

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Oktober 2015

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 11. Februar 2016
Artikelnummer: 2080400151104

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0)611 75-4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern.....	7
1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	9
1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	11
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	13
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	15
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	17
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	19
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	20

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	21
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	22
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	23
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	24

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	26
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	27
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	28
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	31
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	34
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	37
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	41
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	43
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	48
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	48
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	50

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	54
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	55
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	56
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	60

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004, zuletzt geändert durch

- Artikel 90 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407)
- Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246)
- Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162)

in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes zur Förderung der elektronischen Verwaltung sowie zur Änderung weiterer Vorschriften vom 25. Juni 2013 (BGBl. I S. 2449). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschiffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
 - Amtliche Schiffsnummer
 - Flagge
 - Tragfähigkeit
 - Schiffsart
 - Gütermotorschiff
 - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
 - Tankmotorschiff
 - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
 - Containerschiff
 - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
 - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
 - Reihenfahrten
 - Fahrtroute
 - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
 - Güterart
 - Ein-/Ausladeort
 - Gefahrgut
 - Menge in Tonnen
 - Ladungsart
 - Anzahl der Ladungsträger

Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererpfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Erläuterungen

Klassifikationen

Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
Gültig	ab 2008	bis 2007
1. Ebene	20 Abteilungen	10 Abteilungen
2. Ebene	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
3. Ebene	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmontat Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmontat Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr
+ Versand im innerdeutschen Verkehr
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
+ Durchgangsverkehr
= Güterbeförderung

Erläuterungen

Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	bespielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern ^{1) 2)}

Bundesland	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Güterumschlag Insgesamt									
Baden-Württemberg.....	2 819,6	1 995,0	2 207,6	212,6	10,7	25 523,1	24 581,5	- 941,5	-3,7
Bayern.....	763,5	608,1	577,2	- 30,9	-5,1	6 913,6	5 970,6	- 943,0	-13,6
Berlin.....	393,8	385,2	330,6	- 54,6	-14,2	3 199,8	3 093,2	- 106,6	-3,3
Brandenburg.....	348,5	346,3	325,1	- 21,2	-6,1	3 405,5	3 645,8	240,3	7,1
Bremen.....	398,9	434,3	468,3	34,0	7,8	3 879,5	4 106,4	226,9	5,8
Hamburg.....	1 085,4	898,3	882,0	- 16,4	-1,8	9 630,1	10 244,9	614,8	6,4
Hessen.....	940,6	774,6	813,1	38,5	5,0	8 748,9	8 543,5	- 205,4	-2,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	3,2	4,0	2,9	- 1,1	-26,4	32,9	24,3	- 8,7	-26,4
Niedersachsen.....	2 210,3	2 132,4	2 280,1	147,6	6,9	21 773,0	21 862,3	89,3	0,4
Nordrhein-Westfalen.....	10 989,7	9 715,8	10 223,7	507,9	5,2	106 164,1	104 886,8	- 1 277,2	-1,2
Rheinland-Pfalz.....	1 977,6	1 701,0	1 694,3	- 6,6	-0,4	19 535,8	18 874,1	- 661,7	-3,4
Saarland.....	471,0	285,5	302,9	17,3	6,1	3 839,1	3 614,3	- 224,8	-5,9
Sachsen.....	13,5	0,1	1,6	1,5	1684,2	98,9	57,6	- 41,3	-41,8
Sachsen-Anhalt.....	607,5	591,4	566,1	- 25,3	-4,3	5 574,3	6 144,9	570,6	10,2
Schleswig-Holstein.....	341,3	331,4	318,8	- 12,6	-3,8	3 113,3	3 775,3	662,0	21,3
Zusammen.....	23 364,4	20 203,5	20 994,2	790,7	3,9	221 432,0	219 425,7	- 2 006,4	-0,9
darunter Umschlag von Gefahrgütern									
Baden-Württemberg.....	517,6	337,7	402,3	64,6	19,1	4 470,3	4 777,1	306,9	6,9
Bayern.....	82,2	40,0	46,4	6,4	16,1	798,3	564,2	- 234,0	-29,3
Berlin.....	72,9	56,5	43,7	- 12,9	-22,8	478,0	398,1	- 80,0	-16,7
Brandenburg.....	-	1,2	-	- 1,2	-	2,0	1,2	- 0,8	-38,8
Bremen.....	14,7	10,0	18,3	8,2	82,2	110,9	189,0	78,1	70,5
Hamburg.....	332,6	349,1	335,6	- 13,5	-3,9	2 591,0	3 227,4	636,4	24,6
Hessen.....	359,5	255,6	256,2	0,6	0,2	2 923,8	2 853,1	- 70,6	-2,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	1,3	1,3	-
Niedersachsen.....	330,5	354,4	364,8	10,3	2,9	2 888,6	3 522,7	634,1	22,0
Nordrhein-Westfalen.....	2 828,3	2 224,3	2 469,7	245,3	11,0	26 698,9	25 703,5	- 995,3	-3,7
Rheinland-Pfalz.....	648,4	556,2	543,3	- 12,9	-2,3	6 173,4	6 178,9	5,4	0,1
Saarland.....	-	3,9	2,1	- 1,8	-47,1	21,8	24,9	3,1	14,2
Sachsen.....	-	-	-	-	-	1,9	-	- 1,9	-
Sachsen-Anhalt.....	127,1	140,4	149,8	9,5	6,8	1 034,5	1 266,7	232,1	22,4
Schleswig-Holstein.....	115,0	92,8	81,3	- 11,5	-12,4	856,0	1 311,1	455,0	53,2
Zusammen.....	5 428,9	4 422,3	4 713,5	291,2	6,6	49 049,2	50 019,1	969,8	2,0

¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

²⁾ In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen ¹⁾

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
				absolut	%			absolut	%	
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 710,0	1 275,1	1 350,7	75,6	5,9	15 359,0	15 396,7	37,7	0,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 495,2	2 990,1	3 524,5	534,4	17,9	31 502,5	31 847,3	344,8	1,1	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 798,4	5 342,6	5 363,9	21,3	0,4	57 920,2	56 126,8	-1 793,4	-3,1	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	978,4	955,6	897,4	-58,2	-6,1	9 720,9	9 352,0	-369,0	-3,8	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	3,2	16,0	12,6	-3,3	-20,9	23,8	117,9	94,1	395,8	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	254,6	261,3	249,2	-12,2	-4,7	3 047,2	2 735,8	-311,5	-10,2	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4 504,9	3 537,3	3 743,8	206,5	5,8	39 000,9	40 111,4	1 110,5	2,8	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 339,7	2 053,2	2 009,4	-43,8	-2,1	23 599,3	22 616,2	-983,1	-4,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	323,7	347,8	338,6	-9,2	-2,7	3 533,3	3 345,1	-188,2	-5,3	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 148,8	919,8	980,3	60,5	6,6	10 370,0	10 606,4	236,3	2,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	84,5	86,1	73,8	-12,3	-14,3	702,9	834,3	131,4	18,7	
12 Fahrzeuge.....	97,4	120,2	144,5	24,3	20,2	975,1	1 170,7	195,6	20,1	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	78,0	41,9	40,7	-1,2	-3,0	656,2	652,3	-3,9	-0,6	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 323,2	1 150,4	1 125,4	-24,9	-2,2	13 099,3	12 456,5	-642,9	-4,9	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	148,6	146,0	140,6	-5,3	-3,6	1 398,6	1 532,8	134,2	9,6	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,1	0,1	556,9	0,5	1,1	0,6	140,1	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-60,6	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 075,1	958,9	998,4	39,5	4,1	10 516,6	10 516,1	-0,5	0,0	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,5	1,2	0,3	-0,9	-72,9	5,7	6,4	0,7	11,7	
Insgesamt.....	23 364,4	20 203,5	20 994,2	790,7	3,9	221 432,0	219 425,7	-2 006,4	-0,9	
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t ²⁾										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,0	8,3	3,6	-4,7	-56,3	100,0	105,9	5,8	5,8	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	0,0	3,2	3,1	7081,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	23,7	20,8	24,6	3,8	18,0	208,7	257,9	49,2	23,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	29,4	32,0	35,9	3,8	12,0	288,4	317,0	28,6	9,9	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,7	11,8	9,7	-2,2	-18,3	18,2	90,3	72,1	396,2	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	79,8	79,9	68,3	-11,6	-14,5	982,8	820,6	-162,2	-16,5	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,8	1,1	1,7	0,6	53,3	17,3	16,4	-0,9	-4,9	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	142,6	161,1	148,1	-13,1	-8,1	1 514,9	1 570,0	55,1	3,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	26,7	24,3	26,6	2,3	9,3	321,5	298,6	-22,9	-7,1	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	78,8	58,3	64,0	5,7	9,8	623,9	650,9	27,0	4,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	39,8	31,8	28,1	-3,7	-11,7	347,1	344,3	-2,8	-0,8	
12 Fahrzeuge.....	54,8	62,5	83,9	21,5	34,3	496,7	643,2	146,5	29,5	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	60,9	27,3	31,9	4,7	17,1	483,2	468,0	-15,2	-3,1	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	16,9	5,2	15,4	10,1	193,0	111,9	133,9	22,0	19,7	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2,5	2,0	2,5	0,5	25,9	28,9	26,6	-2,3	-8,0	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,1	0,1	720,0	0,3	0,7	0,4	120,0	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-72,7	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	899,5	803,4	841,5	38,1	4,7	8 793,0	8 789,6	-3,4	0,0	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	1 465,0	1 329,9	1 385,7	55,8	4,2	14 336,8	14 537,0	200,3	1,4	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,3	6,3	6,4	X	X	6,9	7,0	X	X	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,0	14,8	16,8	X	X	14,2	14,5	X	X	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	24,8	26,4	25,5	X	X	26,2	25,6	X	X	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,2	4,7	4,3	X	X	4,4	4,3	X	X	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,0	0,1	0,1	X	X	0,0	0,1	X	X	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,1	1,3	1,2	X	X	1,4	1,2	X	X	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	19,3	17,5	17,8	X	X	17,6	18,3	X	X	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,0	10,2	9,6	X	X	10,7	10,3	X	X	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,4	1,7	1,6	X	X	1,6	1,5	X	X	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,9	4,6	4,7	X	X	4,7	4,8	X	X	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,4	0,4	X	X	0,3	0,4	X	X	
12 Fahrzeuge.....	0,4	0,6	0,7	X	X	0,4	0,5	X	X	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,3	0,2	0,2	X	X	0,3	0,3	X	X	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5,7	5,7	5,4	X	X	5,9	5,7	X	X	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,6	0,7	0,7	X	X	0,6	0,7	X	X	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X	
18 Sammelgut.....	-	-	-	X	X	0,0	0,0	X	X	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,6	4,7	4,8	X	X	4,7	4,8	X	X	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X	
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X	

¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

²⁾ Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Gesamtverkehr	19 987,0	16 831,4	17 557,3	726,0	4,3	190 667,6	186 870,6	-3 797,0	- 2,0
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 988,8	4 334,2	4 374,4	40,1	0,9	46 279,4	46 197,9	- 81,6	- 0,2
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	776,3	750,4	727,4	- 23,0	- 3,1	7 492,0	6 594,0	- 898,0	- 12,0
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	4 212,5	3 583,8	3 646,9	63,1	1,8	38 787,4	39 603,8	816,4	2,1
Empfang aus dem Ausland.....	8 960,8	8 006,7	8 602,8	596,0	7,4	86 647,9	85 346,4	- 1 301,4	- 1,5
dav.: Europäische Union.....	8 911,6	7 983,8	8 587,3	603,5	7,6	86 247,3	84 983,9	- 1 263,4	- 1,5
dav.: Übriges Europa.....	49,2	22,9	15,4	- 7,5	- 32,7	400,6	362,6	- 38,0	- 9,5
Versand in das Ausland.....	4 426,0	3 528,3	3 642,8	114,4	3,2	42 225,3	41 683,5	- 541,8	- 1,3
dav.: Europäische Union.....	4 426,0	3 528,3	3 642,8	114,4	3,2	42 225,3	41 683,5	- 541,8	- 1,3
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 611,4	962,1	937,5	- 24,6	- 2,6	15 515,0	13 642,8	- 1 872,2	- 12,1
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 721,7	1 193,7	1 179,9	- 13,9	- 1,2	13 927,9	13 964,2	36,3	0,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 138,0	2 614,4	3 102,0	487,6	18,7	29 075,5	28 259,8	- 815,7	- 2,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 730,9	4 265,0	4 351,9	86,9	2,0	47 669,6	46 471,1	- 1 198,5	- 2,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	794,5	792,9	730,0	- 62,9	- 7,9	8 072,8	7 748,2	- 324,6	- 4,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,5	8,7	7,1	- 1,6	- 18,7	18,4	66,6	48,2	262,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	250,2	261,5	237,0	- 24,5	- 9,4	2 896,5	2 665,1	- 231,3	- 8,0
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 533,3	2 740,2	2 955,9	215,8	7,9	30 900,9	31 484,5	583,6	1,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 888,4	1 698,3	1 641,0	- 57,3	- 3,4	19 591,1	18 619,4	- 971,7	- 5,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	260,9	246,1	254,4	8,3	3,4	2 717,0	2 502,5	- 214,5	- 7,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 096,2	857,4	923,9	66,5	7,8	10 168,9	10 204,1	35,2	0,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	70,0	62,3	55,3	- 6,9	- 11,2	614,9	649,7	34,8	5,7
12 Fahrzeuge.....	85,8	105,9	121,9	15,9	15,0	857,9	990,7	132,8	15,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	43,4	27,6	24,8	- 2,8	- 10,2	390,0	389,2	- 0,7	- 0,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 047,1	782,3	769,3	- 13,0	- 1,7	10 443,4	9 686,0	- 757,3	- 7,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	139,4	133,0	131,1	- 1,9	- 1,4	1 373,6	1 456,1	82,5	6,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,1	0,1	556,9	0,8	1,1	0,3	34,4
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	- 60,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 184,2	1 040,9	1 071,4	30,5	2,9	11 943,2	11 706,0	- 237,2	- 2,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,5	1,1	0,3	- 0,8	- 70,4	5,4	6,3	0,8	15,3
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	4 453,3	3 762,8	3 902,3	139,5	3,7	41 259,7	41 460,3	200,7	0,5
Schüttgut.....	11 860,7	9 942,3	10 359,9	417,6	4,2	113 521,4	109 596,1	- 3 925,3	- 3,5
Stückgut.....	1 399,5	1 076,5	1 206,7	130,2	12,1	13 265,5	13 314,7	49,2	0,4
20-Fuß-Container.....	787,8	683,0	697,4	14,4	2,1	8 075,0	7 735,1	- 340,0	- 4,2
30-Fuß-Container.....	39,0	33,7	37,5	3,8	11,4	322,8	385,4	62,7	19,4
40-Fuß-Container.....	973,2	899,0	919,4	20,4	2,3	9 572,9	9 738,7	165,8	1,7
Container größer als 40 Fuß.....	4,8	5,0	4,3	- 0,7	- 13,7	65,4	48,2	- 17,2	- 26,3
Sonstige Großcontainer.....	59,4	72,5	75,1	2,6	3,5	640,7	750,4	109,7	17,1
Straßengüterfahrzeuge.....	7,2	6,7	5,6	- 1,1	- 16,8	54,7	63,5	8,8	16,1
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	402,0	349,9	349,2	- 0,7	- 0,2	3 889,6	3 778,2	- 111,4	- 2,9
nach Flaggen									
Europäische Union.....	19 614,5	16 542,4	17 188,4	646,1	3,9	187 355,1	183 196,5	- 4 158,6	- 2,2
dar.: Deutschland.....	6 196,8	5 133,7	5 137,0	3,4	0,1	57 663,8	54 873,4	- 2 790,4	- 4,8
dar.: Niederlande.....	11 351,3	9 574,1	10 042,9	468,8	4,9	110 038,6	108 609,5	- 1 429,1	- 1,3
Übriges Europa.....	296,3	240,5	254,2	13,6	5,7	2 571,9	2 683,2	111,4	4,3
Afrika.....	-	-	-	-	-	2,0	2,8	0,7	35,9
Amerika.....	-	-	-	-	-	1,2	10,0	8,8	729,3
Asien.....	1,2	-	-	-	-	1,2	-	- 1,2	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	75,0	48,5	114,7	66,2	136,7	736,3	978,1	241,8	32,8
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	10 991,0	9 337,8	9 938,2	600,4	6,4	103 142,0	100 072,5	- 3 069,4	- 3,0
Güterleichter.....	3 623,7	2 916,1	2 944,2	28,2	1,0	37 348,1	36 584,5	- 763,6	- 2,0
Tankmotorschiff.....	4 380,3	3 672,6	3 833,9	161,3	4,4	40 544,3	40 607,6	63,2	0,2
Tankleichter.....	73,1	90,2	68,4	- 21,8	- 24,2	715,3	852,8	137,5	19,2
Containerschiff.....	886,9	797,4	765,8	- 31,6	- 4,0	8 599,4	8 432,4	- 166,9	- 1,9
Sonstiges Güterschiff.....	32,1	17,3	6,8	- 10,4	- 60,4	318,5	320,8	2,2	0,7

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm		%		Mill. tkm		%		
Gesamtverkehr	5 245,7	3 885,9	3 992,3	106,4	2,7	49 316,6	47 192,8	-2 123,8	- 4,3
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	1 030,3	802,4	802,8	0,4	0,1	9 335,8	9 291,2	- 44,6	- 0,5
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	31,3	34,5	36,4	1,8	5,3	325,1	306,7	- 18,5	- 5,7
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	999,0	767,9	766,5	- 1,4	- 0,2	9 010,7	8 984,5	- 26,1	- 0,3
Empfang aus dem Ausland.....	2 020,4	1 603,0	1 697,7	94,7	5,9	18 790,5	18 125,0	- 665,4	- 3,5
dav.: Europäische Union.....	2 005,6	1 597,3	1 691,6	94,3	5,9	18 696,4	18 049,5	- 646,9	- 3,5
dav.: Übriges Europa.....	14,8	5,7	6,1	0,3	5,4	94,0	75,6	- 18,5	- 19,7
Versand in das Ausland.....	1 170,8	862,6	890,6	28,0	3,3	11 009,2	10 852,7	- 156,5	- 1,4
dav.: Europäische Union.....	1 170,8	862,6	890,6	28,0	3,3	11 009,2	10 852,7	- 156,5	- 1,4
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 024,2	617,9	601,2	- 16,7	- 2,7	10 181,2	8 923,9	- 1 257,3	- 12,3
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	706,1	435,3	427,0	- 8,3	- 1,9	5 764,7	5 821,8	57,2	1,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	718,9	488,8	603,4	114,6	23,4	6 487,1	6 035,5	- 451,6	- 7,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	808,2	617,2	614,4	- 2,8	- 0,5	8 297,8	7 547,9	- 749,9	- 9,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	243,9	229,5	205,8	- 23,7	- 10,3	2 469,5	2 295,8	- 173,7	- 7,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,9	1,6	1,5	- 0,2	- 11,2	6,4	14,3	7,8	121,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	62,3	66,5	52,1	- 14,4	- 21,6	712,1	641,6	- 70,6	- 9,9
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	937,2	662,7	720,7	58,0	8,8	7 998,3	8 442,0	443,6	5,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	557,3	488,1	446,6	- 41,4	- 8,5	5 752,6	5 432,0	- 320,6	- 5,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	87,8	79,1	76,3	- 2,7	- 3,4	901,4	801,4	- 100,0	- 11,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	375,9	237,7	256,0	18,2	7,7	3 364,1	3 058,6	- 305,5	- 9,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	25,4	22,2	19,2	- 3,0	- 13,4	209,3	247,1	37,8	18,1
12 Fahrzeuge.....	34,2	38,6	45,4	6,8	17,7	323,8	357,3	33,5	10,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	11,1	8,2	6,3	- 1,9	- 23,1	109,1	103,8	- 5,2	- 4,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	309,4	204,6	205,5	1,0	0,5	3 138,8	2 780,2	- 358,6	- 11,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	39,6	36,3	37,2	0,9	2,3	403,9	415,1	11,2	2,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	556,9	0,5	0,3	- 0,2	- 44,1
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	- 60,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	327,5	269,4	274,9	5,5	2,0	3 376,4	3 197,1	- 179,4	- 5,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	0,2	0,0	- 0,1	- 76,7	0,7	0,9	0,2	30,0
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	1 002,6	801,2	810,7	9,5	1,2	9 246,5	9 455,2	208,6	2,3
Schüttgut.....	2 997,3	2 121,1	2 172,8	51,7	2,4	28 050,7	26 097,7	- 1 953,1	- 7,0
Stückgut.....	551,9	381,9	416,6	34,7	9,1	5 165,4	4 994,1	- 171,3	- 3,3
20-Fuß-Container.....	226,7	189,8	198,4	8,6	4,5	2 371,4	2 201,3	- 170,1	- 7,2
30-Fuß-Container.....	11,2	9,6	11,2	1,6	16,2	85,5	114,3	28,8	33,7
40-Fuß-Container.....	293,9	262,6	262,9	0,3	0,1	2 930,8	2 916,4	- 14,4	- 0,5
Container größer als 40 Fuß.....	1,3	1,7	1,3	- 0,4	- 21,3	14,4	14,1	- 0,2	- 1,7
Sonstige Großcontainer.....	0,9	1,7	2,1	0,4	24,8	9,6	34,6	25,0	259,5
Straßengüterfahrzeuge.....	3,6	3,1	2,8	- 0,3	- 10,0	27,1	29,9	2,8	10,4
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	156,4	113,2	113,5	0,3	0,3	1 415,3	1 335,3	- 80,0	- 5,7
nach Flaggen									
Europäische Union.....	5 120,0	3 813,7	3 903,5	89,8	2,4	48 284,3	46 126,5	- 2 157,8	- 4,5
dar.: Deutschland.....	1 611,7	1 153,2	1 165,9	12,6	1,1	14 558,1	13 674,0	- 884,1	- 6,1
dar.: Niederlande.....	2 854,9	2 131,2	2 187,8	56,6	2,7	27 253,2	26 195,8	- 1 057,5	- 3,9
Übriges Europa.....	103,8	63,7	68,6	4,9	7,8	862,0	881,9	19,8	2,3
Afrika.....	-	-	-	-	-	0,2	0,3	0,1	62,0
Amerika.....	-	-	-	-	-	0,4	1,1	0,7	147,5
Asien.....	0,3	-	-	-	-	0,3	-	- 0,3	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	21,6	8,6	20,2	11,6	135,4	169,4	183,0	13,6	8,1
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	3 468,3	2 505,7	2 576,7	71,0	2,8	32 450,2	30 391,5	- 2 058,7	- 6,3
Güterleichter.....	611,0	440,2	472,2	31,9	7,3	6 083,8	5 813,3	- 270,5	- 4,4
Tankmotorschiff.....	988,8	773,5	796,3	22,9	3,0	9 104,0	9 282,2	178,2	2,0
Tankleichter.....	13,8	27,7	14,3	- 13,3	- 48,2	142,6	173,0	30,4	21,4
Containerschiff.....	156,6	136,2	131,3	- 4,9	- 3,6	1 466,7	1 464,0	- 2,7	- 0,2
Sonstiges Güterschiff.....	7,3	2,6	1,5	- 1,1	- 42,2	69,4	68,8	- 0,6	- 0,9

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Oktober 2015
in 1 000 t

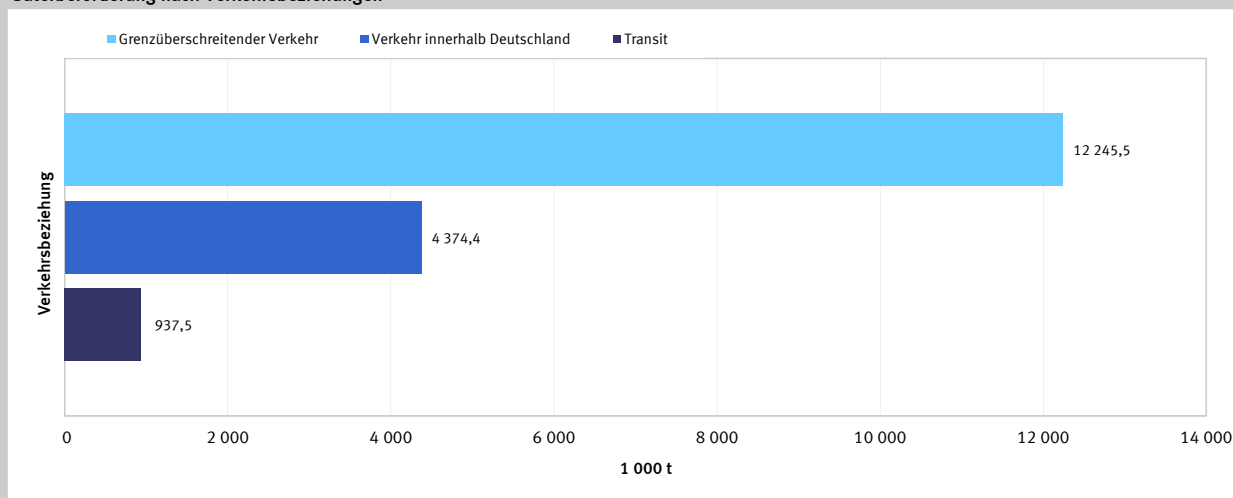
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt		17 557,3	4 374,4	12 245,5	8 602,8	3 642,8	937,5	0,9	8,1	36,0
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1 179,9	330,0	690,6	491,2	199,4	159,2	-	-	-
01.1	Getreide.....	696,9	231,8	317,6	135,2	182,4	147,5	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	1,1	-	0,0	0,0	-	1,1	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	12,3	5,9	6,4	0,6	5,9	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	5,9	0,0	2,0	2,0	0,0	3,9	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	461,5	92,3	364,6	353,5	11,1	4,6	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	2,1	-	-	-	-	2,1	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	3 102,0	452,8	2 618,9	2 611,1	7,9	30,3	-	-	-
02.1	Kohle.....	3 099,9	452,8	2 616,9	2 609,0	7,9	30,3	-	-	-
02.2	Erdöl.....	2,1	-	2,1	2,1	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	4 351,9	1 056,2	3 251,6	2 570,3	681,3	44,2	-	-	10,9
03.1	Eisenerze.....	2 108,1	6,8	2 084,1	2 073,8	10,4	17,1	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	121,7	89,1	32,0	32,0	-	0,7	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	22,1	2,8	18,6	17,6	1,0	0,7	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	256,1	62,4	193,7	131,4	62,3	-	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 843,9	895,1	923,2	315,6	607,6	25,7	-	-	10,9
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	730,0	223,9	449,7	214,9	234,8	56,5	-	0,5	1,0
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	1,5	0,0	0,6	-	0,6	0,9	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	0,8	-	-	-	-	0,8	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,4	1,1	0,3	0,1	0,2	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	401,3	140,2	243,4	126,9	116,5	17,7	-	-	0,2
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	9,8	-	9,8	4,2	5,6	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	239,9	75,7	156,9	65,3	91,6	7,3	-	0,5	0,8
04.7	Getränke.....	17,2	0,9	15,2	3,2	12,0	1,2	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	58,2	6,0	23,5	15,1	8,4	28,7	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	7,1	5,5	1,6	0,9	0,7	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	1,8	1,0	0,8	0,7	0,1	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	4,7	4,3	0,4	0,2	0,3	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,6	0,3	0,3	0,0	0,3	-	-	-	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz	237,0	21,8	205,6	156,5	49,1	9,6	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	9,0	1,4	7,6	5,2	2,4	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	227,7	20,3	197,8	151,2	46,6	9,6	-	-	-
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,3	0,1	0,2	0,0	0,1	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	2 955,9	1 053,6	1 636,6	1 048,5	588,1	265,8	-	0,5	1,0
07.1	Kokereierzeugnisse.....	100,8	4,6	94,5	56,8	37,7	1,7	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 257,0	976,5	1 262,0	871,9	390,2	18,5	-	-	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	175,3	47,0	128,3	98,5	29,8	-	-	0,5	1,0
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	422,8	25,5	151,7	21,3	130,4	245,5	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.	1 641,0	440,2	1 128,9	586,7	542,3	71,9	0,9	-	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	659,5	214,2	445,3	239,2	206,1	-	0,9	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	396,0	84,8	310,2	181,5	128,7	1,0	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	356,7	91,6	229,6	106,4	123,2	35,5	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	26,9	17,7	9,2	1,0	8,2	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	194,5	29,9	129,3	55,2	74,0	35,3	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	7,5	2,1	5,5	3,4	2,1	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	254,4	94,9	148,7	32,7	115,9	10,7	-	-	0,1
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	17,7	1,6	16,1	8,7	7,4	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	164,0	64,8	99,3	5,6	93,6	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	72,6	28,5	33,4	18,4	14,9	10,7	-	-	0,1
10	Metalle und Metallerzeugnisse	923,9	134,8	710,7	330,4	380,3	78,4	-	6,4	20,6
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	760,2	122,7	594,5	261,3	333,2	42,9	-	6,4	18,6
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	131,0	3,8	96,0	61,8	34,2	31,2	-	-	1,9
10.3	Rohre.....	13,1	0,4	8,4	2,3	6,1	4,2	-	-	0,0
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	8,5	7,4	1,1	0,8	0,3	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	11,2	0,5	10,7	4,2	6,5	-	-	-	0,1

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Oktober 2015
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	55,3	18,5	36,9	5,7	31,1	-	-	-	
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,9	0,1	0,8	0,3	0,5	-	-	-	
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	3,4	2,4	1,0	0,5	0,5	-	-	-	
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	24,8	10,8	13,9	1,9	12,1	-	-	-	
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,1	-	0,1	0,1	0,0	-	-	-	
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,6	0,1	0,5	0,0	0,5	-	-	-	
11.8	Sonstige Maschinen.....	25,5	5,0	20,5	3,0	17,5	-	-	-	
12	Fahrzeuge.....	121,9	22,7	99,2	17,6	81,6	-	-	-	
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	99,9	22,6	77,3	17,4	59,9	-	-	-	
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	22,0	0,0	21,9	0,2	21,7	-	-	-	
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	24,8	16,9	6,9	3,9	3,1	1,0	-	-	
13.1	Möbel.....	14,6	8,9	5,7	3,4	2,3	-	-	-	
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	10,2	8,0	1,3	0,4	0,8	1,0	-	-	
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	769,3	400,5	324,5	140,2	184,3	44,3	-	0,7	
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	2,8	0,9	1,9	-	1,9	-	-	-	
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	766,5	399,6	322,6	140,2	182,4	44,3	-	0,7	
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	131,1	20,4	99,8	72,7	27,1	10,9	-	-	
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	128,0	20,4	96,8	72,3	24,5	10,9	-	-	
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	3,1	0,1	3,0	0,3	2,7	-	-	-	
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 071,4	81,7	834,9	319,6	515,4	154,8	-	-	
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	888,7	77,3	811,4	315,7	495,7	-	-	-	
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	182,8	4,5	23,5	3,9	19,7	154,8	-	-	
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,3	-	0,3	-	0,3	-	-	-	
20.0	Sonstige Güter.....	0,3	-	0,3	-	0,3	-	-	-	

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Oktober 2015
in Mill. tkm

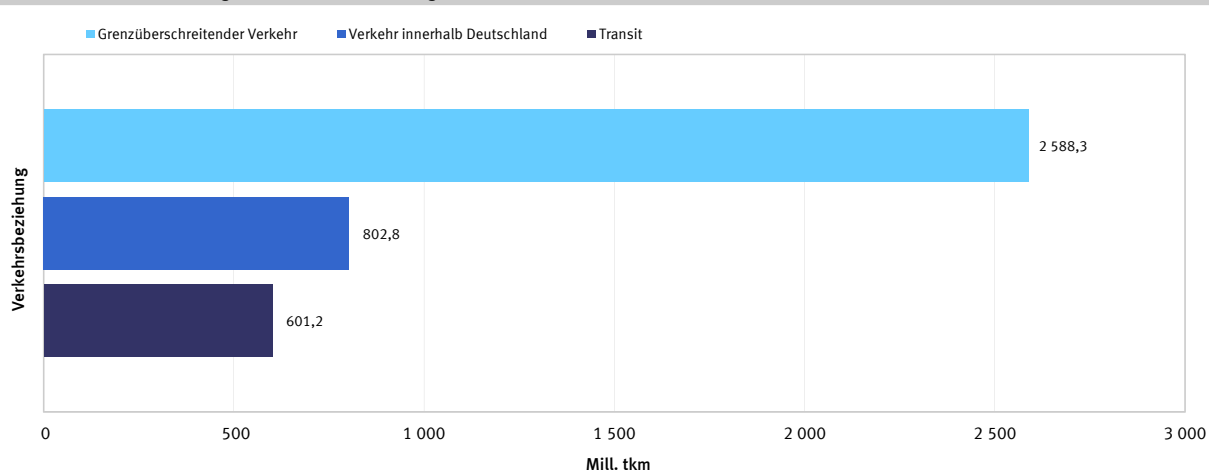
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt		3 992,3	802,8	2 588,3	1 697,7	890,6	601,2	0,3	1,7	9,1
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	427,0	94,9	241,2	134,9	106,4	90,8	-	-	-
01.1	Getreide.....	282,4	59,9	140,3	42,1	98,3	82,2	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	1,2	-	0,0	0,0	-	1,2	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	3,3	0,8	2,5	0,2	2,3	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	3,0	0,0	0,6	0,6	0,0	2,4	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	135,9	34,2	97,8	92,1	5,8	3,8	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	1,2	-	-	-	-	1,2	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	603,4	55,6	531,7	530,2	1,5	16,1	-	-	-
02.1	Kohle.....	602,3	55,6	530,6	529,1	1,5	16,1	-	-	-
02.2	Erdöl.....	1,1	-	1,1	1,1	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	614,4	163,5	416,0	306,8	109,3	34,8	-	-	6,7
03.1	Eisenerze.....	224,3	2,7	203,8	202,1	1,6	17,9	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	16,0	10,1	5,1	5,1	-	0,8	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	6,3	0,5	5,4	5,0	0,4	0,4	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	54,6	13,3	41,3	26,9	14,4	-	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	313,3	137,0	160,5	67,6	92,8	15,8	-	-	6,7
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	205,8	40,7	119,4	64,7	54,7	45,7	-	0,1	0,4
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	0,8	0,0	0,3	-	0,3	0,6	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	0,7	-	-	-	-	0,7	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	85,2	23,0	44,8	33,6	11,2	17,4	-	-	0,0
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	2,3	-	2,3	1,3	1,0	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	81,5	16,6	57,7	22,1	35,6	7,2	-	0,1	0,4
04.7	Getränke.....	4,4	0,1	3,7	0,7	3,0	0,6	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	30,6	0,8	10,5	6,9	3,6	19,3	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	1,5	0,9	0,6	0,3	0,3	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,5	0,2	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,8	0,6	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz	52,1	2,4	44,2	36,2	8,0	5,6	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	4,5	0,7	3,8	2,7	1,1	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	47,6	1,6	40,4	33,5	6,9	5,6	-	-	-
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	720,7	182,7	376,7	235,4	141,2	161,4	-	0,1	0,2
07.1	Kokereierzeugnisse.....	17,5	1,5	15,1	11,4	3,7	0,9	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	483,7	171,1	301,7	202,2	99,5	10,9	-	-	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	28,8	3,0	25,9	17,6	8,3	-	-	0,1	0,2
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	190,6	7,1	34,0	4,2	29,7	149,6	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.	446,6	78,9	324,7	169,6	155,1	43,0	0,3	-	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	146,9	31,6	115,4	57,0	58,3	-	0,3	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	99,3	11,5	87,2	57,3	29,9	0,6	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	137,0	27,0	87,7	43,4	44,3	22,3	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	4,1	1,7	2,4	0,4	2,0	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	56,9	6,6	30,1	10,5	19,6	20,2	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	2,4	0,4	2,0	1,1	0,9	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	76,3	25,2	44,8	13,3	31,5	6,3	-	-	0,0
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	5,3	0,6	4,7	2,9	1,8	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	39,1	15,6	23,5	1,2	22,3	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	32,0	9,0	16,6	9,3	7,4	6,3	-	-	0,0
10	Metalle und Metallerzeugnisse	256,0	35,4	164,1	78,9	85,2	56,5	-	1,5	1,6
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	201,2	29,4	140,3	64,5	75,9	31,5	-	1,5	1,4
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	41,1	0,7	17,5	11,6	6,0	22,9	-	-	0,2
10.3	Rohre.....	3,1	0,1	0,9	0,3	0,6	2,2	-	-	0,0
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	5,8	5,1	0,7	0,6	0,1	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	4,8	0,1	4,7	2,0	2,7	-	-	-	0,0

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Oktober 2015
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	19,2	4,5	14,8	2,8	12,0	-	-	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	0,0	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,9	0,6	0,3	0,1	0,1	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	8,9	2,7	6,2	1,1	5,1	-	-	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	8,9	1,1	7,8	1,5	6,3	-	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	45,4	3,9	41,5	6,1	35,4	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	34,5	3,9	30,6	6,0	24,6	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	10,9	0,0	10,9	0,1	10,8	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6,3	3,3	2,3	1,3	1,1	0,7	-	-	-
13.1	Möbel.....	3,2	1,3	1,9	1,2	0,8	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	3,0	2,0	0,4	0,1	0,3	0,7	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	205,5	99,2	76,8	42,8	34,0	29,5	-	0,1	0,2
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	0,6	0,4	0,2	-	0,2	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	204,9	98,8	76,6	42,8	33,7	29,5	-	0,1	0,2
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	37,2	4,0	26,1	21,3	4,8	7,1	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	36,4	4,0	25,3	21,2	4,1	7,1	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,8	0,0	0,8	0,2	0,6	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	274,9	7,9	163,3	53,1	110,2	103,7	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	157,0	7,0	150,1	50,9	99,2	-	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	117,8	0,9	13,2	2,2	11,1	103,7	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Oktober 2015
in 1 000 t

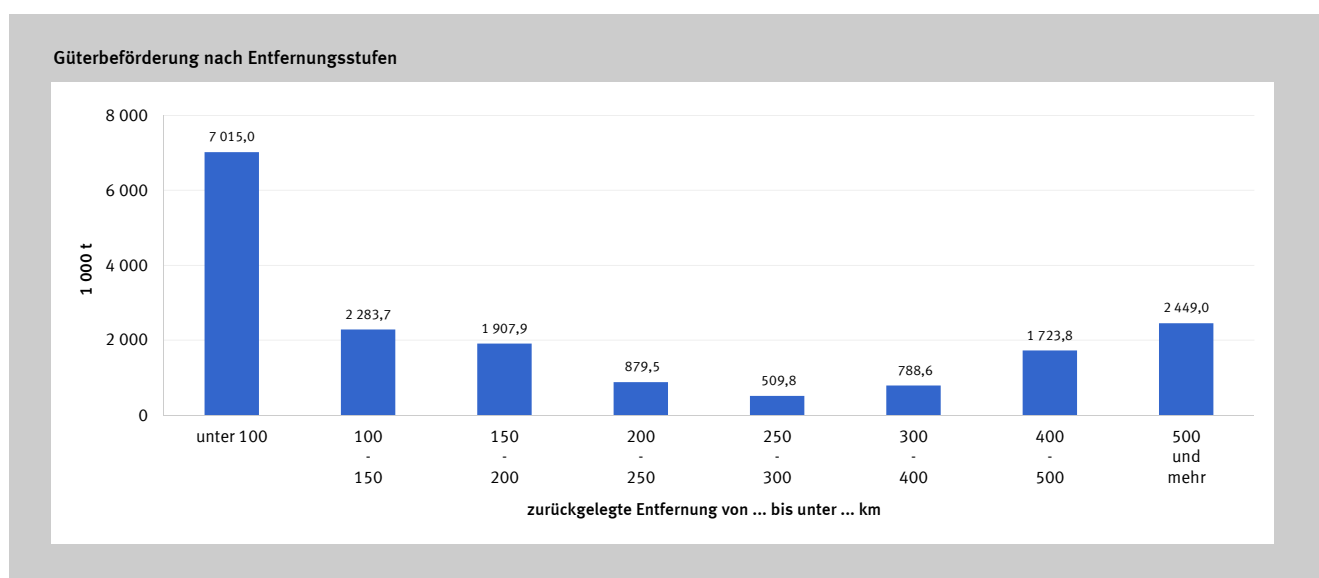
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							500 und mehr
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	
Insgesamt		17 557,3	7 015,0	2 283,7	1 907,9	879,5	509,8	788,6	1 723,8	2 449,0
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1 179,9	146,8	185,2	47,6	60,0	49,4	154,1	163,0	373,7
01.1	Getreide.....	696,9	76,1	67,1	22,1	26,6	43,1	52,0	106,6	303,2
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	1,1	-	-	-	-	-	-	0,0	1,1
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	12,3	0,2	6,6	0,5	1,0	-	1,7	0,0	2,4
01.6	Pflanzen und Blumen.....	5,9	-	-	-	1,4	-	-	0,6	3,9
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	461,5	70,5	111,5	25,1	30,9	6,2	100,4	55,8	61,0
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	2,1	-	-	-	-	-	-	-	2,1
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	3 102,0	1 472,0	454,4	382,9	46,2	12,8	19,6	345,1	369,1
02.1	Kohle.....	3 099,9	1 472,0	454,4	382,9	46,2	12,8	19,6	345,1	367,1
02.2	Erdöl.....	2,1	-	-	-	-	-	-	-	2,1
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	4 351,9	2 829,3	461,1	341,7	183,6	95,7	110,9	78,8	250,9
03.1	Eisenerze.....	2 108,1	1 924,7	92,1	14,3	-	2,2	-	-	74,7
03.2	NE-Metallerze.....	121,7	4,6	89,6	19,7	2,6	3,5	1,1	-	0,7
03.3	Düngemittelminerale.....	22,1	7,0	2,1	-	0,9	-	2,0	9,5	0,7
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	256,1	43,8	64,7	57,6	0,0	5,4	44,4	27,1	13,1
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 843,9	849,1	212,6	250,1	180,1	84,6	63,5	42,2	161,7
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	730,0	154,8	146,1	77,6	53,6	38,3	60,0	74,5	125,0
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	1,5	-	-	-	0,0	-	-	0,6	0,9
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,8
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,4	-	1,0	0,0	0,1	-	-	0,3	-
04.4	Öle und Fette.....	401,3	128,2	128,0	35,5	22,1	12,5	14,8	13,9	46,6
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	9,8	0,7	-	-	4,9	-	4,2	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	239,9	23,9	13,3	41,1	19,4	13,6	40,6	48,9	39,0
04.7	Getränke.....	17,2	0,3	2,7	-	5,3	5,7	0,4	1,7	1,2
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	58,2	1,7	1,2	1,0	1,9	6,5	-	9,2	36,7
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	7,1	-	4,2	0,2	1,4	0,5	-	0,4	0,4
05.1	Textilien.....	1,8	-	-	0,2	0,8	0,4	-	-	0,4
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	4,7	-	4,2	-	0,3	0,1	-	0,2	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,6	-	-	-	0,3	-	-	0,2	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.	237,0	133,8	7,1	3,0	8,2	19,3	0,4	29,4	35,7
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	9,0	-	-	-	0,5	-	0,0	7,3	1,2
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	227,7	133,8	7,1	3,0	7,6	19,3	0,4	22,0	34,5
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,3	-	-	-	0,1	-	-	0,2	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	2 955,9	658,6	412,6	628,9	291,6	134,5	169,5	264,4	395,9
07.1	Kokereierzeugnisse.....	100,8	55,9	20,6	3,1	-	1,1	7,7	1,2	11,2
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 257,0	510,2	349,9	489,6	289,5	123,7	139,6	232,4	122,2
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	175,3	80,8	18,9	42,0	1,6	4,2	2,0	21,6	4,2
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	422,8	11,7	23,2	94,2	0,5	5,5	20,3	9,1	258,4
08	Chemische Erzeugnisse etc.	1 641,0	446,9	172,1	214,2	90,8	30,0	71,2	428,0	187,7
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	659,5	225,5	85,0	105,2	23,3	10,3	17,7	139,7	52,8
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	396,0	109,4	56,4	50,2	13,8	2,0	21,1	137,2	5,7
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	356,7	13,7	25,0	55,8	36,4	12,8	24,7	102,2	86,1
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	26,9	12,4	-	-	8,6	4,1	-	1,8	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	194,5	85,9	5,6	2,0	5,1	-	7,6	46,6	41,7
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	7,5	-	-	1,1	3,6	0,8	0,0	0,6	1,4
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	254,4	50,8	58,3	24,2	7,1	7,6	23,8	20,1	62,5
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	17,7	0,6	3,6	1,1	1,3	3,8	-	5,7	1,6
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	164,0	34,7	52,5	23,1	0,5	0,6	22,2	1,1	29,4
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	72,6	15,5	2,2	-	5,3	3,2	1,6	13,4	31,5
10	Metalle und Metallerzeugnisse	923,9	379,9	87,7	38,0	33,9	78,2	27,2	53,8	225,2
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	760,2	357,0	23,8	33,0	30,9	68,6	26,4	50,6	169,8
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	131,0	17,4	61,8	3,5	1,0	7,3	0,9	0,0	39,0
10.3	Rohre.....	13,1	5,2	1,9	1,4	0,3	-	-	0,0	4,2
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	8,5	-	-	0,0	0,3	-	-	-	8,1
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	11,2	0,2	0,2	-	1,5	2,3	-	3,2	3,9

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Oktober 2015
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	55,3	2,5	11,3	2,2	5,4	6,3	1,4	10,0	16,2
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,9	0,2	-	-	0,4	-	0,1	0,1	0,0
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	3,4	-	-	-	0,2	3,2	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	24,8	1,7	5,1	2,2	0,7	1,5	0,2	2,5	10,8
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,6	-	-	-	0,1	-	-	0,5	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	25,5	0,6	6,1	-	3,9	1,6	1,0	6,9	5,4
12	Fahrzeuge.....	121,9	5,4	16,0	7,1	10,1	1,9	2,5	26,4	52,5
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	99,9	5,3	16,0	7,1	10,0	1,8	2,5	26,4	30,8
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	22,0	0,1	-	-	0,1	0,1	0,0	-	21,7
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	24,8	0,1	9,9	0,8	3,6	4,0	3,3	0,7	2,3
13.1	Möbel.....	14,6	-	8,6	-	2,2	0,7	1,3	0,7	1,0
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	10,2	0,1	1,3	0,8	1,4	3,4	2,0	-	1,3
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	769,3	231,0	109,1	72,2	58,6	26,3	48,9	70,6	152,6
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	2,8	-	1,9	-	-	-	-	0,9	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	766,5	231,0	107,2	72,2	58,6	26,3	48,9	69,7	152,6
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	131,1	38,3	13,3	7,9	10,7	3,6	8,8	26,0	22,4
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	128,0	38,3	13,3	7,9	8,7	3,2	8,8	25,4	22,4
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	3,1	-	-	0,1	2,1	0,3	-	0,6	0,0
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 071,4	464,8	135,0	59,4	14,6	1,4	86,9	132,5	176,8
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	888,7	464,7	133,6	59,4	10,4	1,4	86,9	132,3	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	182,8	0,0	1,5	0,1	4,2	0,0	-	0,2	176,8
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Oktober 2015
in Mill. tkm

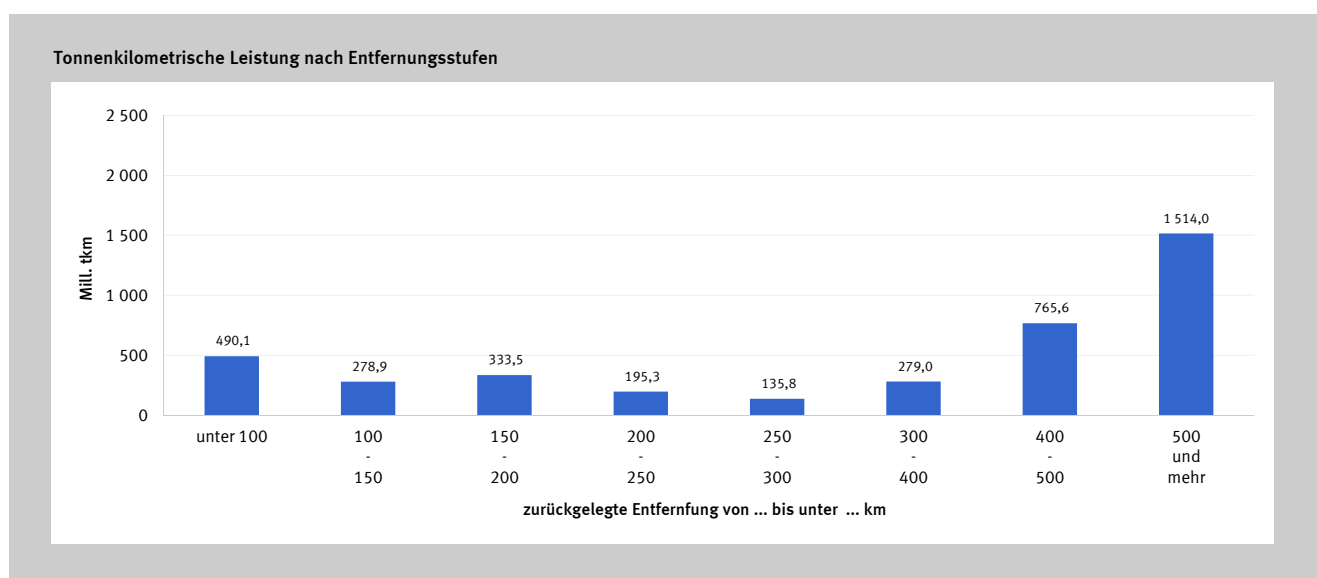
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							500 und mehr
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	
Insgesamt		3 992,3	490,1	278,9	333,5	195,3	135,8	279,0	765,6	1 514,0
	nach Güterabteilungen und -gruppen									
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	427,0	4,8	23,2	8,3	13,5	13,6	55,8	73,5	234,3
01.1	Getreide.....	282,4	3,8	8,6	3,8	6,2	11,9	18,6	49,1	180,5
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	1,2	-	-	-	-	-	-	0,0	1,2
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	3,3	0,0	0,9	0,1	0,2	-	0,6	0,0	1,5
01.6	Pflanzen und Blumen.....	3,0	-	-	-	0,3	-	-	0,3	2,4
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	135,9	1,0	13,7	4,4	6,8	1,7	36,6	24,1	47,4
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	1,2	-	-	-	-	-	-	-	1,2
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	603,4	113,4	56,1	61,9	9,4	3,3	7,3	152,8	199,2
02.1	Kohle.....	602,3	113,4	56,1	61,9	9,4	3,3	7,3	152,8	198,1
02.2	Erdöl.....	1,1	-	-	-	-	-	-	-	1,1
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	614,4	201,6	54,9	59,8	41,0	25,0	38,1	34,1	159,8
03.1	Eisenerze.....	224,3	159,0	11,7	2,4	-	0,6	-	-	50,6
03.2	NE-Metallerze.....	16,0	0,4	9,8	3,1	0,6	0,9	0,4	-	0,8
03.3	Düngemittelminerale.....	6,3	0,6	0,2	-	0,2	-	0,7	4,2	0,4
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	54,6	2,7	7,2	10,0	0,0	1,4	15,0	10,9	7,5
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	313,3	39,0	26,0	44,3	40,2	22,1	22,1	19,0	100,6
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	205,8	3,9	17,9	12,8	11,9	10,5	20,0	33,0	95,8
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	0,8	-	-	-	0,0	-	-	0,3	0,6
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,3	-	0,1	0,0	0,0	-	-	0,1	-
04.4	Öle und Fette.....	85,2	3,1	15,8	5,8	5,0	3,5	5,1	6,0	41,0
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	2,3	0,0	-	-	1,0	-	1,3	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	81,5	0,8	1,5	6,8	4,4	3,8	13,6	21,7	29,0
04.7	Getränke.....	4,4	0,0	0,3	-	1,1	1,5	0,1	0,8	0,6
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	30,6	0,0	0,1	0,2	0,4	1,8	-	4,1	23,9
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	1,5	-	0,6	0,0	0,3	0,1	-	0,2	0,2
05.1	Textilien.....	0,5	-	-	0,0	0,2	0,1	-	-	0,2
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,8	-	0,6	-	0,1	0,0	-	0,1	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,2	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.	52,1	10,2	0,9	0,5	1,9	4,9	0,1	13,1	20,5
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	4,5	-	-	-	0,1	-	0,0	3,4	0,9
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	47,6	10,2	0,9	0,5	1,8	4,9	0,1	9,6	19,6
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	720,7	42,6	50,1	114,4	66,1	36,0	60,4	117,1	233,9
07.1	Kokereierzeugnisse.....	17,5	4,5	2,1	0,5	-	0,3	2,8	0,6	6,7
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	483,7	32,7	43,1	87,8	65,7	33,2	50,0	102,7	68,6
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölzer.....	28,8	4,6	2,0	7,8	0,4	1,0	0,7	9,8	2,6
07.4	Feste o. wachst. Mineralölzer.....	190,6	0,9	2,9	18,3	0,1	1,4	6,9	4,0	156,1
08	Chemische Erzeugnisse etc.	446,6	28,1	19,8	38,2	20,0	8,3	24,9	188,1	119,3
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	146,9	12,1	9,6	18,1	4,8	2,9	6,3	61,1	32,2
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	99,3	7,9	6,7	9,7	3,3	0,5	7,7	60,3	3,2
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	137,0	0,7	2,9	9,8	8,2	3,5	8,2	45,1	58,6
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	4,1	0,2	-	-	1,8	1,2	-	0,8	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	56,9	7,2	0,6	0,3	1,1	-	2,7	20,5	24,4
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	2,4	-	-	0,2	0,7	0,2	0,0	0,3	1,0
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	76,3	3,0	7,3	4,4	1,5	2,0	7,6	9,0	41,5
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	5,3	0,1	0,4	0,2	0,3	1,0	-	2,4	0,9
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	39,1	1,8	6,7	4,2	0,1	0,1	7,0	0,5	18,7
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	32,0	1,1	0,3	-	1,1	0,9	0,6	6,1	21,9
10	Metalle und Metallerzeugnisse	256,0	29,1	11,7	6,5	7,4	20,1	10,3	23,6	147,3
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	201,2	28,0	2,8	5,6	6,7	17,5	10,0	22,1	108,4
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	41,1	0,6	8,7	0,6	0,2	2,0	0,3	0,0	28,7
10.3	Rohre.....	3,1	0,4	0,2	0,2	0,1	-	-	0,0	2,2
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	5,8	-	-	0,0	0,1	-	-	-	5,7
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	4,8	0,0	0,0	-	0,3	0,6	-	1,4	2,4

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Oktober 2015
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	19,2	0,1	1,3	0,4	1,1	1,7	0,5	4,6	9,6
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	0,0	-	-	0,1	-	0,0	0,1	0,0
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,9	-	-	-	0,0	0,9	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	8,9	0,0	0,6	0,4	0,2	0,4	0,1	1,2	6,1
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,2	-	-	-	0,0	-	-	0,2	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	8,9	0,0	0,8	-	0,8	0,4	0,4	3,1	3,4
12	Fahrzeuge.....	45,4	0,4	2,1	1,3	2,0	0,5	0,8	11,9	26,4
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	34,5	0,4	2,1	1,3	2,0	0,5	0,8	11,9	15,5
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	10,9	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-	10,8
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6,3	0,0	1,4	0,2	0,8	1,1	1,1	0,3	1,4
13.1	Möbel.....	3,2	-	1,2	-	0,5	0,2	0,4	0,3	0,6
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	3,0	0,0	0,2	0,2	0,3	0,9	0,7	-	0,8
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	205,5	14,7	13,2	12,9	13,2	7,4	16,9	32,6	94,6
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	0,6	-	0,2	-	-	-	-	0,4	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	204,9	14,7	12,9	12,9	13,2	7,4	16,9	32,3	94,6
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	37,2	2,7	1,7	1,4	2,2	1,0	3,1	11,6	13,4
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	36,4	2,7	1,7	1,4	1,8	0,9	3,1	11,3	13,4
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,8	-	-	0,0	0,4	0,1	-	0,3	0,0
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	274,9	35,6	16,6	10,5	3,0	0,4	32,0	60,0	116,7
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	157,0	35,6	16,4	10,5	2,1	0,4	32,0	60,0	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	117,8	0,0	0,2	0,0	0,9	0,0	-	0,1	116,7
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
Gesamtverkehr									
Massengut.....	16 314,0	13 705,1	14 262,2	557,1	4,1	154 781,0	151 056,4	-3 724,6	-2,4
flüssiges Massengut.....	4 453,3	3 762,8	3 902,3	139,5	3,7	41 259,7	41 460,3	200,7	0,5
Schüttgut.....	11 860,7	9 942,3	10 359,9	417,6	4,2	113 521,4	109 596,1	-3 925,3	-3,5
Stückgut.....	1 399,5	1 076,5	1 206,7	130,2	12,1	13 265,5	13 314,7	49,2	0,4
Container.....	1 864,2	1 693,2	1 733,7	40,5	2,4	18 676,8	18 657,8	-19,0	-0,1
20-Fuß-Container.....	787,8	683,0	697,4	14,4	2,1	8 075,0	7 735,1	-340,0	-4,2
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	39,0	33,7	37,5	3,8	11,4	322,8	385,4	62,7	19,4
40-Fuß-Container.....	973,2	899,0	919,4	20,4	2,3	9 572,9	9 738,7	165,8	1,7
Container größer als 40 Fuß.....	4,8	5,0	4,3	-0,7	-13,7	65,4	48,2	-17,2	-26,3
Sonstige Großcontainer.....	59,4	72,5	75,1	2,6	3,5	640,7	750,4	109,7	17,1
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	7,2	6,7	5,6	-1,1	-16,8	54,7	63,5	8,8	16,1
Sonstige Ladungsarten.....	402,0	349,9	349,2	-0,7	-0,2	3 889,6	3 778,2	-111,4	-2,9
Insgesamt.....	19 987,0	16 831,4	17 557,3	726,0	4,3	190 667,6	186 870,6	-3 797,0	-2,0
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Massengut.....	4 532,8	3 934,9	3 951,5	16,6	0,4	41 924,1	41 914,8	-9,3	0,0
flüssiges Massengut.....	1 755,2	1 410,8	1 485,6	74,7	5,3	15 201,0	15 797,2	596,2	3,9
Schüttgut.....	2 777,6	2 524,0	2 466,0	-58,1	-2,3	26 723,1	26 117,6	-605,4	-2,3
Stückgut.....	136,8	134,9	122,5	-12,4	-9,2	1 337,9	1 291,3	-46,7	-3,5
Container.....	199,3	159,0	189,5	30,5	19,2	1 815,7	1 867,5	51,8	2,9
20-Fuß-Container.....	95,9	63,8	68,1	4,3	6,7	868,4	835,0	-33,4	-3,8
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,6	0,7	0,5	-0,2	-26,4	5,9	4,8	-1,1	-19,1
40-Fuß-Container.....	102,7	94,5	120,9	26,4	27,9	939,4	1 025,7	86,3	9,2
Container größer 40 Fuß.....	0,1	-	-	-	-	2,0	2,1	0,0	2,2
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	1,5	7,0	5,5	353,0
Sonstige Ladungsarten.....	120,0	105,4	110,8	5,4	5,1	1 200,1	1 117,2	-82,9	-6,9
Zusammen.....	4 988,8	4 334,2	4 374,4	40,1	0,9	46 279,4	46 197,9	-81,6	-0,2
Empfang aus dem Ausland									
Massengut.....	7 999,7	7 078,0	7 592,6	514,6	7,3	76 256,8	74 828,7	-1 428,1	-1,9
flüssiges Massengut.....	1 745,4	1 504,4	1 459,3	-45,2	-3,0	15 722,7	15 458,6	-264,1	-1,7
Schüttgut.....	6 254,3	5 573,6	6 133,4	559,8	10,0	60 534,1	59 370,1	-1 164,0	-1,9
Stückgut.....	334,5	258,3	361,1	102,8	39,8	3 679,9	3 617,3	-62,6	-1,7
Container.....	489,0	522,2	506,3	-15,9	-3,0	5 308,2	5 463,6	155,4	2,9
20-Fuß-Container.....	208,7	211,5	212,7	1,2	0,6	2 312,1	2 245,3	-66,8	-2,9
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	7,6	7,3	6,4	-1,0	-13,2	74,8	73,5	-1,4	-1,8
40-Fuß-Container.....	236,8	259,7	246,6	-13,1	-5,1	2 523,8	2 711,0	187,2	7,4
Container größer 40 Fuß.....	2,1	1,8	1,1	-0,8	-41,6	23,1	18,6	-4,5	-19,6
Sonstige Großcontainer.....	33,8	41,9	39,6	-2,3	-5,5	374,4	415,2	40,9	10,9
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-
Sonstige Ladungsarten.....	137,6	148,2	142,7	-5,5	-3,7	1 403,0	1 436,6	33,6	2,4
Zusammen.....	8 960,8	8 006,7	8 602,8	596,0	7,4	86 647,9	85 346,4	-1 301,4	-1,5
Versand in das Ausland									
Massengut.....	2 874,7	2 219,6	2 313,1	93,4	4,2	28 036,7	27 193,6	-843,0	-3,0
flüssiges Massengut.....	889,8	758,3	880,4	122,1	16,1	9 420,3	9 391,5	-28,8	-0,3
Schüttgut.....	1 984,9	1 461,3	1 432,6	-28,7	-2,0	18 616,4	17 802,1	-814,2	-4,4
Stückgut.....	420,5	332,3	341,5	9,1	2,7	3 497,6	3 750,9	253,4	7,2
Container.....	979,1	873,4	887,1	13,7	1,6	9 352,3	9 458,9	106,7	1,1
20-Fuß-Container.....	392,1	347,5	346,3	-1,2	-0,4	3 865,4	3 838,4	-27,0	-0,7
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	30,8	25,7	30,7	5,0	19,4	242,0	307,1	65,1	26,9
40-Fuß-Container.....	527,9	467,4	473,3	6,0	1,3	4 938,3	4 993,9	55,7	1,1
Container größer 40 Fuß.....	2,6	3,2	3,2	0,1	2,5	40,3	26,7	-13,6	-33,7
Sonstige Großcontainer.....	25,6	29,6	33,5	3,9	13,1	266,3	292,7	26,4	9,9
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	7,2	6,7	5,6	-1,1	-16,8	53,1	56,1	3,0	5,6
Sonstige Ladungsarten.....	144,5	96,3	95,6	-0,7	-0,7	1 285,7	1 223,9	-61,8	-4,8
Zusammen.....	4 426,0	3 528,3	3 642,8	114,4	3,2	42 225,3	41 683,5	-541,8	-1,3
Durchgangsverkehr									
Massengut.....	906,9	472,5	405,0	-67,6	-14,3	8 563,5	7 119,3	-1 444,2	-16,9
flüssiges Massengut.....	63,0	89,2	77,1	-12,2	-13,6	915,6	813,1	-102,6	-11,2
Schüttgut.....	843,9	383,3	327,9	-55,4	-14,5	7 647,9	6 306,2	-1 341,6	-17,5
Stückgut.....	507,7	351,0	381,7	30,7	8,7	4 750,1	4 655,2	-94,9	-2,0
Container.....	196,9	138,6	150,8	12,3	8,9	2 200,7	1 867,8	-332,9	-15,1
20-Fuß-Container.....	91,2	60,2	70,3	10,2	16,9	1 029,2	816,4	-212,8	-20,7
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container.....	105,7	77,4	78,5	1,2	1,5	1 171,5	1 008,1	-163,3	-13,9
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	0,9	0,9	-
Sonstige Großcontainer.....	-	1,0	2,0	1,0	98,3	-	42,4	42,4	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	-	-	0,8	0,5	-0,3	-36,4
Zusammen.....	1 611,4	962,1	937,5	-24,6	-2,6	15 515,0	13 642,8	-1 872,2	-12,1

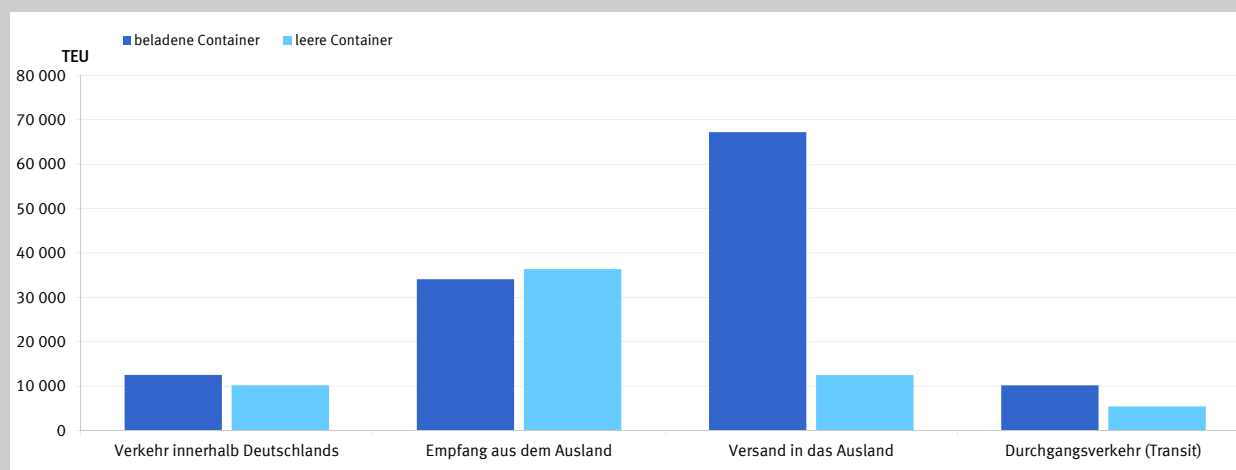
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Oktober 2015

Hauptverkehrsbeziehung Containergröße	zusammen			beladene Container			leere Container		
	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 360 617	121 167	188 437	1 360 617	79 251	124 007	X	41 916	64 430
darunter:									
20-Fuß-Container.....	583 287	49 623	49 623	583 287	31 769	31 769	X	17 854	17 854
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	31 919	1 874	2 811	31 919	1 384	2 076	X	490	735
40-Fuß-Container.....	688 254	62 470	124 940	688 254	41 742	83 484	X	20 728	41 456
Container größer als 40 Fuß.....	2 656	350	788	2 656	192	432	X	158	356
sonstige Großcontainer.....	54 501	6 850	10 275	54 501	4 164	6 246	X	2 686	4 029
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Zusammen	144 719	14 452	22 692	144 719	7 623	12 519	X	6 829	10 173
darunter:									
20-Fuß-Container.....	53 912	6 151	6 151	53 912	2 725	2 725	X	3 426	3 426
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	130	122	183	130	4	6	X	118	177
40-Fuß-Container.....	90 677	8 179	16 358	90 677	4 894	9 788	X	3 285	6 570
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Empfang aus dem Ausland									
Zusammen	366 228	45 941	70 442	366 228	22 244	34 094	X	23 697	36 348
darunter:									
20-Fuß-Container.....	167 710	19 557	19 557	167 710	9 014	9 014	X	10 543	10 543
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	4 652	569	854	4 652	212	318	X	357	536
40-Fuß-Container.....	163 859	22 360	44 720	163 859	10 433	20 866	X	11 927	23 854
Container größer als 40 Fuß.....	259	172	387	259	25	56	X	147	331
sonstige Großcontainer.....	29 748	3 283	4 925	29 748	2 560	3 840	X	723	1 085
Versand in das Ausland									
Zusammen	730 051	50 360	79 695	730 051	42 617	67 209	X	7 743	12 486
darunter:									
20-Fuß-Container.....	303 100	18 795	18 795	303 100	16 730	16 730	X	2 065	2 065
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	27 137	1 183	1 775	27 137	1 168	1 752	X	15	23
40-Fuß-Container.....	374 036	26 838	53 676	374 036	23 046	46 092	X	3 792	7 584
Container größer als 40 Fuß.....	2 397	178	401	2 397	167	376	X	11	25
sonstige Großcontainer.....	23 381	3 366	5 049	23 381	1 506	2 259	X	1 860	2 790
Durchgangsverkehr (Transit)									
Zusammen	119 619	10 414	15 608	119 619	6 767	10 185	X	3 647	5 423
darunter:									
20-Fuß-Container.....	58 565	5 120	5 120	58 565	3 300	3 300	X	1 820	1 820
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	59 682	5 093	10 186	59 682	3 369	6 738	X	1 724	3 448
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	1 372	201	302	1 372	98	147	X	103	155

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Oktober 2015

Flagge	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union	17 188,4	14 185,9	9 767,9	3 674,0	737,7	6,2	3 002,6	2 938,2	64,3
darunter:									
Belgien.....	1 304,4	1 243,9	974,8	181,0	88,1	-	60,4	60,4	-
Bulgarien.....	14,0	13,2	13,2	-	-	-	0,8	0,8	-
Deutschland.....	5 137,0	4 392,1	2 718,2	1 573,7	95,6	4,7	744,9	706,2	38,6
Estland.....	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	61,3	56,4	55,7	0,7	-	-	4,9	4,9	-
Lettland.....	5,4	5,4	4,0	1,4	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	138,2	137,5	15,6	121,9	-	-	0,7	-	0,7
Niederlande.....	10 042,9	8 033,7	5 689,7	1 789,9	554,1	0,0	2 009,2	1 986,8	22,4
Polen.....	303,1	152,5	151,4	1,2	-	-	150,5	150,5	-
Rumänien.....	29,8	22,8	21,9	0,9	-	-	7,0	7,0	-
Schweden.....	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-
Slowakei.....	18,2	6,4	5,8	-	-	0,6	11,8	11,8	-
Slowenien.....	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	73,0	68,2	65,1	2,2	-	0,9	4,8	4,8	-
Ungarn.....	18,7	16,1	16,1	-	-	-	2,6	2,6	-
Österreich.....	35,2	30,8	30,8	-	-	-	4,4	1,9	2,5
Übrige Europäische Länder	254,2	244,1	58,6	157,5	28,1	-	10,0	6,0	4,0
darunter:									
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
Montenegro.....	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-
Norwegen.....	0,5	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-
Schweiz.....	246,4	239,5	56,1	155,3	28,1	-	6,9	2,8	4,0
Serbien.....	4,2	2,7	1,6	1,1	-	-	1,5	1,5	-
Ukraine.....	1,7	0,6	0,6	-	-	-	1,2	1,2	-
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen	114,7	114,7	111,7	2,4	-	0,7	-	-	-
Insgesamt	17 557,3	14 544,7	9 938,2	3 833,9	765,8	6,8	3 012,6	2 944,2	68,4
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union	3 904	3 421	2 529	762	128	1	483	470	13
darunter:									
Belgien.....	359	334	284	41	9	-	25	25	-
Bulgarien.....	3	3	3	-	-	-	0	0	-
Deutschland.....	1 166	1 057	715	309	32	1	109	104	5
Estland.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	19	16	15	0	-	-	3	3	-
Lettland.....	1	1	1	0	-	-	-	-	-
Litauen.....	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	37	36	7	29	-	-	0	-	0
Niederlande.....	2 188	1 878	1 410	381	87	0	310	303	7
Polen.....	69	43	43	0	-	-	27	27	-
Rumänien.....	14	13	12	1	-	-	1	1	-
Slowakei.....	4	2	2	-	-	0	1	1	-
Slowenien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	25	23	22	0	-	0	2	2	-
Ungarn.....	13	11	11	-	-	-	2	2	-
Österreich.....	6	4	4	-	-	-	2	1	0
Übrige Europäische Länder	69	65	29	33	3	-	4	2	2
darunter:									
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Montenegro.....	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Norwegen.....	0	-	-	-	-	-	0	0	-
Schweiz.....	67	63	28	32	3	-	4	2	2
Serbien.....	2	1	0	1	-	-	0	0	-
Ukraine.....	0	0	0	-	-	-	0	0	-
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen	20	20	19	1	-	0	-	-	-
Insgesamt	3 992	3 506	2 577	796	131	2	487	472	14

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Oktober 2015

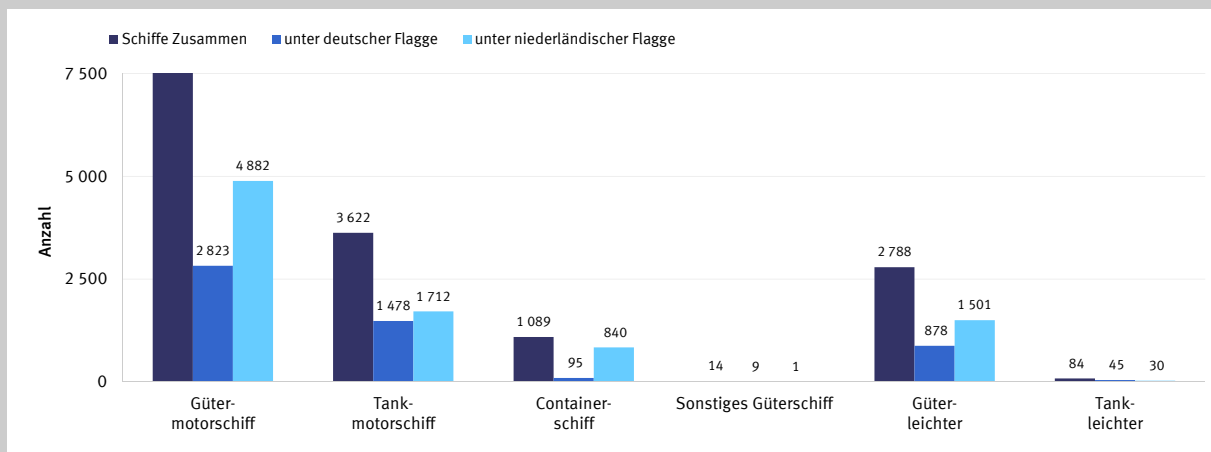
Schiffsart	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	14 544,7	3 949,9	9 771,3	6 212,0	3 559,3	823,5	0,9	8,1	36,0
Gütermotorschiff.....	9 938,2	2 492,7	6 688,6	4 463,7	2 224,9	756,9	0,9	7,6	34,4
Tankmotorschiff.....	3 833,9	1 435,0	2 332,3	1 456,3	876,0	66,6	-	0,5	1,0
Containerschiff.....	765,8	20,5	745,3	288,2	457,1	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	6,8	1,8	5,1	3,8	1,3	-	-	-	0,7
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 012,6	424,4	2 474,2	2 390,8	83,4	114,0	-	-	-
Güterleichter.....	2 944,2	373,9	2 466,9	2 387,8	79,1	103,5	-	-	-
Tankleichter.....	68,4	50,5	7,3	2,9	4,4	10,5	-	-	-
Insgesamt.....	17 557,3	4 374,4	12 245,5	8 602,8	3 642,8	937,5	0,9	8,1	36,0
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	14 185,9	3 794,3	9 627,6	6 144,7	3 482,8	764,0	0,9	1,7	30,5
Gütermotorschiff.....	9 767,9	2 417,4	6 646,5	4 440,3	2 206,2	704,0	0,9	1,2	29,5
Tankmotorschiff.....	3 674,0	1 354,7	2 259,3	1 426,2	833,1	60,0	-	0,5	1,0
Containerschiff.....	737,7	20,4	717,3	274,4	442,9	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	6,2	1,8	4,4	3,8	0,6	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 002,6	423,4	2 470,0	2 388,1	81,9	109,2	-	-	-
Güterleichter.....	2 938,2	373,9	2 463,7	2 385,2	78,6	100,6	-	-	-
Tankleichter.....	64,3	49,5	6,2	2,9	3,3	8,6	-	-	-
Zusammen.....	17 188,4	4 217,7	12 097,6	8 532,9	3 564,7	873,2	0,9	1,7	30,5
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 392,1	2 697,1	1 567,0	1 037,2	529,8	128,1	0,9	-	12,2
Gütermotorschiff.....	2 718,2	1 850,0	751,2	518,6	232,6	117,0	0,9	-	12,2
Tankmotorschiff.....	1 573,7	830,6	732,0	485,0	247,0	11,1	-	-	-
Containerschiff.....	95,6	15,6	79,9	30,3	49,6	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	4,7	0,8	3,8	3,2	0,6	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	744,9	332,5	402,5	390,0	12,5	9,8	-	-	-
Güterleichter.....	706,2	295,7	402,5	390,0	12,5	8,0	-	-	-
Tankleichter.....	38,6	36,8	-	-	-	1,8	-	-	-
Zusammen.....	5 137,0	3 029,6	1 969,5	1 427,2	542,3	137,9	0,9	-	12,2
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 505,8	745,6	2 235,8	1 379,5	856,3	524,4	0,3	1,7	9,1
Gütermotorschiff.....	2 576,7	513,9	1 577,0	992,9	584,0	485,9	0,3	1,6	8,8
Tankmotorschiff.....	796,3	227,4	530,3	339,3	191,0	38,5	-	0,1	0,2
Containerschiff.....	131,3	4,1	127,2	46,5	80,7	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	1,5	0,2	1,3	0,7	0,6	-	-	-	0,0
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	486,5	57,3	352,5	318,2	34,3	76,8	-	-	-
Güterleichter.....	472,2	51,5	349,9	317,7	32,2	70,7	-	-	-
Tankleichter.....	14,3	5,8	2,5	0,4	2,1	6,1	-	-	-
Insgesamt.....	3 992,3	802,8	2 588,3	1 697,7	890,6	601,2	0,3	1,7	9,1
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 420,8	731,1	2 202,5	1 365,2	837,3	487,2	0,3	0,2	8,6
Gütermotorschiff.....	2 529,1	509,0	1 567,2	988,3	578,9	452,8	0,3	0,1	8,4
Tankmotorschiff.....	762,0	217,7	509,8	331,1	178,7	34,4	-	0,1	0,2
Containerschiff.....	128,3	4,1	124,2	45,1	79,1	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	1,5	0,2	1,3	0,7	0,6	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	482,7	57,1	351,7	318,0	33,7	73,9	-	-	-
Güterleichter.....	470,0	51,5	349,6	317,5	32,1	68,8	-	-	-
Tankleichter.....	12,7	5,6	2,0	0,4	1,6	5,1	-	-	-
Zusammen.....	3 903,5	788,2	2 554,2	1 683,2	871,0	561,1	0,3	0,2	8,6
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	1 056,6	510,7	448,9	285,0	163,9	97,0	0,3	-	6,8
Gütermotorschiff.....	714,9	367,8	256,8	158,7	98,1	90,2	0,3	-	6,8
Tankmotorschiff.....	308,6	139,3	162,6	114,4	48,2	6,8	-	-	-
Containerschiff.....	31,8	3,6	28,2	11,1	17,1	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	1,3	0,1	1,2	0,7	0,6	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	109,3	41,9	57,5	52,1	5,3	9,9	-	-	-
Güterleichter.....	103,9	37,5	57,5	52,1	5,3	8,9	-	-	-
Tankleichter.....	5,4	4,4	-	-	-	0,9	-	-	-
Zusammen.....	1 165,9	552,7	506,3	337,1	169,3	106,9	0,3	-	6,8

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Oktober 2015

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter-motorschiff	Tank-motorschiff	Container-schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter-leichter	Tank-leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	16 888	14 016	9 291	3 622	1 089	14	2 872	2 788	84
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	5 328	4 405	2 823	1 478	95	9	923	878	45
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	8 966	7 435	4 882	1 712	840	1	1 531	1 501	30
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	36 015	30 376	18 360	7 470	4 530	16	5 639	5 500	139
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	17 557	14 545	9 938	3 834	766	7	3 013	2 944	68
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	188	175	95	-	79	-	14	14	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 755	4 068	2 581	1 419	63	5	687	624	63
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	3 241	2 667	1 836	792	35	4	574	531	43
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	950	890	368	497	25	-	60	41	19
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	6 051	5 486	3 020	2 284	180	3	566	465	100
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 374	3 950	2 493	1 435	20	2	424	374	51
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	23	16	13	-	3	-	7	7	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	11 126	9 071	5 915	2 121	1 026	9	2 055	2 045	10
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 936	1 599	861	673	60	5	337	337	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	7 478	6 091	4 090	1 185	815	1	1 387	1 383	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	27 462	22 647	13 280	5 004	4 350	13	4 815	4 796	19
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	12 246	9 771	6 689	2 332	745	5	2 474	2 467	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	150	149	73	-	76	-	1	1	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	7 362	5 403	3 631	1 285	481	6	1 959	1 954	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 344	1 024	563	432	25	4	320	320	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	4 881	3 556	2 471	707	377	1	1 325	1 324	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	18 289	13 670	8 707	2 876	2 080	7	4 619	4 610	9
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 603	6 212	4 464	1 456	288	4	2 391	2 388	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	70	70	35	-	36	-	0	0	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 764	3 668	2 284	836	545	3	96	91	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	592	575	298	241	35	1	17	17	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 597	2 535	1 619	478	438	-	62	59	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	9 173	8 977	4 573	2 127	2 270	6	196	186	10
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 643	3 559	2 225	876	457	1	83	79	4
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	80	79	39	-	40	-	1	1	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 007	877	795	82	-	-	130	119	11
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	151	139	126	13	-	-	12	10	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	538	454	424	30	-	-	84	77	7
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 502	2 244	2 060	183	-	-	259	239	19
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	937	823	757	67	-	-	114	103	11
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	16	10	10	-	-	-	6	6	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Oktober 2015

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb				Schiffe ohne eigenen Antrieb			
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	10 603	8 776	5 763	1 992	1 017	4	1 827	1 813	14
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 674	1 373	708	604	60	1	301	299	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	7 479	6 019	4 100	1 109	809	1	1 460	1 451	9
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	27 785	23 020	13 891	4 797	4 325	7	4 765	4 739	25
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	11 958	9 563	6 632	2 185	744	2	2 395	2 383	12
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	162	155	79	-	76	-	7	7	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	6 898	5 218	3 466	1 271	479	2	1 680	1 668	12
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 175	890	455	409	25	1	285	283	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	4 845	3 490	2 426	687	376	1	1 355	1 347	8
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	18 361	13 909	8 934	2 900	2 074	2	4 452	4 431	21
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 331	6 073	4 370	1 414	288	1	2 258	2 247	11
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	76	73	37	-	36	-	3	3	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 705	3 558	2 297	721	538	2	147	145	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	499	483	253	195	35	-	16	16	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 634	2 529	1 674	422	433	-	105	104	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	9 423	9 111	4 957	1 898	2 251	5	313	308	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 628	3 490	2 262	771	456	1	137	136	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	86	82	42	-	40	-	4	4	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	415	342	333	5	-	4	73	68	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	174	155	150	2	-	3	19	19	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	83	80	79	1	-	-	3	2	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	722	599	586	8	-	5	123	114	9
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	248	201	194	4	-	3	47	44	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	277	222	215	3	-	4	55	51	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	112	103	98	2	-	3	9	9	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	55	53	53	-	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	474	382	372	5	-	5	92	85	8
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	160	124	119	2	-	3	36	33	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	138	120	118	2	-	-	18	17	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	62	52	52	-	-	-	10	10	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	28	27	26	1	-	-	1	-	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	249	218	215	3	-	-	31	30	1
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	88	77	75	2	-	-	11	11	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 098	973	806	160	7	-	125	117	8
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	247	228	185	43	-	-	19	19	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	606	519	436	77	6	-	87	79	8
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 603	2 342	1 956	367	20	-	260	245	15
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 022	909	777	131	1	-	113	105	8
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	16	10	9	-	0	-	6	6	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	494	414	389	23	2	-	80	80	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	137	118	114	4	-	-	19	19	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	277	227	215	11	1	-	50	50	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 118	946	876	64	6	-	172	172	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	472	395	375	19	0	-	77	77	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	9	5	5	-	0	-	3	3	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	604	559	417	137	5	-	45	37	8
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	110	110	71	39	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	329	292	221	66	5	-	37	29	8
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 484	1 396	1 079	303	14	-	88	73	15
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	550	515	402	112	1	-	35	27	8
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	7	5	4	-	0	-	3	3	-

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Oktober 2015

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	272	254	230	24	-	-	18	14	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	16	11	9	2	-	-	5	3	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	94	90	85	5	-	-	4	4	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	645	607	562	45	-	-	38	31	7
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	306	287	266	22	-	-	18	14	4
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	2	2	2	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	154	143	143	-	-	-	11	11	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	9	6	6	-	-	-	3	3	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	58	56	56	-	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	394	370	370	-	-	-	25	25	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	182	172	172	-	-	-	11	11	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	118	111	87	24	-	-	7	3	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	7	5	3	2	-	-	2	-	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	36	34	29	5	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	251	237	192	45	-	-	14	7	7
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	123	116	94	22	-	-	7	4	4
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	1	1	1	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%		1 000 t		%
Elbegebiet.....	2 037,5	1 771,7	1 704,5	- 67,2	- 3,8	18 292,9	20 031,4	1 738,5	9,5
Hamburg.....	1 085,4	898,3	882,0	- 16,4	- 1,8	9 630,1	10 244,9	614,8	6,4
Magdeburg.....	256,6	282,2	273,5	- 8,7	- 3,1	2 306,4	2 872,6	566,1	24,5
Brunsbüttel.....	192,4	188,0	186,1	- 1,9	- 1,0	1 773,0	2 375,2	602,2	34,0
Brandenburg an der Havel.....	118,6	90,3	69,3	- 21,0	- 23,2	1 026,2	991,9	- 34,3	- 3,3
Stade.....	44,7	51,6	38,4	- 13,1	- 25,5	546,2	541,5	- 4,7	- 0,9
Lübeck.....	33,3	32,4	28,9	- 3,5	- 10,9	404,6	360,1	- 44,5	- 11,0
Kiel.....	36,7	21,4	26,3	4,9	22,8	262,6	266,6	4,1	1,5
Uelzen.....	32,5	13,2	26,1	12,9	97,3	258,7	169,4	- 89,4	- 34,5
Wesergebiet.....	1 089,0	1 120,9	1 173,2	52,3	4,7	10 005,4	10 495,0	489,6	4,9
Bremen.....	265,2	321,7	336,9	15,2	4,7	2 677,6	2 935,6	258,1	9,6
Nordenham.....	77,0	146,5	152,4	5,8	4,0	1 773,4	1 998,4	525,0	78,0
Bremerhaven.....	133,7	112,6	131,4	18,8	16,7	1 202,0	1 170,8	- 31,2	- 2,6
Brake (Unterweser).....	77,5	96,3	102,4	6,1	6,4	874,1	975,9	101,8	11,6
Rinteln.....	130,5	96,2	94,9	- 1,3	- 1,3	920,0	863,0	- 57,1	- 6,2
Minden.....	120,5	87,1	86,8	- 0,4	- 0,4	925,2	829,5	- 95,7	- 10,3
Stolzenau.....	63,5	79,7	85,4	5,8	7,3	638,1	621,5	- 16,7	- 2,6
Oldenburg.....	94,1	86,1	83,2	- 3,0	- 3,5	855,6	769,9	- 85,7	- 10,0
Mittellandkanalgebiet.....	1 329,9	1 183,2	1 251,9	68,7	5,8	12 917,7	12 195,0	- 722,7	- 5,6
Salzgitter.....	261,9	181,1	217,8	36,7	20,3	2 320,0	2 289,5	- 30,5	- 1,3
Bülstringen.....	128,4	132,6	160,1	27,5	20,7	1 363,0	1 291,3	- 71,7	- 5,3
Hannover.....	94,0	132,6	109,2	- 23,4	- 17,6	1 044,6	846,5	- 198,1	- 19,0
Hohenhameln.....	138,4	80,4	100,9	20,4	25,4	1 281,4	1 027,2	- 254,2	- 19,8
Braunschweig.....	52,0	64,1	77,9	13,8	21,6	638,3	644,0	5,7	0,9
Bramsche.....	61,0	58,8	69,0	10,2	17,4	573,7	618,6	44,9	7,8
Ibbsbüren.....	85,2	64,4	64,3	- 0,1	- 0,1	796,5	623,7	- 172,8	- 21,7
Haldensleben.....	96,0	85,0	62,7	- 22,2	- 26,1	813,7	669,9	- 143,8	- 17,7
Westdeutsches Kanalgebiet.....	3 042,8	2 384,3	2 655,7	271,5	11,4	28 980,8	27 274,5	- 1 706,3	- 5,9
Hamm.....	327,7	294,0	368,2	74,2	25,2	3 004,5	2 985,9	- 18,6	- 0,6
Gelsenkirchen.....	313,6	282,8	323,6	40,8	14,4	3 198,0	3 301,0	103,0	3,2
Marl.....	310,3	201,8	221,1	19,3	9,5	3 260,9	2 853,1	- 407,8	- 12,5
Lingen (Ems).....	193,8	184,1	204,7	20,6	11,2	1 853,1	2 171,2	318,1	17,2
Botrop.....	309,4	125,4	178,4	53,0	42,3	2 107,9	1 935,6	- 172,3	- 8,2
Dörpen.....	143,9	154,2	159,7	5,5	3,6	1 531,0	1 578,5	47,5	3,1
Emden.....	127,7	115,4	139,5	24,1	20,9	1 356,0	1 350,2	- 5,8	- 0,4
Bergkamen.....	122,2	86,8	114,6	27,8	32,0	984,4	920,7	- 63,7	- 6,5
Dortmund.....	164,3	119,4	104,5	- 14,9	- 12,5	1 279,8	1 225,4	- 54,4	- 4,3
Lünen.....	262,2	110,7	104,0	- 6,8	- 6,1	2 416,3	1 754,0	- 662,3	- 27,4
Essen.....	116,5	100,5	103,4	2,9	2,9	1 219,1	1 008,4	- 210,8	- 17,3
Mülheim an der Ruhr.....	60,3	56,6	71,8	15,2	26,9	583,1	612,8	29,7	5,1
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	14 798,1	12 764,0	13 305,5	541,5	4,2	141 625,6	140 149,6	- 1 476,0	- 1,0
Duisburg.....	4 351,0	4 228,0	4 436,7	208,7	4,9	43 620,4	45 293,9	1 673,5	3,8
Köln.....	1 040,0	820,4	833,5	13,1	1,6	9 922,9	9 460,8	- 462,1	- 4,7
Mannheim.....	786,4	561,8	720,0	158,2	28,2	7 002,0	6 946,2	- 55,8	- 0,8
Neuss.....	567,0	648,7	618,8	- 29,9	- 4,6	5 915,3	5 954,1	38,9	0,7
Ludwigshafen am Rhein.....	590,1	590,5	517,9	- 72,5	- 12,3	6 070,6	6 006,9	- 63,7	- 1,0
Karlsruhe.....	667,4	405,8	467,1	61,2	15,1	5 472,4	5 653,0	180,7	3,3
Frankfurt am Main.....	372,6	326,6	317,8	- 8,8	- 2,7	3 804,1	3 554,5	- 249,6	- 6,6
Saarlouis.....	368,9	225,2	271,4	46,3	20,5	2 777,6	2 842,2	64,5	2,3
Krefeld.....	306,8	254,8	255,0	0,2	0,1	2 738,6	2 625,8	- 112,8	- 4,1
Rheinberg.....	274,4	204,0	250,2	46,2	22,7	2 556,5	2 259,4	- 297,1	- 11,6
Mainz.....	257,8	199,4	249,6	50,1	25,1	2 662,6	2 448,2	- 214,4	- 8,1
Kehl.....	313,1	252,0	246,0	- 6,0	- 2,4	2 773,6	2 763,4	- 10,2	- 0,4
Donaugebiet.....	440,5	319,5	294,7	- 24,8	- 7,8	4 148,0	3 445,7	- 702,2	- 16,9
Regensburg.....	189,0	134,3	123,2	- 11,1	- 8,3	1 803,9	1 331,2	- 472,8	- 26,2
Passau.....	50,9	44,9	41,2	- 3,7	- 8,2	302,2	312,9	10,7	3,5
Straubing.....	71,6	43,6	38,9	- 4,7	- 10,7	513,8	461,5	- 52,3	- 10,2
Kelheim.....	33,3	28,1	23,7	- 4,4	- 15,7	390,6	340,2	- 50,5	- 12,9
Bamberg.....	30,1	23,1	22,9	- 0,2	- 0,9	301,1	288,7	- 12,4	- 4,1
Nürnberg.....	25,0	11,1	22,5	11,4	102,5	331,2	272,8	- 58,4	- 17,6
Deggendorf.....	30,0	21,5	14,1	- 7,4	- 34,3	212,6	228,0	15,4	7,2
Fürth.....	1,2	3,1	3,8	0,7	22,6	67,4	49,3	- 18,1	- 26,9
Gebiet Berlin.....	393,8	385,2	330,6	- 54,6	- 14,2	3 199,8	3 093,2	- 106,6	- 3,3
Gebiet Brandenburg.....	203,4	248,1	248,0	- 0,1	0,0	2 041,2	2 438,2	396,9	19,4
Königs Wusterhausen.....	115,0	130,0	111,2	- 18,8	- 14,4	1 031,5	1 208,9	177,4	17,2
Fürstenwalde/Spree.....	25,7	25,2	30,2	5,0	20,0	272,3	257,0	- 15,3	- 5,6
Eberswalde.....	17,1	22,4	25,2	2,8	12,7	190,6	247,9	57,2	30,0
Hennigsdorf.....	12,1	14,0	23,9	9,9	70,9	132,2	189,2	57,0	43,1
Übrige Häfen, Landkreis Oder-Spree.....	6,0	20,3	22,6	2,4	11,6	93,3	160,7	67,4	72,2
Schwedt/Oder.....	11,5	10,0	17,1	7,1	71,4	164,8	166,6	1,9	1,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	3,2	4,0	2,9	- 1,1	- 26,4	32,9	24,3	- 8,7	- 26,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat	Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober		2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	TEU				TEU				
Gesamtverkehr									
Insgesamt	200 991,8	192 255,0	193 626,5	1 371,5	0,7	1978 183,5	2059 569,0	81 385,5	4,1
20-Fuß-Container.....	55 006,0	50 155,0	50 654,0	499,0	1,0	558 833,0	557 073,0	-1 760,0	- 0,3
30-Fuß-Container.....	1 242,0	1 015,5	1 099,5	84,0	8,3	11 445,0	9 814,5	-1 630,5	- 14,3
40 Fuß-Container.....	135 764,0	130 496,0	131 112,0	616,0	0,5	1306 246,0	1386 006,0	79 760,0	6,1
Container größer 40 Fuß.....	1 095,8	1 183,5	787,5	- 396,0	- 33,5	13 860,0	10 593,0	-3 267,0	- 23,6
Sonstige Großcontainer.....	7 884,0	9 405,0	9 973,5	568,5	6,0	87 799,5	96 082,5	8 283,0	9,4
nach Wasserstraßengebieten									
Elbegebiet	10 545,0	9 209,0	10 856,0	1 647,0	17,9	92 346,5	113 479,8	21 133,3	22,9
20-Fuß-Container.....	5 795,0	3 607,0	4 588,0	981,0	27,2	48 641,0	51 699,0	3 058,0	6,3
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	4 750,0	5 602,0	6 268,0	666,0	11,9	43 188,0	61 594,0	18 406,0	42,6
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	517,5	186,8	- 330,8	- 63,9
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	14 493,5	13 082,0	14 388,0	1 306,0	10,0	141 285,5	112 440,0	-28 845,5	- 20,4
20-Fuß-Container.....	2 724,0	3 959,0	1 676,0	-2 283,0	- 57,7	28 942,0	23 888,0	-5 054,0	- 17,5
30-Fuß-Container.....	7,5	15,0	6,0	- 9,0	- 60,0	109,5	84,0	- 25,5	- 23,3
40 Fuß-Container.....	11 762,0	9 108,0	12 706,0	3 598,0	39,5	112 234,0	88 468,0	-23 766,0	- 21,2
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	7 466,0	6 362,0	6 561,0	199,0	3,1	65 285,5	67 769,8	2 484,3	3,8
20-Fuß-Container.....	2 900,0	1 940,0	2 033,0	93,0	4,8	31 876,0	24 265,0	-7 611,0	- 23,9
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	4 566,0	4 422,0	4 528,0	106,0	2,4	33 342,0	43 318,0	9 976,0	29,9
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	67,5	186,8	119,3	176,7
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	7 897,5	5 698,0	5 565,3	- 132,8	- 2,3	67 446,5	65 039,5	-2 407,0	- 3,6
20-Fuß-Container.....	4 174,0	4 513,0	3 733,0	- 780,0	- 17,3	47 717,0	48 649,0	932,0	2,0
30-Fuß-Container.....	7,5	15,0	6,0	- 9,0	- 60,0	109,5	84,0	- 25,5	- 23,3
40 Fuß-Container.....	3 716,0	1 170,0	1 824,0	654,0	55,9	19 620,0	16 296,0	-3 324,0	- 16,9
Container größer 40 Fuß.....	-	-	2,3	2,3	-	-	4,5	4,5	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	6,0	6,0	-
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar	160 469,8	157 777,0	155 341,3	-2 435,8	- 1,5	1610 466,5	1693 793,0	83 326,5	5,2
20-Fuß-Container.....	39 413,0	36 033,0	37 779,0	1 746,0	4,9	401 038,0	405 667,0	4 629,0	1,2
30-Fuß-Container.....	1 227,0	985,5	1 087,5	102,0	10,4	11 226,0	9 646,5	-1 579,5	- 14,1
40 Fuß-Container.....	110 850,0	110 170,0	105 716,0	-4 454,0	- 4,0	1097 128,0	1172 188,0	75 060,0	6,8
Container größer 40 Fuß.....	1 095,8	1 183,5	785,3	- 398,3	- 33,7	13 275,0	10 215,0	-3 060,0	- 23,1
Sonstige Großcontainer.....	7 884,0	9 405,0	9 973,5	568,5	6,0	87 799,5	96 076,5	8 277,0	9,4
Donaugebiet	120,0	24,0	-	- 24,0	-	1 307,0	75,0	-1 232,0	- 94,3
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	573,0	31,0	- 542,0	- 94,6
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	120,0	24,0	-	- 24,0	-	734,0	44,0	- 690,0	- 94,0
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Berlin	-	103,0	915,0	812,0	788,4	46,0	6 956,0	6 910,0	15 021,7
20-Fuß-Container.....	-	103,0	845,0	742,0	720,4	46,0	2 858,0	2 812,0	6 113,0
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	70,0	70,0	-	-	4 098,0	4 098,0	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg	-	-	-	-	-	-	16,0	16,0	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	16,0	16,0	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Oktober

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) ²⁾ km	Güterbeförderung						Mittlere Transportweite ³⁾ km
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotorschiff	Tankmotorschiff	Güterleichter	Tankleichter	Sonstige	
		1 000 t						
Wasserstraßengebiete insgesamt	7 675	17 557,3	9 938,2	3 833,9	2 944,2	68,4	772,6	227,4
1 Elbegebiet	2 168	1 428,4	871,9	380,0	155,0	14,2	7,3	129,0
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i>	457	298,5	115,2	150,1	22,5	10,8	-	13,1
111 Elbe bis Magdeburg.....	333	298,5	115,2	150,1	22,5	10,8	-	13,1
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	1,0	1,0	-	-	-	-	27,0
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417	307,4	203,0	47,1	57,3	-	-	103,8
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	85,0	58,5	10,5	16,0	-	-	23,0
122 Elbe-Havel-Kanal.....	56	253,1	168,1	45,5	39,4	-	-	52,9
123 Pareyer-Verbindungskanal.....	3	29,9	21,8	-	8,1	-	-	3,0
124 Untere Havel Wasserstraße.....	134	306,0	203,0	46,7	56,3	-	-	46,9
125 Havel-Kanal.....	34	59,7	49,2	-	10,5	-	-	33,9
126 Potsdamer Havel.....	30	108,9	74,3	10,9	23,7	-	-	1,0
129 Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46	306,2	122,2	149,7	23,0	10,8	0,6	5,8
130 Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal.....	2	32,2	15,8	8,9	7,6	-	-	2,0
137 Rothenseer Verbindungskanal.....	6	292,0	113,4	149,7	17,6	10,8	0,6	5,9
14 <i>Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i>	600	891,6	451,2	321,1	99,2	14,2	5,8	124,7
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	847,3	406,9	321,1	99,2	14,2	5,8	17,2
142 Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143 Stönwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	45,7	44,0	-	0,2	1,5	-	40,4
145 Untertrave.....	61	2,3	2,3	-	-	-	-	61,0
146 Elbe-Seitenkanal.....	115	849,1	411,4	319,9	99,2	12,8	5,8	111,5
147 Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze</i>	390	1 010,3	533,7	356,1	99,5	14,2	6,7	30,3
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	1 010,3	533,7	356,1	99,5	14,2	6,7	28,0
152 Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge.....	5	17,9	15,6	-	2,3	-	-	5,0
155 Pinnau.....	22	6,9	6,9	-	-	-	-	12,0
156 Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe.....	53	15,1	15,1	-	-	-	-	18,5
158 Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	40,6	37,9	1,9	0,8	-	-	46,0
19 <i>Übriges Elbegebiet</i>	257	223,7	153,9	68,8	-	-	0,9	21,3
191 Nord-Ostsee-Kanal.....	118	223,7	153,9	68,8	-	-	0,9	21,3
192 Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2 Wesergebiet	595	727,6	693,1	20,9	6,8	-	6,8	76,8
21 <i>Oberweser</i>	206	63,2	59,2	1,8	2,2	-	-	5,3
212 Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	63,2	59,2	1,8	2,2	-	-	5,3
22 <i>Mittelweser</i>	244	263,6	246,9	5,7	4,8	-	6,1	93,9
221 Weser, Minden bis Bremen.....	132	263,6	246,9	5,7	4,8	-	6,1	93,9
222 Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i>	145	624,3	597,6	19,1	0,8	-	6,8	49,4
231 Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	601,6	574,9	19,1	0,8	-	6,8	40,5
232 Hunte.....	25	252,3	240,7	10,3	0,8	-	0,5	22,6
233 Geeste.....	28	40,6	37,9	1,9	0,8	-	-	19,0
3 Mittellandkanalgebiet	388	1 737,8	1 120,5	427,2	164,8	12,8	12,5	132,8
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i>	122	922,5	750,0	123,5	34,5	2,0	12,5	80,9
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	922,5	750,0	123,5	34,5	2,0	12,5	80,1
312 Stichkanal Osnabrück.....	13	47,7	27,4	18,1	2,2	-	-	13,0
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	127,4	113,5	4,0	3,8	-	6,1	1,0
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	7,9	4,8	0,9	2,2	-	-	1,0
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i>	266	1 498,4	943,9	376,2	159,1	12,8	6,4	104,3
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 143,3	812,9	202,4	119,6	2,0	6,4	70,9
322 Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	40,2	2,8	37,4	-	-	-	7,2
323 Stichkanal Misburg.....	3	15,1	4,4	5,3	5,4	-	-	3,0
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	62,7	35,2	25,2	2,3	-	-	12,3
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	217,8	117,2	62,2	38,3	-	-	14,4
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	1 224,1	748,3	330,5	126,1	12,8	6,4	57,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Oktober

	Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ²⁾ km	Güterbeförderung					Mittlere Transport- weite ³⁾ km	
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter		Sonstige
			1 000 t						
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	3 105,4	1 846,1	1 064,9	150,6	9,5	34,3	88,0
41	Ruhrgebiet.....	191	2 431,1	1 401,6	843,0	144,7	7,5	34,3	54,2
411	Ruhrwasserstraße.....	12	71,8	49,8	22,0	-	-	-	10,0
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	993,5	496,0	453,6	35,7	7,5	0,7	30,7
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 414,9	848,8	422,9	109,5	-	33,8	52,4
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	658,0	431,0	144,4	82,6	-	-	30,4
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 530,0	1 094,0	333,1	98,3	-	4,6	4,2
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 384,5	1 039,3	323,6	18,6	2,0	1,1	91,4
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	785,9	647,6	120,1	17,0	-	1,1	78,6
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	699,7	486,1	208,8	2,4	2,0	0,5	48,5
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	373,7	278,0	94,2	1,6	-	-	45,6
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	451,0	306,0	143,5	1,6	-	-	30,4
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	374,6	312,4	59,4	2,4	-	0,5	40,6
451	Küsten-Kanal.....	70	372,5	310,2	59,4	2,4	-	0,5	39,8
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	3,5	3,5	-	-	-	-	77,0
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	3,5	3,5	-	-	-	-	39,0
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	14 520,9	8 099,7	3 110,7	2 502,9	51,6	756,1	215,2
51	Oberrhein.....	294	3 543,5	2 358,5	809,4	345,0	10,4	20,2	91,5
511	Rhein, Rheinfeldern bis Straßburg.....	150	673,3	518,1	70,5	82,0	1,9	0,8	93,4
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	1 537,3	1 188,8	161,4	177,7	8,0	1,5	54,6
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	3 480,2	2 296,7	809,4	343,8	10,4	19,9	50,9
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	5 173,8	3 329,2	1 158,0	462,6	15,9	208,0	197,6
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	4 143,4	2 584,3	987,4	400,3	11,0	160,5	75,0
522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	4 694,2	3 019,5	1 044,0	407,8	14,9	208,0	118,5
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	651,7	525,8	57,3	63,1	4,9	0,6	212,9
527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	27,1	27,1	-	-	-	-	3,3
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	293,5	242,7	2,1	48,8	-	-	58,0
53	Niederrhein.....	207	13 307,8	7 254,3	2 848,6	2 402,2	50,6	752,2	118,5
531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	11 432,3	5 898,4	2 466,4	2 297,7	50,6	719,2	66,6
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	12 110,5	6 719,6	2 247,4	2 384,6	12,3	746,7	67,3
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	1,0	1,0	-	-	-	-	9,0
54	Main.....	387	1 084,5	632,2	304,3	90,6	1,6	55,8	135,2
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	344,4	280,8	11,4	51,7	0,6	-	110,0
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	427,8	353,0	45,9	28,3	0,6	-	129,6
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	557,0	422,6	101,1	32,7	0,6	-	36,5
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 007,6	584,8	302,6	62,8	1,6	55,8	32,7
55	Neckar.....	203	426,5	398,9	23,2	0,9	-	3,4	128,8
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	426,5	398,9	23,2	0,9	-	3,4	107,4
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	146,6	143,2	-	-	-	3,4	59,4
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	36,6	36,6	-	-	-	-	10,8
6	Donaugebiet.....	374	401,5	338,6	3,5	52,7	3,1	3,5	210,1
60	Main-Donau-Kanal.....	171	267,8	240,0	2,6	24,6	0,6	-	146,2
601	Main-Donau-Kanal.....	171	267,8	240,0	2,6	24,6	0,6	-	146,2
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	355,2	293,8	3,5	51,2	3,1	3,5	127,2
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	296,9	254,4	3,5	35,8	3,1	-	28,5
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	259,1	212,7	3,5	36,3	3,1	3,5	97,7
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	264,5	209,6	3,5	44,7	3,1	3,5	43,2
7	Gebiet Berlin.....	185	418,8	129,2	46,7	242,8	-	-	26,8
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	418,8	129,2	46,7	242,8	-	-	24,6
711	Berliner Havel.....	24	212,2	49,2	37,7	125,3	-	-	11,8
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	6,5	4,8	0,8	0,9	-	-	11,4
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	329,5	71,0	36,5	222,0	-	-	5,7
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	178,4	62,2	3,1	113,1	-	-	11,2
715	Teltow-Kanal.....	39	113,6	77,2	11,7	24,7	-	-	33,2
716	Britzer Zweigkanal.....	4	19,2	16,5	0,8	1,9	-	-	4,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	164,0	55,3	1,9	106,7	-	-	5,7
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	10,3	4,4	1,9	4,0	-	-	7,0
732	Westhafenkanal.....	3	21,1	17,2	-	3,8	-	-	2,0
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	0,5	0,5	-	-	-	-	9,0
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	2,2	0,5	-	1,8	-	-	1,6
736	Müggelspree.....	12	21,1	19,1	-	2,1	-	-	12,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	111,2	16,1	-	95,1	-	-	5,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Oktober

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ²⁾ km	Güterbeförderung					Mittlere Transport- weite ³⁾ km
		Insgesamt	nach Schiffsart				
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	
		1 000 t					
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	0,4	0,4	-	-	-	6,0
8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	381,2	132,6	3,1	245,5	-	71,4
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	183,7	53,3	-	130,3	-	109,5
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	180,5	50,2	-	130,3	-	71,4
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	143,3	26,1	-	117,2	-	50,0
813 Schwedter Querfahrt.....	3	13,4	5,3	-	8,1	-	3,0
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	10,6	10,6	-	-	-	2,0
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefleß.....	4	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	197,6	79,3	3,1	115,2	-	21,2
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	65,7	44,6	3,1	18,1	-	55,1
852 Dahme In Brandenburg.....	22	111,2	16,1	-	95,1	-	4,0
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	111,2	16,1	-	95,1	-	0,0
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	21,6	19,5	-	2,1	-	6,0
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	0,5	0,5	-	-	-	19,0
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	0,5	0,5	-	-	-	19,0
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	40,7	17,3	3,1	20,4	-	71,3
871 Oder.....	163	40,7	17,3	3,1	20,4	-	71,3
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	2,9	2,9	-	-	-	146,1
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	2,9	2,9	-	-	-	146,1
911 Oderhäff (Kleines Haff).....	123	2,9	2,9	-	-	-	120,0
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	2,9	2,9	-	-	-	26,1
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

²⁾ Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

³⁾ Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Oktober 2015

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
km	Mill. tkm						1 000 t	
Wasserstraßengebiete insgesamt	7 675	3 992,3	2 576,7	796,3	472,2	14,3	132,8	520,2
1 Elbegebiet	2 168	184,2	104,4	57,0	20,0	1,9	0,9	85,0
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i>	457	3,9	1,7	0,4	1,8	0,0	-	8,6
111 Elbe bis Magdeburg.....	333	3,9	1,7	0,4	1,8	0,0	-	11,7
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417	31,9	21,7	5,4	4,9	-	-	76,5
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	2,0	1,5	0,2	0,2	-	-	13,3
122 Elbe-Havel-Kanal.....	56	13,4	8,8	2,5	2,0	-	-	240,2
123 Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,1	0,1	-	0,0	-	-	26,1
124 Untere Havel Wasserstraße.....	134	14,4	9,5	2,6	2,3	-	-	107,3
125 Havel-Kanal.....	34	2,0	1,7	-	0,3	-	-	58,7
126 Potsdamer Havel.....	30	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	3,6
129 Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46	1,8	0,7	0,9	0,1	0,1	0,0	38,9
130 Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	38,7
137 Rothenseer Verbindungskanal.....	6	1,7	0,7	0,9	0,1	0,1	0,0	311,7
14 <i>Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i>	600	111,2	54,5	41,3	12,9	1,8	0,8	185,2
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	14,5	7,8	5,0	1,5	0,2	0,1	133,6
142 Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143 Stönwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	1,8	1,8	-	0,0	0,1	-	29,9
145 Untertrave.....	61	0,1	0,1	-	-	-	-	2,3
146 Elbe-Seitenkanal.....	115	94,6	44,8	36,3	11,4	1,5	0,7	821,1
147 Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze</i>	390	30,6	23,6	6,7	0,3	0,0	0,1	78,6
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	28,3	21,4	6,6	0,2	0,0	0,1	202,6
152 Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge.....	5	0,1	0,1	-	0,0	-	-	17,1
155 Pinnau.....	22	0,1	0,1	-	-	-	-	3,7
156 Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe.....	53	0,3	0,3	-	-	-	-	5,3
158 Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	1,9	1,7	0,1	0,0	-	-	41,0
19 <i>Übriges Elbegebiet</i>	257	4,8	2,3	2,4	-	-	0,0	18,5
191 Nord-Ostsee-Kanal.....	118	4,8	2,3	2,4	-	-	0,0	40,4
192 Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2 Wesergebiet	595	55,9	52,9	1,5	0,3	-	1,3	94,0
21 <i>Oberweser</i>	206	0,3	0,3	0,0	0,0	-	-	1,6
212 Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	0,3	0,3	0,0	0,0	-	-	1,6
22 <i>Mittelweser</i>	244	24,7	23,2	0,5	0,2	-	0,8	101,5
221 Weser, Minden bis Bremen.....	132	24,7	23,2	0,5	0,2	-	0,8	187,7
222 Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i>	145	30,8	29,3	1,0	0,1	-	0,5	212,3
231 Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	24,4	23,2	0,7	0,0	-	0,5	262,4
232 Hunte.....	25	5,7	5,4	0,3	0,0	-	0,0	230,1
233 Geeste.....	28	0,8	0,7	0,0	0,0	-	-	27,9
3 Mittellandkanalgebiet	388	230,9	172,0	41,7	14,9	1,4	1,0	595,6
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i>	122	74,7	61,0	10,8	2,5	0,2	0,1	612,3
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	73,9	60,5	10,6	2,5	0,2	0,1	696,1
312 Stichkanal Osnabrück.....	13	0,6	0,4	0,2	0,0	-	-	47,6
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	95,4
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	5,7
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i>	266	156,2	110,9	30,9	12,3	1,2	0,9	588,0
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	81,1	64,2	10,5	5,3	0,2	0,7	711,1
322 Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,3	0,0	0,3	-	-	-	27,3
323 Stichkanal Misburg.....	3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	13,5
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	0,8	0,4	0,3	0,0	-	-	53,7
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	3,1	1,7	0,8	0,6	-	-	174,9
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	70,9	44,5	18,9	6,4	1,0	0,1	673,4
4 Westdeutsches Kanalgebiet	704	273,4	196,8	65,6	10,3	0,2	0,5	388,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Oktober 2015

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾ km	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾ 1 000 t
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
			Mill. tkm					
41 Ruhrgebiet.....	191	131,7	83,2	39,2	8,9	0,1	0,4	690,1
411 Ruhrwasserstraße.....	12	0,7	0,5	0,2	-	-	-	58,2
412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	30,5	18,0	11,5	0,9	0,1	0,0	609,8
413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	74,2	47,8	20,6	5,4	-	0,2	1 231,2
414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	20,0	12,6	5,0	2,3	-	-	423,8
415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	6,4	4,3	1,8	0,3	-	0,1	301,8
42 Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	126,5	99,5	25,5	1,3	0,1	0,1	469,6
421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	61,8	51,7	9,0	1,1	-	0,1	733,9
422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	33,9	25,7	8,1	0,1	0,1	0,0	325,6
423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	17,1	12,6	4,3	0,1	-	-	371,0
425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	13,7	9,6	4,1	0,1	-	-	392,3
44 Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45 Jadegebiet.....	209	15,2	14,1	1,0	0,1	-	0,0	73,0
451 Küsten-Kanal.....	70	14,8	13,7	1,0	0,1	-	0,0	213,0
453 Ems-Jade-Kanal.....	77	0,3	0,3	-	-	-	-	3,5
455 Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456 Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,1	0,1	-	-	-	-	2,5
5 Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	3 124,7	1 965,9	628,0	391,6	10,3	128,8	1 733,6
51 Oberrhein.....	294	324,1	233,2	51,5	36,6	1,4	1,3	1 103,1
511 Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	62,9	48,8	6,6	7,3	0,2	0,1	418,5
512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	84,0	64,3	9,3	9,9	0,4	0,1	1 327,8
513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	177,2	120,1	35,6	19,5	0,8	1,2	2 209,4
52 Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 022,6	677,5	211,9	98,0	3,9	31,4	1 438,9
521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	310,6	199,3	72,1	31,0	1,0	7,2	3 304,1
522 Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	556,1	352,1	127,3	50,9	1,7	24,0	4 107,8
523 Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524 Mosel.....	241	138,7	111,9	12,3	13,2	1,2	0,1	575,4
527 Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	0,1	0,1	-	-	-	-	4,1
528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	17,0	14,0	0,1	2,9	-	-	236,5
53 Niederrhein.....	207	1 576,5	883,3	348,1	245,9	4,8	94,5	7 600,7
531 Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	761,1	440,5	199,0	76,3	3,9	41,4	5 962,6
532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	815,4	442,8	149,1	169,5	0,9	53,1	11 465,7
533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	0,0	0,0	-	-	-	-	1,0
54 Main.....	387	146,6	119,4	15,0	11,1	0,2	0,9	378,4
543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	37,9	33,5	1,1	3,2	0,1	-	270,4
544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	55,5	49,0	2,0	4,4	0,1	-	337,3
545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	20,3	15,9	3,1	1,3	0,0	-	461,0
546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	32,9	21,0	8,8	2,1	0,0	0,9	848,2
55 Neckar.....	203	54,9	52,6	1,6	0,1	-	0,6	270,3
551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	45,8	43,7	1,6	0,1	-	0,4	380,2
552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	8,7	8,5	-	-	-	0,2	125,5
553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,4	0,4	-	-	-	-	29,7
6 Donaugebiet.....	374	84,4	72,1	1,1	10,2	0,6	0,4	225,5
60 Main-Donau-Kanal.....	171	39,2	34,8	0,4	3,8	0,1	-	229,2
601 Main-Donau-Kanal.....	171	39,2	34,8	0,4	3,8	0,1	-	229,2
61 Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	45,2	37,3	0,7	6,4	0,5	0,4	222,4
611 Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	8,5	7,3	0,1	1,0	0,0	-	206,7
613 Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	25,3	20,8	0,4	3,5	0,3	0,2	232,5
614 Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	11,4	9,1	0,2	1,8	0,1	0,2	213,8
7 Gebiet Berlin.....	185	11,2	5,0	0,9	5,3	-	-	60,9
71 Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	10,3	4,6	0,9	4,8	-	-	82,4
711 Berliner Havel.....	24	2,5	0,6	0,5	1,4	-	-	104,6
712 Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	6,2
713 Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	1,9	0,5	0,0	1,3	-	-	58,0
714 Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	2,0	0,7	0,0	1,3	-	-	139,1
715 Teltow-Kanal.....	39	3,8	2,6	0,3	0,8	-	-	97,2
716 Britzer Zweigkanal.....	4	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	21,4
73 Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	0,9	0,4	0,0	0,5	-	-	15,7
731 Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	10,1
732 Westhafenkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	14,0
733 Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734 Landwehrkanal.....	11	0,0	0,0	-	-	-	-	0,4
735 Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,8
736 Müggelspree.....	12	0,3	0,2	-	0,0	-	-	20,3
737 Dahmewasserstraße.....	5	0,6	0,1	-	0,5	-	-	112,2
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Oktober 2015

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung					Güter- verkehrs- dichte ²⁾
		Insgesamt	nach Schiffsart				
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	
km	Mill. tkm					1 000 t	
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	0,0	0,0	-	-	-	0,4
8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	27,2	7,2	0,5	19,6	-	31,3
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	20,1	3,7	-	16,4	-	63,5
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	12,9	2,7	-	10,2	-	156,3
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	7,2	1,0	-	6,2	-	167,8
813 Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	11,9
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	0,0	0,0	-	-	-	6,5
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefleieß.....	4	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	4,2	2,3	0,2	1,7	-	23,4
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	3,6	2,1	0,2	1,3	-	44,5
852 Dahme In Brandenburg.....	22	0,4	0,1	-	0,4	-	20,3
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,1	0,1	-	0,0	-	12,2
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	0,0	0,0	-	-	-	0,1
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	0,0	0,0	-	-	-	0,2
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	2,9	1,2	0,2	1,5	-	17,8
871 Oder.....	163	2,9	1,2	0,2	1,5	-	17,8
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	0,4	0,4	-	-	-	0,7
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,4	0,4	-	-	-	1,4
911 Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,4	0,4	-	-	-	2,9
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	0,1	0,1	-	-	-	0,8
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbuch.....	28	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

²⁾ Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Oktober 2015
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	138 798	X	60 408	6 491	-	2 242	68 055	-	1 602
Frankreich.....	235 592	52 899	X	-	182 693	-	-	-	-
Luxemburg.....	16 543	10 574	-	X	5 969	-	-	-	-
Niederlande.....	394 811	-	187 705	13 688	X	35 996	144 938	11 245	1 239
Österreich.....	19 114	6 802	-	-	12 312	X	-	-	-
Schweiz.....	114 540	46 022	-	-	68 518	-	X	-	-
Ungarn.....	10 734	5 446	-	-	5 288	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	7 328	2 590	-	-	4 738	-	-	-	-
Insgesamt.....	937 460	124 334	248 113	20 179	279 518	38 238	212 993	11 245	2 841
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	132 629	9 680	X	-	122 949	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	18 978	-	4 880	-	X	-	14 098	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	3 235	600	-	-	2 635	-	X	-	-
Ungarn.....	4 357	3 816	-	-	541	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	159 199	14 096	4 880	-	126 125	-	14 098	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	28 746	-	28 746	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 528	1 528	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	30 274	1 528	28 746	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	3 064	X	696	1 268	-	-	1 100	-	-
Frankreich.....	19 638	-	X	-	19 638	-	-	-	-
Luxemburg.....	1 297	1 297	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	19 074	-	-	-	X	17 268	-	1 806	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	1 100	-	-	-	1 100	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	44 173	1 297	696	1 268	20 738	17 268	1 100	1 806	-
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	503	X	503	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	15 299	5 268	X	-	10 031	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	28 391	-	4 435	-	X	12 179	10 981	796	-
Österreich.....	5 547	-	-	-	5 547	X	-	-	-
Schweiz.....	830	-	-	-	830	-	X	-	-
Ungarn.....	3 618	701	-	-	2 917	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 290	-	-	-	2 290	-	-	-	-
Zusammen.....	56 478	5 969	4 938	-	21 615	12 179	10 981	796	-
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	9 619	-	8 621	-	X	998	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	9 619	-	8 621	-	-	998	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Oktober 2015
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Kokerei- und Mineralerzeugnisse									
Belgien.....	72 393	X	33 900	2 843	-	-	35 650	-	-
Frankreich.....	3 760	-	X	-	3 760	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	168 331	-	102 165	12 049	X	-	53 027	-	1 090
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	20 374	-	-	-	20 374	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	908	-	-	-	908	-	-	-	-
Zusammen.....	265 766	-	136 065	14 892	25 042	-	88 677	-	1 090
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	29 067	X	18 702	2 080	-	800	7 485	-	-
Frankreich.....	16 700	7 722	X	-	8 978	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	25 147	-	14 712	1 639	X	928	6 678	1 190	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	942	-	-	-	942	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	71 856	7 722	33 414	3 719	9 920	1 728	14 163	1 190	-
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	3 285	X	3 285	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	3 692	2 662	X	-	1 030	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	3 771	-	1 198	-	X	-	2 573	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	10 748	2 662	4 483	-	1 030	-	2 573	-	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	5 168	X	1 896	-	-	-	1 670	-	1 602
Frankreich.....	13 412	13 100	X	-	312	-	-	-	-
Luxemburg.....	11 999	6 030	-	X	5 969	-	-	-	-
Niederlande.....	34 802	-	10 357	-	X	491	16 352	7 453	149
Österreich.....	9 173	3 896	-	-	5 277	X	-	-	-
Schweiz.....	1 348	370	-	-	978	-	X	-	-
Ungarn.....	2 489	659	-	-	1 830	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	78 391	24 055	12 253	-	14 366	491	18 022	7 453	1 751
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 000	-	-	-	X	-	1 000	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 000	-	-	-	-	-	1 000	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Oktober 2015
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	2 868	X	1 426	-	-	1 442	-	-	-
Frankreich.....	16 379	4 541	X	-	11 838	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	14 571	-	7 663	-	X	3 140	3 768	-	-
Österreich.....	1 722	1 722	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	8 056	3 970	-	-	4 086	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	715	715	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	44 311	10 948	9 089	-	15 924	4 582	3 768	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	2 687	X	-	300	-	-	2 387	-	-
Frankreich.....	502	478	X	-	24	-	-	-	-
Luxemburg.....	9	9	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	4 513	-	785	-	X	-	3 728	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	3 163	1 355	-	-	1 808	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	10 874	1 843	785	300	1 832	-	6 115	-	-
Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	19 763	X	-	-	-	-	19 763	-	-
Frankreich.....	13 581	9 448	X	-	4 133	-	-	-	-
Luxemburg.....	3 238	3 238	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	37 868	-	4 143	-	X	992	32 733	-	-
Österreich.....	2 672	1 184	-	-	1 488	X	-	-	-
Schweiz.....	75 492	39 727	-	-	35 765	-	X	-	-
Ungarn.....	270	270	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 887	347	-	-	1 540	-	-	-	-
Zusammen.....	154 771	54 214	4 143	-	42 926	992	52 496	-	-
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	960,4	696,8	607,0	- 89,8	- 12,9	7 120,6	7 163,3	42,7	0,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 557,9	2 119,5	2 547,3	427,8	20,2	24 497,5	23 469,9	- 1 027,6	- 4,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 200,0	2 855,2	3 006,3	151,1	5,3	32 884,8	32 732,5	- 152,3	- 0,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	476,3	471,0	410,0	- 61,0	- 13,0	4 769,0	4 449,6	- 319,5	- 6,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,8	1,4	1,6	0,2	14,8	13,0	15,2	2,2	16,6
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	173,2	174,3	145,7	- 28,6	- 16,4	1 980,7	1 799,4	- 181,3	- 9,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2 007,3	1 533,3	1 748,4	215,1	14,0	17 628,3	17 596,5	- 31,8	- 0,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 266,1	1 184,9	1 103,2	- 81,8	- 6,9	13 428,2	12 522,6	- 905,6	- 6,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	167,0	127,7	146,8	19,1	15,0	1 545,6	1 437,6	- 108,0	- 7,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	842,0	663,4	717,4	54,0	8,1	7 908,6	7 931,7	23,1	0,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	54,0	36,5	31,6	- 4,9	- 13,5	497,1	437,7	- 59,5	- 12,0
12 Fahrzeuge.....	72,6	90,0	97,6	7,6	8,5	725,3	794,4	69,1	9,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	5,7	8,0	5,8	- 2,2	- 27,8	81,6	78,7	- 2,9	- 3,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	552,8	290,1	294,8	4,7	1,6	5 412,6	4 915,9	- 496,7	- 9,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	114,4	105,8	106,3	0,5	0,5	1 172,0	1 205,3	33,3	2,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,1	0,1	556,9	0,8	1,1	0,3	32,9
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	- 60,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 083,3	970,6	988,2	17,6	1,8	10 954,3	10 881,8	- 72,5	- 0,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,5	1,0	0,3	- 0,7	- 67,4	5,0	5,9	0,8	16,5
Zusammen.....	13 535,3	11 329,7	11 958,4	628,7	5,5	130 625,3	127 439,0	- 3 186,3	- 2,4
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	302,4	339,1	284,4	- 54,7	- 16,1	2 692,5	2 583,8	- 108,7	- 4,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 542,1	2 097,9	2 537,9	440,1	21,0	24 333,2	23 371,4	- 961,8	- 4,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 362,8	2 200,7	2 420,5	219,8	10,0	24 426,8	24 825,6	398,8	1,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	209,2	263,7	182,5	- 81,2	- 30,8	2 576,1	2 064,7	- 511,4	- 19,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,4	0,4	0,9	0,5	118,3	6,4	7,7	1,3	20,5
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	120,6	130,4	113,8	- 16,6	- 12,8	1 413,4	1 298,6	- 114,9	- 8,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 542,2	1 212,3	1 251,6	39,2	3,2	13 247,6	13 087,1	- 160,6	- 1,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	709,9	616,0	588,9	- 27,1	- 4,4	7 271,7	6 803,9	- 467,8	- 6,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	36,5	29,3	32,9	3,6	12,5	374,9	291,8	- 83,1	- 22,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	310,3	249,9	319,2	69,3	27,7	3 573,1	3 426,7	- 146,4	- 4,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	12,9	4,1	3,4	- 0,7	- 16,7	115,7	85,2	- 30,5	- 26,4
12 Fahrzeuge.....	10,1	19,0	16,2	- 2,9	- 15,1	103,1	135,4	32,3	31,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	4,6	3,3	4,8	1,5	46,6	31,0	44,6	13,6	44,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	125,4	109,7	120,1	10,4	9,5	1 263,6	1 204,0	- 59,6	- 4,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	82,6	76,3	77,2	0,9	1,2	883,9	900,2	16,2	1,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,0	-	0,0	-	0,4	0,2	- 0,2	- 58,0
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	371,8	398,9	376,7	- 22,2	- 5,6	4 236,4	4 242,8	6,3	0,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
Zusammen.....	8 745,0	7 751,0	8 330,9	579,9	7,5	86 549,8	84 373,5	- 2 176,3	- 2,5
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	658,0	357,7	322,6	- 35,1	- 9,8	4 428,1	4 579,5	151,4	3,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,8	21,7	9,4	- 12,3	- 56,7	164,3	98,5	- 65,8	- 40,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	837,2	654,5	585,8	- 68,6	- 10,5	8 458,0	7 906,9	- 551,2	- 6,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	267,2	207,3	227,5	20,2	9,7	2 193,0	2 384,9	191,9	8,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,9	0,7	- 0,3	- 31,0	6,7	7,5	0,9	12,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	52,6	43,9	31,9	- 12,0	- 27,3	567,3	500,8	- 66,5	- 11,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	465,1	321,0	496,8	175,9	54,8	4 380,7	4 509,4	128,7	2,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	556,2	568,9	514,3	- 54,7	- 9,6	6 156,4	5 718,6	- 437,8	- 7,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	130,5	98,4	113,9	15,5	15,7	1 170,7	1 145,8	- 24,9	- 2,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	531,6	413,5	398,2	- 15,3	- 3,7	4 335,6	4 505,0	169,4	3,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	41,1	32,5	28,2	- 4,3	- 13,1	381,4	352,5	- 28,9	- 7,6
12 Fahrzeuge.....	62,4	71,0	81,4	10,5	14,8	622,2	659,0	36,8	5,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,0	4,7	1,0	- 3,7	- 79,2	50,7	34,1	- 16,6	- 32,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	427,3	180,4	174,7	- 5,7	- 3,2	4 149,1	3 711,9	- 437,1	- 10,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	31,8	29,5	29,1	- 0,4	- 1,2	288,1	305,1	17,0	5,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,1	0,1	1 213,8	0,4	0,9	0,5	125,8
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	- 60,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	711,5	571,7	611,5	39,8	7,0	6 717,9	6 639,0	- 78,9	- 1,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,5	1,0	0,3	- 0,7	- 67,4	5,0	5,9	0,8	16,2
Zusammen.....	4 790,3	3 578,7	3 627,5	48,8	1,4	44 075,6	43 065,5	- 1 010,0	- 2,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	122,8	65,3	72,2	6,9	10,6	1 032,1	911,5	- 120,6	- 11,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	9,3	2,7	-	- 2,7	-	207,9	203,1	- 4,8	- 2,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	59,9	23,1	39,8	16,6	71,7	736,2	493,1	- 243,1	- 33,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	49,6	51,0	33,5	- 17,5	- 34,3	578,2	484,5	- 93,7	- 16,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	1,9	1,0	- 0,9	- 47,5	11,6	12,5	0,9	7,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	19,5	4,7	5,5	0,8	16,0	317,7	128,2	- 189,5	- 59,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	35,5	26,6	23,3	- 3,3	- 12,4	594,4	491,0	- 103,3	- 17,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7,8	3,2	8,5	5,3	162,2	99,2	45,1	- 54,1	- 54,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	91,4	31,5	45,5	14,0	44,4	849,3	589,3	- 260,0	- 30,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,2	0,8	0,6	274,4	9,3	7,9	- 1,4	- 15,4
12 Fahrzeuge.....	1,5	1,5	1,3	- 0,2	- 13,6	14,7	14,9	0,2	1,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11,6	7,0	11,2	4,1	58,6	163,1	134,4	- 28,7	- 17,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,2	0,2	-	- 0,2	-	1,8	3,2	1,4	81,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5,0	5,0	5,1	0,2	3,3	53,1	37,1	- 16,0	- 30,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	414,5	224,1	247,7	23,6	10,5	4 668,7	3 555,7	- 1 113,0	- 23,8
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	117,2	62,8	71,1	8,4	13,4	954,4	852,0	- 102,4	- 10,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	3,3	-	- 3,3	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3,3	2,7	6,4	3,8	143,1	86,2	62,0	- 24,2	- 28,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	23,0	19,9	15,2	- 4,7	- 23,7	195,1	202,0	6,9	3,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	19,5	3,7	4,4	0,7	17,8	301,7	119,7	- 182,0	- 60,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	23,6	15,9	15,6	- 0,3	- 1,9	387,0	273,5	- 113,5	- 29,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	6,9	2,3	6,9	4,6	201,6	81,4	30,9	- 50,6	- 62,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	59,6	20,7	28,0	7,3	35,1	508,4	382,8	- 125,6	- 24,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,2	-	- 0,2	-	0,7	0,5	- 0,2	- 25,7
12 Fahrzeuge.....	1,5	1,2	1,3	0,1	4,5	14,3	13,3	- 1,0	- 7,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3,7	6,6	6,6	0,0	0,1	107,5	90,6	- 17,0	- 15,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,2	-	-	-	-	1,8	0,5	- 1,2	- 69,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,0	3,3	4,1	0,8	25,1	37,0	31,2	- 5,8	- 15,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	262,6	139,1	159,6	20,4	14,7	2 678,8	2 059,1	- 619,8	- 23,1
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5,6	2,6	1,1	- 1,5	- 56,7	77,7	59,5	- 18,2	- 23,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	9,3	2,7	-	- 2,7	-	204,6	203,1	- 1,6	- 0,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	56,6	20,5	33,3	12,8	62,5	650,0	431,1	- 218,8	- 33,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	26,5	31,1	18,3	- 12,8	- 41,1	383,1	282,4	- 100,6	- 26,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	1,9	1,0	- 0,9	- 47,5	11,6	12,5	0,9	7,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	1,0	1,1	0,1	9,1	16,0	8,5	- 7,5	- 46,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	12,0	10,7	7,7	- 3,0	- 28,1	207,4	217,5	10,1	4,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,9	1,0	1,6	0,7	69,2	17,8	14,2	- 3,5	- 19,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	31,8	10,8	17,5	6,7	62,4	340,9	206,5	- 134,4	- 39,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,1	0,8	0,8	1 289,8	8,6	7,4	- 1,3	- 14,6
12 Fahrzeuge.....	0,0	0,3	0,1	- 0,3	- 84,0	0,4	1,6	1,3	358,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7,8	0,5	4,6	4,1	874,9	55,6	43,8	- 11,7	- 21,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,2	-	- 0,2	-	-	2,6	2,6	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1,0	1,7	1,1	- 0,7	- 37,8	16,1	5,9	- 10,2	- 63,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	151,9	85,0	88,2	3,2	3,8	1 989,9	1 496,6	- 493,3	- 24,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	295,2	201,0	167,9	- 33,1	- 16,5	1 492,3	1 705,7	213,4	14,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3,8	-	-	-	-	22,2	12,2	- 10,0	- 45,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	227,0	169,2	137,4	- 31,8	- 18,8	2 136,4	2 009,5	- 126,9	- 5,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	39,7	52,0	55,4	3,5	6,6	528,1	562,9	34,8	6,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	1,8	1,8	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	417,4	298,6	321,1	22,4	7,5	3 827,1	4 139,5	312,4	8,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	65,5	82,1	88,9	6,8	8,2	912,8	949,1	36,3	4,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	9,0	11,6	11,0	- 0,6	- 5,0	104,6	68,9	- 35,7	- 34,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	46,0	36,3	33,5	- 2,8	- 7,7	453,0	454,0	1,0	0,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	1,2	1,2	-	0,8	1,4	0,5	63,6
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	2,9	1,0	- 1,9	- 65,9	18,6	15,6	- 3,0	- 16,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	119,7	49,7	47,0	- 2,7	- 5,5	1 405,3	1 135,3	- 270,0	- 19,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	13,8	11,8	11,8	0,0	0,1	152,5	138,4	- 14,1	- 9,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	204,0	142,3	146,1	3,8	2,7	2 344,6	1 899,0	- 445,6	- 19,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-
Zusammen.....	1 441,0	1 057,5	1 022,2	- 35,3	- 3,3	13 398,4	13 093,2	- 305,2	- 2,3
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	258,0	166,9	142,9	- 24,0	- 14,4	1 125,6	1 273,1	147,5	13,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3,8	-	-	-	-	21,1	7,4	- 13,8	- 65,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	213,6	159,4	127,7	- 31,7	- 19,9	2 004,4	1 887,6	- 116,8	- 5,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	20,3	20,4	19,2	- 1,2	- 6,0	165,9	217,2	51,3	31,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	1,8	1,8	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	32,7	25,0	26,2	1,1	4,6	272,8	329,1	56,3	20,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	15,4	23,3	19,3	- 4,1	- 17,4	256,1	258,8	2,7	1,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	5,3	7,8	3,7	- 4,1	- 52,7	38,9	32,1	- 6,8	- 17,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,3	4,1	4,4	0,2	5,4	48,0	59,7	11,7	24,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	1,2	1,2	-	0,4	1,4	1,0	263,6
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	2,9	-	- 2,9	-	16,6	11,0	- 5,6	- 33,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	109,3	39,8	33,9	- 5,9	- 14,8	1 245,3	972,2	- 273,1	- 21,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4,6	3,6	4,3	0,6	17,6	40,9	39,8	- 1,1	- 2,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	131,5	78,5	89,5	11,0	14,0	1 344,0	1 095,7	- 248,3	- 18,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-
Zusammen.....	801,0	531,8	472,1	- 59,7	- 11,2	6 580,1	6 186,9	- 393,3	- 6,0
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	37,1	34,0	25,0	- 9,1	- 26,7	366,7	432,7	65,9	18,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	1,0	4,8	3,8	370,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	13,4	9,8	9,6	- 0,2	- 1,8	132,0	121,9	- 10,1	- 7,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	19,4	31,6	36,3	4,7	14,8	362,2	345,6	- 16,6	- 4,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	384,7	273,6	294,9	21,3	7,8	3 554,3	3 810,4	256,1	7,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	50,0	58,8	69,6	10,8	18,4	656,7	690,3	33,6	5,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3,7	3,7	7,3	3,5	94,6	65,7	36,8	- 28,9	- 44,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	39,7	32,1	29,1	- 3,0	- 9,4	405,0	394,3	- 10,7	- 2,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	0,5	0,0	- 0,5	- 95,3
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	1,0	1,0	-	2,0	4,6	2,6	129,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10,4	10,0	13,1	3,2	31,7	159,9	163,1	3,2	2,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	9,1	8,1	7,5	- 0,6	- 7,6	111,5	98,6	- 13,0	- 11,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	72,5	63,8	56,6	- 7,2	- 11,2	1 000,6	803,3	- 197,3	- 19,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	640,0	525,7	550,1	24,4	4,6	6 818,2	6 906,3	88,1	1,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	292,9	107,8	117,6	9,9	9,2	2 337,8	2 240,6	- 97,2	- 4,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	126,9	15,5	28,7	13,2	84,9	1 444,6	557,2	- 887,3	- 61,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	34,7	25,8	26,1	0,4	1,4	269,3	235,9	- 33,3	- 12,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	5,8	4,4	11,7	7,2	162,0	77,5	96,0	18,5	23,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	0,1	-	-0,1	-	-	0,1	0,1	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	13,3	15,9	9,0	-6,9	- 43,3	137,0	147,9	10,8	7,9
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	30,6	25,8	18,7	-7,1	- 27,5	308,5	255,2	- 53,3	- 17,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	18,1	8,3	13,4	5,1	61,6	200,9	153,2	- 47,7	- 23,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	1,1	-	-1,1	-	1,7	4,5	2,8	164,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	46,9	40,6	46,4	5,8	14,3	478,2	525,1	46,9	9,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,5	0,3	0,7	0,5	174,2	3,3	9,1	5,8	179,0
12 Fahrzeuge.....	-	0,1	0,3	0,2	150,8	0,0	1,4	1,4	7 413,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,3	1,0	1,9	0,9	88,6	4,3	15,8	11,5	268,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	36,1	31,0	29,4	-1,6	- 5,1	488,8	425,4	- 63,4	- 13,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,3	0,5	1,5	1,0	193,6	0,8	11,5	10,7	1 343,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,3	0,5	0,1	-0,4	- 82,7	3,4	5,8	2,4	69,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	607,8	278,7	305,6	26,8	9,6	5 756,0	4 684,7	- 1 071,3	- 18,6
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	292,1	107,8	117,6	9,9	9,2	2 330,4	2 232,0	- 98,5	- 4,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	29,3	5,3	- 24,0	- 81,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	19,4	12,7	15,2	2,5	19,8	229,7	121,1	- 108,5	- 47,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,4	2,8	8,9	6,1	212,4	62,8	73,2	10,4	16,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	0,1	0,4	0,3	230,8	-	2,7	2,7	-
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	-	0,2	0,0	-0,1	- 82,6	17,8	4,6	- 13,2	- 74,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	42,9	32,8	38,2	5,5	16,6	409,2	415,3	6,1	1,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,2	0,1	0,2	0,2	170,3	0,2	1,5	1,4	916,3
12 Fahrzeuge.....	-	0,1	0,2	0,1	55,8	0,0	1,0	0,9	4 996,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	0,1	-	-0,1	-	-	0,1	0,1	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	8,3	1,9	1,1	-0,9	- 45,4	23,9	14,5	- 9,4	- 39,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,2	0,3	0,4	0,2	64,9	0,8	3,4	2,7	355,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,3	0,3	0,1	-0,2	- 72,0	2,7	2,8	0,0	0,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	367,8	159,2	182,4	23,3	14,6	3 106,7	2 878,6	- 228,1	- 7,3
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	0,9	-	-	-	-	7,3	8,6	1,3	17,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	126,9	15,5	28,7	13,2	84,9	1 415,3	551,9	- 863,4	- 61,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	15,3	13,0	10,9	-2,2	- 16,5	39,6	114,8	75,2	189,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1,4	1,6	2,8	1,2	72,3	14,8	22,8	8,0	54,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	0,1	-	-0,1	-	-	0,1	0,1	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	13,3	15,8	8,6	-7,1	- 45,3	137,0	145,1	8,1	5,9
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	30,6	25,8	18,7	-7,1	- 27,5	308,5	255,2	- 53,3	- 17,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	18,1	8,1	13,4	5,2	64,3	183,1	148,6	- 34,4	- 18,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	1,1	-	-1,1	-	1,7	3,5	1,8	104,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,1	7,8	8,1	0,3	4,3	69,0	109,7	40,7	59,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	0,2	0,5	0,3	176,2	3,1	7,6	4,4	143,0
12 Fahrzeuge.....	-	-	0,1	0,1	-	-	0,5	0,5	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,3	1,0	1,9	1,0	99,0	4,3	15,7	11,4	266,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	27,8	29,1	28,4	-0,7	- 2,5	464,9	410,9	- 54,0	- 11,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,2	1,1	0,8	335,7	0,0	8,1	8,1	16 787,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	0,2	-	-0,2	-	0,7	3,0	2,4	345,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	240,0	119,6	123,2	3,6	3,0	2 649,3	1 806,1	- 843,2	- 31,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t			%	1 000 t		%			
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	13 277,4	11 130,7	11 776,2	645,5	5,8	128 407,9	125 210,9	-3 197,0	-2,5	
dar.: Deutschland	2 216,1	1 670,4	1 767,2	96,8	5,8	20 923,4	19 390,4	-1 533,0	-7,3	
dar.: Niederlande	9 722,7	8 253,7	8 645,5	391,8	4,7	94 025,1	92 643,4	-1 381,7	-1,5	
Übriges Europa.....	186,8	155,9	146,7	-9,2	-5,9	1 561,0	1 666,8	105,8	6,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	2,8	2,8	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	1,2	-	-	-	-	1,2	-	-1,2	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	69,9	43,1	35,5	-7,7	-17,8	655,2	558,5	-96,7	-14,8	
Zusammen.....	13 535,3	11 329,7	11 958,4	628,7	5,5	130 625,3	127 439,0	-3 186,3	-2,4	
Eingang										
Europäische Union.....	8 575,1	7 626,0	8 216,0	589,9	7,7	85 107,4	82 954,4	-2 153,0	-2,5	
dar.: Deutschland	1 611,7	1 197,5	1 288,6	91,1	7,6	15 445,0	14 100,1	-1 344,9	-8,7	
dar.: Niederlande	6 216,1	5 680,7	6 054,6	373,9	6,6	61 942,2	61 336,6	-605,6	-1,0	
Übriges Europa.....	132,8	96,4	85,9	-10,5	-10,9	1 078,3	1 090,9	12,5	1,2	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	2,8	2,8	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	1,2	-	-	-	-	1,2	-	-1,2	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	35,9	28,6	29,0	0,4	1,5	362,8	325,5	-37,4	-10,3	
Zusammen.....	8 745,0	7 751,0	8 330,9	579,9	7,5	86 549,8	84 373,5	-2 176,3	-2,5	
Ausgang										
Europäische Union.....	4 702,3	3 504,6	3 560,2	55,6	1,6	43 300,5	42 256,5	-1 044,0	-2,4	
dar.: Deutschland	604,4	472,9	478,6	5,7	1,2	5 478,4	5 290,3	-188,1	-3,4	
dar.: Niederlande	3 506,7	2 573,0	2 591,0	17,9	0,7	32 083,0	31 306,8	-776,1	-2,4	
Übriges Europa.....	54,0	59,5	60,8	1,3	2,2	482,7	576,0	93,3	19,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	34,0	14,5	6,4	-8,1	-55,7	292,4	233,0	-59,3	-20,3	
Zusammen.....	4 790,3	3 578,7	3 627,5	48,8	1,4	44 075,6	43 065,5	-1 010,0	-2,3	
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	411,3	220,9	239,8	18,9	8,6	4 613,0	3 514,3	-1 098,7	-23,8	
dar.: Deutschland	207,3	105,3	108,1	2,8	2,6	2 215,1	1 720,9	-494,2	-22,3	
dar.: Niederlande	99,8	55,7	52,8	-2,8	-5,1	1 276,9	933,3	-343,6	-26,9	
Übriges Europa.....	3,2	2,5	6,2	3,8	150,6	48,6	32,0	-16,5	-34,0	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	0,7	1,7	1,0	127,8	7,2	9,4	2,2	31,2	
Zusammen.....	414,5	224,1	247,7	23,6	10,5	4 668,7	3 555,7	-1 113,0	-23,8	
Eingang										
Europäische Union.....	259,4	136,5	154,3	17,7	13,0	2 636,7	2 027,5	-609,3	-23,1	
dar.: Deutschland	130,5	62,4	66,0	3,7	5,9	1 286,0	909,0	-377,0	-29,3	
dar.: Niederlande	62,0	27,8	30,8	3,0	10,8	612,0	531,7	-80,4	-13,1	
Übriges Europa.....	3,2	1,9	3,6	1,7	91,3	36,3	23,1	-13,1	-36,2	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	0,7	1,7	1,0	127,8	5,8	8,5	2,6	44,8	
Zusammen.....	262,6	139,1	159,6	20,4	14,7	2 678,8	2 059,1	-619,8	-23,1	
Ausgang										
Europäische Union.....	151,9	84,4	85,5	1,2	1,4	1 976,3	1 486,8	-489,5	-24,8	
dar.: Deutschland	76,8	42,9	42,1	-0,9	-2,1	929,1	811,9	-117,2	-12,6	
dar.: Niederlande	37,8	27,9	22,1	-5,8	-20,9	664,8	401,7	-263,2	-39,6	
Übriges Europa.....	-	0,6	2,6	2,0	337,5	12,3	8,9	-3,4	-27,7	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	1,3	1,0	-0,4	-28,5	
Zusammen.....	151,9	85,0	88,2	3,2	3,8	1 989,9	1 496,6	-493,3	-24,8	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t			%	1 000 t		%			
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	1 337,1	1 016,5	949,1	- 67,4	- 6,6	12 543,2	12 282,7	- 260,5	- 2,1	
dar.: Deutschland	377,0	304,1	244,5	- 59,6	- 19,6	3 452,0	3 475,4	23,4	0,7	
dar.: Niederlande	775,7	567,2	545,3	- 22,0	- 3,9	7 230,9	7 015,7	- 215,2	- 3,0	
Übriges Europa.....	79,5	35,2	53,5	18,4	52,3	691,1	660,7	- 30,4	- 4,4	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	24,4	5,8	19,5	13,7	234,6	164,0	149,8	- 14,2	- 8,7	
Zusammen.....	1 441,0	1 057,5	1 022,2	- 35,3	- 3,3	13 398,4	13 093,2	- 305,2	- 2,3	
Eingang										
Europäische Union.....	783,0	528,2	461,7	- 66,5	- 12,6	6 490,5	6 107,2	- 383,3	- 5,9	
dar.: Deutschland	236,5	169,6	143,3	- 26,3	- 15,5	2 066,9	1 984,0	- 82,9	- 4,0	
dar.: Niederlande	440,3	288,3	253,9	- 34,4	- 11,9	3 588,5	3 346,8	- 241,7	- 6,7	
Übriges Europa.....	16,7	2,5	10,4	7,8	312,8	83,5	71,0	- 12,5	- 15,0	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	1,3	1,1	-	- 1,1	-	6,1	8,6	2,5	41,8	
Zusammen.....	801,0	531,8	472,1	- 59,7	- 11,2	6 580,1	6 186,9	- 393,3	- 6,0	
Ausgang										
Europäische Union.....	554,1	488,3	487,4	- 0,9	- 0,2	6 052,7	6 175,4	122,8	2,0	
dar.: Deutschland	140,5	134,5	101,2	- 33,3	- 24,8	1 385,0	1 491,4	106,4	7,7	
dar.: Niederlande	335,4	279,0	291,4	12,4	4,4	3 642,4	3 669,0	26,5	0,7	
Übriges Europa.....	62,8	32,6	43,2	10,5	32,3	607,6	589,7	- 17,9	- 2,9	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	23,1	4,7	19,5	14,8	312,7	157,9	141,1	- 16,8	- 10,6	
Zusammen.....	640,0	525,7	550,1	24,4	4,6	6 818,2	6 906,3	88,1	1,3	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	594,3	273,4	300,0	26,6	9,7	5 629,2	4 590,0	- 1 039,1	- 18,5	
dar.: Deutschland	29,3	35,6	16,3	- 19,4	- 54,4	264,3	237,8	- 26,5	- 10,0	
dar.: Niederlande	307,8	99,7	109,9	10,2	10,2	2 763,8	2 146,0	- 617,8	- 22,4	
Übriges Europa.....	13,5	5,3	5,0	- 0,3	- 6,4	126,3	93,4	- 32,9	- 26,0	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	0,6	0,6	-	0,6	1,3	0,7	124,6	
Zusammen.....	607,8	278,7	305,6	26,8	9,6	5 756,0	4 684,7	- 1 071,3	- 18,6	
Eingang										
Europäische Union.....	366,3	159,2	182,4	23,3	14,6	3 104,2	2 877,0	- 227,2	- 7,3	
dar.: Deutschland	23,3	17,7	9,2	- 8,4	- 47,8	166,2	127,4	- 38,7	- 23,3	
dar.: Niederlande	191,2	54,6	69,6	15,0	27,5	1 472,3	1 455,0	- 17,3	- 1,2	
Übriges Europa.....	1,5	-	-	-	-	2,5	1,6	- 0,9	- 37,1	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	367,8	159,2	182,4	23,3	14,6	3 106,7	2 878,6	- 228,1	- 7,3	
Ausgang										
Europäische Union.....	228,0	114,2	117,6	3,3	2,9	2 525,0	1 713,1	- 812,0	- 32,2	
dar.: Deutschland	6,0	18,0	7,0	- 10,9	- 60,8	98,1	110,4	12,3	12,5	
dar.: Niederlande	116,6	45,1	40,3	- 4,8	- 10,7	1 291,5	691,0	- 600,5	- 46,5	
Übriges Europa.....	12,0	5,3	5,0	- 0,3	- 6,4	123,7	91,8	- 31,9	- 25,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	0,6	0,6	-	0,6	1,3	0,7	124,6	
Zusammen.....	240,0	119,6	123,2	3,6	3,0	2 649,3	1 806,1	- 843,2	- 31,8	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Oktober 2015
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	12 977,1	8 017,1	821,2	529,5	3 063,8	460,6	3 626,4	1 737,5	438,7	458,7
Ausland	3 642,8	8 602,8	199,4	491,2	7,9	2 611,1	681,3	2 570,3	234,8	214,9
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 226,0	981,6	92,2	56,8	416,0	-	203,3	337,4	60,1	65,7
DE11 Stuttgart.....	244,3	128,5	4,4	10,1	66,5	-	99,0	68,0	16,0	3,7
DE12 Karlsruhe.....	762,6	594,6	73,9	29,3	348,3	-	80,3	116,7	39,8	61,6
DE13 Freiburg.....	219,2	258,5	13,9	17,5	1,1	-	24,0	152,6	4,3	0,4
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	356,6	220,6	54,6	75,5	13,5	0,5	96,3	84,3	29,4	25,0
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	83,7	35,1	39,8	13,5	1,5	-	6,3	5,0	4,7	12,0
DE23 Oberpfalz.....	79,3	46,2	10,0	14,4	0,3	-	8,2	13,0	19,5	6,2
DE24 Oberfranken.....	23,0	30,0	0,9	12,2	-	-	16,0	15,6	4,9	-
DE25 Mittelfranken.....	18,4	7,9	1,3	6,2	3,9	0,5	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	152,2	101,5	2,5	29,2	7,8	-	65,8	50,7	0,3	6,8
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	304,1	26,5	-	1,0	202,9	-	34,0	6,8	-	-
DE30 Berlin.....	304,1	26,5	-	1,0	202,9	-	34,0	6,8	-	-
DE4 Brandenburg.....	128,3	196,8	5,0	46,2	1,9	92,5	19,1	11,1	0,7	0,6
DE40 Brandenburg.....	128,3	196,8	5,0	46,2	1,9	92,5	19,1	11,1	0,7	0,6
DE5 Bremen.....	349,4	118,9	20,3	2,7	124,0	-	73,1	3,4	15,0	1,6
DE50 Bremen.....	349,4	118,9	20,3	2,7	124,0	-	73,1	3,4	15,0	1,6
DE6 Hamburg.....	284,8	597,1	21,5	13,0	13,9	162,0	136,7	15,4	10,7	38,1
DE60 Hamburg.....	284,8	597,1	21,5	13,0	13,9	162,0	136,7	15,4	10,7	38,1
DE7 Hessen.....	624,5	188,6	6,8	4,7	79,5	-	201,6	6,0	42,8	11,5
DE71 Darmstadt.....	624,5	188,6	6,8	4,7	79,5	-	201,6	6,0	42,8	11,5
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,9	-	2,9	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,9	-	2,9	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 175,8	1 104,3	132,2	152,5	188,1	130,6	246,7	330,1	105,8	55,2
DE91 Braunschweig.....	327,7	161,1	20,7	30,6	137,6	0,6	1,7	10,9	4,6	21,9
DE92 Hannover.....	200,7	337,9	-	33,5	41,0	-	49,5	226,0	3,0	2,3
DE93 Lüneburg.....	52,0	58,9	-	19,9	8,7	-	32,4	5,7	-	2,3
DE94 Weser-Ems.....	595,5	546,5	111,5	68,4	0,8	130,0	163,1	87,5	98,2	28,6
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 011,0	3 212,7	370,4	21,8	1 858,8	52,1	2 366,9	520,4	130,8	183,5
DEA1 Düsseldorf.....	5 084,5	1 838,5	259,9	8,3	1 313,7	22,3	2 159,9	468,7	70,6	140,0
DEA2 Köln.....	611,4	749,1	11,3	2,1	11,1	-	85,5	17,0	10,2	16,2
DEA3 Münster.....	503,6	480,2	59,6	3,7	113,2	28,7	78,4	3,5	33,4	4,2
DEA4 Detmold.....	105,1	42,3	9,1	6,8	-	-	14,8	15,2	9,1	3,7
DEA5 Amsberg.....	706,4	102,6	30,6	0,9	420,9	1,1	28,2	16,1	7,5	19,4
DEB Rheinland-Pfalz.....	913,4	780,9	92,4	29,7	2,0	-	132,7	206,7	10,5	61,4
DEB1 Koblenz.....	210,5	191,4	6,6	8,0	-	-	21,3	88,6	3,5	8,6
DEB2 Trier.....	38,6	21,2	-	0,7	-	-	-	-	0,1	1,1
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	664,3	568,3	85,7	21,0	2,0	-	111,5	118,2	6,9	51,7
DEC Saarland.....	232,1	70,7	-	-	163,2	-	51,8	-	-	-
DECO Saarland.....	232,1	70,7	-	-	163,2	-	51,8	-	-	-
DED Sachsen.....	-	1,6	-	0,7	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	1,6	-	0,7	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	255,6	310,5	25,8	111,9	-	-	36,5	119,6	18,2	16,1
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	255,6	310,5	25,8	111,9	-	-	36,5	119,6	18,2	16,1
DEF Schleswig-Holstein.....	115,4	203,4	-	9,9	-	22,9	27,7	96,2	14,7	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	115,4	203,4	-	9,9	-	22,9	27,7	96,2	14,7	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 021,8	981,0	84,1	12,2	4,7	134,1	97,3	55,0	23,6	7,1
Frankreich.....	184,8	329,9	10,1	152,4	1,9	-	16,6	124,3	23,1	11,9
Niederlande.....	2 304,0	7 009,4	104,1	247,5	1,2	2 376,2	526,7	2 383,5	181,0	188,3
Österreich.....	24,8	30,0	1,1	2,9	-	-	13,8	2,4	4,7	1,0
Schweiz.....	56,6	6,9	-	0,4	-	-	14,2	-	-	-
Tschechische Republik.....	2,7	3,0	-	1,0	-	-	-	-	1,6	1,0
Ungarn.....	5,0	62,5	-	52,2	-	-	-	0,5	0,6	4,3
Übrige Staaten.....	43,1	180,0	-	22,6	-	100,8	12,7	4,5	0,2	1,2

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Oktober 2015
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	12 977,1	8 017,1	6,4	6,2	178,3	70,9	2 102,1	1 641,7	1 026,9	982,5
Ausland	3 642,8	8 602,8	0,7	0,9	49,1	156,5	588,1	1 048,5	542,3	586,7
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 226,0	981,6	0,7	0,8	18,7	9,7	116,7	228,0	74,3	63,2
DE11 Stuttgart.....	244,3	128,5	-	0,4	-	1,1	7,6	0,0	18,0	2,6
DE12 Karlsruhe.....	762,6	594,6	0,7	0,3	3,5	7,2	82,0	227,6	53,5	55,0
DE13 Freiburg.....	219,2	258,5	-	0,1	15,2	1,5	27,1	0,4	2,9	5,6
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	356,6	220,6	-	-	4,6	-	36,5	-	51,4	5,3
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	83,7	35,1	-	-	0,8	-	1,8	-	10,5	1,9
DE23 Oberpfalz.....	79,3	46,2	-	-	-	-	3,5	-	15,0	2,7
DE24 Oberfranken.....	23,0	30,0	-	-	-	-	-	-	1,1	-
DE25 Mittelfranken.....	18,4	7,9	-	-	-	-	-	-	7,9	-
DE26 Unterfranken.....	152,2	101,5	-	-	3,7	-	31,1	-	16,9	0,6
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	304,1	26,5	-	-	-	-	41,3	-	2,3	-
DE30 Berlin.....	304,1	26,5	-	-	-	-	41,3	-	2,3	-
DE4 Brandenburg.....	128,3	196,8	-	-	-	-	-	-	2,3	0,5
DE40 Brandenburg.....	128,3	196,8	-	-	-	-	-	-	2,3	0,5
DE5 Bremen.....	349,4	118,9	-	0,4	-	-	19,7	4,7	3,2	0,4
DE50 Bremen.....	349,4	118,9	-	0,4	-	-	19,7	4,7	3,2	0,4
DE6 Hamburg.....	284,8	597,1	-	4,8	-	-	24,2	312,5	29,0	11,3
DE60 Hamburg.....	284,8	597,1	-	4,8	-	-	24,2	312,5	29,0	11,3
DE7 Hessen.....	624,5	188,6	-	-	-	-	167,4	27,2	47,4	77,7
DE71 Darmstadt.....	624,5	188,6	-	-	-	-	167,4	27,2	47,4	77,7
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 175,8	1 104,3	4,2	-	74,9	29,6	231,5	147,0	57,4	76,9
DE91 Braunschweig.....	327,7	161,1	4,2	-	5,0	-	97,0	-	6,9	1,0
DE92 Hannover.....	200,7	337,9	-	-	-	-	72,4	8,4	10,9	34,8
DE93 Lüneburg.....	52,0	58,9	-	-	-	-	-	-	2,8	28,0
DE94 Weser-Ems.....	595,5	546,5	-	-	69,9	29,6	62,0	138,6	36,8	13,2
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 011,0	3 212,7	1,3	0,1	39,5	21,4	990,0	835,2	533,8	532,0
DEA1 Düsseldorf.....	5 084,5	1 838,5	-	-	35,7	20,1	423,0	100,5	247,9	224,9
DEA2 Köln.....	611,4	749,1	0,6	0,1	3,8	1,3	310,6	437,3	123,2	197,2
DEA3 Münster.....	503,6	480,2	-	-	-	-	62,8	297,4	129,6	102,0
DEA4 Detmold.....	105,1	42,3	0,8	-	-	-	29,9	-	11,7	1,9
DEA5 Arnsberg.....	706,4	102,6	-	-	-	-	163,7	-	21,4	6,0
DEB Rheinland-Pfalz.....	913,4	780,9	-	0,1	33,8	3,3	288,8	32,8	209,9	185,1
DEB1 Koblenz.....	210,5	191,4	-	0,1	16,5	0,8	121,5	9,4	8,5	3,6
DEB2 Trier.....	38,6	21,2	-	-	-	-	28,5	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	664,3	568,3	-	-	17,3	2,5	138,7	23,4	201,3	181,5
DEC Saarland.....	232,1	70,7	-	-	-	-	7,6	-	-	-
DEC0 Saarland.....	232,1	70,7	-	-	-	-	7,6	-	-	-
DED Sachsen.....	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	0,7
DED1 Chemnitz.....	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	0,7
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	255,6	310,5	0,2	-	-	-	147,7	4,4	11,9	29,3
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	255,6	310,5	0,2	-	-	-	147,7	4,4	11,9	29,3
DEF Schleswig-Holstein.....	115,4	203,4	-	-	6,9	6,9	30,6	49,9	4,1	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	115,4	203,4	-	-	6,9	6,9	30,6	49,9	4,1	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 021,8	981,0	0,5	0,5	25,1	30,1	75,9	322,6	197,6	179,9
Frankreich.....	184,8	329,9	-	-	-	0,4	44,1	-	35,0	1,7
Niederlande.....	2 304,0	7 009,4	0,1	0,4	23,9	126,0	428,4	719,8	303,6	386,4
Österreich.....	24,8	30,0	-	-	-	-	-	3,5	4,8	8,6
Schweiz.....	56,6	6,9	-	-	-	-	32,8	2,0	0,8	-
Tschechische Republik.....	2,7	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	5,0	62,5	-	-	-	-	-	-	-	0,8
Übrige Staaten.....	43,1	180,0	-	-	-	-	6,9	0,5	0,5	9,2

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Oktober 2015
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallerzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	12 977,1	8 017,1	127,7	210,9	465,2	515,1	24,2	49,6	40,3	104,3
Ausland	3 642,8	8 602,8	115,9	32,7	380,3	330,4	31,1	5,7	81,6	17,6
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 226,0	981,6	14,6	17,9	68,8	52,5	2,8	12,4	15,4	31,6
DE11 Stuttgart.....	244,3	128,5	-	1,3	14,6	0,5	-	2,6	-	8,5
DE12 Karlsruhe.....	762,6	594,6	5,4	16,3	30,8	1,2	2,7	9,2	15,3	22,7
DE13 Freiburg.....	219,2	258,5	9,3	0,3	23,5	50,9	0,1	0,6	0,1	0,5
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	356,6	220,6	11,0	14,0	24,9	11,0	-	1,4	1,3	0,1
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	83,7	35,1	4,4	0,2	12,5	2,1	-	0,3	1,3	0,1
DE23 Oberpfalz.....	79,3	46,2	6,7	0,5	11,4	8,0	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	23,0	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	18,4	7,9	-	-	1,0	0,0	-	1,1	-	-
DE26 Unterfranken.....	152,2	101,5	-	13,3	-	0,9	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	304,1	26,5	11,5	0,5	-	-	-	0,9	-	-
DE30 Berlin.....	304,1	26,5	11,5	0,5	-	-	-	0,9	-	-
DE4 Brandenburg.....	128,3	196,8	9,5	3,1	3,9	18,8	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	128,3	196,8	9,5	3,1	3,9	18,8	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	349,4	118,9	-	3,7	20,2	28,9	0,6	0,2	-	-
DE50 Bremen.....	349,4	118,9	-	3,7	20,2	28,9	0,6	0,2	-	-
DE6 Hamburg.....	284,8	597,1	1,1	3,1	3,6	6,9	3,5	7,5	8,7	0,5
DE60 Hamburg.....	284,8	597,1	1,1	3,1	3,6	6,9	3,5	7,5	8,7	0,5
DE7 Hessen.....	624,5	188,6	-	-	37,6	1,6	-	-	-	-
DE71 Darmstadt.....	624,5	188,6	-	-	37,6	1,6	-	-	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 175,8	1 104,3	12,9	42,1	11,0	21,4	1,1	6,0	0,5	8,7
DE91 Braunschweig.....	327,7	161,1	-	6,3	9,2	11,6	0,2	1,6	0,5	8,7
DE92 Hannover.....	200,7	337,9	-	14,9	1,8	-	-	0,3	-	-
DE93 Lüneburg.....	52,0	58,9	-	1,4	-	-	-	1,7	-	-
DE94 Weser-Ems.....	595,5	546,5	12,9	19,6	-	9,8	0,9	2,4	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 011,0	3 212,7	44,9	106,9	255,0	259,4	7,4	7,5	7,6	16,9
DEA1 Düsseldorf.....	5 084,5	1 838,5	26,9	66,4	200,0	253,5	-	5,2	7,0	5,1
DEA2 Köln.....	611,4	749,1	2,0	2,5	5,6	3,1	0,8	2,2	0,6	11,8
DEA3 Münster.....	503,6	480,2	11,7	23,1	4,0	1,5	4,2	0,1	-	-
DEA4 Detmold.....	105,1	42,3	3,2	0,7	19,6	1,3	2,4	-	-	-
DEA5 Arnsberg.....	706,4	102,6	1,2	14,3	25,8	-	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	913,4	780,9	13,8	5,6	28,5	65,2	2,0	8,9	6,8	46,4
DEB1 Koblenz.....	210,5	191,4	8,4	4,7	12,2	59,7	1,0	2,8	0,4	1,5
DEB2 Trier.....	38,6	21,2	-	0,2	9,3	4,4	0,0	0,4	0,0	0,1
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	664,3	568,3	5,4	0,7	7,0	1,1	1,0	5,7	6,3	44,9
DEC Saarland.....	232,1	70,7	-	6,3	-	45,5	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	232,1	70,7	-	6,3	-	45,5	-	-	-	-
DED Sachsen.....	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	255,6	310,5	3,9	4,3	4,3	3,8	0,2	1,8	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	255,6	310,5	3,9	4,3	4,3	3,8	0,2	1,8	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	115,4	203,4	4,3	3,5	7,5	-	6,6	2,9	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	115,4	203,4	4,3	3,5	7,5	-	6,6	2,9	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 021,8	981,0	35,5	6,4	104,8	75,3	15,1	1,1	28,5	8,9
Frankreich.....	184,8	329,9	-	-	18,8	26,2	0,5	1,5	0,1	0,2
Niederlande.....	2 304,0	7 009,4	76,0	19,4	235,5	201,3	14,7	2,3	52,9	7,2
Österreich.....	24,8	30,0	0,4	3,4	-	3,3	-	-	-	-
Schweiz.....	56,6	6,9	0,4	-	2,5	2,7	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	2,7	3,0	-	-	-	-	-	0,9	-	-
Ungarn.....	5,0	62,5	0,2	-	3,6	3,5	0,6	-	0,1	1,3
Übrige Staaten.....	43,1	180,0	3,5	3,5	15,2	18,1	0,2	-	-	-

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Oktober 2015
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	12 977,1	8 017,1	20,7	20,0	540,7	584,7	-	-	93,1	47,5
Ausland	3 642,8	8 602,8	3,1	3,9	184,3	140,2	-	-	27,1	72,7
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 226,0	981,6	1,7	0,6	118,9	72,3	-	-	12,1	4,4
DE11 Stuttgart.....	244,3	128,5	-	0,3	11,7	28,1	-	-	2,4	0,4
DE12 Karlsruhe.....	762,6	594,6	1,4	0,2	16,3	35,4	-	-	6,7	3,5
DE13 Freiburg.....	219,2	258,5	0,3	0,2	91,0	8,8	-	-	3,0	0,6
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	356,6	220,6	0,1	-	33,0	2,7	-	-	0,0	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	83,7	35,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	79,3	46,2	-	-	4,9	0,6	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	23,0	30,0	-	-	-	2,1	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	18,4	7,9	-	-	4,3	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	152,2	101,5	0,1	-	23,9	-	-	-	0,0	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	304,1	26,5	-	1,4	12,2	14,1	-	-	-	1,8
DE30 Berlin.....	304,1	26,5	-	1,4	12,2	14,1	-	-	-	1,8
DE4 Brandenburg.....	128,3	196,8	-	-	85,9	24,0	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	128,3	196,8	-	-	85,9	24,0	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	349,4	118,9	-	-	2,9	10,1	-	-	2,1	3,3
DE50 Bremen.....	349,4	118,9	-	-	2,9	10,1	-	-	2,1	3,3
DE6 Hamburg.....	284,8	597,1	8,0	8,8	18,2	7,1	-	-	5,7	3,6
DE60 Hamburg.....	284,8	597,1	8,0	8,8	18,2	7,1	-	-	5,7	3,6
DE7 Hessen.....	624,5	188,6	-	-	16,5	9,0	-	-	5,4	1,2
DE71 Darmstadt.....	624,5	188,6	-	-	16,5	9,0	-	-	5,4	1,2
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 175,8	1 104,3	8,6	2,1	94,5	91,4	-	-	5,0	2,1
DE91 Braunschweig.....	327,7	161,1	8,6	1,3	29,8	65,2	-	-	1,6	1,4
DE92 Hannover.....	200,7	337,9	-	0,9	20,5	16,1	-	-	0,6	0,7
DE93 Lüneburg.....	52,0	58,9	-	-	8,2	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	595,5	546,5	-	-	36,0	10,2	-	-	2,8	-
DE4 Nordrhein-Westfalen.....	7 011,0	3 212,7	2,3	4,8	110,3	275,2	-	-	36,7	24,4
DEA1 Düsseldorf.....	5 084,5	1 838,5	-	-	83,9	199,4	-	-	27,0	19,0
DEA2 Köln.....	611,4	749,1	2,3	1,9	15,0	11,6	-	-	9,4	4,4
DEA3 Münster.....	503,6	480,2	-	-	6,8	15,7	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	105,1	42,3	-	2,9	0,0	5,0	-	-	0,3	0,1
DEA5 Arnsberg.....	706,4	102,6	-	-	4,7	43,5	-	-	-	0,9
DEB Rheinland-Pfalz.....	913,4	780,9	0,1	0,7	20,5	32,5	-	-	25,0	5,0
DEB1 Koblenz.....	210,5	191,4	0,1	0,6	8,8	2,2	-	-	1,7	0,7
DEB2 Trier.....	38,6	21,2	-	-	-	14,1	-	-	0,6	0,2
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	664,3	568,3	-	0,1	11,8	16,2	-	-	22,7	4,2
DEC Saarland.....	232,1	70,7	-	-	9,4	18,9	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	232,1	70,7	-	-	9,4	18,9	-	-	-	-
DED Sachsen.....	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	0,1
DED1 Chemnitz.....	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	0,1
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	255,6	310,5	-	1,5	5,6	16,1	-	-	1,1	1,7
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	255,6	310,5	-	1,5	5,6	16,1	-	-	1,1	1,7
DEF Schleswig-Holstein.....	115,4	203,4	-	-	12,7	11,4	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	115,4	203,4	-	-	12,7	11,4	-	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 021,8	981,0	0,6	2,0	48,0	13,2	-	-	6,2	29,0
Frankreich.....	184,8	329,9	1,9	-	31,4	10,9	-	-	1,2	0,6
Niederlande.....	2 304,0	7 009,4	0,4	1,8	95,7	90,9	-	-	19,2	42,6
Österreich.....	24,8	30,0	-	-	-	4,9	-	-	-	-
Schweiz.....	56,6	6,9	-	-	4,5	0,9	-	-	0,5	0,4
Tschechische Republik.....	2,7	3,0	0,2	0,1	0,9	-	-	-	-	-
Ungarn.....	5,0	62,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	43,1	180,0	-	-	3,8	19,4	-	-	-	-

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Oktober 2015

in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	12 977,1	8 017,1	-	0,1	-	-	401,3	597,1	-	0,3
Ausland.....	3 642,8	8 602,8	0,1	-	-	-	515,4	319,6	0,3	-
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 226,0	981,6	-	-	-	-	9,8	28,2	-	-
DE11 Stuttgart.....	244,3	128,5	-	-	-	-	4,2	1,0	-	-
DE12 Karlsruhe.....	762,6	594,6	-	-	-	-	2,1	8,5	-	-
DE13 Freiburg.....	219,2	258,5	-	-	-	-	3,5	18,7	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	356,6	220,6	-	-	-	-	0,0	0,8	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	83,7	35,1	-	-	-	-	-	0,0	-	-
DE23 Oberpfalz.....	79,3	46,2	-	-	-	-	0,0	0,7	-	-
DE24 Oberfranken.....	23,0	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	18,4	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	152,2	101,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	304,1	26,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	304,1	26,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	128,3	196,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	128,3	196,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	349,4	118,9	-	-	-	-	68,4	59,5	-	-
DE50 Bremen.....	349,4	118,9	-	-	-	-	68,4	59,5	-	-
DE6 Hamburg.....	284,8	597,1	-	-	-	-	-	2,4	-	-
DE60 Hamburg.....	284,8	597,1	-	-	-	-	-	2,4	-	-
DE7 Hessen.....	624,5	188,6	-	-	-	-	19,4	49,8	-	-
DE71 Darmstadt.....	624,5	188,6	-	-	-	-	19,4	49,8	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 175,8	1 104,3	-	-	-	-	1,5	8,5	-	-
DE91 Braunschweig.....	327,7	161,1	-	-	-	-	0,0	-	-	-
DE92 Hannover.....	200,7	337,9	-	-	-	-	1,0	-	-	-
DE93 Lüneburg.....	52,0	58,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	595,5	546,5	-	-	-	-	0,5	8,5	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 011,0	3 212,7	-	0,1	-	-	255,3	350,6	-	0,3
DEA1 Düsseldorf.....	5 084,5	1 838,5	-	-	-	-	229,1	305,1	-	-
DEA2 Köln.....	611,4	749,1	-	0,1	-	-	19,6	40,3	-	-
DEA3 Münster.....	503,6	480,2	-	-	-	-	-	-	-	0,3
DEA4 Detmold.....	105,1	42,3	-	-	-	-	4,1	4,9	-	-
DEA5 Arnsberg.....	706,4	102,6	-	-	-	-	2,5	0,3	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	913,4	780,9	-	-	-	-	46,7	97,2	-	-
DEB1 Koblenz.....	210,5	191,4	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-
DEB2 Trier.....	38,6	21,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	664,3	568,3	-	-	-	-	46,7	97,2	-	-
DEC Saarland.....	232,1	70,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	232,1	70,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	255,6	310,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	255,6	310,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	115,4	203,4	-	-	-	-	0,2	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	115,4	203,4	-	-	-	-	0,2	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 021,8	981,0	0,1	-	-	-	273,9	103,3	0,3	-
Frankreich.....	184,8	329,9	-	-	-	-	-	0,0	-	-
Niederlande.....	2 304,0	7 009,4	0,0	-	-	-	240,5	215,8	-	-
Österreich.....	24,8	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	56,6	6,9	-	-	-	-	1,0	0,5	-	-
Tschechische Republik.....	2,7	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	5,0	62,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	43,1	180,0	-	-	-	-	0,1	-	-	-

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Oktober 2015
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	82 327	121 035	-	-	-	2 331	1 955	-	326 863	-
Bayern.....	6 991	16 792	-	-	-	-	-	-	56 774	-
Berlin.....	-	1 232	-	-	19 390	-	32 340	-	-	-
Brandenburg.....	-	851	3 569	6 294	-	-	2 997	-	1 468	-
Bremen.....	1 000	-	15 304	39 397	-	-	1 125	120 587	4 567	-
Hamburg.....	-	-	-	-	116 651	-	-	-	-	-
Hessen.....	59 500	42 782	-	-	-	-	-	-	116 868	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	41 207	9 002	55 895	4 985	14 597	47 150	313 024	25 692	62 353	-
Nordrhein-Westfalen.....	443 894	361 253	13 111	4 860	-	-	16 077	2 956	3 537 823	1 648
Rheinland-Pfalz.....	30 059	211 524	-	167	-	1 060	-	-	255 788	-
Saarland.....	54 183	75 278	-	-	-	-	-	-	63 388	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	4 451	2 068	7 663	-	-	3 571	183 067	-	9 044	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	11 010	7 359	43 872	-	-	-
Zusammen.....	723 612	841 818	95 542	55 703	161 648	61 471	594 457	149 235	4 434 935	1 648
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	14 236	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	60 408	-	-	-	2 359	-	-	187 705	-
Niederlande.....	-	-	-	4 163	-	14 344	-	-	-	-
Österreich.....	-	2 242	-	-	-	-	-	-	35 996	-
Schweiz.....	-	68 055	-	-	-	-	-	-	144 938	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	2 677	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	11 245	-
Übrige Staaten.....	-	8 093	-	-	-	-	-	-	14 927	-
Zusammen.....	-	138 798	-	18 399	-	16 703	2 677	-	394 811	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Oktober 2015
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	30	3 701	-	-	-	-	-	-	2 527	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	1 802	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 993	-	-	-	-	-	-	2 506	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	60	264	-	-	-	-	3 005	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	93	10 202	-	141	-	-	645	-	13 841	440
Rheinland-Pfalz.....	40	10 544	-	90	-	-	-	-	8 967	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	800	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	223	26 704	-	2 033	-	-	4 450	-	27 841	440
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	598	-
Niederlande.....	-	-	-	84	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	2 557	-	-	-	-	-	-	3 889	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	2 707	-	84	-	-	-	-	4 487	-

¹⁾ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Oktober 2015
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	32 854	98 567	-	-	-	-	-	-	83 222	448
Bayern.....	-	8 556	-	-	-	-	-	-	20 874	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	4 110	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	2 370	-	-	-
Bremen.....	-	1 035	-	36 478	-	-	-	-	1 023	-
Hamburg.....	-	-	-	-	14 258	-	-	-	-	-
Hessen.....	933	41 216	-	-	-	-	-	-	44 992	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	12 956	20 466	2 607	192 307	7 063	7 388	64 067	-	21 428	-
Nordrhein-Westfalen.....	147 710	395 041	-	23 389	787	1 017	9 828	1 061	658 021	-
Rheinland-Pfalz.....	14 621	145 715	-	700	-	-	2 707	-	199 914	-
Saarland.....	-	15 799	-	-	-	-	-	-	1 350	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	844	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	1 397	-	1 862	-	4 143	65 654	-	7 958	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	2 351	-	132 794	-	-	-
Zusammen.....	209 074	727 791	2 607	254 736	24 459	12 548	282 375	1 061	1 038 782	448
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	2 326	-	3 909	-	-	-	-
Frankreich.....	-	52 899	-	-	-	-	-	2 057	182 693	-
Niederlande.....	-	-	4 270	5 726	-	44 865	-	-	-	-
Österreich.....	-	6 802	-	-	-	-	-	-	12 312	-
Schweiz.....	-	46 022	-	-	-	-	-	-	68 518	-
Tschechische Republik.....	-	926	-	-	-	-	2 445	-	543	-
Ungarn.....	-	5 446	-	-	-	-	-	-	5 288	-
Übrige Staaten.....	-	12 238	-	-	-	-	-	-	10 164	-
Zusammen.....	-	124 334	4 270	8 052	-	48 774	2 445	2 057	279 518	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Oktober 2015
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	45	5 739	-	-	-	-	-	-	1 739	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	915	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	3 532	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	2 264	-	-	-	-	-	-	2 875	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	356	-	-	-	-	1 961	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	15 624	-	222	-	-	209	-	14 616	-
Rheinland-Pfalz.....	-	10 391	-	-	-	-	-	-	14 538	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	88	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 945	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	45	34 373	-	3 754	-	-	5 118	-	33 770	-
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	995	-	-	-	-	-	-	264	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	3 497	-	-	-	-	-	-	3 466	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	192	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	4 684	-	-	-	-	-	-	3 730	-

¹⁾ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Oktober 2015

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland					
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	981,6	591,3	390,3	193,9	11,6	-	-	-	-
Bayern.....	220,6	106,6	114,0	8,7	84,8	-	-	-	-
Berlin.....	26,5	26,5	-	-	-	2,6	13,9	-	4,1
Brandenburg.....	196,8	181,5	15,3	-	-	102,7	22,2	-	2,4
Bremen.....	118,9	100,5	18,4	-	-	-	6,3	75,9	-
Hamburg.....	597,1	594,5	2,7	2,0	-	32,3	3,0	1,1	-
Hessen.....	188,6	67,7	120,9	22,1	4,6	-	0,8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 104,3	914,8	189,4	2,3	-	6,4	24,2	223,0	64,1
Nordrhein-Westfalen.....	3 212,7	1 065,3	2 147,4	75,0	32,2	6,4	17,3	32,9	9,8
Rheinland-Pfalz.....	780,9	268,9	512,0	87,9	10,3	-	-	2,8	2,7
Saarland.....	70,7	19,5	51,2	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	0,8
Sachsen-Anhalt.....	310,5	229,5	81,0	-	-	30,9	7,0	2,8	65,7
Schleswig-Holstein.....	203,4	203,4	-	-	-	19,4	0,6	-	132,8
Zusammen.....	8 017,1	4 374,4	3 642,8	391,8	143,6	200,5	95,4	338,5	282,4
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 119,8	981,0	138,8	138,7	24,8	1,2	1,6	2,3	-
Frankreich.....	565,5	329,9	235,6	120,4	-	-	-	-	-
Niederlande.....	7 404,3	7 009,4	394,8	567,0	92,2	1,1	11,6	7,3	-
Österreich.....	49,1	30,0	19,1	3,7	21,9	-	-	-	-
Schweiz.....	121,4	6,9	114,5	2,8	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	4,4	3,0	1,5	-	-	-	-	0,5	2,4
Ungarn.....	73,3	62,5	10,7	1,7	43,1	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	202,4	180,0	22,4	-	31,1	101,3	19,7	0,8	-
Zusammen.....	9 540,2	8 602,8	937,5	834,2	213,1	103,6	32,9	10,9	2,4
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	304,2	123,9	180,3	30,9	6,1	-	-	-	-
Bayern.....	81,7	13,4	68,3	4,0	3,0	-	-	-	-
Berlin.....	5,2	5,2	-	-	-	0,0	0,8	-	1,5
Brandenburg.....	39,8	31,4	8,4	-	-	3,5	1,3	-	0,7
Bremen.....	20,1	12,4	7,7	-	-	-	3,2	4,7	-
Hamburg.....	123,5	122,0	1,5	1,8	-	11,4	0,9	0,2	-
Hessen.....	61,1	13,2	47,9	4,0	0,5	-	0,8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	197,1	155,3	41,9	1,5	-	2,0	9,2	19,4	12,1
Nordrhein-Westfalen.....	453,8	175,3	278,5	31,3	15,8	3,8	11,0	9,2	2,9
Rheinland-Pfalz.....	238,0	51,0	187,0	8,1	5,7	-	-	1,6	1,9
Saarland.....	31,4	4,7	26,7	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	0,4
Sachsen-Anhalt.....	99,1	56,6	42,5	-	-	3,5	1,4	1,1	13,6
Schleswig-Holstein.....	35,8	35,8	-	-	-	8,7	0,2	-	13,8
Zusammen.....	1 693,4	802,8	890,6	81,7	31,1	32,9	28,8	36,1	46,7
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	383,8	297,1	86,7	66,5	18,4	0,8	1,1	1,0	-
Frankreich.....	220,3	92,3	127,9	29,5	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 492,9	1 231,7	261,3	291,1	67,8	0,7	5,4	3,0	-
Österreich.....	32,3	11,0	21,4	3,2	3,6	-	-	-	-
Schweiz.....	80,2	3,5	76,7	0,6	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	3,0	1,8	1,3	-	-	-	-	0,4	1,4
Ungarn.....	35,9	23,9	12,0	1,4	4,8	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	50,4	36,4	14,0	-	4,5	15,2	4,2	0,6	-
Zusammen.....	2 298,9	1 697,7	601,2	392,3	99,0	16,7	10,7	5,0	1,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Oktober 2015

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland						
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	981,6	591,3	390,3	171,5	-	2,8	96,8	114,6	-	-
Bayern.....	220,6	106,6	114,0	0,7	-	-	8,8	3,5	-	-
Berlin.....	26,5	26,5	-	-	-	4,9	1,0	-	-	-
Brandenburg.....	196,8	181,5	15,3	-	-	27,0	27,3	-	-	-
Bremen.....	118,9	100,5	18,4	-	-	6,1	12,0	0,2	-	-
Hamburg.....	597,1	594,5	2,7	-	-	313,0	16,1	-	-	-
Hessen.....	188,6	67,7	120,9	13,7	-	2,1	15,3	9,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,9	2,9	-	-	-	2,2	0,8	-	-	-
Niedersachsen.....	1 104,3	914,8	189,4	1,3	-	384,3	163,1	3,1	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 212,7	1 065,3	2 147,4	54,6	-	58,2	650,6	119,4	3,2	-
Rheinland-Pfalz.....	780,9	268,9	512,0	47,6	-	3,5	31,4	60,5	-	-
Saarland.....	70,7	19,5	51,2	-	-	-	10,1	-	9,4	-
Sachsen.....	1,6	1,6	-	-	-	-	0,7	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	310,5	229,5	81,0	-	-	58,4	39,5	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	203,4	203,4	-	-	-	25,7	3,7	3,5	-	-
Zusammen.....	8 017,1	4 374,4	3 642,8	289,4	-	888,2	1 077,2	313,8	12,6	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	1 119,8	981,0	138,8	44,6	-	16,2	431,8	221,5	96,1	-
Frankreich.....	565,5	329,9	235,6	75,2	-	9,6	87,4	37,4	-	-
Niederlande.....	7 404,3	7 009,4	394,8	213,8	-	255,5	5 379,0	338,8	123,5	-
Österreich.....	49,1	30,0	19,1	0,3	-	-	2,6	1,5	-	-
Schweiz.....	121,4	6,9	114,5	-	-	-	2,7	0,4	-	-
Tschechische Republik.....	4,4	3,0	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	73,3	62,5	10,7	1,1	-	-	16,7	-	-	-
Übrige Staaten.....	202,4	180,0	22,4	-	-	6,3	13,6	-	-	-
Zusammen.....	9 540,2	8 602,8	937,5	335,1	-	287,6	5 933,7	599,6	219,5	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	304,2	123,9	180,3	31,1	-	2,1	41,2	12,5	-	-
Bayern.....	81,7	13,4	68,3	0,2	-	-	4,7	1,5	-	-
Berlin.....	5,2	5,2	-	-	-	2,3	0,6	-	-	-
Brandenburg.....	39,8	31,4	8,4	-	-	11,7	14,2	-	-	-
Bremen.....	20,1	12,4	7,7	-	-	1,3	3,1	0,1	-	-
Hamburg.....	123,5	122,0	1,5	-	-	54,9	6,2	-	-	-
Hessen.....	61,1	13,2	47,9	0,4	-	1,5	4,8	1,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,8	1,8	-	-	-	1,1	0,7	-	-	-
Niedersachsen.....	197,1	155,3	41,9	1,0	-	49,4	44,0	1,6	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	453,8	175,3	278,5	14,1	-	13,6	42,2	27,1	1,9	-
Rheinland-Pfalz.....	238,0	51,0	187,0	2,7	-	2,4	11,2	3,5	-	-
Saarland.....	31,4	4,7	26,7	-	-	-	4,5	-	0,2	-
Sachsen.....	0,9	0,9	-	-	-	-	0,5	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	99,1	56,6	42,5	-	-	15,9	14,7	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	35,8	35,8	-	-	-	7,6	2,1	2,4	-	-
Zusammen.....	1 693,4	802,8	890,6	49,5	-	163,8	194,7	50,0	2,1	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	383,8	297,1	86,7	18,1	-	4,0	48,9	86,1	51,3	-
Frankreich.....	220,3	92,3	127,9	17,8	-	4,6	32,6	7,9	-	-
Niederlande.....	1 492,9	1 231,7	261,3	86,6	-	38,2	530,9	131,6	66,2	-
Österreich.....	32,3	11,0	21,4	0,2	-	-	2,7	1,3	-	-
Schweiz.....	80,2	3,5	76,7	-	-	-	1,7	0,1	-	-
Tschechische Republik.....	3,0	1,8	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	35,9	23,9	12,0	0,8	-	-	17,0	-	-	-
Übrige Staaten.....	50,4	36,4	14,0	-	-	2,9	7,0	-	-	-
Zusammen.....	2 298,9	1 697,7	601,2	123,5	-	49,7	640,8	227,0	117,4	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Oktober 2015

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland			
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	981,6	591,3	390,3	-	-	-	116,5	33,9	221,5	
Bayern.....	220,6	106,6	114,0	-	-	-	26,8	3,1	51,0	
Berlin.....	26,5	26,5	-	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	196,8	181,5	15,3	-	-	-	3,6	-	8,5	
Bremen.....	118,9	100,5	18,4	-	-	-	14,2	-	4,2	
Hamburg.....	597,1	594,5	2,7	-	183,1	43,9	-	-	-	
Hessen.....	188,6	67,7	120,9	-	-	-	57,8	3,5	51,3	
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	1 104,3	914,8	189,4	-	17,4	25,7	37,6	5,9	145,4	
Nordrhein-Westfalen.....	3 212,7	1 065,3	2 147,4	-	4,8	0,8	526,2	84,3	1 475,7	
Rheinland-Pfalz.....	780,9	268,9	512,0	-	19,7	2,5	174,9	50,2	284,8	
Saarland.....	70,7	19,5	51,2	-	-	-	22,1	1,4	27,7	
Sachsen.....	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	310,5	229,5	81,0	-	0,5	24,7	42,1	2,5	33,8	
Schleswig-Holstein.....	203,4	203,4	-	-	-	17,9	-	-	-	
Zusammen.....	8 017,1	4 374,4	3 642,8	-	225,5	115,4	1 021,8	184,8	2 304,0	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	1 119,8	981,0	138,8	-	2,1	-	-	60,4	-	
Frankreich.....	565,5	329,9	235,6	-	-	-	52,9	-	182,7	
Niederlande.....	7 404,3	7 009,4	394,8	-	19,8	-	-	187,7	-	
Österreich.....	49,1	30,0	19,1	-	-	-	6,8	-	12,3	
Schweiz.....	121,4	6,9	114,5	-	1,0	-	46,0	-	68,5	
Tschechische Republik.....	4,4	3,0	1,5	-	-	-	0,9	-	0,5	
Ungarn.....	73,3	62,5	10,7	-	-	-	5,4	-	5,3	
Übrige Staaten.....	202,4	180,0	22,4	-	7,2	-	12,2	-	10,2	
Zusammen.....	9 540,2	8 602,8	937,5	-	30,1	-	124,3	248,1	279,5	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	304,2	123,9	180,3	-	-	-	57,5	4,2	115,9	
Bayern.....	81,7	13,4	68,3	-	-	-	19,4	3,0	40,8	
Berlin.....	5,2	5,2	-	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	39,8	31,4	8,4	-	-	-	2,1	-	5,5	
Bremen.....	20,1	12,4	7,7	-	-	-	5,9	-	1,7	
Hamburg.....	123,5	122,0	1,5	-	40,7	6,0	-	-	-	
Hessen.....	61,1	13,2	47,9	-	-	-	23,6	1,4	20,0	
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	197,1	155,3	41,9	-	6,6	8,5	9,3	3,1	29,2	
Nordrhein-Westfalen.....	453,8	175,3	278,5	-	1,9	0,4	57,3	31,4	160,9	
Rheinland-Pfalz.....	238,0	51,0	187,0	-	12,2	1,8	68,7	9,9	107,5	
Saarland.....	31,4	4,7	26,7	-	-	-	11,8	0,1	14,8	
Sachsen.....	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	99,1	56,6	42,5	-	0,2	6,2	21,5	1,3	17,1	
Schleswig-Holstein.....	35,8	35,8	-	-	-	1,0	-	-	-	
Zusammen.....	1 693,4	802,8	890,6	-	61,5	24,0	277,1	54,4	513,3	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	383,8	297,1	86,7	-	1,0	-	-	33,4	-	
Frankreich.....	220,3	92,3	127,9	-	-	-	28,7	-	99,2	
Niederlande.....	1 492,9	1 231,7	261,3	-	10,0	-	-	102,9	-	
Österreich.....	32,3	11,0	21,4	-	-	-	7,6	-	13,8	
Schweiz.....	80,2	3,5	76,7	-	1,1	-	30,8	-	45,9	
Tschechische Republik.....	3,0	1,8	1,3	-	-	-	0,8	-	0,5	
Ungarn.....	35,9	23,9	12,0	-	-	-	6,1	-	5,9	
Übrige Staaten.....	50,4	36,4	14,0	-	2,0	-	6,9	-	7,1	
Zusammen.....	2 298,9	1 697,7	601,2	-	14,2	-	80,9	136,4	172,4	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Oktober 2015

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland				
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland				
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Staaten
Güterbeförderung in 1 000 t								
Deutschland								
Baden-Württemberg.....	981,6	591,3	390,3	-	15,7	-	2,8	-
Bayern.....	220,6	106,6	114,0	23,5	-	4,4	5,2	-
Berlin.....	26,5	26,5	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	196,8	181,5	15,3	-	-	-	3,2	-
Bremen.....	118,9	100,5	18,4	-	-	-	-	-
Hamburg.....	597,1	594,5	2,7	-	-	-	-	-
Hessen.....	188,6	67,7	120,9	1,0	7,4	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 104,3	914,8	189,4	-	-	-	0,5	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 212,7	1 065,3	2 147,4	-	31,4	0,6	29,1	-
Rheinland-Pfalz.....	780,9	268,9	512,0	-	2,1	-	-	-
Saarland.....	70,7	19,5	51,2	-	-	-	-	-
Sachsen.....	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	310,5	229,5	81,0	0,4	-	-	2,3	-
Schleswig-Holstein.....	203,4	203,4	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	8 017,1	4 374,4	3 642,8	24,8	56,6	5,0	43,1	-
Ausland ¹⁾								
Belgien.....	1 119,8	981,0	138,8	2,2	68,1	-	8,1	-
Frankreich.....	565,5	329,9	235,6	-	-	-	-	-
Niederlande.....	7 404,3	7 009,4	394,8	36,0	144,9	11,2	14,9	-
Österreich.....	49,1	30,0	19,1	-	-	-	-	-
Schweiz.....	121,4	6,9	114,5	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	4,4	3,0	1,5	-	-	-	-	-
Ungarn.....	73,3	62,5	10,7	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	202,4	180,0	22,4	-	-	-	-	-
Zusammen.....	9 540,2	8 602,8	937,5	38,2	213,0	11,2	23,0	-
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm								
Deutschland								
Baden-Württemberg.....	304,2	123,9	180,3	-	1,2	-	1,5	-
Bayern.....	81,7	13,4	68,3	3,8	-	0,7	0,7	-
Berlin.....	5,2	5,2	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	39,8	31,4	8,4	-	-	-	0,8	-
Bremen.....	20,1	12,4	7,7	-	-	-	-	-
Hamburg.....	123,5	122,0	1,5	-	-	-	-	-
Hessen.....	61,1	13,2	47,9	0,7	2,3	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	197,1	155,3	41,9	-	-	-	0,3	-
Nordrhein-Westfalen.....	453,8	175,3	278,5	-	16,6	0,6	11,7	-
Rheinland-Pfalz.....	238,0	51,0	187,0	-	0,9	-	-	-
Saarland.....	31,4	4,7	26,7	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	99,1	56,6	42,5	0,5	-	-	2,2	-
Schleswig-Holstein.....	35,8	35,8	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 693,4	802,8	890,6	5,0	21,1	1,3	17,1	-
Ausland ¹⁾								
Belgien.....	383,8	297,1	86,7	2,5	45,6	-	5,1	-
Frankreich.....	220,3	92,3	127,9	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 492,9	1 231,7	261,3	40,2	97,1	12,6	8,4	-
Österreich.....	32,3	11,0	21,4	-	-	-	-	-
Schweiz.....	80,2	3,5	76,7	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	3,0	1,8	1,3	-	-	-	-	-
Ungarn.....	35,9	23,9	12,0	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	50,4	36,4	14,0	-	-	-	-	-
Zusammen.....	2 298,9	1 697,7	601,2	42,7	142,7	12,6	13,6	-

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
DE			Deutschland	BE	Belgien
	DE1		Baden-Württemberg	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	DE2		Bayern	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	DE3	DE30	Berlin	LU	Luxemburg
	DE4	DE40	Brandenburg	MT	Malta
	DE5	DE50	Bremen	NL	Niederlande
	DE6	DE60	Hamburg	NO	Norwegen
	DE7		Hessen	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	DE8	DE80	Mecklenburg-Vorpommern	SE	Schweden
	DE9		Niedersachsen	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	DEA		Nordrhein-Westfalen	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	DEB		Rheinland-Pfalz		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	DEC	DEC0	Saarland		
	DED		Sachsen		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	DEE	DEE0	Sachsen-Anhalt		
	DEF	DEF0	Schleswig-Holstein		
	DEG	DEG0	Thüringen		
	DEZ	DEZZ	Extra-Regio		

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)	7 675
1			Elbegebiet	2 168
	11		<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>	457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gülper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14		<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>	600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15		<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	390
		150	Krückkau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückkau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19		<i>Übriges Elbegebiet</i>	257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2			Wesergebiet	595
	21		<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>	206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22		<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>	244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23		<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			Mittellandkanal-Gebiet	388
	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
4			Westdeutsches Kanalgebiet	704
	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5			Rheingebiet	1 802
	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülldorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülldorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			Donaugebiet	374
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
7			Gebiet Berlin	185
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
	736	Müggelspree	12	
	737	Dahmewasserstraße	5	
	738	Wernsdorfer Seenkette	9	
	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6	
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	869
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottokanal	1
	857	Rüdersdorfer Gewässer	11	
	859	Schiffbare Löcknitz	11	
86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65	
	860	Obere Spree-Wasserstraße	55	
	861	Schwielochsee	10	
87		<i>Oder</i>	163	
	871	Oder	163	

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	590
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013
Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

- 1 Allgemeine Angaben zur Statistik** **Seite 3**
- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
 - *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
 - *Erhebungstermin:* laufend
 - *Periodizität:* monatlich
 - *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
 - *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen
- 2 Inhalte und Nutzerbedarf** **Seite 4**
- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
 - *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
 - *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.
- 3 Methodik** **Seite 5**
- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
 - *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; Daten der WSV und Iffezheim gehen direkt an das Statistische Bundesamt
 - *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.
- 4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit** **Seite 5**
- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
 - *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.
- 5 Aktualität und Pünktlichkeit** **Seite 5**
- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Erste Ergebnisse liegen ca. 8-12 Wochen nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.
- 6 Vergleichbarkeit** **Seite 6**
- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt.
- 7 Kohärenz** **Seite 6**
- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.
- 8 Verbreitung und Kommunikation** **Seite 6**
- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
 - *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-4852; www.destatis.de/Kontakt
 - *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Der Berichtszeitraum erstreckt sich vom 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Die Erhebung wird monatlich durchgeführt. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Im Prozess der Statistikerstellung werden vielfältige Maßnahmen durchgeführt, die zur Sicherung der Qualität unserer Daten beitragen. Diese werden insbesondere in Kapitel 3 (Methodik) erläutert.

Die Maßnahmen zur Qualitätssicherung, die an einzelnen Punkten der Statistikerstellung ansetzen, werden bei Bedarf angepasst und um standardisierte Methoden der Qualitätsbewertung und -sicherung ergänzt. Zu diesen standardisierten Methoden zählt auch dieser Qualitätsbericht, in dem alle wichtigen Informationen zur Datenqualität zusammengetragen sind.

Des Weiteren führen wir stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes durch, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) mit denen unserer Statistik verglichen.

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffseinladungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z.B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und Bundesbehörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von dem Bundesamt für IT-Dienstleistungen (DLZ-IT) bereitgestellt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der WSV sowie der Schleuse Iffezheim (letztgenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Keine.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/presse/> abgerufen werden.

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler.

In der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind Ergebnisse zu der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt zu finden.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46321)

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler gesandt.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Ankunft**

ANK Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Ausladehafen, Löschplatz **oder** Strom mit km Angabe

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:
 Tel.: 00000 - Durchwahl
 Ansprechpartner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234
 Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234
 Telefax: 00000 - (1234)
 E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

 Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
 (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Ankunft

Angekommen am:
 (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007) / /

Bei Reihenfahrten: [1] mal im Monat

Wurde bei der Fahrt auch die See befahren? ja nein

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
 Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wenn ja, bitte ankreuzen

Werden im Anschreibehafen Güter eingeladen?

Wird zwischen dem Anschreibehafen und dem nächsten Hafen Ladung transportiert?

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten wurden auf der Fahrt vom Einladehafen der Güter - bei mehreren Einladehäfen, dem weitest entfernten - passiert? [2] Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

[1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer angekommen ist.

In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen gelöschte Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.

[2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

[3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

gelöscht, die in mehreren Häfen geladen wurde, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Einladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Einladeort ist der Ort, an dem das Gut eingeladen wurde. Bei Ankunft von Schiffsleichtern aus Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Einladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff abgesetzt wurde.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen gelöschte Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Einladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen
20 = unverpacktes festes Schüttgut		41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß	51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten		42 = 40-Fuß-Container	
99 = Sonstiges		43 = Container größer als 40 Fuß	
		44 = Sonstige Großcontainer	

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.