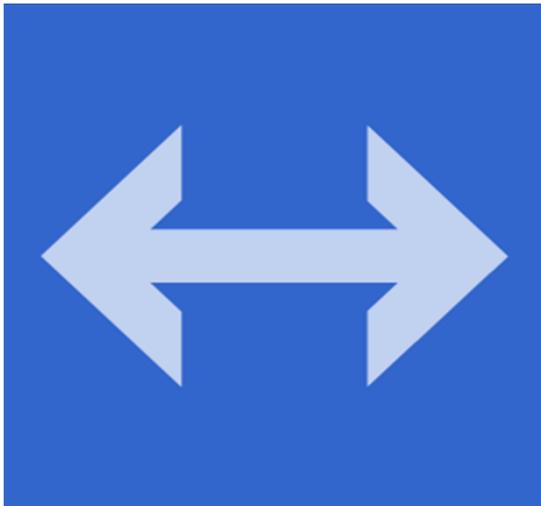


# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



## November 2015

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 25. Februar 2016  
Artikelnummer: 2080400151114

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0)611 75-4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Methodischer Teil**

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

**1 Zusammenfassende Übersichten**

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern.....	7
1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	9
1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10

**2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen**

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	11
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	13
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	15
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	17
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	19
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	20

**3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen**

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	21
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	22
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	23
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	24

**4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung**

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	26
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	27
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	28
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	31
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	34
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	37
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	41
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	43
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	48
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	48
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	50

**Anhang**

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	54
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	55
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	56
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	60

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004, zuletzt geändert durch

- Artikel 90 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407)
- Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246)
- Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162)

in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes zur Förderung der elektronischen Verwaltung sowie zur Änderung weiterer Vorschriften vom 25. Juni 2013 (BGBl. I S. 2449). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschiffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

### Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
  - Amtliche Schiffsnummer
  - Flagge
  - Tragfähigkeit
  - Schiffsart
    - Gütermotorschiff
    - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
    - Tankmotorschiff
    - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
    - Containerschiff
    - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
  - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
  - Reihenfahrten
  - Fahrtroute
  - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
  - Güterart
  - Ein-/Ausladeort
  - Gefahrgut
  - Menge in Tonnen
  - Ladungsart
  - Anzahl der Ladungsträger

### Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

### Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererpfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Erläuterungen

### Klassifikationen

#### Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
<b>Gültig</b>	ab 2008	bis 2007
<b>1. Ebene</b>	20 Abteilungen	10 Abteilungen
<b>2. Ebene</b>	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
<b>3. Ebene</b>	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmontat Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

#### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

#### Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmontat Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

### Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

### Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

### Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr  
+ Versand im innerdeutschen Verkehr  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
+ Durchgangsverkehr  
= Güterbeförderung

## Erläuterungen

### Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

### TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

### Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

### Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
( )	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

#### Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	bespielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Güterumschlag nach Bundesländern <sup>1) 2)</sup>

Bundesland	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November				
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t		%	
<b>Güterumschlag Insgesamt</b>										
Baden-Württemberg.....	2 758,3	2 207,6	1 912,0	- 295,6	-13,4	28 281,3	26 493,5	-1 787,8	-6,3	
Bayern.....	706,2	577,2	517,9	- 59,3	-10,3	7 619,8	6 488,5	-1 131,3	-14,8	
Berlin.....	500,1	330,6	378,5	47,9	14,5	3 699,9	3 471,8	- 228,1	-6,2	
Brandenburg.....	418,3	325,1	412,5	87,4	26,9	3 823,7	4 058,3	234,6	6,1	
Bremen.....	384,0	468,3	393,1	- 75,2	-16,1	4 263,5	4 499,5	236,0	5,5	
Hamburg.....	1 027,0	882,0	915,2	33,2	3,8	10 657,1	11 160,0	503,0	4,7	
Hessen.....	903,8	813,1	759,7	- 53,4	-6,6	9 652,7	9 303,2	- 349,6	-3,6	
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,3	2,9	4,4	1,5	50,2	34,2	28,7	- 5,5	-16,2	
Niedersachsen.....	2 257,6	2 280,1	2 175,5	- 104,6	-4,6	24 030,7	24 037,8	7,1	0,0	
Nordrhein-Westfalen.....	10 746,0	10 223,7	10 033,7	- 189,9	-1,9	116 910,1	114 920,6	-1 989,5	-1,7	
Rheinland-Pfalz.....	1 976,8	1 694,3	1 607,1	- 87,2	-5,1	21 512,7	20 481,3	-1 031,4	-4,8	
Saarland.....	383,2	302,9	396,7	93,9	31,0	4 222,3	4 011,0	- 211,3	-5,0	
Sachsen.....	12,6	1,6	3,6	2,0	124,9	111,5	61,2	- 50,4	-45,2	
Sachsen-Anhalt.....	588,1	566,1	595,4	29,3	5,2	6 162,4	6 740,3	577,9	9,4	
Schleswig-Holstein.....	307,6	318,8	300,7	- 18,1	-5,7	3 420,9	4 076,0	655,1	19,1	
<b>Zusammen.....</b>	<b>22 970,8</b>	<b>20 994,2</b>	<b>20 405,9</b>	<b>- 588,3</b>	<b>-2,8</b>	<b>244 402,8</b>	<b>239 831,6</b>	<b>-4 571,2</b>	<b>-1,9</b>	
<b>darunter Umschlag von Gefahrgütern</b>										
Baden-Württemberg.....	499,0	402,3	358,0	- 44,3	-11,0	4 969,2	5 135,2	165,9	3,3	
Bayern.....	87,2	46,4	32,9	- 13,6	-29,3	885,5	597,1	- 288,4	-32,6	
Berlin.....	57,7	43,7	35,6	- 8,0	-18,4	535,7	433,7	- 102,0	-19,0	
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	2,0	1,2	- 0,8	-38,8	
Bremen.....	14,6	18,3	19,5	1,2	6,6	125,4	208,5	83,1	66,2	
Hamburg.....	303,8	335,6	318,0	- 17,7	-5,3	2 894,8	3 545,3	650,5	22,5	
Hessen.....	320,2	256,2	215,9	- 40,4	-15,7	3 243,9	3 069,0	- 174,9	-5,4	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	1,3	1,3	-	
Niedersachsen.....	347,9	364,8	346,5	- 18,3	-5,0	3 236,6	3 869,2	632,7	19,5	
Nordrhein-Westfalen.....	2 766,5	2 469,7	2 391,5	- 78,1	-3,2	29 465,3	28 095,1	-1 370,3	-4,7	
Rheinland-Pfalz.....	643,2	543,3	452,8	- 90,5	-16,7	6 816,6	6 631,6	- 184,9	-2,7	
Saarland.....	1,4	2,1	-	- 2,1	-	23,2	24,9	1,7	7,3	
Sachsen.....	-	-	-	-	-	1,9	-	- 1,9	-	
Sachsen-Anhalt.....	126,0	149,8	138,4	- 11,4	-7,6	1 160,5	1 405,1	244,6	21,1	
Schleswig-Holstein.....	85,5	81,3	87,6	6,3	7,7	941,6	1 398,6	457,1	48,5	
<b>Zusammen.....</b>	<b>5 252,9</b>	<b>4 713,5</b>	<b>4 396,7</b>	<b>- 316,8</b>	<b>-6,7</b>	<b>54 302,2</b>	<b>54 415,7</b>	<b>113,6</b>	<b>0,2</b>	

<sup>1)</sup> Ohne Durchgangsverkehr.

<sup>2)</sup> In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen <sup>1)</sup>

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November				
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
				absolut	%			absolut	%	
<b>Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 597,4	1 350,7	1 278,6	- 72,1	-5,3	16 956,4	16 675,3	- 281,1	-1,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 764,2	3 524,5	3 661,9	137,4	3,9	35 266,6	35 509,2	242,5	0,7	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 699,0	5 363,9	5 402,6	38,7	0,7	63 619,2	61 529,4	-2 089,8	-3,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	990,0	897,4	935,3	37,9	4,2	10 710,9	10 287,3	-423,6	-4,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	4,2	12,6	8,5	-4,1	-32,4	27,9	126,4	98,5	352,6	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	250,0	249,2	194,2	-55,0	-22,1	3 297,2	2 929,9	-367,3	-11,1	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4 266,8	3 743,8	3 584,0	-159,8	-4,3	43 267,7	43 695,4	427,6	1,0	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 289,3	2 009,4	1 895,9	-113,5	-5,6	25 888,6	24 512,0	-1 376,6	-5,3	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	353,5	338,6	333,0	-5,5	-1,6	3 886,8	3 678,1	-208,7	-5,4	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 067,5	980,3	904,0	-76,3	-7,8	11 437,6	11 510,4	72,9	0,6	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	70,0	73,8	56,1	-17,7	-24,0	772,9	890,3	117,4	15,2	
12 Fahrzeuge.....	84,7	144,5	97,9	-46,7	-32,3	1 059,8	1 268,6	208,8	19,7	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	106,4	40,7	59,9	19,3	47,3	762,6	712,3	-50,3	-6,6	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 299,2	1 125,4	1 010,2	-115,2	-10,2	14 398,5	13 466,7	-931,9	-6,5	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	135,5	140,6	119,6	-21,0	-14,9	1 534,1	1 652,5	118,4	7,7	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,1	0,0	-24,2	0,5	1,2	0,7	142,1	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-60,6	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	992,8	998,4	864,1	-134,3	-13,4	11 509,4	11 380,2	-129,2	-1,1	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,4	0,3	-	-0,3	-	6,1	6,4	0,3	5,1	
<b>Insgesamt.....</b>	<b>22 970,8</b>	<b>20 994,2</b>	<b>20 405,9</b>	<b>-588,3</b>	<b>-2,8</b>	<b>244 402,8</b>	<b>239 831,6</b>	<b>-4 571,2</b>	<b>-1,9</b>	
<b>darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t <sup>2)</sup></b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	12,1	3,6	8,1	4,4	122,0	112,1	113,9	1,9	1,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	0,0	3,2	3,1	7081,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	27,6	24,6	16,0	-8,6	-34,9	236,3	273,8	37,5	15,9	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	35,2	35,9	29,7	-6,1	-17,1	323,6	346,7	23,1	7,1	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	3,4	9,7	6,5	-3,2	-32,9	21,6	96,8	75,2	348,4	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	58,2	68,3	52,9	-15,4	-22,6	1 041,0	873,5	-167,5	-16,1	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,7	1,8	0,1	5,7	18,6	18,2	-0,4	-2,0	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	128,2	148,1	108,0	-40,0	-27,0	1 643,1	1 678,0	34,9	2,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	28,2	26,6	17,8	-8,7	-32,9	349,6	316,4	-33,2	-9,5	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	72,5	64,0	43,1	-21,0	-32,7	696,4	694,0	-2,4	-0,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	33,7	28,1	24,0	-4,1	-14,5	380,8	368,3	-12,5	-3,3	
12 Fahrzeuge.....	42,2	83,9	44,9	-39,0	-46,5	538,9	688,1	149,2	27,7	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	80,3	31,9	47,0	15,1	47,4	563,5	515,0	-48,5	-8,6	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10,7	15,4	6,9	-8,5	-55,3	122,6	140,8	18,2	14,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2,9	2,5	2,7	0,2	7,7	31,7	29,3	-2,5	-7,8	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,1	0,0	-22,0	0,3	0,7	0,4	126,2	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-72,7	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	835,5	841,5	725,5	-115,9	-13,8	9 628,6	9 515,2	-113,4	-1,2	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 372,1</b>	<b>1 385,7</b>	<b>1 135,0</b>	<b>-250,8</b>	<b>-18,1</b>	<b>15 708,8</b>	<b>15 672,0</b>	<b>-36,8</b>	<b>-0,2</b>	
<b>Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,0	6,4	6,3	X	X	6,9	7,0	X	X	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	16,4	16,8	17,9	X	X	14,4	14,8	X	X	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	24,8	25,5	26,5	X	X	26,0	25,7	X	X	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,3	4,3	4,6	X	X	4,4	4,3	X	X	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,0	0,1	0,0	X	X	0,0	0,1	X	X	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,1	1,2	1,0	X	X	1,3	1,2	X	X	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	18,6	17,8	17,6	X	X	17,7	18,2	X	X	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,0	9,6	9,3	X	X	10,6	10,2	X	X	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,5	1,6	1,6	X	X	1,6	1,5	X	X	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,6	4,7	4,4	X	X	4,7	4,8	X	X	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	0,4	0,3	X	X	0,3	0,4	X	X	
12 Fahrzeuge.....	0,4	0,7	0,5	X	X	0,4	0,5	X	X	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,5	0,2	0,3	X	X	0,3	0,3	X	X	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5,7	5,4	5,0	X	X	5,9	5,6	X	X	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,6	0,7	0,6	X	X	0,6	0,7	X	X	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X	
18 Sammelgut.....	-	-	-	X	X	0,0	0,0	X	X	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,3	4,8	4,2	X	X	4,7	4,7	X	X	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	-	X	X	0,0	0,0	X	X	
<b>Insgesamt.....</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	

<sup>1)</sup> Ohne Durchgangsverkehr.

<sup>2)</sup> Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November							
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum					
	1 000 t					%					1 000 t		%
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>19 772,0</b>	<b>17 557,3</b>	<b>16 973,1</b>	<b>- 584,2</b>	<b>- 3,3</b>	<b>210 439,6</b>	<b>203 843,7</b>	<b>- 6 595,9</b>	<b>- 3,1</b>				
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>													
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 873,2	4 374,4	4 221,6	- 152,8	- 3,5	51 152,6	50 419,4	- 733,2	- 1,4				
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	723,3	727,4	661,7	- 65,8	- 9,0	8 215,3	7 255,7	- 959,6	- 11,7				
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	4 149,9	3 646,9	3 559,9	- 87,0	- 2,4	42 937,3	43 163,7	226,4	0,5				
Empfang aus dem Ausland.....	8 928,0	8 602,8	8 528,3	- 74,5	- 0,9	95 575,9	93 874,7	- 1 701,1	- 1,8				
dav.: Europäische Union.....	8 886,4	8 587,3	8 512,2	- 75,1	- 0,9	95 133,7	93 496,1	- 1 637,6	- 1,7				
dav.: Übriges Europa.....	41,6	15,4	16,1	0,7	4,3	442,2	378,7	- 63,5	- 14,4				
Versand in das Ausland.....	4 296,4	3 642,8	3 434,5	- 208,3	- 5,7	46 521,7	45 118,0	- 1 403,7	- 3,0				
dav.: Europäische Union.....	4 296,4	3 642,8	3 434,5	- 208,3	- 5,7	46 521,7	45 118,0	- 1 403,7	- 3,0				
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Durchgangsverkehr.....	1 674,4	937,5	788,7	- 148,7	- 15,9	17 189,4	14 431,5	- 2 757,9	- 16,0				
<b>nach Güterabteilungen</b>													
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 571,0	1 179,9	1 071,4	- 108,5	- 9,2	15 498,9	15 035,6	- 463,3	- 3,0				
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 313,2	3 102,0	3 251,2	149,2	4,8	32 388,7	31 511,0	- 877,7	- 2,7				
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 697,8	4 351,9	4 386,2	34,3	0,8	52 367,4	50 857,3	- 1 510,1	- 2,9				
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	815,2	730,0	749,9	19,8	2,7	8 887,9	8 498,0	- 389,9	- 4,4				
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,6	7,1	5,2	- 1,9	- 26,5	21,0	71,8	50,8	242,2				
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	242,5	237,0	192,6	- 44,4	- 18,7	3 139,0	2 857,7	- 281,3	- 9,0				
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 413,4	2 955,9	2 766,9	- 189,1	- 6,4	34 314,3	34 251,3	- 63,0	- 0,2				
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 901,4	1 641,0	1 554,0	- 87,0	- 5,3	21 492,6	20 173,4	- 1 319,2	- 6,1				
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	262,2	254,4	236,5	- 17,9	- 7,0	2 979,2	2 739,0	- 240,2	- 8,1				
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 056,1	923,9	838,4	- 85,5	- 9,3	11 225,0	11 042,5	- 182,5	- 1,6				
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	57,9	55,3	47,5	- 7,8	- 14,2	672,9	697,2	24,4	3,6				
12 Fahrzeuge.....	75,4	121,9	82,3	- 39,5	- 32,4	933,3	1 073,0	139,7	15,0				
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	64,1	24,8	33,5	8,6	34,9	454,0	422,7	- 31,3	- 6,9				
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 023,7	769,3	713,0	- 56,3	- 7,3	11 467,0	10 399,0	- 1 068,0	- 9,3				
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	132,0	131,1	116,7	- 14,4	- 11,0	1 505,6	1 572,8	67,3	4,5				
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,1	0,0	- 24,2	0,9	1,2	0,3	39,4				
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	- 60,6				
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 143,2	1 071,4	927,8	- 143,7	- 13,4	13 086,4	12 633,8	- 452,6	- 3,5				
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,3	0,3	-	- 0,3	-	5,8	6,3	0,5	8,4				
<b>nach Ladungsarten</b>													
Flüssiges Massengut.....	4 296,2	3 902,3	3 705,0	- 197,3	- 5,1	45 555,9	45 165,3	- 390,6	- 0,9				
Schüttgut.....	11 910,1	10 359,9	10 515,5	155,6	1,5	125 431,5	120 111,6	- 5 319,9	- 4,2				
Stückgut.....	1 409,8	1 206,7	1 041,4	- 165,4	- 13,7	14 675,3	14 356,1	- 319,2	- 2,2				
20-Fuß-Container.....	772,5	697,4	583,1	- 114,3	- 16,4	8 847,5	8 318,2	- 529,3	- 6,0				
30-Fuß-Container.....	41,6	37,5	29,1	- 8,5	- 22,6	364,4	414,5	50,1	13,7				
40-Fuß-Container.....	898,6	919,4	733,1	- 186,3	- 20,3	10 471,5	10 471,8	0,3	0,0				
Container größer als 40 Fuß.....	4,1	4,3	5,9	1,6	36,9	69,6	54,1	- 15,5	- 22,2				
Sonstige Großcontainer.....	58,5	75,1	68,7	- 6,3	- 8,4	699,1	819,1	120,0	17,2				
Straßengüterfahrzeuge.....	6,7	5,6	5,6	0,0	0,9	61,3	69,1	7,7	12,6				
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Sonstige Ladungsarten.....	373,8	349,2	285,7	- 63,4	- 18,2	4 263,5	4 064,0	- 199,5	- 4,7				
<b>nach Flaggen</b>													
Europäische Union.....	19 444,8	17 188,4	16 675,1	- 513,3	- 3,0	206 799,8	199 871,6	- 6 928,3	- 3,4				
dar.: Deutschland.....	5 965,4	5 137,0	4 999,0	- 138,0	- 2,7	63 629,1	59 872,4	- 3 756,7	- 5,9				
dar.: Niederlande.....	11 340,9	10 042,9	9 777,6	- 265,3	- 2,6	121 379,5	118 387,2	- 2 992,3	- 2,5				
Übriges Europa.....	266,5	254,2	211,1	- 43,1	- 16,9	2 838,4	2 894,3	55,9	2,0				
Afrika.....	-	-	-	-	-	2,0	2,8	0,7	35,9				
Amerika.....	-	-	-	-	-	1,2	10,0	8,8	729,3				
Asien.....	-	-	-	-	-	1,2	-	- 1,2	-				
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Unbekannte Flaggen.....	60,7	114,7	86,9	- 27,8	- 24,3	796,9	1 065,0	268,0	33,6				
<b>nach Schiffsarten</b>													
Gütermotorschiff.....	10 516,6	9 938,2	9 530,3	- 407,9	- 4,1	113 658,6	109 602,8	- 4 055,7	- 3,6				
Güterleichter.....	4 029,7	2 944,2	3 055,6	111,4	3,8	41 377,8	39 640,1	- 1 737,7	- 4,2				
Tankmotorschiff.....	4 202,0	3 833,9	3 630,1	- 203,8	- 5,3	44 746,3	44 237,7	- 508,6	- 1,1				
Tankleichter.....	94,2	68,4	74,8	6,5	9,5	809,5	927,6	118,1	14,6				
Containerschiff.....	847,5	765,8	677,2	- 88,6	- 11,6	9 446,9	9 109,6	- 337,3	- 3,6				
Sonstiges Güterschiff.....	81,9	6,8	5,0	- 1,8	- 26,5	400,4	325,8	- 74,7	- 18,6				

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November				
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Mill. tkm				%		Mill. tkm		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>5 227,5</b>	<b>3 992,3</b>	<b>3 757,4</b>	<b>- 234,9</b>	<b>- 5,9</b>	<b>54 544,1</b>	<b>50 950,2</b>	<b>- 3 593,9</b>	<b>- 6,6</b>	
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>										
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	992,0	802,8	771,1	- 31,8	- 4,0	10 327,7	10 062,3	- 265,5	- 2,6	
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	28,7	36,4	30,5	- 5,8	- 16,0	353,8	337,2	- 16,7	- 4,7	
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	963,2	766,5	740,5	- 25,9	- 3,4	9 973,9	9 725,1	- 248,8	- 2,5	
Empfang aus dem Ausland.....	1 994,3	1 697,7	1 635,4	- 62,3	- 3,7	20 784,8	19 760,4	- 1 024,4	- 4,9	
dav.: Europäische Union.....	1 984,3	1 691,6	1 630,4	- 61,2	- 3,6	20 680,7	19 679,9	- 1 000,8	- 4,8	
dav.: Übriges Europa.....	10,0	6,1	5,0	- 1,1	- 17,6	104,1	80,5	- 23,5	- 22,6	
Versand in das Ausland.....	1 141,0	890,6	843,2	- 47,4	- 5,3	12 150,2	11 695,8	- 454,4	- 3,7	
dav.: Europäische Union.....	1 141,0	890,6	843,2	- 47,4	- 5,3	12 150,2	11 695,8	- 454,4	- 3,7	
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr.....	1 100,2	601,2	507,8	- 93,4	- 15,5	11 281,4	9 431,7	- 1 849,7	- 16,4	
<b>nach Güterabteilungen</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	681,4	427,0	385,1	- 41,9	- 9,8	6 446,0	6 206,9	- 239,1	- 3,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	765,8	603,4	654,2	50,9	8,4	7 252,9	6 689,7	- 563,2	- 7,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	800,5	614,4	646,7	32,3	5,3	9 098,3	8 194,6	- 903,7	- 9,9	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	267,3	205,8	213,9	8,1	3,9	2 736,7	2 509,7	- 227,0	- 8,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,8	1,5	1,1	- 0,4	- 25,8	7,2	15,4	8,2	113,3	
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	64,9	52,1	43,1	- 9,0	- 17,3	777,1	684,6	- 92,4	- 11,9	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	920,7	720,7	647,7	- 73,0	- 10,1	8 919,0	9 089,6	170,6	1,9	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	572,8	446,6	397,0	- 49,7	- 11,1	6 325,5	5 829,0	- 496,4	- 7,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	81,8	76,3	68,1	- 8,2	- 10,8	983,2	869,5	- 113,7	- 11,6	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	339,0	256,0	204,9	- 51,1	- 20,0	3 703,1	3 263,5	- 439,6	- 11,9	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	23,3	19,2	16,0	- 3,3	- 17,0	232,6	263,1	30,4	13,1	
12 Fahrzeuge.....	29,1	45,4	26,7	- 18,7	- 41,3	352,9	384,0	31,1	8,8	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	20,0	6,3	7,5	1,3	20,3	129,0	111,4	- 17,6	- 13,7	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	292,4	205,5	181,5	- 24,0	- 11,7	3 431,2	2 961,7	- 469,4	- 13,7	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	37,5	37,2	33,8	- 3,4	- 9,2	441,4	448,8	7,4	1,7	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	- 24,2	0,5	0,3	- 0,2	- 41,3	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	- 60,6	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	330,4	274,9	230,2	- 44,7	- 16,3	3 706,8	3 427,3	- 279,5	- 7,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	-	0,0	-	0,7	0,9	0,2	23,4	
<b>nach Ladungsarten</b>										
Flüssiges Massengut.....	998,4	810,7	736,6	- 74,1	- 9,1	10 244,9	10 191,8	- 53,2	- 0,5	
Schüttgut.....	3 014,0	2 172,8	2 227,0	54,2	2,5	31 064,7	28 324,7	- 2 740,0	- 8,8	
Stückgut.....	559,0	416,6	334,8	- 81,8	- 19,6	5 724,4	5 328,9	- 395,5	- 6,9	
20-Fuß-Container.....	229,1	198,4	153,0	- 45,5	- 22,9	2 600,4	2 354,3	- 246,2	- 9,5	
30-Fuß-Container.....	12,6	11,2	7,5	- 3,7	- 32,7	98,1	121,9	23,8	24,2	
40-Fuß-Container.....	279,0	262,9	200,4	- 62,6	- 23,8	3 209,7	3 116,7	- 93,0	- 2,9	
Container größer als 40 Fuß.....	1,1	1,3	1,3	0,0	- 3,1	15,4	15,4	0,0	- 0,3	
Sonstige Großcontainer.....	0,9	2,1	1,8	- 0,4	- 17,0	10,5	36,4	25,9	246,2	
Straßengüterfahrzeuge.....	3,3	2,8	2,8	0,0	0,9	30,4	32,7	2,3	7,5	
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Ladungsarten.....	130,3	113,5	92,3	- 21,2	- 18,7	1 545,6	1 427,6	- 118,0	- 7,6	
<b>nach Flaggen</b>										
Europäische Union.....	5 115,7	3 903,5	3 683,1	- 220,4	- 5,6	53 399,9	49 809,6	- 3 590,3	- 6,7	
dar.: Deutschland.....	1 528,8	1 165,9	1 116,7	- 49,1	- 4,2	16 086,9	14 790,7	- 1 296,1	- 8,1	
dar.: Niederlande.....	2 864,6	2 187,8	2 038,8	- 149,0	- 6,8	30 117,8	28 234,6	- 1 883,3	- 6,3	
Übriges Europa.....	96,4	68,6	58,4	- 10,2	- 14,9	958,4	940,3	- 18,1	- 1,9	
Afrika.....	-	-	-	-	-	0,2	0,3	0,1	62,0	
Amerika.....	-	-	-	-	-	0,4	1,1	0,7	147,5	
Asien.....	-	-	-	-	-	0,3	-	- 0,3	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	15,5	20,2	15,9	- 4,3	- 21,5	184,9	198,9	14,0	7,6	
<b>nach Schiffsarten</b>										
Gütermotorschiff.....	3 390,4	2 576,7	2 453,3	- 123,4	- 4,8	35 840,6	32 844,8	- 2 995,7	- 8,4	
Güterleichter.....	676,6	472,2	458,2	- 13,9	- 3,0	6 760,4	6 271,5	- 488,9	- 7,2	
Tankmotorschiff.....	975,8	796,3	723,1	- 73,2	- 9,2	10 079,7	10 005,3	- 74,5	- 0,7	
Tankleichter.....	22,6	14,3	13,5	- 0,8	- 5,7	165,2	186,5	21,3	12,9	
Containerschiff.....	153,1	131,3	108,5	- 22,7	- 17,3	1 619,8	1 572,5	- 47,3	- 2,9	
Sonstiges Güterschiff.....	9,0	1,5	0,8	- 0,8	- 50,1	78,5	69,6	- 8,9	- 11,3	

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen November 2015  
in 1 000 t

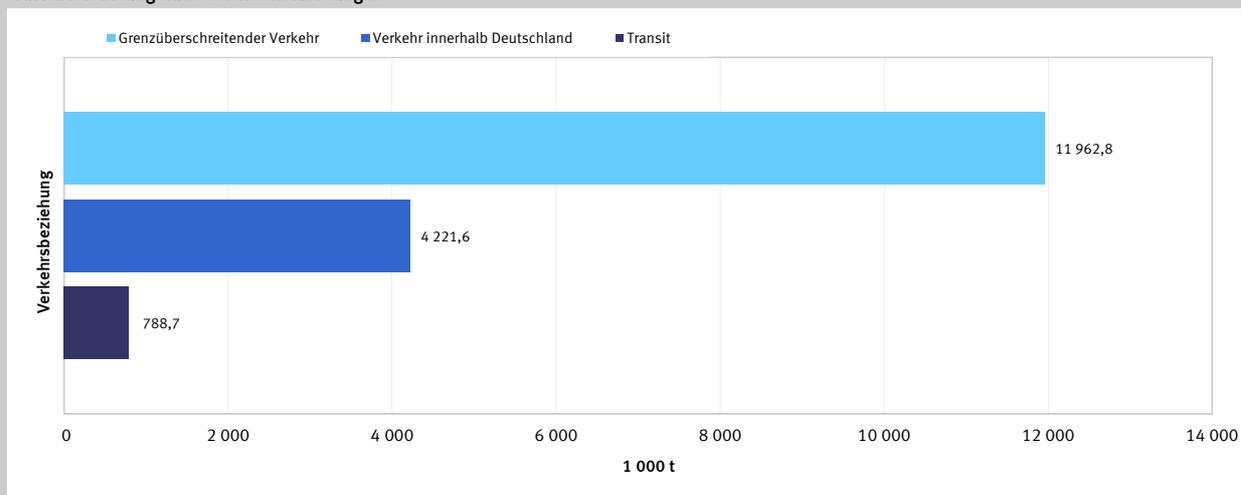
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
<b>Insgesamt</b> .....		<b>16 973,1</b>	<b>4 221,6</b>	<b>11 962,8</b>	<b>8 528,3</b>	<b>3 434,5</b>	<b>788,7</b>	-	<b>8,4</b>	<b>50,1</b>
<b>nach Güterabteilungen und -gruppen</b>										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>1 071,4</b>	<b>326,1</b>	<b>626,4</b>	<b>421,3</b>	<b>205,1</b>	<b>118,9</b>	-	-	-
01.1	Getreide.....	619,1	203,6	309,1	112,6	196,5	106,4	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,5	-	0,5	0,5	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	19,7	9,0	8,3	3,5	4,8	2,3	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	3,8	-	2,6	1,9	0,7	1,2	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	425,0	113,5	305,9	302,8	3,1	5,6	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,1	-	-	-	-	1,1	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	2,3	-	-	-	-	2,3	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>3 251,2</b>	<b>457,5</b>	<b>2 746,9</b>	<b>2 731,2</b>	<b>15,6</b>	<b>46,8</b>	-	<b>1,0</b>	-
02.1	Kohle.....	3 251,2	457,5	2 746,9	2 731,2	15,6	46,8	-	1,0	-
02.2	Erdöl.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>4 386,2</b>	<b>1 055,8</b>	<b>3 291,0</b>	<b>2 520,7</b>	<b>770,3</b>	<b>39,4</b>	-	-	<b>13,9</b>
03.1	Eisenerze.....	2 069,9	5,5	2 044,3	2 033,2	11,1	20,0	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	145,8	113,7	32,2	31,8	0,3	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	30,2	7,6	22,6	20,7	1,9	-	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	263,7	66,7	197,0	135,5	61,5	-	-	-	1,4
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 876,6	862,3	994,9	299,3	695,6	19,4	-	-	12,5
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>749,9</b>	<b>248,8</b>	<b>437,7</b>	<b>220,0</b>	<b>217,7</b>	<b>63,4</b>	-	<b>0,5</b>	-
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	7,2	-	4,2	0,6	3,6	3,0	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	1,3	-	-	-	-	1,3	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,7	0,1	0,6	0,5	0,1	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	400,1	132,8	248,7	157,1	91,6	18,7	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	9,2	1,1	8,1	2,8	5,3	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	257,4	109,9	139,7	39,2	100,5	7,7	-	0,5	-
04.7	Getränke.....	19,1	2,9	10,9	3,2	7,7	5,4	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	54,9	2,1	25,4	16,5	8,9	27,4	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>5,2</b>	<b>3,3</b>	<b>1,9</b>	<b>0,3</b>	<b>1,6</b>	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	4,3	2,9	1,4	0,1	1,2	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,4	0,1	0,4	0,0	0,3	-	-	-	-
<b>06</b>	<b>Holz-, Papier, Pappe, Druckerz</b> .....	<b>192,6</b>	<b>11,7</b>	<b>170,8</b>	<b>122,7</b>	<b>48,1</b>	<b>10,1</b>	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	9,0	1,2	7,8	4,4	3,4	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	183,5	10,5	162,9	118,2	44,7	10,1	-	-	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>2 766,9</b>	<b>1 023,4</b>	<b>1 537,1</b>	<b>1 056,1</b>	<b>480,9</b>	<b>206,4</b>	-	<b>1,0</b>	<b>1,8</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	104,2	4,7	99,5	63,8	35,8	-	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 150,5	962,3	1 163,8	851,5	312,3	24,4	-	-	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	156,9	43,1	113,8	83,9	29,9	-	-	1,0	1,0
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	355,2	13,4	159,9	57,0	103,0	181,9	-	-	0,8
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>1 554,0</b>	<b>390,6</b>	<b>1 114,7</b>	<b>602,3</b>	<b>512,5</b>	<b>48,7</b>	-	-	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	601,5	174,0	427,5	232,4	195,1	-	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	415,1	86,2	328,9	203,3	125,6	-	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	356,7	105,3	223,0	108,2	114,8	28,4	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	19,3	14,1	5,2	0,3	4,9	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	153,3	9,8	123,2	55,1	68,1	20,3	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	8,2	1,3	6,9	3,0	3,8	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>236,5</b>	<b>100,3</b>	<b>132,5</b>	<b>22,3</b>	<b>110,2</b>	<b>3,7</b>	-	-	<b>0,1</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	16,3	0,6	15,7	10,8	4,9	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	177,9	81,2	96,7	4,2	92,6	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	42,3	18,5	20,1	7,3	12,7	3,7	-	-	0,1
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>838,4</b>	<b>120,6</b>	<b>662,9</b>	<b>346,4</b>	<b>316,5</b>	<b>55,0</b>	-	<b>5,8</b>	<b>30,2</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	692,7	113,4	553,3	280,5	272,9	25,9	-	5,8	26,4
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	124,3	4,6	91,6	54,2	37,4	28,0	-	-	3,2
10.3	Rohre.....	8,6	0,2	7,5	6,2	1,3	1,0	-	-	0,6
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	2,2	2,2	0,0	-	0,0	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	10,6	0,2	10,4	5,6	4,8	-	-	-	-

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen November 2015  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>47,5</b>	<b>8,6</b>	<b>38,9</b>	<b>8,2</b>	<b>30,7</b>	-	-	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,7	0,1	0,6	0,2	0,3	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,9	0,5	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	27,9	3,2	24,7	4,9	19,8	-	-	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,5	-	0,5	0,2	0,3	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	17,5	4,8	12,7	2,6	10,2	-	-	-	-
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>82,3</b>	<b>15,5</b>	<b>66,8</b>	<b>15,3</b>	<b>51,5</b>	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	75,3	15,5	59,8	15,1	44,7	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	7,0	-	7,0	0,2	6,9	-	-	-	-
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>33,5</b>	<b>26,5</b>	<b>7,0</b>	<b>4,2</b>	<b>2,8</b>	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	12,1	7,2	5,0	2,5	2,5	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	21,3	19,3	2,0	1,7	0,3	-	-	-	-
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>713,0</b>	<b>347,5</b>	<b>315,3</b>	<b>116,8</b>	<b>198,4</b>	<b>50,3</b>	-	-	<b>4,0</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	713,0	347,5	315,3	116,8	198,4	50,3	-	-	4,0
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>116,7</b>	<b>16,4</b>	<b>86,8</b>	<b>63,1</b>	<b>23,7</b>	<b>13,5</b>	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	113,0	16,4	83,1	62,0	21,1	13,5	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	3,6	-	3,6	1,1	2,6	-	-	-	-
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>927,8</b>	<b>69,0</b>	<b>726,0</b>	<b>277,3</b>	<b>448,8</b>	<b>132,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	770,5	65,1	705,4	273,1	432,3	-	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	157,3	3,9	20,7	4,2	16,5	132,7	-	-	-
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen November 2015  
in Mill. tkm

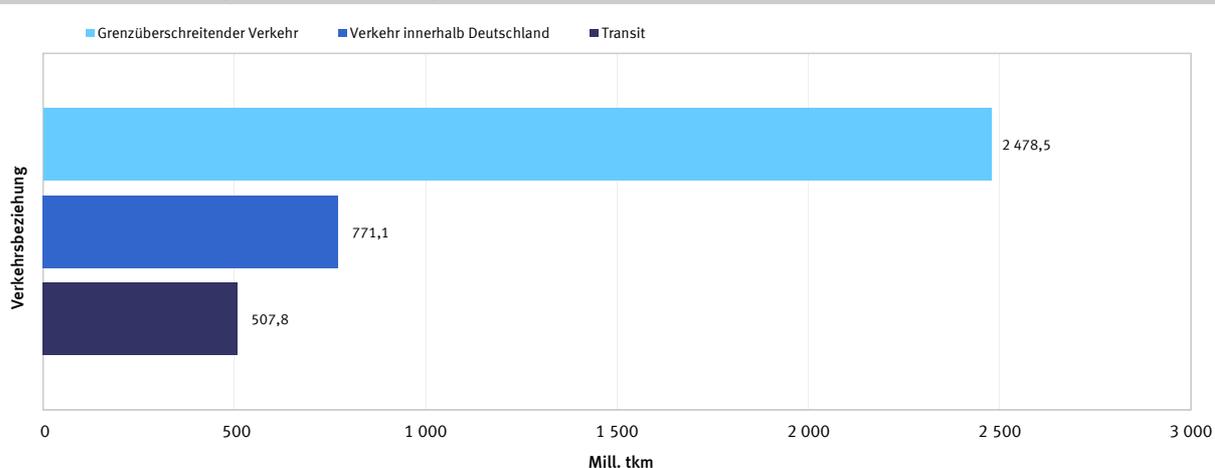
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
<b>Insgesamt</b> .....		<b>3 757,4</b>	<b>771,1</b>	<b>2 478,5</b>	<b>1 635,4</b>	<b>843,2</b>	<b>507,8</b>	-	<b>1,0</b>	<b>13,5</b>
<b>nach Güterabteilungen und -gruppen</b>										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>385,1</b>	<b>97,3</b>	<b>220,7</b>	<b>114,4</b>	<b>106,3</b>	<b>67,1</b>	-	-	-
01.1	Getreide.....	246,0	56,2	131,5	29,6	101,9	58,4	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,1	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	4,7	1,3	1,9	0,2	1,7	1,5	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	1,9	-	1,2	0,8	0,4	0,7	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	130,2	39,8	86,1	83,8	2,3	4,3	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,6	-	-	-	-	0,6	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	1,5	-	-	-	-	1,5	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>654,2</b>	<b>53,6</b>	<b>576,3</b>	<b>572,1</b>	<b>4,2</b>	<b>24,3</b>	-	<b>0,2</b>	-
02.1	Kohle.....	654,2	53,6	576,3	572,1	4,2	24,3	-	0,2	-
02.2	Erdöl.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>646,7</b>	<b>167,9</b>	<b>447,3</b>	<b>298,2</b>	<b>149,1</b>	<b>31,6</b>	-	-	<b>9,2</b>
03.1	Eisenerze.....	221,1	2,5	197,8	195,6	2,2	20,8	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	20,6	15,1	5,5	5,4	0,1	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	11,1	1,5	9,7	8,9	0,7	-	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	52,6	14,5	38,1	27,2	10,9	-	-	-	0,1
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	341,3	134,4	196,2	61,1	135,1	10,7	-	-	9,1
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>213,9</b>	<b>47,2</b>	<b>113,6</b>	<b>55,7</b>	<b>57,9</b>	<b>53,2</b>	-	<b>0,1</b>	-
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	4,6	-	2,1	0,3	1,8	2,4	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	0,8	-	-	-	-	0,8	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,2	0,0	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	83,8	21,1	43,0	34,7	8,3	19,8	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	2,2	0,3	2,0	0,9	1,1	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	85,4	25,4	52,0	12,0	40,0	8,0	-	0,1	-
04.7	Getränke.....	7,6	0,1	3,3	0,7	2,7	4,2	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	29,3	0,3	11,0	7,0	4,0	18,0	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>1,1</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,1</b>	<b>0,5</b>	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,8	0,4	0,4	0,0	0,4	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
<b>06</b>	<b>Holzw., Papier, Pappe, Druckerz</b> .....	<b>43,1</b>	<b>1,5</b>	<b>36,4</b>	<b>29,6</b>	<b>6,8</b>	<b>5,2</b>	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	4,0	0,4	3,6	1,9	1,7	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	39,1	1,1	32,8	27,6	5,2	5,2	-	-	-
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>647,7</b>	<b>169,1</b>	<b>350,4</b>	<b>234,1</b>	<b>116,3</b>	<b>128,2</b>	-	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	18,9	0,9	18,0	14,4	3,7	-	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	449,9	160,0	275,9	196,0	80,0	14,0	-	-	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	27,7	4,3	23,4	14,6	8,8	-	-	0,1	0,2
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	151,1	3,9	33,0	9,2	23,9	114,2	-	-	0,1
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>397,0</b>	<b>74,2</b>	<b>290,4</b>	<b>160,5</b>	<b>129,8</b>	<b>32,5</b>	-	-	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	128,1	31,5	96,6	47,3	49,3	-	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	96,0	12,1	83,9	60,9	23,1	-	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	131,3	27,0	83,6	40,3	43,3	20,8	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,2	1,0	1,2	0,1	1,1	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	36,9	2,3	22,9	10,9	12,0	11,7	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	2,4	0,3	2,1	1,0	1,1	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>68,1</b>	<b>25,9</b>	<b>40,1</b>	<b>8,4</b>	<b>31,7</b>	<b>2,2</b>	-	-	<b>0,0</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	5,4	0,4	5,0	3,8	1,2	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	41,6	16,8	24,8	0,4	24,4	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	21,1	8,6	10,3	4,2	6,1	2,2	-	-	0,0
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>204,9</b>	<b>33,8</b>	<b>135,4</b>	<b>60,7</b>	<b>74,7</b>	<b>35,7</b>	-	<b>0,6</b>	<b>3,3</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	165,2	31,4	116,7	50,3	66,4	17,1	-	0,6	2,9
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	33,6	1,1	14,4	8,2	6,2	18,1	-	-	0,3
10.3	Rohre.....	1,4	0,0	0,9	0,6	0,3	0,5	-	-	0,1
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	1,3	1,3	0,0	-	0,0	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	3,4	0,1	3,4	1,6	1,7	-	-	-	-

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen November 2015  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>16,0</b>	<b>1,7</b>	<b>14,3</b>	<b>2,0</b>	<b>12,3</b>	-	-	-	
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1	-	-	-	
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	9,8	0,2	9,6	0,6	9,0	-	-	-	
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,2	-	0,2	0,1	0,1	-	-	-	
11.8	Sonstige Maschinen.....	5,6	1,3	4,2	1,2	3,0	-	-	-	
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>26,7</b>	<b>2,6</b>	<b>24,1</b>	<b>4,2</b>	<b>19,9</b>	-	-	-	
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	23,2	2,6	20,6	4,1	16,5	-	-	-	
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	3,5	-	3,5	0,1	3,4	-	-	-	
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>7,5</b>	<b>5,2</b>	<b>2,4</b>	<b>1,3</b>	<b>1,0</b>	-	-	-	
13.1	Möbel.....	2,7	1,1	1,7	0,7	0,9	-	-	-	
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	4,8	4,1	0,7	0,6	0,1	-	-	-	
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>181,5</b>	<b>79,8</b>	<b>72,0</b>	<b>32,5</b>	<b>39,5</b>	<b>29,7</b>	-	<b>0,7</b>	
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	181,5	79,8	72,0	32,5	39,5	29,7	-	0,7	
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>33,8</b>	<b>2,8</b>	<b>22,1</b>	<b>18,0</b>	<b>4,1</b>	<b>8,9</b>	-	-	
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	32,7	2,8	21,0	17,5	3,5	8,9	-	-	
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,1	-	1,1	0,5	0,6	-	-	-	
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>230,2</b>	<b>8,2</b>	<b>132,6</b>	<b>43,6</b>	<b>89,0</b>	<b>89,4</b>	-	-	
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	129,0	6,8	122,2	41,4	80,8	-	-	-	
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	101,2	1,5	10,4	2,2	8,2	89,4	-	-	
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
20.0	Sonstige Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen November 2015  
in 1 000 t

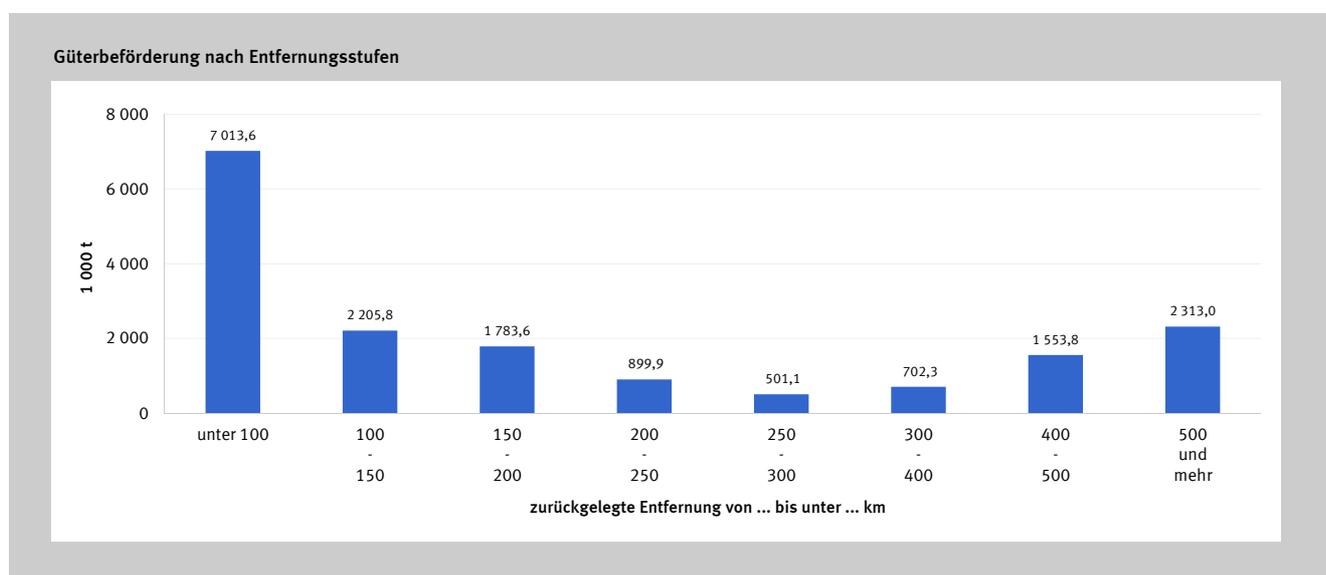
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							500 und mehr
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	
<b>Insgesamt</b> .....		<b>16 973,1</b>	<b>7 013,6</b>	<b>2 205,8</b>	<b>1 783,6</b>	<b>899,9</b>	<b>501,1</b>	<b>702,3</b>	<b>1 553,8</b>	<b>2 313,0</b>
<b>nach Güterabteilungen und -gruppen</b>										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>1 071,4</b>	<b>118,2</b>	<b>162,5</b>	<b>46,7</b>	<b>74,5</b>	<b>54,5</b>	<b>173,0</b>	<b>128,7</b>	<b>313,3</b>
01.1	Getreide.....	619,1	46,7	75,3	26,0	38,6	42,1	57,5	82,5	250,3
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	19,7	3,5	8,2	-	2,4	0,3	1,1	0,0	4,1
01.6	Pflanzen und Blumen.....	3,8	-	-	-	-	-	-	1,9	1,9
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	425,0	68,0	78,5	20,7	33,5	12,1	114,4	44,3	53,6
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,1	-	-	-	-	-	-	-	1,1
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	2,3	-	-	-	-	-	-	-	2,3
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>3 251,2</b>	<b>1 557,8</b>	<b>432,2</b>	<b>372,7</b>	<b>25,1</b>	<b>28,3</b>	<b>31,7</b>	<b>337,3</b>	<b>466,1</b>
02.1	Kohle.....	3 251,2	1 557,8	432,2	372,7	25,1	28,3	31,7	337,3	466,1
02.2	Erdöl.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>4 386,2</b>	<b>2 717,5</b>	<b>501,9</b>	<b>314,9</b>	<b>251,3</b>	<b>128,9</b>	<b>116,4</b>	<b>79,7</b>	<b>275,5</b>
03.1	Eisenerze.....	2 069,9	1 856,3	113,2	27,5	1,3	-	-	0,9	70,7
03.2	NE-Metallerze.....	145,8	10,9	105,3	12,4	5,9	3,8	0,9	3,2	3,4
03.3	Düngemittelminerale.....	30,2	0,8	3,6	-	2,1	-	3,8	20,0	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	263,7	43,3	70,8	64,2	-	12,0	40,6	25,0	7,9
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 876,6	806,3	209,0	210,8	242,0	113,1	71,2	30,6	193,6
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>749,9</b>	<b>153,7</b>	<b>161,0</b>	<b>77,0</b>	<b>60,4</b>	<b>36,4</b>	<b>57,1</b>	<b>66,5</b>	<b>137,7</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	7,2	-	-	-	-	-	-	-	7,2
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	1,3	-	-	-	-	-	-	-	1,3
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,7	-	-	0,1	0,2	-	-	0,4	-
04.4	Öle und Fette.....	400,1	121,6	138,9	33,2	27,8	10,4	15,4	7,2	45,7
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	9,2	-	-	-	5,3	1,1	2,8	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	257,4	28,7	20,2	43,5	23,1	13,5	38,8	48,6	40,9
04.7	Getränke.....	19,1	2,6	0,1	-	3,9	3,9	0,1	0,5	7,9
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	54,9	0,8	1,8	0,3	0,1	7,4	-	9,8	34,6
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>5,2</b>	<b>-</b>	<b>2,9</b>	<b>0,3</b>	<b>0,6</b>	<b>1,0</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>
05.1	Textilien.....	0,5	-	-	0,3	0,1	-	-	-	0,0
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	4,3	-	2,9	-	0,1	1,0	-	0,1	0,1
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,4	-	-	-	0,3	-	-	0,1	0,0
<b>06</b>	<b>Holz-, Papier, Pappe, Druckerz</b> .....	<b>192,6</b>	<b>112,3</b>	<b>3,3</b>	<b>0,5</b>	<b>5,3</b>	<b>15,4</b>	<b>1,1</b>	<b>15,2</b>	<b>39,3</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	9,0	0,4	-	-	0,2	0,5	1,0	4,8	2,2
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	183,5	111,9	3,3	0,5	5,1	14,9	0,1	10,4	37,1
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>2 766,9</b>	<b>741,1</b>	<b>378,3</b>	<b>534,6</b>	<b>270,4</b>	<b>119,6</b>	<b>105,4</b>	<b>269,6</b>	<b>347,8</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	104,2	59,1	12,9	8,1	0,5	1,9	4,5	-	17,2
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 150,5	572,1	321,7	420,3	267,5	113,1	85,1	239,4	131,3
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	156,9	68,0	17,7	38,7	-	3,8	2,8	22,9	3,1
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	355,2	42,0	26,1	67,4	2,4	0,8	13,0	7,3	196,2
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>1 554,0</b>	<b>440,9</b>	<b>191,4</b>	<b>238,9</b>	<b>90,6</b>	<b>34,1</b>	<b>53,4</b>	<b>353,1</b>	<b>151,5</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	601,5	199,3	93,8	117,3	24,1	5,1	12,1	105,0	44,6
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	415,1	122,9	60,2	62,5	18,8	7,3	18,7	121,0	3,6
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	356,7	16,9	32,8	56,9	36,2	18,2	22,3	95,5	77,9
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	19,3	11,3	-	-	5,2	2,6	-	0,1	0,1
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	153,3	90,5	4,6	1,0	1,7	0,0	0,3	31,0	24,1
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	8,2	-	-	1,1	4,6	0,9	0,0	0,5	1,1
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>236,5</b>	<b>47,4</b>	<b>57,3</b>	<b>6,8</b>	<b>16,9</b>	<b>5,2</b>	<b>28,0</b>	<b>16,2</b>	<b>58,7</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	16,3	0,6	-	1,3	1,2	3,4	3,8	5,0	1,2
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	177,9	44,7	56,3	4,7	13,4	0,3	22,9	-	35,7
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	42,3	2,1	1,0	0,9	2,4	1,6	1,3	11,2	21,8
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>838,4</b>	<b>394,5</b>	<b>84,7</b>	<b>35,2</b>	<b>29,2</b>	<b>38,5</b>	<b>23,3</b>	<b>71,1</b>	<b>161,9</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	692,7	370,8	22,2	28,8	26,0	30,9	22,3	64,5	127,2
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	124,3	16,4	62,3	4,8	0,3	6,0	0,2	4,0	30,2
10.3	Rohre.....	8,6	5,8	-	1,6	0,0	-	-	-	1,2
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	2,2	-	-	-	0,0	-	0,6	-	1,6
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	10,6	1,4	0,1	0,0	2,9	1,5	0,2	2,7	1,7

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen November 2015  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>47,5</b>	<b>3,9</b>	<b>8,9</b>	<b>1,8</b>	<b>3,8</b>	<b>3,2</b>	<b>1,4</b>	<b>7,1</b>	<b>17,4</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,7	0,2	-	-	0,2	-	0,1	0,2	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,9	-	-	-	0,2	0,7	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	27,9	2,8	4,7	1,8	0,4	0,9	0,6	2,2	14,4
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	17,5	0,9	4,2	-	2,9	1,6	0,8	4,2	3,0
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>82,3</b>	<b>7,7</b>	<b>12,8</b>	<b>9,1</b>	<b>7,1</b>	<b>1,0</b>	<b>1,6</b>	<b>21,6</b>	<b>21,4</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	75,3	7,7	12,8	9,1	7,0	1,0	1,6	21,6	14,5
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	7,0	-	-	-	0,1	-	-	-	6,9
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>33,5</b>	<b>0,2</b>	<b>12,4</b>	<b>3,7</b>	<b>7,7</b>	<b>3,8</b>	<b>3,4</b>	<b>0,7</b>	<b>1,7</b>
13.1	Möbel.....	12,1	0,0	6,9	-	2,0	0,5	1,0	0,7	1,0
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	21,3	0,2	5,5	3,7	5,7	3,3	2,4	-	0,7
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>713,0</b>	<b>242,4</b>	<b>74,7</b>	<b>89,8</b>	<b>37,3</b>	<b>25,9</b>	<b>35,8</b>	<b>63,9</b>	<b>143,2</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	713,0	242,4	74,7	89,8	37,3	25,9	35,8	63,9	143,2
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>116,7</b>	<b>34,0</b>	<b>13,0</b>	<b>7,5</b>	<b>10,6</b>	<b>3,1</b>	<b>5,5</b>	<b>17,4</b>	<b>25,6</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	113,0	34,0	13,0	7,5	8,3	2,9	5,5	17,2	24,6
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	3,6	-	-	-	2,2	0,3	0,0	0,1	0,9
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>927,8</b>	<b>441,9</b>	<b>108,5</b>	<b>44,1</b>	<b>9,0</b>	<b>2,2</b>	<b>65,1</b>	<b>105,4</b>	<b>151,7</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	770,5	441,5	105,2	43,5	7,1	1,9	65,1	105,4	0,8
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	157,3	0,4	3,3	0,5	1,9	0,3	-	0,0	150,9
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen November 2015  
in Mill. tkm

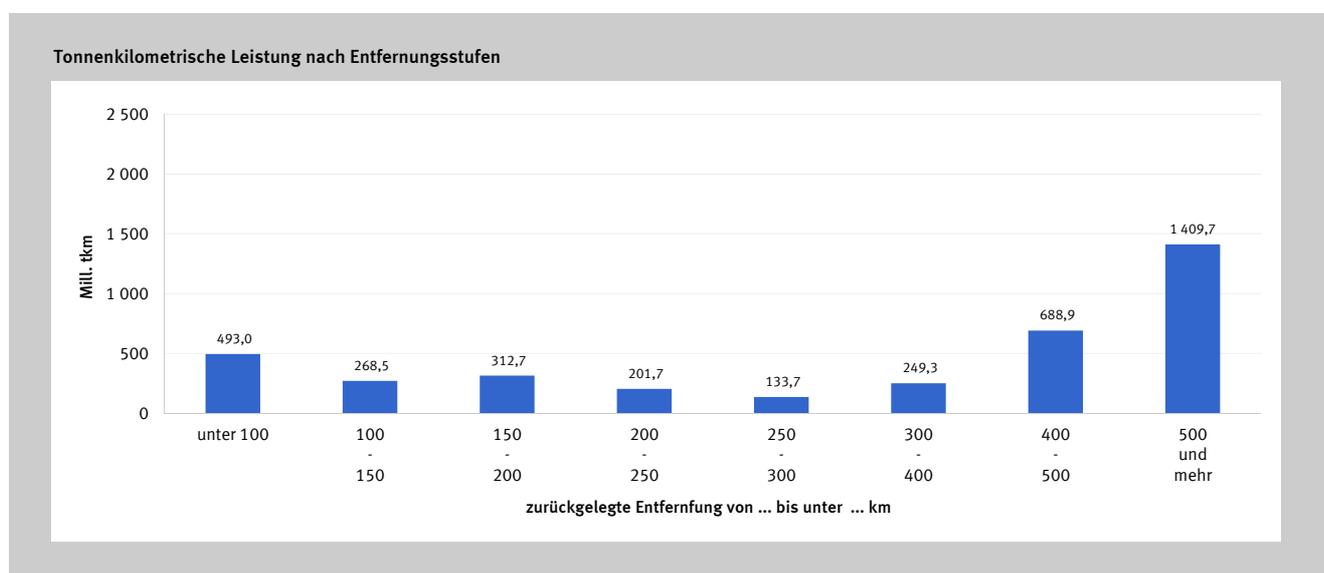
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							500 und mehr
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	
<b>Insgesamt</b> .....		<b>3 757,4</b>	<b>493,0</b>	<b>268,5</b>	<b>312,7</b>	<b>201,7</b>	<b>133,7</b>	<b>249,3</b>	<b>688,9</b>	<b>1 409,7</b>
	nach Güterabteilungen und -gruppen									
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>385,1</b>	<b>3,6</b>	<b>20,2</b>	<b>8,4</b>	<b>16,9</b>	<b>15,2</b>	<b>63,6</b>	<b>57,5</b>	<b>199,8</b>
01.1	Getreide.....	246,0	2,5	9,2	4,5	8,9	11,7	21,2	37,7	150,2
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	4,7	0,1	1,1	-	0,5	0,1	0,4	0,0	2,5
01.6	Pflanzen und Blumen.....	1,9	-	-	-	-	-	-	0,8	1,1
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	130,2	1,0	9,8	3,9	7,5	3,3	41,9	19,0	43,8
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	1,5	-	-	-	-	-	-	-	1,5
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>654,2</b>	<b>116,9</b>	<b>53,3</b>	<b>60,7</b>	<b>5,1</b>	<b>7,4</b>	<b>11,5</b>	<b>149,0</b>	<b>250,4</b>
02.1	Kohle.....	654,2	116,9	53,3	60,7	5,1	7,4	11,5	149,0	250,4
02.2	Erdöl.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>646,7</b>	<b>192,5</b>	<b>59,8</b>	<b>55,9</b>	<b>57,3</b>	<b>33,5</b>	<b>40,4</b>	<b>34,3</b>	<b>173,0</b>
03.1	Eisenerze.....	221,1	152,4	14,4	4,7	0,3	-	-	0,4	48,9
03.2	NE-Metallerze.....	20,6	0,9	11,6	2,0	1,3	1,1	0,3	1,3	2,1
03.3	Düngemittelminerale.....	11,1	0,1	0,4	-	0,5	-	1,3	8,9	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	52,6	2,3	7,9	11,0	-	3,0	13,7	10,2	4,5
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	341,3	36,8	25,5	38,2	55,3	29,5	25,0	13,5	117,4
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>213,9</b>	<b>3,7</b>	<b>19,6</b>	<b>12,9</b>	<b>13,4</b>	<b>10,0</b>	<b>19,3</b>	<b>29,3</b>	<b>105,6</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	4,6	-	-	-	-	-	-	-	4,6
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,8
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,2	-	-	0,0	0,0	-	-	0,2	-
04.4	Öle und Fette.....	83,8	3,0	17,2	5,4	6,3	2,9	5,2	3,1	40,7
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	2,2	-	-	-	1,1	0,3	0,9	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	85,4	0,7	2,2	7,4	5,1	3,7	13,3	21,3	31,6
04.7	Getränke.....	7,6	0,0	0,0	-	0,8	1,0	0,0	0,2	5,4
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	29,3	0,0	0,2	0,0	0,0	2,0	-	4,4	22,5
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>1,1</b>	<b>-</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>
05.1	Textilien.....	0,1	-	-	0,1	0,0	-	-	-	0,0
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,8	-	0,4	-	0,0	0,3	-	0,1	0,1
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,0	0,0
<b>06</b>	<b>Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.</b> .....	<b>43,1</b>	<b>8,7</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>1,2</b>	<b>3,9</b>	<b>0,3</b>	<b>6,8</b>	<b>21,6</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	4,0	0,0	-	-	0,0	0,1	0,3	2,3	1,2
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	39,1	8,7	0,4	0,1	1,2	3,8	0,0	4,5	20,3
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>647,7</b>	<b>50,9</b>	<b>45,9</b>	<b>96,8</b>	<b>61,0</b>	<b>31,9</b>	<b>37,5</b>	<b>119,6</b>	<b>204,0</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	18,9	4,7	1,3	1,4	0,1	0,5	1,7	-	9,2
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	449,9	38,1	39,4	75,1	60,4	30,3	30,2	105,9	70,5
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	27,7	4,4	1,9	7,2	-	0,9	0,9	10,4	2,0
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	151,1	3,7	3,3	13,2	0,5	0,2	4,7	3,2	122,2
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>397,0</b>	<b>30,4</b>	<b>21,7</b>	<b>42,6</b>	<b>20,1</b>	<b>9,1</b>	<b>18,7</b>	<b>155,7</b>	<b>98,7</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	128,1	12,6	10,3	20,3	5,1	1,4	4,4	46,1	27,9
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	96,0	8,8	7,0	11,9	4,3	1,8	6,8	53,3	1,9
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	131,3	0,7	3,8	10,0	8,2	4,9	7,3	42,4	53,9
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,2	0,2	-	-	1,1	0,8	-	0,1	0,1
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	36,9	8,0	0,5	0,2	0,4	0,0	0,1	13,7	14,1
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	2,4	-	-	0,2	0,9	0,2	0,0	0,2	0,8
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>68,1</b>	<b>2,5</b>	<b>7,3</b>	<b>1,2</b>	<b>3,9</b>	<b>1,4</b>	<b>9,1</b>	<b>7,2</b>	<b>35,5</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	5,4	0,1	-	0,2	0,2	0,9	1,2	2,1	0,7
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	41,6	2,3	7,2	0,8	3,1	0,1	7,4	-	20,7
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	21,1	0,1	0,1	0,2	0,5	0,4	0,5	5,1	14,2
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>204,9</b>	<b>30,4</b>	<b>11,4</b>	<b>6,0</b>	<b>6,4</b>	<b>10,1</b>	<b>8,4</b>	<b>31,9</b>	<b>100,3</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	165,2	29,4	2,7	4,9	5,7	8,1	8,0	29,0	77,5
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	33,6	0,5	8,7	0,9	0,1	1,7	0,1	1,7	20,0
10.3	Rohre.....	1,4	0,4	-	0,3	0,0	-	-	-	0,7
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	1,3	-	-	-	0,0	-	0,2	-	1,1
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	3,4	0,1	0,0	0,0	0,7	0,4	0,1	1,2	0,9

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen November 2015  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>16,0</b>	<b>0,1</b>	<b>1,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>0,5</b>	<b>3,2</b>	<b>9,2</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,1	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,2	-	-	-	0,0	0,2	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	9,8	0,1	0,5	0,3	0,1	0,3	0,2	1,0	7,4
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	5,6	0,0	0,5	-	0,6	0,4	0,3	1,9	1,8
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>26,7</b>	<b>0,6</b>	<b>1,7</b>	<b>1,6</b>	<b>1,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>9,7</b>	<b>10,8</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	23,2	0,6	1,7	1,6	1,4	0,3	0,5	9,7	7,4
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	3,5	-	-	-	0,0	-	-	-	3,5
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>7,5</b>	<b>0,0</b>	<b>1,8</b>	<b>0,7</b>	<b>1,6</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,9</b>
13.1	Möbel.....	2,7	0,0	1,0	-	0,4	0,1	0,3	0,3	0,6
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	4,8	0,0	0,8	0,7	1,2	0,9	0,9	-	0,4
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>181,5</b>	<b>16,0</b>	<b>9,0</b>	<b>16,2</b>	<b>8,4</b>	<b>7,2</b>	<b>12,3</b>	<b>28,8</b>	<b>83,6</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	181,5	16,0	9,0	16,2	8,4	7,2	12,3	28,8	83,6
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>33,8</b>	<b>2,4</b>	<b>1,7</b>	<b>1,4</b>	<b>2,2</b>	<b>0,8</b>	<b>2,0</b>	<b>7,8</b>	<b>15,6</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	32,7	2,4	1,7	1,4	1,7	0,8	2,0	7,7	15,1
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,1	-	-	-	0,5	0,1	0,0	0,1	0,5
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>230,2</b>	<b>34,2</b>	<b>13,2</b>	<b>7,8</b>	<b>1,8</b>	<b>0,6</b>	<b>24,0</b>	<b>47,7</b>	<b>100,7</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	129,0	34,2	12,9	7,7	1,5	0,5	24,0	47,7	0,4
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	101,2	0,0	0,3	0,1	0,4	0,1	-	0,0	100,3
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November				
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>										
Massengut.....	16 206,4	14 262,2	14 220,5	- 41,7	- 0,3	170 987,4	165 276,9	- 5 710,5	- 3,3	
flüssiges Massengut.....	4 296,2	3 902,3	3 705,0	- 197,3	- 5,1	45 555,9	45 165,3	- 390,6	- 0,9	
Schüttgut.....	11 910,1	10 359,9	10 515,5	155,6	1,5	125 431,5	120 111,6	- 5 319,9	- 4,2	
Stückgut.....	1 409,8	1 206,7	1 041,4	- 165,4	- 13,7	14 675,3	14 356,1	- 319,2	- 2,2	
Container.....	1 775,3	1 733,7	1 419,9	- 313,8	- 18,1	20 452,1	20 077,7	- 374,4	- 1,8	
20-Fuß-Container.....	772,5	697,4	583,1	- 114,3	- 16,4	8 847,5	8 318,2	- 529,3	- 6,0	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	41,6	37,5	29,1	- 8,5	- 22,6	364,4	414,5	50,1	13,7	
40-Fuß-Container.....	898,6	919,4	733,1	- 186,3	- 20,3	10 471,5	10 471,8	0,3	0,0	
Container größer als 40 Fuß.....	4,1	4,3	5,9	1,6	36,9	69,6	54,1	- 15,5	- 22,2	
Sonstige Großcontainer.....	58,5	75,1	68,7	- 6,3	- 8,4	699,1	819,1	120,0	17,2	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	6,7	5,6	5,6	0,0	0,9	61,3	69,1	7,7	12,6	
Sonstige Ladungsarten.....	373,8	349,2	285,7	- 63,4	- 18,2	4 263,5	4 064,0	- 199,5	- 4,7	
<b>Insgesamt.....</b>	<b>19 772,0</b>	<b>17 557,3</b>	<b>16 973,1</b>	<b>- 584,2</b>	<b>- 3,3</b>	<b>210 439,6</b>	<b>203 843,7</b>	<b>- 6 595,9</b>	<b>- 3,1</b>	
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>										
Massengut.....	4 413,6	3 951,5	3 870,6	- 80,9	- 2,0	46 337,7	45 785,5	- 552,2	- 1,2	
flüssiges Massengut.....	1 618,6	1 485,6	1 378,4	- 107,2	- 7,2	16 819,7	17 175,6	355,9	2,1	
Schüttgut.....	2 794,9	2 466,0	2 492,2	26,3	1,1	29 518,0	28 609,9	- 908,1	- 3,1	
Stückgut.....	133,7	122,5	117,1	- 5,4	- 4,4	1 471,6	1 408,4	- 63,2	- 4,3	
Container.....	182,9	189,5	151,8	- 37,7	- 19,9	1 998,6	2 019,3	20,7	1,0	
20-Fuß-Container.....	105,5	68,1	56,5	- 11,5	- 17,0	973,8	891,5	- 82,3	- 8,5	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,7	0,5	0,3	- 0,2	- 46,2	6,7	5,1	- 1,6	- 23,9	
40-Fuß-Container.....	76,7	120,9	94,8	- 26,1	- 21,6	1 016,0	1 120,5	104,4	10,3	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	0,2	0,2	-	2,0	2,3	0,2	11,0	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	1,5	7,0	5,5	353,0	
Sonstige Ladungsarten.....	143,1	110,8	82,1	- 28,8	- 26,0	1 343,2	1 199,3	- 143,9	- 10,7	
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 873,2</b>	<b>4 374,4</b>	<b>4 221,6</b>	<b>- 152,8</b>	<b>- 3,5</b>	<b>51 152,6</b>	<b>50 419,4</b>	<b>- 733,2</b>	<b>- 1,4</b>	
<b>Empfang aus dem Ausland</b>										
Massengut.....	7 948,2	7 592,6	7 648,3	55,6	0,7	84 205,0	82 476,9	- 1 728,0	- 2,1	
flüssiges Massengut.....	1 696,8	1 459,3	1 479,7	20,5	1,4	17 419,5	16 938,3	- 481,2	- 2,8	
Schüttgut.....	6 251,4	6 133,4	6 168,5	35,2	0,6	66 785,5	65 538,6	- 1 246,8	- 1,9	
Stückgut.....	378,8	361,1	353,6	- 7,5	- 2,1	4 058,7	3 970,9	- 87,8	- 2,2	
Container.....	476,8	506,3	422,0	- 84,3	- 16,7	5 785,0	5 885,6	100,5	1,7	
20-Fuß-Container.....	214,0	212,7	173,2	- 39,5	- 18,6	2 526,1	2 418,4	- 107,6	- 4,3	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	5,5	6,4	5,0	- 1,3	- 20,6	80,4	78,5	- 1,8	- 2,3	
40-Fuß-Container.....	222,9	246,6	200,9	- 45,7	- 18,5	2 746,7	2 911,9	165,2	6,0	
Container größer 40 Fuß.....	2,0	1,1	2,9	1,9	175,9	25,0	21,5	- 3,5	- 14,1	
Sonstige Großcontainer.....	32,5	39,6	39,9	0,3	0,9	406,8	455,2	48,3	11,9	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	0,2	-	-	-	-	0,2	0,3	0,1	55,2	
Sonstige Ladungsarten.....	124,0	142,7	104,4	- 38,3	- 26,8	1 527,0	1 541,1	14,1	0,9	
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 928,0</b>	<b>8 602,8</b>	<b>8 528,3</b>	<b>- 74,5</b>	<b>- 0,9</b>	<b>95 575,9</b>	<b>93 874,7</b>	<b>- 1 701,1</b>	<b>- 1,8</b>	
<b>Versand in das Ausland</b>										
Massengut.....	2 934,2	2 313,1	2 338,8	25,7	1,1	30 970,9	29 532,4	- 1 438,5	- 4,6	
flüssiges Massengut.....	886,8	880,4	780,4	- 100,0	- 11,4	10 307,1	10 171,9	- 135,2	- 1,3	
Schüttgut.....	2 047,4	1 432,6	1 558,4	125,8	8,8	20 663,8	19 360,6	- 1 303,2	- 6,3	
Stückgut.....	349,7	341,5	261,6	- 79,8	- 23,4	3 847,2	4 012,6	165,3	4,3	
Container.....	899,2	887,1	729,2	- 157,9	- 17,8	10 251,5	10 188,1	- 63,3	- 0,6	
20-Fuß-Container.....	357,1	346,3	299,5	- 46,8	- 13,5	4 222,4	4 137,9	- 84,5	- 2,0	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	35,4	30,7	23,0	- 7,7	- 25,1	277,4	330,1	52,7	19,0	
40-Fuß-Container.....	478,6	473,3	376,6	- 96,8	- 20,4	5 416,9	5 370,5	- 46,4	- 0,9	
Container größer 40 Fuß.....	2,2	3,2	2,8	- 0,5	- 14,5	42,5	29,5	- 13,0	- 30,6	
Sonstige Großcontainer.....	26,0	33,5	27,4	- 6,1	- 18,3	292,3	320,1	27,8	9,5	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	6,5	5,6	5,6	0,0	0,9	59,6	61,7	2,1	3,6	
Sonstige Ladungsarten.....	106,8	95,6	99,3	3,6	3,8	1 392,5	1 323,1	- 69,4	- 5,0	
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 296,4</b>	<b>3 642,8</b>	<b>3 434,5</b>	<b>- 208,3</b>	<b>- 5,7</b>	<b>46 521,7</b>	<b>45 118,0</b>	<b>- 1 403,7</b>	<b>- 3,0</b>	
<b>Durchgangsverkehr</b>										
Massengut.....	910,4	405,0	362,8	- 42,2	- 10,4	9 473,9	7 482,1	- 1 991,8	- 21,0	
flüssiges Massengut.....	94,0	77,1	66,5	- 10,6	- 13,7	1 009,6	879,6	- 130,0	- 12,9	
Schüttgut.....	816,4	327,9	296,3	- 31,6	- 9,6	8 464,3	6 602,5	- 1 861,7	- 22,0	
Stückgut.....	547,7	381,7	309,0	- 72,7	- 19,0	5 297,7	4 964,2	- 333,6	- 6,3	
Container.....	216,3	150,8	117,0	- 33,9	- 22,5	2 417,0	1 984,7	- 432,3	- 17,9	
20-Fuß-Container.....	96,0	70,3	53,9	- 16,4	- 23,3	1 125,1	870,3	- 254,8	- 22,6	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	0,8	0,8	-	-	0,8	0,8	-	
40-Fuß-Container.....	120,4	78,5	60,8	- 17,7	- 22,5	1 291,8	1 069,0	- 222,9	- 17,3	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	0,9	0,9	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	2,0	1,4	- 0,6	- 28,4	-	43,8	43,8	-	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	-	-	0,8	0,5	- 0,3	- 36,4	
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 674,4</b>	<b>937,5</b>	<b>788,7</b>	<b>- 148,7</b>	<b>- 15,9</b>	<b>17 189,4</b>	<b>14 431,5</b>	<b>- 2 757,9</b>	<b>- 16,0</b>	

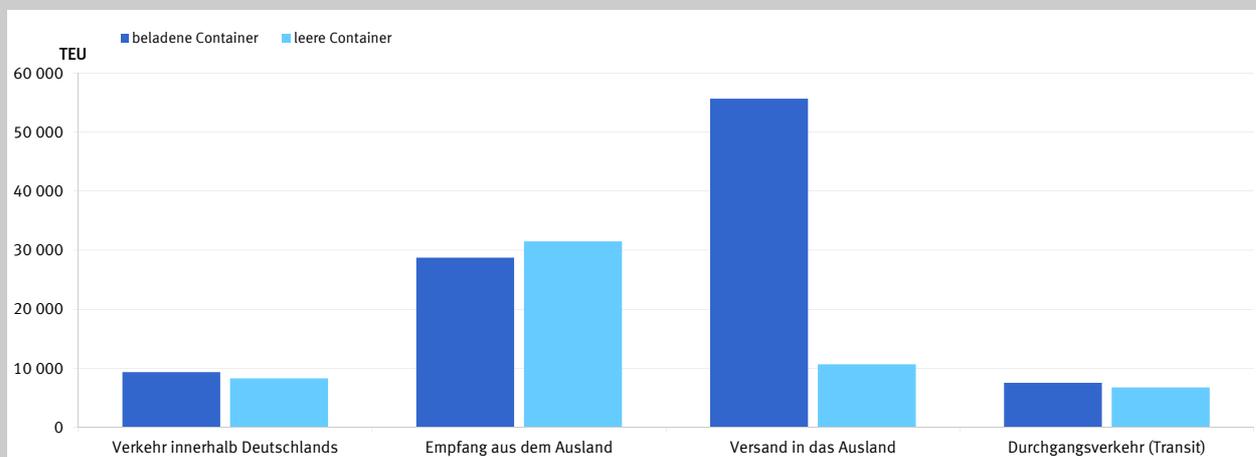
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen November 2015

Hauptverkehrsbeziehung ..... Containergröße	zusammen			beladene Container			leere Container		
	Tonnen <sup>1)</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1)</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1)</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 106 349</b>	<b>101 643</b>	<b>158 434</b>	<b>1 106 349</b>	<b>65 094</b>	<b>101 255</b>	X	<b>36 549</b>	<b>57 179</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	488 265	41 243	41 243	488 265	26 563	26 563	X	14 680	14 680
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	24 654	1 467	2 201	24 654	1 042	1 563	X	425	638
40-Fuß-Container.....	538 620	52 566	105 132	538 620	33 404	66 808	X	19 162	38 324
Container größer als 40 Fuß.....	3 956	411	925	3 956	258	581	X	153	344
sonstige Großcontainer.....	50 854	5 956	8 934	50 854	3 827	5 741	X	2 129	3 194
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>117 011</b>	<b>11 193</b>	<b>17 627</b>	<b>117 011</b>	<b>5 839</b>	<b>9 342</b>	X	<b>5 354</b>	<b>8 285</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	45 604	4 744	4 744	45 604	2 336	2 336	X	2 408	2 408
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	162	35	53	162	5	8	X	30	45
40-Fuß-Container.....	71 105	6 406	12 812	71 105	3 490	6 980	X	2 916	5 832
Container größer als 40 Fuß.....	140	8	18	140	8	18	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
<b>Empfang aus dem Ausland</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>302 681</b>	<b>38 730</b>	<b>60 205</b>	<b>302 681</b>	<b>18 897</b>	<b>28 733</b>	X	<b>19 833</b>	<b>31 472</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	137 335	15 573	15 573	137 335	7 787	7 787	X	7 786	7 786
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	3 506	514	771	3 506	158	237	X	356	534
40-Fuß-Container.....	129 142	19 396	38 792	129 142	8 389	16 778	X	11 007	22 014
Container größer als 40 Fuß.....	1 704	264	594	1 704	115	259	X	149	335
sonstige Großcontainer.....	30 994	2 983	4 475	30 994	2 448	3 672	X	535	803
<b>Versand in das Ausland</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>598 264</b>	<b>42 229</b>	<b>66 303</b>	<b>598 264</b>	<b>35 332</b>	<b>55 639</b>	X	<b>6 897</b>	<b>10 665</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	262 005	16 308	16 308	262 005	13 994	13 994	X	2 314	2 314
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	20 356	873	1 310	20 356	834	1 251	X	39	59
40-Fuß-Container.....	295 097	22 019	44 038	295 097	19 073	38 146	X	2 946	5 892
Container größer als 40 Fuß.....	2 112	139	313	2 112	135	304	X	4	9
sonstige Großcontainer.....	18 694	2 890	4 335	18 694	1 296	1 944	X	1 594	2 391
<b>Durchgangsverkehr (Transit)</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>88 393</b>	<b>9 491</b>	<b>14 300</b>	<b>88 393</b>	<b>5 026</b>	<b>7 542</b>	X	<b>4 465</b>	<b>6 758</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	43 321	4 618	4 618	43 321	2 446	2 446	X	2 172	2 172
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	630	45	68	630	45	68	X	-	-
40-Fuß-Container.....	43 276	4 745	9 490	43 276	2 452	4 904	X	2 293	4 586
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	1 166	83	125	1 166	83	125	X	-	-

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten November 2015

Flagge	zusammen		Schiffe mit eigenem Antrieb				Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Europäische Union</b> .....	<b>16 675,1</b>	<b>13 554,0</b>	<b>9 413,9</b>	<b>3 485,1</b>	<b>651,6</b>	<b>3,5</b>	<b>3 121,1</b>	<b>3 049,3</b>	<b>71,8</b>
darunter:									
Belgien.....	1 238,9	1 185,8	961,8	132,6	91,4	-	53,1	53,1	-
Bulgarien.....	11,4	9,8	9,8	-	-	-	1,6	1,6	-
Deutschland.....	4 999,0	4 176,6	2 608,7	1 498,8	68,8	0,3	822,4	789,7	32,7
Dänemark.....	1,2	0,4	-	0,4	-	-	0,9	0,9	-
Frankreich.....	68,4	62,3	60,8	1,5	-	-	6,1	6,1	-
Lettland.....	2,3	2,3	1,2	1,1	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	124,2	123,7	11,3	112,4	-	-	0,5	-	0,5
Malta.....	8,4	1,1	1,1	-	-	-	7,3	7,3	-
Niederlande.....	9 777,6	7 721,6	5 491,0	1 736,1	491,3	3,2	2 056,0	2 017,4	38,6
Polen.....	308,0	164,0	163,6	0,4	-	-	144,0	144,0	-
Rumänien.....	17,6	9,8	9,8	-	-	-	7,8	7,8	-
Slowakei.....	9,5	1,8	1,8	-	-	-	7,7	7,7	-
Tschechische Republik.....	83,5	72,3	72,3	-	-	-	11,3	11,3	-
Ungarn.....	18,7	17,6	17,6	-	-	-	1,2	1,2	-
Vereinigtes Königreich.....	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-
Österreich.....	4,4	3,0	3,0	-	-	-	1,3	1,3	-
<b>Übrige Europäische Länder</b> .....	<b>211,1</b>	<b>201,8</b>	<b>36,0</b>	<b>140,2</b>	<b>25,6</b>	<b>-</b>	<b>9,3</b>	<b>6,3</b>	<b>3,0</b>
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	4,3	3,1	3,1	-	-	-	1,2	1,2	-
Schweiz.....	203,2	197,1	32,4	139,2	25,6	-	6,1	3,1	3,0
Serbien.....	2,1	1,5	0,5	1,0	-	-	0,5	0,5	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	1,5	-	-	-	-	-	1,5	1,5	-
<b>Afrika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Amerika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Asien</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>86,9</b>	<b>86,9</b>	<b>80,5</b>	<b>4,9</b>	<b>-</b>	<b>1,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>16 973,1</b>	<b>13 842,7</b>	<b>9 530,3</b>	<b>3 630,1</b>	<b>677,2</b>	<b>5,0</b>	<b>3 130,4</b>	<b>3 055,6</b>	<b>74,8</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>									
<b>Europäische Union</b> .....	<b>3 683</b>	<b>3 216</b>	<b>2 420</b>	<b>690</b>	<b>106</b>	<b>1</b>	<b>468</b>	<b>455</b>	<b>12</b>
darunter:									
Belgien.....	338	314	271	32	11	-	24	24	-
Bulgarien.....	2	2	2	-	-	-	0	0	-
Deutschland.....	1 117	1 005	702	282	21	0	112	107	5
Estland.....	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Frankreich.....	24	20	19	0	-	-	4	4	-
Lettland.....	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	34	33	5	28	-	-	0	-	0
Malta.....	1	0	0	-	-	-	1	1	-
Niederlande.....	2 039	1 747	1 326	346	74	1	292	285	7
Polen.....	75	48	48	0	-	-	27	27	-
Rumänien.....	7	5	5	-	-	-	2	2	-
Slowakei.....	2	2	2	-	-	-	1	1	-
Tschechische Republik.....	33	28	28	-	-	-	5	5	-
Ungarn.....	11	10	10	-	-	-	1	1	-
Vereinigtes Königreich.....	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Österreich.....	1	0	0	-	-	-	0	0	-
<b>Übrige Europäische Länder</b> .....	<b>58</b>	<b>54</b>	<b>19</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	0	0	0	-	-	-	0	0	-
Schweiz.....	56	53	19	31	3	-	3	2	1
Serbien.....	2	1	1	1	-	-	1	1	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	0	-	-	-	-	-	0	0	-
<b>Afrika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Amerika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Asien</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>3 757</b>	<b>3 286</b>	<b>2 453</b>	<b>723</b>	<b>109</b>	<b>1</b>	<b>472</b>	<b>458</b>	<b>14</b>

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen November 2015

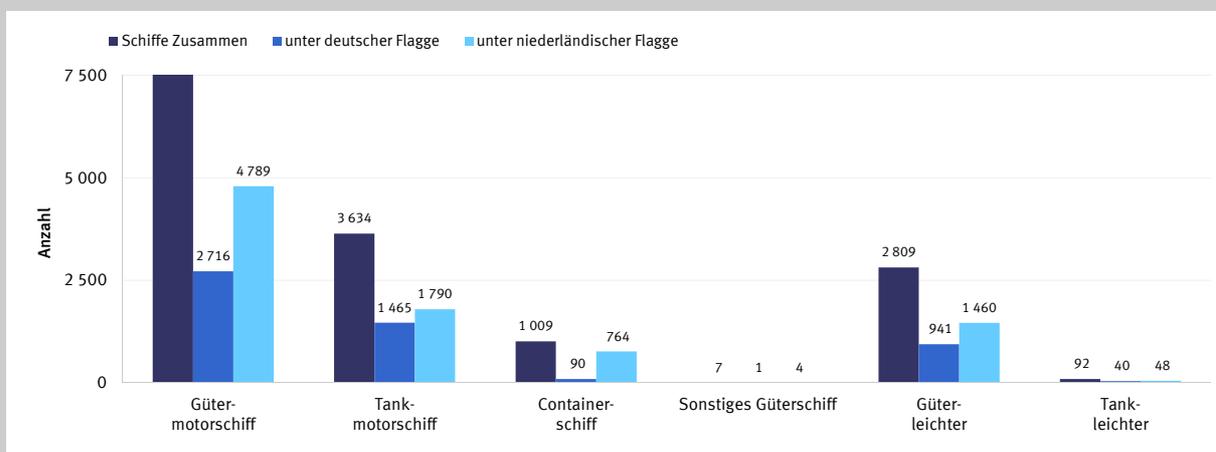
Schiffsart	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	13 842,7	3 751,9	9 391,9	6 058,3	3 333,6	698,8	-	8,4	50,1
Gütermotorschiff.....	9 530,3	2 396,7	6 498,0	4 328,1	2 169,9	635,7	-	7,3	45,3
Tankmotorschiff.....	3 630,1	1 332,0	2 235,0	1 474,1	760,9	63,2	-	1,0	1,0
Containerschiff.....	677,2	23,0	654,2	255,2	399,1	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	5,0	0,3	4,7	0,9	3,8	-	-	-	3,8
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 130,4	469,7	2 570,8	2 470,0	100,9	89,9	-	-	-
Güterleichter.....	3 055,6	423,3	2 545,8	2 464,4	81,3	86,6	-	-	-
Tankleichter.....	74,8	46,4	25,1	5,6	19,5	3,3	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>16 973,1</b>	<b>4 221,6</b>	<b>11 962,8</b>	<b>8 528,3</b>	<b>3 434,5</b>	<b>788,7</b>	-	<b>8,4</b>	<b>50,1</b>
<b>darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t</b>									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	13 554,0	3 638,7	9 260,1	5 988,6	3 271,5	655,2	-	7,1	43,6
Gütermotorschiff.....	9 413,9	2 344,2	6 471,9	4 315,9	2 156,0	597,7	-	6,0	40,2
Tankmotorschiff.....	3 485,1	1 271,2	2 156,4	1 427,7	728,8	57,4	-	1,0	1,0
Containerschiff.....	651,6	23,0	628,6	244,3	384,4	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	3,5	0,3	3,2	0,8	2,3	-	-	-	2,3
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 121,1	469,7	2 567,1	2 467,0	100,1	84,4	-	-	-
Güterleichter.....	3 049,3	423,3	2 543,0	2 462,5	80,6	83,0	-	-	-
Tankleichter.....	71,8	46,4	24,0	4,5	19,5	1,4	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>16 675,1</b>	<b>4 108,4</b>	<b>11 827,2</b>	<b>8 455,6</b>	<b>3 371,6</b>	<b>739,6</b>	-	<b>7,1</b>	<b>43,6</b>
<b>darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t</b>									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 176,6	2 624,9	1 440,6	952,1	488,5	111,1	-	1,0	15,1
Gütermotorschiff.....	2 608,7	1 799,2	704,6	464,8	239,7	104,9	-	1,0	15,1
Tankmotorschiff.....	1 498,8	809,1	683,4	459,7	223,7	6,2	-	-	-
Containerschiff.....	68,8	16,3	52,6	27,5	25,1	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	822,4	370,0	442,5	429,6	12,9	9,9	-	-	-
Güterleichter.....	789,7	342,0	439,2	426,3	12,9	8,5	-	-	-
Tankleichter.....	32,7	28,0	3,3	3,3	-	1,4	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 999,0</b>	<b>2 994,9</b>	<b>1 883,1</b>	<b>1 381,7</b>	<b>501,5</b>	<b>121,0</b>	-	<b>1,0</b>	<b>15,1</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 285,7	716,4	2 123,0	1 321,2	801,8	446,3	-	1,0	13,5
Gütermotorschiff.....	2 453,3	508,1	1 535,1	952,0	583,1	410,1	-	0,9	13,0
Tankmotorschiff.....	723,1	203,3	483,6	329,0	154,6	36,2	-	0,1	0,2
Containerschiff.....	108,5	5,0	103,6	39,7	63,8	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	0,8	0,0	0,7	0,4	0,3	-	-	-	0,3
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	471,7	54,6	355,5	314,2	41,3	61,6	-	-	-
Güterleichter.....	458,2	49,1	349,3	313,2	36,1	59,8	-	-	-
Tankleichter.....	13,5	5,6	6,2	1,0	5,2	1,7	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>3 757,4</b>	<b>771,1</b>	<b>2 478,5</b>	<b>1 635,4</b>	<b>843,2</b>	<b>507,8</b>	-	<b>1,0</b>	<b>13,5</b>
<b>darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm</b>									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 215,6	705,8	2 091,1	1 302,7	788,3	418,8	-	0,8	12,9
Gütermotorschiff.....	2 419,8	504,7	1 529,3	948,8	580,4	385,8	-	0,7	12,6
Tankmotorschiff.....	689,5	196,0	460,5	314,9	145,5	33,0	-	0,1	0,2
Containerschiff.....	105,7	5,0	100,8	38,6	62,2	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	0,6	0,0	0,6	0,4	0,2	-	-	-	0,2
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	467,5	54,6	355,0	313,7	41,2	57,9	-	-	-
Güterleichter.....	455,4	49,1	349,1	313,1	36,0	57,2	-	-	-
Tankleichter.....	12,1	5,6	5,8	0,6	5,2	0,7	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 683,1</b>	<b>760,4</b>	<b>2 446,0</b>	<b>1 616,5</b>	<b>829,6</b>	<b>476,7</b>	-	<b>0,8</b>	<b>12,9</b>
<b>darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm</b>									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	1 005,0	507,8	412,0	259,3	152,7	85,2	-	0,2	9,3
Gütermotorschiff.....	701,5	369,9	250,5	146,8	103,7	81,2	-	0,2	9,3
Tankmotorschiff.....	282,1	133,7	144,3	103,3	41,0	4,0	-	-	-
Containerschiff.....	21,3	4,1	17,2	9,2	8,0	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	111,8	39,7	61,9	55,8	6,0	10,2	-	-	-
Güterleichter.....	107,1	36,1	61,5	55,5	6,0	9,4	-	-	-
Tankleichter.....	4,7	3,6	0,4	0,4	-	0,7	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 116,7</b>	<b>547,5</b>	<b>473,9</b>	<b>315,1</b>	<b>158,8</b>	<b>95,4</b>	-	<b>0,2</b>	<b>9,3</b>

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten November 2015

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter-motorschiff	Tank-motorschiff	Container-schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter-leichter	Tank-leichter
<b>Gesamtverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	16 547	13 646	8 996	3 634	1 009	7	2 901	2 809	92
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	5 253	4 272	2 716	1 465	90	1	981	941	40
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	8 855	7 347	4 789	1 790	764	4	1 508	1 460	48
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	35 118	29 416	17 564	7 622	4 211	19	5 701	5 564	138
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	16 973	13 843	9 530	3 630	677	5	3 130	3 056	75
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	158	146	76	-	70	0	12	12	-
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 749	4 018	2 584	1 361	72	1	731	669	62
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	3 243	2 634	1 818	778	37	1	609	574	35
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	926	858	366	458	34	-	68	41	27
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	6 052	5 443	2 983	2 237	221	2	609	515	94
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 222	3 752	2 397	1 332	23	0	470	423	46
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	18	12	9	-	3	-	6	6	-
<b>Grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	10 914	8 863	5 723	2 197	937	6	2 051	2 025	26
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 873	1 512	782	677	53	-	361	358	3
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	7 458	6 092	4 058	1 300	730	4	1 366	1 345	21
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	26 959	22 096	12 890	5 198	3 990	17	4 863	4 826	36
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	11 963	9 392	6 498	2 235	654	5	2 571	2 546	25
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	127	126	59	-	67	0	0	0	-
<b>Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	7 340	5 397	3 540	1 426	428	3	1 943	1 936	7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 346	1 000	520	453	27	-	346	343	3
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	4 925	3 630	2 469	833	326	2	1 295	1 292	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	18 429	13 781	8 633	3 314	1 824	10	4 648	4 636	12
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 528	6 058	4 328	1 474	255	1	2 470	2 464	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	60	60	28	-	32	0	0	0	-
<b>Versand im grenzüberschreitenden Verkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 574	3 466	2 183	771	509	3	108	89	19
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	527	512	262	224	26	-	15	15	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 533	2 462	1 589	467	404	2	71	53	18
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	8 530	8 315	4 257	1 884	2 166	7	215	190	24
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 434	3 334	2 170	761	399	4	101	81	20
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	66	66	31	-	35	-	0	0	-
<b>Durchgangsverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	884	765	689	76	-	-	119	115	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	137	126	116	10	-	-	11	9	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	471	397	365	32	-	-	74	74	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 107	1 877	1 691	186	-	-	230	223	7
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	789	699	636	63	-	-	90	87	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	14	8	8	-	-	-	6	6	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten November 2015

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	10 362	8 539	5 545	2 057	931	6	1 823	1 803	20
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 603	1 290	642	595	53	-	313	308	5
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	7 415	5 989	4 037	1 221	727	4	1 426	1 415	11
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	27 024	22 220	13 243	4 988	3 971	17	4 805	4 770	35
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	11 603	9 129	6 389	2 083	652	5	2 474	2 459	15
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	137	131	64	-	67	0	6	6	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	6 874	5 193	3 364	1 399	427	3	1 681	1 670	11
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 163	864	417	420	27	-	299	294	5
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	4 884	3 556	2 416	812	326	2	1 328	1 325	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	18 382	13 878	8 714	3 333	1 821	10	4 504	4 484	19
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 266	5 917	4 229	1 432	255	1	2 349	2 340	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	67	63	31	-	32	0	4	4	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 488	3 346	2 181	658	504	3	142	133	9
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	440	426	225	175	26	-	14	14	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 531	2 433	1 621	409	401	2	98	90	8
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	8 642	8 341	4 529	1 655	2 150	7	301	286	15
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 338	3 213	2 160	651	397	4	125	119	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	71	68	33	-	35	-	2	2	-
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	347	286	284	2	-	-	61	61	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	164	143	142	1	-	-	21	21	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	77	74	74	-	-	-	3	3	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	625	516	513	4	-	-	108	108	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	207	168	166	2	-	-	39	39	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	228	181	181	-	-	-	47	47	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	97	86	86	-	-	-	11	11	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	57	55	55	-	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	417	333	333	-	-	-	84	84	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	125	97	97	-	-	-	28	28	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	119	105	103	2	-	-	14	14	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	67	57	56	1	-	-	10	10	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	20	19	19	-	-	-	1	1	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	208	184	180	4	-	-	24	24	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	82	71	70	2	-	-	11	11	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	938	819	658	157	4	-	119	110	9
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	227	209	169	40	-	-	18	18	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	517	438	342	93	3	-	79	70	9
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 139	1 907	1 526	369	13	-	232	225	7
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	820	722	596	125	1	-	97	85	13
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	14	9	8	-	0	-	6	6	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	397	334	303	30	1	-	63	63	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	129	111	105	6	-	-	18	18	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	206	170	152	18	-	-	36	36	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	877	744	667	74	3	-	133	133	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	349	294	272	22	1	-	55	55	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	6	4	4	-	0	-	2	2	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	541	485	355	127	3	-	56	47	9
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	98	98	64	34	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	311	268	190	75	3	-	43	34	9
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 262	1 163	859	294	10	-	99	92	7
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	471	428	323	104	1	-	43	30	13
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	8	4	4	-	0	-	4	4	-

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten November 2015

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	275	261	236	25	-	-	14	10	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	15	12	10	2	-	-	3	1	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	98	93	90	3	-	-	5	5	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	649	620	564	56	-	-	29	22	7
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	317	302	275	27	-	-	14	11	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	159	151	151	-	-	-	8	8	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	7	6	6	-	-	-	1	1	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	57	54	54	-	-	-	3	3	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	380	363	363	-	-	-	17	17	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	182	174	174	-	-	-	8	8	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	116	110	85	25	-	-	6	2	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	8	6	4	2	-	-	2	-	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	41	39	36	3	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	269	257	201	56	-	-	12	5	7
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	135	128	101	27	-	-	6	3	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	1	1	1	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t				
			%				%		
<b>Elbegebiet</b> .....	<b>1 913,7</b>	<b>1 704,5</b>	<b>1 742,7</b>	<b>38,1</b>	<b>2,2</b>	<b>20 206,6</b>	<b>21 774,0</b>	<b>1 567,4</b>	<b>7,8</b>
Hamburg.....	1 027,0	882,0	915,2	33,2	3,8	10 657,1	11 160,0	503,0	4,7
Magdeburg.....	252,4	273,5	283,2	9,7	3,6	2 558,9	3 155,8	596,9	23,3
Brunsbüttel.....	162,6	186,1	178,1	-8,0	-4,3	1 935,6	2 553,3	617,7	31,9
Brandenburg an der Havel.....	95,8	69,3	77,4	8,1	11,6	1 122,0	1 069,3	-52,7	-4,7
Stade.....	46,9	38,4	34,4	-4,1	-10,6	593,1	575,8	-17,2	-2,9
Kiel.....	31,5	26,3	26,2	-0,1	-0,4	294,0	292,8	-1,2	-0,4
Lübeck.....	40,2	28,9	23,1	-5,8	-20,0	444,8	383,2	-61,6	-13,9
Elbe-Parey.....	13,8	22,9	22,7	-0,2	-1,1	169,1	206,7	37,6	22,2
<b>Wesergebiet</b> .....	<b>981,6</b>	<b>1 173,2</b>	<b>1 036,5</b>	<b>-136,7</b>	<b>-11,7</b>	<b>10 987,0</b>	<b>11 531,5</b>	<b>544,5</b>	<b>5,0</b>
Bremen.....	291,2	336,9	284,6	-52,3	-15,5	2 968,8	3 220,2	251,5	8,5
Nordenham.....	133,7	152,4	115,9	-36,5	-23,9	807,1	1 314,3	507,2	62,8
Bremerhaven.....	92,8	131,4	108,5	-22,9	-17,5	1 294,8	1 279,3	-15,5	-1,2
Brake (Unterweser).....	64,9	102,4	103,0	0,6	0,6	939,0	1 078,9	139,9	14,9
Rinteln.....	87,2	94,9	99,3	4,5	4,7	1 007,3	962,3	-45,0	-4,5
Oldenburg.....	52,0	83,2	87,8	4,7	5,6	907,7	857,8	-49,9	-5,5
Stolzenau.....	58,3	85,4	82,2	-3,2	-3,8	696,4	703,7	7,3	1,0
Minden.....	103,6	86,8	62,9	-23,8	-27,5	1 028,8	892,4	-136,4	-13,3
<b>Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>1 373,5</b>	<b>1 251,9</b>	<b>1 249,5</b>	<b>-2,4</b>	<b>-0,2</b>	<b>14 291,2</b>	<b>13 444,6</b>	<b>-846,6</b>	<b>-5,9</b>
Salzgitter.....	247,8	217,8	207,8	-10,0	-4,6	2 567,8	2 497,3	-70,5	-2,7
Bülstringen.....	137,3	160,1	125,8	-34,3	-21,4	1 500,3	1 417,1	-83,2	-5,5
Hannover.....	137,7	109,2	111,0	1,8	1,6	1 182,3	957,4	-224,9	-19,0
Hohenhameln.....	118,2	100,9	101,2	0,4	0,4	1 399,6	1 128,4	-271,2	-19,4
Haldensleben.....	71,9	62,7	94,8	32,0	51,0	885,6	764,7	-120,9	-13,7
Bramsche.....	72,3	69,0	76,1	7,1	10,3	645,9	694,6	48,7	7,5
Braunschweig.....	65,4	77,9	63,5	-14,4	-18,5	703,6	707,4	3,8	0,5
Ibbenbüren.....	55,8	64,3	55,0	-9,3	-14,5	852,3	678,7	-173,6	-20,4
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b> .....	<b>2 893,1</b>	<b>2 655,7</b>	<b>2 577,7</b>	<b>-78,0</b>	<b>-2,9</b>	<b>31 873,9</b>	<b>29 852,2</b>	<b>-2 021,7</b>	<b>-6,3</b>
Gelsenkirchen.....	340,4	323,6	321,8	-1,8	-0,6	3 538,4	3 622,7	84,3	2,4
Marl.....	267,7	221,1	293,7	72,6	32,9	3 528,6	3 146,9	-381,7	-10,8
Hamn.....	315,9	368,2	281,5	-86,7	-23,5	3 320,4	3 267,4	-53,0	-1,6
Lingen (Ems).....	203,7	204,7	205,1	0,4	0,2	2 056,8	2 376,4	319,5	15,5
Bottrop.....	237,6	178,4	160,7	-17,6	-9,9	2 345,4	2 096,3	-249,2	-10,6
Lünen.....	242,9	104,0	154,8	50,9	48,9	2 659,1	1 908,8	-750,3	-28,2
Dörpen.....	146,6	159,7	141,5	-18,2	-11,4	1 677,6	1 720,0	42,3	2,5
Emden.....	113,8	139,5	118,1	-21,4	-15,3	1 469,8	1 468,3	-1,5	-0,1
Essen.....	104,6	103,4	105,3	1,9	1,9	1 323,7	1 113,7	-210,0	-15,9
Bergkamen.....	122,4	114,6	104,4	-10,2	-8,9	1 106,7	1 025,2	-81,6	-7,4
Dortmund.....	139,8	104,5	99,3	-5,2	-5,0	1 419,7	1 324,7	-94,9	-6,7
Voerde (Niederrhein).....	64,9	70,7	60,5	-10,2	-14,5	933,2	905,3	-27,9	-3,0
<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar</b> .....	<b>14 573,0</b>	<b>13 305,5</b>	<b>12 849,6</b>	<b>-455,9</b>	<b>-3,4</b>	<b>156 198,6</b>	<b>152 999,2</b>	<b>-3 199,4</b>	<b>-2,0</b>
Duisburg.....	4 452,8	4 436,7	4 438,7	2,1	0,0	48 073,2	49 732,7	1 659,5	3,5
Köln.....	1 048,8	833,5	693,4	-140,1	-16,8	10 971,7	10 154,2	-817,5	-7,5
Neuss.....	599,6	618,8	603,8	-15,0	-2,4	6 514,8	6 557,9	43,1	0,7
Mannheim.....	723,6	720,0	591,5	-128,5	-17,8	7 725,6	7 537,7	-187,9	-2,4
Ludwigshafen am Rhein.....	636,2	517,9	476,1	-41,8	-8,1	6 706,8	6 483,0	-223,8	-3,3
Karlsruhe.....	630,3	467,1	407,1	-60,0	-12,8	6 102,7	6 060,1	-42,5	-0,7
Frankfurt am Main.....	365,3	317,8	309,6	-8,2	-2,6	4 169,4	3 864,0	-305,3	-7,3
Rheinberg.....	274,9	250,2	293,4	43,1	17,2	2 831,4	2 552,7	-278,7	-9,8
Saarlouis.....	256,6	271,4	290,3	18,9	6,9	3 034,2	3 132,4	98,2	3,2
Wesseling.....	270,2	244,7	250,5	5,8	2,4	3 098,4	2 897,6	-200,9	-6,5
Mainz.....	271,7	249,6	225,1	-24,5	-9,8	2 934,3	2 673,2	-261,0	-8,9
Kehl.....	319,1	246,0	221,6	-24,5	-9,9	3 092,7	2 984,9	-107,7	-3,5
<b>Donaugebiet</b> .....	<b>411,1</b>	<b>294,7</b>	<b>239,8</b>	<b>-54,9</b>	<b>-18,6</b>	<b>4 559,1</b>	<b>3 685,5</b>	<b>-873,6</b>	<b>-19,2</b>
Regensburg.....	168,3	123,2	99,9	-23,3	-18,9	1 972,3	1 431,1	-541,1	-27,4
Passau.....	30,7	41,2	29,4	-11,8	-28,7	332,9	342,3	9,4	2,8
Straubing.....	82,5	38,9	26,1	-12,8	-32,8	596,3	487,6	-108,7	-18,2
Kelheim.....	29,9	23,7	24,5	0,8	3,3	420,5	364,6	-55,8	-13,3
Bamberg.....	38,1	22,9	18,9	-4,0	-17,3	339,3	307,7	-31,6	-9,3
Nürnberg.....	22,7	22,5	15,7	-6,8	-30,3	353,9	288,5	-65,4	-18,5
Deggendorf.....	14,6	14,1	14,7	0,6	4,3	227,3	242,7	15,5	6,8
Dietfurt a.d. Altmühl.....	3,3	1,9	4,5	2,5	130,4	51,2	42,7	-8,5	-16,7
<b>Gebiet Berlin</b> .....	<b>500,1</b>	<b>330,6</b>	<b>378,5</b>	<b>47,9</b>	<b>14,5</b>	<b>3 699,9</b>	<b>3 471,8</b>	<b>-228,1</b>	<b>-6,2</b>
<b>Gebiet Brandenburg</b> .....	<b>291,9</b>	<b>248,0</b>	<b>311,3</b>	<b>63,2</b>	<b>25,5</b>	<b>2 333,2</b>	<b>2 749,4</b>	<b>416,2</b>	<b>17,8</b>
Königs Wusterhausen.....	166,1	111,2	162,5	51,3	46,1	1 197,6	1 371,4	173,7	14,5
Hennigsdorf.....	24,4	23,9	30,2	6,3	26,4	156,6	219,3	62,8	40,1
Schwedt/Oder.....	7,0	17,1	29,4	12,3	72,0	171,7	196,0	24,3	14,1
Übrige Häfen, Landkreis Oder-Spree.....	14,1	22,6	26,3	3,6	16,1	107,4	187,0	79,5	74,0
Fürstenwalde/Spree.....	23,8	30,2	19,3	-10,8	-35,9	296,1	276,3	-19,8	-6,7
Eberswalde.....	17,9	25,2	18,7	-6,6	-26,0	208,5	266,5	58,0	27,8
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b> .....	<b>1,3</b>	<b>2,9</b>	<b>4,4</b>	<b>1,5</b>	<b>50,2</b>	<b>34,2</b>	<b>28,7</b>	<b>-5,5</b>	<b>-16,2</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	TEU				TEU				
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>183 409,3</b>	<b>193 626,5</b>	<b>160 547,3</b>	<b>-33 079,3</b>	<b>- 17,1</b>	<b>2161 592,8</b>	<b>2220 116,3</b>	<b>58 523,5</b>	<b>2,7</b>
20-Fuß-Container.....	54 097,0	50 654,0	41 369,0	-9 285,0	- 18,3	612 930,0	598 442,0	-14 488,0	- 2,4
30-Fuß-Container.....	1 098,0	1 099,5	972,0	- 127,5	- 11,6	12 543,0	10 786,5	-1 756,5	- 14,0
40 Fuß-Container.....	119 458,0	131 112,0	108 454,0	-22 658,0	- 17,3	1425 704,0	1494 460,0	68 756,0	4,8
Container größer 40 Fuß.....	1 028,3	787,5	942,8	155,3	19,7	14 888,3	11 535,8	-3 352,5	- 22,5
Sonstige Großcontainer.....	7 728,0	9 973,5	8 809,5	-1 164,0	- 11,7	95 527,5	104 892,0	9 364,5	9,8
<b>nach Wasserstraßengebieten</b>									
<b>Elbegebiet</b> .....	<b>9 773,0</b>	<b>10 856,0</b>	<b>8 711,0</b>	<b>-2 145,0</b>	<b>- 19,8</b>	<b>102 119,5</b>	<b>122 190,8</b>	<b>20 071,3</b>	<b>19,7</b>
20-Fuß-Container.....	6 427,0	4 588,0	3 071,0	-1 517,0	- 33,1	55 068,0	54 770,0	- 298,0	- 0,5
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	3 346,0	6 268,0	5 640,0	- 628,0	- 10,0	46 534,0	67 234,0	20 700,0	44,5
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	517,5	186,8	- 330,8	- 63,9
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wesergebiet</b> .....	<b>9 036,0</b>	<b>14 388,0</b>	<b>10 148,5</b>	<b>-4 239,5</b>	<b>- 29,5</b>	<b>150 321,5</b>	<b>122 588,5</b>	<b>-27 733,0</b>	<b>- 18,5</b>
20-Fuß-Container.....	1 919,0	1 676,0	1 563,0	- 113,0	- 6,7	30 861,0	25 451,0	- 5 410,0	- 17,5
30-Fuß-Container.....	15,0	6,0	7,5	1,5	25,0	124,5	91,5	- 33,0	- 26,5
40 Fuß-Container.....	7 102,0	12 706,0	8 578,0	-4 128,0	- 32,5	119 336,0	97 046,0	-22 290,0	- 18,7
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>6 127,0</b>	<b>6 561,0</b>	<b>6 923,5</b>	<b>362,5</b>	<b>5,5</b>	<b>71 412,5</b>	<b>74 693,3</b>	<b>3 280,8</b>	<b>4,6</b>
20-Fuß-Container.....	3 149,0	2 033,0	1 918,0	- 115,0	- 5,7	35 025,0	26 183,0	- 8 842,0	- 25,2
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	2 978,0	4 528,0	5 004,0	476,0	10,5	36 320,0	48 322,0	12 002,0	33,1
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	67,5	186,8	119,3	176,7
Sonstige Großcontainer.....	-	-	1,5	1,5	-	-	1,5	1,5	-
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b> .....	<b>5 099,0</b>	<b>5 565,3</b>	<b>4 472,5</b>	<b>-1 092,8</b>	<b>- 19,6</b>	<b>72 545,5</b>	<b>69 512,0</b>	<b>-3 033,5</b>	<b>- 4,2</b>
20-Fuß-Container.....	3 000,0	3 733,0	3 219,0	- 514,0	- 13,8	50 717,0	51 868,0	1 151,0	2,3
30-Fuß-Container.....	15,0	6,0	7,5	1,5	25,0	124,5	91,5	- 33,0	- 26,5
40 Fuß-Container.....	2 084,0	1 824,0	1 246,0	- 578,0	- 31,7	21 704,0	17 542,0	- 4 162,0	- 19,2
Container größer 40 Fuß.....	-	2,3	-	- 2,3	-	-	4,5	4,5	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	6,0	6,0	-
<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar</b> .....	<b>153 128,3</b>	<b>155 341,3</b>	<b>130 185,8</b>	<b>-25 155,5</b>	<b>- 16,2</b>	<b>1763 594,8</b>	<b>1823 978,8</b>	<b>60 384,0</b>	<b>3,4</b>
20-Fuß-Container.....	39 476,0	37 779,0	31 492,0	- 6 287,0	- 16,6	440 514,0	437 159,0	- 3 355,0	- 0,8
30-Fuß-Container.....	1 068,0	1 087,5	957,0	- 130,5	- 12,0	12 294,0	10 603,5	- 1 690,5	- 13,8
40 Fuß-Container.....	103 828,0	105 716,0	87 986,0	- 17 730,0	- 16,8	1200 956,0	1260 174,0	59 218,0	4,9
Container größer 40 Fuß.....	1 028,3	785,3	942,8	157,5	20,1	14 303,3	11 157,8	- 3 145,5	- 22,0
Sonstige Großcontainer.....	7 728,0	9 973,5	8 808,0	-1 165,5	- 11,7	95 527,5	104 884,5	9 357,0	9,8
<b>Donaugebiet</b> .....	<b>120,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 427,0</b>	<b>75,0</b>	<b>-1 352,0</b>	<b>- 94,7</b>
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	573,0	31,0	- 542,0	- 94,6
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	120,0	-	-	-	-	854,0	44,0	- 810,0	- 94,9
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gebiet Berlin</b> .....	<b>126,0</b>	<b>915,0</b>	<b>106,0</b>	<b>- 809,0</b>	<b>- 88,4</b>	<b>172,0</b>	<b>7 062,0</b>	<b>6 890,0</b>	<b>4 005,8</b>
20-Fuß-Container.....	126,0	845,0	106,0	- 739,0	- 87,5	172,0	2 964,0	2 792,0	1 623,3
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	70,0	-	- 70,0	-	-	4 098,0	4 098,0	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gebiet Brandenburg</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16,0</b>	<b>16,0</b>	<b>-</b>
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	16,0	16,0	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten November

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1)</sup> ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) <sup>2)</sup>  km	Güterbeförderung						Mittlere Transportweite <sup>3)</sup>  km
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotorschiff	Tankmotorschiff	Güterleichter	Tankleichter	Sonstige	
		1 000 t						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b> .....	<b>7 675</b>	<b>16 973,1</b>	<b>9 530,3</b>	<b>3 630,1</b>	<b>3 055,6</b>	<b>74,8</b>	<b>682,2</b>	<b>221,4</b>
<b>1 Elbegebiet</b> .....	<b>2 168</b>	<b>1 455,2</b>	<b>928,0</b>	<b>362,2</b>	<b>148,0</b>	<b>11,7</b>	<b>5,4</b>	<b>131,6</b>
11 Oberelbe bis Magdeburg.....	457	324,1	153,9	135,5	24,0	10,7	-	23,8
111 Elbe bis Magdeburg.....	333	324,1	153,9	135,5	24,0	10,7	-	23,7
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	1,0	1,0	-	-	-	-	27,0
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12 Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	337,4	245,4	37,9	54,1	-	-	102,4
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	93,7	65,6	5,9	22,2	-	-	20,5
122 Elbe-Havel-Kanal.....	56	287,2	214,1	33,3	39,7	-	-	53,1
123 Pareyer-Verbindungskanal.....	3	31,4	21,4	-	10,0	-	-	3,0
124 Untere Havel Wasserstraße.....	134	335,2	245,4	37,9	51,9	-	-	43,6
125 Havel-Kanal.....	34	79,0	65,2	0,3	13,5	-	-	32,5
126 Potsdamer Havel.....	30	98,5	72,3	7,1	19,1	-	-	1,1
129 Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13 Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	329,3	157,1	135,5	24,0	10,7	2,1	5,8
130 Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal.....	2	40,8	31,5	1,3	7,9	-	-	2,0
137 Rotherseer Verbindungskanal.....	6	308,6	142,9	135,5	17,5	10,7	2,1	5,9
14 Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	884,9	468,8	301,0	98,3	11,7	5,1	126,2
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	854,2	439,1	300,6	97,6	11,7	5,1	16,9
142 Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	1,9	1,9	-	-	-	-	172,0
143 Stönwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	45,8	43,4	2,3	-	-	-	33,9
145 Untertrave.....	61	3,0	2,2	0,8	-	-	-	61,0
146 Elbe-Seitenkanal.....	115	855,3	449,6	294,9	94,0	11,7	5,1	111,3
147 Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15 Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	1 011,0	563,3	333,0	97,6	11,7	5,4	30,7
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	1 011,0	563,3	333,0	97,6	11,7	5,4	27,9
152 Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge.....	5	22,7	22,7	-	-	-	-	5,0
155 Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156 Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe.....	53	14,8	14,8	-	-	-	-	17,3
158 Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	52,5	50,6	1,9	-	-	-	46,0
19 Übriges Elbegebiet.....	257	213,9	144,1	69,5	-	-	0,3	21,7
191 Nord-Ostsee-Kanal.....	118	213,9	144,1	69,5	-	-	0,3	21,7
192 Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
<b>2 Wesergebiet</b> .....	<b>595</b>	<b>693,2</b>	<b>659,4</b>	<b>21,1</b>	<b>5,7</b>	<b>-</b>	<b>6,9</b>	<b>84,2</b>
21 Oberweser.....	206	69,7	66,8	2,2	0,7	-	-	5,0
212 Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	69,7	66,8	2,2	0,7	-	-	5,0
22 Mittelweser.....	244	289,1	268,8	8,7	5,0	-	6,6	98,8
221 Weser, Minden bis Bremen.....	132	289,1	268,8	8,7	5,0	-	6,6	98,8
222 Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23 Unterweser.....	145	592,1	566,3	18,9	0,0	-	6,9	49,8
231 Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	574,1	548,2	18,9	0,0	-	6,9	39,2
232 Hunte.....	25	259,4	250,7	8,4	-	-	0,4	23,1
233 Geeste.....	28	52,5	50,6	1,9	-	-	-	19,0
<b>3 Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>388</b>	<b>1 748,7</b>	<b>1 165,9</b>	<b>396,4</b>	<b>163,0</b>	<b>11,7</b>	<b>11,7</b>	<b>136,0</b>
31 MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	924,5	752,4	127,1	34,5	1,0	9,6	78,1
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	924,5	752,4	127,1	34,5	1,0	9,6	77,3
312 Stichkanal Osnabrück.....	13	49,7	33,9	14,6	1,2	-	-	13,0
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	148,0	131,5	5,0	5,0	-	6,6	1,0
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	14,2	11,3	2,2	0,7	-	-	1,0
32 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	1 535,8	1 014,5	348,5	156,0	11,7	5,1	107,8
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 156,7	839,3	193,3	120,1	1,0	3,0	74,3
322 Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	36,6	4,5	32,2	-	-	-	7,7
323 Stichkanal Misburg.....	3	18,0	7,3	8,4	2,3	-	-	3,0
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	55,1	33,4	20,6	1,1	-	-	12,9
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	207,8	106,5	63,4	38,0	-	-	14,2
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	1 254,2	809,1	307,5	120,8	11,7	5,1	60,3

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten November

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1)</sup> ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) <sup>2)</sup>  km	Güterbeförderung						Mittlere Transportweite <sup>3)</sup>  km
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotorschiff	Tankmotorschiff	Güterleichter	Tankleichter	Sonstige	
		1 000 t						
<b>4 Westdeutsches Kanalgebiet.....</b>	<b>704</b>	<b>3 028,2</b>	<b>1 715,1</b>	<b>1 097,8</b>	<b>181,2</b>	<b>5,9</b>	<b>28,2</b>	<b>87,9</b>
41 Ruhrgebiet.....	191	2 362,9	1 289,6	865,1	175,1	4,9	28,2	54,6
411 Ruhnwasserstraße.....	12	57,9	37,9	18,7	1,3	-	-	10,0
412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	966,7	435,8	453,3	73,7	3,6	0,3	31,3
413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 468,9	818,1	494,6	127,0	1,3	27,9	51,3
414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	594,6	376,2	119,4	97,7	1,3	-	27,6
415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 479,7	994,6	342,3	139,7	1,3	1,7	4,3
42 Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 322,3	986,5	314,8	19,6	1,0	0,4	92,8
421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	745,6	626,7	102,5	16,0	-	0,4	77,4
422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	686,0	467,8	213,3	3,6	1,0	0,4	50,1
423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	371,1	271,5	98,7	1,0	-	-	45,6
425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	440,6	295,3	144,3	1,0	-	-	31,2
44 Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45 Jadegebiet.....	209	355,0	299,0	55,6	-	-	0,4	41,2
451 Küsten-Kanal.....	70	353,0	297,1	55,6	-	-	0,4	40,4
453 Ems-Jade-Kanal.....	77	3,0	3,0	-	-	-	-	77,0
455 Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456 Jadebusen - West (Friesland).....	54	3,0	3,0	-	-	-	-	39,0
<b>5 Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>1 802</b>	<b>13 902,0</b>	<b>7 727,0</b>	<b>2 863,0</b>	<b>2 578,6</b>	<b>63,2</b>	<b>670,3</b>	<b>207,7</b>
51 Oberrhein.....	294	3 027,1	1 992,8	702,7	299,4	17,7	14,5	91,5
511 Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	610,9	449,9	78,7	67,9	12,8	1,7	91,4
512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	1 294,2	960,3	161,5	156,2	12,8	3,4	55,1
513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	2 982,8	1 950,3	702,7	299,4	17,7	12,8	50,2
52 Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	4 747,9	3 178,2	998,5	397,9	12,2	161,0	198,0
521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	3 558,2	2 265,8	831,9	331,8	8,3	120,4	74,0
522 Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	4 288,5	2 871,4	894,6	349,2	12,2	161,0	114,7
523 Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524 Mosel.....	241	767,5	637,3	63,1	63,1	3,9	-	210,8
527 Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	39,8	36,8	-	3,0	-	-	3,2
528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	388,1	335,9	-	52,2	-	-	60,0
53 Niederrhein.....	207	12 781,7	6 950,1	2 622,0	2 490,5	52,7	666,3	116,6
531 Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	10 939,1	5 636,5	2 220,2	2 392,4	51,4	638,6	64,0
532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	11 736,0	6 472,5	2 131,1	2 460,1	15,0	657,3	67,3
533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	0,2	-	-	0,2	-	-	9,0
54 Main.....	387	1 038,1	633,2	268,0	94,9	1,0	41,1	126,9
543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	300,7	244,4	5,4	50,8	-	-	107,2
544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	386,0	328,1	34,0	23,9	-	-	124,3
545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	553,5	426,9	95,9	30,7	-	-	34,8
546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	962,5	588,1	268,0	64,4	1,0	41,1	33,5
55 Neckar.....	203	386,3	365,3	16,9	0,4	-	3,6	126,6
551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	383,9	363,0	16,9	0,4	-	3,6	107,0
552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	126,9	123,3	-	-	-	3,6	57,9
553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	41,5	40,8	-	-	-	0,8	10,9
<b>6 Donauebiet.....</b>	<b>374</b>	<b>335,5</b>	<b>287,4</b>	<b>2,0</b>	<b>46,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>220,4</b>
60 Main-Donau-Kanal.....	171	236,2	214,2	1,5	20,5	-	-	149,9
601 Main-Donau-Kanal.....	171	236,2	214,2	1,5	20,5	-	-	149,9
61 Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	302,1	255,5	2,0	44,6	-	-	127,6
611 Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	258,9	227,8	2,0	29,0	-	-	29,6
613 Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	216,3	182,8	1,5	32,0	-	-	98,6
614 Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	218,7	178,3	1,5	38,8	-	-	43,7
<b>7 Gebiet Berlin.....</b>	<b>185</b>	<b>456,7</b>	<b>143,1</b>	<b>37,6</b>	<b>275,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>25,8</b>
71 Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	456,3	143,1	37,6	275,6	-	-	23,2
711 Berliner Havel.....	24	206,0	62,2	30,5	113,3	-	-	11,9
712 Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	6,2	4,9	-	1,3	-	-	11,7
713 Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	376,2	84,7	30,5	260,9	-	-	6,0
714 Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	219,4	63,5	2,0	153,9	-	-	11,2
715 Teltow-Kanal.....	39	99,3	73,0	7,1	19,1	-	-	32,8
716 Britzer Zweigkanal.....	4	15,3	11,5	-	3,8	-	-	4,0
73 Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	216,8	58,0	-	158,8	-	-	5,6
731 Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	9,8	8,7	-	1,1	-	-	7,0
732 Westhafenkanal.....	3	18,2	13,4	-	4,8	-	-	1,9
733 Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	0,7	0,7	-	-	-	-	1,0
734 Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735 Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	2,3	-	-	2,3	-	-	1,0
736 Müggelspree.....	12	24,0	19,0	-	5,0	-	-	12,0
737 Dahmewasserstraße.....	5	162,1	16,9	-	145,2	-	-	5,0

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten November

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1)</sup> ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) <sup>2)</sup>  km	Güterbeförderung					Mittlere Transportweite <sup>3)</sup>  km
		Insgesamt	nach Schiffsart				
			Gütermotor-schiff	Tankmotor-schiff	Güter-leichter	Tankleichter	
		1 000 t					
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	0,4	-	-	0,4	-	7,0
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-
<b>8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>869</b>	<b>444,3</b>	<b>149,1</b>	<b>2,2</b>	<b>292,9</b>	-	<b>66,6</b>
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	200,5	66,6	0,3	133,6	-	108,7
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	198,8	65,5	0,3	133,1	-	70,7
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	161,0	38,3	0,3	122,4	-	46,6
813 Schwedter Querfahrt.....	3	24,1	5,8	-	18,4	-	3,0
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	13,2	10,5	-	2,7	-	2,0
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefleß.....	4	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	1,9	1,9	-	-	-	75,0
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	1,9	1,9	-	-	-	32,0
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	1,9	1,9	-	-	-	32,0
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	243,8	82,5	2,0	159,3	-	17,3
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	57,6	46,6	2,0	9,1	-	59,5
852 Dahme In Brandenburg.....	22	162,5	16,9	-	145,5	-	4,0
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	162,5	16,9	-	145,5	-	0,0
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	24,0	19,0	-	5,0	-	6,0
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	48,4	23,4	2,0	23,1	-	72,5
871 Oder.....	163	48,4	23,4	2,0	23,1	-	72,5
<b>9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>590</b>	<b>4,4</b>	<b>3,6</b>	-	<b>0,8</b>	-	<b>157,6</b>
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	4,4	3,6	-	0,8	-	157,6
911 Oderhäff (Kleines Häff).....	123	4,4	3,6	-	0,8	-	120,0
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	4,4	3,6	-	0,8	-	37,6
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

<sup>2)</sup> Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

<sup>3)</sup> Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten November 2015

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1)</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2)</sup>
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
km	Mill. tkm						1 000 t	
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b> .....	<b>7 675</b>	<b>3 757,4</b>	<b>2 453,3</b>	<b>723,1</b>	<b>458,2</b>	<b>13,5</b>	<b>109,3</b>	<b>489,5</b>
<b>1 Elbegebiet</b> .....	<b>2 168</b>	<b>191,5</b>	<b>115,5</b>	<b>53,2</b>	<b>20,5</b>	<b>1,6</b>	<b>0,7</b>	<b>88,3</b>
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i> .....	457	7,7	4,9	0,4	2,3	0,0	-	16,9
111 Elbe bis Magdeburg.....	333	7,7	4,9	0,4	2,3	0,0	-	23,1
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i> .....	417	34,6	24,7	4,5	5,3	-	-	82,8
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	1,9	1,2	0,3	0,4	-	-	13,1
122 Elbe-Havel-Kanal.....	56	15,2	11,4	1,9	1,9	-	-	273,5
123 Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,1	0,1	-	0,0	-	-	27,3
124 Untere Havel Wasserstraße.....	134	14,6	9,8	2,4	2,5	-	-	109,2
125 Havel-Kanal.....	34	2,6	2,1	0,0	0,4	-	-	74,4
126 Potsdamer Havel.....	30	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	3,5
129 Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i> .....	46	1,9	0,9	0,8	0,1	0,1	0,0	41,6
130 Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	49,1
137 Rotherseer Verbindungskanal.....	6	1,8	0,8	0,8	0,1	0,1	0,0	331,0
14 <i>Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i> .....	600	111,7	58,2	38,6	12,6	1,5	0,7	186,0
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	14,4	7,4	4,9	1,9	0,2	0,1	132,6
142 Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	0,3	0,3	-	-	-	-	1,8
143 Stönwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	1,6	1,4	0,1	-	-	-	25,2
145 Untertrave.....	61	0,2	0,1	0,0	-	-	-	3,0
146 Elbe-Seitenkanal.....	115	95,2	49,0	33,5	10,8	1,3	0,6	825,7
147 Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze</i> .....	390	31,0	24,7	6,1	0,1	0,0	0,0	79,6
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	28,2	22,0	6,0	0,1	0,0	0,0	201,9
152 Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge.....	5	0,1	0,1	-	-	-	-	21,7
155 Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156 Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe.....	53	0,3	0,3	-	-	-	-	4,8
158 Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	2,4	2,3	0,1	-	-	-	53,1
19 <i>Übriges Elbegebiet</i> .....	257	4,6	2,0	2,6	-	-	0,0	18,1
191 Nord-Ostsee-Kanal.....	118	4,6	2,0	2,6	-	-	0,0	39,4
192 Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
<b>2 Wesergebiet</b> .....	<b>595</b>	<b>58,4</b>	<b>54,9</b>	<b>1,8</b>	<b>0,3</b>	<b>-</b>	<b>1,4</b>	<b>98,1</b>
21 <i>Oberweser</i> .....	206	0,3	0,3	0,0	0,0	-	-	1,7
212 Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	0,3	0,3	0,0	0,0	-	-	1,7
22 <i>Mittelweser</i> .....	244	28,6	26,6	0,9	0,3	-	0,9	117,2
221 Weser, Minden bis Bremen.....	132	28,6	26,6	0,9	0,3	-	0,9	216,7
222 Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i> .....	145	29,5	28,0	0,9	0,0	-	0,5	203,0
231 Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	22,5	21,3	0,7	0,0	-	0,5	242,3
232 Hunte.....	25	6,0	5,8	0,2	-	-	0,0	241,4
233 Geeste.....	28	1,0	1,0	0,0	-	-	-	36,2
<b>3 Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>388</b>	<b>237,7</b>	<b>179,1</b>	<b>41,7</b>	<b>15,2</b>	<b>1,2</b>	<b>0,6</b>	<b>613,4</b>
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i> .....	122	72,2	57,8	11,5	2,8	0,1	0,0	592,6
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	71,4	57,2	11,3	2,8	0,1	0,0	673,0
312 Stichkanal Osnabrück.....	13	0,6	0,4	0,2	0,0	-	-	49,4
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	110,8
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	10,1
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i> .....	266	165,5	121,3	30,2	12,4	1,0	0,6	622,9
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	85,9	68,1	11,6	5,7	0,1	0,3	753,7
322 Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,3	0,0	0,2	-	-	-	26,5
323 Stichkanal Misburg.....	3	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	16,1
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	0,7	0,4	0,3	0,0	-	-	49,2
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	2,9	1,5	0,8	0,6	-	-	164,1
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	75,6	51,2	17,2	6,1	0,9	0,2	717,8
<b>4 Westdeutsches Kanalgebiet</b> .....	<b>704</b>	<b>266,3</b>	<b>185,0</b>	<b>66,6</b>	<b>14,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>378,1</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten November 2015

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1)</sup>  km	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2)</sup>  1 000 t
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
			Mill. tkm					
41 Ruhrgebiet.....	191	128,9	74,9	41,0	12,8	0,2	0,1	675,7
411 Ruhrwasserstraße.....	12	0,6	0,4	0,2	0,0	-	-	46,8
412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	30,3	15,9	11,5	2,7	0,0	0,0	605,9
413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	75,4	44,4	23,5	7,4	0,1	0,1	1 251,5
414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	16,4	10,2	3,9	2,2	0,0	-	348,2
415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	6,3	4,0	1,9	0,5	0,0	0,0	298,2
42 Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	122,7	96,4	24,8	1,4	0,0	0,1	455,6
421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	57,7	49,0	7,5	1,2	-	0,0	685,3
422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	34,4	25,4	8,7	0,2	0,0	0,0	329,4
423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	16,9	12,3	4,5	0,0	-	-	368,1
425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	13,7	9,6	4,1	0,0	-	-	393,4
44 Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45 Jadegebiet.....	209	14,6	13,8	0,8	-	-	0,0	70,1
451 Küsten-Kanal.....	70	14,3	13,4	0,8	-	-	0,0	205,1
453 Ems-Jade-Kanal.....	77	0,2	0,2	-	-	-	-	3,0
455 Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456 Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,1	0,1	-	-	-	-	2,2
<b>5 Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>1 802</b>	<b>2 887,5</b>	<b>1 838,7</b>	<b>558,2</b>	<b>373,6</b>	<b>10,5</b>	<b>106,4</b>	<b>1 602,0</b>
51 Oberrhein.....	294	277,0	192,2	48,6	32,3	3,0	1,0	943,0
511 Rhein, Rheinfeldern bis Straßburg.....	150	55,8	41,1	7,5	5,8	1,3	0,2	371,4
512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	71,3	52,3	9,5	8,6	0,8	0,1	1 128,0
513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	149,9	98,7	31,6	17,9	1,0	0,7	1 868,8
52 Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	940,1	645,2	182,3	86,0	3,1	23,5	1 322,9
521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	263,2	169,4	61,1	26,8	0,7	5,2	2 799,8
522 Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	491,7	321,6	107,5	42,9	1,4	18,3	3 632,0
523 Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524 Mosel.....	241	161,8	134,0	13,7	13,1	0,9	-	671,0
527 Saar, Völklingen bis Güdigen (Grenze).....	22	0,1	0,1	-	0,0	-	-	5,8
528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	23,3	20,1	-	3,2	-	-	323,3
53 Niederrhein.....	207	1 489,8	845,7	313,9	245,4	4,4	80,4	7 182,4
531 Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	699,9	419,6	172,6	70,7	3,3	33,6	5 482,6
532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	789,9	426,1	141,3	174,7	1,1	46,8	11 107,1
533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	0,0	-	-	0,0	-	-	0,2
54 Main.....	387	131,7	108,5	12,5	9,9	0,0	0,8	339,9
543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	32,2	28,9	0,5	2,8	-	-	230,1
544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	48,0	43,0	1,3	3,7	-	-	291,8
545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	19,3	15,4	2,7	1,2	-	-	437,0
546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	32,2	21,2	8,0	2,2	0,0	0,8	829,9
55 Neckar.....	203	48,9	47,2	0,9	0,0	-	0,7	240,6
551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	41,1	39,7	0,9	0,0	-	0,4	340,9
552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	7,3	7,1	-	-	-	0,2	105,9
553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,5	0,4	-	-	-	0,0	33,8
<b>6 Donaugebiet.....</b>	<b>374</b>	<b>74,0</b>	<b>64,5</b>	<b>0,6</b>	<b>8,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>197,7</b>
60 Main-Donau-Kanal.....	171	35,4	31,7	0,3	3,4	-	-	207,1
601 Main-Donau-Kanal.....	171	35,4	31,7	0,3	3,4	-	-	207,1
61 Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	38,6	32,8	0,3	5,5	-	-	189,8
611 Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	7,7	6,7	0,1	0,9	-	-	187,4
613 Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	21,3	18,2	0,2	3,0	-	-	196,0
614 Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	9,6	7,9	0,1	1,6	-	-	179,0
<b>7 Gebiet Berlin.....</b>	<b>185</b>	<b>11,8</b>	<b>5,0</b>	<b>0,7</b>	<b>6,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>63,8</b>
71 Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	10,6	4,6	0,7	5,2	-	-	84,5
711 Berliner Havel.....	24	2,4	0,8	0,4	1,2	-	-	101,8
712 Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,1	0,1	-	0,0	-	-	6,1
713 Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	2,3	0,6	0,0	1,7	-	-	70,2
714 Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	2,5	0,7	0,0	1,7	-	-	171,1
715 Teltow-Kanal.....	39	3,3	2,4	0,2	0,6	-	-	84,2
716 Britzer Zweigkanal.....	4	0,1	0,0	-	0,0	-	-	17,1
73 Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	1,2	0,4	-	0,8	-	-	20,3
731 Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,1	0,1	-	0,0	-	-	9,6
732 Westhafenkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	11,5
733 Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	0,0	0,0	-	-	-	-	0,4
734 Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735 Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	0,0	-	-	0,0	-	-	0,5
736 Müggelspree.....	12	0,3	0,2	-	0,1	-	-	23,1
737 Dahmewasserstraße.....	5	0,8	0,1	-	0,7	-	-	163,6
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	0,0	-	-	0,0	-	-	0,3

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten November 2015

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1)</sup>  km	Güterbeförderung					Güter- verkehrs- dichte <sup>2)</sup>  1 000 t
		Insgesamt	nach Schiffsart				
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	
		Mill. tkm					
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-
<b>8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>869</b>	<b>29,6</b>	<b>9,9</b>	<b>0,3</b>	<b>19,4</b>	-	<b>34,0</b>
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	21,8	5,4	0,0	16,4	-	68,8
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	14,0	3,9	0,0	10,2	-	170,4
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	7,5	1,4	0,0	6,1	-	175,9
813 Schwedter Querfahrt.....	3	0,1	0,0	-	0,1	-	21,4
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	8,1
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-
817 Tomowsee, Rottstiefleieß.....	4	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,1	0,1	-	-	-	1,5
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,1	0,1	-	-	-	0,4
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,1	0,1	-	-	-	1,9
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	4,2	2,8	0,2	1,3	-	23,6
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	3,4	2,6	0,2	0,7	-	42,1
852 Dahme In Brandenburg.....	22	0,6	0,1	-	0,6	-	29,6
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,1	0,1	-	0,0	-	13,6
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	3,5	1,7	0,1	1,7	-	21,5
871 Oder.....	163	3,5	1,7	0,1	1,7	-	21,5
<b>9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>590</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>	-	<b>0,1</b>	-	<b>1,2</b>
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,7	0,6	-	0,1	-	2,3
911 Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,5	0,4	-	0,1	-	4,3
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	0,2	0,2	-	0,0	-	1,7
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbuch.....	28	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

<sup>2)</sup> Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen November 2015  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Gesamtverkehr</b>									
Belgien.....	115 589	X	38 273	3 630	-	5 992	64 855	719	2 121
Frankreich.....	177 089	34 762	X	-	142 327	-	-	-	-
Luxemburg.....	18 538	8 360	-	X	10 178	-	-	-	-
Niederlande.....	355 473	-	151 829	14 379	X	38 194	149 860	1 211	-
Österreich.....	15 409	4 923	-	895	9 591	X	-	-	-
Schweiz.....	94 404	32 351	-	-	62 053	-	X	-	-
Ungarn.....	8 070	5 511	-	-	2 559	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	4 171	1 013	-	-	3 158	-	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>788 743</b>	<b>86 920</b>	<b>190 102</b>	<b>18 904</b>	<b>229 866</b>	<b>44 186</b>	<b>214 715</b>	<b>1 930</b>	<b>2 121</b>
<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>									
Belgien.....	4 788	X	-	-	-	-	4 788	-	-
Frankreich.....	93 043	11 098	X	-	81 945	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	17 178	-	3 260	-	X	-	13 918	-	-
Österreich.....	860	-	-	-	860	X	-	-	-
Schweiz.....	1 000	500	-	-	500	-	X	-	-
Ungarn.....	2 049	1 215	-	-	834	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>118 918</b>	<b>12 813</b>	<b>3 260</b>	<b>-</b>	<b>84 139</b>	<b>-</b>	<b>18 706</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>									
Belgien.....	11 425	X	11 425	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	34 952	-	34 952	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	442	442	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>46 819</b>	<b>442</b>	<b>46 377</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>									
Belgien.....	650	X	650	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	15 415	3 450	X	-	11 965	-	-	-	-
Luxemburg.....	2 112	2 112	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	20 746	-	2 755	-	X	17 766	225	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	498	-	-	-	498	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>39 421</b>	<b>5 562</b>	<b>3 405</b>	<b>-</b>	<b>12 463</b>	<b>17 766</b>	<b>225</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>									
Belgien.....	1 325	X	575	-	-	-	750	-	-
Frankreich.....	12 415	3 505	X	-	8 910	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	37 088	-	8 209	-	X	16 344	11 835	700	-
Österreich.....	8 490	-	-	-	8 490	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	4 046	2 321	-	-	1 725	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>63 364</b>	<b>5 826</b>	<b>8 784</b>	<b>-</b>	<b>19 125</b>	<b>16 344</b>	<b>12 585</b>	<b>700</b>	<b>-</b>
<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	10 076	-	10 076	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>10 076</b>	<b>-</b>	<b>10 076</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen November 2015  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Kokerei- und Mineralerzeugnisse</b>									
Belgien.....	43 996	X	7 460	-	-	-	36 536	-	-
Frankreich.....	976	-	X	-	976	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	139 335	-	62 508	14 379	X	-	62 448	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	22 043	-	-	-	22 043	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>206 350</b>	<b>-</b>	<b>69 968</b>	<b>14 379</b>	<b>23 019</b>	<b>-</b>	<b>98 984</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>									
Belgien.....	19 962	X	8 828	3 480	-	5 992	1 662	-	-
Frankreich.....	9 658	4 298	X	-	5 360	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	17 171	-	8 597	-	X	1 723	6 340	511	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	1 900	-	-	-	1 900	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>48 691</b>	<b>4 298</b>	<b>17 425</b>	<b>3 480</b>	<b>7 260</b>	<b>7 715</b>	<b>8 002</b>	<b>511</b>	<b>-</b>
<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>									
Belgien.....	2 261	X	1 611	-	-	-	650	-	-
Frankreich.....	1 464	-	X	-	1 464	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 725</b>	<b>-</b>	<b>1 611</b>	<b>-</b>	<b>1 464</b>	<b>-</b>	<b>650</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>									
Belgien.....	10 832	X	4 678	-	-	-	3 314	719	2 121
Frankreich.....	9 713	8 396	X	-	1 317	-	-	-	-
Luxemburg.....	10 345	1 570	-	X	8 775	-	-	-	-
Niederlande.....	18 347	-	4 475	-	X	-	13 872	-	-
Österreich.....	3 238	3 238	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	726	470	-	-	256	-	X	-	-
Ungarn.....	1 756	1 756	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>54 957</b>	<b>15 430</b>	<b>9 153</b>	<b>-</b>	<b>10 348</b>	<b>-</b>	<b>17 186</b>	<b>719</b>	<b>2 121</b>
<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Fahrzeuge</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen November 2015  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>									
Belgien.....	500	X	500	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	28 366	2 067	X	-	26 299	-	-	-	-
Luxemburg.....	1 403	-	-	X	1 403	-	-	-	-
Niederlande.....	13 048	-	9 563	-	X	790	2 695	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	6 265	1 980	-	-	4 285	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	670	-	-	-	670	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>50 252</b>	<b>4 047</b>	<b>10 063</b>	<b>-</b>	<b>32 657</b>	<b>790</b>	<b>2 695</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Post, Pakete</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>									
Belgien.....	4 166	X	185	150	-	-	3 832	-	-
Frankreich.....	286	-	X	-	286	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	6 207	-	532	-	X	-	5 675	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 821	1 074	-	-	1 748	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>13 480</b>	<b>1 074</b>	<b>717</b>	<b>150</b>	<b>2 033</b>	<b>-</b>	<b>9 506</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Sammelgut</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Gutart unbekannt</b>									
Belgien.....	15 684	X	2 361	-	-	-	13 323	-	-
Frankreich.....	5 753	1 948	X	-	3 805	-	-	-	-
Luxemburg.....	4 678	4 678	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	41 326	-	6 902	-	X	1 571	32 853	-	-
Österreich.....	2 821	1 685	-	895	241	X	-	-	-
Schweiz.....	59 649	28 327	-	-	31 322	-	X	-	-
Ungarn.....	219	219	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 561	571	-	-	1 990	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>132 690</b>	<b>37 428</b>	<b>9 262</b>	<b>895</b>	<b>37 358</b>	<b>1 571</b>	<b>46 176</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November				
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%	1 000 t		%		
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	894,4	607,0	551,9	- 55,1	- 9,1	8 014,9	7 715,2	- 299,8	- 3,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 636,8	2 547,3	2 693,6	146,3	5,7	27 134,3	26 163,5	- 970,7	- 3,6	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 219,1	3 006,3	3 050,4	44,1	1,5	36 103,9	35 782,9	- 321,0	- 0,9	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	474,5	410,0	397,4	- 12,6	- 3,1	5 243,6	4 847,0	- 396,6	- 7,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,0	1,6	1,9	0,3	21,3	14,0	17,1	3,0	21,6	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	160,0	145,7	121,0	- 24,7	- 16,9	2 140,7	1 920,4	- 220,3	- 10,3	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 968,0	1 748,4	1 576,4	- 172,0	- 9,8	19 596,4	19 172,9	- 423,5	- 2,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 305,4	1 103,2	1 057,6	- 45,6	- 4,1	14 733,6	13 580,1	- 1 153,5	- 7,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	151,4	146,8	129,1	- 17,7	- 12,1	1 697,0	1 566,7	- 130,3	- 7,7	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	808,1	717,4	667,5	- 49,9	- 6,9	8 716,7	8 599,3	- 117,5	- 1,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	45,0	31,6	36,8	5,3	16,7	542,1	474,5	- 67,6	- 12,5	
12 Fahrzeuge.....	64,9	97,6	65,4	- 32,2	- 33,0	790,2	859,8	69,6	8,8	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	19,8	5,8	5,1	- 0,6	- 11,1	101,5	83,8	- 17,6	- 17,4	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	514,9	294,8	298,8	4,0	1,4	5 927,6	5 214,7	- 712,9	- 12,0	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	110,6	106,3	96,1	- 10,2	- 9,6	1 282,7	1 301,4	18,8	1,5	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,1	0,0	- 24,2	0,9	1,2	0,3	38,0	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	- 60,6	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 053,7	988,2	854,0	- 134,2	- 13,6	12 008,0	11 735,8	- 272,2	- 2,3	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,3	0,3	-	- 0,3	-	5,4	5,9	0,5	9,2	
<b>Zusammen.....</b>	<b>13 428,2</b>	<b>11 958,4</b>	<b>11 603,3</b>	<b>- 355,1</b>	<b>- 3,0</b>	<b>144 053,5</b>	<b>139 042,3</b>	<b>- 5 011,2</b>	<b>- 3,5</b>	
<b>Eingang</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	303,4	284,4	271,9	- 12,5	- 4,4	2 995,9	2 855,7	- 140,2	- 4,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 629,9	2 537,9	2 682,1	144,1	5,7	26 963,1	26 053,5	- 909,6	- 3,4	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 352,4	2 420,5	2 371,3	- 49,2	- 2,0	26 779,1	27 196,9	417,8	1,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	220,3	182,5	199,7	17,2	9,4	2 796,4	2 264,4	- 532,0	- 19,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,3	0,9	0,3	- 0,6	- 70,0	6,6	7,9	1,3	19,8	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	127,5	113,8	89,6	- 24,1	- 21,2	1 541,0	1 388,2	- 152,8	- 9,9	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 526,9	1 251,6	1 198,8	- 52,7	- 4,2	14 774,5	14 285,9	- 488,6	- 3,3	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	743,6	588,9	573,0	- 15,9	- 2,7	8 015,4	7 376,9	- 638,5	- 8,0	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	39,6	32,9	20,9	- 12,0	- 36,5	414,5	312,7	- 101,8	- 24,6	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	338,0	319,2	337,1	18,0	5,6	3 911,1	3 763,9	- 147,2	- 3,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	7,6	3,4	7,2	3,8	111,8	123,4	92,3	- 31,0	- 25,1	
12 Fahrzeuge.....	8,9	16,2	14,0	- 2,2	- 13,5	112,0	149,4	37,4	33,3	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,7	4,8	3,6	- 1,2	- 25,3	34,7	48,2	13,5	39,0	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	98,2	120,1	92,2	- 27,9	- 23,2	1 361,8	1 296,2	- 65,5	- 4,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	82,6	77,2	70,8	- 6,4	- 8,2	966,5	971,0	4,4	0,5	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	0,4	0,2	- 0,2	- 58,0	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	373,2	376,7	333,0	- 43,7	- 11,6	4 609,6	4 575,8	- 33,8	- 0,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 856,2</b>	<b>8 330,9</b>	<b>8 265,6</b>	<b>- 65,3</b>	<b>- 0,8</b>	<b>95 406,0</b>	<b>92 639,0</b>	<b>- 2 766,9</b>	<b>- 2,9</b>	
<b>Ausgang</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	590,9	322,6	280,0	- 42,7	- 13,2	5 019,0	4 859,4	- 159,6	- 3,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	6,8	9,4	11,6	2,2	23,4	171,1	110,1	- 61,1	- 35,7	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	866,8	585,8	679,1	93,3	15,9	9 324,8	8 586,0	- 738,8	- 7,9	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	254,2	227,5	197,7	- 29,8	- 13,1	2 447,2	2 582,6	135,4	5,5	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,8	0,7	1,6	1,0	148,9	7,4	9,2	1,7	23,3	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	32,5	31,9	31,4	- 0,5	- 1,7	599,7	532,2	- 67,5	- 11,3	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	441,1	496,8	377,6	- 119,3	- 24,0	4 821,8	4 887,0	65,2	1,4	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	561,8	514,3	484,6	- 29,7	- 5,8	6 718,2	6 203,2	- 515,0	- 7,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	111,9	113,9	108,2	- 5,7	- 5,0	1 282,6	1 254,0	- 28,5	- 2,2	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	470,1	398,2	330,4	- 67,8	- 17,0	4 805,6	4 835,4	29,8	0,6	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	37,4	28,2	29,7	1,5	5,3	418,7	382,2	- 36,6	- 8,7	
12 Fahrzeuge.....	56,0	81,4	51,4	- 30,0	- 36,9	678,2	710,4	32,3	4,8	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	16,1	1,0	1,6	0,6	57,6	66,8	35,7	- 31,1	- 46,6	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	416,7	174,7	206,6	31,9	18,3	4 565,8	3 918,5	- 647,3	- 14,2	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	28,0	29,1	25,3	- 3,8	- 13,1	316,1	330,5	14,3	4,5	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,1	0,0	- 24,2	0,4	1,0	0,6	129,0	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	- 60,6	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	680,5	611,5	521,0	- 90,5	- 14,8	7 398,4	7 160,0	- 238,4	- 3,2	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,3	0,3	-	- 0,3	-	5,4	5,9	0,5	9,0	
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 571,9</b>	<b>3 627,5</b>	<b>3 337,7</b>	<b>- 289,8</b>	<b>- 8,0</b>	<b>48 647,5</b>	<b>46 403,3</b>	<b>- 2 244,2</b>	<b>- 4,6</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	159,1	72,2	53,4	- 18,9	- 26,1	1 191,1	964,9	- 226,3	- 19,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,5	-	1,5	1,5	-	221,4	204,6	- 16,9	- 7,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	71,5	39,8	34,6	- 5,2	- 13,0	807,7	527,7	- 280,0	- 34,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	65,3	33,5	47,0	13,5	40,2	643,4	531,4	- 112,0	- 17,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	2,0	1,0	-	- 1,0	-	13,6	12,5	- 1,1	- 8,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	29,3	5,5	2,1	- 3,4	- 62,2	346,9	130,3	- 216,6	- 62,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	42,0	23,3	28,5	5,2	22,5	636,4	519,6	- 116,8	- 18,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3,8	8,5	0,8	- 7,8	- 91,1	103,0	45,9	- 57,1	- 55,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	89,0	45,5	23,6	- 21,8	- 48,0	938,3	613,0	- 325,3	- 34,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,8	0,4	- 0,4	- 46,5	9,7	8,3	- 1,4	- 14,1
12 Fahrzeuge.....	1,3	1,3	1,4	0,1	8,1	15,9	16,3	0,4	2,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	8,0	11,2	7,1	- 4,1	- 36,8	171,1	141,5	- 29,7	- 17,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,2	-	-	-	-	2,0	3,2	1,2	60,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,4	5,1	6,4	1,2	24,2	57,5	43,5	- 14,1	- 24,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>489,8</b>	<b>247,7</b>	<b>206,8</b>	<b>- 40,9</b>	<b>- 16,5</b>	<b>5 158,5</b>	<b>3 762,5</b>	<b>- 1 396,0</b>	<b>- 27,1</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	152,6	71,1	52,3	- 18,8	- 26,5	1 107,0	904,3	- 202,7	- 18,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	3,3	-	- 3,3	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6,5	6,4	7,7	1,2	18,7	92,8	69,7	- 23,1	- 24,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	28,6	15,2	17,1	1,9	12,7	223,7	219,2	- 4,6	- 2,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	28,2	4,4	-	- 4,4	-	329,9	119,7	- 210,1	- 63,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	28,8	15,6	18,5	2,9	18,5	415,8	292,0	- 123,8	- 29,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	6,9	-	- 6,9	-	81,4	30,9	- 50,6	- 62,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	67,8	28,0	17,3	- 10,7	- 38,2	576,2	400,1	- 176,1	- 30,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,1	-	-	-	-	0,7	0,5	- 0,2	- 32,8
12 Fahrzeuge.....	1,3	1,3	1,3	0,1	4,4	15,6	14,6	- 1,0	- 6,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,1	6,6	6,3	- 0,3	- 4,7	113,6	96,8	- 16,8	- 14,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,2	-	-	-	-	2,0	0,5	- 1,4	- 72,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,2	4,1	4,3	0,2	5,3	41,2	35,5	- 5,7	- 13,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>324,3</b>	<b>159,6</b>	<b>124,7</b>	<b>- 34,9</b>	<b>- 21,8</b>	<b>3 003,2</b>	<b>2 183,8</b>	<b>- 819,4</b>	<b>- 27,3</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,4	1,1	1,1	0,0	- 2,8	84,1	60,6	- 23,6	- 28,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,5	-	1,5	1,5	-	218,2	204,6	- 13,6	- 6,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	65,0	33,3	27,0	- 6,4	- 19,1	715,0	458,1	- 256,9	- 35,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	36,7	18,3	29,8	11,5	63,0	419,7	312,3	- 107,5	- 25,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	2,0	1,0	-	- 1,0	-	13,6	12,5	- 1,1	- 8,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1,1	1,1	2,1	1,0	90,6	17,1	10,6	- 6,5	- 38,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	13,2	7,7	10,1	2,4	30,6	220,6	227,6	7,0	3,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3,8	1,6	0,8	- 0,9	- 53,8	21,5	15,0	- 6,5	- 30,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	21,2	17,5	6,4	- 11,1	- 63,6	362,1	212,8	- 149,2	- 41,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	0,8	0,4	- 0,4	- 46,5	8,9	7,8	- 1,1	- 12,5
12 Fahrzeuge.....	0,0	0,1	0,1	0,1	100,0	0,4	1,7	1,4	379,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,9	4,6	0,8	- 3,8	- 82,8	57,5	44,6	- 12,9	- 22,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	2,6	2,6	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,3	1,1	2,1	1,0	95,7	16,3	8,0	- 8,3	- 51,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>165,4</b>	<b>88,2</b>	<b>82,1</b>	<b>- 6,1</b>	<b>- 6,9</b>	<b>2 155,3</b>	<b>1 578,7</b>	<b>- 576,6</b>	<b>- 26,8</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	193,4	167,9	78,9	- 89,0	- 53,0	1 685,7	1 784,6	98,9	5,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1,6	-	-	-	-	23,8	12,2	- 11,6	- 48,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	221,4	137,4	136,0	- 1,4	- 1,0	2 357,8	2 145,5	- 212,3	- 9,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	51,2	55,4	54,7	- 0,7	- 1,3	579,3	617,6	38,3	6,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	1,8	1,8	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	423,7	321,1	264,5	- 56,6	- 17,6	4 250,7	4 403,9	153,2	3,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	80,9	88,9	67,0	- 21,9	- 24,6	993,7	1 016,1	22,4	2,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7,9	11,0	3,7	- 7,2	- 66,0	112,5	72,6	- 39,9	- 35,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	53,9	33,5	29,0	- 4,5	- 13,4	506,9	483,0	- 23,9	- 4,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	1,2	-	- 1,2	-	0,8	1,4	0,5	63,6
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	1,0	-	- 1,0	-	18,6	15,6	- 3,0	- 16,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	136,7	47,0	50,0	3,0	6,4	1 542,0	1 185,3	- 356,6	- 23,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	15,4	11,8	14,4	2,6	22,0	167,9	152,7	- 15,1	- 9,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	234,4	146,1	121,6	- 24,5	- 16,7	2 579,0	2 020,6	- 558,4	- 21,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 420,4</b>	<b>1 022,2</b>	<b>819,8</b>	<b>- 202,4</b>	<b>- 19,8</b>	<b>14 818,8</b>	<b>13 912,9</b>	<b>- 905,9</b>	<b>- 6,1</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	147,5	142,9	52,0	- 90,9	- 63,6	1 273,1	1 325,1	52,0	4,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1,6	-	-	-	-	22,7	7,4	- 15,4	- 67,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	216,5	127,7	125,7	- 2,0	- 1,6	2 220,9	2 013,3	- 207,6	- 9,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	8,8	19,2	11,9	- 7,3	- 37,9	174,7	229,1	54,5	31,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	1,8	1,8	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	30,9	26,2	24,3	- 1,8	- 7,0	303,7	353,4	49,7	16,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	20,3	19,3	20,5	1,3	6,6	276,3	279,4	3,0	1,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,0	3,7	1,5	- 2,2	- 60,3	39,9	33,5	- 6,3	- 15,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	9,0	4,4	1,4	- 2,9	- 67,3	57,0	61,1	4,1	7,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	1,2	-	- 1,2	-	0,4	1,4	1,0	263,6
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	16,6	11,0	- 5,6	- 33,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	125,7	33,9	41,8	8,0	23,5	1 371,1	1 014,1	- 357,0	- 26,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	5,2	4,3	3,6	- 0,7	- 16,5	46,1	43,4	- 2,8	- 6,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	146,6	89,5	66,2	- 23,3	- 26,0	1 490,6	1 161,9	- 328,7	- 22,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>713,0</b>	<b>472,1</b>	<b>348,9</b>	<b>- 123,2</b>	<b>- 26,1</b>	<b>7 293,1</b>	<b>6 535,8</b>	<b>- 757,3</b>	<b>- 10,4</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	45,9	25,0	26,9	1,9	7,8	412,6	459,6	46,9	11,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	1,0	4,8	3,8	370,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4,9	9,6	10,3	0,6	6,6	136,9	132,2	- 4,7	- 3,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	42,5	36,3	42,8	6,6	18,1	404,7	388,5	- 16,2	- 4,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	392,7	294,9	240,1	- 54,8	- 18,6	3 947,0	4 050,5	103,5	2,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	60,6	69,6	46,5	- 23,2	- 33,3	717,4	736,7	19,4	2,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	6,9	7,3	2,3	- 5,0	- 68,9	72,6	39,0	- 33,6	- 46,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	44,9	29,1	27,5	- 1,6	- 5,4	449,9	421,8	- 28,0	- 6,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	0,5	0,0	- 0,5	- 95,3
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	1,0	-	- 1,0	-	2,0	4,6	2,6	129,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11,0	13,1	8,2	- 4,9	- 37,7	170,9	171,3	0,4	0,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	10,2	7,5	10,8	3,3	43,8	121,8	109,4	- 12,4	- 10,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	87,8	56,6	55,4	- 1,2	- 2,1	1 088,4	858,7	- 229,7	- 21,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>707,4</b>	<b>550,1</b>	<b>470,9</b>	<b>- 79,2</b>	<b>- 14,4</b>	<b>7 525,7</b>	<b>7 377,2</b>	<b>- 148,5</b>	<b>- 2,0</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	248,9	117,6	133,4	15,8	13,4	2 586,7	2 374,0	- 212,7	- 8,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	127,2	28,7	46,4	17,6	61,3	1 571,7	603,6	- 968,1	- 61,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	20,5	26,1	21,4	- 4,7	- 18,1	289,7	257,3	- 32,4	- 11,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,7	11,7	7,8	- 3,9	- 33,5	82,2	103,8	21,6	26,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	15,7	9,0	10,3	1,3	14,8	152,8	158,2	5,4	3,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	47,5	18,7	19,9	1,2	6,5	356,0	275,1	- 81,0	- 22,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	23,4	13,4	11,8	- 1,6	- 11,7	224,3	165,0	- 59,2	- 26,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	0,4	0,4	-	1,7	4,9	3,2	189,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	68,3	46,4	31,1	- 15,3	- 32,9	546,5	556,2	9,7	1,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	0,7	0,7	0,0	3,3	3,5	9,8	6,3	180,2
12 Fahrzeuge.....	0,0	0,3	0,0	- 0,2	- 93,3	0,0	1,4	1,4	3 702,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,7	1,9	1,2	- 0,7	- 37,0	5,0	17,0	12,0	240,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	48,4	29,4	29,6	0,1	0,4	537,2	454,9	- 82,3	- 15,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,2	1,5	1,2	- 0,3	- 21,3	1,0	12,7	11,8	1 233,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,1	0,1	1,4	1,3	1 528,7	3,6	7,2	3,6	100,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>605,9</b>	<b>305,6</b>	<b>316,6</b>	<b>11,1</b>	<b>3,6</b>	<b>6 361,9</b>	<b>5 001,3</b>	<b>- 1 360,5</b>	<b>- 21,4</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	248,1	117,6	133,4	15,8	13,4	2 578,6	2 365,4	- 213,2	- 8,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	29,3	5,3	- 24,0	- 81,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	13,7	15,2	11,7	- 3,5	- 23,3	243,3	132,8	- 110,5	- 45,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,7	8,9	5,8	- 3,1	- 34,4	66,4	79,0	12,6	19,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	0,4	0,2	- 0,1	- 33,6	-	3,0	3,0	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	0,1	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	-	0,0	0,0	0,0	- 56,2	17,8	4,6	- 13,2	- 74,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	0,0	0,0	-	-	1,0	1,0	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	58,3	38,2	28,9	- 9,3	- 24,4	467,5	444,2	- 23,2	- 5,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,1	0,2	0,1	- 0,1	- 39,8	0,2	1,7	1,5	712,9
12 Fahrzeuge.....	0,0	0,2	0,0	- 0,1	- 89,2	0,0	1,0	0,9	2 493,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	-	1,1	1,0	0,0	- 3,1	23,9	15,5	- 8,4	- 35,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,4	0,2	- 0,2	- 54,4	0,9	3,6	2,7	303,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,1	0,1	0,5	0,4	467,0	2,9	3,2	0,3	12,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>324,2</b>	<b>182,4</b>	<b>182,0</b>	<b>- 0,4</b>	<b>- 0,2</b>	<b>3 430,9</b>	<b>3 060,6</b>	<b>- 370,3</b>	<b>- 10,8</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	0,8	-	-	-	-	8,1	8,6	0,5	5,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	127,2	28,7	46,4	17,6	61,3	1 542,4	598,3	- 944,2	- 61,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6,8	10,9	9,7	- 1,2	- 10,9	46,4	124,5	78,1	168,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1,0	2,8	1,9	- 0,8	- 30,4	15,8	24,8	9,0	56,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	15,7	8,6	10,1	1,5	16,9	152,8	155,2	2,4	1,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	47,5	18,7	19,9	1,2	6,5	355,9	275,1	- 80,9	- 22,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	23,4	13,4	11,8	- 1,6	- 11,7	206,4	160,4	- 46,0	- 22,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	0,4	0,4	-	1,7	3,9	2,2	128,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	10,0	8,1	2,2	- 5,9	- 72,9	79,0	112,0	32,9	41,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,2	0,5	0,6	0,1	25,4	3,3	8,2	4,8	146,6
12 Fahrzeuge.....	-	0,1	-	- 0,1	-	-	0,5	0,5	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,7	1,9	1,2	- 0,7	- 37,0	5,0	16,9	11,9	238,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	48,4	28,4	28,5	0,2	0,5	513,3	439,4	- 73,9	- 14,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	1,1	1,0	- 0,1	- 7,4	0,1	9,1	9,0	16 737,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	-	0,9	0,9	-	0,7	3,9	3,2	477,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>281,6</b>	<b>123,2</b>	<b>134,6</b>	<b>11,5</b>	<b>9,3</b>	<b>2 931,0</b>	<b>1 940,7</b>	<b>- 990,2</b>	<b>- 33,8</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November				
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t						1 000 t			
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
Europäische Union.....	13 193,7	11 776,2	11 438,0	- 338,2	- 2,9	141 601,6	136 648,9	- 4 952,7	- 3,5	
dar.: Deutschland	2 085,2	1 767,2	1 658,8	- 108,4	- 6,1	23 008,6	21 049,2	- 1 959,4	- 8,5	
dar.: Niederlande	9 655,9	8 645,5	8 524,0	- 121,6	- 1,4	103 681,0	101 167,4	- 2 513,6	- 2,4	
Übriges Europa.....	181,0	146,7	132,4	- 14,3	- 9,7	1 742,0	1 799,3	57,3	3,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	2,8	2,8	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	1,2	-	- 1,2	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	53,5	35,5	32,9	- 2,6	- 7,3	708,7	591,4	- 117,3	- 16,6	
<b>Zusammen.....</b>	<b>13 428,2</b>	<b>11 958,4</b>	<b>11 603,3</b>	<b>- 355,1</b>	<b>- 3,0</b>	<b>144 053,5</b>	<b>139 042,3</b>	<b>- 5 011,2</b>	<b>- 3,5</b>	
<b>Eingang</b>										
Europäische Union.....	8 689,5	8 216,0	8 155,6	- 60,4	- 0,7	93 796,9	91 109,9	- 2 686,9	- 2,9	
dar.: Deutschland	1 527,3	1 288,6	1 245,5	- 43,1	- 3,3	16 972,3	15 345,6	- 1 626,7	- 9,6	
dar.: Niederlande	6 331,6	6 054,6	6 130,4	75,8	1,3	68 273,8	67 467,0	- 806,8	- 1,2	
Übriges Europa.....	135,9	85,9	88,7	2,8	3,2	1 214,3	1 179,5	- 34,7	- 2,9	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	2,8	2,8	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	1,2	-	- 1,2	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	30,9	29,0	21,3	- 7,7	- 26,5	393,7	346,8	- 46,9	- 11,9	
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 856,2</b>	<b>8 330,9</b>	<b>8 265,6</b>	<b>- 65,3</b>	<b>- 0,8</b>	<b>95 406,0</b>	<b>92 639,0</b>	<b>- 2 766,9</b>	<b>- 2,9</b>	
<b>Ausgang</b>										
Europäische Union.....	4 504,3	3 560,2	3 282,4	- 277,8	- 7,8	47 804,7	45 538,9	- 2 265,8	- 4,7	
dar.: Deutschland	557,9	478,6	413,3	- 65,3	- 13,7	6 036,3	5 703,6	- 332,7	- 5,5	
dar.: Niederlande	3 324,2	2 591,0	2 393,6	- 197,4	- 7,6	35 407,2	33 700,4	- 1 706,8	- 4,8	
Übriges Europa.....	45,0	60,8	43,7	- 17,1	- 28,1	527,7	619,7	92,0	17,4	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	22,6	6,4	11,6	5,1	79,2	315,0	244,6	- 70,4	- 22,4	
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 571,9</b>	<b>3 627,5</b>	<b>3 337,7</b>	<b>- 289,8</b>	<b>- 8,0</b>	<b>48 647,5</b>	<b>46 403,3</b>	<b>- 2 244,2</b>	<b>- 4,6</b>	
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
Europäische Union.....	483,1	239,8	198,9	- 40,9	- 17,0	5 096,1	3 713,2	- 1 382,9	- 27,1	
dar.: Deutschland	249,6	108,1	106,2	- 1,8	- 1,7	2 464,7	1 827,2	- 637,5	- 25,9	
dar.: Niederlande	113,5	52,8	41,9	- 10,9	- 20,6	1 390,4	975,3	- 415,1	- 29,9	
Übriges Europa.....	5,4	6,2	6,9	0,7	11,2	54,0	39,0	- 15,0	- 27,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	1,3	1,7	0,9	- 0,8	- 44,9	8,4	10,3	1,9	22,8	
<b>Zusammen.....</b>	<b>489,8</b>	<b>247,7</b>	<b>206,8</b>	<b>- 40,9</b>	<b>- 16,5</b>	<b>5 158,5</b>	<b>3 762,5</b>	<b>- 1 396,0</b>	<b>- 27,1</b>	
<b>Eingang</b>										
Europäische Union.....	318,8	154,3	119,2	- 35,0	- 22,7	2 955,5	2 146,7	- 808,8	- 27,4	
dar.: Deutschland	157,4	66,0	51,8	- 14,2	- 21,5	1 443,4	960,8	- 482,6	- 33,4	
dar.: Niederlande	67,8	30,8	30,9	0,1	0,4	679,9	562,5	- 117,3	- 17,3	
Übriges Europa.....	4,3	3,6	4,5	0,9	25,3	40,6	27,7	- 12,9	- 31,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	1,3	1,7	0,9	- 0,8	- 44,9	7,1	9,4	2,3	32,5	
<b>Zusammen.....</b>	<b>324,3</b>	<b>159,6</b>	<b>124,7</b>	<b>- 34,9</b>	<b>- 21,8</b>	<b>3 003,2</b>	<b>2 183,8</b>	<b>- 819,4</b>	<b>- 27,3</b>	
<b>Ausgang</b>										
Europäische Union.....	164,3	85,5	79,7	- 5,9	- 6,9	2 140,6	1 566,4	- 574,1	- 26,8	
dar.: Deutschland	92,2	42,1	54,4	12,3	29,4	1 021,3	866,3	- 155,0	- 15,2	
dar.: Niederlande	45,7	22,1	11,1	- 11,0	- 49,9	710,5	412,7	- 297,8	- 41,9	
Übriges Europa.....	1,1	2,6	2,4	- 0,2	- 8,2	13,4	11,3	- 2,1	- 15,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	1,3	1,0	- 0,4	- 28,5	
<b>Zusammen.....</b>	<b>165,4</b>	<b>88,2</b>	<b>82,1</b>	<b>- 6,1</b>	<b>- 6,9</b>	<b>2 155,3</b>	<b>1 578,7</b>	<b>- 576,6</b>	<b>- 26,8</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
Europäische Union.....	1 322,5	949,1	766,8	- 182,3	- 19,2	13 865,7	13 049,4	- 816,3	- 5,9
dar.: Deutschland	353,0	244,5	219,2	- 25,3	- 10,4	3 804,9	3 694,6	- 110,4	- 2,9
dar.: Niederlande	762,4	545,3	431,4	- 113,9	- 20,9	7 993,3	7 447,1	- 546,2	- 6,8
Übriges Europa.....	79,3	53,5	37,9	- 15,7	- 29,2	770,5	698,6	- 71,9	- 9,3
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	18,6	19,5	15,1	- 4,4	- 22,5	182,6	164,9	- 17,7	- 9,7
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 420,4</b>	<b>1 022,2</b>	<b>819,8</b>	<b>- 202,4</b>	<b>- 19,8</b>	<b>14 818,8</b>	<b>13 912,9</b>	<b>- 905,9</b>	<b>- 6,1</b>
<b>Eingang</b>									
Europäische Union.....	707,7	461,7	343,0	- 118,8	- 25,7	7 198,3	6 450,2	- 748,1	- 10,4
dar.: Deutschland	228,3	143,3	127,3	- 16,1	- 11,2	2 295,3	2 111,3	- 184,0	- 8,0
dar.: Niederlande	394,2	253,9	172,9	- 81,0	- 31,9	3 982,7	3 519,7	- 463,0	- 11,6
Übriges Europa.....	5,3	10,4	4,1	- 6,3	- 60,8	88,8	75,1	- 13,7	- 15,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	1,9	1,9	-	6,1	10,5	4,4	73,0
<b>Zusammen.....</b>	<b>713,0</b>	<b>472,1</b>	<b>348,9</b>	<b>- 123,2</b>	<b>- 26,1</b>	<b>7 293,1</b>	<b>6 535,8</b>	<b>- 757,3</b>	<b>- 10,4</b>
<b>Ausgang</b>									
Europäische Union.....	614,8	487,4	423,8	- 63,6	- 13,0	6 667,4	6 599,2	- 68,2	- 1,0
dar.: Deutschland	124,7	101,2	91,9	- 9,3	- 9,1	1 509,7	1 583,3	73,6	4,9
dar.: Niederlande	368,2	291,4	258,5	- 32,9	- 11,3	4 010,6	3 927,5	- 83,2	- 2,1
Übriges Europa.....	74,1	43,2	33,8	- 9,4	- 21,7	681,7	623,5	- 58,1	- 8,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	18,6	19,5	13,2	- 6,3	- 32,2	176,6	154,4	- 22,2	- 12,6
<b>Zusammen.....</b>	<b>707,4</b>	<b>550,1</b>	<b>470,9</b>	<b>- 79,2</b>	<b>- 14,4</b>	<b>7 525,7</b>	<b>7 377,2</b>	<b>- 148,5</b>	<b>- 2,0</b>
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
Europäische Union.....	585,5	300,0	311,7	11,7	3,9	6 214,6	4 901,7	- 1 312,9	- 21,1
dar.: Deutschland	14,8	16,3	12,1	- 4,1	- 25,5	279,1	249,9	- 29,2	- 10,5
dar.: Niederlande	282,5	109,9	116,5	6,6	6,0	3 046,3	2 262,5	- 783,8	- 25,7
Übriges Europa.....	20,3	5,0	5,0	0,0	- 0,9	146,6	98,4	- 48,2	- 32,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	0,1	0,6	-	- 0,6	-	0,7	1,3	0,6	80,8
<b>Zusammen.....</b>	<b>605,9</b>	<b>305,6</b>	<b>316,6</b>	<b>11,1</b>	<b>3,6</b>	<b>6 361,9</b>	<b>5 001,3</b>	<b>- 1 360,5</b>	<b>- 21,4</b>
<b>Eingang</b>									
Europäische Union.....	324,2	182,4	182,0	- 0,4	- 0,2	3 428,4	3 059,0	- 369,4	- 10,8
dar.: Deutschland	6,2	9,2	6,6	- 2,7	- 28,8	172,4	134,0	- 38,4	- 22,3
dar.: Niederlande	163,3	69,6	62,2	- 7,4	- 10,6	1 635,5	1 517,2	- 118,3	- 7,2
Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	2,5	1,6	- 0,9	- 37,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>324,2</b>	<b>182,4</b>	<b>182,0</b>	<b>- 0,4</b>	<b>- 0,2</b>	<b>3 430,9</b>	<b>3 060,6</b>	<b>- 370,3</b>	<b>- 10,8</b>
<b>Ausgang</b>									
Europäische Union.....	261,2	117,6	129,7	12,1	10,3	2 786,3	1 842,7	- 943,5	- 33,9
dar.: Deutschland	8,6	7,0	5,6	- 1,5	- 21,1	106,7	115,9	9,3	8,7
dar.: Niederlande	119,2	40,3	54,3	14,0	34,8	1 410,8	745,3	- 665,4	- 47,2
Übriges Europa.....	20,3	5,0	5,0	0,0	- 0,9	144,0	96,8	- 47,2	- 32,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	0,1	0,6	-	- 0,6	-	0,7	1,3	0,6	80,8
<b>Zusammen.....</b>	<b>281,6</b>	<b>123,2</b>	<b>134,6</b>	<b>11,5</b>	<b>9,3</b>	<b>2 931,0</b>	<b>1 940,7</b>	<b>- 990,2</b>	<b>- 33,8</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen November 2015  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>12 749,9</b>	<b>7 656,1</b>	<b>747,4</b>	<b>531,2</b>	<b>3 188,7</b>	<b>473,1</b>	<b>3 576,5</b>	<b>1 826,1</b>	<b>468,8</b>	<b>466,5</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>3 434,5</b>	<b>8 528,3</b>	<b>205,1</b>	<b>421,3</b>	<b>15,6</b>	<b>2 731,2</b>	<b>770,3</b>	<b>2 520,7</b>	<b>217,7</b>	<b>220,0</b>
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 055,9	856,1	80,1	25,2	384,5	-	179,9	350,7	49,5	51,2
DE11 Stuttgart.....	216,4	127,4	3,6	8,6	66,0	-	99,0	84,5	9,2	2,4
DE12 Karlsruhe.....	675,5	469,0	75,6	7,9	318,4	-	64,0	100,6	36,2	48,4
DE13 Freiburg.....	164,0	259,7	0,9	8,8	-	-	16,8	165,7	4,2	0,3
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	315,8	202,1	39,4	66,5	18,8	3,5	94,4	75,4	27,8	22,6
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	69,6	26,3	25,7	14,5	3,8	-	7,8	-	4,6	7,7
DE23 Oberpfalz.....	58,7	46,7	7,9	18,0	0,8	1,6	1,7	9,2	18,0	7,3
DE24 Oberfranken.....	21,7	24,2	1,8	7,2	-	-	14,6	13,5	3,3	-
DE25 Mittelfranken.....	13,9	5,7	0,9	3,0	-	1,9	-	-	1,2	-
DE26 Unterfranken.....	151,9	99,3	3,1	23,8	14,3	-	70,4	52,7	0,8	7,6
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	356,2	22,3	-	1,1	249,6	-	39,5	9,1	-	-
DE30 Berlin.....	356,2	22,3	-	1,1	249,6	-	39,5	9,1	-	-
DE4 Brandenburg.....	144,1	268,5	2,2	58,5	1,0	141,2	44,3	16,8	1,7	1,6
DE40 Brandenburg.....	144,1	268,5	2,2	58,5	1,0	141,2	44,3	16,8	1,7	1,6
DE5 Bremen.....	286,3	106,7	12,3	1,6	84,6	-	66,1	3,1	21,3	-
DE50 Bremen.....	286,3	106,7	12,3	1,6	84,6	-	66,1	3,1	21,3	-
DE6 Hamburg.....	344,1	571,1	47,4	13,0	1,1	141,9	157,3	13,9	15,8	65,0
DE60 Hamburg.....	344,1	571,1	47,4	13,0	1,1	141,9	157,3	13,9	15,8	65,0
DE7 Hessen.....	589,3	170,3	2,3	12,4	107,5	-	189,3	9,9	37,1	6,4
DE71 Darmstadt.....	589,3	170,3	2,3	12,4	107,5	-	189,3	9,9	37,1	6,4
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,4	-	3,6	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,4	-	3,6	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 123,2	1 052,3	131,0	158,2	166,7	105,4	226,6	304,5	108,0	67,1
DE91 Braunschweig.....	304,3	157,9	26,0	41,4	120,0	-	1,2	12,4	4,0	22,0
DE92 Hannover.....	217,8	336,5	1,0	30,8	38,4	-	55,6	214,8	4,5	5,9
DE93 Lüneburg.....	37,1	54,9	-	19,0	8,3	-	21,0	1,6	-	1,0
DE94 Weser-Ems.....	564,0	503,1	104,0	66,9	-	105,4	148,8	75,7	99,4	37,6
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 057,3	2 976,4	326,5	18,7	1 922,9	66,7	2 326,5	508,1	146,8	151,4
DEA1 Düsseldorf.....	5 187,5	1 715,7	227,1	11,8	1 374,9	32,0	2 123,0	478,5	100,8	121,2
DEA2 Köln.....	599,0	643,1	6,3	1,7	17,9	-	104,4	5,2	10,9	12,5
DEA3 Münster.....	551,5	488,0	66,8	0,6	122,9	27,9	74,4	7,5	19,3	0,7
DEA4 Detmold.....	85,1	27,0	8,3	4,6	-	-	6,3	7,7	6,1	-
DEA5 Arnsberg.....	634,4	102,6	18,0	-	407,2	6,7	18,5	9,2	9,8	17,0
DEB Rheinland-Pfalz.....	805,0	802,2	78,3	24,6	4,8	5,0	151,4	292,2	6,1	81,5
DEB1 Koblenz.....	198,1	232,7	4,4	8,1	2,2	2,2	24,7	167,0	3,6	7,9
DEB2 Trier.....	38,1	33,4	-	-	-	2,7	0,1	3,2	0,1	1,1
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	568,7	536,2	73,9	16,5	2,6	-	126,7	122,0	2,5	72,5
DEC Saarland.....	316,8	79,9	-	-	247,3	-	43,6	-	-	-
DEC0 Saarland.....	316,8	79,9	-	-	247,3	-	43,6	-	-	-
DED Sachsen.....	0,5	3,1	-	3,1	-	-	0,5	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	0,5	3,1	-	3,1	-	-	0,5	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	255,7	339,7	27,9	131,9	-	-	29,2	128,8	30,0	19,7
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	255,7	339,7	27,9	131,9	-	-	29,2	128,8	30,0	19,7
DEF Schleswig-Holstein.....	99,6	201,0	-	13,0	-	9,6	27,8	113,6	24,6	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	99,6	201,0	-	13,0	-	9,6	27,8	113,6	24,6	-
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	969,1	1 017,2	79,3	23,3	4,6	155,6	171,6	80,0	22,4	6,3
Frankreich.....	160,5	291,2	12,3	118,3	1,1	-	15,2	126,2	20,9	5,3
Niederlande.....	2 146,6	6 965,7	112,1	220,5	5,4	2 480,1	543,8	2 306,8	154,3	202,2
Österreich.....	28,4	26,4	1,1	4,6	1,5	-	9,2	1,0	12,8	-
Schweiz.....	66,3	3,3	-	0,6	-	-	16,6	-	2,5	-
Tschechische Republik.....	8,0	7,4	0,3	-	3,0	-	-	-	4,7	1,0
Ungarn.....	1,7	42,4	-	31,9	-	-	-	-	-	3,8
Übrige Staaten.....	54,0	174,8	-	22,0	-	95,6	13,9	6,7	-	1,5

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen November 2015  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>12 749,9</b>	<b>7 656,1</b>	<b>3,6</b>	<b>4,9</b>	<b>134,4</b>	<b>59,8</b>	<b>2 079,6</b>	<b>1 504,4</b>	<b>992,8</b>	<b>903,0</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>3 434,5</b>	<b>8 528,3</b>	<b>1,6</b>	<b>0,3</b>	<b>48,1</b>	<b>122,7</b>	<b>480,9</b>	<b>1 056,1</b>	<b>512,5</b>	<b>602,3</b>
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 055,9	856,1	0,1	0,5	24,1	5,7	131,2	198,9	55,0	32,2
DE11 Stuttgart.....	216,4	127,4	-	0,1	-	0,2	3,3	0,1	14,6	0,2
DE12 Karlsruhe.....	675,5	469,0	0,1	0,4	0,7	2,6	92,9	197,8	35,7	29,4
DE13 Freiburg.....	164,0	259,7	0,0	0,0	23,4	3,0	35,0	1,0	4,8	2,5
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	315,8	202,1	-	-	2,8	-	23,3	3,0	49,7	3,6
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	69,6	26,3	-	-	-	-	-	1,6	16,3	0,6
DE23 Oberpfalz.....	58,7	46,7	-	-	-	-	0,5	0,5	12,2	2,1
DE24 Oberfranken.....	21,7	24,2	-	-	-	-	-	-	2,1	-
DE25 Mittelfranken.....	13,9	5,7	-	-	-	-	1,6	-	7,2	-
DE26 Unterfranken.....	151,9	99,3	-	-	2,8	-	21,2	0,9	11,9	0,8
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	356,2	22,3	-	-	-	0,4	35,6	-	-	-
DE30 Berlin.....	356,2	22,3	-	-	-	0,4	35,6	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	144,1	268,5	-	-	0,4	-	-	-	5,5	1,6
DE40 Brandenburg.....	144,1	268,5	-	-	0,4	-	-	-	5,5	1,6
DE5 Bremen.....	286,3	106,7	-	-	-	-	15,9	7,1	1,6	-
DE50 Bremen.....	286,3	106,7	-	-	-	-	15,9	7,1	1,6	-
DE6 Hamburg.....	344,1	571,1	-	3,2	0,1	-	25,1	289,8	33,7	8,7
DE60 Hamburg.....	344,1	571,1	-	3,2	0,1	-	25,1	289,8	33,7	8,7
DE7 Hessen.....	589,3	170,3	-	-	-	-	153,3	28,8	42,3	61,5
DE71 Darmstadt.....	589,3	170,3	-	-	-	-	153,3	28,8	42,3	61,5
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 123,2	1 052,3	2,9	-	62,0	27,0	221,1	136,6	66,6	93,5
DE91 Braunschweig.....	304,3	157,9	2,9	-	4,4	-	83,8	-	6,7	-
DE92 Hannover.....	217,8	336,5	-	-	0,8	0,1	69,5	-	17,0	50,7
DE93 Lüneburg.....	37,1	54,9	-	-	-	-	-	-	4,5	29,8
DE94 Weser-Ems.....	564,0	503,1	-	-	56,7	27,0	67,8	136,6	38,5	13,0
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 057,3	2 976,4	0,2	0,3	28,8	21,5	1 054,5	747,6	533,6	500,6
DEA1 Düsseldorf.....	5 187,5	1 715,7	-	-	28,1	20,0	496,1	110,9	222,0	171,4
DEA2 Köln.....	599,0	643,1	0,2	0,3	0,8	1,5	309,5	348,4	114,0	201,9
DEA3 Münster.....	551,5	488,0	-	-	-	-	80,9	285,1	167,7	122,3
DEA4 Detmold.....	85,1	27,0	-	-	-	-	33,3	-	8,8	0,9
DEA5 Arnsberg.....	634,4	102,6	-	-	-	-	134,7	3,3	21,2	4,1
DEB Rheinland-Pfalz.....	805,0	802,2	0,0	1,0	16,2	5,2	233,3	33,5	183,6	174,6
DEB1 Koblenz.....	198,1	232,7	0,0	1,0	8,4	5,2	111,6	9,4	9,0	1,8
DEB2 Trier.....	38,1	33,4	-	-	-	-	27,5	2,1	-	0,0
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	568,7	536,2	-	-	7,8	-	94,1	22,0	174,5	172,9
DEC Saarland.....	316,8	79,9	-	-	-	-	17,2	-	-	-
DEC0 Saarland.....	316,8	79,9	-	-	-	-	17,2	-	-	-
DED Sachsen.....	0,5	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	0,5	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	255,7	339,7	0,3	-	-	-	136,0	5,3	15,4	26,8
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	255,7	339,7	0,3	-	-	-	136,0	5,3	15,4	26,8
DEF Schleswig-Holstein.....	99,6	201,0	-	-	-	-	33,0	53,7	5,8	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	99,6	201,0	-	-	-	-	33,0	53,7	5,8	-
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	969,1	1 017,2	1,3	0,2	25,9	19,0	51,6	320,4	150,2	205,9
Frankreich.....	160,5	291,2	-	-	-	0,2	44,9	0,8	20,1	9,0
Niederlande.....	2 146,6	6 965,7	0,4	0,1	22,2	103,4	341,3	733,4	330,0	360,6
Österreich.....	28,4	26,4	-	-	-	-	1,6	-	1,3	13,6
Schweiz.....	66,3	3,3	-	-	-	-	33,0	0,5	10,3	-
Tschechische Republik.....	8,0	7,4	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Ungarn.....	1,7	42,4	-	-	-	-	-	-	0,6	1,4
Übrige Staaten.....	54,0	174,8	-	-	-	-	8,5	1,0	-	10,8

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen November 2015  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallenerzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>12 749,9</b>	<b>7 656,1</b>	<b>122,6</b>	<b>210,5</b>	<b>467,0</b>	<b>437,0</b>	<b>16,8</b>	<b>39,3</b>	<b>30,8</b>	<b>67,0</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>3 434,5</b>	<b>8 528,3</b>	<b>110,2</b>	<b>22,3</b>	<b>316,5</b>	<b>346,4</b>	<b>30,7</b>	<b>8,2</b>	<b>51,5</b>	<b>15,3</b>
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 055,9	856,1	8,1	12,6	35,8	61,0	1,1	6,3	9,0	22,9
DE11 Stuttgart.....	216,4	127,4	-	0,0	10,3	0,6	-	0,5	-	3,7
DE12 Karlsruhe.....	675,5	469,0	3,1	12,6	18,5	1,9	1,1	5,3	8,9	18,8
DE13 Freiburg.....	164,0	259,7	5,0	0,0	7,1	58,5	0,0	0,4	0,1	0,4
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	315,8	202,1	3,2	9,7	18,9	7,9	-	1,0	1,3	0,1
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	69,6	26,3	-	-	9,9	1,4	-	0,4	1,3	0,1
DE23 Oberpfalz.....	58,7	46,7	3,2	-	9,0	6,1	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	21,7	24,2	-	0,3	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	13,9	5,7	-	-	-	-	-	0,5	-	-
DE26 Unterfranken.....	151,9	99,3	-	9,4	-	0,4	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	356,2	22,3	21,1	0,6	0,1	-	-	0,8	-	-
DE30 Berlin.....	356,2	22,3	21,1	0,6	0,1	-	-	0,8	-	-
DE4 Brandenburg.....	144,1	268,5	10,6	11,9	0,2	15,2	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	144,1	268,5	10,6	11,9	0,2	15,2	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	286,3	106,7	13,4	3,0	18,0	27,0	1,5	-	-	-
DE50 Bremen.....	286,3	106,7	13,4	3,0	18,0	27,0	1,5	-	-	-
DE6 Hamburg.....	344,1	571,1	3,9	1,9	9,1	14,3	3,4	1,1	7,7	0,2
DE60 Hamburg.....	344,1	571,1	3,9	1,9	9,1	14,3	3,4	1,1	7,7	0,2
DE7 Hessen.....	589,3	170,3	-	-	28,6	1,5	-	-	-	-
DE71 Darmstadt.....	589,3	170,3	-	-	28,6	1,5	-	-	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 123,2	1 052,3	5,8	31,0	16,7	11,6	0,4	4,7	0,2	7,7
DE91 Braunschweig.....	304,3	157,9	-	4,3	15,0	10,0	0,1	1,1	0,2	6,1
DE92 Hannover.....	217,8	336,5	3,7	14,9	-	-	-	0,4	-	1,6
DE93 Lüneburg.....	37,1	54,9	-	-	-	-	-	2,4	-	-
DE94 Weser-Ems.....	564,0	503,1	2,1	11,8	1,6	1,6	0,2	0,9	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 057,3	2 976,4	40,6	111,3	300,1	214,3	6,0	9,1	9,1	18,4
DEA1 Düsseldorf.....	5 187,5	1 715,7	22,5	71,3	267,9	196,8	4,8	3,4	8,5	5,0
DEA2 Köln.....	599,0	643,1	0,7	0,9	0,9	3,0	0,6	4,9	0,5	13,5
DEA3 Münster.....	551,5	488,0	9,9	20,3	2,7	3,8	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	85,1	27,0	3,5	-	11,9	3,2	0,5	0,7	-	-
DEA5 Amsberg.....	634,4	102,6	3,9	18,9	16,8	7,5	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	805,0	802,2	12,7	2,3	30,1	29,4	1,1	15,6	3,5	17,7
DEB1 Koblenz.....	198,1	232,7	8,0	2,3	13,1	22,0	0,2	1,6	0,4	0,6
DEB2 Trier.....	38,1	33,4	-	-	9,5	7,3	0,1	0,0	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	568,7	536,2	4,7	-	7,5	-	0,8	14,0	3,1	17,1
DEC Saarland.....	316,8	79,9	-	19,4	-	49,9	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	316,8	79,9	-	19,4	-	49,9	-	-	-	-
DED Sachsen.....	0,5	3,1	-	-	0,0	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	0,5	3,1	-	-	0,0	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	255,7	339,7	2,2	3,6	7,3	5,1	0,3	0,7	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	255,7	339,7	2,2	3,6	7,3	5,1	0,3	0,7	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	99,6	201,0	1,2	3,2	2,0	-	3,0	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	99,6	201,0	1,2	3,2	2,0	-	3,0	-	-	-
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	969,1	1 017,2	26,5	4,2	76,7	67,1	17,7	5,0	23,4	8,9
Frankreich.....	160,5	291,2	1,6	0,0	13,9	23,1	0,6	0,1	-	0,0
Niederlande.....	2 146,6	6 965,7	80,1	18,1	199,0	232,9	12,0	2,2	28,0	5,1
Österreich.....	28,4	26,4	0,4	-	0,1	1,6	-	-	-	-
Schweiz.....	66,3	3,3	-	-	1,7	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	8,0	7,4	-	-	-	2,1	-	0,9	-	-
Ungarn.....	1,7	42,4	-	-	1,1	4,0	-	-	-	1,3
Übrige Staaten.....	54,0	174,8	1,6	-	24,0	15,7	0,4	-	0,1	-

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen November 2015  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>12 749,9</b>	<b>7 656,1</b>	<b>30,7</b>	<b>29,2</b>	<b>464,3</b>	<b>545,9</b>	-	-	<b>79,5</b>	<b>40,1</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>3 434,5</b>	<b>8 528,3</b>	<b>2,8</b>	<b>4,2</b>	<b>198,4</b>	<b>116,8</b>	-	-	<b>23,7</b>	<b>63,1</b>
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 055,9	856,1	0,8	0,9	81,4	62,9	-	-	7,9	2,7
DE11 Stuttgart.....	216,4	127,4	-	0,0	6,5	25,1	-	-	1,2	0,5
DE12 Karlsruhe.....	675,5	469,0	0,7	0,7	15,7	35,1	-	-	2,9	1,9
DE13 Freiburg.....	164,0	259,7	0,1	0,2	59,2	2,7	-	-	3,8	0,3
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	315,8	202,1	0,2	-	34,6	8,1	-	-	0,1	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	69,6	26,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	58,7	46,7	-	-	4,4	1,2	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	21,7	24,2	-	-	-	3,2	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	13,9	5,7	-	-	3,0	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	151,9	99,3	0,2	-	27,2	3,7	-	-	0,1	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	356,2	22,3	-	2,3	10,3	8,0	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	356,2	22,3	-	2,3	10,3	8,0	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	144,1	268,5	-	-	78,2	21,7	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	144,1	268,5	-	-	78,2	21,7	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	286,3	106,7	-	-	-	15,5	-	-	2,0	2,8
DE50 Bremen.....	286,3	106,7	-	-	-	15,5	-	-	2,0	2,8
DE6 Hamburg.....	344,1	571,1	20,0	6,9	16,1	4,5	-	-	3,4	3,9
DE60 Hamburg.....	344,1	571,1	20,0	6,9	16,1	4,5	-	-	3,4	3,9
DE7 Hessen.....	589,3	170,3	-	-	12,1	12,5	-	-	3,5	0,6
DE71 Darmstadt.....	589,3	170,3	-	-	12,1	12,5	-	-	3,5	0,6
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,4	-	-	-	0,8	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,4	-	-	-	0,8	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 123,2	1 052,3	6,9	9,5	99,1	85,1	-	-	5,3	2,1
DE91 Braunschweig.....	304,3	157,9	6,9	5,5	31,1	52,8	-	-	0,9	1,7
DE92 Hannover.....	217,8	336,5	-	4,1	25,0	12,7	-	-	1,7	0,4
DE93 Lüneburg.....	37,1	54,9	-	-	3,3	1,1	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	564,0	503,1	-	-	39,7	18,5	-	-	2,7	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 057,3	2 976,4	2,8	3,9	92,5	260,8	-	-	34,0	22,3
DEA1 Düsseldorf.....	5 187,5	1 715,7	-	-	75,4	184,8	-	-	25,9	16,3
DEA2 Köln.....	599,0	643,1	2,8	1,4	7,1	15,0	-	-	7,9	5,6
DEA3 Münster.....	551,5	488,0	-	-	6,7	19,3	-	-	0,0	-
DEA4 Detmold.....	85,1	27,0	-	2,5	0,2	6,1	-	-	0,2	0,1
DEA5 Arnsberg.....	634,4	102,6	-	-	3,2	35,6	-	-	-	0,3
DEB Rheinland-Pfalz.....	805,0	802,2	0,1	0,7	23,1	35,6	-	-	22,2	4,5
DEB1 Koblenz.....	198,1	232,7	0,1	0,5	11,0	2,5	-	-	1,3	0,6
DEB2 Trier.....	38,1	33,4	0,1	0,0	-	16,7	-	-	0,7	0,2
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	568,7	536,2	-	0,2	12,1	16,5	-	-	20,2	3,7
DEC Saarland.....	316,8	79,9	-	-	8,7	10,7	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	316,8	79,9	-	-	8,7	10,7	-	-	-	-
DED Sachsen.....	0,5	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	0,5	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	255,7	339,7	-	5,0	6,0	11,7	-	-	1,1	1,2
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	255,7	339,7	-	5,0	6,0	11,7	-	-	1,1	1,2
DEF Schleswig-Holstein.....	99,6	201,0	-	-	2,3	7,9	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	99,6	201,0	-	-	2,3	7,9	-	-	-	-
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	969,1	1 017,2	0,6	2,3	63,9	10,0	-	-	6,1	30,2
Frankreich.....	160,5	291,2	1,2	-	27,2	7,5	-	-	1,4	0,2
Niederlande.....	2 146,6	6 965,7	1,0	1,3	102,0	69,6	-	-	16,1	32,2
Österreich.....	28,4	26,4	-	-	-	5,6	-	-	-	-
Schweiz.....	66,3	3,3	-	-	-	0,7	-	-	0,1	0,4
Tschechische Republik.....	8,0	7,4	-	0,7	-	1,8	-	-	-	-
Ungarn.....	1,7	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	54,0	174,8	-	-	5,3	21,6	-	-	-	-

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen November 2015  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	12 749,9	7 656,1	-	0,1	-	-	346,3	517,8	-	-
Ausland.....	3 434,5	8 528,3	0,1	-	-	-	448,8	277,3	-	-
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 055,9	856,1	-	-	-	-	7,5	22,5	-	-
DE11 Stuttgart.....	216,4	127,4	-	-	-	-	2,7	0,9	-	-
DE12 Karlsruhe.....	675,5	469,0	-	-	-	-	1,3	5,7	-	-
DE13 Freiburg.....	164,0	259,7	-	-	-	-	3,5	15,9	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	315,8	202,1	-	-	-	-	1,4	0,8	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	69,6	26,3	-	-	-	-	0,2	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	58,7	46,7	-	-	-	-	1,1	0,6	-	-
DE24 Oberfranken.....	21,7	24,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	13,9	5,7	-	-	-	-	-	0,2	-	-
DE26 Unterfranken.....	151,9	99,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	356,2	22,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	356,2	22,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	144,1	268,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	144,1	268,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	286,3	106,7	-	-	-	-	49,6	46,7	-	-
DE50 Bremen.....	286,3	106,7	-	-	-	-	49,6	46,7	-	-
DE6 Hamburg.....	344,1	571,1	-	-	-	-	-	2,9	-	-
DE60 Hamburg.....	344,1	571,1	-	-	-	-	-	2,9	-	-
DE7 Hessen.....	589,3	170,3	-	-	-	-	13,3	36,6	-	-
DE71 Darmstadt.....	589,3	170,3	-	-	-	-	13,3	36,6	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 123,2	1 052,3	-	-	-	-	4,1	8,2	-	-
DE91 Braunschweig.....	304,3	157,9	-	-	-	-	1,1	-	-	-
DE92 Hannover.....	217,8	336,5	-	-	-	-	0,5	-	-	-
DE93 Lüneburg.....	37,1	54,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	564,0	503,1	-	-	-	-	2,5	8,2	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 057,3	2 976,4	-	0,1	-	-	232,2	321,4	-	-
DEA1 Düsseldorf.....	5 187,5	1 715,7	-	-	-	-	210,6	292,3	-	-
DEA2 Köln.....	599,0	643,1	-	0,1	-	-	14,5	27,3	-	-
DEA3 Münster.....	551,5	488,0	-	-	-	-	-	0,5	-	-
DEA4 Detmold.....	85,1	27,0	-	-	-	-	6,0	1,3	-	-
DEA5 Arnsberg.....	634,4	102,6	-	-	-	-	1,1	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	805,0	802,2	-	-	-	-	38,3	78,7	-	-
DEB1 Koblenz.....	198,1	232,7	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-
DEB2 Trier.....	38,1	33,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	568,7	536,2	-	-	-	-	38,3	78,7	-	-
DEC Saarland.....	316,8	79,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	316,8	79,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	0,5	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	0,5	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	255,7	339,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	255,7	339,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	99,6	201,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	99,6	201,0	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	969,1	1 017,2	0,1	-	-	-	247,4	78,8	-	-
Frankreich.....	160,5	291,2	-	-	-	-	-	0,3	-	-
Niederlande.....	2 146,6	6 965,7	0,0	-	-	-	198,8	197,2	-	-
Österreich.....	28,4	26,4	-	-	-	-	0,5	-	-	-
Schweiz.....	66,3	3,3	-	-	-	-	2,0	1,0	-	-
Tschechische Republik.....	8,0	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	1,7	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	54,0	174,8	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) November 2015  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	80 615	112 409	-	-	-	2 534	989	-	283 298	-
Bayern.....	5 534	13 936	-	-	-	-	-	-	40 919	-
Berlin.....	-	-	-	-	13 924	-	35 732	-	-	-
Brandenburg.....	4 001	307	2 164	8 576	-	-	5 009	-	391	-
Bremen.....	-	111	8 508	33 390	-	-	1 218	82 839	4 645	-
Hamburg.....	-	-	-	2 500	120 672	-	-	-	-	-
Hessen.....	96 085	53 177	-	-	-	-	-	-	83 220	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	42 433	3 438	44 504	8 695	15 441	37 945	278 837	26 123	79 125	-
Nordrhein-Westfalen.....	586 976	386 325	18 602	2 543	-	999	15 458	1 775	3 473 938	648
Rheinland-Pfalz.....	32 000	160 265	-	-	-	5 204	-	-	230 320	573
Saarland.....	72 814	123 990	-	-	-	-	-	-	74 974	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	3 905	1 508	9 501	-	-	2 011	179 773	-	7 234	-
Schleswig-Holstein.....	801	-	-	-	16 539	1 888	46 352	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>925 164</b>	<b>855 465</b>	<b>83 279</b>	<b>55 704</b>	<b>166 576</b>	<b>50 581</b>	<b>563 368</b>	<b>110 737</b>	<b>4 278 064</b>	<b>1 221</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	10 722	14 320	-	2 002	-	-	-	-
Frankreich.....	-	38 273	-	-	-	-	-	-	151 829	-
Niederlande.....	-	-	2 530	1 275	-	6 705	-	-	-	-
Österreich.....	-	5 992	-	-	-	-	-	-	38 194	-
Schweiz.....	-	64 855	-	-	-	-	-	-	149 860	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	7 690	-	-	-
Ungarn.....	-	719	-	-	-	-	-	-	1 211	-
Übrige Staaten.....	-	5 751	-	-	-	-	-	-	14 379	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>115 589</b>	<b>13 252</b>	<b>15 595</b>	<b>-</b>	<b>8 707</b>	<b>7 690</b>	<b>-</b>	<b>355 473</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) November 2015  
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	2 947	-	-	-	-	-	-	1 473	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	60	-	1 650	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 588	-	-	-	-	-	-	1 451	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	60	346	-	-	-	-	2 798	-	14	-
Nordrhein-Westfalen.....	340	9 599	-	120	-	-	302	-	11 849	-
Rheinland-Pfalz.....	-	9 729	-	-	-	-	-	-	6 805	294
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	789	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>400</b>	<b>24 269</b>	<b>-</b>	<b>1 770</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 889</b>	<b>-</b>	<b>21 592</b>	<b>294</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	157	-	-	-	-	-	-	296	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	2 944	-	-	-	-	-	-	4 511	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>3 166</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 807</b>	<b>-</b>

<sup>1)</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) November 2015  
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	32 385	58 870	-	-	-	-	-	-	79 113	696
Bayern.....	-	3 637	-	-	-	-	-	-	17 202	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	3 684	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	1 462	-	-	10 323	-	-	-
Bremen.....	-	-	137	27 025	-	-	2 500	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	112	7 192	-	-	-	-	-
Hessen.....	1 250	29 268	-	-	-	-	-	-	29 615	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	15 675	16 454	3 802	146 007	3 159	3 980	89 834	-	27 936	-
Nordrhein-Westfalen.....	104 064	361 449	501	23 562	-	3 255	15 171	899	604 238	-
Rheinland-Pfalz.....	51 039	110 413	-	672	-	634	-	-	135 714	-
Saarland.....	-	13 571	-	-	-	-	-	-	18 651	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	850	-	5 752	-	1 264	81 791	-	21 059	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	1 201	-	135 196	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>204 413</b>	<b>594 511</b>	<b>4 440</b>	<b>204 592</b>	<b>11 552</b>	<b>9 133</b>	<b>338 499</b>	<b>899</b>	<b>933 527</b>	<b>696</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	1 097	2 454	-	2 540	-	-	-	-
Frankreich.....	-	34 762	-	-	-	-	-	4 237	142 327	-
Niederlande.....	-	-	937	6 247	-	47 136	-	-	-	-
Österreich.....	-	4 923	-	-	-	-	-	-	9 591	-
Schweiz.....	-	32 351	-	-	-	-	-	-	62 053	-
Tschechische Republik.....	-	439	-	-	-	-	5 599	-	864	-
Ungarn.....	-	5 511	-	-	-	-	-	-	2 559	-
Übrige Staaten.....	-	8 934	-	-	-	-	-	-	12 472	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>86 920</b>	<b>2 034</b>	<b>8 701</b>	<b>-</b>	<b>49 676</b>	<b>5 599</b>	<b>4 237</b>	<b>229 866</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) November 2015  
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	3 437	-	-	-	-	-	-	993	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	2 214	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	2 111	-	-	-	-	-	-	1 885	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	417	-	-	-	-	2 388	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	15 890	-	60	-	-	258	-	11 880	-
Rheinland-Pfalz.....	-	8 616	-	-	-	-	-	-	11 070	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 479	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>30 471</b>	<b>-</b>	<b>2 274</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 231</b>	<b>-</b>	<b>25 828</b>	<b>-</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	39	-	-	-	-	-	-	351	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	2 637	-	-	-	-	-	-	2 961	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	339	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>3 015</b>	<b>-</b>	<b>60</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 312</b>	<b>-</b>

<sup>1)</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern November 2015

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland						
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	856,1	489,0	367,1	156,6	11,0	-	-	-	-	-
Bayern.....	202,1	106,5	95,7	11,4	84,9	-	-	-	-	-
Berlin.....	22,3	22,3	-	-	-	2,4	13,3	0,5	3,7	-
Brandenburg.....	268,5	252,9	15,5	-	-	164,5	19,8	1,5	10,3	-
Bremen.....	106,7	91,1	15,6	-	-	-	8,6	60,4	2,5	-
Hamburg.....	571,1	563,4	7,7	1,0	-	35,7	5,0	1,2	-	-
Hessen.....	170,3	70,4	99,9	19,0	2,7	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	4,4	4,4	-	-	-	-	0,8	-	-	-
Niedersachsen.....	1 052,3	858,7	193,5	2,5	-	6,2	23,8	176,3	89,8	-
Nordrhein-Westfalen.....	2 976,4	1 012,4	1 964,0	35,8	33,0	5,3	25,3	28,6	15,2	-
Rheinland-Pfalz.....	802,2	280,8	521,4	75,9	14,5	-	0,0	2,3	-	-
Saarland.....	79,9	16,3	63,6	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	339,7	249,2	90,5	-	-	32,5	11,0	5,8	81,8	-
Schleswig-Holstein.....	201,0	201,0	-	0,2	-	13,9	2,5	-	135,2	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 656,1</b>	<b>4 221,6</b>	<b>3 434,5</b>	<b>302,4</b>	<b>146,0</b>	<b>260,7</b>	<b>110,2</b>	<b>276,5</b>	<b>338,5</b>	
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	1 132,8	1 017,2	115,6	125,5	21,6	-	2,2	2,5	-	-
Frankreich.....	468,3	291,2	177,1	105,8	-	-	-	-	-	-
Niederlande.....	7 321,2	6 965,7	355,5	512,0	75,8	-	9,3	6,2	-	-
Österreich.....	41,8	26,4	15,4	1,0	20,8	-	-	-	-	-
Schweiz.....	97,7	3,3	94,4	2,3	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	8,7	7,4	1,3	-	-	-	-	-	5,6	-
Ungarn.....	50,5	42,4	8,1	6,9	28,0	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	196,2	174,8	21,4	-	23,5	95,6	22,3	1,2	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>9 317,0</b>	<b>8 528,3</b>	<b>788,7</b>	<b>753,5</b>	<b>169,8</b>	<b>95,6</b>	<b>33,8</b>	<b>9,9</b>	<b>5,6</b>	
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	274,3	101,2	173,1	25,9	4,2	-	-	-	-	-
Bayern.....	70,3	12,6	57,8	4,3	2,8	-	-	-	-	-
Berlin.....	3,2	3,2	-	-	-	0,0	0,7	0,3	1,3	-
Brandenburg.....	47,4	37,9	9,5	-	-	5,6	1,1	0,8	3,0	-
Bremen.....	19,9	13,4	6,5	-	-	-	4,4	3,7	1,0	-
Hamburg.....	123,7	119,4	4,3	0,9	-	12,5	1,5	0,2	-	-
Hessen.....	51,7	12,2	39,5	3,3	0,2	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,4	2,4	-	-	-	-	0,2	-	-	-
Niedersachsen.....	191,2	149,4	41,8	1,7	-	1,9	8,3	17,0	17,1	-
Nordrhein-Westfalen.....	399,6	153,9	245,8	14,9	16,1	3,2	15,0	7,5	5,7	-
Rheinland-Pfalz.....	242,4	58,0	184,4	8,1	7,7	-	0,0	1,3	-	-
Saarland.....	37,1	3,6	33,5	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	109,4	62,3	47,1	-	-	3,7	2,4	2,1	16,9	-
Schleswig-Holstein.....	39,3	39,3	-	0,2	-	6,4	0,9	-	20,5	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 614,2</b>	<b>771,1</b>	<b>843,2</b>	<b>59,3</b>	<b>31,0</b>	<b>33,4</b>	<b>34,4</b>	<b>33,0</b>	<b>65,4</b>	
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	386,4	311,1	75,3	61,2	16,1	-	1,3	1,0	-	-
Frankreich.....	171,1	76,2	94,9	26,1	-	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 413,8	1 179,3	234,5	256,8	53,9	-	5,3	2,6	-	-
Österreich.....	26,4	9,3	17,2	0,9	4,0	-	-	-	-	-
Schweiz.....	63,9	0,7	63,3	0,3	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	5,2	4,1	1,1	-	-	-	-	-	3,1	-
Ungarn.....	25,7	16,7	9,0	5,8	3,4	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	50,6	38,1	12,5	-	2,7	14,4	4,2	0,9	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 143,2</b>	<b>1 635,4</b>	<b>507,8</b>	<b>351,1</b>	<b>80,1</b>	<b>14,4</b>	<b>10,8</b>	<b>4,5</b>	<b>3,1</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern November 2015

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland						
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	856,1	489,0	367,1	150,2	-	3,0	69,5	98,7	-	-
Bayern.....	202,1	106,5	95,7	0,7	-	-	6,9	2,6	-	-
Berlin.....	22,3	22,3	-	-	-	2,4	-	-	-	-
Brandenburg.....	268,5	252,9	15,5	-	-	28,2	26,2	-	-	-
Bremen.....	106,7	91,1	15,6	-	-	9,4	10,2	-	-	-
Hamburg.....	571,1	563,4	7,7	-	-	278,8	15,5	-	-	-
Hessen.....	170,3	70,4	99,9	17,1	-	2,2	22,2	7,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	4,4	4,4	-	-	-	0,8	1,4	-	-	-
Niedersachsen.....	1 052,3	858,7	193,5	-	-	359,1	165,2	8,0	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	2 976,4	1 012,4	1 964,0	39,5	-	58,0	654,8	105,3	4,2	-
Rheinland-Pfalz.....	802,2	280,8	521,4	47,0	-	1,9	50,2	60,4	2,7	-
Saarland.....	79,9	16,3	63,6	-	-	-	7,7	-	8,7	-
Sachsen.....	3,1	3,1	-	-	-	-	3,1	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	339,7	249,2	90,5	-	-	69,9	26,2	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	201,0	201,0	-	-	-	29,7	1,5	1,5	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 656,1</b>	<b>4 221,6</b>	<b>3 434,5</b>	<b>254,5</b>	-	<b>843,4</b>	<b>1 060,5</b>	<b>283,8</b>	<b>15,6</b>	
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	1 132,8	1 017,2	115,6	57,2	-	13,0	462,5	184,5	144,3	-
Frankreich.....	468,3	291,2	177,1	67,1	-	7,3	75,6	35,5	-	-
Niederlande.....	7 321,2	6 965,7	355,5	208,3	-	251,2	5 430,6	300,7	156,9	-
Österreich.....	41,8	26,4	15,4	0,6	-	-	4,0	-	-	-
Schweiz.....	97,7	3,3	94,4	-	-	-	0,5	0,4	-	-
Tschechische Republik.....	8,7	7,4	1,3	-	-	1,8	-	-	-	-
Ungarn.....	50,5	42,4	8,1	0,9	-	-	6,5	-	-	-
Übrige Staaten.....	196,2	174,8	21,4	0,7	-	6,5	17,1	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>9 317,0</b>	<b>8 528,3</b>	<b>788,7</b>	<b>334,8</b>	-	<b>279,8</b>	<b>5 996,8</b>	<b>521,1</b>	<b>301,2</b>	
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	274,3	101,2	173,1	28,0	-	1,9	29,0	12,1	-	-
Bayern.....	70,3	12,6	57,8	0,3	-	-	4,2	1,0	-	-
Berlin.....	3,2	3,2	-	-	-	1,0	-	-	-	-
Brandenburg.....	47,4	37,9	9,5	-	-	11,8	15,2	-	-	-
Bremen.....	19,9	13,4	6,5	-	-	2,1	2,2	-	-	-
Hamburg.....	123,7	119,4	4,3	-	-	50,3	6,6	-	-	-
Hessen.....	51,7	12,2	39,5	0,5	-	1,1	6,4	0,7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,4	2,4	-	-	-	0,4	1,2	-	-	-
Niedersachsen.....	191,2	149,4	41,8	-	-	46,2	43,2	4,5	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	399,6	153,9	245,8	10,0	-	12,6	42,4	20,7	2,6	-
Rheinland-Pfalz.....	242,4	58,0	184,4	2,5	-	1,3	16,5	3,8	0,3	-
Saarland.....	37,1	3,6	33,5	-	-	-	3,4	-	0,1	-
Sachsen.....	2,4	2,4	-	-	-	-	2,4	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	109,4	62,3	47,1	-	-	21,6	10,4	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	39,3	39,3	-	-	-	8,0	0,8	1,0	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 614,2</b>	<b>771,1</b>	<b>843,2</b>	<b>41,3</b>	-	<b>158,3</b>	<b>183,9</b>	<b>44,0</b>	<b>3,0</b>	
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	386,4	311,1	75,3	23,3	-	3,5	52,3	72,9	77,3	-
Frankreich.....	171,1	76,2	94,9	16,2	-	2,7	24,7	6,6	-	-
Niederlande.....	1 413,8	1 179,3	234,5	85,3	-	37,3	532,4	113,9	84,4	-
Österreich.....	26,4	9,3	17,2	0,4	-	-	3,9	-	-	-
Schweiz.....	63,9	0,7	63,3	-	-	-	0,2	0,1	-	-
Tschechische Republik.....	5,2	4,1	1,1	-	-	1,0	-	-	-	-
Ungarn.....	25,7	16,7	9,0	0,6	-	-	6,9	-	-	-
Übrige Staaten.....	50,6	38,1	12,5	0,8	-	2,9	10,0	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 143,2</b>	<b>1 635,4</b>	<b>507,8</b>	<b>126,6</b>	-	<b>47,4</b>	<b>630,4</b>	<b>193,5</b>	<b>161,8</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern November 2015

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland			
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande	
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	856,1	489,0	367,1	-	-	-	114,1	36,3	195,3	
Bayern.....	202,1	106,5	95,7	-	-	-	21,8	0,8	44,4	
Berlin.....	22,3	22,3	-	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	268,5	252,9	15,5	-	2,4	-	2,9	-	11,8	
Bremen.....	106,7	91,1	15,6	-	-	-	14,3	-	1,3	
Hamburg.....	571,1	563,4	7,7	-	179,8	46,4	-	-	-	
Hessen.....	170,3	70,4	99,9	-	-	-	47,2	4,7	46,0	
Mecklenburg-Vorpommern.....	4,4	4,4	-	-	1,4	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	1 052,3	858,7	193,5	-	16,7	11,1	45,2	2,7	145,7	
Nordrhein-Westfalen.....	2 976,4	1 012,4	1 964,0	-	7,3	-	516,8	68,3	1 303,8	
Rheinland-Pfalz.....	802,2	280,8	521,4	-	23,6	2,3	141,9	46,3	313,1	
Saarland.....	79,9	16,3	63,6	-	-	-	27,2	-	35,6	
Sachsen.....	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	339,7	249,2	90,5	0,5	-	21,6	37,6	1,4	49,7	
Schleswig-Holstein.....	201,0	201,0	-	-	-	16,5	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 656,1</b>	<b>4 221,6</b>	<b>3 434,5</b>	<b>0,5</b>	<b>231,1</b>	<b>97,8</b>	<b>969,1</b>	<b>160,5</b>	<b>2 146,6</b>	
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	1 132,8	1 017,2	115,6	-	3,9	-	-	38,3	-	
Frankreich.....	468,3	291,2	177,1	-	-	-	34,8	-	142,3	
Niederlande.....	7 321,2	6 965,7	355,5	-	12,9	1,8	-	151,8	-	
Österreich.....	41,8	26,4	15,4	-	-	-	4,9	-	9,6	
Schweiz.....	97,7	3,3	94,4	-	-	-	32,4	-	62,1	
Tschechische Republik.....	8,7	7,4	1,3	-	-	-	0,4	-	0,9	
Ungarn.....	50,5	42,4	8,1	-	-	-	5,5	-	2,6	
Übrige Staaten.....	196,2	174,8	21,4	-	7,8	-	8,9	-	12,5	
<b>Zusammen.....</b>	<b>9 317,0</b>	<b>8 528,3</b>	<b>788,7</b>	<b>-</b>	<b>24,6</b>	<b>1,8</b>	<b>86,9</b>	<b>190,1</b>	<b>229,9</b>	
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	274,3	101,2	173,1	-	-	-	59,1	5,9	105,0	
Bayern.....	70,3	12,6	57,8	-	-	-	16,5	0,7	35,3	
Berlin.....	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	47,4	37,9	9,5	-	0,5	-	1,7	-	7,6	
Bremen.....	19,9	13,4	6,5	-	-	-	6,0	-	0,5	
Hamburg.....	123,7	119,4	4,3	-	39,8	7,6	-	-	-	
Hessen.....	51,7	12,2	39,5	-	-	-	19,3	1,3	18,3	
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,4	2,4	-	-	0,6	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	191,2	149,4	41,8	-	6,1	3,5	12,6	1,1	28,0	
Nordrhein-Westfalen.....	399,6	153,9	245,8	-	3,1	-	53,0	23,9	137,6	
Rheinland-Pfalz.....	242,4	58,0	184,4	-	14,8	1,6	58,3	8,6	108,8	
Saarland.....	37,1	3,6	33,5	-	-	-	14,4	-	19,0	
Sachsen.....	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	109,4	62,3	47,1	0,1	-	5,1	19,3	0,7	25,5	
Schleswig-Holstein.....	39,3	39,3	-	-	-	1,3	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 614,2</b>	<b>771,1</b>	<b>843,2</b>	<b>0,1</b>	<b>65,0</b>	<b>19,1</b>	<b>260,3</b>	<b>42,2</b>	<b>485,5</b>	
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	386,4	311,1	75,3	-	2,0	-	-	20,7	-	
Frankreich.....	171,1	76,2	94,9	-	-	-	18,6	-	76,4	
Niederlande.....	1 413,8	1 179,3	234,5	-	6,4	1,0	-	82,7	-	
Österreich.....	26,4	9,3	17,2	-	-	-	5,5	-	10,7	
Schweiz.....	63,9	0,7	63,3	-	-	-	21,7	-	41,6	
Tschechische Republik.....	5,2	4,1	1,1	-	-	-	0,4	-	0,7	
Ungarn.....	25,7	16,7	9,0	-	-	-	6,2	-	2,9	
Übrige Staaten.....	50,6	38,1	12,5	-	2,2	-	4,8	-	7,7	
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 143,2</b>	<b>1 635,4</b>	<b>507,8</b>	<b>-</b>	<b>10,6</b>	<b>1,0</b>	<b>57,1</b>	<b>103,3</b>	<b>140,0</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern November 2015

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland				
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland				
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Staaten
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>								
<b>Deutschland</b>								
Baden-Württemberg.....	856,1	489,0	367,1	-	18,5	-	2,9	-
Bayern.....	202,1	106,5	95,7	20,8	0,8	1,7	5,4	-
Berlin.....	22,3	22,3	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	268,5	252,9	15,5	-	-	-	0,8	-
Bremen.....	106,7	91,1	15,6	-	-	-	-	-
Hamburg.....	571,1	563,4	7,7	-	-	-	-	-
Hessen.....	170,3	70,4	99,9	-	2,1	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	4,4	4,4	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 052,3	858,7	193,5	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	2 976,4	1 012,4	1 964,0	-	32,1	-	42,9	-
Rheinland-Pfalz.....	802,2	280,8	521,4	7,3	12,7	-	-	-
Saarland.....	79,9	16,3	63,6	-	-	-	0,8	-
Sachsen.....	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	339,7	249,2	90,5	0,4	-	-	1,1	-
Schleswig-Holstein.....	201,0	201,0	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 656,1</b>	<b>4 221,6</b>	<b>3 434,5</b>	<b>28,4</b>	<b>66,3</b>	<b>1,7</b>	<b>54,0</b>	<b>-</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>								
Belgien.....	1 132,8	1 017,2	115,6	6,0	64,9	0,7	5,8	-
Frankreich.....	468,3	291,2	177,1	-	-	-	-	-
Niederlande.....	7 321,2	6 965,7	355,5	38,2	149,9	1,2	14,4	-
Österreich.....	41,8	26,4	15,4	-	-	-	0,9	-
Schweiz.....	97,7	3,3	94,4	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	8,7	7,4	1,3	-	-	-	-	-
Ungarn.....	50,5	42,4	8,1	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	196,2	174,8	21,4	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>9 317,0</b>	<b>8 528,3</b>	<b>788,7</b>	<b>44,2</b>	<b>214,7</b>	<b>1,9</b>	<b>21,0</b>	<b>-</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>								
<b>Deutschland</b>								
Baden-Württemberg.....	274,3	101,2	173,1	-	1,5	-	1,6	-
Bayern.....	70,3	12,6	57,8	3,5	0,7	0,3	0,8	-
Berlin.....	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	47,4	37,9	9,5	-	-	-	0,2	-
Bremen.....	19,9	13,4	6,5	-	-	-	-	-
Hamburg.....	123,7	119,4	4,3	-	-	-	-	-
Hessen.....	51,7	12,2	39,5	-	0,7	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	191,2	149,4	41,8	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	399,6	153,9	245,8	-	15,9	-	15,4	-
Rheinland-Pfalz.....	242,4	58,0	184,4	5,5	3,3	-	-	-
Saarland.....	37,1	3,6	33,5	-	-	-	0,1	-
Sachsen.....	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	109,4	62,3	47,1	0,5	-	-	1,0	-
Schleswig-Holstein.....	39,3	39,3	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 614,2</b>	<b>771,1</b>	<b>843,2</b>	<b>9,5</b>	<b>22,0</b>	<b>0,3</b>	<b>19,1</b>	<b>-</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>								
Belgien.....	386,4	311,1	75,3	6,7	43,5	0,8	3,7	-
Frankreich.....	171,1	76,2	94,9	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 413,8	1 179,3	234,5	42,7	100,4	1,4	7,4	-
Österreich.....	26,4	9,3	17,2	-	-	-	1,0	-
Schweiz.....	63,9	0,7	63,3	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	5,2	4,1	1,1	-	-	-	-	-
Ungarn.....	25,7	16,7	9,0	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	50,6	38,1	12,5	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 143,2</b>	<b>1 635,4</b>	<b>507,8</b>	<b>49,4</b>	<b>143,9</b>	<b>2,2</b>	<b>12,0</b>	<b>-</b>

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	10		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		<b>Fahrzeuge</b>
03		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		<b>Post, Pakete</b>
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		<b>Sammelgut</b>
06		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		<b>Gutart unbekannt</b>
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

## Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
<b>DE</b>			<b>Deutschland</b>	BE	Belgien
	<b>DE1</b>		<b>Baden-Württemberg</b>	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	<b>DE2</b>		<b>Bayern</b>	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	<b>DE3</b>	<b>DE30</b>	<b>Berlin</b>	LU	Luxemburg
	<b>DE4</b>	<b>DE40</b>	<b>Brandenburg</b>	MT	Malta
	<b>DE5</b>	<b>DE50</b>	<b>Bremen</b>	NL	Niederlande
	<b>DE6</b>	<b>DE60</b>	<b>Hamburg</b>	NO	Norwegen
	<b>DE7</b>		<b>Hessen</b>	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	<b>DE8</b>	<b>DE80</b>	<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	SE	Schweden
	<b>DE9</b>		<b>Niedersachsen</b>	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	<b>DEA</b>		<b>Nordrhein-Westfalen</b>	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	<b>DEB</b>		<b>Rheinland-Pfalz</b>		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	<b>DEC</b>	<b>DEC0</b>	<b>Saarland</b>		
	<b>DED</b>		<b>Sachsen</b>		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	<b>DEE</b>	<b>DEE0</b>	<b>Sachsen-Anhalt</b>		
	<b>DEF</b>	<b>DEF0</b>	<b>Schleswig-Holstein</b>		
	<b>DEG</b>	<b>DEG0</b>	<b>Thüringen</b>		
	<b>DEZ</b>	<b>DEZZ</b>	<b>Extra-Regio</b>		

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			<b>Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)</b>	<b>7 675</b>
1			<b>Elbegebiet</b>	<b>2 168</b>
	11		<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>	457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gülper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14		<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>	600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15		<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	390
		150	Krückkau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückkau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19		<i>Übriges Elbegebiet</i>	257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2			<b>Wesergebiet</b>	<b>595</b>
	21		<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>	206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22		<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>	244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23		<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>	<b>388</b>
	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
4			<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	<b>704</b>
	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5			<b>Rheingebiet</b>	<b>1 802</b>
	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			<b>Donaugebiet</b>	<b>374</b>
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
7			<b>Gebiet Berlin</b>	<b>185</b>
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
	736	Müggelspree	12	
	737	Dahmewasserstraße	5	
	738	Wernsdorfer Seenkette	9	
	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6	
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>869</b>
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottokanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
	859	Schiffbare Löcknitz	11	
86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65	
	860	Obere Spree-Wasserstraße	55	
	861	Schwielochsee	10	
87		<i>Oder</i>	163	
	871	Oder	163	

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>590</b>
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

# Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge: unregelmäßig  
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;  
[www.destatis.de/Kontakt](http://www.destatis.de/Kontakt)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013  
Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Kurzfassung

- 1 Allgemeine Angaben zur Statistik** **Seite 3**
- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
  - *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
  - *Erhebungstermin:* laufend
  - *Periodizität:* monatlich
  - *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
  - *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen
- 2 Inhalte und Nutzerbedarf** **Seite 4**
- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
  - *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
  - *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.
- 3 Methodik** **Seite 5**
- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
  - *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; Daten der WSV und Iffezheim gehen direkt an das Statistische Bundesamt
  - *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.
- 4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit** **Seite 5**
- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
  - *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.
- 5 Aktualität und Pünktlichkeit** **Seite 5**
- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Erste Ergebnisse liegen ca. 8-12 Wochen nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.
- 6 Vergleichbarkeit** **Seite 6**
- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt.
- 7 Kohärenz** **Seite 6**
- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.
- 8 Verbreitung und Kommunikation** **Seite 6**
- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
  - *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-4852; [www.destatis.de/Kontakt](http://www.destatis.de/Kontakt)
  - *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Der Berichtszeitraum erstreckt sich vom 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.5 Periodizität

Die Erhebung wird monatlich durchgeführt. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Im Prozess der Statistikerstellung werden vielfältige Maßnahmen durchgeführt, die zur Sicherung der Qualität unserer Daten beitragen. Diese werden insbesondere in Kapitel 3 (Methodik) erläutert.

Die Maßnahmen zur Qualitätssicherung, die an einzelnen Punkten der Statistikerstellung ansetzen, werden bei Bedarf angepasst und um standardisierte Methoden der Qualitätsbewertung und -sicherung ergänzt. Zu diesen standardisierten Methoden zählt auch dieser Qualitätsbericht, in dem alle wichtigen Informationen zur Datenqualität zusammengetragen sind.

Des Weiteren führen wir stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes durch, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) mit denen unserer Statistik verglichen.

### **1.8.2 Qualitätsbewertung**

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffseinladungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z.B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

## **2 Inhalte und Nutzerbedarf**

### **2.1 Inhalte der Statistik**

#### **2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik**

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

#### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

#### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

### **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

### **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und Bundesbehörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von dem Bundesamt für IT-Dienstleistungen (DLZ-IT) bereitgestellt.

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der WSV sowie der Schleuse Iffezheim (letztgenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Trifft nicht zu.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Vergleichbarkeit

### 6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

### 6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Keine.

## 7 Kohärenz

### 7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

### 7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

### 7.3 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

## 8 Verbreitung und Kommunikation

### 8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/presse/> abgerufen werden.

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen), E-Mail-Verteiler.

In der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind Ergebnisse zu der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt zu finden.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

### 8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen) kostenlos heruntergeladen werden.

### 8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46321)

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler gesandt.

**Zählkarte für die  
Binnenschifffahrtsstatistik – Ankunft**

**ANK** Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

**Hafen:** Ausladehafen, Löschplatz **oder** Strom mit km Angabe

**Gültig ab Januar 2009**

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:  
Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprechpartner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234  
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

**2 Ankunft**

Angekommen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007)  /  /

Bei Reihenfahrten: [1]  mal im Monat

Wurde bei der Fahrt auch die See befahren?  ja  nein

**3 Fahrtroute**

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht? Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Werden im Anschreibehafen Güter eingeladen?

Wird zwischen dem Anschreibehafen und dem nächsten Hafen Ladung transportiert?

**3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten wurden auf der Fahrt vom Einladehafen der Güter - bei mehreren Einladehäfen, dem weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen  
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

