1
dar.: Griechenland.....	41	43	53	10	23,7	469	396	- 74	- 15,7
dar.: Estland.....	70	47	46	- 1	- 2,6	774	578	- 196	- 25,3
dar.: Malta.....	31	40	40	0	0,0	316	348	32	10,2
dar.: Italien.....	23	27	25	- 2	- 7,2	239	238	- 1	- 0,6
dar.: Frankreich.....	28	35	23	- 12	- 34,5	380	325	- 55	- 14,5
Übrige Europäische Länder.....	1 157	1 086	1 001	- 84	- 7,8	10 781	9 413	- 1 368	- 12,7
dar.: Russische Föderation.....	832	769	706	- 63	- 8,2	7 815	6 732	- 1 083	- 13,9
dar.: Norwegen.....	173	166	151	- 16	- 9,4	1 416	1 288	- 129	- 9,1
Ozeanien und Polargebiete.....	38	41	43	2	5,8	304	335	31	10,2
Australien und Neuseeland.....	38	41	43	2	5,6	304	335	31	10,2
dar.: Australien.....	38	41	43	2	5,6	303	335	32	10,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	0	0	-	0	0	0	100,0
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	7	-	- 7	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr	5 174	4 780	4 713	- 66	- 1,4	48 524	45 709	- 2 815	- 5,8
Übersicht									
Deutschland	75	86	73	- 13	- 15,4	634	808	174	27,5
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	54	60	45	- 16	- 25,8	419	636	216	51,6
Bremen	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven	54	60	45	- 16	- 25,8	419	636	216	51,6
Hamburg	16	15	24	10	66,1	137	132	- 5	- 3,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	5	11	4	- 7	- 65,7	77	40	- 38	- 48,7
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	1	1	11 080,0
Ausland	5 099	4 693	4 640	- 53	- 1,1	47 890	44 901	- 2 989	- 6,2
Gliederung									
Afrika.....	108	96	90	- 6	- 6,6	973	962	- 11	- 1,1
Nordafrika.....	50	24	26	2	7,5	449	414	- 35	- 7,7
dar.: Ägypten.....	33	13	17	4	29,1	279	276	- 4	- 1,4
dar.: Marokko.....	17	10	8	- 2	- 19,1	166	136	- 30	- 18,1
Übrige afrikanische Länder.....	57	72	64	- 8	- 11,3	524	548	24	4,5
dar.: Südafrika.....	51	65	57	- 8	- 12,3	409	403	- 6	- 1,5
dar.: Ghana.....	1	1	3	3	320,3	27	37	10	37,3
Amerika.....	729	712	723	11	1,5	6 676	6 263	- 413	- 6,2
Mittelamerika und Antillen.....	96	98	108	10	10,0	895	909	15	1,6
dar.: Panama.....	57	46	56	10	22,6	453	420	- 32	- 7,2
dar.: Mexiko.....	25	32	29	- 3	- 9,5	260	277	17	6,4
Nordamerika.....	325	262	313	51	19,4	3 061	2 575	- 486	- 15,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	249	184	242	58	31,6	2 216	1 880	- 335	- 15,1
dar.: Kanada.....	77	78	71	- 7	- 9,3	845	694	- 151	- 17,9
Südamerika.....	307	352	302	- 50	- 14,1	2 720	2 779	59	2,2
dar.: Brasilien.....	136	143	125	- 19	- 12,9	1 132	1 102	- 29	- 2,6
dar.: Ecuador.....	48	60	50	- 9	- 15,3	588	572	- 17	- 2,8
Asien.....	2 477	1 956	2 119	162	8,3	22 313	19 224	- 3 089	- 13,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	85	87	97	10	12,0	981	856	- 125	- 12,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	42	34	55	21	59,9	331	371	40	12,1
dar.: Oman.....	18	18	14	- 4	- 20,0	281	200	- 82	- 29,0
Übrige asiatische Länder.....	2 392	1 870	2 022	152	8,1	21 332	18 368	- 2 964	- 13,9
dar.: China.....	1 396	1 030	1 097	66	6,4	11 801	10 138	- 1 663	- 14,1
dar.: Singapur.....	206	174	187	13	7,3	2 130	1 639	- 491	- 23,0
dar.: Republik Korea.....	170	156	172	17	10,7	1 517	1 280	- 236	- 15,6
dar.: Malaysia.....	207	157	172	15	9,4	1 728	1 696	- 32	- 1,8
dar.: Indien.....	111	124	142	18	14,6	1 231	1 141	- 90	- 7,3
Europa.....	1 781	1 924	1 699	- 225	- 11,7	17 889	18 380	491	2,7
Europäische Union.....	1 295	1 462	1 283	- 179	- 12,2	13 345	14 334	989	7,4
dar.: Finnland.....	433	483	435	- 48	- 9,9	4 062	4 674	612	15,1
dar.: Schweden.....	254	266	236	- 29	- 11,1	2 420	2 536	117	4,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	57	72	106	34	46,9	549	1 247	698	127,2
dar.: Polen.....	171	183	106	- 77	- 42,1	1 783	1 430	- 353	- 19,8
dar.: Dänemark.....	109	139	83	- 57	- 40,5	1 254	953	- 301	- 24,0
dar.: Litauen.....	56	60	67	7	11,0	784	717	- 67	- 8,5
dar.: Niederlande.....	43	44	65	21	48,0	502	614	112	22,3
dar.: Lettland.....	53	54	43	- 10	- 19,3	560	634	74	13,2
dar.: Spanien.....	29	60	43	- 17	- 28,0	359	411	52	14,4
dar.: Belgien.....	25	48	39	- 9	- 18,8	336	529	193	57,3
dar.: Estland.....	29	16	21	5	28,8	317	266	- 51	- 16,1
dar.: Griechenland.....	8	8	9	2	18,8	100	75	- 26	- 25,6
dar.: Frankreich.....	11	15	8	- 8	- 51,6	112	66	- 46	- 41,2
dar.: Italien.....	8	4	7	3	60,4	87	67	- 20	- 23,1
dar.: Malta.....	5	2	6	4	245,1	45	40	- 4	- 9,9
Übrige Europäische Länder.....	485	462	416	- 46	- 9,9	4 543	4 046	- 498	- 11,0
dar.: Russische Föderation.....	323	303	278	- 25	- 8,2	3 124	2 752	- 372	- 11,9
dar.: Norwegen.....	101	101	83	- 19	- 18,5	828	744	- 85	- 10,2
Ozeanien und Polargebiete.....	5	6	10	4	78,9	40	73	32	80,4
Australien und Neuseeland.....	5	6	10	4	77,9	40	72	32	80,4
dar.: Australien.....	5	6	10	4	77,9	39	72	34	86,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	0	0	-	0	0	0	100,0
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr	5 760	5 276	5 290	14	0,3	52 786	50 471	- 2 314	- 4,4
Übersicht									
Deutschland	47	124	158	35	27,9	481	1 536	1 055	219,2
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	12	94	111	17	17,9	213	1 183	970	455,7
Bremen	-	-	-	-	-	6	1	- 5	- 77,3
Bremerhaven	12	94	111	17	17,9	207	1 181	974	471,0
Hamburg	31	28	44	16	59,1	242	333	90	37,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3	2	4	2	67,3	26	20	- 6	- 24,1
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Ausland	5 713	5 152	5 131	- 21	- 0,4	52 304	48 935	- 3 369	- 6,4
Gliederung									
Afrika.....	252	233	260	27	11,5	2 237	2 186	- 51	- 2,3
Nordafrika.....	126	95	119	24	25,4	1 110	1 027	- 83	- 7,5
dar.: Ägypten.....	69	46	65	19	41,1	610	551	- 58	- 9,6
dar.: Marokko.....	55	48	52	4	9,1	479	462	- 17	- 3,6
Übrige afrikanische Länder.....	127	138	140	3	1,8	1 127	1 159	32	2,8
dar.: Südafrika.....	92	107	107	1	0,6	831	867	36	4,3
dar.: Senegal.....	10	9	9	1	5,8	54	29	- 25	- 46,3
Amerika.....	1 057	1 027	1 090	63	6,1	8 884	9 091	206	2,3
Mittelamerika und Antillen.....	178	211	217	7	3,1	1 571	1 903	332	21,1
dar.: Mexiko.....	98	133	132	- 1	- 1,0	870	1 200	330	37,9
dar.: Panama.....	55	44	56	11	25,7	454	434	- 20	- 4,4
Nordamerika.....	580	513	583	70	13,6	4 938	4 675	- 263	- 5,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	446	377	458	81	21,5	3 852	3 625	- 227	- 5,9
dar.: Kanada.....	134	136	125	- 11	- 8,1	1 085	1 050	- 35	- 3,2
Südamerika.....	299	303	290	- 13	- 4,4	2 376	2 513	137	5,8
dar.: Brasilien.....	154	147	138	- 9	- 6,1	1 134	1 140	6	0,5
dar.: Kolumbien.....	45	38	40	2	4,6	334	388	54	16,2
Asien.....	2 458	2 021	1 937	- 83	- 4,1	22 754	20 493	- 2 261	- 9,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	444	412	400	- 12	- 2,9	4 256	4 219	- 37	- 0,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	203	213	203	- 10	- 4,8	1 950	2 173	223	11,5
dar.: Saudi-Arabien.....	132	86	96	10	11,5	1 100	999	- 101	- 9,2
Übrige asiatische Länder.....	2 014	1 609	1 538	- 71	- 4,4	18 498	16 274	- 2 224	- 12,0
dar.: China.....	695	609	619	11	1,7	6 549	6 088	- 461	- 7,0
dar.: Singapur.....	408	281	243	- 38	- 13,4	3 437	2 806	- 631	- 18,4
dar.: Republik Korea.....	145	135	145	10	7,3	1 647	1 427	- 220	- 13,4
dar.: Malaysia.....	168	155	132	- 23	- 14,7	1 362	1 290	- 72	- 5,3
dar.: Indien.....	148	120	132	12	10,3	1 311	1 314	3	0,2
Europa.....	1 914	1 836	1 811	- 26	- 1,4	18 159	16 903	- 1 255	- 6,9
Europäische Union.....	1 242	1 213	1 225	13	1,1	11 921	11 536	- 385	- 3,2
dar.: Polen.....	286	236	226	- 10	- 4,4	2 571	2 043	- 528	- 20,5
dar.: Schweden.....	206	186	184	- 2	- 0,8	1 962	1 689	- 273	- 13,9
dar.: Finnland.....	163	142	157	15	10,5	1 583	1 397	- 186	- 11,7
dar.: Dänemark.....	99	87	96	8	9,4	839	800	- 39	- 4,6
dar.: Belgien.....	82	101	95	- 6	- 5,8	997	934	- 63	- 6,3
dar.: Niederlande.....	16	80	92	12	14,9	143	1 015	872	611,0
dar.: Litauen.....	76	74	80	7	8,8	679	642	- 38	- 5,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	63	55	56	0	0,3	605	619	14	2,3
dar.: Lettland.....	72	61	52	- 9	- 14,1	599	547	- 52	- 8,7
dar.: Griechenland.....	33	35	44	9	24,9	369	321	- 48	- 13,0
dar.: Spanien.....	36	34	37	3	7,9	353	345	- 8	- 2,3
dar.: Malta.....	26	38	34	- 4	- 10,9	271	308	37	13,5
dar.: Estland.....	41	31	25	- 6	- 19,3	457	313	- 144	- 31,6
dar.: Italien.....	15	23	18	- 4	- 19,4	152	171	19	12,3
dar.: Frankreich.....	17	20	16	- 4	- 21,2	268	259	- 9	- 3,4
Übrige Europäische Länder.....	672	624	585	- 38	- 6,2	6 237	5 367	- 870	- 13,9
dar.: Russische Föderation.....	509	466	428	- 39	- 8,3	4 691	3 981	- 710	- 15,1
dar.: Türkei.....	86	88	82	- 6	- 6,6	910	779	- 132	- 14,5
Ozeanien und Polargebiete.....	33	35	33	- 2	- 5,8	264	263	- 1	- 0,5
Australien und Neuseeland.....	33	35	33	- 2	- 5,8	264	263	- 1	- 0,5
dar.: Australien.....	33	35	33	- 2	- 5,8	264	263	- 1	- 0,5
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	7	-	- 7	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			
Gesamtverkehr	1 365	1 237	1 245	7	0,6	12 078	11 609	- 469	- 3,9
Übersicht									
Deutschland	19	30	28	- 3	- 8,4	159	285	125	78,8
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	11	19	18	- 2	- 7,8	79	195	116	147,9
Bremen	-	-	-	-	-	1	2	2	187,1
Bremerhaven	11	19	18	- 2	- 7,8	78	193	115	147,5
Hamburg	5	7	7	0	- 3,9	44	56	13	29,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	3	4	3	- 1	- 20,3	37	33	- 4	- 10,0
Schleswig-Holstein	0	-	-	-	-	0	0	0	93,3
Ausland	1 346	1 207	1 217	10	0,8	11 919	11 325	- 594	- 5,0
Gliederung									
Afrika.....	43	41	41	1	1,9	384	390	6	1,6
Nordafrika.....	18	14	15	1	6,5	162	164	2	1,4
dar.: Ägypten.....	11	6	9	3	42,4	93	93	0	0,2
dar.: Marokko.....	7	7	6	- 2	- 22,4	62	66	4	6,5
Übrige afrikanische Länder.....	25	27	26	0	- 0,5	222	226	4	1,8
dar.: Südafrika.....	17	20	21	1	5,6	151	168	16	10,8
dar.: Senegal.....	3	1	2	1	111,3	14	6	- 8	- 55,4
Amerika.....	233	228	243	14	6,3	1 973	2 011	38	1,9
Mittelamerika und Antillen.....	34	42	41	0	- 1,0	302	346	45	14,8
dar.: Mexiko.....	15	21	20	0	- 1,2	140	181	41	29,5
dar.: Panama.....	12	13	13	- 1	- 7,3	108	101	- 7	- 6,6
Nordamerika.....	136	116	137	21	18,1	1 114	1 055	- 59	- 5,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	109	89	112	23	25,7	896	845	- 51	- 5,7
dar.: Kanada.....	26	27	25	- 2	- 7,1	218	211	- 8	- 3,5
Südamerika.....	63	71	64	- 6	- 8,8	557	609	52	9,3
dar.: Brasilien.....	28	31	26	- 4	- 13,7	234	249	15	6,5
dar.: Kolumbien.....	7	9	9	0	3,6	62	85	22	35,9
Asien.....	625	501	522	21	4,2	5 357	4 799	- 558	- 10,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	55	55	52	- 3	- 5,5	508	507	- 1	- 0,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	23	27	25	- 2	- 6,8	218	244	26	11,9
dar.: Saudi-Arabien.....	16	11	13	1	10,6	129	121	- 7	- 5,5
Übrige asiatische Länder.....	570	447	471	24	5,4	4 849	4 293	- 557	- 11,5
dar.: China.....	318	245	260	15	5,9	2 554	2 265	- 289	- 11,3
dar.: Singapur.....	60	46	48	1	2,5	552	468	- 84	- 15,2
dar.: Republik Korea.....	39	36	40	4	11,5	382	328	- 54	- 14,2
dar.: Malaysia.....	40	32	32	- 1	- 2,4	324	315	- 9	- 2,8
dar.: Indien.....	25	26	28	2	7,1	244	244	0	0,0
Europa.....	440	432	405	- 27	- 6,2	4 169	4 086	- 83	- 2,0
Europäische Union.....	298	309	290	- 19	- 6,0	2 917	3 012	95	3,3
dar.: Finnland.....	56	59	57	- 2	- 3,3	542	577	35	6,5
dar.: Schweden.....	51	48	44	- 4	- 8,0	473	461	- 12	- 2,6
dar.: Polen.....	57	44	39	- 5	- 12,0	497	398	- 99	- 20,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	28	34	37	3	8,0	285	405	120	42,3
dar.: Dänemark.....	27	27	24	- 3	- 11,8	252	218	- 35	- 13,7
dar.: Litauen.....	15	15	16	0	1,8	140	135	- 5	- 3,4
dar.: Niederlande.....	7	14	16	1	10,0	101	185	83	81,9
dar.: Belgien.....	12	18	15	- 3	- 18,4	144	167	24	16,4
dar.: Lettland.....	14	13	11	- 2	- 18,5	129	131	2	1,8
dar.: Spanien.....	8	12	10	- 2	- 19,8	97	99	2	2,0
dar.: Estland.....	9	6	6	- 1	- 7,6	93	66	- 28	- 29,7
dar.: Griechenland.....	5	5	5	1	11,2	48	40	- 9	- 18,0
dar.: Malta.....	3	4	4	0	3,9	28	31	3	10,2
dar.: Italien.....	3	2	3	1	28,1	25	27	1	4,7
dar.: Frankreich.....	3	4	3	- 1	- 20,6	48	41	- 7	- 14,8
Übrige Europäische Länder.....	142	123	115	- 8	- 6,5	1 252	1 074	- 178	- 14,2
dar.: Russische Föderation.....	104	89	79	- 9	- 10,6	921	761	- 160	- 17,4
dar.: Norwegen.....	23	19	19	1	3,4	172	158	- 14	- 8,2
Ozeanien und Polargebiete.....	4	5	5	0	8,3	34	39	5	15,1
Australien und Neuseeland.....	4	5	5	0	8,3	34	39	5	15,1
dar.: Australien.....	4	5	5	0	8,3	34	39	5	15,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	0	0	-	0	0	0	6,7
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%	1 000 TEU			%	
Gesamtverkehr	683	621	615	- 6	- 0,9	6 109	5 826	- 284	- 4,6
Übersicht									
Deutschland	13	12	8	- 4	- 29,8	89	110	21	23,6
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	9	7	4	- 3	- 38,7	46	68	22	47,9
Bremen	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven	9	7	4	- 3	- 38,7	46	68	22	48,0
Hamburg	2	3	3	0	11,4	21	22	2	7,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	1	2	1	- 1	- 48,9	22	19	- 3	- 11,7
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	257,1
Ausland	670	609	607	- 2	- 0,3	6 021	5 716	- 305	- 5,1
Gliederung									
Afrika.....	17	16	15	- 1	- 8,5	151	163	13	8,4
Nordafrika.....	6	5	4	- 1	- 22,6	56	66	10	17,5
dar.: Ägypten.....	4	2	2	1	49,3	33	38	5	16,2
dar.: Marokko.....	2	3	1	- 2	- 62,6	20	26	6	27,4
Übrige afrikanische Länder.....	11	11	11	0	- 2,3	94	97	3	3,0
dar.: Südafrika.....	6	7	8	1	19,6	48	63	15	30,7
dar.: Senegal.....	2	0	1	1	289,6	10	4	- 6	- 58,2
Amerika.....	100	98	107	9	9,0	864	870	6	0,7
Mittelamerika und Antillen.....	12	16	17	0	0,3	114	127	13	11,0
dar.: Panama.....	7	8	7	- 1	- 14,1	59	55	- 4	- 7,2
dar.: Mexiko.....	4	5	5	0	0,5	38	44	6	15,6
Nordamerika.....	58	49	59	10	21,0	475	447	- 29	- 6,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	49	38	50	12	30,3	385	361	- 24	- 6,2
dar.: Kanada.....	9	11	9	- 1	- 12,6	90	86	- 5	- 5,1
Südamerika.....	30	33	31	- 2	- 4,7	274	296	22	8,1
dar.: Brasilien.....	13	12	11	- 1	- 8,0	111	112	1	1,0
dar.: Kolumbien.....	3	5	6	1	25,5	27	46	19	70,0
Asien.....	329	263	276	13	4,8	2 872	2 518	- 354	- 12,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	12	12	12	0	1,1	106	105	- 1	- 1,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	4	4	5	2	39,0	31	37	6	18,2
dar.: Saudi-Arabien.....	2	3	3	0	10,0	22	21	0	- 0,7
Übrige asiatische Länder.....	317	251	263	13	5,0	2 766	2 413	- 353	- 12,8
dar.: China.....	198	149	154	5	3,2	1 636	1 408	- 228	- 13,9
dar.: Singapur.....	24	21	24	3	13,9	245	204	- 41	- 16,6
dar.: Republik Korea.....	20	20	21	2	8,7	183	158	- 25	- 13,7
dar.: Malaysia.....	24	19	18	0	- 1,1	202	197	- 5	- 2,4
dar.: Indien.....	11	13	14	1	9,9	126	122	- 5	- 3,6
Europa.....	223	232	209	- 23	- 9,8	2 130	2 157	27	1,3
Europäische Union.....	156	175	157	- 18	- 10,3	1 579	1 695	116	7,3
dar.: Finnland.....	35	38	35	- 3	- 8,3	337	367	30	8,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	22	29	31	2	7,9	226	341	115	50,7
dar.: Schweden.....	26	26	24	- 3	- 9,9	241	250	9	3,9
dar.: Polen.....	26	23	17	- 6	- 24,2	243	186	- 57	- 23,5
dar.: Dänemark.....	14	16	11	- 5	- 31,9	138	109	- 29	- 21,2
dar.: Niederlande.....	5	8	8	0	4,9	79	95	16	20,5
dar.: Litauen.....	7	7	7	0	- 2,3	70	66	- 5	- 6,5
dar.: Spanien.....	4	9	6	- 3	- 29,4	62	65	3	4,8
dar.: Belgien.....	4	7	6	- 1	- 13,1	45	78	33	74,3
dar.: Lettland.....	5	5	4	- 1	- 19,9	53	57	5	9,0
dar.: Estland.....	4	2	3	0	19,2	39	30	- 10	- 25,2
dar.: Frankreich.....	1	1	1	0	- 14,8	13	9	- 4	- 32,3
dar.: Italien.....	1	0	1	1	221,8	9	11	2	18,5
dar.: Griechenland.....	1	1	1	0	- 8,4	15	10	- 5	- 30,7
dar.: Portugal.....	0	2	1	- 1	- 55,4	3	17	13	380,4
Übrige Europäische Länder.....	67	57	52	- 5	- 8,2	551	462	- 89	- 16,1
dar.: Russische Föderation.....	48	40	34	- 5	- 13,4	390	309	- 82	- 20,9
dar.: Norwegen.....	11	10	10	0	- 3,2	88	78	- 10	- 11,3
Ozeanien und Polargebiete.....	1	1	1	1	158,8	4	7	4	98,9
Australien und Neuseeland.....	1	1	1	1	158,4	4	7	4	99,6
dar.: Australien.....	1	1	1	1	158,4	4	7	4	108,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	0	0	-	0	0	0	6,7
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%	1 000 TEU			%	
Gesamtverkehr	682	617	630	13	2,1	5 969	5 784	- 185	- 3,1
Übersicht									
Deutschland	7	18	19	1	5,6	70	175	104	148,2
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	2	12	14	1	9,9	33	127	94	288,9
Bremen	-	-	-	-	-	1	2	2	204,4
Bremerhaven	2	12	14	1	9,9	32	125	93	290,9
Hamburg	3	5	4	- 1	- 12,6	23	34	11	49,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	1	2	0	28,8	15	14	- 1	- 7,5
Schleswig-Holstein	0	-	-	-	-	0	0	0	43,5
Ausland	676	599	610	12	2,0	5 898	5 609	- 289	- 4,9
Gliederung									
Afrika.....	26	25	27	2	8,6	234	227	- 6	- 2,8
Nordafrika.....	12	9	11	2	21,5	106	98	- 8	- 7,2
dar.: Ägypten.....	7	5	6	2	39,9	60	55	- 5	- 8,5
dar.: Marokko.....	5	5	5	0	1,5	42	41	- 2	- 3,5
Übrige afrikanische Länder.....	14	16	16	0	0,8	128	129	1	0,9
dar.: Südafrika.....	11	13	13	0	- 1,5	103	104	2	1,4
dar.: Nigeria.....	1	1	1	0	30,1	8	10	2	30,8
Amerika.....	133	131	136	6	4,3	1 109	1 141	31	2,8
Mittelamerika und Antillen.....	22	25	25	0	- 1,8	188	220	32	17,1
dar.: Mexiko.....	11	15	15	0	- 1,8	101	137	35	34,7
dar.: Panama.....	6	5	6	0	3,1	50	47	- 3	- 5,8
Nordamerika.....	78	67	78	11	16,0	639	609	- 30	- 4,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	61	51	63	11	22,2	511	484	- 27	- 5,4
dar.: Kanada.....	17	16	16	- 1	- 3,5	128	125	- 3	- 2,4
Südamerika.....	34	38	33	- 5	- 12,3	283	313	30	10,5
dar.: Brasilien.....	16	18	15	- 3	- 17,5	123	137	14	11,3
dar.: Chile.....	4	6	5	- 1	- 16,9	45	45	0	- 0,4
Asien.....	296	239	247	8	3,5	2 484	2 281	- 203	- 8,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	43	42	39	- 3	- 7,3	401	402	1	0,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	19	23	20	- 3	- 14,1	187	207	20	10,8
dar.: Saudi-Arabien.....	14	9	10	1	10,7	107	100	- 7	- 6,5
Übrige asiatische Länder.....	253	196	208	12	5,8	2 083	1 879	- 204	- 9,8
dar.: China.....	120	97	106	10	10,0	918	857	- 60	- 6,6
dar.: Singapur.....	36	26	24	- 2	- 6,6	308	264	- 43	- 14,1
dar.: Republik Korea.....	19	16	18	2	14,8	199	170	- 29	- 14,6
dar.: Indien.....	14	13	14	1	4,3	118	122	5	3,8
dar.: Malaysia.....	16	14	13	- 1	- 4,0	122	118	- 4	- 3,3
Europa.....	217	200	196	- 4	- 2,0	2 038	1 928	- 110	- 5,4
Europäische Union.....	141	134	133	- 1	- 0,4	1 338	1 317	- 21	- 1,6
dar.: Finnland.....	20	21	23	1	5,5	205	210	5	2,5
dar.: Polen.....	30	22	22	0	0,6	254	212	- 42	- 16,6
dar.: Schweden.....	25	22	21	- 1	- 5,7	232	211	- 22	- 9,3
dar.: Dänemark.....	13	11	13	2	15,6	114	109	- 5	- 4,7
dar.: Belgien.....	8	12	9	- 3	- 21,5	99	89	- 10	- 9,9
dar.: Litauen.....	8	8	8	0	5,6	70	69	0	- 0,3
dar.: Niederlande.....	2	7	8	1	15,9	23	90	67	294,9
dar.: Lettland.....	9	8	6	- 1	- 17,6	76	74	- 2	- 3,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	6	5	6	0	8,4	59	65	6	9,9
dar.: Griechenland.....	3	3	4	1	18,4	34	29	- 4	- 12,5
dar.: Spanien.....	3	3	3	0	9,5	36	35	- 1	- 3,0
dar.: Malta.....	3	3	3	0	- 6,3	24	27	3	12,9
dar.: Estland.....	5	4	3	- 1	- 23,3	54	36	- 18	- 32,9
dar.: Italien.....	2	2	2	0	- 7,1	16	16	- 1	- 3,2
dar.: Frankreich.....	2	2	2	- 1	- 24,3	34	32	- 3	- 8,0
Übrige Europäische Länder.....	75	67	63	- 3	- 5,1	701	612	- 89	- 12,7
dar.: Russische Föderation.....	56	49	45	- 4	- 8,4	530	452	- 78	- 14,8
dar.: Norwegen.....	11	9	10	1	11,1	84	80	- 4	- 5,0
Ozeanien und Polargebiete.....	4	4	4	0	- 8,2	30	32	2	4,8
Australien und Neuseeland.....	4	4	4	0	- 8,2	30	32	2	4,8
dar.: Australien.....	4	4	4	0	- 8,2	30	31	1	4,2
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl		%		
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	3 074 554	5 106 021	2 792 351	-2 313 670	- 45,3	25 540 963	24 960 508	- 580 455	- 2,3
davon:									
Deutschland.....	2 030 246	3 200 668	1 776 031	-1 424 637	- 44,5	15 390 347	14 557 353	- 832 994	- 5,4
Ausland.....	1 044 308	1 905 353	1 016 320	- 889 033	- 46,7	10 150 616	10 403 155	252 539	2,5
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	345	-	1 063	1 063	-	709	1 477	768	108,3
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa	1 041 871	1 905 353	1 015 257	- 890 096	- 46,7	10 141 631	10 401 678	260 047	2,6
Europäische Union.....	926 041	1 713 504	907 500	- 806 004	- 47,0	8 911 655	9 292 503	380 848	4,3
Dänemark.....	603 144	1 153 874	605 741	- 548 133	- 47,5	6 457 254	6 652 794	195 540	3,0
Schweden.....	188 675	309 514	200 911	- 108 603	- 35,1	1 627 527	1 603 972	- 23 555	- 1,4
Polen.....	20 182	37 720	21 528	- 16 192	- 42,9	118 673	159 406	40 733	34,3
Vereinigtes Königreich.....	39 276	15 446	20 085	4 639	30,0	142 430	147 324	4 894	3,4
Niederlande.....	32 505	8 353	16 595	8 242	98,7	135 851	126 951	- 8 900	- 6,6
Finnland.....	8 771	37 366	11 763	- 25 603	- 68,5	102 994	130 079	27 085	26,3
Übrige Europäische Länder.....	115 830	191 849	107 757	- 84 092	- 43,8	1 229 976	1 109 175	- 120 801	- 9,8
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	2 092	-	-	-	-	8 276	-	- 8 276	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 538 246	2 536 131	1 397 396	-1 138 735	- 44,9	12 505 814	12 395 768	- 110 046	- 0,9
davon:									
Deutschland.....	998 250	1 597 166	881 181	- 715 985	- 44,8	7 498 332	7 257 868	- 240 464	- 3,2
Ausland.....	539 996	938 965	516 215	- 422 750	- 45,0	5 007 482	5 137 900	130 418	2,6
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	530	530	-	364	944	580	159,3
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa	538 950	938 965	515 685	- 423 280	- 45,1	5 002 980	5 136 956	133 976	2,7
Europäische Union.....	476 004	835 675	455 472	- 380 203	- 45,5	4 370 060	4 564 662	194 602	4,5
Dänemark.....	315 338	569 136	304 702	- 264 434	- 46,5	3 169 112	3 301 620	132 508	4,2
Schweden.....	105 776	166 778	100 883	- 65 895	- 39,5	853 306	829 400	- 23 906	- 2,8
Vereinigtes Königreich.....	15 200	4 907	14 142	9 235	188,2	74 959	74 416	- 543	- 0,7
Polen.....	9 802	14 234	10 645	- 3 589	- 25,2	55 783	75 296	19 513	35,0
Niederlande.....	19 327	2 554	6 885	4 331	169,6	71 420	82 511	11 091	15,5
Finnland.....	4 795	29 680	6 563	- 23 117	- 77,9	46 029	76 418	30 389	66,0
Übrige Europäische Länder.....	62 946	103 290	60 213	- 43 077	- 41,7	632 920	572 294	- 60 626	- 9,6
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	1 046	-	-	-	-	4 138	-	- 4 138	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 536 308	2 569 890	1 394 955	-1 174 935	- 45,7	13 035 149	12 564 740	- 470 409	- 3,6
davon:									
Deutschland.....	1 031 996	1 603 502	894 850	- 708 652	- 44,2	7 892 015	7 299 485	- 592 530	- 7,5
Ausland.....	504 312	966 388	500 105	- 466 283	- 48,3	5 143 134	5 265 255	122 121	2,4
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	345	-	533	533	-	345	533	188	54,5
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa	502 921	966 388	499 572	- 466 816	- 48,3	5 138 651	5 264 722	126 071	2,5
Europäische Union.....	450 037	877 829	452 028	- 425 801	- 48,5	4 541 595	4 727 841	186 246	4,1
Dänemark.....	287 806	584 738	301 039	- 283 699	- 48,5	3 288 142	3 351 174	63 032	1,9
Schweden.....	82 899	142 736	100 028	- 42 708	- 29,9	774 221	774 572	351	0,0
Polen.....	10 380	23 486	10 883	- 12 603	- 53,7	62 890	84 110	21 220	33,7
Niederlande.....	13 178	5 799	9 710	3 911	67,4	64 431	44 440	- 19 991	- 31,0
Vereinigtes Königreich.....	24 076	10 539	5 943	- 4 596	- 43,6	67 471	72 908	5 437	8,1
Portugal.....	1 930	2 071	5 909	3 838	185,3	5 440	7 980	2 540	46,7
Übrige Europäische Länder.....	52 884	88 559	47 544	- 41 015	- 46,3	597 056	536 881	- 60 175	- 10,1
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	1 046	-	-	-	-	4 138	-	- 4 138	-

5 Passagierbeförderung

5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl			%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	3 074 554	5 106 021	2 792 351	-2 313 670	- 45,3	25 540 963	24 960 508	- 580 455	- 2,3
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	420 572	785 741	420 599	- 365 142	- 46,5	4 763 203	4 880 899	117 696	2,5
Norddeich.....	285 641	403 246	260 651	- 142 595	- 35,4	2 083 901	2 060 842	- 23 059	- 1,1
Rostock.....	245 658	523 169	246 124	- 277 045	- 53,0	2 087 843	2 432 445	344 602	16,5
Norderney,Insel.....	248 628	351 246	225 718	- 125 528	- 35,7	2 166 764	1 785 492	- 381 272	- 17,6
Kiel.....	162 964	307 660	164 180	- 143 480	- 46,6	1 577 487	1 596 273	18 786	1,2
Dagebuell.....	170 503	399 459	157 914	- 241 545	- 60,5	1 435 331	1 455 779	20 448	1,4
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	134 053	215 266	124 574	- 90 692	- 42,1	1 141 712	1 054 852	- 86 860	- 7,6
Borkum,Insel.....	124 854	166 652	114 248	- 52 404	- 31,4	890 238	902 620	12 382	1,4
Emden.....	124 854	166 652	114 248	- 52 404	- 31,4	890 238	902 620	12 382	1,4
Langeoog,Insel.....	115 010	175 936	102 955	- 72 981	- 41,5	908 720	818 274	- 90 446	- 10,0
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 538 246	2 536 131	1 397 396	-1 138 735	- 44,9	12 505 814	12 395 768	- 110 046	- 0,9
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	213 830	369 774	211 025	- 158 749	- 42,9	2 325 678	2 372 265	46 587	2,0
Norddeich.....	142 617	206 218	131 716	- 74 502	- 36,1	1 032 646	1 016 416	- 16 230	- 1,6
Rostock.....	123 857	261 707	121 567	- 140 140	- 53,5	1 014 562	1 214 143	199 581	19,7
Norderney,Insel.....	125 584	172 710	112 705	- 60 005	- 34,7	934 513	909 647	- 24 866	- 2,7
Kiel.....	87 927	159 407	88 703	- 70 704	- 44,4	810 879	814 909	4 030	0,5
Dagebuell.....	76 851	206 129	82 563	- 123 566	- 59,9	676 558	743 461	66 903	9,9
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	63 754	104 124	59 370	- 44 754	- 43,0	555 322	512 921	- 42 401	- 7,6
Borkum,Insel.....	62 427	83 326	57 124	- 26 202	- 31,4	445 119	451 310	6 191	1,4
Emden.....	62 427	83 326	57 124	- 26 202	- 31,4	445 119	451 310	6 191	1,4
Langeoog,Insel.....	55 889	86 495	49 977	- 36 518	- 42,2	454 737	405 891	- 48 846	- 10,7
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 536 308	2 569 890	1 394 955	-1 174 935	- 45,7	13 035 149	12 564 740	- 470 409	- 3,6
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	206 742	415 967	209 574	- 206 393	- 49,6	2 437 525	2 508 634	71 109	2,9
Norddeich.....	143 024	197 028	128 935	- 68 093	- 34,6	1 051 255	1 044 426	- 6 829	- 0,6
Rostock.....	121 801	261 462	124 557	- 136 905	- 52,4	1 073 281	1 218 302	145 021	13,5
Norderney,Insel.....	123 044	178 536	113 013	- 65 523	- 36,7	1 232 251	875 845	- 356 406	- 28,9
Kiel.....	75 037	148 253	75 477	- 72 776	- 49,1	766 608	781 364	14 756	1,9
Dagebuell.....	93 652	193 330	75 351	- 117 979	- 61,0	758 773	712 318	- 46 455	- 6,1
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	70 299	111 142	65 204	- 45 938	- 41,3	586 390	541 931	- 44 459	- 7,6
Borkum,Insel.....	62 427	83 326	57 124	- 26 202	- 31,4	445 119	451 310	6 191	1,4
Emden.....	62 427	83 326	57 124	- 26 202	- 31,4	445 119	451 310	6 191	1,4
Langeoog,Insel.....	59 121	89 441	52 978	- 36 463	- 40,8	453 983	412 383	- 41 600	- 9,2

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten September 2015

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 457	- 12,6	61 713	- 4,8	63 729	- 5,5	24 575	4,4
davon:								
Containerschiff	832	- 6,8	35 079	- 10,6	39 187	- 10,6	9 676	- 1,7
Fahrzeugtransportschiff	153	16,8	5 734	24,1	2 379	40,4	369	32,1
Offshore-Fahrzeug	1	-	10	-	4	-	0	-
Ro-Ro-Schiff	5 738	- 14,8	9 783	- 3,6	4 906	- 2,4	3 267	6,2
Schüttgutfrachtschiff	349	- 17,3	3 825	- 9,9	6 492	- 10,5	4 784	0,0
Spezialfrachtschiff	1	- 95,0	31	- 19,3	42	- 22,5	39	- 21,0
Stückgutfrachtschiff	988	- 4,4	3 080	8,3	4 245	8,4	2 126	22,3
Tankschiff	389	- 10,0	4 161	14,5	6 451	14,5	4 298	14,9
Trockenfrachtleichter/-schuten	6	- 45,5	11	- 51,6	23	- 50,1	15	- 61,4
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 726	- 20,6	2 833	- 50,7	414	- 42,1	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	2 700	- 20,1	1 127	- 69,1	145	- 64,8	-	-
Kreuzfahrtschiff	26	- 51,9	1 706	- 18,9	269	- 11,3	-	-
Sonstige Schiffsarten	105	- 52,5	250	- 37,6	247	- 47,9	117	- 9,9
Insgesamt ...	11 288	- 15,3	64 796	- 8,7	64 390	- 6,2	24 691	4,3

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse September 2015

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 5 000	5 000 10 000	10 000 50 000	50 000 80 000	80 000 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 457	1 422	3 192	414	2 973	297	57	102
davon:								
Containerschiff	832	-	25	223	344	89	50	101
Fahrzeugtransportschiff	153	-	-	34	51	68	-	-
Offshore-Fahrzeug	1	-	-	1	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	5 738	902	2 339	31	2 354	112	-	-
Schüttgutfrachtschiff	349	33	219	12	69	12	3	1
Spezialfrachtschiff	1	1	-	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	988	453	413	60	61	1	-	-
Tankschiff	389	30	194	52	94	15	4	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	6	3	2	1	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 726	2 429	255	-	15	12	9	6
davon:								
Fahrgastschiff	2 700	2 428	255	-	8	4	4	1
Kreuzfahrtschiff	26	1	-	-	7	8	5	5
Sonstige Schiffsarten	105	83	14	3	3	1	1	-
Insgesamt ...	11 288	3 934	3 461	417	2 991	310	67	108

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter .

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschiffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschiffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoraumzahl

24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

- [1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.
Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggenschlüssel).
- [2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

- [3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.
- [4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**
- [5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

3 Abgang 2 30

3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2] Anzahl der Fahrten im Monat

3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71