

Verkehr

Verkehr aktuell



03/2016

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 31.03.2016
Artikelnummer: 2080110161034

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611/75-2473

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

[ZÜ Zusammenfassende Übersicht](#)

[ZÜ Zusammenfassende Übersicht - Veränderungsraten](#)

Güterverkehr

Eisenbahnverkehr

[1.1.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.1.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.1.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

[1.1.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007

[1.1.5](#) Güterumschlag nach Ländern

[1.1.6](#) Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr

Binnenschifffahrt

[1.2.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.2.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.2.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

[1.2.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007

[1.2.5](#) Güterumschlag nach Ländern

[1.2.6](#) Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen

Seeverkehr

[1.3.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.3.2](#) Grenzüberschreitender Containerverkehr

[1.3.3](#) Güterbeförderung nach Kontinenten

[1.3.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

[1.3.5](#) Güterumschlag nach Ländern

[1.3.6](#) Güterumschlag in ausgewählten Seehäfen

[1.3.7](#) Indizes der Seefrachtraten

Luftverkehr

[1.4.1](#) Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.4.2](#) Luftfracht- und Postumschlag auf Hauptverkehrsflughäfen

[1.4.3](#) Preisindex für die Luftfracht

Straßenverkehr inländischer Lkw

[1.5.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.5.2](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.5.3](#) Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten

[1.5.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

[1.5.5](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007

[1.5.6](#) Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr

Rohrleitungen

[1.6](#) Beförderung von Rohöl

Personenverkehr

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

- [2.1.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt
- [2.1.2](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern
- [2.1.3](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- [2.1.4](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern
- [2.1.5](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insg. mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern
- [2.1.6](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- [2.1.7](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern

Luftverkehr

- [2.2.1](#) Fluggäste auf Hauptverkehrsflughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)
- [2.2.2](#) Einsteiger v. deutschen Hauptverkehrsflughäfen n. ausg. europäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.3](#) Einsteiger v. deutschen Hauptverkehrsflughäfen n. ausg. außereuropäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.4](#) Ein- und Aussteiger auf Hauptverkehrsflughäfen

[3](#) Straßenverkehrsunfälle

Kraftfahrzeuge

- [4.1](#) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
- [4.2](#) Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern
- [4.3](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kfz und -anhängern m. amtlichen Kennzeichen
- [4.4](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

Dienstleistungen

- [5.1](#) Index des Umsatzes
- [5.2](#) Index der Beschäftigung

Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

- [6.1](#) Gewerbeanmeldungen im Verkehr
- [6.2](#) Gewerbeabmeldungen im Verkehr

[7](#) Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr

Contents

[ZÜ](#) General table

[ZÜ](#) General table - Change in %

Goods transport

Railway transport

- [1.1.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.1.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.1.3](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.1.4](#) Transport performance by kind of goods NST-2007
- [1.1.5](#) Goods transshipment by Länder
- [1.1.6](#) Producer price index for railway transport

Inland waterways transport

- [1.2.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.2.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.2.3](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.2.4](#) Transport performance by kind of goods NST-2007
- [1.2.5](#) Goods transshipment by Länder
- [1.2.6](#) *Goods transshipment in selected inland ports*

Sea transport

- [1.3.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.3.2](#) International container transport
- [1.3.3](#) Goods transport by continents
- [1.3.4](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.3.5](#) Goods transshipment by Länder
- [1.3.6](#) *Goods transshipment in selected sea ports*
- [1.3.7](#) Indices of sea freight rates

Air transport

- [1.4.1](#) Air freight and air mail by main traffic relations
- [1.4.2](#) Air transport by selected airports; Freight and mail (loaded and unloaded)
- [1.4.3](#) Price index for air freight

Road transport

- [1.5.1](#) Goods transport by national vehicles by main traffic relations
- [1.5.2](#) Transport performance by national vehicles by main traffic relations
- [1.5.3](#) Goods transport and transport performance by kind of transport
- [1.5.4](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods NST-2007
- [1.5.5](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods NST-2007
- [1.5.6](#) Producer price index for road transport

Pipelines

- [1.6](#) Crude oil transported

Passenger transport

Passenger transport by buses and rails

- [2.1.1](#) Passengers and transport performance in regular transport total
- [2.1.2](#) Passenger in regular short-distance transport by buses, trams and rails by länder
- [2.1.3](#) Passenger in regular short-distance transport by buses by länder
- [2.1.4](#) Passenger in regular short-distance transport by trams by länder
- [2.1.5](#) Transport performance in regular short-distance by buses, trams and rails by länder
- [2.1.6](#) Transport performance in regular short-distance by buses by länder
- [2.1.7](#) Transport performance in regular short-distance by trams by länder

Air transport

- [2.2.1](#) Passenger at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)
- [2.2.2](#) P. embarking at selected airp. by selected European countries (on-flight origin and destination)
- [2.2.3](#) P. embarking at selected airp. by selected non European countr. (on-flight origin and destination)
- [2.2.4](#) Passengers embarking and disembarking at selected airports

3 Road traffic accidents

Motor vehicles

- [4.1](#) Motor vehicles and trailers in use
- [4.2](#) Passenger cars in use by Länder
- [4.3](#) First registration of motor vehicles and trailers with official registration number
- [4.4](#) First registration of passenger cars by Länder

Services

- [5.1](#) Index of turnover
- [5.2](#) Index of employment

Business registrations and deregistrations in the transport sector

- [6.1](#) Business registrations in the transport sector
- [6.2](#) Business deregistrations in the transport sector

7 Consumer price index for transport

Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten	t	= Tonnen
p	= vorläufiges Ergebnis	tkm / ton-km	= Tonnenkilometer
r	= berichtigte Zahl	Pkm	= Personenkilometer
...	= Angabe fällt später an	Mill. / Mio.	= Million
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	km	= Kilometer
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	<	= kleiner
()	= Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist	>	= größer
/	= keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug	m	= monatlich
		vj	= vierteljährlich
		j	= jährlich

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Territory

Data for the territory of the "Federal Republic of Germany" since 3 October 1990.

Explanation of symbols and abbreviations

-	= no figures or magnitude zero	%	= per cent
.	= numerical value unknown or not be closed	t	= tons
p	= preliminary figures	tkm / ton-km	= ton-kilometre
r	= revised rate	Pkm	= passenger-kilometre
...	= data will be available later	Mill. / Mio.	= million
X	= information not sensible	km	= kilometre
0	= less than half of 1 in the last digit occupied, but more than zero	<	= less
()	= limited informational value because numerical value is of limited statistical reliability	>	= more
/	= no data because the numerical value is not sufficiently reliable	m	= monthly
		vj	= quarter of year
		j	= yearly

Differences in totals are caused by rounded figures.

Zusammenfassende Übersicht

General table

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2013	2014	2015	2015		2016
					November	Dezember	Januar
Güterverkehr / Goods transport							
Beförderungsmenge							
Eisenbahnverkehr.....	1 000 t	373 738	365 003	361 205	31 662	27 392	27 114
Straßenverkehr ¹	1 000 t	2 938 189	3 052 072	...	...	...	...
Luftverkehr.....	1 000 t	4 315	4 396	4 401	397	381	...
Rohrleitungen: Rohöl ²	1 000 t	87 332	87 728	90 660	7 605	8 104	7 839
Binnenschifffahrt.....	1 000 t	226 864	228 489	...	16 973	...	...
Seeverkehr.....	1 000 t	293 999	300 120	...	23 304	...	...
Beförderungsleistung im Inland							
Eisenbahnverkehr.....	Mill. tkm	112 613	112 629	114 341	10 186	8 579	8 572
Straßenverkehr ^{1,3}	Mill. tkm	305 781	310 142	...	...	...	...
Rohrleitungen: Rohöl ²	Mill. tkm	18 180	17 541	17 714	1 566	1 609	1 570
Binnenschifffahrt.....	Mill. tkm	60 070	59 093	...	3 757	...	...
Personenverkehr / Passenger transport							
Beförderte Personen							
Luftverkehr.....	Mill.	181	187	194	13	13	...
mit Bussen und Bahnen							
Linienverkehr.....	Mill.	10 916	10 979	...	X	X	X
Linienfernverkehr.....	Mill.	134	132	...	X	X	X

1 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; nur inländische Lkw.

2 Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, Eschborn.

3 Einschließlich tkm im Ausland. / Including tkm abroad.

4 3. Quartal 2015.

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2013	2014	2015	2015	2016	
					Dezember	Januar	Februar
Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents							
Polizeilich erfaßte Unfälle.....	Anzahl	2 414 011	2 406 685	2 507 881 p	215 444	198 889	...
darunter: Unfälle mit Personenschaden.....	Anzahl	291 105	302 435	305 897 p	23 501	19 873	...
Verunglückte.....	Anzahl	377 481	392 912	397 219 p	30 991	26 222	...
darunter: Getötete.....	Anzahl	3 339	3 377	3 475 p	294	241	...
Kraftfahrzeuge ¹ / Motor vehicles							
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.).....	Anzahl	52 391 012	52 966 819	53 715 641	X	54 602 441 ²	X
darunter: Personenkraftwagen (1.1.).....	Anzahl	43 431 124	43 851 230	44 403 124	X	45 071 209 ²	X
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen.....	Anzahl	3 443 921	3 551 475	3 742 522	287 413	248 189	287 838
darunter: Personenkraftwagen.....	Anzahl	2 952 431	3 036 773	3 206 042	247 355	218 365	250 146
Verbraucherpreisindex/ Consumer price index							
Verkehr.....	2010=100	107,5	107,3	105,5	103,7	102,9	102,5

1 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

2 Stand: 1. Januar 2016

Zusammenfassende Übersicht

General table - Change in %

Veränderungsrate zum jeweiligen Vorjahrszeitraum in Prozent

Gegenstand der Nachweisung	2013	2014	2015	2015		2016
				Jan. - Nov.	Jan. - Dez.	Jan.
Güterverkehr / Goods transport						
Beförderungsmenge						
Eisenbahnverkehr.....	2,1 ¹	-2,3 ¹	-1,0	-1,2	-1,0	-2,2
Straßenverkehr.....	1,6	3,9	...	...	...	...
Luftverkehr.....	-0,0	1,9	0,1	-0,2	0,1	...
Rohrleitungen: Rohöl.....	-0,6	0,5	3,3	3,3	3,3	2,7
Binnenschifffahrt.....	1,7	0,7	...	-3,1	...	...
Seeverkehr.....	-0,4	2,1	...	-2,7	...	...
Beförderungsleistung im Inland						
Eisenbahnverkehr.....	2,3 ¹	0,0 ¹	1,5	1,4	1,5	-0,6
Straßenverkehr.....	-0,4	1,4	...	...	...	...
Rohrleitungen: Rohöl.....	12,2	-3,5	1,0	0,9	1,0	3,9
Binnenschifffahrt.....	2,7	-1,6	...	-6,6	...	...
Personenverkehr / Passenger transport						
Beförderte Personen						
Luftverkehr.....	1,1	3,1	4,0	4,0	4,0	...
mit Bussen und Bahnen						
Liniennahverkehr.....	0,6	0,6	...	0,0 ²	X	X
Linienfernverkehr.....	0,3	-1,6	...	-0,8 ²	X	X

1 Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen im Jahresverlauf bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.

2 1.-3. Quartal 2015.

Gegenstand der Nachweisung	2013	2014	2015	2015	2016	
				Jan. - Dez.	Jan.	Jan. - Feb.
Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents						
Polizeilich erfaßte Unfälle.....	0,5	-0,3	4,2	4,2	1,6	X
darunter: Unfälle mit Personenschaden.....	-2,8	3,9	1,1	1,1	-0,0	X
Verunglückte.....	-2,7	4,1	1,1	1,1	0,0	X
darunter: Getötete.....	-7,3	1,1	2,9	2,9	7,1	X
Kraftfahrzeuge ¹ / Motor vehicles						
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.).....	1,3	1,1	1,4	X	1,7 ²	...
darunter: Personenkraftwagen (1.1.).....	1,2	1,0	1,3	X	1,5 ²	...
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen.....	-3,8	3,1	5,4	5,4	3,9	12,3
darunter: Personenkraftwagen	-4,2	2,9	5,6	5,6	3,3	12,0
Verbraucherpreisindex/ Consumer price index						
Verkehr.....	-0,2	-0,2	-1,7	X	X	X

1 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

2 Stand: 1. Januar 2016

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr *****1.1.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport by railway and main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Davon Of which				Durchgangs- verkehr
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
Monat Month	Total	national transport	zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	transit
1 000 Tonnen / tons						
2004	310 261	200 102	97 360	46 063	51 296	12 799
2005 ¹	317 294	201 725	99 344	48 220	51 124	16 225
2006	346 118	217 890	110 775	54 628	56 147	17 454
2007	361 116	226 307	115 526	56 425	59 101	19 283
2008	371 298	239 266	111 889	54 336	57 553	20 143
2009	312 087	210 722	86 009	41 779	44 231	15 356
2010	355 715	242 073	97 206	45 117	52 089	16 437
2011	374 737	257 202	102 579	46 256	56 323	14 957
2012	366 140	247 117	103 512	45 286	58 226	15 512
2013	373 738	247 472	108 449	45 530	62 919	17 817
2014	365 003	238 687	107 777	45 888	61 889	18 538
2015	361 205	238 292	103 535	45 654	57 882	19 378
2015						
Jan.	27 717	18 350	7 952	3 415	4 537	1 415
Feb.	28 292	18 596	8 139	3 569	4 569	1 558
Mär.	32 095	21 391	9 077	3 947	5 131	1 627
Apr.	29 583	19 912	8 099	3 534	4 565	1 572
Mai	28 636	19 558	7 553	3 400	4 154	1 525
Jun.	32 021	20 819	9 393	4 238	5 155	1 809
Jul.	33 069	21 549	9 727	4 334	5 393	1 794
Aug.	28 557	19 293	7 876	3 339	4 537	1 387
Sep.	30 642	19 598	9 288	4 216	5 072	1 756
Okt.	31 538	20 902	8 975	4 015	4 959	1 662
Nov.	31 662	20 455	9 381	4 176	5 204	1 826
Dez.	27 392	17 871	8 074	3 469	4 604	1 447
2016						
Jan.	27 114	17 236	8 343	3 691	4 652	1 535
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2005	-1,1	-0,7	-3,8	-2,2	-5,3	13,2
2006	9,1	8,0	11,5	13,3	9,8	7,6
2007	4,3	3,9	4,3	3,3	5,3	10,5
2008	2,8	5,7	-3,1	-3,7	-2,6	4,5
2009	-15,9	-11,9	-23,1	-23,1	-23,1	-23,8
2010	14,0	14,9	13,0	8,0	17,8	7,0
2011	5,3	6,2	5,5	2,5	8,1	-9,0
2012	-2,3	-3,9	0,9	-2,1	3,4	3,7
2013 ²	2,1	0,1	4,8	0,5	8,1	14,9
2014 ²	-2,3	-3,5	-0,6	0,8	-1,6	4,0
2015	-1,0	-0,2	-3,9	-0,5	-6,5	4,5
2015						
Jan.	-7,3	-7,1	-9,4	-3,6	-13,3	2,3
Feb.	-4,1	-1,4	-11,4	-5,9	-15,2	6,7
Mär.	-1,6	2,2	-8,8	-5,8	-10,9	-6,6
Apr.	-6,5	-2,9	-15,3	-11,7	-17,9	-0,2
Mai	-9,5	-3,9	-21,2	-15,2	-25,5	-10,5
Jun.	12,4	13,4	9,4	13,0	6,7	17,2
Jul.	1,9	2,6	-0,4	3,7	-3,4	4,9
Aug.	-0,7	-0,2	-2,4	-6,3	0,7	2,8
Sep.	-2,2	-4,6	1,4	3,9	-0,6	7,8
Okt.	-0,2	0,8	-2,7	0,7	-5,3	0,7
Nov.	6,3	2,6	12,3	15,8	9,7	23,0
Dez.	0,6	-2,7	6,7	8,4	5,4	10,7
2016						
Jan.	-2,2	-6,1	4,9	8,1	2,5	8,5

* Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

2 Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen im Jahresverlauf bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr *****1.1.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance by railway and main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2004	86 409	39 932	37 631	19 245	18 387	8 845
2005 ¹	95 421	44 412	40 089	20 865	19 223	10 920
2006	107 008	50 524	45 033	23 832	21 202	11 451
2007	114 615	53 784	47 917	24 983	22 934	12 914
2008	115 652	55 928	46 889	24 315	22 575	12 835
2009	95 834	48 667	36 860	18 832	18 028	10 307
2010	107 317	54 529	41 644	20 694	20 951	11 143
2011	113 317	58 996	43 987	20 971	23 016	10 335
2012	110 065	56 325	43 470	20 310	23 159	10 269
2013	112 613	57 585	43 573	19 845	23 727	11 454
2014	112 629	56 387	44 223	20 337	23 887	12 018
2015	114 341	58 649	43 184	20 511	22 672	12 509
2015						
Jan.	8 625	4 415	3 295	1 531	1 764	916
Feb.	8 892	4 481	3 408	1 604	1 805	1 003
Mär.	10 089	5 200	3 838	1 796	2 042	1 050
Apr.	9 097	4 765	3 334	1 565	1 770	997
Mai	8 938	4 793	3 160	1 523	1 637	985
Jun.	10 215	5 071	3 976	1 929	2 048	1 168
Jul.	10 865	5 564	4 134	1 978	2 156	1 168
Aug.	8 843	4 716	3 220	1 482	1 739	907
Sep.	10 026	4 996	3 898	1 917	1 981	1 132
Okt.	9 987	5 186	3 732	1 790	1 942	1 069
Nov.	10 186	5 085	3 913	1 862	2 050	1 189
Dez.	8 579	4 378	3 275	1 535	1 740	926
2016						
Jan.	8 572	4 096	3 503	1 697	1 806	973
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2005	3,8	7,2	-1,8	-0,5	-3,2	12,2
2006	12,1	13,8	12,3	14,2	10,3	4,9
2007	7,1	6,5	6,4	4,8	8,2	12,8
2008	0,9	4,0	-2,1	-2,7	-1,6	-0,6
2009	-17,1	-13,0	-21,4	-22,6	-20,1	-19,7
2010	12,0	12,0	13,0	9,9	16,2	8,1
2011	5,6	8,2	5,6	1,3	9,9	-7,3
2012	-2,9	-4,5	-1,2	-3,2	0,6	-0,6
2013 ²	2,3	2,2	0,2	-2,3	2,5	11,5
2014 ²	0,0	-2,1	1,5	2,5	0,7	4,9
2015 ²	1,5	4,0	-2,4	0,9	-5,1	4,1
2015						
Jan.	-3,4	-0,8	-7,9	-4,4	-10,7	1,9
Feb.	-1,5	2,4	-8,0	-4,6	-10,8	5,8
Mär.	1,3	7,8	-4,1	-1,5	-6,4	-7,0
Apr.	-6,6	-1,8	-13,9	-9,6	-17,4	-2,3
Mai	-9,6	-1,9	-19,1	-13,8	-23,5	-10,2
Jun.	14,4	14,0	14,1	15,8	12,5	17,6
Jul.	6,6	8,2	4,8	8,2	1,9	5,6
Aug.	0,4	3,1	-4,2	-7,1	-1,6	4,3
Sep.	0,9	-0,7	1,6	5,0	-1,6	6,5
Okt.	1,2	5,1	-3,3	0,6	-6,7	-0,5
Nov.	12,9	11,9	11,5	14,7	8,7	23,0
Dez.	3,0	1,3	3,8	8,5	0,0	8,6
2016						
Jan.	-0,6	-7,2	6,3	10,9	2,4	6,2

* Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Korrektur für 2005 wegen Unterefassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

2 Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen im Jahresverlauf bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr *****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas ¹ <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Monat Month					
1 000 Tonnen / tons					
2008	371 298	8 621	35 195	53 704	2 273
2009	312 087	8 427	28 161	45 207	2 099
2010	355 715	7 649	32 604	50 134	2 139
2011	374 737	5 519	34 716	57 787	2 193
2012	366 140	4 112	40 956	52 603	2 438
2013	373 738	3 831	43 568	51 659	2 078
2014	365 003	3 764	41 273	51 462	2 112
2015	361 205	3 755	40 267	49 491	1 975
2015					
Jan.	27 717	314	3 287	3 198	144
Feb.	28 292	343	3 317	3 370	148
Mär.	32 095	428	3 480	4 410	161
Apr.	29 583	399	3 135	4 200	156
Mai	28 636	369	2 789	4 091	148
Jun.	32 021	371	3 081	4 496	172
Jul.	33 069	359	3 067	4 876	233
Aug.	28 557	196	3 303	4 364	159
Sep.	30 642	252	3 491	3 971	164
Okt.	31 538	182	3 845	4 344	161
Nov.	31 662	241	3 944	4 512	174
Dez.	27 392	300	3 528	3 659	155
2016					
Jan.	27 114	284	3 278	3 042	153
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-15,9	-2,3	-20,0	-15,8	-7,6
2010	14,0	-9,2	15,8	10,9	1,9
2011	5,3	-27,9	6,5	15,3	2,5
2012	-2,3	-25,5	18,0	-9,0	11,2
2013 ²	2,1	-6,8	6,4	-1,8	-14,8
2014 ²	-2,3	-1,7	-5,3	-0,4	1,7
2015 ²	-1,0	-0,3	-2,4	-3,8	-6,5
2015					
Jan.	-7,3	-5,9	-19,6	-14,4	-19,9
Feb.	-4,1	-1,5	-12,8	-9,3	-11,0
Mär.	-1,6	13,3	-9,0	-5,6	-4,2
Apr.	-6,5	2,7	-12,7	-9,1	-9,2
Mai	-9,5	2,5	-19,8	-8,9	-16,0
Jun.	12,4	7,7	6,9	10,5	3,6
Jul.	1,9	30,5	-8,2	5,8	47,2
Aug.	-0,7	-19,6	12,5	-2,3	-8,6
Sep.	-2,2	-17,7	12,1	-12,3	-7,7
Okt.	-0,2	-20,2	11,0	-5,2	-18,8
Nov.	6,3	-1,5	14,6	2,4	-14,2
Dez.	0,6	-4,2	6,7	2,5	-10,4
2016					
Jan.	-2,2	-9,4	-0,3	-4,9	5,6

* Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

¹ Da eine trennscharfe Abgrenzung der Güterabteilungen "Kohle, rohes Erdöl und Erdgas" sowie "Kokerei und Mineralölzeugnisse" erhebungstechnisch bedingt schwierig ist, sollte für die Jahre 2011 und 2012 die gemeinsame Entwicklung beider Güterabteilungen betrachtet werden.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr *****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007**

Goods transport by railway and kind of goods NST-2007

Jahr Year	Monat Month	Davon / Of which				
		Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse ¹ <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
1 000 Tonnen / tons						
2008		57	14 109	50 807	29 153	11 109
2009		15	9 440	50 977	26 329	11 684
2010		29	9 858	52 097	30 119	11 204
2011		23	10 045	49 974	30 603	11 370
2012		21	10 198	43 223	32 041	10 768
2013		16	9 725	46 818	30 514	11 264
2014		20	9 155	42 472	29 649	11 627
2015		12	9 087	42 437	29 206	12 733
2015	Jan.	1	757	3 367	2 482	883
	Feb.	1	721	3 323	2 554	938
	Mär.	1	805	3 812	2 502	1 117
	Apr.	1	735	3 597	2 509	1 127
	Mai	0	648	3 497	2 325	1 076
	Jun.	1	812	3 152	3 148	1 195
	Jul.	1	808	3 455	2 651	1 264
	Aug.	1	732	3 655	2 009	1 161
	Sep.	1	790	3 634	2 223	1 113
	Okt.	2	698	3 618	2 216	1 091
	Nov.	1	829	3 726	2 309	945
	Dez.	1	751	3 599	2 279	823
2016	Jan.	1	716	3 119	2 241	715
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2009		-72,7	-33,1	0,3	-9,7	5,2
2010		84,7	4,4	2,2	14,4	-4,1
2011		-19,5	1,9	-4,1	1,6	1,5
2012		-9,2	1,5	-13,5	4,7	-5,3
2013 ²		-25,4	-4,6	8,3	-4,8	4,6
2014 ²		25,7	-5,9	-9,3	-2,8	3,2
2015 ²		-37,6	-0,7	-0,1	-1,5	9,5
2015	Jan.	X	-2,6	-10,7	-4,1	37,6
	Feb.	X	-3,8	-4,7	6,7	17,1
	Mär.	X	8,9	1,4	-3,3	25,1
	Apr.	X	-13,1	-5,5	3,4	30,4
	Mai	X	-21,7	3,1	-8,3	-2,2
	Jun.	X	8,3	4,2	37,7	13,5
	Jul.	X	0,2	-2,6	2,8	4,7
	Aug.	X	-0,5	2,1	-14,0	13,0
	Sep.	X	6,4	-2,3	-12,8	-1,0
	Okt.	X	-10,8	0,3	-12,4	17,0
	Nov.	X	15,0	9,6	-3,7	-5,4
	Dez.	X	10,8	6,6	-6,7	-16,2
2016	Jan.	-25,7	-5,5	-7,4	-9,7	-19,1

2 Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen im Jahresverlauf bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr *****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Monat Month					
1 000 Tonnen / tons					
2008	66 014	1 407	9 312	260	16 783
2009	45 194	782	7 842	578	13 462
2010	62 319	849	9 621	54	15 333
2011	67 693	873	10 102	38	16 204
2012	64 238	938	12 687	80	15 518
2013	61 023	959	12 866	253	15 068
2014	59 906	1 109	12 830	63	14 574
2015	58 980	1 120	13 328	46	13 710
2015					
Jan.	4 965	117	889	3	1 092
Feb.	4 866	98	1 077	3	1 154
Mär.	5 565	95	1 276	3	1 286
Apr.	4 899	83	1 094	3	1 108
Mai	4 810	80	1 065	3	1 073
Jun.	5 302	82	1 174	4	1 225
Jul.	5 261	80	1 414	4	1 227
Aug.	4 614	64	864	3	996
Sep.	4 887	99	1 183	4	1 121
Okt.	5 103	124	1 205	9	1 172
Nov.	4 802	102	1 196	4	1 224
Dez.	3 903	96	891	3	1 033
2016					
Jan.	4 754	96	932	3	997
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-31,5	-44,4	-15,8	122,5	-19,8
2010	37,9	8,7	22,7	-90,7	13,9
2011	8,6	2,8	5,0	-29,0	5,7
2012	-5,1	7,5	25,6	110,3	-4,2
2013	-5,0	2,2	1,4	216,4	-2,9
2014	-1,8	15,6	-0,3	-75,1	-3,3
2015	-1,5	1,0	3,9	-27,4	-5,9
2015					
Jan.	-4,3	36,6	-5,9	5,0	-10,2
Feb.	-1,3	70,2	-3,1	8,1	-6,0
Mär.	1,9	8,5	5,7	14,4	-3,5
Apr.	-3,7	-2,4	-7,4	17,6	-10,9
Mai	-8,7	-5,6	-10,6	-3,2	-12,9
Jun.	14,7	1,6	2,1	40,4	7,6
Jul.	-1,8	-2,0	12,8	-85,9	-0,1
Aug.	0,0	-48,6	2,9	15,5	-4,0
Sep.	-3,3	-4,3	9,8	10,2	-9,0
Okt.	-0,8	5,9	13,4	154,7	-8,0
Nov.	-2,1	-7,0	22,1	17,7	-2,4
Dez.	-8,6	4,7	7,2	-3,1	-11,0
2016					
Jan.	-4,3	-17,6	4,9	10,9	-8,7

* Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr *****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>Removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i>
Monat Month						
1 000 Tonnen / tons						
2008	-	3 385	104	1 373	69 992	-
2009	-	3 069	63	1 240	57 516	-
2010	-	3 583	53	1 828	66 240	-
2011	-	3 325	34	2 905	69 874	1 461
2012	-	3 428	28	1 965	69 039	1 858
2013	-	3 877	40	3 103	75 119	1 957
2014	-	4 293	41	2 850	75 926	1 877
0						
2015						
Jan.	-	279	2	258	5 555	123
Feb.	-	269	0	331	5 682	97
Mär.	-	328	0	382	6 284	158
Apr.	-	272	1	358	5 773	134
Mai	-	264	1	334	5 899	163
Jun.	.	332	1	343	6 924	206
Jul.	.	339	5	1 328	6 512	184
Aug.	.	376	2	349	5 586	122
Sep.	-	330	2	372	6 864	143
Okt.	-	361	7	347	6 534	519
Nov.	-	859	4	414	6 242	134
Dez.	-	272	3	325	5 662	108
2016						
Jan.	-	273	1	325	6 131	55
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-9,4	-39,1	-9,7	-17,8	X
2010	X	16,8	-15,2	47,4	15,2	X
2011	X	-7,2	-36,4	58,9	5,5	X
2012	X	3,1	-16,6	-32,4	-1,2	27,2
2013	X	13,1	41,8	57,9	8,8	5,3
2014	X	10,7	0,8	-8,1	1,1	-4,1
2015	X	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	
2015						
Jan.	X	7,2	X	20,5	-3,6	10,8
Feb.	X	0,8	X	79,5	-7,5	-20,9
Mär.	X	4,2	X	8,2	-6,0	9,6
Apr.	X	-1,0	X	30,9	-12,9	-4,9
Mai	X	-55,7	X	54,8	-9,8	6,1
Jun.	X	-44,7	X	37,5	16,9	40,8
Jul.	X	-12,3	X	345,4	-8,2	-12,9
Aug.	X	5,2	X	76,9	-5,7	-18,3
Sep.	X	-2,3	X	80,6	-0,4	-14,1
Okt.	X	6,8	X	56,0	-5,6	155,3
Nov.	X	188,6	X	89,7	4,2	-32,1
Dez.	X	3,8	X	49,0	4,5	-17,3
2016						
Jan.	X	-2,1	X	26,0	10,4	-55,6

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr *****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
<i>Mill. tkm / Mio. ton-km</i>					
2008	115 652	4 221	6 070	12 392	1 043
2009	95 834	3 667	5 252	10 055	1 013
2010	107 317	3 168	5 453	11 096	1 046
2011	113 317	2 189	6 285	13 080	1 131
2012	110 065	1 661	6 849	12 302	1 261
2013	112 613	1 486	7 466	12 584	1 129
2014	112 629	1 486	7 209	12 447	1 182
2015	114 341	1 473	7 612	12 366	1 095
2015					
Jan.	8 625	135	634	797	79
Feb.	8 892	145	589	830	85
Mär.	10 089	171	655	1 102	95
Apr.	9 097	161	585	1 022	94
Mai	8 938	148	515	979	91
Jun.	10 215	148	577	1 083	95
Jul.	10 865	148	530	1 260	117
Aug.	8 843	65	588	1 071	85
Sep.	10 026	90	709	1 053	84
Okt.	9 987	61	706	1 120	93
Nov.	10 186	90	831	1 137	93
Dez.	8 579	111	693	911	84
2016					
Jan.	8 572	112	671	748	81
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-17,1	-13,1	-13,5	-18,9	-2,9
2010	12,0	-13,6	3,8	10,4	3,3
2011	5,6	-30,9	15,3	17,9	8,1
2012	-2,9	-24,1	9,0	-6,0	11,5
2013 ¹	2,3	-10,5	9,0	2,3	-10,5
2014 ¹	0,0	0,0	-3,4	-1,1	4,7
2015 ¹	1,5	-0,9	5,6	-0,7	-7,4
2015					
Jan.	-3,4	1,2	-13,8	-10,9	-22,5
Feb.	-1,5	5,1	-7,3	-9,5	-10,8
Mär.	1,3	18,5	-4,1	1,6	-5,9
Apr.	-6,6	4,0	-13,1	-5,3	-6,1
Mai	-9,6	0,8	-14,1	-9,3	-11,0
Jun.	14,4	4,8	29,7	9,3	0,1
Jul.	6,6	44,7	-2,1	10,2	21,9
Aug.	0,4	-27,7	11,8	-0,7	-8,8
Sep.	0,9	-25,2	29,4	-6,3	-13,5
Okt.	1,2	-30,7	21,6	0,0	-10,4
Nov.	12,9	-9,3	31,7	5,4	-11,7
Dez.	3,0	-13,1	13,5	6,6	-8,7
2016					
Jan.	-0,6	-16,4	5,7	-6,2	3,3

* Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr *****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren Textiles and textile products; leather and leather products	Davon / Of which				Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)
		Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse Products of wood; paper and paper products; printed matter	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse Coke and refined petroleum products	Chemische Erzeugnisse etc. Chemical products etc.		
Monat Month						
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2008	8	6 323	13 124	9 544	2 582	
2009	8	5 116	11 486	7 817	2 746	
2010	15	5 307	11 675	9 165	2 404	
2011	13	5 425	11 092	9 655	2 416	
2012	11	5 206	10 442	9 985	2 447	
2013	10	4 925	10 819	9 747	2 517	
2014	11	4 907	10 443	9 500	2 479	
2015	8	4 932	10 705	9 264	2 574	
2015						
Jan.	1	414	868	802	151	
Feb.	1	383	836	836	176	
Mär.	1	440	1 000	827	220	
Apr.	1	411	869	780	219	
Mai	0	366	856	734	211	
Jun.	1	438	895	832	251	
Jul.	1	446	890	839	271	
Aug.	1	400	911	669	247	
Sep.	1	418	908	721	247	
Okt.	1	353	874	727	229	
Nov.	1	460	926	761	201	
Dez.	0	403	872	736	151	
2016						
Jan.	0	391	778	700	122	
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	-4,6	-19,1	-12,5	-18,1	6,3	
2010	86,6	3,7	1,7	17,3	-12,5	
2011	-12,4	2,2	-5,0	5,3	0,5	
2012	-14,7	-4,0	-5,9	3,4	1,3	
2013 ¹	-9,2	-5,4	3,6	-2,4	2,9	
2014 ¹	4,6	-0,4	-3,5	-2,5	-1,5	
2015 ¹	-28,4	0,5	2,5	-2,5	3,8	
2015						
Jan.	X	-1,9	0,5	-2,2	-6,8	
Feb.	X	-4,2	0,1	9,0	-7,5	
Mär.	X	11,9	8,0	-4,1	-1,1	
Apr.	X	-11,2	-10,4	0,6	5,4	
Mai	X	-14,9	-3,0	-12,8	-5,7	
Jun.	X	7,5	16,4	12,5	16,8	
Jul.	X	3,3	-2,7	1,2	7,3	
Aug.	X	2,0	4,5	-8,3	18,8	
Sep.	X	6,4	0,3	-11,2	0,5	
Okt.	X	-16,8	1,3	-8,8	29,5	
Nov.	X	18,6	13,2	1,1	1,0	
Dez.	X	11,0	5,8	-4,7	-14,2	
2016						
Jan.	X	-5,5	-10,4	-12,8	-18,7	

1 Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen im Jahresverlauf bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr *****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Monat Month					
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008	15 568	671	4 422	194	3 102
2009	10 309	386	3 594	333	2 515
2010	13 083	408	4 381	31	2 748
2011	14 362	392	4 654	22	2 912
2012	13 081	381	5 298	42	2 663
2013	12 392	376	5 255	116	2 545
2014	12 311	447	5 592	38	2 543
2015	12 296	486	6 258	34	2 459
2015					
Jan.	1 006	55	395	2	200
Feb.	1 043	41	502	3	206
Mär.	1 172	41	585	3	223
Apr.	990	36	485	3	189
Mai	974	33	498	2	189
Jun.	1 141	38	534	3	219
Jul.	1 116	50	689	3	234
Aug.	946	27	422	2	178
Sep.	1 056	36	575	3	200
Okt.	1 077	45	572	5	216
Nov.	1 022	41	561	3	220
Dez.	752	44	440	2	186
2016					
Jan.	945	32	409	3	166
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-33,8	-42,5	-18,7	71,4	-18,9
2010	26,9	5,8	21,9	-90,8	9,3
2011	9,8	-4,0	6,2	-28,4	6,0
2012	-8,9	-2,8	13,8	92,5	-8,5
2013	-5,3	-1,5	-0,8	174,0	-4,4
2014	-0,7	19,0	6,4	-67,4	-0,1
2015	-0,1	8,7	11,9	-9,9	-3,3
2015					
Jan.	-3,3	101,8	-2,8	17,9	5,7
Feb.	3,6	37,3	3,3	16,9	-0,7
Mär.	2,5	16,3	13,8	27,1	1,7
Apr.	-6,4	-12,4	-2,4	5,4	-9,5
Mai	-10,0	-0,7	1,3	-10,9	-14,2
Jun.	19,3	23,3	16,7	44,1	10,3
Jul.	1,4	36,5	27,0	-73,1	7,7
Aug.	4,3	-28,9	17,0	8,9	0,3
Sep.	-2,4	-8,0	14,2	9,3	-7,0
Okt.	-1,4	-10,1	16,8	85,7	-6,6
Nov.	1,9	-11,6	23,9	15,4	-8,5
Dez.	-10,2	9,9	12,5	9,2	-15,0
2016					
Jan.	-6,1	-41,9	3,4	8,6	-17,1

* Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr *****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Post, Pakete Mail, parcels	Davon / Of which					Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
		Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter Removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods		
Monat Month							
Mill. tkm / Mio. ton-km							
2008	-	1 432	42	736	34 177	-	
2009	-	1 269	28	705	29 536	-	
2010	-	1 644	22	1 061	34 608	-	
2011	-	1 396	15	1 558	36 328	391	
2012	-	1 443	13	1 084	35 361	535	
2013	-	1 565	20	1 480	37 609	572	
2014	-	1 644	21	1 310	38 554	504	
2015	-	1 997	12	2 654	37 470	649	
2015							
Jan.	-	108	1	116	2 830	32	
Feb.	-	115	0	161	2 915	25	
Mär.	-	138	0	185	3 192	40	
Apr.	-	119	0	175	2 921	35	
Mai	-	116	1	159	3 018	46	
Jun.	-	144	1	173	3 583	61	
Jul.	-	147	3	840	3 232	51	
Aug.	-	164	1	162	2 862	41	
Sep.	-	148	0	178	3 557	43	
Okt.	-	159	2	171	3 379	198	
Nov.	-	518	2	186	3 090	44	
Dez.	-	120	1	148	2 891	33	
2016							
Jan.	-	118	1	161	3 119	16	
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %							
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2009	X	-11,4	-32,2	-4,1	-13,6	X	
2010	X	29,5	-20,5	50,4	17,2	X	
2011	X	-15,1	-33,2	46,9	5,0	X	
2012	X	3,4	-13,8	-30,4	-2,7	36,8	
2013	X	8,4	50,9	36,6	6,4	7,0	
2014	X	5,1	7,4	-11,5	2,5	-11,8	
2015	X	21,4	-43,1	102,6	-2,8		
2015							
Jan.	X	0,5	X	13,1	-1,9	11,6	
Feb.	X	0,8	X	63,4	-5,3	-20,3	
Mär.	X	0,9	X	27,5	-3,3	3,8	
Apr.	X	0,8	X	40,1	-9,6	-6,2	
Mai	X	-22,3	X	40,9	-12,4	3,0	
Jun.	X	-5,9	X	43,1	13,2	55,7	
Jul.	X	-13,5	X	553,3	-10,7	-9,6	
Aug.	X	0,7	X	80,5	-5,8	7,8	
Sep.	X	2,2	X	89,5	0,0	-13,3	
Okt.	X	8,9	X	70,5	-4,7	271,0	
Nov.	X	304,3	X	93,7	5,8	-19,6	
Dez.	X	5,4	X	53,6	4,3	1,8	
2016							
Jan.	X	9,0	X	38,8	10,2	-49,3	

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr *****1.1.5 Güterumschlag nach Ländern***Goods transshipment on railway by Länder*

Jahr Year	Insgesamt	Davon / Of which						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Monat Month	Total							
1 000 Tonnen / tons								
2004	497 563	27 488	45 771	3 381	27 053	12 303	31 636	17 906
2005 ¹	502 794	29 274	45 943	4 078	29 289	13 701	34 780	18 831
2006	546 554	37 993	50 178	5 027	30 824	16 160	42 869	19 615
2007	568 139	38 472	52 119	4 521	30 866	17 771	45 528	19 184
2008	590 421	34 497	55 311	4 279	33 668	18 424	46 146	18 684
2009	507 454	28 502	48 035	4 156	32 842	14 510	38 110	14 000
2010	581 351	28 423	52 373	4 638	34 688	16 450	45 766	16 441
2011	616 982	33 734	55 524	5 485	34 407	17 590	47 086	19 273
2012	597 745	33 498	52 837	5 441	33 172	18 681	45 654	17 549
2013	603 392	37 778	53 160	6 750	34 052	18 783	46 352	18 002
2014	585 151	36 484	50 127	6 868	32 715	18 835	45 710	16 473
2015	580 119	34 586	52 820	5 896	34 772	16 641	45 214	17 314
2015								
Jan.	44 652	2 533	3 735	407	2 417	1 338	3 554	1 243
Feb.	45 330	2 691	3 808	432	2 412	1 297	3 421	1 383
Mär.	51 860	3 038	4 465	565	3 020	1 563	4 075	1 563
Apr.	47 923	2 712	4 604	564	2 718	1 363	3 530	1 466
Mai	46 668	2 614	4 188	457	2 776	1 304	3 489	1 269
Jun.	51 031	3 090	4 561	534	2 988	1 495	3 798	1 505
Jul.	52 824	3 023	5 086	542	3 258	1 738	4 465	1 604
Aug.	46 463	2 694	4 365	457	2 955	1 382	3 680	1 269
Sep.	48 483	3 127	4 688	494	2 952	1 442	3 764	1 537
Okt.	50 779	3 270	4 588	449	3 308	1 299	3 945	1 559
Nov.	50 290	3 154	4 753	508	3 160	1 256	3 907	1 606
Dez.	43 816	2 640	3 981	488	2 808	1 164	3 585	1 310
2016								
Jan.	42 815	2 480	3 386	314	2 584	1 195	3 504	1 340
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2005	-0,9	3,5	-2,2	21,4	7,3	2,2	-0,2	4,5
2006	8,7	29,8	9,2	23,3	5,2	17,9	23,3	4,2
2007	3,9	1,3	3,9	-10,1	0,1	10,0	6,2	-2,2
2008	3,9	-10,3	6,1	-5,4	9,1	3,7	1,4	-2,6
2009	-14,1	-17,4	-13,2	-2,9	-2,5	-21,2	-17,4	-25,1
2010	14,6	-0,3	9,0	11,6	5,6	13,4	20,1	17,4
2011	6,1	18,7	6,0	18,3	-0,8	6,9	2,9	17,2
2012	-3,1	-0,7	-4,8	-0,8	-3,6	6,2	-3,0	-8,9
2013	0,9	12,8	0,6	24,1	2,7	0,5	1,5	2,6
2014	-3,0	-3,4	-5,7	1,7	-3,9	0,3	-1,4	-8,5
2015	-0,9	-5,2	5,4	-14,1	6,3	-11,6	-1,1	5,1
2015								
Jan.	-7,5	-6,5	-3,3	-10,1	-8,2	-11,7	-4,6	-8,3
Feb.	-3,4	-5,1	2,8	-17,7	-4,6	-16,1	-2,6	3,9
Mär.	0,1	-4,8	13,8	-9,5	1,3	-10,7	7,9	1,7
Apr.	-5,2	-22,3	8,4	-3,8	-12,1	-13,5	-7,2	-0,9
Mai	-7,2	-18,9	-7,4	-27,1	-0,4	-23,1	-16,6	-7,3
Jun.	12,6	7,2	10,6	-7,4	9,3	1,9	0,7	24,0
Jul.	2,1	-8,5	5,7	-12,5	21,5	1,9	6,5	15,3
Aug.	-0,6	-3,8	2,7	-22,1	16,3	-9,6	-3,3	3,3
Sep.	-3,5	-4,4	0,9	-22,5	5,4	-12,9	-2,0	-0,6
Okt.	0,1	3,8	6,6	-23,5	22,7	-17,1	0,8	2,1
Nov.	4,2	2,7	16,8	-12,0	19,3	-11,7	8,6	16,0
Dez.	-1,1	3,1	8,6	4,0	8,4	-17,2	-0,1	17,8
2016								
Jan.	-4,1	-2,1	-9,3	-22,7	6,9	-10,7	-1,4	7,9

* Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr *****1.1.5 Güterumschlag nach Ländern***Goods transshipment on railway by Länder*

Jahr Year	Davon / Of which								
	Mecklenburg- Vor-pommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Monat Month									
1 000 Tonnen / tons									
2004	10 169	49 406	149 580	13 447	35 293	18 598	42 796	5 706	7 030
2005 ¹	10 305	49 266	146 458	14 880	26 026	19 455	47 795	5 995	6 717
2006	9 462	52 863	155 518	15 056	30 171	20 347	45 862	7 137	7 471
2007	9 461	54 311	165 181	15 793	33 067	22 679	43 984	7 272	7 929
2008	11 605	77 675	163 339	17 411	27 743	22 231	42 455	9 001	7 952
2009	11 900	67 634	122 001	16 043	18 278	21 863	56 620	6 088	6 872
2010	10 720	88 374	150 969	17 340	22 519	23 082	55 908	6 169	7 491
2011	11 023	93 937	154 129	19 766	28 451	25 362	55 108	7 758	8 350
2012	10 956	94 014	148 267	16 526	25 650	23 128	57 092	7 631	7 648
2013	12 232	92 874	147 522	17 489	21 384	23 041	59 062	7 347	7 565
2014	12 066	93 006	139 863	17 881	21 600	23 441	55 460	7 550	7 071
2015	11 806	90 996	132 340	18 512	22 515	24 186	57 382	7 705	7 433
2015									
Jan.	873	7 704	10 351	1 456	1 834	1 765	4 356	584	502
Feb.	871	7 232	11 043	1 431	1 760	1 804	4 609	551	583
Mär.	1 034	8 274	12 244	1 620	1 948	2 197	4 958	648	648
Apr.	990	7 620	10 794	1 559	1 898	1 997	4 814	644	649
Mai	1 032	7 525	10 254	1 531	1 785	2 125	5 051	689	580
Jun.	1 033	8 266	11 183	1 696	2 059	2 238	5 162	716	708
Jul.	1 128	8 200	11 598	1 756	1 901	2 199	4 820	781	724
Aug.	921	7 343	10 199	1 491	1 629	1 942	4 946	572	619
Sep.	1 001	6 808	11 234	1 601	1 908	1 925	4 738	573	691
Okt.	1 006	7 347	11 996	1 529	2 085	1 961	5 066	735	636
Nov.	1 004	7 812	11 707	1 542	1 960	2 157	4 547	625	593
Dez.	911	6 864	9 738	1 300	1 748	1 875	4 314	589	501
Jan.	792	7 297	9 993	1 443	1 737	1 650	4 115	513	471
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2005	-2,7	-1,2	-3,5	7,8	-25,6	4,2	12,9	0,2	-3,3
2006	-8,2	7,3	6,2	1,2	15,9	4,6	-4,0	19,0	11,2
2007	0,0	2,7	6,2	4,9	9,6	11,5	-4,1	1,9	6,1
2008	22,7	43,0	-1,1	10,2	-16,1	-2,0	-3,5	23,8	0,3
2009	2,5	-12,9	-25,3	-7,9	-34,1	-1,7	33,4	-32,4	-13,6
2010	-9,9	30,7	23,7	8,1	23,2	5,6	-1,3	1,3	9,0
2011	2,8	6,3	2,1	14,0	26,3	9,9	-1,4	25,8	11,5
2012	-0,6	0,1	-3,8	-16,4	-9,8	-8,8	3,6	-1,6	-8,4
2013	11,6	-1,2	-0,5	5,8	-16,6	-0,4	3,5	-3,7	-1,1
2014	-1,4	0,1	-5,2	2,2	1,0	1,7	-6,1	2,8	-6,5
2015	-2,2	-2,2	-5,4	3,5	4,2	3,2	3,5	2,1	5,1
2015									
Jan.	-9,0	-3,6	-15,9	5,6	1,4	2,7	-8,1	-10,6	6,8
Feb.	6,7	-2,5	-10,4	5,3	4,6	4,5	3,3	-11,9	11,2
Mär.	-1,1	-1,3	-4,8	2,8	-3,4	20,3	-2,4	1,6	7,8
Apr.	2,5	-2,5	-9,5	4,8	-2,1	-8,4	2,9	-1,1	1,3
Mai	14,8	-2,9	-14,3	-5,4	-8,4	8,7	15,3	-1,4	-14,4
Jun.	7,4	10,9	9,2	14,5	32,8	23,0	34,8	22,3	13,2
Jul.	-7,6	-1,4	-6,4	5,3	2,1	11,1	12,3	16,1	12,9
Aug.	-10,2	-0,4	-8,1	3,4	-5,3	1,2	16,5	-8,0	12,1
Sep.	-20,4	-11,6	-2,3	6,0	14,1	-13,4	0,2	-9,4	11,2
Okt.	-5,2	-7,5	2,0	-5,5	5,7	-8,4	-4,3	16,7	16,6
Nov.	-0,1	0,6	5,5	6,0	9,3	0,7	-8,7	0,0	-1,6
Dez.	7,5	-3,2	-6,3	1,1	6,9	3,3	-9,1	13,5	-12,2
2016									
Jan.	-9,3	-5,3	-3,5	-0,9	-5,3	-6,5	-5,5	-12,1	-6,1

1 Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.6 Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr***Producer price index for railway transport*

2010 = 100

Jahr Year	Gesamt- index	Darunter <i>Of which</i>		
		Einzelwagen- und Ganzzugverkehre	Traktions- leistungen, Kombinierter Verkehr	Bauzug- und Rangierleistungen, Gleisbaulogistik
Quartal Quarter				
2006 D	91,0	88,3	98,8	91,1
2007 D	94,3	92,3	100,4	93,0
2008 D	97,1	96,1	100,1	94,4
2009 D	98,9	98,1	101,2	98,4
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	101,2	101,5	100,2	104,7
2012 D	105,3	105,6	104,4	101,7
2013 D	108,3	109,1	106,1	-
2014 D	110,7	111,5	108,4	-
2015 D	112,5	113,7	109,2	-
2013				
1. Quartal	107,8	108,5	106,0	106,8
2. Quartal	108,4	109,2	106,1	106,9
3. Quartal	108,4	109,3	106,1	-
4. Quartal	108,6	109,5	106,0	-
2014				
1. Quartal	110,4	111,2	108,2	-
2. Quartal	110,7	111,5	108,4	-
3. Quartal	110,7	111,5	108,6	-
4. Quartal	110,8	111,6	108,5	-
2015				
1. Quartal	112,0	113,2	109,0	-
2. Quartal	112,6	113,8	109,2	-
3. Quartal	112,6	113,8	109,2	-
4. Quartal	112,7	113,9	109,2	-

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

2007 D	3,6	4,5	1,6	2,1
2008 D	3,0	4,1	-0,3	1,5
2009 D	1,9	2,1	1,1	4,2
2010 D	1,1	1,9	-1,2	1,6
2011 D	1,2	1,5	0,2	4,7
2012 D	4,1	4,0	4,2	-2,9
2013 D	2,8	3,3	1,6	X
2014 D	2,2	2,2	2,2	X
2015 D	1,6	2,0	0,7	X
2013				
1. Quartal	2,8	3,2	1,6	7,8
2. Quartal	3,0	3,4	1,7	7,8
3. Quartal	2,8	3,4	1,5	X
4. Quartal	2,9	3,4	1,4	X
2014				
1. Quartal	2,4	2,5	2,1	X
2. Quartal	2,1	2,1	2,2	X
3. Quartal	2,1	2,0	2,4	X
4. Quartal	2,0	1,9	2,4	X
2015				
1. Quartal	1,4	1,8	0,7	X
2. Quartal	1,7	2,1	0,7	X
3. Quartal	1,7	2,1	0,6	X
4. Quartal	1,7	2,1	0,6	X

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt Total	Davon Of which					Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			Empfang	
			zusammen total	Versand loaded			
Monat Month							
1 000 Tonnen / tons							
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175	
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561	
2006	243 495	57 156	162 652	55 763	106 889	23 687	
2007	248 974	59 150	166 928	59 501	107 427	22 896	
2008	245 674	57 557	165 378	57 853	107 524	22 738	
2009	203 868	51 821	132 772	49 087	83 685	19 275	
2010	229 607	53 054	154 142	50 607	103 535	22 411	
2011	221 966	54 766	148 503	46 881	101 623	18 697	
2012	223 170	54 569	148 288	48 248	100 041	20 313	
2013	226 864	54 698	152 391	47 844	104 547	19 775	
2014	228 489	55 621	154 450	50 556	103 894	18 418	
2014							
Nov.	19 772	4 873	13 224	4 296	8 928	1 674	
Dez.	18 050	4 469	12 352	4 034	8 318	1 229	
2015							
Jan.	19 277	4 259	13 442	4 277	9 165	1 576	
Feb.	18 574	4 375	12 683	4 188	8 495	1 516	
Mär.	21 119	5 185	14 316	4 753	9 563	1 619	
Apr.	19 563	4 864	13 201	4 487	8 713	1 498	
Mai	18 649	4 731	12 284	4 253	8 031	1 633	
Jun.	19 234	4 881	12 718	4 579	8 139	1 634	
Jul.	19 134	4 877	12 946	4 404	8 543	1 310	
Aug.	16 933	4 317	11 659	3 571	8 088	957	
Sep.	16 831	4 334	11 535	3 528	8 007	962	
Okt.	17 557	4 374	12 246	3 643	8 603	937	
Nov.	16 973	4 222	11 963	3 434	8 528	789	
Jan. - Nov.	203 844	50 419	138 993	45 118	93 875	14 432	
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6	
2005	0,4	2,6	0,0	3,9	-1,8	-2,5	
2006	2,8	0,9	3,9	4,5	3,6	0,5	
2007	2,3	3,5	2,6	6,7	0,5	-3,3	
2008	-1,3	-2,7	-0,9	-2,8	0,1	-0,7	
2009	-17,0	-10,0	-19,7	-15,2	-22,2	-15,2	
2010	12,6	2,4	16,1	3,1	23,7	16,3	
2011	-3,3	3,2	-3,7	-7,4	-1,8	-16,6	
2012	0,5	-0,4	-0,1	2,9	-1,6	8,6	
2013	1,7	0,2	2,8	-0,8	4,5	-2,6	
2014	0,7	1,7	1,4	5,7	-0,6	-6,9	
2014							
Nov.	-1,7	-2,9	0,8	6,2	-1,7	-15,4	
Dez.	-0,3	6,2	-1,3	8,2	-5,3	-11,6	
2015							
Jan.	0,2	-2,3	1,4	5,5	-0,5	-2,6	
Feb.	2,3	3,7	2,1	5,9	0,3	0,5	
Mär.	8,0	9,7	7,3	11,8	5,2	8,9	
Apr.	9,9	9,9	8,7	14,4	6,1	20,5	
Mai	-8,1	-2,0	-10,9	-6,4	-13,1	-2,5	
Jun.	8,4	8,3	8,1	19,9	2,4	11,4	
Jul.	-4,2	1,3	-3,9	-0,2	-5,8	-22,1	
Aug.	-9,7	-8,9	-6,8	-17,6	-1,1	-36,2	
Sep.	-12,2	-7,3	-9,7	-21,7	-3,2	-44,2	
Okt.	-12,2	-12,3	-8,5	-17,7	-4,0	-41,8	
Nov.	-14,2	-13,4	-9,5	-20,1	-4,5	-52,9	
Jan. - Nov.	-3,1	-1,4	-2,2	-3,0	-1,8	-16,0	

1 Güterverkehr

1.2 Binnenschifffahrt

1.2.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

Transport performance on inland waterways by main traffic relations

Jahr Year	Insgesamt Total	Davon Of which					Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			Empfang	
			zusammen total	Versand loaded			
Monat Month							
Mill. tkm / Mio. ton-km							
2004	63 667	11 297	37 038	13 413	23 625	15 333	
2005	64 096	11 695	37 276	13 916	23 360	15 124	
2006	63 975	11 230	37 890	14 132	23 758	14 855	
2007	64 716	11 798	38 439	15 271	23 168	14 479	
2008	64 057	11 618	38 252	14 697	23 555	14 187	
2009	55 497	10 268	32 728	12 660	20 068	12 502	
2010	62 278	10 810	36 783	13 178	23 605	14 684	
2011	55 027	10 405	33 184	11 709	21 475	11 438	
2012	58 488	10 912	34 916	12 688	22 228	12 659	
2013	60 070	11 031	36 191	12 900	23 291	12 849	
2014	59 093	11 206	35 780	13 221	22 560	12 107	
2014							
Nov.	5 228	992	3 135	1 141	1 994	1 100	
Dez.	4 549	878	2 845	1 071	1 775	825	
2015							
Jan.	5 087	864	3 178	1 175	2 003	1 044	
Feb.	4 996	932	3 058	1 113	1 945	1 006	
Mär.	5 571	1 046	3 452	1 243	2 209	1 074	
Apr.	4 987	991	3 054	1 150	1 905	942	
Mai	4 796	983	2 744	1 098	1 646	1 069	
Jun.	4 969	1 023	2 844	1 204	1 641	1 101	
Jul.	4 905	991	3 058	1 197	1 861	855	
Aug.	4 004	856	2 535	919	1 616	614	
Sep.	3 886	802	2 466	863	1 603	618	
Okt.	3 992	803	2 588	891	1 698	601	
Nov.	3 757	771	2 479	843	1 635	508	
Jan. - Nov.	50 950	10 062	31 456	11 696	19 760	9 432	
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2004	9,5	4,3	9,9	14,8	7,3	12,7	
2005	0,7	3,5	0,6	3,7	-1,1	-1,4	
2006	-0,2	-4,0	1,6	1,6	1,7	-1,8	
2007	1,2	5,1	1,4	8,1	-2,5	-2,5	
2008	-1,0	-1,5	-0,5	-3,8	1,7	-2,0	
2009	-13,4	-11,6	-14,4	-13,9	-14,8	-11,9	
2010	12,2	5,3	12,4	4,1	17,6	17,5	
2011	-11,6	-3,8	-9,8	-11,1	-9,0	-22,1	
2012	6,3	4,9	5,2	8,4	3,5	10,7	
2013	2,7	1,1	3,7	1,7	4,8	1,5	
2014	-1,6	1,6	-1,1	2,5	-3,1	-5,8	
2014							
Nov.	-6,3	-4,8	-3,5	-1,0	-4,8	-14,8	
Dez.	-2,2	5,6	-2,0	7,8	-7,0	-9,9	
2015							
Jan.	2,9	5,1	3,3	6,1	1,7	-0,2	
Feb.	8,0	14,4	7,5	7,9	7,3	4,0	
Mär.	12,1	8,5	13,2	14,2	12,6	12,4	
Apr.	14,9	14,6	13,5	20,8	9,6	19,7	
Mai	-8,5	0,4	-12,8	-8,7	-15,3	-4,2	
Jun.	7,6	11,3	3,7	21,9	-6,5	15,1	
Jul.	-5,9	-0,4	-2,1	2,0	-4,6	-21,6	
Aug.	-18,6	-15,6	-12,7	-19,0	-8,6	-38,8	
Sep.	-25,3	-14,1	-18,6	-25,6	-14,3	-49,9	
Okt.	-23,9	-22,1	-18,9	-23,9	-16,0	-41,3	
Nov.	-28,1	-22,3	-20,9	-26,1	-18,0	-53,8	
Jan. - Nov.	-6,6	-2,6	-4,5	-3,7	-4,9	-16,4	

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	245 674	16 076	33 783	71 419	11 084
2009	203 868	15 363	27 746	53 081	10 938
2010	229 607	16 015	34 295	60 120	11 205
2011	221 966	14 922	33 500	59 109	8 861
2012	223 170	16 324	34 123	55 582	9 239
2013	226 864	17 202	37 553	54 884	9 088
2014	228 489	16 901	35 502	56 452	9 684
2014					
Nov.	19 772	1 571	3 313	4 698	815
Dez.	18 050	1 402	3 113	4 084	796
2015					
Jan.	19 277	1 368	3 211	4 489	806
Feb.	18 574	1 354	3 166	4 166	753
Mär.	21 119	1 624	3 643	5 199	857
Apr.	19 563	1 446	3 088	4 764	721
Mai	18 649	1 472	2 439	4 741	752
Jun.	19 234	1 514	2 385	5 173	749
Jul.	19 134	1 526	2 369	4 949	803
Aug.	16 933	1 287	2 244	4 374	785
Sep.	16 831	1 194	2 614	4 265	793
Okt.	17 557	1 180	3 102	4 352	730
Nov.	16 973	1 071	3 251	4 386	750
Jan. - Nov.	203 844	15 036	31 511	50 857	8 498
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-17,0	-4,4	-17,9	-25,7	-1,3
2010	12,6	4,2	23,6	13,3	2,4
2011	-3,3	-6,8	-2,3	-1,7	-20,9
2012	0,5	9,4	1,9	-6,0	4,3
2013	1,7	5,4	10,1	-1,3	-1,6
2014	0,7	-1,7	-5,5	2,9	6,6
2014					
Nov.	-1,7	2,2	-4,1	-1,4	-0,4
Dez.	-0,3	-1,3	-7,4	-4,4	-2,1
2015					
Jan.	0,2	-4,6	-10,2	-0,7	-1,1
Feb.	2,3	-0,6	4,6	-10,0	1,7
Mär.	8,0	17,8	20,0	3,8	6,5
Apr.	9,9	19,2	26,2	3,7	-4,5
Mai	-8,1	12,1	-21,4	-13,0	-3,0
Jun.	8,4	15,6	2,5	16,8	0,7
Jul.	-4,2	9,2	-21,5	-3,3	-2,0
Aug.	-9,7	-13,4	-12,5	-3,4	-11,6
Sep.	-12,2	-9,0	-8,1	-8,5	-15,4
Okt.	-12,2	-31,5	-1,1	-8,0	-8,1
Nov.	-14,2	-31,8	-1,9	-6,6	-8,0
Jan. - Nov.	-3,1	-3,0	-2,7	-2,9	-4,4

1 Güterverkehr
1.2 Binnenschifffahrt
1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007

Jahr Year	Davon / Of which				
	textilen und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
Monat Month					
1 000 Tonnen / tons					
2008	63	4 003	37 945	21 975	5 230
2009	40	3 406	34 348	18 014	4 492
2010	50	3 733	35 933	21 157	4 743
2011	19	3 252	35 841	22 421	3 235
2012	18	3 524	38 009	22 957	3 116
2013	21	3 467	38 658	22 575	3 296
2014	23	3 367	37 578	23 374	3 182
2014					
Nov.	3	243	3 413	1 901	262
Dez.	2	228	3 264	1 881	203
2015					
Jan.	3	282	3 402	1 989	217
Feb.	3	238	3 199	1 922	237
Mär.	8	295	3 389	1 998	265
Apr.	6	281	3 395	1 857	250
Mai	5	266	3 187	1 776	241
Jun.	5	283	3 046	1 948	302
Jul.	10	286	3 196	2 068	281
Aug.	11	236	2 974	1 722	210
Sep.	9	261	2 740	1 698	246
Okt.	7	237	2 956	1 641	254
Nov.	5	193	2 767	1 554	236
Jan. - Nov.	72	2 858	34 251	20 173	2 739
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-37,2	-14,9	-9,5	-18,0	-14,1
2010	25,2	9,6	4,6	17,4	5,6
2011	-61,3	-12,9	-0,3	6,0	-31,8
2012	-7,6	8,3	6,0	2,4	-3,7
2013	20,2	-1,6	1,7	-1,7	5,8
2014	7,4	-2,9	-2,8	3,5	-3,5
2014					
Nov.	X	-25,2	0,4	-4,2	-11,2
Dez.	X	-19,7	10,7	-1,3	-9,3
2015					
Jan.	X	-11,4	12,4	-6,9	-4,1
Feb.	X	-16,7	22,0	-0,8	-20,3
Mär.	X	-6,1	10,6	-2,5	6,8
Apr.	X	-3,5	18,8	0,3	-1,8
Mai	X	-10,5	-1,6	-10,5	-30,4
Jun.	X	-0,3	4,3	6,6	6,3
Jul.	X	-2,6	-3,1	7,1	-2,0
Aug.	X	-10,1	-6,3	-14,0	-18,5
Sep.	X	-12,8	-13,4	-14,4	-3,8
Okt.	X	-5,3	-16,3	-13,1	-2,5
Nov.	X	-20,6	-18,9	-18,3	-9,8
Jan. - Nov.	X	-9,0	-0,2	-6,1	-8,1

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Monat Month					
1 000 Tonnen / tons					
2008	16 200	641	892	181	11 982
2009	10 069	731	709	100	11 566
2010	11 663	717	849	126	13 359
2011	11 858	731	831	293	11 823
2012	11 207	734	902	316	12 184
2013	11 180	721	961	332	12 078
2014	12 066	732	1 014	508	12 265
2014					
Nov.	1 056	58	75	64	1 024
Dez.	841	59	81	54	798
2015					
Jan.	1 070	49	70	48	887
Feb.	1 066	58	95	46	951
Mär.	1 097	73	102	55	1 065
Apr.	1 094	66	102	60	1 164
Mai	1 026	64	98	41	1 172
Jun.	1 079	79	109	29	1 172
Jul.	1 083	74	96	27	986
Aug.	908	69	90	29	737
Sep.	857	62	106	28	782
Okt.	924	55	122	25	769
Nov.	838	47	82	33	713
Jan. - Nov.	11 043	697	1 073	423	10 399
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-37,8	14,1	-20,5	-44,7	-3,5
2010	15,8	-1,9	19,7	26,4	15,5
2011	1,7	1,9	-2,1	132,2	-11,5
2012	-5,5	0,4	8,6	7,7	3,1
2013	-0,2	-1,8	6,5	5,0	-0,9
2014	7,9	1,5	5,5	53,1	1,6
2014					
Nov.	10,1	3,6	-9,1	122,6	-12,5
Dez.	5,8	10,4	1,0	103,1	5,2
2015					
Jan.	12,3	-4,4	5,9	91,4	6,6
Feb.	17,6	13,3	12,6	49,4	1,7
Mär.	3,4	-4,8	12,5	44,8	-2,1
Apr.	4,7	10,4	6,7	52,6	14,0
Mai	2,2	7,7	9,1	-11,0	-0,5
Jun.	-2,4	23,5	25,4	-36,2	20,9
Jul.	2,6	21,3	20,2	-41,7	-10,0
Aug.	-3,6	14,2	7,9	-23,7	-33,7
Sep.	-14,3	1,9	12,0	-22,6	-32,9
Okt.	-15,7	-20,9	42,1	-42,8	-26,5
Nov.	-20,6	-18,0	9,2	-47,8	-30,4
Jan. - Nov.	-1,6	3,6	15,0	-6,9	-9,3

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter Removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
Monat Month						
1 000 Tonnen / tons						
2008	-	1 374	2	-	10 106	2 719
2009	-	1 516	3	-	11 745	-
2010	-	1 757	5	-	13 881	-
2011	-	1 394	3	7	13 842	24
2012	-	1 422	1	-	13 495	18
2013	-	1 394	2	-	13 443	9
2014	-	1 637	4	0	14 195	6
2014						
Nov.	-	132	0	-	1 143	0
Dez.	-	132	3	-	1 109	0
2015						
Jan.	-	142	0	0	1 241	2
Feb.	-	149	0	-	1 169	0
Mär.	-	159	0	-	1 291	1
Apr.	-	143	0	-	1 126	0
Mai	-	141	0	-	1 228	1
Jun.	-	166	0	-	1 194	0
Jul.	-	162	0	-	1 217	1
Aug.	-	129	0	-	1 127	0
Sep.	-	133	0	-	1 041	1
Okt.	-	131	0	-	1 071	0
Nov.	-	117	0	-	928	-
Jan. - Nov.	-	1 573	1	0	12 634	6
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	10,4	34,9	X	16,2	X
2010	X	15,9	42,0	X	18,2	X
2011	X	-20,7	-34,7	X	-0,3	X
2012	X	2,0	-77,4	X	-2,5	X
2013	X	-2,0	129,1	X	-0,4	-52,6
2014	X	17,5	156,8	X	5,6	-27,2
2014						
Nov.	X	7,1	X	X	2,4	X
Dez.	X	31,6	X	X	4,7	X
2015						
Jan.	X	9,9	X	X	10,2	X
Feb.	X	25,1	X	X	4,2	X
Mär.	X	16,2	X	X	11,3	X
Apr.	X	8,3	X	X	-1,6	X
Mai	X	0,2	X	X	-2,6	X
Jun.	X	18,8	X	X	-1,0	X
Jul.	X	11,0	X	X	-8,0	X
Aug.	X	-8,0	X	X	-6,9	X
Sep.	X	-11,0	X	X	-13,7	X
Okt.	X	-6,0	X	X	-9,5	X
Nov.	X	-11,6	X	X	-18,8	X
Jan. - Nov.	X	4,5	X	X	-3,5	X

1 Güterverkehr

1.2 Binnenschifffahrt

1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007

Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008	64 057	6 745	8 160	13 651	3 477
2009	55 497	7 034	7 355	9 580	3 634
2010	62 278	7 691	8 514	10 591	3 636
2011	55 027	6 171	7 286	9 765	2 835
2012	58 488	7 143	8 162	9 484	2 950
2013	60 070	7 259	8 939	9 561	2 846
2014	59 093	7 031	7 921	9 753	2 985
2014					
Nov.	5 228	681	766	800	267
Dez.	4 549	585	668	655	249
2015					
Jan.	5 087	563	767	800	232
Feb.	4 996	596	751	712	238
Mär.	5 571	702	862	884	252
Apr.	4 987	604	694	789	203
Mai	4 796	615	502	780	232
Jun.	4 969	734	476	866	218
Jul.	4 905	661	493	816	254
Aug.	4 004	484	400	669	232
Sep.	3 886	435	489	617	230
Okt.	3 992	427	603	614	206
Nov.	3 757	385	654	647	214
Jan. - Nov.	50 950	6 207	6 690	8 195	2 510
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-13,4	4,3	-9,9	-29,8	4,5
2010	12,2	9,3	15,8	10,5	0,0
2011	-11,6	-19,8	-14,4	-7,8	-22,0
2012	6,3	15,8	12,0	-2,9	4,1
2013	2,7	1,6	9,5	0,8	-3,5
2014	-1,6	-3,1	-11,4	2,0	4,9
2014					
Nov.	-6,3	1,7	-10,1	-8,2	-7,8
Dez.	-2,2	-1,1	-14,6	-1,7	-11,9
2015					
Jan.	2,9	-2,8	-10,1	5,0	-6,6
Feb.	8,0	11,2	7,8	-5,8	6,0
Mär.	12,1	26,0	38,2	5,0	5,3
Apr.	14,9	31,8	32,0	8,8	3,1
Mai	-8,5	8,3	-24,8	-19,6	-9,5
Jun.	7,6	30,8	-4,8	15,1	-15,4
Jul.	-5,9	6,8	-28,1	-14,8	11,6
Aug.	-18,6	-20,4	-29,3	-21,8	-10,7
Sep.	-25,3	-23,9	-25,0	-28,9	-27,3
Okt.	-23,9	-39,5	-16,1	-24,0	-15,6
Nov.	-28,1	-43,5	-14,6	-19,2	-20,0
Jan. - Nov.	-6,6	-3,7	-7,8	-9,9	-8,3

1 Güterverkehr

1.2 Binnenschifffahrt

1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007

Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
	Mill. tkm / Mio. ton-km				
2008	18	1 093	9 878	6 487	1 619
2009	10	890	9 272	5 260	1 302
2010	15	982	10 028	6 413	1 428
2011	6	811	9 137	6 537	1 015
2012	6	883	10 273	6 819	976
2013	8	906	10 591	6 769	1 076
2014	8	836	9 755	6 852	1 046
2014					
Nov.	1	65	921	573	82
Dez.	1	59	836	527	63
2015					
Jan.	1	68	930	608	64
Feb.	1	59	892	590	70
Mär.	2	68	963	596	85
Apr.	1	71	969	519	79
Mai	1	68	900	485	87
Jun.	1	68	778	589	102
Jul.	2	67	864	616	91
Aug.	2	53	761	495	67
Sep.	2	67	663	488	79
Okt.	1	52	721	447	76
Nov.	1	43	648	397	68
Jan. - Nov.	15	685	9 090	5 829	870
	Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year				
2009	-40,9	-18,6	-6,1	-18,9	-19,6
2010	47,1	10,4	8,2	21,9	9,6
2011	-60,1	-17,4	-8,9	1,9	-28,9
2012	-2,7	9,0	12,4	4,3	-3,8
2013	39,4	2,5	3,1	-0,7	10,3
2014	-5,5	-7,7	-7,9	1,2	-2,8
2014					
Nov.	X	-22,1	-8,4	-6,0	-22,6
Dez.	X	-16,7	5,5	-5,5	-22,3
2015					
Jan.	X	-16,3	23,9	-4,3	-8,6
Feb.	X	-11,8	38,3	-3,2	-22,8
Mär.	X	-13,8	21,5	-2,9	-0,6
Apr.	X	12,1	32,8	1,6	-8,0
Mai	X	-7,3	7,7	-12,8	-30,2
Jun.	X	-8,6	6,7	7,8	3,0
Jul.	X	-9,4	-0,4	9,5	-12,4
Aug.	X	-14,5	-9,5	-15,9	X
Sep.	X	-11,2	-23,7	-14,9	7,8
Okt.	X	-16,3	-23,1	-19,9	-13,0
Nov.	X	-33,6	-29,7	-30,7	-16,7
Jan. - Nov.	X	-11,9	1,9	-7,8	-11,6

1 Güterverkehr

1.2 Binnenschifffahrt

1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007

Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008	4 756	204	268	60	3 470
2009	3 164	240	215	34	3 803
2010	3 782	217	290	43	4 213
2011	3 563	218	287	71	3 452
2012	3 555	241	337	90	3 681
2013	3 502	250	362	90	3 693
2014	3 956	257	385	144	3 669
2014					
Nov.	339	23	29	20	292
Dez.	253	24	32	15	238
2015					
Jan.	331	19	26	14	282
Feb.	365	18	36	12	288
Mär.	351	36	37	13	316
Apr.	308	25	36	18	309
Mai	323	22	34	10	344
Jun.	332	31	37	8	343
Jul.	325	29	36	7	272
Aug.	230	24	31	7	217
Sep.	238	22	39	8	205
Okt.	256	19	45	6	206
Nov.	205	16	27	8	181
Jan. - Nov.	3 264	263	384	111	2 962
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-33,5	17,6	-19,7	-44,3	9,6
2010	19,5	-9,3	35,2	28,6	10,8
2011	-5,8	0,3	-1,2	63,7	-18,1
2012	-0,2	10,7	17,3	27,4	6,6
2013	-1,5	3,7	7,7	0,0	0,3
2014	13,0	2,6	6,2	59,8	-0,6
2014					
Nov.	8,2	16,4	-7,9	169,9	-17,9
Dez.	11,0	26,9	3,4	92,2	7,9
2015					
Jan.	12,4	9,9	2,4	99,5	6,2
Feb.	30,3	2,4	13,0	36,3	-4,5
Mär.	-2,1	86,9	3,1	24,9	-6,1
Apr.	-5,4	20,4	-0,5	58,0	7,3
Mai	-5,0	2,7	1,3	-21,6	-7,9
Jun.	-5,4	53,6	15,4	-40,5	14,1
Jul.	4,5	27,4	22,1	-43,7	-16,5
Aug.	-23,7	20,1	-1,2	-34,6	-31,2
Sep.	-44,2	-4,7	15,0	-23,6	-36,8
Okt.	-31,9	-24,2	32,9	-43,6	-33,6
Nov.	-39,6	-31,5	-8,3	-62,2	-37,9
Jan. - Nov.	-11,9	13,1	8,8	-13,7	-13,7

1 Güterverkehr

1.2 Binnenschifffahrt

1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007

Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007

Jahr Year	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods
Monat Month						
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2008	-	400	1	-	2 942	831
2009	-	453	1	-	3 251	-
2010	-	529	1	0	3 905	0
2011	-	364	1	3	3 500	6
2012	-	378	0	-	3 507	2
2013	-	414	0	-	3 803	1
2014	-	481	2	0	4 011	1
2014						
Nov.	-	38	0	-	330	0
Dez.	-	39	1	-	305	0
2015						
Jan.	-	39	0	0	344	0
Feb.	-	41	0	-	326	0
Mär.	-	45	0	-	359	0
Apr.	-	41	0	-	319	0
Mai	-	40	0	-	352	0
Jun.	-	50	0	-	336	0
Jul.	-	49	0	-	324	0
Aug.	-	37	0	-	294	0
Sep.	-	36	0	-	269	0
Okt.	-	37	0	-	275	0
Nov.	-	34	0	-	230	-
Jan. - Nov.	-	449	0	0	3 427	1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	13,3	-26,0	X	10,5	X
2010	X	16,7	180,0	X	20,1	X
2011	X	-31,2	-35,7	X	-10,4	X
2012	X	3,9	-84,1	X	0,2	X
2013	X	9,4	228,7	X	8,4	-46,1
2014	X	16,3	274,0	X	5,5	-34,1
2014						
Nov.	X	10,3	X	X	-0,2	X
Dez.	X	29,1	X	X	5,6	X
2015						
Jan.	X	2,7	X	X	8,0	X
Feb.	X	13,2	X	X	1,1	X
Mär.	X	8,4	X	X	7,6	X
Apr.	X	0,5	X	X	-0,5	X
Mai	X	-5,2	X	X	-3,3	X
Jun.	X	20,7	X	X	-1,5	X
Jul.	X	12,2	X	X	-11,9	X
Aug.	X	-6,6	X	X	-13,2	X
Sep.	X	-11,9	X	X	-21,5	X
Okt.	X	-6,2	X	X	-16,1	X
Nov.	X	-10,0	X	X	-30,3	X
Jan. - Nov.	X	1,7	X	X	-7,5	X

1 Güterverkehr
1.2 Binnenschifffahrt
1.2.5 Güterumschlag nach Ländern

Goods transhipment by Länder

Jahr Year	Insgesamt Total	Davon / Of which						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Monat Month								
1 000 Tonnen / tons								
2004	267 374	33 096	10 550	2 833	4 052	5 997	8 987	12 671
2005	271 159	33 250	10 546	3 490	4 400	5 480	11 177	11 461
2006	277 617	34 210	10 344	3 654	4 033	5 608	10 474	11 385
2007	286 761	33 294	9 903	3 681	4 627	6 433	12 024	11 911
2008	280 492	34 126	9 770	3 844	3 826	5 023	11 940	10 795
2009	236 413	30 299	8 207	3 316	3 727	4 647	11 066	10 363
2010	260 250	29 704	8 855	3 764	3 923	5 275	9 232	11 387
2011	258 032	27 855	8 537	3 702	4 183	5 705	9 719	9 946
2012	257 426	31 410	8 341	3 611	4 202	5 934	9 940	10 256
2013	261 787	32 244	7 521	3 988	4 450	4 889	10 646	10 295
2014	265 692	30 583	8 246	4 095	4 172	4 658	11 671	10 438
2014								
Nov.	22 971	2 758	706	500	418	384	1 027	904
Dez.	21 290	2 302	626	395	349	394	1 014	785
2015								
Jan.	21 960	2 490	506	365	354	339	955	864
Feb.	21 432	2 515	547	350	402	392	1 083	877
Mär.	24 685	2 963	711	318	414	433	1 225	934
Apr.	22 928	2 777	405	360	385	359	1 131	881
Mai	21 747	2 332	512	307	433	415	1 078	831
Jun.	22 481	2 462	617	317	425	437	1 066	872
Jul.	22 701	2 698	798	196	318	413	951	934
Aug.	20 293	2 141	690	166	243	415	976	763
Sep.	20 204	1 995	608	385	346	434	898	775
Okt.	20 994	2 208	577	331	325	468	882	813
Nov.	20 406	1 912	518	379	413	393	915	760
Jan. - Nov.	239 832	26 494	6 489	3 472	4 058	4 499	11 160	9 303
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2004	5,9	4,8	8,2	-3,3	10,4	15,8	-0,6	4,9
2005	1,4	0,5	0,0	23,2	8,6	-8,6	24,4	-9,5
2006	2,4	2,9	-1,9	4,7	-8,3	2,3	-6,3	-0,7
2007	3,3	-2,7	-4,3	0,7	14,7	14,7	14,8	4,6
2008	-2,2	2,5	-1,3	4,4	-17,3	-21,9	-0,7	-9,4
2009	-15,7	-11,2	-16,0	-13,7	-2,6	-7,5	-7,3	-4,0
2010	10,1	-2,0	7,9	13,5	5,3	13,5	-16,6	9,9
2011	-0,9	-6,2	-3,6	-1,6	6,6	8,2	5,3	-12,7
2012	-0,2	12,8	-2,3	-2,5	0,5	4,0	2,3	3,1
2013	1,7	2,7	-9,8	10,4	5,9	-17,6	7,1	0,4
2014	1,5	-5,2	9,6	2,7	-6,2	-4,7	9,6	1,4
2014								
Nov.	-0,8	-7,7	-4,8	37,3	9,9	-15,1	0,4	-10,6
Dez.	1,8	-5,8	-5,4	3,8	-14,1	21,9	21,1	3,1
2015								
Jan.	-0,1	-3,4	-15,8	38,0	-2,9	-4,9	5,9	3,8
Feb.	2,7	6,7	-6,7	50,6	27,9	7,8	24,3	3,3
Mär.	8,3	15,5	-5,1	-16,7	-0,7	17,6	32,9	6,2
Apr.	9,2	17,6	-13,0	14,6	2,2	-14,6	22,3	6,7
Mai	-7,2	-16,4	-36,5	-9,5	7,7	-2,9	2,7	-6,2
Jun.	8,2	13,1	-20,2	17,5	31,2	17,6	13,2	8,6
Jul.	-1,7	-0,8	12,1	-27,2	14,5	-6,1	-2,3	0,0
Aug.	-7,7	-13,5	-10,4	-50,5	-11,3	10,9	-3,4	-15,0
Sep.	-8,7	-25,5	-11,6	-4,0	12,9	21,2	-5,5	-14,1
Okt.	-10,1	-21,7	-24,4	-16,0	-6,7	17,4	-18,7	-13,6
Nov.	-11,2	-30,7	-26,7	-24,3	-1,4	2,4	-10,9	-15,9
Jan. - Nov.	-1,9	-6,3	-14,8	-6,2	6,1	5,5	4,7	-3,6

1 Güterverkehr
1.2 Binnenschifffahrt
1.2.5 Güterumschlag nach Ländern

Goods transhipment by Länder

Jahr Year	Davon / Of which							
	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein
Monat Month								
1 000 Tonnen / tons								
2004	8	25 775	125 357	23 912	3 151	156	6 983	3 846
2005	-	26 022	125 814	24 376	3 035	196	7 909	4 004
2006	-	25 768	131 418	25 108	4 057	175	7 506	3 875
2007	-	27 190	135 710	25 205	3 914	168	7 565	5 136
2008	64	26 703	132 861	25 344	3 996	131	6 886	5 185
2009	40	23 914	104 142	22 430	3 324	199	6 451	4 289
2010	22	25 757	123 772	25 052	3 788	234	6 666	2 817
2011	50	27 510	124 697	22 374	3 563	203	6 732	3 256
2012	27	26 205	120 840	22 571	4 158	174	6 246	3 513
2013	35	25 687	123 017	23 487	4 701	214	6 684	3 929
2014	36	26 061	127 220	23 324	4 577	122	6 729	3 761
2014								
Nov.	1	2 258	10 746	1 977	383	13	588	308
Dez.	1	2 030	10 310	1 811	354	11	567	341
2015								
Jan.	1	1 962	10 797	1 972	502	10	559	283
Feb.	1	1 956	10 107	1 828	445	11	561	359
Mär.	2	2 274	11 650	2 112	487	5	698	459
Apr.	6	2 272	10 849	2 043	391	10	656	403
Mai	2	2 096	10 548	1 826	379	8	589	392
Jun.	3	2 324	10 696	1 955	249	8	630	421
Jul.	1	2 525	10 462	2 069	313	0	635	389
Aug.	2	2 041	9 839	1 675	260	4	660	419
Sep.	4	2 132	9 716	1 701	286	0	591	331
Okt.	3	2 280	10 224	1 694	303	2	566	319
Nov.	4	2 175	10 034	1 607	397	4	595	301
Jan. - Nov.	29	24 038	114 921	20 481	4 011	61	6 740	4 076
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2004	X	7,8	5,8	6,0	22,8	3,5	7,9	-7,2
2005	X	1,0	0,4	1,9	-3,7	25,8	13,2	4,1
2006	X	-1,0	4,5	3,0	33,7	-10,6	-5,1	-3,2
2007	X	5,5	3,3	0,4	-3,5	-3,8	0,8	32,5
2008	X	-1,8	-2,1	0,6	2,1	-21,9	-9,0	1,0
2009	X	-10,4	-21,6	-11,5	-16,8	51,3	-6,3	-17,3
2010	X	7,7	18,8	11,7	14,0	17,8	3,3	-34,3
2011	X	6,8	0,7	-10,7	-6,0	-13,5	1,0	15,6
2012	X	-4,7	-3,1	0,9	16,7	-14,3	-7,2	7,9
2013	X	-2,0	1,8	4,1	13,0	23,3	7,0	11,8
2014	X	1,5	3,4	-0,7	-2,6	-43,0	0,7	-4,3
2014								
Nov.	X	-7,3	4,9	-2,1	-21,0	-6,7	-12,4	-8,4
Dez.	X	5,7	0,4	7,1	-12,6	58,2	7,3	18,0
2015								
Jan.	X	-2,2	-2,3	10,3	5,9	-18,5	17,0	2,4
Feb.	X	-3,1	-1,8	-2,1	18,1	-17,7	33,7	17,0
Mär.	X	1,7	7,2	2,0	13,7	-42,4	18,5	49,7
Apr.	X	5,5	7,9	12,8	4,1	2,1	16,6	22,5
Mai	X	-6,7	-6,3	-13,3	46,4	-27,4	7,1	25,8
Jun.	X	6,2	8,9	4,8	-41,0	-17,3	24,8	37,9
Jul.	X	9,7	-4,8	-3,7	-21,0	-96,6	4,4	21,0
Aug.	X	-9,2	-5,0	-14,2	-17,6	-16,6	1,6	32,1
Sep.	X	-1,5	-7,3	-12,8	-10,8	-99,1	-2,3	11,4
Okt.	X	3,2	-7,0	-14,3	-35,7	-88,3	-6,8	-6,6
Nov.	X	-3,6	-6,6	-18,7	3,5	-71,8	1,2	-2,3
Jan. - Nov.	X	0,0	-1,7	-4,8	-5,0	-45,2	9,4	19,1

1 Güterverkehr
1.2 Binnenschifffahrt
1.2.6 Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen

Goods transhipment in selected inland ports

Jahr Year Monat Month	Duisburg	Köln	Hamburg	Mannheim	Ludwigs- hafen am Rhein	Neuss	Karlsruhe	Bremen	Frankfurt am Main
1 000 Tonnen / tons									
2004	49 525	13 892	9 052	7 676	7 190	5 592	6 595	4 405	3 517
2005	49 382	14 002	10 680	8 076	7 099	5 997	6 507	4 047	3 257
2006	51 414	14 700	10 030	7 956	7 437	6 477	7 090	3 796	3 560
2007	53 480	15 096	11 348	8 371	7 882	6 981	6 307	4 150	3 904
2008	51 581	14 159	11 940	8 762	7 473	7 198	6 360	3 603	3 806
2009	36 677	11 581	11 066	7 899	6 446	6 120	5 691	3 474	3 754
2010	51 361	11 947	9 232	7 585	7 965	6 999	5 242	3 919	3 966
2011	52 499	11 095	9 719	6 578	7 137	7 084	5 522	4 308	3 365
2012	49 182	11 693	9 940	7 932	7 448	6 845	6 197	4 359	3 878
2013	49 445	11 683	10 646	8 753	7 594	7 590	6 439	3 543	4 186
2014	52 431	12 017	11 671	8 495	7 276	7 083	6 637	3 255	4 490
2014									
Nov.	4 453	1 049	1 027	724	636	600	630	291	365
Dez.	4 358	1 045	1 014	769	569	568	534	287	320
2015									
Jan.	4 594	1 074	955	838	646	620	580	233	366
Feb.	4 175	958	1 083	729	568	555	556	308	372
Mär.	4 877	1 117	1 225	816	642	668	688	319	379
Apr.	4 666	970	1 131	730	607	583	729	250	344
Mai	4 728	977	1 078	643	559	550	502	275	338
Jun.	4 565	982	1 066	628	610	609	486	311	389
Jul.	4 601	867	951	670	677	527	729	288	371
Aug.	4 424	862	976	611	590	576	510	292	351
Sep.	4 228	820	898	562	590	649	406	322	327
Okt.	4 437	833	882	720	518	619	467	337	318
Nov.	4 439	693	915	591	476	604	407	285	310
Jan. - Nov.	49 733	10 154	11 160	7 538	6 483	6 558	6 060	3 220	3 864
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2004	7,0	11,5	-1,7	10,5	0,8	24,7	8,3	14,3	3,1
2005	-0,3	0,8	18,0	5,2	-1,3	7,2	-1,3	-8,1	-7,4
2006	4,1	5,0	-6,1	-1,5	4,8	8,0	9,0	-6,2	9,3
2007	4,0	2,7	13,1	5,2	6,0	7,8	-11,0	9,3	9,7
2008	-3,6	-6,2	5,2	4,7	-5,2	3,1	0,8	-13,2	-2,5
2009	-28,9	-18,2	-7,3	-9,9	-13,7	-15,0	-10,5	-3,6	-1,4
2010	40,0	3,2	-16,6	-4,0	23,6	14,4	-7,9	12,8	5,7
2011	2,2	-7,1	5,3	-13,3	-10,4	1,2	5,3	9,9	-15,2
2012	-6,3	5,4	2,3	20,6	4,4	-3,4	12,2	1,2	15,2
2013	0,5	-0,1	7,1	10,4	2,0	10,9	3,9	-18,7	7,9
2014	6,0	2,9	9,6	-3,0	-4,2	-6,7	3,1	-8,1	7,3
2014									
Nov.	4,4	15,3	0,4	-10,5	2,6	2,1	4,3	-8,2	-15,3
Dez.	-0,9	7,3	21,1	-7,1	4,9	-4,5	0,9	23,4	-11,8
2015									
Jan.	-0,2	-4,1	5,9	10,9	9,4	8,9	-10,0	-12,2	-1,4
Feb.	-5,2	2,8	24,3	0,4	-3,4	0,1	31,4	23,3	0,2
Mär.	6,7	21,7	32,9	20,1	-2,2	10,2	45,9	23,7	-13,1
Apr.	10,0	10,6	22,3	0,4	3,0	2,2	53,6	-16,7	-3,3
Mai	3,6	-7,1	2,7	-6,9	-8,4	-8,5	-8,0	-6,1	-6,0
Jun.	12,3	-2,1	13,2	15,7	8,0	6,4	21,2	19,9	4,0
Jul.	0,1	-18,0	-2,3	-14,2	0,0	-11,4	22,4	-1,4	-2,5
Aug.	6,0	-15,0	-3,4	-3,3	-7,3	-7,1	-19,0	17,5	-12,3
Sep.	4,4	-9,8	-5,5	-17,7	4,0	-1,9	-34,4	31,1	-14,7
Okt.	2,0	-19,9	-18,7	-8,4	-12,2	9,1	-30,0	27,0	-14,7
Nov.	-0,3	-33,9	-10,9	-18,3	-25,2	0,7	-35,4	-2,3	-15,3
Jan. - Nov.	3,5	-7,5	4,7	-2,4	-3,3	0,7	-0,7	8,5	-7,3

1 Güterverkehr

1.2 Binnenschifffahrt

1.2.6 Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen

Goods transhipment in selected inland ports

Jahr Year	Marl	Heilbronn	Gelsen- kirchen	Berlin	Kehl	Krefeld	Wesseling	Mainz	Dormagen
Monat Month									
1 000 Tonnen / tons									
2004	3 339	4 274	3 709	3 055	3 430	3 071	2 889	3 006	1 468
2005	3 482	4 375	3 466	3 564	3 228	3 176	3 135	2 953	1 862
2006	3 644	4 627	3 272	3 758	3 056	2 898	2 863	2 541	1 850
2007	4 079	3 726	3 608	3 751	3 282	3 309	2 670	2 895	1 877
2008	4 110	3 869	3 402	3 844	3 544	3 075	2 761	3 182	1 807
2009	3 688	3 578	3 355	3 316	3 207	2 532	2 499	3 150	1 877
2010	4 089	3 949	3 805	3 764	3 228	3 188	2 472	3 415	2 633
2011	3 868	3 555	3 468	3 702	3 442	3 123	2 869	3 055	2 857
2012	3 867	3 712	3 692	3 611	3 551	3 512	3 429	3 011	2 986
2013	3 656	3 968	3 979	3 988	3 674	3 429	3 513	2 983	3 023
2014	3 833	3 011	3 885	4 095	3 320	3 227	3 423	3 195	2 654
2014									
Nov.	268	305	340	500	319	269	270	272	200
Dez.	305	241	346	395	228	219	324	261	190
2015									
Jan.	317	218	306	365	283	244	276	249	214
Feb.	315	284	341	350	272	296	180	235	207
Mär.	341	295	339	318	300	283	255	271	256
Apr.	305	252	352	360	272	303	306	274	214
Mai	296	204	323	307	276	242	348	251	211
Jun.	275	222	339	317	323	286	309	237	186
Jul.	290	256	386	196	285	230	253	222	223
Aug.	290	211	309	166	254	234	267	259	186
Sep.	202	228	283	385	252	255	208	199	176
Okt.	221	210	324	331	246	255	245	250	197
Nov.	294	200	322	379	222	201	250	225	171
Jan. - Nov.	3 147	2 580	3 623	3 472	2 985	2 827	2 898	2 673	2 240
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2004	-5,4	1,0	8,4	-5,8	5,7	-1,5	17,9	7,0	7,8
2005	4,3	2,4	-6,6	16,6	-5,9	3,4	8,5	-1,7	26,9
2006	4,7	5,8	-5,6	5,5	-5,3	-8,7	-8,7	-14,0	-0,6
2007	11,9	-19,5	10,3	-0,2	7,4	14,2	-6,7	14,0	1,4
2008	0,8	3,8	-5,7	2,5	8,0	-7,1	3,4	9,9	-3,7
2009	-10,3	-7,5	-1,4	-13,7	-9,5	-17,7	-9,5	-1,0	3,9
2010	10,9	10,4	13,4	13,5	0,6	25,9	-1,1	8,4	40,3
2011	-5,4	-10,0	-8,9	-1,6	6,6	-2,0	16,1	-10,6	8,5
2012	0,0	4,4	6,5	-2,5	3,2	12,5	19,5	-1,4	4,5
2013	-5,4	6,9	7,8	10,4	3,5	-2,4	2,5	-0,9	1,2
2014	4,8	-24,1	-2,4	2,7	-9,6	-5,9	-2,6	7,1	-12,2
2014									
Nov.	-19,3	-14,9	10,7	37,3	2,8	-4,9	-3,0	2,4	4,3
Dez.	-12,9	-5,8	-5,9	3,8	2,5	-3,8	7,3	8,6	-6,4
2015									
Jan.	-2,1	-15,8	-15,2	38,0	52,6	-11,9	-10,5	-8,7	10,4
Feb.	-6,1	14,1	7,3	50,6	4,7	23,2	-28,9	-0,6	-13,1
Mär.	-8,2	3,9	14,9	-16,7	6,6	-4,5	-15,4	-3,8	3,1
Apr.	-7,5	19,1	26,9	14,6	4,2	-2,5	2,4	12,2	-8,3
Mai	-7,6	-21,9	-11,2	-9,5	-13,5	-4,8	12,9	-24,3	-10,2
Jun.	-5,8	-3,4	-4,9	17,5	-4,9	23,4	18,9	-16,9	-25,1
Jul.	-12,0	12,9	15,3	-27,2	3,1	-6,9	-4,6	-14,3	9,8
Aug.	-20,4	9,7	5,6	-50,5	-3,9	-15,4	-8,6	-3,7	-16,8
Sep.	-28,5	-18,5	-1,2	-4,0	-7,8	-15,1	-20,4	-10,7	-18,1
Okt.	-28,8	-22,7	3,2	-16,0	-21,4	-16,9	-12,3	-3,2	-12,9
Nov.	9,7	-34,6	-5,5	-24,3	-30,6	-25,2	-7,3	-17,2	-14,6
Jan. - Nov.	-10,8	-6,9	2,4	-6,2	-3,5	-6,0	-6,5	-8,9	-9,1

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen ****Goods transport on sea by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Davon Of which				
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr ¹ international transport ¹			
Monat Month	Total			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded
1 000 Tonnen / tons						
2004	268 205	4 704	263 501	99 664	163 837	
2005	280 972	3 950	277 023	108 715	168 307	
2006	299 215	3 679	295 536	116 969	178 567	
2007	310 948	3 858	307 091	118 922	188 169	
2008	316 651	4 142	312 518	119 938	192 580	
2009	259 445	3 445	256 000	100 085	155 914	
2010	272 868	3 161	269 708	102 922	166 786	
2011	292 788	3 223	289 564	112 480	177 085	
2012	295 103	3 567	291 536	115 977	175 559	
2013	293 999	3 390	290 610	119 191	171 419	
2014	300 120	3 625	296 496	121 515	174 981	
2014						
Nov.	24 304	194	24 110	9 761	14 349	
Dez.	23 902	303	23 600	9 507	14 093	
2015						
Jan.	23 903	316	23 587	9 763	13 824	
Feb.	22 980	271	22 709	9 914	12 795	
Mär.	27 645	336	27 309	11 354	15 955	
Apr.	25 205	250	24 955	10 755	14 201	
Mai	25 508	405	25 103	10 298	14 805	
Jun.	24 327	472	23 855	10 033	13 822	
Jul.	24 740	268	24 473	10 148	14 325	
Aug.	23 343	294	23 049	8 991	14 058	
Sep.	24 356	252	24 104	9 226	14 878	
Okt.	23 491	269	23 222	9 508	13 714	
Nov.	23 304	330	22 974	8 857	14 117	
Jan. - Nov.	268 802	3 463	265 339	108 847	156 492	
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2005	4,8	-16,0	5,1	9,1	2,7	
2006	6,5	-6,9	6,7	7,6	6,1	
2007	3,9	4,9	3,9	1,7	5,4	
2008	1,8	7,4	1,8	0,9	2,3	
2009	-18,1	-16,8	-18,1	-16,6	-19,0	
2010	5,2	-8,3	5,4	2,8	7,0	
2011	7,3	2,0	7,4	9,3	6,2	
2012	0,8	10,7	0,7	3,1	-0,9	
2013	-0,4	-5,0	-0,3	2,8	-2,4	
2014	2,1	6,9	2,0	1,9	2,1	
2014						
Nov.	-2,4	-33,8	-2,0	-1,5	-2,4	
Dez.	5,9	-8,8	6,1	2,3	8,9	
2015						
Jan.	-0,1	29,0	-0,4	2,6	-2,4	
Feb.	-5,6	-11,1	-5,5	0,1	-9,4	
Mär.	6,5	8,9	6,4	-0,1	11,7	
Apr.	-3,4	-42,2	-2,7	1,4	-5,6	
Mai	-0,1	21,8	-0,3	-1,3	0,3	
Jun.	1,4	66,6	0,6	2,4	-0,7	
Jul.	-3,3	-14,0	-3,1	-0,1	-5,2	
Aug.	-9,1	4,0	-9,3	-9,4	-9,2	
Sep.	-2,0	-6,3	-2,0	-10,3	4,0	
Okt.	-9,5	-24,6	-9,3	-7,3	-10,5	
Nov.	-4,1	69,6	-4,7	-9,3	-1,6	
Jan. - Nov.	-2,7	4,3	-2,8	-2,8	-2,7	

* Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

* Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

1 Einschl. nicht ermittelter Häfen. / Incl. ports not identified.

1 Güterverkehr

1.3 Seeverkehr

1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr *

International container transport

Jahr Year	In Containern beförderte Gütermengen <i>Goods transported by containers</i>			Beförderte Container <i>Containers transported</i>		
	insgesamt total	davon / of which		insgesamt total	davon / of which	
Monat Month		Versand loaded	Empfang unloaded		Versand loaded	Empfang unloaded
	1 000 Tonnen / tons			1 000 TEU ¹		
2004	87 499	45 669	41 830	10 602	5 298	5 304
2005	95 957	49 804	46 153	11 899	5 885	6 013
2006	107 082	55 461	51 621	13 571	6 733	6 838
2007	114 993	58 297	56 696	15 054	7 457	7 597
2008	120 182	61 081	59 100	15 494	7 720	7 774
2009	96 880	50 569	46 311	11 763	6 301	5 912
2010	105 861	55 079	50 782	12 951	6 453	6 498
2011	124 890	63 510	61 381	15 139	7 589	7 550
2012	126 955	66 969	59 987	15 197	7 541	7 656
2013	128 385	67 994	60 391	15 388	7 650	7 738
2014	131 658	69 207	62 450	15 697	7 809	7 888
2014						
Nov.	10 354	5 516	4 838	1 228	617	612
Dez.	10 138	5 579	4 560	1 213	628	585
2015						
Jan.	9 973	5 009	4 964	1 128	540	588
Feb.	9 978	5 256	4 722	1 122	565	558
Mär.	11 254	5 849	5 406	1 251	624	628
Apr.	10 609	5 756	4 853	1 136	593	542
Mai	10 615	5 473	5 142	1 151	584	567
Jun.	10 736	5 547	5 190	1 289	640	649
Jul.	11 070	5 767	5 303	1 355	666	689
Aug.	9 846	5 152	4 693	1 207	598	609
Sep.	9 771	5 131	4 640	1 217	610	607
Okt.	10 085	5 296	4 789	1 208	610	598
Nov.	9 200	4 901	4 299	1 110	552	558
Jan. - Nov.	113 139	59 138	54 002	13 175	6 582	6 592
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2005	9,7	9,1	10,3	12,2	11,1	13,4
2006	11,6	11,4	11,8	14,1	14,4	13,7
2007	7,4	5,1	9,8	10,9	10,8	11,1
2008	4,5	4,8	4,2	2,9	3,5	2,3
2009	-19,4	-17,2	-21,6	-24,1	-18,4	-24,0
2010	9,3	8,9	9,7	10,1	2,4	9,9
2011	18,0	15,3	20,9	16,9	17,6	16,2
2012	1,7	5,4	-2,3	0,4	-0,6	1,4
2013	1,1	1,5	0,7	1,3	1,4	1,1
2014	2,5	1,8	3,4	2,0	2,1	1,9
2014						
Nov.	-4,0	-5,0	-3,0	-4,1	-4,9	-3,2
Dez.	4,8	7,5	1,8	4,5	6,3	2,5
2015						
Jan.	-4,6	-5,5	-3,5	-8,0	-7,9	-8,1
Feb.	-5,2	-4,5	-5,9	-9,1	-8,6	-9,7
Mär.	-2,9	-5,3	-0,2	-8,1	-8,7	-7,5
Apr.	-10,2	-6,0	-14,6	-15,1	-9,9	-20,2
Mai	-6,1	-7,3	-4,6	-12,7	-10,9	-14,3
Jun.	-1,0	-0,7	-1,4	-1,6	-0,3	-2,8
Jul.	-3,8	-6,8	-0,3	-2,2	-4,8	0,4
Aug.	-13,3	-11,3	-15,5	-13,7	-11,9	-15,4
Sep.	-9,6	-10,2	-9,0	-9,6	-9,7	-9,5
Okt.	-8,1	-8,8	-7,2	-9,6	-8,4	-10,9
Nov.	-11,1	-11,1	-11,1	-9,7	-10,6	-8,8
Jan. - Nov.	-6,9	-7,1	-6,7	-9,0	-8,3	-9,7

* Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

* Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

1 Twenty-foot - Equivalent - Unit.

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.3 Güterbeförderung nach Kontinenten ^{*1}***Goods transshipment by continents*

Jahr Year	Europa ²	Darunter <i>Of which</i>	Afrika	Darunter <i>Of which</i>	Nordamerika	Darunter <i>Of which</i>
		in Containern <i>by containers</i>		in Containern <i>by containers</i>		in Containern <i>by containers</i>
Monat Month	Europe ²		Africa		North-America	
1 000 Tonnen / tons						
2004	166 289	33 797	14 981	1 970	21 787	9 867
2005	169 398	36 899	19 207	2 616	21 766	10 080
2006	180 801	41 554	18 538	2 643	23 331	11 265
2007	186 302	43 751	16 746	2 737	23 743	11 844
2008	185 128	44 936	18 772	2 882	26 166	12 947
2009	150 461	33 604	18 064	3 236	17 989	9 063
2010	156 454	34 925	17 051	3 898	20 316	10 337
2011	167 404	43 165	13 951	3 846	23 507	11 872
2012	167 607	45 237	14 636	3 636	23 366	12 027
2013	166 460	46 466	14 188	3 783	23 872	11 931
2014	170 529	47 712	15 880	4 280	21 171	10 428
2014						
Nov.	14 286	3 909	1 384	349	1 762	761
Dez.	13 248	3 749	1 819	384	1 757	743
2015						
Jan.	13 801	3 487	1 615	351	1 656	795
Feb.	12 674	3 624	1 447	358	1 550	795
Mär.	15 867	4 318	1 756	375	1 681	813
Apr.	13 859	4 005	1 773	380	1 591	827
Mai	14 630	4 251	1 704	302	1 570	715
Jun.	13 969	4 327	1 287	347	1 290	727
Jul.	13 922	4 020	1 054	355	1 862	906
Aug.	13 353	3 760	1 166	329	1 700	775
Sep.	14 458	3 510	1 059	350	1 873	896
Okt.	13 701	3 635	815	298	1 805	707
Nov.	14 176	3 628	1 308	288	1 630	836
Jan. - Nov.	154 409	42 564	14 984	3 733	18 207	8 793
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2005	1,9	9,2	28,2	32,8	-0,1	2,2
2006	6,7	12,6	-3,5	1,0	7,2	11,8
2007	3,0	5,3	-9,7	3,6	1,8	5,1
2008	-0,6	2,7	12,1	5,3	10,2	9,3
2009	-18,7	-25,2	-3,8	12,3	-31,3	-30,0
2010	4,0	3,9	-5,6	20,5	12,9	14,0
2011	7,0	23,6	-18,2	-1,3	15,7	14,9
2012	0,1	4,8	4,9	-5,5	-0,6	1,3
2013	-0,7	2,7	-3,1	4,1	2,2	-0,8
2014	2,4	2,7	11,9	13,1	-11,3	-12,6
2014						
Nov.	-2,4	-2,5	36,9	19,6	-17,7	-28,8
Dez.	5,7	9,0	67,1	23,3	-12,3	-15,9
2015						
Jan.	-1,2	-10,0	37,2	-1,2	17,6	-3,8
Feb.	-6,0	-5,0	-5,9	15,6	-21,9	6,9
Mär.	6,4	-1,5	33,4	0,0	-11,9	-7,8
Apr.	-7,0	-8,3	76,2	-3,7	-9,0	-12,5
Mai	0,4	4,9	111,0	-15,3	-18,2	-28,2
Jun.	2,9	10,5	-3,3	0,1	-21,2	-19,1
Jul.	-4,5	-1,5	-13,6	-7,2	3,8	8,1
Aug.	-7,1	-2,7	-10,3	-0,3	7,0	-19,6
Sep.	4,5	-5,0	-17,1	-2,7	7,4	-1,0
Okt.	-7,6	-9,1	-52,2	-11,5	-6,2	-23,6
Nov.	-0,8	-7,2	-5,5	-17,5	-7,5	9,9
Jan. - Nov.	-1,8	-3,2	6,6	-4,2	-6,2	-9,2

* Ohne nicht ermittelte Häfen. / *Without ports not identified.*1 Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Binnen-See-Verkehr. / *Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.*2 Ohne innerdeutschen Verkehr. / *Without national transport.*

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.3 Güterbeförderung nach Kontinenten *1***Goods transshipment by continents*

Jahr Year	Mittel- und Südamerika	Darunter <i>Ofwhich</i>	Asien	Darunter <i>Ofwhich</i>	Australien	Darunter <i>Ofwhich</i>
Monat Month	<i>Middle- and South- America</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Asia</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Australia</i>	in Containern <i>by containers</i>
1 000 Tonnen / tons						
2004	17 983	5 128	40 746	36 075	1 715	663
2005	18 825	5 995	46 032	39 697	1 795	670
2006	20 219	6 269	50 878	44 809	1 768	541
2007	23 304	6 811	55 268	49 343	1 727	507
2008	22 975	7 460	57 801	50 970	1 674	580
2009	17 354	6 585	50 754	44 079	1 378	312
2010	20 698	8 755	53 724	47 566	1 465	380
2011	22 137	10 086	60 473	55 546	2 091	374
2012	21 982	10 267	61 904	55 361	2 041	428
2013	20 580	10 286	63 526	55 506	1 721	413
2014	20 943	10 207	66 318	58 616	1 656	416
2014						
Nov.	1 709	850	4 908	4 450	60	35
Dez.	1 601	867	5 035	4 355	140	40
2015						
Jan.	1 286	847	5 110	4 462	119	31
Feb.	1 645	792	5 267	4 375	125	34
Mär.	1 948	954	5 886	4 751	170	44
Apr.	2 209	847	5 377	4 512	146	38
Mai	2 049	915	5 090	4 399	61	33
Jun.	2 158	906	5 065	4 391	86	39
Jul.	1 908	962	5 455	4 795	273	32
Aug.	2 182	963	4 478	3 977	171	41
Sep.	2 030	917	4 528	4 056	157	43
Okt.	1 534	916	5 301	4 488	65	41
Nov.	1 839	931	3 858	3 479	162	38
Jan. - Nov.	20 788	9 951	55 415	47 683	1 535	415
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2005	4,7	16,9	13,0	10,0	4,6	1,1
2006	7,4	4,6	10,5	12,9	-1,5	-19,2
2007	15,3	8,6	8,6	10,1	-2,3	-6,3
2008	-1,4	9,5	4,6	3,3	-3,1	14,4
2009	-24,5	-11,7	-12,2	-13,5	-17,7	-46,2
2010	19,3	33,0	5,9	7,9	6,3	21,8
2011	7,0	15,2	12,6	16,8	42,8	-1,7
2012	-0,7	1,8	2,4	-0,3	-2,4	14,4
2013	-6,4	0,2	2,6	0,3	-15,7	-3,5
2014	1,8	-0,8	4,4	5,6	-3,8	0,7
2014						
Nov.	21,5	3,2	-5,2	-2,6	-74,0	44,1
Dez.	-3,0	14,1	3,4	2,6	57,8	44,2
2015						
Jan.	-19,6	18,4	-3,6	-3,9	-48,7	-6,6
Feb.	-1,2	4,8	-0,8	-10,1	124,3	11,0
Mär.	40,0	8,1	-1,7	-5,5	19,5	17,0
Apr.	20,8	0,1	-11,7	-13,6	87,5	15,8
Mai	0,3	10,5	-11,7	-12,6	-31,9	9,9
Jun.	24,3	9,8	-5,4	-9,0	-1,8	6,0
Jul.	2,6	6,1	-3,6	-9,0	69,0	1,5
Aug.	3,3	4,7	-23,9	-24,2	7,9	24,0
Sep.	8,8	4,2	-21,3	-17,8	24,6	12,4
Okt.	0,1	-1,4	0,7	-5,4	-80,2	15,0
Nov.	7,6	9,6	-21,4	-21,8	172,1	9,2
Jan. - Nov.	7,5	6,5	-9,6	-12,1	1,2	10,6

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	316 651	19 383	52 476	29 416	21 078
2009	259 445	18 631	46 220	21 475	18 695
2010	272 868	19 703	42 362	26 158	19 726
2011	292 788	19 796	40 839	28 733	20 509
2012	295 103	19 166	43 262	29 442	20 888
2013	293 999	23 742	37 522	28 002	22 155
2014	300 120	23 837	37 773	28 610	23 278
2014					
Nov.	24 304	1 831	2 879	2 519	1 832
Dez.	23 902	1 947	3 495	2 333	1 871
2015					
Jan.	23 903	2 157	3 542	1 872	1 703
Feb.	22 980	2 419	2 508	2 141	1 590
Mär.	27 645	2 848	3 722	2 667	1 846
Apr.	25 205	2 753	3 039	2 445	1 723
Mai	25 508	2 432	3 106	2 818	1 614
Jun.	24 327	1 888	2 924	2 368	1 703
Jul.	24 740	1 897	2 901	1 935	1 942
Aug.	23 343	1 543	2 803	3 018	1 756
Sep.	24 356	1 472	3 735	2 113	1 881
Okt.	23 491	1 928	2 910	1 782	1 710
Nov.	23 304	1 770	3 343	2 255	1 620
Jan. - Nov.	268 802	23 108	34 533	25 413	19 088
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-18,1	-3,9	-11,9	-27,0	-11,3
2010	5,2	5,8	-8,3	21,8	5,5
2011	7,3	0,5	-3,6	9,8	4,0
2012	0,8	-3,2	5,9	2,5	1,8
2013	-0,4	23,9	-13,3	-4,9	6,1
2014	2,1	0,4	0,7	2,2	5,1
2014					
Nov.	-2,4	-6,1	-4,9	-1,6	-0,1
Dez.	5,9	2,8	18,2	12,2	-0,1
2015					
Jan.	-0,1	8,1	16,5	-9,5	-8,8
Feb.	-5,6	25,9	-29,0	-4,1	-15,1
Mär.	6,5	12,0	28,0	23,5	-4,0
Apr.	-3,4	16,0	-4,1	3,4	-12,3
Mai	-0,1	29,0	2,6	20,0	-26,3
Jun.	1,4	-0,1	13,9	-1,9	-10,2
Jul.	-3,3	8,1	-15,5	-22,6	2,8
Aug.	-9,1	-14,9	-14,2	4,4	-11,6
Sep.	-2,0	-25,1	40,6	-15,2	-9,1
Okt.	-9,5	0,5	-23,4	-22,1	-10,7
Nov.	-4,1	-3,3	16,1	-10,5	-11,6
Jan. - Nov.	-2,7	5,6	0,7	-3,3	-10,8

1 Güterverkehr
1.3 Seeverkehr

1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

Goods transport on sea by kind of goods NST-2007

Jahr Year <hr/> Monat Month	Davon / <i>Of which</i>				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	5 133	21 033	22 487	27 906	6 896
2009	3 766	17 114	17 074	24 018	5 532
2010	4 375	18 508	14 181	26 237	5 925
2011	4 984	16 578	14 144	27 504	6 744
2012	4 905	17 267	12 985	26 870	6 246
2013	4 863	18 570	15 706	28 392	5 901
2014	4 272	16 559	15 925	28 805	6 769
2014					
Nov.	367	1 272	1 249	2 491	592
Dez.	282	1 482	1 313	2 132	448
2015					
Jan.	341	1 449	1 281	2 261	508
Feb.	356	1 576	1 238	2 191	451
Mär.	314	1 751	1 512	2 364	575
Apr.	260	1 720	1 140	2 193	524
Mai	261	1 775	1 158	2 061	509
Jun.	267	1 738	1 020	2 094	571
Jul.	314	1 888	1 151	2 273	567
Aug.	287	1 770	1 171	1 964	564
Sep.	299	1 746	1 621	2 050	539
Okt.	275	1 829	1 494	1 934	599
Nov.	227	1 712	1 553	1 991	477
Jan. - Nov.	3 200	18 952	14 340	23 376	5 885
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-26,6	-18,6	-24,1	-13,9	-19,8
2010	16,2	8,1	-16,9	9,2	7,1
2011	13,9	-10,4	-0,3	4,8	13,8
2012	-1,6	4,2	-8,2	-2,3	-7,4
2013	-0,8	7,5	20,9	5,7	-5,5
2014	-12,1	-10,8	1,4	1,5	14,7
2014					
Nov.	-2,8	-23,8	-10,3	4,8	39,5
Dez.	-24,7	-11,1	3,6	-6,8	6,3
2015					
Jan.	-12,8	-9,0	0,1	-5,1	-8,3
Feb.	4,8	44,7	-1,9	-5,2	-8,9
Mär.	-8,5	7,0	12,6	-4,0	-3,8
Apr.	-28,3	11,2	-15,9	-16,0	-9,7
Mai	-26,9	46,4	-11,3	-16,5	-12,4
Jun.	-25,1	48,9	-19,0	-8,8	6,8
Jul.	-16,9	22,5	-13,0	-7,7	-11,7
Aug.	-23,2	45,6	-17,1	-18,5	-6,3
Sep.	-18,5	14,0	23,5	-12,5	-6,8
Okt.	-23,1	43,8	-0,9	-20,6	6,3
Nov.	-38,1	34,6	24,3	-20,1	-19,4
Jan. - Nov.	-19,8	25,7	-1,9	-12,4	-6,9

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	21 616	13 505	13 006	4 061	5 668
2009	14 799	10 401	9 161	2 982	4 642
2010	15 720	11 934	11 172	3 224	5 132
2011	14 889	14 714	11 553	7 338	5 371
2012	14 648	14 638	11 740	7 408	5 933
2013	14 333	14 876	11 611	7 395	5 667
2014	18 735	14 248	11 882	4 947	5 993
2014					
Nov.	1 335	1 204	940	508	512
Dez.	1 619	1 057	892	314	410
2015					
Jan.	1 498	1 150	746	357	500
Feb.	1 194	1 068	876	476	435
Mär.	1 650	1 353	1 045	368	489
Apr.	1 503	1 284	938	309	537
Mai	1 541	1 656	959	303	548
Jun.	1 541	1 652	926	310	474
Jul.	1 921	1 470	1 029	354	456
Aug.	1 338	967	814	296	497
Sep.	1 545	1 060	943	324	461
Okt.	1 420	997	939	312	466
Nov.	1 127	922	900	270	379
Jan. - Nov.	16 277	13 580	10 115	3 679	5 243
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-31,5	-23,0	-29,6	-26,6	-18,1
2010	6,2	14,7	21,9	8,1	10,6
2011	-5,3	23,3	3,4	127,6	4,7
2012	-1,6	-0,5	1,6	0,9	10,5
2013	-2,1	1,6	-1,1	-0,2	-4,5
2014	30,7	-4,2	2,3	-33,1	5,7
2014					
Nov.	10,1	0,4	-4,4	-17,7	16,2
Dez.	46,1	2,0	0,3	-45,4	-2,5
2015					
Jan.	24,1	9,3	-7,5	-31,5	-8,0
Feb.	-19,8	-7,2	-10,8	29,0	-0,7
Mär.	2,6	25,8	-6,1	-8,2	5,7
Apr.	-5,9	5,6	-13,9	-28,1	13,1
Mai	-4,6	30,3	-14,8	-28,4	-3,5
Jun.	3,1	26,2	-8,4	-21,5	-23,2
Jul.	14,1	27,6	0,4	-8,4	12,1
Aug.	-24,9	-29,8	-11,0	-28,3	1,2
Sep.	-10,7	-8,2	1,2	-17,9	-17,4
Okt.	-9,9	-18,8	-10,8	-20,6	-8,7
Nov.	-15,6	-23,4	-4,3	-46,8	-26,1
Jan. - Nov.	-4,9	2,9	-8,0	-20,6	-6,1

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umszugsgut und sonstige nichtmarktbestim mte Güter removal goods and other non- market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods
1 000 Tonnen / tons						
2008	-	137	156	-	52 696	-
2009	-	88	116	-	44 730	-
2010	-	84	118	-	48 307	-
2011	5	131	153	816	57 986	-
2012	8	131	217	789	58 561	-
2013	6	112	186	1 121	53 838	-
2014	13	190	165	942	57 177	-
2014						
Nov.	1	9	12	43	4 706	-
Dez.	0	13	12	77	4 205	-
2015						
Jan.	1	14	13	126	4 385	-
Feb.	0	9	10	102	4 340	-
Mär.	0	16	12	127	4 986	-
Apr.	0	14	11	104	4 707	-
Mai	0	11	11	158	4 586	-
Jun.	0	12	12	112	4 715	-
Jul.	0	15	14	140	4 473	-
Aug.	0	12	12	114	4 420	-
Sep.	0	13	13	110	4 431	-
Okt.	0	13	12	146	4 723	-
Nov.	0	12	9	96	4 640	-
Jan. - Nov.	1	141	129	1 336	50 406	
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-35,7	-25,5	X	-15,1	X
2010	X	-4,4	1,8	X	8,0	X
2011	X	54,9	29,5	X	20,0	X
2012	X	-0,1	41,5	-3,3	1,0	X
2013	X	-13,9	-14,4	42,1	-8,1	X
2014	X	69,2	-11,3	-16,0	6,2	X
2014						
Nov.	X	43,3	-11,2	X	-0,5	X
Dez.	X	162,0	-6,7	X	16,8	X
2015						
Jan.	X	18,4	14,0	X	-2,0	X
Feb.	X	-40,9	-24,7	X	-7,8	X
Mär.	X	-6,9	-7,0	X	-5,6	X
Apr.	X	-18,3	-15,6	X	-3,0	X
Mai	X	-51,0	-24,7	X	-8,6	X
Jun.	X	-21,6	-19,6	X	0,7	X
Jul.	X	-17,3	0,8	X	-8,5	X
Aug.	X	-41,0	-27,7	X	-4,0	X
Sep.	X	-16,4	-16,7	X	-5,7	X
Okt.	X	-12,1	-18,0	X	-6,6	X
Nov.	X	31,0	-22,1	X	-1,4	X
Jan. - Nov.	X	-20,3	-15,4	X	-4,8	X

1 Güterverkehr

1.3 Seeverkehr

1.3.5 Güterumschlag nach Ländern

Goods transhipment on sea by Länder

Jahr Year	Insgesamt	Davon / Of which					
		Bremen	Hamburg	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Schleswig- Holstein	Binnenländer
Monat Month	Total						
1 000 Tonnen / tons							
2004	271 869	45 370	99 529	24 238	64 567	35 583	2 582
2005	284 865	46 655	108 253	25 713	66 648	35 021	2 576
2006	302 789	55 636	115 529	27 723	64 142	37 242	2 517
2007	315 050	59 262	118 190	28 006	64 987	41 718	2 888
2008	320 636	63 501	118 915	29 314	63 098	43 039	2 770
2009	262 863	53 941	94 762	24 917	53 409	33 937	1 897
2010	275 953	59 107	104 520	28 174	46 356	35 791	2 005
2011	296 080	68 782	114 368	26 790	48 306	36 623	1 211
2012	298 792	71 820	113 531	25 067	50 260	36 876	1 239
2013	297 472	67 059	120 573	25 646	47 022	35 857	1 436
2014	304 060	66 442	126 004	26 451	47 348	36 396	1 419
2014							
Nov.	24 621	5 159	10 460	1 967	3 864	3 053	118
Dez.	24 166	5 295	9 810	1 994	4 087	2 856	123
2015							
Jan.	24 192	4 997	9 551	2 237	4 200	3 072	137
Feb.	23 245	5 007	9 700	2 232	3 397	2 760	150
Mär.	28 014	5 606	11 699	2 893	4 504	3 178	134
Apr.	25 583	5 271	10 600	2 561	3 940	3 052	159
Mai	25 925	4 926	10 619	2 396	4 719	3 129	135
Jun.	24 892	5 308	9 762	2 399	4 329	2 985	108
Jul.	25 208	5 514	10 320	2 270	4 297	2 724	83
Aug.	23 676	5 364	9 629	1 914	3 882	2 849	37
Sep.	24 691	5 396	9 345	2 076	5 093	2 733	48
Okt.	23 801	5 048	9 693	2 354	3 616	3 045	45
Nov.	23 601	4 959	9 371	2 072	4 363	2 779	58
Jan. - Nov.	272 829	57 396	110 289	25 403	46 340	32 307	1 094
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %							
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2005	4,8	2,8	8,8	6,1	3,2	-1,6	-0,2
2006	6,3	19,2	6,7	7,8	-3,8	6,3	-2,3
2007	4,0	6,5	2,3	1,0	1,3	12,0	14,7
2008	1,8	7,2	0,6	4,7	-2,9	3,2	-4,1
2009	-18,0	-15,1	-20,3	-15,0	-15,4	-21,1	-31,5
2010	5,0	9,6	10,3	13,1	-13,2	5,5	5,7
2011	7,3	16,4	9,4	-4,9	4,2	2,3	-39,6
2012	0,9	4,4	-0,7	-6,4	4,0	0,7	2,3
2013	-0,4	-6,6	6,2	2,3	-6,4	-2,8	15,9
2014	2,2	-0,9	4,5	3,1	0,7	1,5	-1,2
2014							
Nov.	-2,3	-6,2	1,3	-5,3	-1,6	-4,4	-28,1
Dez.	5,7	5,5	3,0	15,5	9,4	4,1	6,9
2015							
Jan.	-0,4	-0,2	-3,7	7,4	1,5	3,3	-15,8
Feb.	-5,8	-6,7	-4,8	9,8	-14,6	-7,1	15,9
Mär.	6,3	-3,0	9,9	16,3	11,3	-2,5	3,4
Apr.	-3,3	-6,3	-5,6	12,0	-5,9	-0,8	X
Mai	0,1	-13,4	-1,0	6,4	19,6	-0,9	5,3
Jun.	2,2	-1,8	-6,0	7,9	36,5	-3,6	44,6
Jul.	-2,7	-6,4	-3,7	3,6	3,8	-4,2	-29,0
Aug.	-8,9	-7,8	-14,8	-7,0	3,5	-2,9	-71,2
Sep.	-1,7	-4,1	-7,5	-13,3	35,0	-12,1	-62,0
Okt.	-9,3	-12,8	-7,9	-5,0	-15,4	-0,7	-62,9
Nov.	-4,1	-3,9	-10,4	5,3	12,9	-9,0	-51,1
Jan. - Nov.	-2,5	-6,1	-5,1	3,9	7,1	-3,7	-15,6

1 Güterverkehr
1.3 Seeverkehr
1.3.6 Güterumschlag in ausgewählten Seehäfen

Goods transhipment in selected sea ports

Jahr Year	Hamburg	Bremer- haven	Wilhelms- haven	Lübeck	Rostock	Bremen	Brunsbüttel	Brake	Bützfleth
Monat Month									
1 000 Tonnen / tons									
2004	99 530	31 757	44 956	19 168	16 388	13 613	6 895	5 002	4 697
2005	108 254	33 723	45 977	18 848	17 169	12 927	6 598	5 309	4 984
2006	115 530	40 350	43 106	21 056	19 064	15 286	6 235	5 486	4 812
2007	118 190	43 618	42 643	22 175	19 592	15 644	9 657	5 403	5 558
2009	94 762	42 701	34 196	17 488	17 384	11 240	7 343	4 728	4 673
2010	104 520	45 943	24 728	17 854	19 489	13 164	7 463	5 146	5 221
2011	114 370	55 855	24 388	17 665	18 085	12 926	7 901	5 274	5 204
2012	113 531	58 250	26 242	17 170	16 870	13 570	8 780	6 125	5 649
2013	120 568	54 506	24 102	17 002	17 785	12 553	8 398	5 621	5 276
2014	126 004	53 643	23 647	17 237	19 474	12 799	8 643	6 259	5 585
2014									
Nov.	10 460	4 244	1 844	1 437	1 417	915	701	571	401
Dez.	9 810	4 186	2 215	1 227	1 474	1 110	848	551	580
2015									
Jan.	9 551	4 075	2 103	1 351	1 553	922	908	520	560
Feb.	9 700	4 091	1 720	1 421	1 600	915	501	417	483
Mär.	11 699	4 550	2 187	1 417	2 222	1 056	773	700	499
Apr.	10 600	4 214	1 717	1 353	1 947	1 056	808	486	433
Mai	10 619	3 834	2 306	1 545	1 815	1 092	740	450	551
Jun.	9 762	4 130	2 065	1 394	1 850	1 178	738	509	371
Jul.	10 320	4 429	1 698	1 361	1 683	1 085	526	604	340
Aug.	9 629	4 123	1 716	1 292	1 426	1 242	650	486	412
Sep.	9 345	4 131	2 636	1 371	1 538	1 265	512	516	524
Okt.	9 693	4 156	1 356	1 302	1 756	892	795	576	308
Nov.	9 371	3 973	2 229	1 326	1 513	986	610	577	499
Jan. - Nov.	110 289	45 707	21 732	15 133	18 903	11 689	7 561	5 841	4 979
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2005	8,8	6,2	2,3	-1,7	4,8	-5,0	-4,3	6,1	6,1
2006	6,7	19,7	-6,2	11,7	11,0	18,2	-5,5	3,3	-3,4
2007	2,3	8,1	-1,1	5,3	2,8	2,3	54,9	-1,5	15,5
2008	0,6	12,2	-4,9	-3,8	8,6	-7,0	20,6	6,4	0,3
2009	-20,3	-12,8	-15,7	-18,0	-18,3	-22,7	-37,0	-17,7	-16,1
2010	10,3	7,6	-27,7	2,1	12,1	17,1	1,6	8,8	11,7
2011	9,4	21,6	-1,4	-1,1	-7,2	-1,8	5,9	2,5	-0,3
2012	-0,7	4,3	7,6	-2,8	-6,7	5,0	11,1	16,1	8,6
2013	6,2	-6,4	-8,2	-1,0	5,4	-7,5	-4,4	-8,2	-6,6
2014	4,5	-1,6	-1,9	1,4	9,5	2,0	2,9	11,4	5,8
2014									
Nov.	1,3	-5,4	-7,1	-2,4	-3,4	-10,1	-1,7	28,5	-27,6
Dez.	3,0	7,5	20,8	-2,0	29,9	-1,4	33,9	-7,4	23,2
2015									
Jan.	-3,7	-2,6	-2,6	-4,3	2,3	12,2	33,3	-20,6	91,2
Feb.	-4,8	-5,3	-25,3	-1,2	3,7	-12,4	-29,4	-3,7	3,6
Mär.	9,9	-5,1	19,6	-8,7	20,9	7,3	-1,2	60,0	0,9
Apr.	-5,6	-7,9	-7,1	-6,6	17,1	0,8	6,7	-16,3	-21,8
Mai	-1,0	-17,3	9,9	0,2	13,5	3,7	3,3	-25,7	73,0
Jun.	-6,0	-2,6	53,8	-3,2	15,8	0,8	-2,2	9,9	-23,1
Jul.	-3,7	-7,8	-25,3	-3,5	2,2	0,1	-9,0	19,1	-19,2
Aug.	-14,8	-10,1	-5,6	-5,3	-5,6	0,8	-14,0	3,2	-24,3
Sep.	-7,5	-5,7	48,3	-4,1	-15,1	1,4	-32,8	2,3	11,2
Okt.	-7,9	-11,5	-36,7	-15,4	-5,4	-18,3	32,9	19,9	-45,0
Nov.	-10,4	-6,4	20,9	-7,7	6,8	7,8	-12,9	1,2	24,3
Jan. - Nov.	-5,1	-7,6	1,4	-5,5	5,0	0,0	-3,0	2,3	-0,5

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.7 Indizes der Seefrachtraten***Indices of sea freight rates*

2010=100

Jahr Year	Linienfahrt <i>Liner Trades</i>						
	Gesamt- index	ein- kommend	aus- gehend	Europa	Afrika	Amerika	Asien/ Australien
Monat Month	<i>overall index</i>	<i>homeward- bound liner</i>	<i>outward- bound liner</i>	<i>Europe</i>	<i>Africa</i>	<i>America</i>	<i>Asia/ Australia</i>
2006	85,1	61,9	124,8	105,4	104,7	133,8	58,7
2007	79,7	67,2	101,5	103,3	93,3	101,9	65,2
2008	76,6	65,6	95,9	105,1	100,5	88,8	64,6
2009	54,5	47,0	67,6	90,8	84,3	55,6	44,0
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	105,5	94,4	117,8	106,9	102,1	119,1	80,6
2012	130,5	106,8	156,5	111,6	114,8	147,6	117,0
2013	131,5	100,8	165,3	105,9	101,7	153,5	116,4
2014	143,5	113,3	176,7	106,8	100,5	159,3	150,0
2015	140,8	92,8	193,7	101,3	100,9	186,0	96,9
2014							
Dez.	149,9	112,6	191,0	103,3	103,9	172,8	152,3
2015							
Jan.	153,8	114,7	196,7	106,0	104,6	182,2	147,7
Feb.	150,4	111,0	193,7	103,0	103,5	181,4	139,1
Mär.	149,6	109,0	194,2	102,4	102,1	185,2	130,0
Apr.	144,6	93,9	200,6	102,2	103,3	193,3	97,1
Mai	139,3	89,9	193,8	100,6	99,7	186,3	91,5
Jun.	136,8	86,4	192,4	100,4	99,5	186,0	82,9
Jul.	140,3	88,3	197,5	100,7	103,4	191,4	85,6
Aug.	139,0	87,6	195,6	100,8	101,3	190,0	83,3
Sep.	133,9	83,4	189,5	100,8	99,5	182,8	77,4
Okt.	130,9	79,9	187,1	99,8	96,3	179,8	72,9
Nov.	135,0	82,9	192,4	98,6	99,5	187,5	74,9
Dez.	135,7	86,0	190,5	100,3	98,4	185,5	80,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2007	-6,3	8,6	-18,7	-2,0	-10,9	-23,8	11,1
2008	-3,9	-2,4	-5,5	1,7	7,7	-12,9	-0,9
2009	-28,9	-28,4	-29,5	-13,6	-16,1	-37,4	-31,9
2010	83,5	112,8	47,9	10,1	18,6	79,9	127,3
2011	5,5	-5,6	17,8	6,9	2,1	19,1	-19,4
2012	23,7	13,1	32,9	4,4	12,4	23,9	45,2
2013	0,8	-5,6	5,6	-5,1	-11,4	4,0	-0,5
2014	9,1	12,4	6,9	0,8	-1,2	3,8	28,9
2015	-1,9	-18,1	9,6	-5,1	0,4	16,8	-35,4
2014							
Dez.	12,5	4,7	18,2	-2,5	5,5	15,0	17,8
2015							
Jan.	12,5	1,3	21,0	-2,1	6,7	21,9	4,6
Feb.	9,9	-2,4	19,3	-5,2	5,6	21,5	-2,0
Mär.	9,6	-3,2	19,3	-4,9	5,4	25,7	-10,4
Apr.	3,7	-16,5	18,8	-4,7	5,2	27,3	-34,4
Mai	-0,9	-20,5	13,4	-6,3	1,1	21,7	-39,0
Jun.	-3,3	-24,0	11,8	-6,7	-0,1	20,5	-45,1
Jul.	-2,8	-21,2	9,7	-6,2	4,6	19,3	-43,4
Aug.	-5,1	-22,9	7,2	-6,3	0,4	16,7	-45,8
Sep.	-10,4	-27,9	1,4	-6,1	-3,5	9,7	-51,2
Okt.	-12,4	-29,6	-1,1	-4,5	-7,6	5,1	-52,3
Nov.	-10,4	-27,2	0,7	-5,6	-5,3	8,5	-51,3
Dez.	-9,5	-23,6	-0,3	-2,9	-5,3	7,3	-47,5

1 Güterverkehr**1.4 Luftverkehr****1.4.1 Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen***Air freight and air mail by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Davon Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen	Versand	Empfang	
Monat Month	Total	national transport	total	loaded	unloaded	
Tonnen / tons						
2004 ¹	2 814 438	122 070	2 662 988	1 356 869	1 306 119	29 380
2005 ¹	3 036 210	103 694	2 902 086	1 454 877	1 447 209	30 430
2006 ¹	3 298 987	105 162	3 163 772	1 597 845	1 565 927	30 053
2007	3 468 745	106 066	3 312 247	1 692 211	1 620 036	50 432
2008 ¹	3 621 163	129 483	3 439 051	1 730 225	1 708 826	52 629
2009	3 398 161	109 637	3 231 545	1 643 898	1 587 647	56 979
2010	4 163 716	105 492	3 993 120	2 062 600	1 930 520	65 104
2011 ²	4 436 258	116 252	4 181 709	2 225 089	1 956 620	138 297
2012	4 317 135	110 830	4 094 409	2 191 574	1 902 835	111 896
2013	4 315 162	108 312	4 113 990	2 196 358	1 917 632	92 860
2014	4 396 483	110 697	4 219 269	2 220 535	1 998 734	66 517
2015	4 401 180	113 421	4 209 076	2 226 864	1 982 212	78 683
2014						
Dez.	367 784	9 161	353 277	185 847	167 430	5 346
2015						
Jan.	336 570	9 125	321 870	166 493	155 377	5 575
Feb.	335 409	8 982	321 318	170 255	151 063	5 109
Mär.	387 061	9 395	371 146	202 729	168 417	6 520
Apr.	363 158	9 666	346 160	184 003	162 157	7 332
Mai	367 310	8 800	352 179	185 059	167 120	6 331
Jun.	364 985	9 608	349 393	186 493	162 900	5 984
Jul.	370 910	10 009	354 503	188 114	166 389	6 398
Aug.	347 065	8 850	331 944	175 385	156 559	6 271
Sep.	361 487	9 279	345 651	180 691	164 960	6 557
Okt.	389 096	10 106	370 819	195 731	175 088	8 171
Nov.	397 414	9 640	379 988	198 507	181 481	7 786
Dez.	380 715	9 961	364 105	193 404	170 701	6 649
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2005 ¹	7,9	-15,1	9,0	7,2	10,8	3,6
2006 ¹	8,7	1,7	9,0	9,8	8,2	-1,2
2007	5,1	0,9	4,7	5,9	3,5	67,8
2008 ¹	4,4	22,1	3,8	2,2	5,5	4,4
2009	-6,2	-15,3	-6,0	-5,0	-7,1	8,3
2010	22,5	-3,8	23,6	25,5	21,6	14,3
2011 ²	4,7	9,5	4,6	7,9	1,1	4,0
2012	-2,7	-4,7	-2,1	-1,5	-2,7	-19,1
2013	-0,0	-2,3	0,5	0,2	0,8	-17,0
2014	1,9	2,2	2,6	1,1	4,2	-28,4
2015	0,1	2,5	-0,2	0,3	-0,8	18,3
2014						
Dez.	2,5	6,9	2,6	2,0	3,2	-8,4
2015						
Jan.	0,7	1,6	0,7	1,2	0,1	2,1
Feb.	4,5	2,3	4,3	1,2	8,0	23,1
Mär.	-2,8	-4,8	-3,0	0,2	-6,6	12,0
Apr.	2,6	8,6	1,9	4,4	-0,7	35,9
Mai	-1,7	-4,2	-1,8	-2,6	-1,0	7,7
Jun.	1,4	8,1	1,2	3,4	-1,1	-0,2
Jul.	-1,1	4,7	-1,6	-1,6	-1,6	22,5
Aug.	-2,1	2,3	-2,8	-2,7	-2,9	48,3
Sep.	-1,4	-0,1	-1,4	-1,3	-1,5	0,7
Okt.	0,2	3,5	-0,4	-0,6	-0,1	31,9
Nov.	-1,5	-0,3	-1,9	-1,4	-2,5	23,4
Dez.	3,5	8,7	3,1	4,1	2,0	24,4

1 Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

1 From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2 Ab Berichtsmontat Januar 2011 Bruch in der Reihe auf Grund modifizierter Aufbereitungskonzeption.

2 Starting from January 2011 break in time-series because of a modified conception of data processing.

1 Güterverkehr**1.4 Luftverkehr****1.4.2 Luftfracht- und Postumschlag auf Hauptverkehrsflughäfen ****Air transport by selected airports freight and mail (loaded and unloaded)*

Jahr Year	Insgesamt <i>Total</i>	Darunter / Of which					
		Frankfurt	Leipzig	Köln/Bonn	München	Hahn	Düsseldorf
Monat Month							
Tonnen / tons							
2004 ¹	2 712 218	1 712 800	5 528	611 525	171 142	66 070	55 865
2005 ¹	2 949 730	1 853 383	11 425	640 114	203 045	100 943	56 331
2006 ¹	3 222 623	2 021 762	26 812	685 454	224 423	113 180	59 222
2007	3 372 774	2 068 032	86 078	703 734	250 767	109 443	57 634
2008 ¹	3 697 848	2 104 348	430 234	574 123	264 933	122 131	70 166
2009	3 450 785	1 882 663	508 792	549 026	234 341	105 060	65 108
2010	4 206 962	2 271 843	637 757	638 181	289 878	164 825	87 123
2011	4 413 743	2 214 649	744 029	723 277	303 665	221 542	81 249
2012	4 317 477	2 065 457	845 907	730 129	290 280	175 520	86 671
2013	4 328 276	2 094 739	877 260	721 723	287 733	133 328	90 557
2014	4 439 210	2 131 674	904 102	736 456	309 221	126 946	97 056
2015	4 431 903	2 075 733	982 543	739 511	336 125	73 260	90 297
2014							
Dez.	371 312	173 325	81 060	63 016	25 241	10 455	7 281
2015							
Jan.	339 772	157 241	74 666	59 564	23 496	7 667	6 258
Feb.	339 200	159 448	74 063	55 266	25 250	7 816	6 177
Mär.	390 156	186 605	82 994	61 801	30 349	8 466	7 697
Apr.	364 866	169 950	81 357	61 619	28 894	4 730	7 019
Mai	369 164	176 587	81 735	59 983	28 350	5 070	7 781
Jun.	367 956	171 095	82 304	62 530	28 959	4 631	7 952
Jul.	374 054	174 717	84 131	63 092	28 848	4 115	7 902
Aug.	349 078	168 840	74 809	54 685	27 573	5 086	7 923
Sep.	364 148	167 108	83 577	61 035	27 370	5 493	8 282
Okt.	390 757	181 267	87 546	65 174	30 489	6 042	8 346
Nov.	398 903	191 199	85 787	65 199	28 637	8 225	7 554
Dez.	383 849	171 676	89 574	69 563	27 910	5 919	7 406
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %							
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2005 ¹	8,8	8,2	106,7	4,7	18,6	52,8	0,8
2006 ¹	9,2	9,1	134,7	7,1	10,5	12,1	5,1
2007	4,7	2,3	221,0	2,7	11,7	-3,3	-2,7
2008 ¹	4,9	-2,7	399,7	-19,1	-0,1	9,3	21,7
2009	-6,7	-10,5	18,3	-4,4	-11,5	-14,0	-7,2
2010	21,9	20,7	25,3	16,2	23,7	56,9	33,8
2011	4,9	-2,5	16,7	13,3	4,8	34,4	-6,7
2012	-2,2	-6,7	13,7	0,9	-4,4	-20,8	6,7
2013	0,3	1,4	3,7	-1,2	-0,9	-24,0	4,5
2014	2,6	1,8	3,1	2,0	7,5	-4,8	7,2
2015	-0,2	-2,6	8,7	0,4	8,7	-42,3	-7,0
2014							
Dez.	2,8	-1,5	11,2	2,8	8,9	4,0	-3,2
2015							
Jan.	0,7	-1,0	4,4	-0,7	5,3	-4,1	-3,2
Feb.	4,3	1,3	13,7	0,9	12,4	6,6	-14,8
Mär.	-3,0	-6,2	6,2	-4,3	7,8	-32,7	-6,2
Apr.	2,1	0,5	9,2	0,6	24,0	-55,4	-15,8
Mai	-2,2	-3,5	5,5	-3,0	9,2	-47,4	-14,1
Jun.	1,4	-2,5	13,3	4,5	12,2	-53,4	-7,0
Jul.	-1,4	-2,2	8,0	-1,3	6,3	-63,0	-11,6
Aug.	-2,7	-4,8	5,5	-2,2	7,2	-44,3	-8,5
Sep.	-1,4	-4,9	12,9	-1,4	2,8	-50,4	2,4
Okt.	-0,2	-2,0	10,3	-2,0	8,9	-52,5	0,2
Nov.	-1,9	-4,0	5,4	3,6	0,5	-42,6	-4,1
Dez.	3,4	-1,0	10,5	10,4	10,6	-43,4	1,7

* Bis 2008 nur Fracht, Veränderungsrate 2008 beinhaltet Fracht und Post. / Till 2008 only transport, change rate 2008 incl. transport and mail

1 Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

1 From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

1 Güterverkehr

1.4 Luftverkehr

1.4.3 Preisindex für die Luftfracht *

Price index for air freight

2010 = 100

Jahr Year	Gesamtindex	Darunter Transporte nach <i>Of which</i>					
		Europa	Asien-Pazifik	Nordamerika	Mittel-und Südamerika	Nordafrika, Nahe Osten	Restliches Afrika
Quartal Quarter							
2006	98,8	94,7	87,1	117,1	102,3	97,0	100,7
2007	97,3	95,8	85,4	113,5	102,2	96,9	101,2
2008	117,0	115,6	109,4	130,0	114,6	120,4	114,7
2009	81,2	91,8	76,5	82,0	83,6	87,1	85,0
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	122,7	115,3	126,8	124,5	114,3	117,3	117,1
2012 ¹	127,7	120,2	135,4	126,5	113,9	121,1	118,1
2013 ¹	127,8	122,6	137,5	122,8	114,1	122,7	112,6
2014 ¹	131,3	126,1	140,8	127,3	112,0	132,0	118,6
2015	127,1	131,1	131,2	127,5	113,2	131,9	116,6
2013 ¹							
1. Quartal	128,8	122,7	137,9	125,3	115,2	123,2	114,4
2. Quartal	126,5	120,4	136,2	121,9	112,9	120,7	111,4
3. Quartal	127,1	122,7	137,3	120,9	113,4	121,9	112,1
4. Quartal	128,8	124,7	138,5	123,2	115,0	124,8	112,6
2014 ¹							
1. Quartal	130,8	127,1	142,1	125,2	113,3	127,0	112,1
2. Quartal	130,3	125,5	140,1	125,4	111,8	131,1	116,6
3. Quartal	131,6	127,1	141,2	126,3	110,7	135,8	121,5
4. Quartal	132,3	124,5	139,8	132,2	112,2	134,2	124,0
2015							
1. Quartal	126,4	125,7	132,4	129,9	107,1	125,5	114,8
2. Quartal	129,2	133,0	133,1	129,3	116,8	135,9	116,0
3. Quartal	127,4	133,4	131,8	124,6	116,1	134,8	115,6
4. Quartal	125,2	132,1	127,4	126,3	112,7	131,3	120,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %							
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2007	-1,5	1,2	-2,0	-3,1	-0,1	-0,1	0,5
2008	20,2	20,7	28,1	14,5	12,1	24,3	13,3
2009	-30,6	-20,6	-30,1	-36,9	-27,1	-27,7	-25,9
2010	23,2	8,9	30,7	22,0	19,6	14,8	17,6
2011	22,7	15,3	26,8	24,5	14,3	17,3	17,1
2012	4,1	4,2	6,8	1,6	-0,3	3,2	0,9
2013	0,1	2,0	1,6	-2,9	0,2	1,3	-4,7
2014	2,7	2,9	2,4	3,7	-1,8	7,6	5,3
2015	-3,2	4,0	-6,8	0,2	1,1	-0,1	-1,7
1. Quartal	2,2	4,2	4,9	-1,9	0,6	3,7	-4,4
2. Quartal	-1,0	0,3	0,2	-4,5	0,1	-0,3	-3,8
3. Quartal	0,0	1,3	0,8	-2,5	2,3	0,7	-5,6
4. Quartal	-0,7	2,4	0,4	-2,7	-2,0	1,1	-4,7
2014							
1. Quartal	1,6	3,6	3,0	-0,1	-1,6	3,1	-2,0
2. Quartal	3,0	4,2	2,9	2,9	-1,0	8,6	4,7
3. Quartal	3,5	3,6	2,8	4,5	-2,4	11,4	8,4
4. Quartal	2,7	-0,2	0,9	7,3	-2,4	7,5	10,1
2015							
1. Quartal	-3,4	-1,1	-6,8	3,8	-5,5	-1,2	2,4
2. Quartal	-0,8	6,0	-5,0	3,1	4,5	3,7	-0,5
3. Quartal	-3,2	5,0	-6,7	-1,3	4,9	-0,7	-4,9
4. Quartal	-5,4	6,1	-8,9	-4,5	0,4	-2,2	-3,2

* Unter Verwendung von Daten von IATA CargoIS.

1 Die Indizes für den Zeitraum 2012 bis 2014 sind aufgrund fehlerhafter Daten revidiert worden.

1 Güterverkehr

1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw

1.5.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

Goods transport on road by national vehicles by main traffic relations

Jahr Year	Insgesamt	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Monat Month	Total					
1 000 Tonnen / tons						
2004	2 767 167	2 625 007	122 591	70 367	52 225	2 403
2005	2 764 983	2 612 641	126 187	73 185	53 001	2 866
2006	2 919 325	2 758 467	136 238	76 177	60 061	3 512
2007	3 027 941	2 847 276	148 317	84 028	64 289	3 070
2008	3 077 845	2 895 469	146 823	84 223	62 600	3 235
2009	2 768 694	2 625 026	122 356	70 444	51 913	2 364
2010	2 734 098	2 594 703	120 084	67 902	52 182	1 955
2011	2 986 181	2 844 037	121 323	70 305	51 018	1 664
2012	2 891 308	2 760 640	113 392	65 595	47 797	1 143
2013	2 938 189	2 809 265	111 172	63 608	47 564	1 181
2014	3 052 072	2 924 157	109 914	64 358	45 556	988
2013						
Dez.	201 838	192 755	7 765	4 105	3 660	65
2014						
Jan.	188 490	177 761	9 196	5 497	3 700	74
Feb.	205 289	194 847	9 123	5 245	3 877	80
Mär.	255 253	243 378	10 124	5 982	4 142	91
Apr.	267 682	256 773	9 415	5 543	3 872	59
Mai	263 257	252 644	9 108	5 290	3 818	60
Jun.	263 233	252 814	8 882	5 258	3 624	158
Jul.	301 311	289 374	10 053	5 745	4 308	92
Aug.	247 274	238 179	8 074	4 758	3 316	79
Sep.	296 080	284 715	9 487	5 453	4 034	48
Okt.	296 978	285 509	9 843	5 843	4 000	60
Nov.	270 704	260 172	9 207	5 504	3 703	95
Dez.	196 521	187 993	7 402	4 239	3 163	92
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2005	-0,1	-0,5	2,9	4,0	1,5	19,3
2006	5,6	5,6	8,0	4,1	13,3	22,6
2007	3,7	3,2	8,9	10,3	7,0	-12,6
2008	1,6	1,7	-1,0	0,2	-2,6	5,4
2009	-10,0	-9,3	-16,7	-16,4	-17,1	-26,9
2010	-1,2	-1,2	-1,9	-3,6	0,5	-17,3
2011	9,2	9,6	1,0	3,5	-2,2	-14,9
2012	-3,2	-2,9	-6,5	-6,7	-6,3	-31,3
2013	1,6	1,8	-2,0	-3,0	-0,5	3,4
2014	3,9	4,1	-1,1	1,2	-4,2	-16,4
2013						
Dez.	22,4	22,8	11,4	2,0	24,2	58,3
2014						
Jan.	11,4	12,1	1,3	12,1	-11,4	-41,8
Feb.	20,5	21,4	9,6	6,8	13,7	-20,5
Mär.	27,5	28,8	4,7	4,6	4,8	-36,1
Apr.	-1,3	-1,2	-4,5	-1,9	-8,0	-40,3
Mai	3,1	3,5	-8,3	-7,8	-9,1	25,9
Jun.	1,6	1,8	-3,7	-0,9	-7,5	54,3
Jul.	1,8	1,7	0,5	3,2	-2,9	-32,0
Aug.	-9,8	-9,9	-5,9	-6,3	-5,4	-33,7
Sep.	7,4	7,8	-7,6	-6,8	-8,6	-45,1
Okt.	2,2	2,1	10,5	13,3	6,6	-15,8
Nov.	-1,5	-1,4	-3,5	-2,1	-5,6	12,2
Dez.	-2,6	-2,5	-4,7	3,3	-13,6	41,9

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr <i>transit</i>
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr <i>international transport</i>			
			zusammen	Versand	Empfang	
Monat Month	Total	<i>national transport</i>	<i>total</i>	<i>loaded</i>	<i>unloaded</i>	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2004	303 744	232 295	62 938	34 796	28 142	2 820
2005	310 114	237 609	62 563	34 847	27 716	3 401
2006	330 008	251 372	67 671	36 799	30 872	4 322
2007	343 438	261 432	70 717	38 817	31 900	3 867
2008	341 551	264 538	65 614	36 089	29 525	4 050
2009	307 575	245 597	53 799	30 261	23 539	2 948
2010	313 097	252 455	52 847	29 387	23 460	2 499
2011	323 848	265 018	51 484	29 009	22 475	2 034
2012	307 106	254 491	46 436	26 406	20 030	1 334
2013	305 781	256 715	43 312	24 443	18 868	1 351
2014	310 142	263 024	41 530	23 326	18 204	1 097
2013						
Dez.	21 487	18 219	2 915	1 560	1 355	87
2014						
Jan.	23 798	19 817	3 494	2 028	1 466	89
Feb.	23 480	19 496	3 529	1 940	1 589	83
Mär.	27 503	23 083	3 936	2 208	1 728	91
Apr.	26 829	22 824	3 586	2 038	1 548	66
Mai	25 894	21 945	3 450	1 865	1 585	87
Jun.	25 946	21 861	3 569	2 059	1 510	163
Jul.	28 420	24 149	3 751	2 092	1 659	93
Aug.	24 479	21 084	3 056	1 735	1 320	87
Sep.	28 096	24 080	3 544	1 969	1 575	51
Okt.	28 345	24 234	3 609	2 015	1 595	70
Nov.	26 184	22 374	3 327	1 869	1 458	117
Dez.	21 167	18 077	2 680	1 509	1 172	100

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2005	2,1	2,3	-0,6	0,1	-1,5	20,6
2006	6,4	5,8	8,2	5,6	11,4	27,1
2007	4,1	4,0	4,5	5,5	3,3	-10,5
2008	-0,5	1,2	-7,2	-7,0	-7,4	4,7
2009	-9,9	-7,2	-18,0	-16,1	-20,3	-27,2
2010	1,8	2,8	-1,8	-2,9	-0,3	-15,2
2011	3,4	5,0	-2,6	-1,3	-4,2	-18,6
2012	-5,2	-4,0	-9,8	-9,0	-10,9	-34,4
2013	-0,4	0,9	-6,7	-7,4	-5,8	1,3
2014	1,4	2,5	-4,1	-4,6	-3,5	-18,8
2013						
Dez.	11,6	13,5	4,4	-3,4	15,1	99,8
2014						
Jan.	3,5	5,2	-3,3	4,0	-11,8	-42,8
Feb.	5,2	6,8	-1,8	-7,2	5,7	-25,0
Mär.	14,5	17,2	3,3	2,1	5,0	-54,2
Apr.	-2,6	-2,2	-4,9	-6,3	-2,9	-30,6
Mai	0,8	2,7	-11,0	-11,2	-10,7	67,1
Jun.	0,4	0,7	-2,8	-1,9	-4,0	44,3
Jul.	-0,4	0,4	-3,8	-3,0	-4,8	-33,3
Aug.	-5,9	-6,1	-2,4	-3,6	-0,7	-32,3
Sep.	2,7	5,6	-12,7	-17,6	-5,7	-44,0
Okt.	4,8	4,5	9,5	8,2	11,1	0,1
Nov.	-2,8	-1,8	-9,6	-10,8	-7,9	7,1
Dez.	-1,5	-0,8	-8,0	-3,3	-13,5	15,0

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr

1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw

1.5.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten

Goods transport and transport performance on road by national vehicles by kind of transport

Jahr Year	Beförderungsmenge Goods transport			Beförderungsleistung Transport performance		
	insgesamt total	davon / of which		insgesamt total	davon / of which	
		Gewerblicher Verkehr transport for hire or reward	Werk- verkehr transport on own account		Gewerblicher Verkehr transport for hire or reward	Werk- verkehr transport on own account
Monat Month	1 000 Tonnen / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
2004	2 767 167	1 587 343	1 179 824	303 744	238 856	64 888
2005	2 764 983	1 665 802	1 099 181	310 114	248 620	61 493
2006	2 919 325	1 759 471	1 159 854	330 008	264 871	65 138
2007	3 027 941	1 911 442	1 116 499	343 438	281 731	61 707
2008	3 077 845	1 917 407	1 160 439	341 551	276 208	65 342
2009	2 768 694	1 752 322	1 016 373	307 575	248 265	59 310
2010	2 734 098	1 966 500	767 598	313 097	265 799	47 298
2011	2 986 181	2 166 896	819 285	323 848	275 912	47 936
2012	2 891 308	2 110 333	780 975	307 106	262 346	44 759
2013	2 938 189	2 169 265	768 925	305 781	261 840	43 940
2014	3 052 072	2 260 510	791 562	310 142	265 969	44 173
2013						
Dez.	201 838	150 121	51 717	21 487	18 412	3 074
2014						
Jan.	188 490	143 574	44 917	23 798	20 583	3 216
Feb.	205 289	152 683	52 606	23 481	20 242	3 239
Mär.	255 253	188 370	66 883	27 503	23 643	3 859
Apr.	267 682	198 778	68 904	26 829	23 106	3 723
Mai	263 257	194 798	68 459	25 894	22 107	3 786
Jun.	263 233	192 669	70 564	25 946	22 093	3 852
Jul.	301 311	223 092	78 219	28 420	24 353	4 067
Aug.	247 274	182 478	64 796	24 479	20 865	3 615
Sep.	296 080	221 547	74 533	28 096	24 348	3 748
Okt.	296 978	221 017	75 961	28 345	24 300	4 045
Nov.	270 704	198 003	72 701	26 184	22 296	3 888
Dez.	196 521	143 501	53 020	21 167	18 033	3 134

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year

2005	-0,1	4,9	-6,8	2,1	4,1	-5,2
2006	5,6	5,6	5,5	6,4	6,5	5,9
2007	3,7	8,6	-3,7	4,1	6,4	-5,3
2008	1,6	0,3	3,9	-0,5	-2,0	5,9
2009	-10,0	-8,6	-12,4	-9,9	-10,1	-9,2
2010	-1,2	12,2	-24,5	1,8	7,1	-20,3
2011	9,2	10,2	6,7	3,4	3,8	1,3
2012	-3,2	-2,6	-4,7	-5,2	-4,9	-6,6
2013	1,6	2,8	-1,5	-0,4	-0,2	-1,8
2014	3,9	4,2	2,9	1,4	1,6	0,5
2013						
Dez.	22,4	25,0	15,4	11,6	12,4	6,9
2014						
Jan.	11,4	12,8	7,3	3,5	3,1	6,3
Feb.	20,5	17,9	28,6	5,2	4,2	11,3
Mär.	27,5	27,2	28,5	14,5	14,7	12,9
Apr.	-1,3	-0,6	-3,1	-2,6	-1,5	-8,9
Mai	3,1	6,0	-4,4	0,8	1,0	-0,2
Jun.	1,6	-0,3	7,1	0,4	-0,4	5,5
Jul.	1,8	3,8	-3,5	-0,4	0,9	-7,0
Aug.	-9,8	-9,9	-9,6	-5,9	-5,8	-6,2
Sep.	7,4	8,3	5,0	2,7	3,8	-3,7
Okt.	2,2	5,1	-5,4	4,8	5,4	1,1
Nov.	-1,5	-3,4	4,2	-2,8	-3,5	0,8
Dez.	-2,6	-4,4	2,5	-1,5	-2,1	1,9

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr

1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw

1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	3 077 845	150 242	23 085	689 264	334 367
2009	2 768 694	145 301	17 509	631 847	335 200
2010	2 734 098	155 882	(6 266)	844 247	300 994
2011	2 986 181	162 213	(5 328)	953 332	305 161
2012	2 891 308	161 419	(5 509)	901 062	304 910
2013	2 938 189	151 722	(7 321)	915 158	310 815
2014	3 052 072	175 550	(6 990)	933 416	311 478
2013					
Dez.	201 838	14 031	/	54 084	25 828
2014					
Jan.	188 490	12 781	/	34 160	24 309
Feb.	205 289	10 994	/	49 047	22 277
Mär.	255 253	13 560	/	73 279	25 943
Apr.	267 682	12 428	/	85 780	26 775
Mai	263 257	12 135	/	87 652	25 503
Jun.	263 233	11 718	/	86 293	25 885
Jul.	301 311	17 101	/	102 251	27 750
Aug.	247 274	14 672	/	77 235	25 282
Sep.	296 080	17 646	/	99 887	28 722
Okt.	296 978	19 408	/	98 913	28 880
Nov.	270 704	16 502	/	92 410	25 022
Dez.	196 521	16 605	/	46 512	25 129
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-10,0	-3,3	-24,2	-8,3	0,2
2010 ¹	-1,2	X	X	X	X
2011	9,2	4,1	X	12,9	1,4
2012	-3,2	-0,5	X	-5,5	-0,1
2013	1,6	-6,0	X	1,6	1,9
2014	3,9	15,7	X	2,0	0,2
2013					
Dez.	22,4	-8,5	X	61,9	8,3
2014					
Jan.	11,4	6,2	X	30,7	-5,3
Feb.	20,5	3,1	X	49,3	-3,4
Mär.	27,5	14,8	X	48,8	4,3
Apr.	-1,3	1,0	X	-4,6	-0,7
Mai	3,1	14,2	X	3,3	1,3
Jun.	1,6	18,7	X	-4,3	4,3
Jul.	1,8	36,7	X	-6,8	-3,3
Aug.	-9,8	-2,0	X	-15,8	-10,8
Sep.	7,4	37,0	X	4,0	16,5
Okt.	2,2	37,8	X	-0,2	10,9
Nov.	-1,5	3,6	X	1,2	-6,2
Dez.	-2,6	18,3	X	-14,0	-2,7

1 Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	13 248	139 741	103 423	244 431	227 276
2009	11 334	119 893	96 754	219 597	208 248
2010	11 855	121 941	92 162	137 771	293 059
2011	10 379	126 784	87 049	147 318	344 652
2012	9 001	117 344	91 658	143 784	325 688
2013	8 606	112 920	88 065	139 529	334 356
2014	8 584	116 292	90 729	144 677	347 605
2013					
Dez.	(539)	7 992	6 296	8 942	20 111
2014					
Jan.	(768)	9 597	9 264	11 487	15 744
Feb.	(570)	10 125	6 590	12 281	19 676
Mär.	(759)	10 355	8 275	14 000	28 374
Apr.	/	9 897	6 693	12 757	30 116
Mai	(593)	9 704	8 154	11 168	32 583
Jun.	(749)	9 243	6 341	11 728	32 496
Jul.	(644)	10 158	(7 060)	12 676	39 187
Aug.	(817)	8 312	6 861	12 367	32 606
Sep.	(696)	9 859	8 759	12 018	33 305
Okt.	(852)	10 451	7 277	13 815	34 652
Nov.	(633)	10 360	7 658	11 070	29 118
Dez.	(609)	8 234	7 799	9 310	19 748
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-14,4	-14,2	-6,4	-10,2	-8,4
2010 ¹	X	X	X	X	X
2011	-12,5	4,0	-5,5	6,9	17,6
2012	-13,3	-7,4	5,3	-2,4	-5,5
2013	-4,4	-3,8	-3,9	-3,0	2,7
2014	-0,3	3,0	3,0	3,7	4,0
2013					
Dez.	X	3,9	-3,0	6,4	29,2
2014					
Jan.	X	2,5	23,6	5,6	23,0
Feb.	X	20,9	0,6	7,6	34,2
Mär.	X	12,0	31,7	22,9	39,5
Apr.	X	-2,5	-17,4	-14,1	-2,6
Mai	X	5,7	7,2	-8,3	7,6
Jun.	X	-8,0	-19,4	0,2	7,0
Jul.	X	5,3	X	2,9	5,0
Aug.	X	-9,3	-13,9	14,3	-3,4
Sep.	X	2,9	40,6	-4,8	-5,2
Okt.	X	2,4	-3,8	18,1	-4,8
Nov.	X	3,9	2,5	3,5	-9,8
Dez.	X	3,0	23,9	4,1	-1,8

1 Güterverkehr
1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw
 1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	148 838	69 555	82 198	21 535	566 779
2009	106 569	56 753	68 719	19 108	493 806
2010	136 283	59 689	66 073	13 526	240 547
2011	137 594	58 909	72 902	14 871	261 687
2012	130 620	53 634	75 164	13 735	245 936
2013	137 063	47 804	79 557	12 905	251 288
2014	139 373	48 603	84 385	13 166	262 988
2013					
Dez.	8 954	(3 364)	(5 908)	(829)	19 271
2014					
Jan.	11 364	3 794	6 395	859	19 870
Feb.	12 460	4 398	6 758	(1 066)	19 625
Mär.	12 136	4 212	6 616	1 049	23 627
Apr.	12 039	4 498	7 853	992	24 901
Mai	10 898	4 222	7 766	805	22 490
Jun.	11 228	3 951	6 124	978	23 852
Jul.	13 684	4 171	7 491	1 001	23 938
Aug.	9 778	3 615	5 382	(848)	21 055
Sep.	12 750	(4 302)	8 018	(1 547)	23 260
Okt.	12 320	4 131	8 204	1 093	23 123
Nov.	12 006	4 379	7 451	/	20 340
Dez.	8 711	(2 929)	(6 329)	(1 148)	16 907
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-28,4	-18,4	-16,4	-11,3	-12,9
2010 ¹	X	X	X	X	X
2011	1,0	-1,3	10,3	9,9	8,8
2012	-5,1	-9,0	3,1	-7,6	-6,0
2013	4,9	-10,9	5,8	-6,0	2,2
2014	1,7	1,7	6,1	2,0	4,7
2013					
Dez.	12,2	X	X	X	26,6
2014					
Jan.	4,4	1,4	-6,1	-26,1	16,5
Feb.	24,0	20,9	16,2	X	19,1
Mär.	14,7	7,3	-1,0	-6,7	43,3
Apr.	-2,3	5,4	15,2	-4,6	13,8
Mai	-13,2	14,2	20,0	-13,2	3,5
Jun.	2,6	-1,6	-13,2	-18,4	17,6
Jul.	10,7	-11,2	10,9	-10,0	15,9
Aug.	-19,0	-13,1	-16,9	X	-9,3
Sep.	9,9	X	21,4	X	-4,8
Okt.	-3,8	-10,2	14,1	-17,0	-11,8
Nov.	0,5	6,1	6,9	X	-13,8
Dez.	-2,7	X	X	X	-12,3

1 Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr
1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw
1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
1 000 Tonnen / tons						
2008	-	95 992	23 051	-	144 822	-
2009	-	89 445	21 722	-	126 890	-
2010	31 347	72 558	33 175	92 223	24 412	/
2011	37 892	73 518	57 652	120 776	8 098	/
2012	37 677	75 542	63 690	124 047	10 887	/
2013	41 726	80 449	66 083	143 454	9 367	/
2014	43 772	85 992	73 622	158 696	6 093	/
2013						
Dez.	4 018	6 118	4 539	9 918	/	-
2014						
Jan.	3 706	6 968	4 154	12 079	/	-
Feb.	(3 394)	7 174	5 089	12 706	/	-
Mär.	3 873	7 993	6 153	13 672	/	/
Apr.	3 799	7 369	6 364	13 492	/	-
Mai	3 124	6 702	6 206	12 506	/	-
Jun.	2 982	6 957	7 337	14 139	/	-
Jul.	4 084	7 748	7 724	13 606	/	-
Aug.	3 396	6 116	5 558	12 517	/	-
Sep.	4 062	8 231	6 959	14 584	/	-
Okt.	3 914	7 909	6 823	14 155	/	-
Nov.	4 191	7 248	6 431	13 253	/	-
Dez.	3 247	5 577	4 826	11 988	/	-
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-6,8	-5,8	X	-12,4	X
2010 ¹	X	X	X	X	X	X
2011	20,9	1,3	73,8	31,0	-66,8	X
2012	-0,6	2,8	10,5	2,7	34,4	X
2013	10,7	6,5	3,8	15,6	-14,0	X
2014	4,9	6,9	11,4	10,6	-35,0	X
2013						
Dez.	28,4	28,1	15,6	14,1	X	X
2014						
Jan.	9,7	18,5	16,3	21,2	X	X
Feb.	X	21,4	57,7	17,6	X	X
Mär.	11,4	27,2	34,3	12,7	X	X
Apr.	18,1	5,1	8,2	-1,6	X	X
Mai	8,3	4,6	13,3	-3,5	X	X
Jun.	-19,5	5,7	23,3	16,6	X	X
Jul.	27,1	15,9	16,4	4,6	X	X
Aug.	-6,3	-10,8	-9,1	3,8	X	X
Sep.	16,9	12,4	10,2	25,3	X	X
Okt.	12,4	-0,8	-5,4	13,5	X	X
Nov.	8,6	-2,3	-2,3	4,5	X	X
Dez.	-19,2	-8,8	6,3	20,9	X	X

1 Güterverkehr
1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw
 1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007

Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei Products of agriculture, forestry; fish and fishing products	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse Metal ores and other mining and quarrying products; mining products	Nahrungs- und Genussmittel Food products, beverages and tobacco
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008	341 551	22 108	1 365	23 505	60 432
2009	307 575	21 631	1 361	21 858	59 181
2010	313 097	22 503	512	26 321	56 205
2011	323 848	21 704	585	27 427	55 365
2012	307 106	20 563	681	26 198	52 730
2013	305 781	20 210	758	26 973	53 471
2014	310 142	21 403	871	28 048	52 079
2013					
Dez.	21 487	1 772	/	1 736	4 360
2014					
Jan.	23 798	1 661	/	1 319	4 199
Feb.	23 480	1 461	/	1 613	3 766
Mär.	27 503	1 940	/	2 123	4 416
Apr.	26 829	1 873	/	2 523	4 485
Mai	25 894	1 654	/	2 637	4 286
Jun.	25 946	1 680	/	2 593	4 191
Jul.	28 420	2 007	/	3 036	4 642
Aug.	24 479	1 786	/	2 275	4 221
Sep.	28 096	1 836	/	2 839	4 786
Okt.	28 345	1 908	/	2 873	4 695
Nov.	26 184	1 901	/	2 699	4 143
Dez.	21 167	1 697	/	1 520	4 248
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-9,9	-2,2	-0,2	-7,0	-2,1
2010 ¹	1,8	X	X	X	X
2011	3,4	-3,6	14,2	4,2	-1,5
2012	-5,2	-5,3	16,4	-4,5	-4,8
2013	-0,4	-1,7	11,4	3,0	1,4
2014	1,4	5,9	14,8	4,0	-2,6
2013					
Dez.	11,6	14,9	X	43,4	11,1
2014					
Jan.	3,5	1,6	X	21,0	-3,9
Feb.	5,2	-4,9	X	35,2	-6,9
Mär.	14,5	15,4	X	29,7	-0,3
Apr.	-2,6	4,8	X	3,0	-2,4
Mai	0,8	7,9	X	3,0	0,6
Jun.	0,4	14,3	X	0,7	-3,2
Jul.	-0,4	14,7	X	1,9	-6,6
Aug.	-5,9	9,2	X	-12,9	-11,3
Sep.	2,7	6,4	X	2,4	8,6
Okt.	4,8	13,7	X	2,3	10,5
Nov.	-2,8	-5,3	X	5,3	-11,8
Dez.	-1,5	-4,2	X	-12,4	-2,6

1 Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.
 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr

1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw

1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007

Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007

Jahr Year <hr/> Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008	3 202	28 795	9 549	32 979	26 715
2009	2 651	25 249	8 792	29 421	25 216
2010	2 593	25 040	9 147	27 389	26 549
2011	2 497	24 809	9 137	28 024	29 252
2012	2 014	22 839	9 401	25 748	26 117
2013	2 027	20 988	9 034	25 394	26 134
2014	1 924	21 051	9 011	24 736	26 598
2013					
Dez.	(138)	1 387	654	1 639	1 471
2014					
Jan.	(189)	1 793	886	2 122	1 610
Feb.	(120)	1 744	692	2 158	1 764
Mär.	(211)	1 931	837	2 376	2 375
Apr.	(169)	1 890	698	2 256	2 382
Mai	(154)	1 765	804	1 987	2 476
Jun.	(192)	1 712	703	2 001	2 386
Jul.	(146)	1 871	661	2 025	2 714
Aug.	(155)	1 575	754	1 849	2 246
Sep.	(188)	1 749	776	2 133	2 413
Okt.	(149)	1 874	800	2 204	2 562
Nov.	(146)	1 730	704	2 064	2 229
Dez.	(107)	1 417	698	1 560	1 441
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-17,2	-12,3	-7,9	-10,8	-5,6
2010 ¹	X	X	X	X	X
2011	-3,7	-0,9	-0,1	2,3	10,2
2012	-19,4	-7,9	2,9	-8,1	-10,7
2013	0,7	-8,1	-3,9	-1,4	0,1
2014	-5,1	0,3	-0,3	-2,6	1,8
2013					
Dez.	X	-1,3	3,7	9,5	19,5
2014					
Jan.	X	1,2	10,7	-0,3	19,5
Feb.	X	4,1	2,3	4,5	24,6
Mär.	X	8,3	29,7	7,2	35,0
Apr.	X	0,1	-9,5	-10,7	-0,8
Mai	X	4,9	5,1	-12,0	5,9
Jun.	X	-4,3	-10,0	-0,4	-4,2
Jul.	X	0,8	-21,7	-6,8	-4,4
Aug.	X	-5,6	-5,6	-4,3	-6,8
Sep.	X	-12,0	11,4	-5,8	-9,3
Okt.	X	9,0	0,9	2,5	-3,0
Nov.	X	-2,7	-13,2	1,7	-5,4
Dez.	X	2,1	6,7	-4,8	-2,0

1 Güterverkehr**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007**

Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008	29 701	13 983	18 363	3 845	21 803
2009	22 394	11 509	14 479	3 274	19 597
2010	25 495	11 450	13 416	3 800	17 857
2011	26 567	11 674	14 070	3 681	19 320
2012	23 865	10 741	13 774	3 598	18 188
2013	22 591	9 003	14 062	3 303	17 908
2014	22 836	9 054	13 787	3 353	18 944
2013					
Dez.	1 363	572	929	(222)	1 401
2014					
Jan.	1 875	696	1 174	235	1 478
Feb.	2 044	701	1 135	(252)	1 545
Mär.	2 198	876	1 154	269	1 683
Apr.	1 977	778	1 205	273	1 724
Mai	1 819	772	1 181	(254)	1 520
Jun.	1 839	754	1 161	(284)	1 669
Jul.	2 151	825	1 205	(301)	1 743
Aug.	1 696	767	956	(245)	1 397
Sep.	2 043	805	1 286	(368)	1 653
Okt.	2 072	736	1 305	309	1 613
Nov.	1 874	762	1 149	314	1 583
Dez.	1 248	584	875	(248)	1 337
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %					
Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-24,6	-17,7	-21,2	-14,9	-10,1
2010 ¹	X	X	X	X	X
2011	4,2	2,0	4,9	-3,1	8,2
2012	-10,2	-8,0	-2,1	-2,3	-5,9
2013	-5,3	-16,2	2,1	-8,2	-1,5
2014	1,1	0,6	-2,0	1,5	5,8
2013					
Dez.	9,0	-14,3	16,8	-7,6	16,8
2014					
Jan.	-3,3	-4,6	0,4	-13,3	-0,4
Feb.	21,8	-3,1	-7,7	X	17,8
Mär.	21,7	30,9	-0,1	-13,6	37,9
Apr.	1,1	-9,9	-16,4	-17,8	15,5
Mai	-6,7	4,5	0,3	X	1,6
Jun.	-4,8	-4,3	-6,4	X	12,1
Jul.	5,8	-6,1	-2,3	X	9,5
Aug.	-5,5	6,4	-5,8	X	-8,7
Sep.	-0,9	10,0	13,5	X	1,5
Okt.	-1,5	-11,9	11,7	-5,4	0,2
Nov.	-5,1	1,3	-1,8	24,0	-4,3
Dez.	-8,4	2,0	-5,8	X	-4,6

1 Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
Monat Month						
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2008	-	10 922	1 931	-	32 355	-
2009	-	10 725	1 683	-	28 554	-
2010	6 236	8 605	3 243	21 602	5 128	/
2011	7 294	8 330	5 640	27 460	990	/
2012	7 044	8 370	6 242	27 683	1 309	/
2013	7 572	8 536	6 536	30 289	990	/
2014	7 909	8 582	7 158	32 212	586	/
2013						
Dez.	680	597	430	2 014	/	-
2014						
Jan.	682	745	419	2 560	/	-
Feb.	597	684	533	2 547	/	-
Mär.	712	823	648	2 791	/	/
Apr.	685	735	545	2 519	/	-
Mai	569	663	639	2 578	/	-
Jun.	524	701	689	2 786	/	-
Jul.	672	741	710	2 857	/	-
Aug.	648	625	560	2 602	/	-
Sep.	727	771	707	2 910	/	-
Okt.	701	763	650	3 010	/	-
Nov.	748	738	579	2 700	/	-
Dez.	647	596	479	2 353	/	-
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-1,8	-12,9	X	-11,7	X
2010 ¹	X	X	X	X	X	X
2011	17,0	-3,2	73,9	27,1	-80,7	X
2012	-3,4	0,5	10,7	0,8	32,2	X
2013	7,5	2,0	4,7	9,4	-24,4	X
2014	4,5	0,5	9,5	6,3	-40,8	X
2013						
Dez.	25,1	15,3	23,9	3,2	X	X
2014						
Jan.	8,7	9,7	-1,9	18,7	X	X
Feb.	-6,7	0,3	30,4	2,9	X	X
Mär.	17,0	9,7	35,4	7,3	X	X
Apr.	22,1	-10,5	-1,7	-10,1	X	X
Mai	9,6	-5,5	13,3	-0,6	X	X
Jun.	-13,4	-4,1	20,1	12,9	X	X
Jul.	-2,9	1,4	9,7	4,2	X	X
Aug.	-7,1	-9,8	-5,3	1,1	X	X
Sep.	19,4	10,3	18,2	6,7	X	X
Okt.	15,4	-1,1	1,7	14,7	X	X
Nov.	2,9	8,0	-7,2	7,5	X	X
Dez.	-4,9	-0,2	11,4	16,9	X	X

1 Güterverkehr

1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw

1.5.6 Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr

Producer price index for road transport

2010 = 100

Jahr Year Quartal Quarter	Gesamt- index	Darunter Of which			
		Nahverkehr (bis 50 km)	Regionalverkehr (51 - 150 km)	Binnenfern- verkehr (über 150 km)	Grenzüber- schreitender Verkehr
2006 D	95,3	95,9	94,5	95,6	95,0
2007 D	97,4	96,6	96,2	97,5	98,5
2008 D	101,2	99,5	100,2	101,2	102,9
2009 D	99,4	99,4	99,9	99,5	99,2
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	103,4	103,5	103,7	103,4	103,2
2012 D	105,4	105,3	106,6	105,6	104,5
2013 D	106,3	106,6	107,9	106,3	105,0
2014 D	106,9	107,3	108,8	106,5	105,8
2015 D	106,9	108,2	109,4	106,4	105,2
2013					
1. Quartal	105,7	105,7	107,3	105,9	104,4
2. Quartal	106,3	106,7	108,0	106,5	104,7
3. Quartal	106,4	106,6	108,2	106,4	105,0
4. Quartal	106,8	107,2	108,2	106,5	105,8
2014					
1. Quartal	106,8	106,9	108,8	106,5	105,8
2. Quartal	106,9	107,1	108,7	106,5	105,8
3. Quartal	106,9	107,6	108,8	106,5	105,8
4. Quartal	106,8	107,5	108,7	106,5	105,7
2015					
1. Quartal	106,7	107,6	109,2	106,1	105,4
2. Quartal	107,1	108,3	109,4	106,6	105,4
3. Quartal	107,1	108,5	109,5	106,6	105,2
4. Quartal	106,8	108,5	109,4	106,3	104,7
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2007	2,2	0,7	1,8	2,0	3,7
2008	3,9	3,0	4,2	3,8	4,5
2009	-1,8	-0,1	-0,3	-1,7	-3,6
2010	0,6	0,6	0,1	0,5	0,8
2011	3,4	3,5	3,7	3,4	3,2
2012	1,9	1,7	2,8	2,1	1,3
2013	0,9	1,2	1,2	0,7	0,5
2014	0,6	0,7	0,8	0,2	0,8
2015	0,0	0,8	0,6	-0,1	-0,6
2013					
1. Quartal	1,1	1,0	1,7	1,1	0,5
2. Quartal	0,7	1,3	1,3	0,7	0,1
3. Quartal	0,7	1,0	1,1	0,6	0,3
4. Quartal	0,9	1,4	0,9	0,6	1,1
2014					
2. Quartal	0,6	0,4	0,6	0,0	1,1
3. Quartal	0,5	0,9	0,6	0,1	0,8
4. Quartal	0,0	0,3	0,5	0,0	-0,1
2015					
1. Quartal	-0,1	0,7	0,4	-0,4	-0,4
2. Quartal	0,2	1,1	0,6	0,1	-0,4
3. Quartal	0,2	0,8	0,6	0,1	-0,6
4. Quartal	0,0	0,9	0,6	-0,2	-0,9

1 Güterverkehr

1.6 Rohrleitungen

Beförderung von Rohöl*

Crude oil transported in pipelines

Jahr Year Monat Month	Beförderte Menge Goods transport			Beförderungsleistung Transport performance		
	insgesamt total	davon / of which		insgesamt total	davon / of which	
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Empfang		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Empfang
		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>
	1 000 t / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
2004	93 798	22 828	70 970	16 236	4 949	11 287
2005	95 488	22 477	73 011	16 741	4 897	11 843
2006	94 219	21 708	72 511	15 844	4 656	11 189
2007	90 896	22 689	68 208	15 824	4 898	10 926
2008	91 069	21 317	69 753	15 670	4 670	11 000
2009	88 405	20 903	67 503	15 950	4 406	11 544
2010	88 842	22 659	66 183	16 259	4 862	11 397
2011	86 572	19 750	66 822	15 623	4 243	11 380
2012	87 898	23 352	64 546	16 207	4 917	11 290
2013	87 332	21 222	66 110	18 180	4 426	13 754
2014	87 728	22 191	65 537	17 541	4 252	13 289
2015	90 660	23 449	67 212	17 714	4 491	13 222
2015						
Jan.	7 632	1 973	5 659	1 512	386	1 126
Feb.	7 174	1 867	5 307	1 399	369	1 030
Mär.	7 220	2 053	5 167	1 308	401	907
Apr.	7 375	2 082	5 293	1 350	399	951
Mai	7 927	2 123	5 804	1 561	414	1 147
Jun.	7 479	1 808	5 671	1 508	354	1 154
Jul.	7 627	2 141	5 486	1 446	406	1 041
Aug.	7 821	1 955	5 867	1 552	374	1 178
Sep.	7 500	1 686	5 813	1 479	308	1 171
Okt.	7 196	1 912	5 284	1 422	348	1 074
Nov.	7 605	1 967	5 638	1 566	380	1 186
Dez.	8 104	1 883	6 222	1 609	351	1 258
2016						
Jan.	7 839	1 992	5 847	1 570	381	1 189
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2005	1,8	-1,5	2,9	3,1	-1,0	4,9
2006	-1,3	-3,4	-0,7	-5,4	-4,9	-5,5
2007	-3,5	4,5	-5,9	-0,1	5,2	-2,4
2008	0,2	-6,0	2,3	-1,0	-4,7	0,7
2009	-2,9	-1,9	-3,2	1,8	-5,6	4,9
2010	0,5	8,4	-2,0	1,9	10,3	-1,3
2011	-2,6	-12,8	1,0	-3,9	-12,7	-0,1
2012	1,5	18,2	-3,4	3,7	15,9	-0,8
2013	-0,6	-9,1	2,4	12,2	-10,0	21,8
2014	0,5	4,6	-0,9	-3,5	-3,9	-3,4
2015	3,3	5,7	2,6	1,0	5,6	-0,5
2015						
Jan.	1,8	8,8	-0,4	0,3	4,3	-1,0
Feb.	5,5	17,0	2,0	5,7	47,4	-4,0
Mär.	0,9	12,1	-2,9	-9,9	13,8	-17,5
Apr.	0,5	9,8	-2,8	-8,3	10,5	-14,3
Mai	9,2	14,6	7,3	7,3	19,2	3,6
Jun.	18,3	15,0	19,3	30,1	17,4	34,6
Jul.	5,2	25,7	-1,1	1,0	25,3	-6,0
Aug.	-3,5	-4,6	-3,2	-6,0	-7,0	-5,6
Sep.	4,0	-12,5	10,1	1,5	-18,5	8,5
Okt.	-5,2	-5,7	-5,0	-10,3	-12,4	-9,6
Nov.	3,5	1,1	4,4	6,3	-0,9	8,8
Dez.	3,3	-4,9	6,0	2,1	-8,3	5,5
2016						
Jan.	2,7	1,0	3,3	3,9	-1,2	5,6

* Gemäß Eingang in den Raffinerien. / Deliveries to refineries.
Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle

2 Personenverkehr**2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt^{*123}***Passengers and transport performance in regular transport total*

Unternehmensfahrten

Enterprises trips

Jahr Year	Linienverkehr insgesamt <i>regular transport total</i>			Liniennahverkehr insgesamt <i>regular short-distance transport total</i>
	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste
	<i>Passengers</i>	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>	<i>Passengers</i>
Quartal Quarter	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill./Mio.
2004	10 075,4	123 991,2	12,3	9 954,4
2005	10 184,9	126 817,8	12,5	10 060,7
2006	10 382,0	131 201,3	12,6	10 259,8
2007	10 432,7	131 800,7	12,6	10 311,5
2008	10 557,3	135 296,7	12,8	10 431,4
2009	10 680,2	134 161,1	12,6	10 555,0
2010	10 699,9	135 570,6	12,7	10 571,8
2011	10 936,8	138 822,6	12,7	10 809,2
2012	10 987,4	141 898,5	12,9	10 853,5
2013	11 050,4	142 655,1	12,9	10 916,2
2014	11 111,2	142 833,2	12,9	10 979,1
2014				
1. Quartal	2 826,7	34 814,0	12,3	2 796,3
2. Quartal	2 770,6	35 699,0	12,9	2 737,3
3. Quartal	2 641,6	35 886,9	13,6	2 606,9
4. Quartal	2 872,4	36 433,3	12,7	2 838,6
2015				
1. Quartal	2 835,9	34 729,9	12,2	2 805,2
2. Quartal	2 765,2	35 041,3	12,7	2 733,9
3. Quartal	2 638,9	35 725,1	13,5	2 603,3
1. - 3. Quartal	8 240,0	105 496,4	12,8	8 142,4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %				
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>				
2005	1,1	2,3	1,2	1,1
2006	1,9	3,5	1,5	2,0
2007	0,5	0,5	0,0	0,5
2008	1,2	2,7	1,4	1,2
2009	1,2	-0,8	-2,0	1,2
2010	0,2	1,1	0,9	0,2
2011	0,5	0,8	0,2	0,5
2012	0,5	2,2	1,7	0,4
2013	0,6	0,5	0,0	0,6
2014	0,6	0,1	-0,4	0,6
2014				
1. Quartal	0,2	-0,2	-0,4	0,2
2. Quartal	1,0	0,4	-0,5	1,0
3. Quartal	0,8	1,3	0,5	0,8
4. Quartal	0,2	-1,0	-1,2	0,3
2015				
1. Quartal	0,3	-0,2	-0,6	0,3
2. Quartal	-0,2	-1,8	-1,7	-0,1
3. Quartal	-0,1	-0,5	-0,4	-0,1
1. - 3. Quartal	0,0	-0,8	-0,9	0,0

* Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach den drei Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr insgesamt.

1 Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsdaten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

2 Personenverkehr**2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt ^{1 2 3}***Passengers and transport performance in regular transport total*

Unternehmensfahrten

Enterprises trips

Jahr Year	Liniennahverkehr insgesamt <i>regular short-distance transport total</i>		Linienfernverkehr insgesamt ³⁾ <i>regular long-distance transport total</i>		
	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite
	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>	<i>Passengers</i>	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>
Quartal Quarter	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km
2004	89 945,4	9,0	121,0	34 045,8	281,4
2005	91 567,5	9,1	124,2	35 250,3	283,8
2006	95 517,9	9,3	122,2	35 683,3	292,0
2007	96 521,0	9,4	121,1	35 279,7	291,2
2008	98 726,7	9,5	125,9	36 570,0	290,5
2009	98 456,5	9,3	125,3	35 704,6	285,1
2010	98 618,9	9,3	128,1	36 951,7	288,5
2011	102 279,8	9,5	127,6	36 542,7	286,4
2012	103 544,9	9,5	133,9	38 353,5	286,5
2013	104 699,2	9,6	134,2	37 955,8	282,8
2014	105 382,8	9,6	132,1	37 450,4	283,5
2014					
1. Quartal	26 487,8	9,5	30,4	8 326,1	274,0
2. Quartal	26 188,7	9,6	33,3	9 510,3	285,8
3. Quartal	25 483,6	9,8	34,7	10 403,2	300,2
4. Quartal	27 222,6	9,6	33,8	9 210,7	272,5
2015					
1. Quartal	26 298,9	9,4	30,6	8 431,0	275,2
2. Quartal	25 918,8	9,5	31,2	9 122,5	292,0
3. Quartal	25 200,6	9,7	35,7	10 524,5	295,2
1. - 3. Quartal	77 418,3	9,5	97,5	28 078,1	287,9
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2005	1,8	0,7	2,7	3,5	0,8
2006	4,3	2,3	-1,6	1,2	2,9
2007	1,1	0,5	-0,9	-1,1	-0,3
2008	2,3	1,1	3,9	3,7	-0,3
2009	-0,3	-1,4	-0,5	-2,4	-1,9
2010	0,2	0,0	2,3	3,5	1,2
2011	1,6	1,4	-0,4	-1,1	-0,7
2012	1,2	0,8	4,9	5,0	0,0
2013	1,1	0,5	0,3	-1,0	-1,3
2014	0,7	0,1	-1,6	-1,3	0,2
2014					
1. Quartal	1,1	0,9	-2,8	-4,1	-1,4
2. Quartal	0,8	-0,1	2,0	-0,6	-2,6
3. Quartal	1,1	0,3	0,8	1,6	0,8
4. Quartal	-0,4	-0,7	-6,0	-2,6	3,6
2015					
1. Quartal	-0,7	-1,0	0,8	1,3	0,5
2. Quartal	-1,0	-0,9	-6,1	-4,1	2,2
3. Quartal	-1,1	-1,0	2,9	1,2	-1,7
1. - 3. Quartal	-0,9	-1,0	-0,8	-0,6	0,2

2 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsdaten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

3 Bis einschließlich 4. Quartal 2015 ohne die neugegründeten Fernbusunternehmen. Aufgrund dieser Untererfassung werden in der Quartalsstatistik für den Berichtszeitraum 2013 bis 2015 keine gesonderten Daten zum Linienfernverkehr mit Omnibussen nachgewiesen. In der Jahresstatistik wurden - einschließlich der neugegründeten Fernbusunternehmen - für den Linienfernverkehr mit Omnibussen im Jahr 2013 8,2 Mill. Fahrgäste und 2 700 Mill. Personenkilometer und im Jahr 2014 15,9 Mill. Fahrgäste und 5.347 Mill. Personenkilometer nachgewiesen (siehe Destatis-Pressmitteilung Nr. 361 vom 08.10.2014 und Nr. 377 vom 08.10.2015).

2 Personenverkehr
2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen
Public passenger transport by buses, trams and rails

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt^{*123}
Passengers and transport performance in regular transport total

Verkehrsmittelfahrten
Means of transport trips

Jahr Year	Omnibusse/Buses						Straßenbahnen Trams
	Liniennahverkehr <i>regular short-distance transport</i>			Linienfernverkehr ³⁾ <i>regular long-distance transport</i>			
	Fahrgäste Passengers	Beförderungsleistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungsleistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	
Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.	
2004	5 257,9	34 945,1	6,6	X	X	X	3 363,1
2005	5 225,2	35 028,8	6,7	X	X	X	3 431,3
2006	5 267,9	35 772,0	6,8	2,2	1 196,6	534,4	3 491,8
2007	5 261,6	35 704,3	6,8	2,2	1 084,8	499,8	3 563,3
2008	5 243,6	35 797,4	6,8	2,2	1 002,2	464,2	3 583,6
2009	5 254,2	35 608,0	6,8	2,0	894,0	438,8	3 666,8
2010	5 222,3	35 382,7	6,8	2,0	841,8	428,5	3 680,1
2011	5 340,4	36 298,8	6,8	2,3	1 016,6	436,1	3 735,7
2012	5 341,9	35 577,3	6,7	2,5	1 006,3	406,8	3 763,5
2013	5 337,3	35 457,6	6,6	X	X	X	3 780,1
2014	5 280,1	35 221,7	6,7	X	X	X	3 849,8
2014							
1. Quartal	1 365,8	9 100,5	6,7	X	X	X	978,3
2. Quartal	1 326,2	8 954,6	6,8	X	X	X	958,6
3. Quartal	1 215,6	7 973,1	6,6	X	X	X	921,4
4. Quartal	1 372,5	9 193,5	6,7	X	X	X	991,4
2015							
1. Quartal	1 365,1	9 127,2	6,7	X	X	X	987,1
2. Quartal	1 322,3	8 837,1	6,7	X	X	X	973,5
3. Quartal	1 215,6	7 899,5	6,5	X	X	X	930,1
1. - 3. Quartal	3 903,1	25 863,8	6,6	X	X	X	2 890,7
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2005	-0,6	0,2	0,9	X	X	X	2,0
2006	0,8	2,1	1,3	X	X	X	1,8
2007	-0,1	-0,2	-0,1	-3,1	-9,3	-6,5	2,0
2008	-0,3	0,3	0,6	-0,5	-7,6	-7,1	0,6
2009	0,2	-0,5	-0,7	-5,6	-10,8	-5,5	2,3
2010	-0,6	-0,6	0,0	-3,6	-5,8	-2,4	0,4
2011	0,3	-0,1	0,3	9,4	16,0	1,8	1,5
2012	0,0	-2,0	-2,0	6,1	-1,0	-6,7	0,7
2013	-0,1	-0,3	-0,3	X	X	X	0,4
2014	-1,1	-0,7	0,4	X	X	X	1,8
2014							
1. Quartal	-1,0	-0,8	0,2	X	X	X	1,8
2. Quartal	-1,1	-0,7	0,4	X	X	X	2,3
3. Quartal	-1,6	-1,0	0,7	X	X	X	1,8
4. Quartal	-0,6	-0,3	0,3	X	X	X	1,4
2015							
1. Quartal	-0,1	0,3	0,3	X	X	X	0,9
2. Quartal	-0,3	-1,3	-1,0	X	X	X	1,6
3. Quartal	0,0	-0,9	-0,9	X	X	X	0,9
1. - 3. Quartal	-0,1	-0,6	-0,5	X	X	X	1,1

* Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach den drei Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr insgesamt.
 1 Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

2 Personenverkehr
2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen
Public passenger transport by buses, trams and rails

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt^{*123}
Passengers and transport performance in regular transport total

Verkehrsmittelfahrten
Means of transport trips

Jahr Year	Straßenbahnen Trams		Eisenbahnen/Railways					
			Nahverkehr Short-distance transport			Fernverkehr Long-distance transport		
	Beförderungsleistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungsleistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungsleistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance
2004	14 829,7	4,4	1 955,4	40 170,7	20,5	115,5	32 394,5	280,5
2005	15 287,6	4,5	2 012,0	41 251,0	20,5	118,9	33 695,4	283,4
2006	15 468,8	4,4	2 109,5	44 277,2	21,0	120,0	34 486,7	287,5
2007	15 913,7	4,5	2 108,0	44 903,1	21,3	119,0	34 195,0	287,4
2008	16 069,0	4,5	2 212,9	46 860,3	21,2	123,7	35 567,9	287,4
2009	16 452,9	4,5	2 200,0	46 395,7	21,1	123,2	34 810,6	282,5
2010	16 325,7	4,4	2 244,0	46 910,5	20,9	126,1	36 109,9	286,3
2011	16 472,5	4,4	2 390,2	49 508,5	20,7	125,3	35 526,1	283,6
2012	16 555,6	4,4	2 412,4	51 412,0	21,3	131,4	37 347,3	284,2
2013	16 663,2	4,4	2 469,3	52 578,4	21,3	131,4	36 825,4	280,2
2014	16 860,7	4,4	2 521,5	53 300,4	21,1	129,0	36 099,0	279,8
2014								
1. Quartal	4 280,6	4,4	627,3	13 106,8	20,9	29,8	8 074,2	271,3
2. Quartal	4 201,3	4,4	618,2	13 032,8	21,1	32,5	9 190,4	282,5
3. Quartal	4 048,3	4,4	627,7	13 462,2	21,4	33,8	9 980,9	295,6
4. Quartal	4 330,4	4,4	648,3	13 698,6	21,1	33,0	8 853,4	268,6
2015								
1. Quartal	4 242,2	4,3	626,5	12 929,5	20,6	29,8	8 193,8	274,5
2. Quartal	4 188,7	4,3	612,1	12 892,9	21,1	30,3	8 813,0	290,9
3. Quartal	4 015,2	4,3	621,6	13 285,9	21,4	34,7	10 200,7	293,6
1. - 3. Quartal	12 446,1	4,3	1 860,2	39 108,3	21,0	94,9	27 207,5	286,7
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2005	3,1	1,0	2,9	2,7	-0,2	2,9	4,0	1,0
2006	1,2	-0,6	4,8	7,3	2,4	0,9	2,3	1,4
2007	2,9	0,8	-0,1	1,4	1,5	-0,8	-0,8	0,0
2008	1,0	0,4	5,0	4,4	-0,6	4,0	4,0	0,0
2009	2,4	0,1	-0,6	-1,0	-0,4	-0,4	-2,1	-1,7
2010	-0,8	-1,1	2,0	1,1	-0,9	2,4	3,7	1,3
2011	0,9	-0,6	2,3	3,1	-0,9	-0,7	-1,6	-0,9
2012	0,5	-0,2	0,9	3,8	2,9	4,9	5,1	0,2
2013	0,7	0,2	2,4	2,3	-0,1	0,0	-1,4	-1,4
2014	1,2	-0,6	2,1	1,4	-0,7	-1,8	-2,0	-0,1
2014								
1. Quartal	1,3	-0,5	1,3	2,4	1,1	-3,1	-4,8	-1,8
2. Quartal	1,1	-1,2	3,1	1,8	-1,2	1,9	-1,1	-3,0
3. Quartal	1,5	-0,3	3,8	2,3	-1,4	0,7	1,1	0,4
4. Quartal	0,8	-0,6	0,4	-0,9	-1,3	-6,6	-3,5	3,2
2015								
1. Quartal	-0,9	-1,8	-0,1	-1,4	-1,2	0,3	1,5	1,2
2. Quartal	-0,3	-1,8	-1,0	-1,1	-0,1	-6,9	-4,1	3,0
3. Quartal	-0,8	-1,7	-1,0	-1,3	-0,3	2,9	2,2	-0,7
1. - 3. Quartal	-0,7	-1,9	-0,7	-1,2	-0,6	-1,2	-0,1	1,1

2 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

3 Bis einschließlich 4. Quartal 2015 ohne die neugegründeten Fernbusunternehmen. Aufgrund dieser Untererfassung werden in der Quartalsstatistik für den Berichtszeitraum 2013 bis 2015 keine gesonderten Daten zum Linienfernverkehr mit Omnibussen nachgewiesen. In der Jahresstatistik wurden - einschließlich der neugegründeten Fernbusunternehmen - für den Linienfernverkehr mit Omnibussen im Jahr 2013 8,2 Mill. Fahrgäste und 2 700 Mill. Personenkilometer und im Jahr 2014 15,9 Mill. Fahrgäste und 5.347 Mill. Personenkilometer nachgewiesen (siehe Destatis-Pressemitteilung Nr. 361 vom 08.10.2014 und Nr. 377 vom 08.10.2015).

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.2 Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*123}

Passengers in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder ^{*123}

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill./ Mio.									
2004	9 954,4	1 023,9	1 282,0	1 209,8	141,6	139,6	522,3	1 216,5	121,0
2005	10 060,7	1 057,3	1 331,9	1 263,9	141,4	145,0	526,8	1 211,5	118,1
2006	10 259,8	1 093,6	1 182,0	1 290,1	135,5	142,4	541,0	1 434,2	113,2
2007	10 311,5	1 105,9	1 190,7	1 275,4	135,8	148,3	558,0	1 485,1	109,3
2008	10 431,4	1 128,8	1 217,6	1 220,8	133,7	150,8	608,3	1 521,1	107,7
2009	10 555,0	1 131,2	1 216,8	1 296,8	132,7	152,3	648,1	1 540,7	106,5
2010	10 571,8	1 128,3	1 221,1	1 298,7	134,3	155,7	678,7	1 548,6	109,4
2011	10 809,2	1 146,9	1 261,7	1 343,5	132,0	157,0	642,3	1 636,5	107,7
2012	10 853,5	1 151,4	1 273,6	1 354,1	130,9	154,2	643,0	1 635,8	108,7
2013	10 916,2	1 145,3	1 270,6	1 367,3	134,3	154,9	701,1	1 965,2	126,3
2014	10 979,1	1 167,4	1 290,3	1 411,6	131,8	153,1	704,9	1 991,8	127,4
2014									
1. Quartal	2 796,3	298,1	332,0	351,4	35,2	39,8	176,9	500,4	31,4
2. Quartal	2 737,3	288,0	319,1	354,0	33,0	37,2	174,5	492,2	32,4
3. Quartal	2 606,9	271,1	300,8	348,2	29,2	35,4	170,3	488,8	31,8
4. Quartal	2 838,6	310,2	338,5	357,9	34,4	40,7	183,3	510,3	31,7
2015									
1. Quartal	2 805,2	301,2	330,7	356,7	31,8	40,4	178,8	500,6	30,7
2. Quartal	2 733,9	286,8	320,9	350,5	31,2	37,8	172,1	484,3	32,5
3. Quartal	2 603,3	268,8	300,1	353,0	27,4	35,8	171,3	476,6	30,6
1. - 3. Quartal	8 142,4	856,9	951,6	1 060,3	90,4	114,0	522,2	1 461,5	93,8
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
Change in % from the corresponding period of the previous year									
2005	1,1	3,3	3,9	4,5	-0,1	3,8	0,9	-0,4	-2,4
2006	2,0	3,4	X	2,1	-4,2	-1,8	2,7	X	-4,2
2007	0,5	1,1	0,7	-1,1	0,2	4,1	3,2	3,5	-3,4
2008	1,2	2,1	2,3	-4,3	-1,5	1,7	9,0	2,4	-1,5
2009	1,2	0,2	-0,1	6,2	-0,7	1,0	6,5	1,3	-1,1
2010	0,2	-0,3	0,4	0,1	1,2	2,3	4,7	0,5	2,7
2011	0,5	2,7	0,7	1,6	-1,6	0,8	-5,4	1,5	-2,0
2012	0,4	0,4	0,9	0,8	-0,9	-1,8	0,1	0,0	0,9
2013	0,6	-0,5	-0,2	1,0	2,6	0,4	X	X	X
2014	0,6	1,9	1,6	3,2	-1,8	-1,2	0,5	1,4	0,9
2014									
1. Quartal	0,2	0,4	1,8	4,2	-0,7	0,4	-7,9	2,4	1,7
2. Quartal	1,0	1,4	1,1	7,7	-0,2	-2,7	1,1	1,8	1,3
3. Quartal	0,8	2,7	1,3	2,7	-1,6	-1,6	5,7	0,5	1,2
4. Quartal	0,3	3,3	1,9	-1,2	-4,6	-0,9	4,5	0,8	-0,7
2015									
1. Quartal	0,3	1,0	-0,4	1,5	X	1,5	1,1	0,0	-2,4
2. Quartal	-0,1	-0,4	0,6	-1,0	-5,5	1,7	-1,4	-1,6	0,3
3. Quartal	-0,1	-0,8	-0,2	1,4	-6,1	1,3	0,6	-2,5	-3,7
1. - 3. Quartal	0,0	0,0	0,0	0,6	-7,2	1,5	0,1	-1,4	-1,9

* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also reallocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

1 Unternehmensfahrten / Company trips.

2 Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werte für die Quartale 2010 berechnet.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.2 Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*123}

Passengers in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder ^{*123}

Jahr Year	Davon /Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
Mill./ Mio.								
2004	501,5	2 382,7	276,5	94,6	423,1	193,0	247,9	178,4
2005	504,3	2 382,2	249,7	95,9	430,2	190,6	241,5	170,3
2006	548,7	2 423,2	252,0	94,0	426,8	186,7	230,3	166,1
2007	554,4	2 426,7	251,4	92,9	420,9	184,4	212,4	160,0
2008	559,6	2 461,6	248,5	96,2	426,5	178,0	215,8	156,3
2009	558,3	2 451,3	247,1	95,2	428,0	177,2	215,5	157,2
2010	573,1	2 424,7	213,0	93,4	443,0	174,8	217,8	157,2
2011	584,5	2 494,5	219,1	92,3	446,2	163,5	222,9	158,4
2012	609,8	2 493,8	223,8	90,7	449,4	165,0	216,5	152,8
2013	624,7	2 189,1	216,8	88,3	455,6	165,0	151,4	160,4
2014	606,5	2 177,2	216,4	84,0	446,0	162,0	153,1	155,6
2014								
1. Quartal	160,0	554,7	58,3	21,7	113,5	42,2	39,7	41,0
2. Quartal	154,6	544,0	56,1	20,9	112,4	40,3	38,4	40,3
3. Quartal	132,0	523,9	46,5	20,1	103,0	35,7	36,5	33,7
4. Quartal	159,9	554,7	55,6	21,3	117,1	43,8	38,5	40,7
2015								
1. Quartal	162,7	559,9	56,6	21,6	108,8	40,8	42,8	41,0
2. Quartal	159,0	551,4	56,1	19,8	108,5	41,5	41,2	40,4
3. Quartal	144,1	527,0	45,5	18,8	98,0	35,6	37,8	32,9
1. - 3. Quartal	465,8	1 638,4	158,3	60,1	315,3	118,0	121,8	114,2
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
Change in % from the corresponding period of the previous year								
2005	0,5	0,0	-9,7	1,3	1,7	-1,2	-2,6	-4,6
2006	X	1,7	0,9	-1,9	-0,8	-2,0	-4,6	-2,5
2007	1,0	0,1	-0,2	-1,2	-1,4	-1,3	-7,8	-3,7
2008	0,9	1,4	-1,2	3,6	1,3	-3,5	1,6	-2,3
2009	-0,2	-0,4	-0,6	-1,0	0,4	-0,4	-0,1	0,6
2010	2,7	-1,1	-13,8	-2,0	3,5	-1,4	1,1	0,0
2011	-0,6	0,2	1,3	-1,1	2,5	-3,5	1,0	-0,3
2012	4,3	0,0	2,1	-1,8	0,7	0,9	-2,9	-3,6
2013	2,4	X	-3,1	-2,7	1,4	0,0	X	5,0
2014	-2,9	-0,5	-0,2	-4,8	-2,1	-1,8	1,1	-3,0
2014								
1. Quartal	-2,7	-0,4	1,7	-4,7	-2,9	-5,7	2,3	0,6
2. Quartal	-4,1	-0,6	0,4	-5,9	-3,3	-2,0	2,1	-1,9
3. Quartal	-4,3	0,1	-3,1	-5,7	-0,2	-0,5	-0,9	-5,2
4. Quartal	-0,6	-1,2	-0,2	-2,9	-1,8	1,3	0,9	-5,6
2015								
1. Quartal	1,7	0,9	-2,8	-0,6	-4,1	-3,2	7,9	0,0
2. Quartal	2,9	1,4	0,2	-5,3	-3,5	3,0	7,1	0,3
3. Quartal	9,1	0,6	-2,1	-6,7	-4,9	-0,2	3,5	-2,3
1. - 3. Quartal	4,3	1,0	-1,5	-4,1	-4,1	-0,2	6,2	-0,6

3 Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsdaten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.3 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern ^{*123}

Passengers in regular short-distance transport by buses by länder ^{*123}

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill./ Mio.									
2004	5 257,9	594,0	651,3	399,4	105,3	83,5	256,4	290,8	80,7
2005	5 225,2	624,5	695,1	404,9	93,0	88,7	236,9	277,7	78,8
2006	5 267,9	645,5	715,5	404,1	92,2	86,1	242,3	268,8	75,5
2007	5 261,6	648,2	709,9	385,3	91,6	91,5	251,2	279,6	68,9
2008	5 243,6	646,2	722,1	350,0	90,5	93,3	254,6	277,9	66,4
2009	5 254,2	632,7	715,6	382,0	89,9	97,8	253,2	279,4	64,8
2010	5 222,3	635,4	708,3	386,9	90,7	100,6	256,5	259,5	66,6
2011	5 340,4	635,5	734,0	386,5	91,1	100,9	269,1	318,1	65,7
2012	5 341,9	630,5	736,7	385,4	91,3	97,3	283,1	303,2	66,8
2013	5 337,3	619,8	729,7	409,8	96,7	97,2	329,1	292,8	67,2
2014	5 280,1	633,9	719,6	405,5	95,3	95,1	322,5	293,2	67,9
2014									
1. Quartal	1 365,8	164,0	188,1	102,2	25,7	24,9	80,2	74,1	17,3
2. Quartal	1 326,2	156,8	178,2	102,5	24,2	23,3	80,7	72,9	17,9
3. Quartal	1 215,6	143,3	161,8	98,2	20,5	22,0	76,1	72,6	15,1
4. Quartal	1 372,5	169,8	191,5	102,6	25,0	24,9	85,5	73,5	17,6
2015									
1. Quartal	1 365,1	163,6	185,1	105,6	21,8	25,5	82,7	73,7	17,3
2. Quartal	1 322,3	154,9	176,9	105,8	22,0	24,1	78,3	70,1	18,0
3. Quartal	1 215,6	141,4	161,1	102,0	18,2	22,3	76,2	69,6	15,2
1. - 3. Quartal	3 903,1	459,8	523,1	313,4	62,0	72,0	237,1	213,4	50,4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2005	-0,6	5,1	6,7	1,4	-11,7	6,3	-7,6	-4,5	-2,3
2006	0,8	3,4	2,9	-0,2	-0,8	-2,9	2,3	-3,2	-4,2
2007	-0,1	0,4	-0,8	-4,6	-0,7	6,3	3,7	4,0	-8,7
2008	-0,3	-0,3	1,7	X	-1,2	1,9	1,4	-0,6	-3,6
2009	0,2	-2,1	-0,9	X	-0,6	4,7	-0,5	0,5	-2,4
2010	-0,6	0,4	-1,0	1,3	0,9	2,9	1,3	-7,1	2,8
2011	0,3	0,3	-0,4	-0,2	0,5	0,3	4,9	-1,8	-1,4
2012	0,0	-0,8	0,4	-0,3	0,3	-3,5	5,2	-4,7	1,6
2013	-0,1	-1,7	-1,0	6,3	5,9	-0,1	X	-3,4	0,6
2014	-1,1	2,3	-1,4	-1,1	-1,4	-2,2	-2,0	0,1	1,1
2014									
1. Quartal	-1,0	1,2	-1,0	-0,2	-0,2	-0,2	-9,0	0,1	1,7
2. Quartal	-1,1	0,9	-1,9	3,6	-0,2	-4,5	-4,4	2,0	1,7
3. Quartal	-1,6	2,6	-2,0	-3,5	-1,5	-2,4	0,3	-1,0	0,7
4. Quartal	-0,6	4,5	-0,7	-3,9	-3,6	-1,8	6,1	-0,4	0,3
2015									
1. Quartal	-0,1	-0,3	-1,6	3,4	X	2,7	3,1	-0,5	-0,2
2. Quartal	-0,3	-1,2	-0,8	3,2	-8,8	3,5	-3,0	-3,9	0,6
3. Quartal	0,0	-1,4	-0,4	3,8	-11,4	1,5	0,1	-4,2	0,3
1. - 3. Quartal	-0,1	-0,9	-0,9	3,5	-11,9	2,6	0,0	-2,8	0,3

* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

1 Verkehrsmittelfahrten / Means of transport trips.

2 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werte für die Quartale 2010 berechnet.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.3 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern ^{*123}

Passengers in regular short-distance transport by buses by länder ^{*123}

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
Mill./ Mio.								
2004	366,1	1 454,6	251,6	84,6	218,2	98,0	205,8	117,7
2005	367,3	1 429,9	225,3	85,8	213,2	95,0	198,8	110,2
2006	380,7	1 450,8	225,4	85,2	209,1	89,0	189,4	108,3
2007	389,6	1 446,3	215,6	84,9	212,0	87,3	196,6	103,0
2008	383,9	1 465,3	210,7	88,2	210,1	84,1	198,9	101,3
2009	383,9	1 464,4	211,5	87,3	208,9	83,0	198,5	101,2
2010	392,6	1 449,3	197,9	85,8	214,3	82,6	201,2	93,9
2011	396,1	1 461,5	200,6	84,9	216,4	77,4	207,6	95,1
2012	396,3	1 477,6	197,4	82,4	218,5	80,3	202,6	92,6
2013	405,8	1 487,9	191,6	80,3	221,3	77,9	137,0	93,3
2014	386,2	1 469,7	192,1	75,8	217,7	79,2	137,1	89,4
2014								
1. Quartal	103,5	375,9	52,3	19,6	56,4	21,1	36,4	24,2
2. Quartal	98,3	368,3	49,9	18,9	55,5	20,5	34,7	23,4
3. Quartal	82,1	350,2	40,5	18,0	48,4	16,4	31,7	18,4
4. Quartal	102,3	375,3	49,4	19,3	57,3	21,2	34,2	23,3
2015								
1. Quartal	105,7	378,1	50,7	19,2	56,2	20,2	36,3	23,5
2. Quartal	101,9	369,1	50,0	17,4	55,8	20,5	34,3	23,2
3. Quartal	91,7	348,8	39,7	16,4	47,8	16,0	31,4	18,0
1. - 3. Quartal	299,4	1 095,9	140,5	53,0	159,7	56,7	101,9	64,7
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2005	0,3	-1,7	-10,5	1,3	-2,3	-3,0	-3,4	-6,4
2006	3,7	1,5	0,1	-0,6	-1,9	-6,3	-4,8	-1,7
2007	2,3	-0,3	-4,4	-0,4	1,4	-1,9	3,8	-4,8
2008	-1,4	1,3	-2,3	3,8	-0,9	-3,6	1,2	-1,7
2009	0,0	-0,1	0,4	-1,0	-0,6	-1,4	-0,2	-0,1
2010	2,3	-1,0	-6,4	-1,7	2,6	-0,4	1,3	-7,1
2011	-1,9	0,4	1,0	-1,1	5,2	-4,0	1,7	-1,2
2012	0,0	1,1	-1,6	-2,9	1,0	3,7	-2,4	-2,6
2013	2,4	0,7	-2,9	-2,6	1,3	-3,0	X	0,8
2014	-4,8	-1,2	0,3	-5,6	-1,6	1,6	0,1	-4,2
2014								
1. Quartal	-4,0	-0,7	4,0	-5,1	-2,5	4,9	2,7	-2,7
2. Quartal	-7,4	-0,8	0,3	-6,3	-1,9	-0,3	1,8	-2,6
3. Quartal	-7,1	-1,2	-3,4	-6,6	-0,1	1,5	-3,1	-6,3
4. Quartal	-1,1	-2,2	-0,5	-4,5	-1,8	0,5	-1,4	-5,7
2015								
1. Quartal	2,2	0,6	-3,0	-2,0	-0,5	-4,2	-0,4	-2,9
2. Quartal	3,7	0,2	0,2	-7,8	0,4	-0,1	-1,3	-0,9
3. Quartal	11,6	-0,4	-1,9	-8,9	-1,3	-2,6	-1,2	-2,5
1. - 3. Quartal	5,4	0,1	-1,6	-6,1	-0,4	-2,3	-1,0	-2,1

3 Durch Neuuzuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsdaten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.4 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern * 12

Passengers in regular short-distance transport by trams by länder * 12

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill./ Mio.									
2004	3 363,1	362,5	601,2	615,5	35,8	56,1	211,2	183,0	40,6
2005	3 431,3	376,8	602,6	631,2	46,6	56,3	176,7	185,2	41,4
2006	3 491,8	383,7	634,5	639,9	41,9	56,3	180,1	195,8	41,4
2007	3 563,3	390,4	644,3	643,7	44,1	56,7	195,2	212,3	38,6
2008	3 583,6	400,6	664,9	603,7	45,7	57,5	206,4	210,0	37,6
2009	3 666,8	405,9	671,7	675,6	43,5	54,5	201,1	215,0	37,9
2010	3 680,1	409,3	687,2	662,4	44,1	55,1	205,4	217,8	40,1
2011	3 735,7	428,0	699,9	679,6	43,2	56,1	199,0	220,7	38,2
2012	3 763,5	415,9	711,4	681,7	44,5	56,9	209,4	220,2	38,3
2013	3 780,1	417,5	716,2	666,1	44,0	57,6	213,9	223,5	38,2
2014	3 849,8	419,3	742,7	698,4	42,6	57,9	220,1	234,0	38,3
2014									
1. Quartal	978,3	108,8	187,6	176,0	11,1	15,0	56,7	56,7	9,7
2. Quartal	958,6	102,7	183,8	176,5	10,3	13,8	54,1	61,3	9,2
3. Quartal	921,4	98,1	180,1	169,1	10,2	13,3	53,8	57,2	9,4
4. Quartal	991,4	109,7	191,1	176,7	11,0	15,8	55,5	58,8	10,0
2015									
1. Quartal	987,1	108,3	187,2	182,0	11,4	14,9	56,6	61,1	9,8
2. Quartal	973,5	103,2	188,7	182,2	10,5	13,7	54,6	59,7	9,4
3. Quartal	930,1	99,1	181,1	175,6	10,6	13,5	54,5	56,2	9,2
1. - 3. Quartal	2 890,7	310,6	557,0	539,8	32,5	42,0	165,8	177,0	28,4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
Change in % from the corresponding period of the previous year									
2005	2,0	4,0	0,2	2,5	30,0	0,2	-16,3	1,2	2,0
2006	1,8	1,8	5,3	1,4	-10,0	0,0	1,9	5,8	0,1
2007	2,0	1,7	1,5	0,6	5,3	0,8	8,4	8,4	-6,8
2008	0,6	2,6	3,2	X	3,5	1,4	5,7	-1,1	-2,6
2009	2,3	1,3	1,0	X	-4,7	-5,2	-2,5	2,4	0,6
2010	0,4	0,8	2,3	-2,0	1,4	1,2	2,1	1,3	5,8
2011	1,5	4,6	1,9	2,6	-2,0	1,7	-3,1	1,3	-4,7
2012	0,7	-2,8	1,6	0,3	3,0	1,3	5,2	-0,2	0,1
2013	0,4	0,4	0,7	-2,3	-1,1	1,4	2,1	1,5	-0,2
2014	1,8	0,4	3,7	4,9	-3,2	0,5	2,9	4,7	0,4
2014									
1. Quartal	1,8	0,5	4,1	6,6	-1,8	1,5	3,6	1,1	0,5
2. Quartal	2,3	0,6	2,9	8,7	-0,6	0,3	3,6	10,9	-2,4
3. Quartal	1,8	0,8	3,9	1,9	-2,1	-0,2	3,6	3,3	1,5
4. Quartal	1,4	-0,1	4,0	2,4	-7,7	0,4	1,0	3,5	1,8
2015									
1. Quartal	0,9	-0,4	-0,2	3,4	2,3	-0,6	-0,1	7,7	0,4
2. Quartal	1,6	0,5	2,7	3,2	1,6	-1,3	0,9	-2,7	2,5
3. Quartal	0,9	1,0	0,5	3,8	4,3	0,9	1,4	-1,7	-1,7
1. - 3. Quartal	1,1	0,3	1,0	3,5	2,7	-0,3	0,7	1,0	0,4

* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

1 Verkehrsmittelfahrten / Means of transport trips.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.4 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern * 12

Passengers in regular short-distance transport by trams by länder *12

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
Mill./ Mio.								
2004	171,5	638,2	19,7	10,0	238,6	117,4	-	61,7
2005	173,0	696,1	20,2	10,1	236,5	118,1	-	60,5
2006	173,6	701,9	19,2	10,5	239,2	116,2	-	57,5
2007	179,2	704,6	31,1	10,4	241,9	111,6	-	59,3
2008	179,0	718,5	32,2	10,5	245,0	112,2	-	59,9
2009	176,2	724,5	30,6	10,4	249,1	112,7	-	58,1
2010	182,0	722,0	10,8	10,5	258,2	111,5	-	63,7
2011	178,5	730,8	10,9	10,7	259,3	113,9	-	66,9
2012	183,6	740,3	11,3	10,7	261,8	112,5	-	65,1
2013	189,9	745,8	10,8	10,9	266,2	114,1	-	65,5
2014	189,2	747,0	11,1	10,8	261,0	110,5	-	66,8
2014								
1. Quartal	50,8	189,5	2,8	2,7	65,2	28,3	-	17,3
2. Quartal	48,2	185,1	2,8	2,6	65,0	26,5	-	16,6
3. Quartal	39,1	182,7	2,7	2,7	62,1	25,5	-	15,3
4. Quartal	51,1	189,7	2,8	2,8	68,7	30,1	-	17,6
2015								
1. Quartal	51,7	187,7	2,8	3,0	65,7	27,7	-	17,1
2. Quartal	50,5	185,4	2,7	2,9	65,4	28,2	-	16,5
3. Quartal	41,5	180,6	2,7	2,9	62,3	26,1	-	14,2
1. - 3. Quartal	143,6	553,7	8,2	8,9	193,5	82,0	-	47,8
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2005	0,9	9,1	2,7	0,9	-0,9	0,6	X	-2,0
2006	0,3	0,8	-5,0	3,9	1,1	-1,6	X	-4,9
2007	3,2	0,4	X	-0,9	1,1	-4,0	X	3,0
2008	-0,1	2,0	3,4	1,1	1,3	0,5	X	1,0
2009	-1,6	0,8	-4,8	-1,3	1,6	0,4	X	-2,9
2010	3,3	-0,3	X	1,1	3,7	-1,0	X	9,7
2011	-1,9	1,2	1,0	2,2	0,4	-1,8	X	4,6
2012	2,9	1,3	3,1	0,0	1,0	-1,3	X	-2,6
2013	3,4	0,7	-4,3	1,6	1,7	1,5	X	0,6
2014	-0,4	0,2	2,6	-0,8	-1,9	-3,2	X	1,9
2014								
1. Quartal	1,3	0,1	3,0	0,3	-3,0	-10,2	X	2,4
2. Quartal	-1,2	-1,2	4,7	-0,3	-3,7	-3,0	X	1,4
3. Quartal	-3,1	1,5	1,1	0,7	0,2	-1,5	X	5,5
4. Quartal	0,8	0,4	1,5	-3,8	-1,0	2,7	X	-0,8
2015								
1. Quartal	1,7	-0,9	1,4	10,1	0,8	-2,3	X	-1,3
2. Quartal	4,9	0,1	-3,1	11,7	0,6	6,4	X	-0,4
3. Quartal	6,0	-1,2	-1,2	9,0	0,4	2,3	X	-7,1
1. - 3. Quartal	4,0	-0,7	-1,0	10,3	0,6	2,0	X	-2,8

2 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.5 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*12}

Transport performance in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder ^{*12}

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland) Total (Germany)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km									
2004	89 945,4	7 364,5	8 947,7	7 022,9	1 347,9	898,6	3 496,2	24 358,2	1 047,4
2005	91 567,5	7 757,0	9 421,7	7 545,5	1 379,3	954,0	3 527,4	24 388,5	1 041,8
2006	95 517,9	8 118,9	7 575,1	7 646,7	1 340,4	940,5	3 605,8	27 704,8	1 010,6
2007	96 521,0	8 201,3	7 608,4	7 757,1	1 361,3	1 025,6	3 691,3	29 008,5	974,3
2008	98 726,7	8 434,1	7 801,9	7 647,3	1 338,7	1 043,8	3 699,6	29 994,0	965,9
2009	98 456,5	8 301,7	7 845,9	7 922,4	1 341,4	1 045,7	3 713,8	30 074,0	912,8
2010	98 618,9	8 298,2	7 782,5	7 712,3	1 320,9	1 078,7	4 010,8	30 627,1	927,1
2011	102 279,8	8 449,9	8 353,4	8 462,4	1 299,1	1 088,4	4 016,1	31 790,0	927,4
2012	103 544,9	8 215,3	8 413,0	8 919,9	1 255,7	1 039,7	3 999,6	32 062,2	939,7
2013	104 699,2	8 016,5	8 349,3	8 893,9	1 275,7	1 047,4	4 288,7	40 050,4	1 769,1
2014	105 382,8	8 342,3	9 010,9	9 131,9	1 264,5	1 041,5	4 357,3	39 870,3	1 738,7
2014									
1. Quartal	26 487,8	2 064,3	2 331,5	2 254,3	333,1	276,6	1 094,7	9 890,8	404,2
2. Quartal	26 188,7	2 072,4	2 254,8	2 279,3	317,1	252,8	1 073,2	9 728,0	453,4
3. Quartal	25 483,6	1 960,6	2 065,3	2 281,3	279,4	239,9	1 063,4	9 960,5	445,0
4. Quartal	27 222,6	2 245,0	2 359,4	2 317,0	334,9	272,2	1 126,0	10 291,0	436,0
2015									
1. Quartal	26 298,9	2 174,4	2 336,9	2 176,4	268,0	275,2	1 092,7	9 679,5	385,5
2. Quartal	25 918,8	2 056,1	2 272,5	2 115,4	287,3	261,3	1 054,0	9 512,2	458,7
3. Quartal	25 200,6	1 935,3	2 082,8	2 194,6	239,7	239,2	1 069,7	9 668,5	464,9
1. - 3. Quartal	77 418,3	6 165,8	6 692,2	6 486,4	795,0	775,7	3 216,3	28 860,1	1 309,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
Change in % from the corresponding period of the previous year									
2005	1,8	5,3	5,3	7,4	2,3	6,2	0,9	0,1	-0,5
2006	4,3	4,7	X	1,3	-2,8	-1,4	2,2	X	-3,0
2007	1,1	1,0	0,4	1,4	1,6	9,0	2,4	4,7	-3,6
2008	2,3	2,8	2,5	-1,4	-1,7	1,8	0,2	3,4	-0,9
2009	-0,3	-1,6	0,6	3,6	0,2	0,2	0,4	0,3	-5,5
2010	0,2	0,0	-0,8	-2,7	-1,5	3,2	8,0	1,8	1,6
2011	1,6	2,0	0,1	0,5	-0,7	0,9	0,1	2,5	-0,6
2012	1,2	-2,8	0,7	5,4	-3,3	-4,5	-0,4	0,9	1,3
2013	1,1	-2,4	-0,8	-0,3	1,6	0,7	X	X	X
2014	0,7	4,1	7,9	2,7	-0,9	-0,6	1,6	-0,4	-1,7
2014									
1. Quartal	1,1	0,5	8,0	7,4	-0,8	3,9	-7,4	1,4	-3,0
2. Quartal	0,8	4,2	7,6	3,3	-0,4	-4,5	3,1	-0,3	2,3
3. Quartal	1,1	5,0	8,2	4,1	0,7	-1,0	7,9	-1,2	-1,1
4. Quartal	-0,4	6,6	7,9	-3,3	-2,7	-0,7	4,3	-1,5	-5,0
2015									
1. Quartal	-0,7	5,3	0,2	-3,5	X	-0,5	-0,2	-2,1	-4,6
2. Quartal	-1,0	-0,8	0,8	-7,2	-9,4	3,4	-1,8	-2,2	1,2
3. Quartal	-1,1	-1,3	0,8	-3,8	-14,2	-0,3	0,6	-2,9	4,5
1. - 3. Quartal	-0,9	1,1	0,6	-4,8	-14,5	0,8	-0,5	-2,4	0,5

* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also reallocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

1 Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werte für die Quartale 2010 berechnet.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.5 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*1,2}

Transport performance in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder ^{*1,2}

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km								
2004	3 781,5	19 133,9	2 569,6	754,4	2 867,6	1 598,3	3 362,2	1 394,4
2005	3 888,9	19 364,4	2 296,0	762,9	2 949,6	1 609,7	3 300,9	1 380,0
2006	4 995,7	20 172,7	2 349,6	760,1	2 995,2	1 645,7	3 303,7	1 352,6
2007	5 227,2	20 276,6	2 333,1	773,7	2 937,5	1 708,0	2 329,3	1 307,7
2008	5 648,2	20 373,4	2 308,0	806,8	3 401,1	1 621,1	2 358,9	1 283,9
2009	5 606,7	20 037,7	2 295,6	805,7	3 361,9	1 591,9	2 382,8	1 216,6
2010	5 669,7	19 699,1	2 118,2	786,4	3 456,5	1 565,2	2 377,0	1 189,3
2011	6 069,8	20 424,4	2 149,4	783,0	3 473,7	1 492,3	2 306,1	1 194,2
2012	6 705,0	20 857,9	2 048,5	759,8	3 485,4	1 530,1	2 193,9	1 119,2
2013	6 842,5	13 120,3	2 006,8	727,4	3 497,3	1 498,9	2 050,9	1 264,1
2014	6 815,5	13 087,9	2 041,4	680,3	3 411,8	1 463,3	2 013,6	1 111,6
2014								
1. Quartal	1 747,1	3 334,0	546,0	176,7	860,4	381,3	489,7	303,1
2. Quartal	1 760,7	3 267,8	530,8	170,3	870,6	373,4	500,5	283,5
3. Quartal	1 570,4	3 131,2	440,1	161,8	798,0	321,3	524,4	240,9
4. Quartal	1 737,2	3 354,9	524,6	171,4	882,8	387,2	499,0	284,0
2015								
1. Quartal	1 730,1	3 506,1	514,2	175,4	772,1	386,1	547,9	278,4
2. Quartal	1 716,0	3 490,7	526,8	157,0	764,8	397,3	564,3	284,5
3. Quartal	1 634,2	3 296,6	427,4	148,9	683,4	329,3	552,0	234,2
1. - 3. Quartal	5 080,2	10 293,4	1 468,3	481,3	2 220,3	1 112,8	1 664,2	797,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2005	2,8	1,2	-10,6	1,1	2,9	0,7	-1,8	-1,0
2006	X	4,2	2,3	-0,4	1,5	2,2	0,1	-2,0
2007	4,6	0,5	-0,7	1,8	-1,9	3,8	X	-3,3
2008	8,1	0,5	-1,1	4,3	15,8	-5,1	1,3	-1,8
2009	-0,7	-1,6	-0,5	-0,1	-1,2	-1,8	1,0	-5,2
2010	1,1	-1,7	-7,7	-2,4	2,8	-1,7	-0,2	-2,2
2011	5,0	2,1	0,6	-0,4	1,8	-3,5	-4,3	-1,3
2012	10,5	2,1	-4,7	-3,0	0,3	2,5	-4,9	-6,3
2013	2,1	X	-2,0	-4,3	0,3	-2,0	X	13,0
2014	-0,4	-0,2	1,7	-6,5	-2,4	-2,4	-1,8	-12,1
2014								
1. Quartal	-2,3	-0,4	3,2	-6,4	-3,7	-3,6	1,0	3,4
2. Quartal	1,0	-0,3	1,7	-6,9	-2,8	-3,5	-1,7	-14,7
3. Quartal	2,0	0,8	-0,8	-7,9	-0,8	-0,2	3,7	-18,2
4. Quartal	-1,9	-0,9	2,4	-4,6	-2,3	-1,8	-9,5	-17,4
2015								
1. Quartal	-1,0	5,2	-5,8	-0,7	-10,3	1,2	11,9	-8,1
2. Quartal	-2,5	6,8	-0,8	-7,8	-12,2	6,4	12,7	0,3
3. Quartal	4,1	5,3	-2,9	-8,0	-14,4	2,5	5,3	-2,8
1. - 3. Quartal	0,0	5,8	-3,2	-5,4	-12,2	3,4	9,9	-3,7

² Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsraten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.6 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern ^{*12}

Transport performance in regular short-distance transport total by buses by länder ^{*12}

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland) Total (Germany)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter									
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km									
2004	34 945,1	4 245,2	4 385,9	1 311,4	1 195,2	613,9	820,6	1 833,0	712,4
2005	35 028,8	4 555,0	4 805,3	1 333,6	1 154,9	668,7	825,7	1 729,7	707,4
2006	35 772,0	4 790,4	5 022,0	1 324,0	1 123,3	655,0	826,5	1 842,8	679,3
2007	35 704,3	4 819,7	4 955,2	1 263,7	1 131,1	737,9	854,9	1 811,6	645,7
2008	35 797,4	4 807,4	5 077,0	1 165,5	1 105,9	752,1	862,2	1 860,1	628,3
2009	35 608,0	4 668,0	5 077,0	1 280,3	1 113,3	769,2	872,7	1 794,3	599,6
2010	35 382,7	4 712,4	4 972,3	1 269,3	1 093,8	798,9	871,9	1 688,8	611,3
2011	36 298,8	4 687,8	5 422,2	1 265,7	1 106,2	805,5	915,8	2 040,1	614,6
2012	35 577,3	4 437,4	5 431,9	1 261,7	1 109,9	755,4	966,1	2 007,5	629,3
2013	35 457,6	4 223,8	5 320,2	1 341,0	1 137,0	759,2	1 103,4	2 053,2	627,9
2014	35 221,7	4 477,6	5 247,5	1 358,9	1 129,0	751,7	1 094,7	1 964,4	631,1
2014									
1. Quartal	9 100,5	1 080,7	1 397,7	342,0	297,9	201,7	269,2	501,3	158,7
2. Quartal	8 954,6	1 138,1	1 316,5	343,9	284,1	183,6	274,8	492,1	171,8
3. Quartal	7 973,1	1 027,0	1 134,5	329,6	247,0	173,3	262,0	478,6	136,3
4. Quartal	9 193,5	1 231,9	1 398,9	343,5	299,9	193,2	288,7	492,4	164,2
2015									
1. Quartal	9 127,2	1 187,6	1 373,0	353,3	232,9	200,8	277,6	489,8	161,6
2. Quartal	8 837,1	1 112,5	1 294,0	354,8	254,7	192,9	263,6	459,6	176,7
3. Quartal	7 899,5	1 009,9	1 127,6	341,9	206,8	171,8	260,6	442,6	137,5
1. - 3. Quartal	25 863,8	3 310,0	3 794,6	1 050,0	694,4	565,6	801,8	1 392,0	475,8
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year									
2005	0,2	7,3	9,6	1,7	-3,4	8,9	0,6	-5,6	-0,7
2006	2,1	5,2	4,5	-0,7	-2,7	-2,0	0,1	6,5	-4,0
2007	-0,2	0,6	-1,3	-4,6	0,7	12,7	3,4	-1,7	-4,9
2008	0,3	-0,3	2,5	X	-2,2	1,9	0,9	2,7	-2,7
2009	-0,5	-2,9	0,0	9,9	0,7	2,3	1,2	-3,5	-4,6
2010	-0,6	1,0	-2,1	-0,9	-1,7	3,9	-0,1	-5,9	1,9
2011	-0,1	-0,3	-0,9	-0,6	1,0	0,8	5,0	-2,4	0,5
2012	-2,0	-5,3	0,2	-0,3	0,3	-6,2	5,5	-1,6	2,4
2013	-0,3	-4,8	-2,1	6,3	2,4	0,5	X	2,3	-0,2
2014	-0,7	6,0	-1,4	1,3	-0,7	-1,0	-0,8	-4,3	0,5
2014									
1. Quartal	-0,8	-0,9	-0,2	2,2	-0,8	4,8	-8,2	-1,9	1,3
2. Quartal	-0,7	7,2	-2,1	6,2	-0,5	-6,2	-4,3	-2,3	2,6
3. Quartal	-1,0	5,8	-2,5	-1,2	1,0	-1,3	3,0	-9,2	0,6
4. Quartal	-0,3	12,0	-1,0	-1,6	-2,2	-1,1	7,4	-3,8	-2,4
2015									
1. Quartal	0,3	9,9	-1,8	3,3	X	-0,5	3,1	-2,3	1,8
2. Quartal	-1,3	-2,3	-1,7	3,2	-10,4	5,1	-4,1	-6,6	2,8
3. Quartal	-0,9	-1,7	-0,6	3,7	-16,3	-0,8	-0,5	-7,5	0,9
1. - 3. Quartal	-0,6	2,0	-1,4	3,4	-16,2	1,3	-0,5	-5,4	1,9

* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

1 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsdaten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.6 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern ^{*12}

Transport performance in regular short-distance transport total by buses by länder ^{*12}

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km								
2004	2 822,0	8 795,4	2 410,2	704,0	1 505,9	963,6	1 772,1	854,2
2005	2 862,1	8 557,8	2 131,9	713,5	1 504,2	961,3	1 720,3	797,4
2006	3 014,3	8 689,8	2 183,8	707,2	1 502,0	932,7	1 693,9	785,1
2007	3 105,8	8 686,8	2 109,8	719,5	1 476,2	936,1	1 705,0	745,1
2008	3 032,1	8 829,3	2 083,4	750,1	1 447,7	929,9	1 743,6	722,9
2009	3 003,2	8 855,3	2 073,5	749,9	1 435,8	917,3	1 705,8	692,6
2010	3 091,4	8 746,4	2 017,7	728,3	1 474,0	909,2	1 725,9	671,0
2011	3 114,2	8 856,5	2 024,9	724,3	1 491,9	831,5	1 718,9	678,6
2012	3 111,4	8 783,2	1 667,3	701,3	1 500,7	874,0	1 701,5	638,7
2013	3 224,1	8 865,4	1 610,5	668,6	1 497,9	832,2	1 549,6	643,7
2014	3 075,4	8 791,2	1 664,7	622,1	1 474,5	848,4	1 452,4	638,1
2014								
1. Quartal	810,2	2 251,7	458,9	162,1	379,8	227,8	388,9	172,0
2. Quartal	811,8	2 200,9	434,6	156,2	385,8	222,7	368,5	169,2
3. Quartal	655,4	2 074,1	345,6	147,1	323,9	170,9	338,3	129,5
4. Quartal	798,0	2 264,5	425,5	156,7	385,0	227,0	356,8	167,3
2015								
1. Quartal	822,8	2 286,2	429,0	160,8	375,7	224,8	380,7	170,4
2. Quartal	791,4	2 233,7	430,2	142,7	371,9	228,8	360,6	169,1
3. Quartal	733,8	2 065,5	337,4	134,3	306,6	168,9	327,7	126,6
1. - 3. Quartal	2 348,0	6 585,4	1 196,7	437,9	1 054,1	622,5	1 069,1	466,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2005	1,4	-2,7	-11,5	1,4	-0,1	-0,2	-2,9	-6,6
2006	5,3	1,5	2,4	-0,9	-0,1	-3,0	-1,5	-1,5
2007	3,0	0,0	-3,4	1,7	-1,7	0,4	0,7	-5,1
2008	-2,4	1,6	-1,3	4,3	-1,9	-0,7	2,3	-3,0
2009	-1,0	0,3	-0,5	0,0	-0,8	-1,3	-2,2	-4,2
2010	2,9	-1,2	-2,7	-2,9	2,7	-0,9	1,2	-3,1
2011	-1,0	0,9	0,5	-0,6	4,9	-4,2	-2,2	-1,7
2012	-0,1	-0,8	-17,7	-3,2	0,6	5,1	-1,0	-5,9
2013	3,6	0,9	-3,4	-4,7	-0,2	-4,8	X	0,8
2014	-4,6	-0,8	3,4	-6,9	-1,6	2,0	-6,3	-0,9
2014								
1. Quartal	-5,5	-0,9	8,2	-6,8	-3,2	3,3	2,0	0,4
2. Quartal	-6,3	-1,1	2,2	-7,4	-0,3	-1,5	-3,6	1,5
3. Quartal	-4,8	-0,2	0,0	-8,6	-0,3	5,4	-3,7	-2,9
4. Quartal	-1,7	-1,1	2,5	-5,0	-2,3	1,6	-18,0	-2,9
2015								
1. Quartal	1,6	1,5	-6,5	-0,8	-1,1	-1,3	-2,1	-1,0
2. Quartal	-2,5	1,5	-1,0	-8,6	-3,6	2,7	-2,1	-0,1
3. Quartal	12,0	-0,4	-2,4	-8,7	-5,3	-1,2	-3,1	-2,3
1. - 3. Quartal	3,1	0,9	-3,4	-5,9	-3,2	0,2	-2,4	-1,0

² Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsdaten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.7 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern *1

Transport performance in regular short-distance transport total by trams by länder **1

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km									
2004	14 829,7	1 584,8	2 272,4	2 657,1	142,5	284,6	1 046,7	669,5	188,8
2005	15 287,6	1 637,6	2 275,2	2 737,8	150,8	285,3	1 055,0	691,3	195,6
2006	15 468,8	1 646,6	2 398,0	2 752,7	141,4	285,5	1 071,5	727,8	197,0
2007	15 913,7	1 661,7	2 493,9	2 784,7	135,0	287,7	1 165,2	887,8	188,7
2008	16 069,0	1 710,2	2 577,1	2 596,8	134,9	291,7	1 232,1	887,7	182,8
2009	16 452,9	1 728,4	2 615,7	3 000,1	131,2	276,5	1 200,6	907,7	155,3
2010	16 325,7	1 730,1	2 656,9	2 855,1	137,8	279,7	1 226,0	918,2	156,7
2011	16 472,5	1 746,8	2 715,4	2 875,0	133,5	282,9	1 188,2	931,9	150,9
2012	16 555,6	1 655,0	2 761,8	2 884,8	134,1	284,3	1 250,1	931,0	149,8
2013	16 663,2	1 643,0	2 774,1	2 812,2	138,7	288,2	1 276,9	973,3	148,0
2014	16 860,7	1 652,3	2 887,1	2 910,5	135,5	289,7	1 314,0	983,6	147,2
2014									
1. Quartal	4 280,6	429,0	725,3	733,6	35,2	74,9	338,5	238,3	37,7
2. Quartal	4 201,3	405,3	716,4	735,7	33,0	69,2	323,1	258,0	35,2
3. Quartal	4 048,3	386,4	706,1	704,8	32,3	66,7	321,2	240,3	36,6
4. Quartal	4 330,4	431,5	739,2	736,4	34,9	79,0	331,3	247,1	37,8
2015									
1. Quartal	4 242,2	426,6	728,9	758,6	35,0	74,4	338,2	256,7	38,7
2. Quartal	4 188,7	406,6	744,7	759,3	32,6	68,3	325,9	251,2	37,0
3. Quartal	4 015,2	389,7	718,1	731,6	32,9	67,3	325,6	236,4	35,3
1. - 3. Quartal	12 446,1	1 222,9	2 191,7	2 249,5	100,5	210,1	989,6	744,3	111,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2005	3,1	3,3	0,1	3,0	5,8	0,2	0,8	3,3	3,6
2006	1,2	0,5	5,4	0,5	-6,2	0,0	1,6	5,3	0,7
2007	2,9	0,9	4,0	1,2	-4,5	0,8	8,7	22,0	-4,2
2008	1,0	2,9	3,3	X	-0,1	1,4	5,7	0,0	-3,1
2009	2,4	1,1	1,5	X	-2,7	-5,2	-2,6	2,3	-15,1
2010	-0,8	0,1	1,6	-4,8	5,1	1,2	2,1	1,2	0,9
2011	0,9	1,0	2,3	0,7	7,0	1,1	-3,1	1,5	-3,7
2012	0,5	-5,3	1,7	0,3	0,5	0,5	5,2	-0,1	-0,7
2013	0,7	-0,7	0,4	-2,5	3,4	1,4	2,1	4,6	-1,2
2014	1,2	0,6	4,1	3,5	-2,3	0,5	2,9	1,1	-0,5
2014									
1. Quartal	1,3	0,7	3,9	5,3	-0,7	1,5	3,6	1,1	0,7
2. Quartal	1,1	0,8	3,8	7,5	0,2	0,3	3,6	-3,1	-2,2
3. Quartal	1,5	1,2	4,3	0,4	-1,8	-0,2	3,6	3,2	1,3
4. Quartal	0,8	-0,3	4,2	0,9	-6,5	0,4	1,0	3,5	-2,0
2015									
1. Quartal	-0,9	-0,6	0,5	3,4	-0,6	-0,6	-0,1	7,7	2,8
2. Quartal	-0,3	0,3	4,0	3,2	-1,2	-1,3	0,9	-2,6	5,2
3. Quartal	-0,8	0,9	1,7	3,8	1,7	0,9	1,4	-1,6	-3,6
1. - 3. Quartal	-0,7	0,2	2,0	3,5	-0,1	-0,3	0,7	1,0	1,4

* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.7 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern ^{*1}

*Transport performance in regular short-distance transport total by trams by länder ^{*1}*

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km								
2004	645,5	2 987,1	92,9	50,5	1 289,6	574,4	-	343,0
2005	654,2	3 255,5	96,2	49,3	1 280,5	588,6	-	334,6
2006	655,3	3 242,0	98,2	52,9	1 300,5	579,5	-	319,9
2007	686,2	3 236,7	157,7	54,1	1 292,6	560,1	-	321,6
2008	690,4	3 342,0	159,7	56,6	1 313,4	578,0	-	315,7
2009	683,7	3 375,2	157,8	55,8	1 320,6	565,4	-	279,0
2010	696,0	3 344,2	52,4	58,1	1 389,3	551,8	-	273,3
2011	689,0	3 427,0	53,9	58,7	1 391,3	557,4	-	270,6
2012	715,7	3 483,1	54,7	58,5	1 406,9	551,4	-	234,3
2013	736,5	3 522,9	55,4	58,8	1 433,2	560,8	-	241,0
2014	731,3	3 536,4	56,4	58,2	1 405,2	509,0	-	244,2
2014								
1. Quartal	196,3	895,8	14,4	14,7	351,3	131,8	-	63,9
2. Quartal	186,1	875,8	13,9	14,1	350,8	124,4	-	60,4
3. Quartal	151,2	865,5	13,8	14,7	332,8	119,8	-	55,9
4. Quartal	197,8	899,3	14,3	14,7	370,3	133,1	-	64,0
2015								
1. Quartal	202,9	890,0	14,6	14,6	264,7	138,8	-	59,5
2. Quartal	198,4	876,5	14,0	14,3	260,0	140,4	-	59,7
3. Quartal	163,1	853,3	13,7	14,5	250,3	130,0	-	53,3
1. - 3. Quartal	564,3	2 619,8	42,3	43,5	775,0	409,2	-	172,5
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2005	1,3	9,0	3,5	-2,3	-0,7	2,5	X	-2,5
2006	0,2	-0,4	2,1	7,2	1,6	-1,5	X	-4,4
2007	4,7	-0,2	X	2,4	-0,6	-3,4	X	0,5
2008	0,6	3,3	1,3	4,6	1,6	3,2	X	-1,9
2009	-1,0	1,0	-1,2	-1,5	0,5	-2,2	X	-11,6
2010	1,8	-0,9	X	4,2	5,2	-2,4	X	-2,1
2011	-1,0	2,5	2,7	1,1	0,1	-3,0	X	-1,4
2012	3,9	1,6	1,6	-0,4	1,1	-1,1	X	-13,4
2013	2,9	1,1	1,3	0,6	1,9	1,7	X	2,9
2014	-0,7	0,4	1,7	-1,0	-2,0	-9,2	-	1,3
2014								
1. Quartal	1,1	0,3	3,0	-1,0	-3,3	-14,4	X	4,8
2. Quartal	-1,5	-0,9	1,2	-1,7	-4,2	-7,8	X	-0,3
3. Quartal	-3,5	1,7	0,2	-0,4	0,5	-6,4	X	2,0
4. Quartal	0,5	0,5	2,3	-1,1	-0,7	-7,7	X	-0,9
2015								
1. Quartal	3,4	-0,6	1,4	-0,3	-24,6	5,3	X	-6,9
2. Quartal	6,6	0,1	0,3	1,5	-25,9	12,8	X	-1,2
3. Quartal	7,9	-1,4	-0,3	-1,1	-24,8	8,5	X	-4,6
1. - 3. Quartal	5,8	-0,7	0,5	0,0	-25,1	8,8	X	-4,3

1 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsdaten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

2 Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.1 Fluggäste auf Hauptverkehrsflughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)***Air transport: passengers at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)*

Jahr Year	Insgesamt Total	Davon Of which				ungebrochener Durchgangs- verkehr direct transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Einsteiger passengers embarked	Aussteiger passengers disembarked	
Monat Month						
1 000						
2004 ¹	135 848	21 090	114 465	57 271	57 194	293
2005 ¹	146 190	21 776	124 076	62 079	61 997	338
2006 ¹	154 484	22 646	131 322	65 655	65 667	516
2007	164 150	24 079	139 466	69 658	69 808	606
2008 ¹	166 291	24 724	140 912	70 383	70 529	655
2009	158 855	23 598	134 422	67 207	67 215	834
2010	166 803	24 021	141 966	71 015	70 951	816
2011 ²	175 965	24 351	150 898	75 225	75 673	716
2012	179 199	23 457	155 089	77 318	77 771	653
2013	181 142	22 578	158 165	78 867	79 298	400
2014	186 689	22 732	163 657	81 584	82 072	301
2015	194 165	23 081	170 780	85 122	85 658	304
2014						
Dez.	12 442	1 677	10 747	5 463	5 284	19
2015						
Jan.	11 730	1 585	10 119	4 914	5 204	26
Feb.	11 583	1 656	9 903	5 027	4 876	24
Mär.	14 374	1 963	12 388	6 302	6 087	23
Apr.	15 704	1 913	13 763	6 744	7 020	28
Mai	17 910	2 052	15 834	8 085	7 749	25
Jun.	18 334	2 087	16 222	8 005	8 217	25
Jul.	19 647	1 993	17 625	9 190	8 435	29
Aug.	20 276	1 793	18 456	9 150	9 305	27
Sep.	19 280	2 149	17 107	8 282	8 825	24
Okt.	18 947	2 225	16 694	8 171	8 523	28
Nov.	13 488	1 914	11 551	5 581	5 969	23
Dez.	12 891	1 751	11 118	5 671	5 446	23

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2005 ¹	7,2	3,2	7,9	7,9	7,9	15,4
2006 ¹	5,6	3,9	5,8	5,7	5,8	52,9
2007 ¹	6,3	6,3	6,2	6,1	6,3	17,4
2008 ¹	0,9	1,8	0,8	0,8	0,8	8,2
2009	-4,5	-4,6	-4,6	-4,5	-4,7	27,4
2010	5,0	1,8	5,6	5,7	5,6	-2,2
2011 ²	5,3	1,4	6,1	6,0	6,3	-16,2
2012	1,8	-3,7	2,8	2,8	2,8	-8,9
2013	1,1	-3,7	2,0	2,0	2,0	-38,8
2014	3,1	0,7	3,5	3,4	3,5	-24,7
2015	4,0	1,5	4,4	4,3	4,4	1,1
2014						
Dez.	3,7	0,9	4,3	4,6	4,0	-41,1
2015						
Jan.	3,3	-2,6	4,4	3,9	4,7	-24,8
Feb.	4,2	-2,7	5,5	5,2	5,8	-4,0
Mär.	5,5	3,3	5,9	8,8	3,1	4,1
Apr.	4,4	9,1	3,8	0,6	6,9	29,2
Mai	6,4	-0,7	7,4	8,7	6,1	-12,3
Jun.	3,2	5,0	3,1	3,4	2,7	-11,4
Jul.	6,1	1,7	6,7	5,7	7,8	-2,5
Aug.	4,3	2,7	4,4	3,7	5,1	8,5
Sep.	1,8	0,0	2,1	2,1	2,0	0,7
Okt.	5,1	4,9	5,1	5,4	4,9	12,3
Nov.	-0,9	-6,3	0,0	0,3	-0,3	18,0
Dez.	3,6	4,4	3,5	3,8	3,1	23,5

1 Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

1 From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2 Ab Berichtsmonat Januar 2011 Bruch in der Reihe auf Grund modifizierter Aufbereitungskonzeption.

2 Starting from January 2011 break in time-series because of a modified conception of data processing.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.2 Einsteiger von deutschen Hauptverkehrsflughäfen nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) *)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected European countries (on-flight origin and destination) *)*

Jahr Year	Europa insgesamt total	Darunter/Of which							
		EU zusammen	darunter/of which						
			Schweden	Dänemark	Vereinigtes Königreich	Niederlande	Belgien	Frankreich	
Monat Month									
1 000									
2004 ¹	43 769	33 594	797	838	4 948	1 162	545	2 862	
2005 ¹	47 866	36 916	974	885	5 434	1 226	552	2 987	
2006 ¹	50 910	39 933	1 088	1 010	5 706	1 345	621	3 399	
2007	53 885	42 759	1 201	1 052	5 750	1 300	675	3 609	
2008 ¹	54 196	42 534	1 306	1 078	5 525	1 336	678	3 481	
2009	51 476	40 036	1 278	956	5 299	1 307	628	3 184	
2010	54 128	41 467	1 292	1 029	5 560	1 376	622	3 180	
2011 ²	58 358	44 240	1 360	1 155	5 803	1 651	745	3 515	
2012	59 575	44 779	1 411	1 217	5 958	1 697	744	3 654	
2013	60 924	46 331	1 429	1 235	6 128	1 741	739	3 542	
2014	63 356	48 785	1 383	1 369	6 276	1 852	765	3 558	
2015	66 202	51 223	1 521	1 455	6 674	2 015	840	3 507	
2014									
Dez.	4 047	3 144	102	88	509	137	52	246	
2015									
Jan.	3 540	2 741	109	96	441	123	54	209	
Feb.	3 741	2 939	101	102	459	132	58	221	
Mär.	4 771	3 722	121	115	524	159	70	291	
Apr.	5 337	4 204	132	122	573	171	71	287	
Mai	6 538	5 068	142	129	576	194	74	351	
Jun.	6 417	5 029	140	126	573	182	74	337	
Jul.	7 250	5 480	153	139	625	179	71	337	
Aug.	7 167	5 419	149	141	634	196	67	334	
Sep.	6 633	5 170	128	133	628	186	79	336	
Okt.	6 382	4 874	136	143	606	192	82	333	
Nov.	4 221	3 297	109	115	509	154	75	232	
Dez.	4 206	3 282	102	95	526	148	66	239	
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2005	8,7	9,0	17,1	5,6	7,4	5,5	1,2	4,4	
2006	6,3	8,1	11,7	14,1	5,0	9,7	12,6	13,8	
2007	5,8	7,1	10,4	4,2	0,8	-3,3	8,8	6,2	
2008	0,3	-0,9	8,7	2,5	-4,0	2,7	0,3	-3,6	
2009	-5,0	-5,9	-2,1	-11,3	-4,1	-2,1	-7,3	-8,5	
2010	5,2	3,6	1,1	7,6	4,9	5,3	-0,9	-0,1	
2011 ²	7,9	6,7	5,3	12,3	4,4	19,9	19,8	10,6	
2012	2,1	1,2	3,7	5,3	2,7	2,8	-0,2	4,0	
2013	2,3	3,5	1,3	1,5	2,8	2,6	-0,6	-3,1	
2014	4,0	5,3	-3,2	10,8	2,4	6,4	3,5	0,5	
2015	4,5	5,0	10,0	6,3	6,3	8,8	9,8	-1,4	
2014									
Dez.	5,1	5,4	3,9	9,6	8,8	8,3	-4,3	-0,0	
2015									
Jan.	3,0	3,7	6,0	5,9	4,3	3,6	-1,0	-4,1	
Feb.	4,5	5,6	12,4	9,2	8,1	4,7	3,6	-2,1	
Mär.	7,9	8,1	12,7	9,0	9,9	6,5	7,3	0,2	
Apr.	0,9	2,2	16,0	0,1	2,8	11,8	9,5	-5,7	
Mai	9,2	8,7	14,5	1,9	10,7	13,6	8,6	2,7	
Jun.	3,6	4,1	9,0	-0,3	5,4	11,3	8,8	-3,3	
Jul.	5,6	5,5	15,3	10,2	8,0	11,7	7,6	-0,6	
Aug.	3,9	4,3	17,7	10,7	8,5	10,9	10,1	-0,4	
Sep.	3,1	3,8	7,2	5,8	7,0	5,5	9,0	4,7	
Okt.	5,5	6,3	10,2	9,7	5,0	9,5	14,9	-0,3	
Nov.	1,6	2,6	-3,8	7,0	3,1	5,8	12,8	-8,4	
Dez.	3,9	4,4	0,0	8,0	3,3	8,1	26,9	-2,9	

* Ohne innerdeutschen Luftverkehr. / Without air transport within Germany.

1 Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

1 From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.2 Einsteiger von deutschen Hauptverkehrsflughäfen nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) *)**

Air transport: passengers embarking at selected airports by selected European countries (on-flight origin and destination) *)

Jahr Year	Darunter/Of which							
	darunter/of which					Schweiz	Türkei	Russland
	Österreich	Portugal	Spanien	Italien	Griechenland			
Monat Month								
	1 000							
2004 ¹	2 020	1 030	9 527	4 104	2 299	1 850	5 105	995
2005 ¹	2 247	996	10 264	4 574	2 348	2 026	5 321	1 084
2006 ¹	2 459	1 140	10 588	5 314	2 367	2 362	4 652	1 176
2007	2 785	1 195	10 951	5 460	2 455	2 628	4 987	1 399
2008 ¹	2 907	1 243	10 843	5 240	2 363	2 754	5 086	1 528
2009	2 781	1 175	10 099	5 007	2 263	2 660	4 966	1 428
2010	3 035	1 229	10 465	5 230	2 172	2 691	5 836	1 527
2011 ²	3 201	1 316	10 975	5 560	2 253	3 020	6 419	1 868
2012	3 271	1 396	10 936	5 505	2 008	3 032	6 783	2 052
2013	3 254	1 539	11 429	5 619	2 168	2 951	6 821	2 138
2014	3 369	1 650	12 137	5 803	2 538	2 992	7 188	2 102
2015	3 376	1 890	12 403	6 152	2 629	3 132	7 719	1 778
2014								
Dez.	263	105	667	354	71	234	361	145
2015								
Jan.	218	85	575	311	65	222	267	157
Feb.	235	107	634	335	61	226	320	112
Mär.	287	144	855	456	82	269	473	135
Apr.	284	176	1 001	543	132	261	568	125
Mai	307	188	1 267	642	335	282	819	162
Jun.	304	182	1 263	613	360	269	738	163
Jul.	311	210	1 402	643	413	267	1 026	201
Aug.	286	198	1 426	621	416	284	1 007	198
Sep.	312	189	1 335	636	357	269	847	143
Okt.	303	184	1 257	609	257	287	876	136
Nov.	267	113	708	371	70	254	400	116
Dez.	262	116	681	373	81	241	379	128
	Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2005	11,3	-3,4	7,2	10,3	2,1	9,5	4,1	8,9
2006	9,4	14,3	2,9	16,2	0,6	16,6	-12,9	8,5
2007	13,3	4,9	3,4	2,8	3,7	11,3	7,2	19,0
2008	4,4	4,0	-1,8	-4,5	-4,5	4,8	1,5	9,2
2009	-4,3	-5,4	-6,9	-4,4	-4,2	-3,4	-2,4	-6,5
2010	9,1	4,6	3,6	4,5	-4,0	1,2	17,5	7,0
2011 ²	5,5	7,1	4,9	6,3	3,7	12,2	10,0	22,3
2012	2,2	6,1	-0,4	-1,0	-10,9	0,4	5,7	9,8
2013	-0,5	10,2	4,5	2,1	8,0	-2,7	0,6	4,2
2014	3,5	7,2	6,2	3,3	17,0	1,4	5,4	-1,7
2015	0,2	14,6	2,2	6,0	3,6	4,7	7,4	-15,4
2014								
Dez.	-0,7	21,2	3,2	9,6	3,9	3,5	11,8	-4,1
2015								
Jan.	-4,2	27,8	2,8	7,1	9,0	2,0	10,7	-12,4
Feb.	-1,8	17,5	2,8	9,3	3,4	3,4	7,7	-20,4
Mär.	3,2	25,4	5,0	12,6	9,9	8,9	14,8	-15,7
Apr.	-1,4	15,1	-4,1	2,3	-6,2	7,9	-5,2	-18,7
Mai	-0,7	17,7	8,0	8,1	8,5	9,9	19,3	-14,8
Jun.	2,4	16,5	0,6	6,3	4,7	3,0	6,1	-13,2
Jul.	1,9	13,6	2,5	4,8	3,7	5,2	12,7	-12,2
Aug.	0,4	12,0	-0,9	4,0	4,2	6,4	5,9	-12,8
Sep.	0,6	12,8	-0,3	4,1	-0,7	0,4	4,4	-19,3
Okt.	-0,6	10,5	5,5	8,2	0,4	2,1	5,8	-15,1
Nov.	1,4	3,4	5,3	2,7	4,1	3,6	1,2	-22,1
Dez.	-0,1	10,2	2,1	5,3	13,3	3,0	4,9	-12,1

2 Ab 2011 werden die Länder Armenien, Aserbaidschan und Georgien den asiatischen Kontinent zugeordnet. Veränderung wurden auf vergleichbarer Basis berechnet.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.3 Einsteiger von deutschen Hauptverkehrsflughäfen nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

Jahr Year	Insgesamt	Davon/Of which						
		Afrika zusammen	darunter / of which		Amerika zusammen	darunter / of which		
Monat Month	total		Tunesien	Ägypten		Vereinigte Staaten	Kanada	Brasilien
1 000								
2004	13 502	2 579	651	1 112	5 874	3 967	712	288
2005	14 213	2 686	654	1 108	6 176	4 244	760	293
2006	14 745	2 699	628	1 078	6 291	4 453	775	270
2007	15 773	2 922	588	1 262	6 636	4 837	784	238
2008	16 187	3 058	598	1 334	6 852	4 874	867	305
2009	15 730	2 990	577	1 309	6 474	4 572	869	296
2010	16 888	3 191	546	1 425	6 762	4 762	904	317
2011 ¹	16 867	2 635	344	1 011	7 079	4 902	929	393
2012	17 743	2 994	496	1 251	7 254	4 995	904	432
2013	17 942	2 807	516	969	7 557	5 204	921	413
2014	18 228	2 788	536	1 005	7 697	5 222	968	438
2015	18 920	2 875	343	1 231	7 735	5 206	970	429
2014								
Dez.	1 416	218	21	94	546	343	55	32
2015								
Jan.	1 374	209	18	89	557	342	56	37
Feb.	1 286	207	17	92	463	276	47	30
Mär.	1 531	253	26	110	586	376	62	31
Apr.	1 406	231	25	107	576	390	70	29
Mai	1 547	245	48	102	671	473	95	34
Jun.	1 588	234	48	97	714	500	104	38
Jul.	1 940	273	36	110	841	596	120	43
Aug.	1 984	270	34	117	826	586	122	42
Sep.	1 649	242	31	100	704	498	100	36
Okt.	1 789	272	31	113	708	498	87	42
Nov.	1 360	226	15	108	521	322	50	32
Dez.	1 466	215	15	87	570	349	56	34
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2005	5,3	4,1	0,4	-0,4	5,1	7,0	6,7	1,8
2006	3,7	0,5	-3,9	-2,8	1,9	4,9	2,1	-7,9
2007	7,0	8,3	-6,4	17,1	5,5	8,6	1,2	-11,9
2008	2,6	4,6	1,8	5,7	3,3	0,8	10,5	28,3
2009	-2,8	-2,2	-3,5	-1,9	-5,5	-6,2	0,3	-3,1
2010	7,4	6,7	-5,3	8,9	4,5	4,1	4,0	7,2
2011 ¹	-0,5	-17,4	-37,0	-29,1	4,7	2,9	2,7	23,8
2012	5,2	13,6	44,1	23,7	2,5	1,9	-2,7	10,0
2013	1,1	-6,2	4,2	-22,5	4,2	4,2	1,9	-4,4
2014	1,6	-0,7	3,8	3,7	1,9	0,3	5,1	6,0
2015	3,8	3,1	-36,0	22,5	0,5	-0,3	0,2	-2,0
2014								
Dez.	3,1	10,9	-0,9	43,0	-2,9	-5,7	-6,7	8,4
2015								
Jan.	6,4	19,0	8,3	59,2	3,0	0,0	-0,4	11,3
Feb.	7,0	15,4	-10,6	43,4	2,1	-1,7	5,6	6,2
Mär.	11,7	19,8	-14,9	40,9	4,1	3,1	1,2	1,9
Apr.	-0,3	6,5	-36,3	32,7	-3,7	-4,7	-1,3	-9,2
Mai	6,8	14,3	0,0	34,2	1,0	-0,4	8,2	-6,8
Jun.	2,9	2,7	-17,3	18,0	-0,4	-1,4	3,6	-4,8
Jul.	5,9	0,1	-43,5	18,5	2,1	2,3	1,0	0,0
Aug.	3,2	-6,9	-54,4	19,6	0,3	0,6	-1,8	-0,9
Sep.	-1,6	-10,0	-57,8	13,6	-3,7	-2,8	-7,0	-10,5
Okt.	4,7	-1,4	-53,1	24,3	2,8	4,0	-0,1	-1,8
Nov.	-3,3	-5,7	-45,1	2,9	-5,1	-6,5	-5,8	-10,8
Dez.	3,5	-1,3	-27,1	-7,4	4,3	1,9	2,1	5,8

1 Ab 2011 werden die Länder Armenien, Aserbaidschan und Georgien den asiatischen Kontinent zugeordnet. Veränderung wurden auf vergleichbarer Basis berechnet.

2. Personenverkehr

2.2 Luftverkehr

2.2.3 Einsteiger von deutschen Hauptverkehrsflughäfen nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)

Air transport: passengers embarking at selected airports by selected non European countries (on-flight origin and destination)

Jahr Year	Davon/Of/Of which							Australien Ozeanien
	Asien zusammen	darunter / of which					Indien	
Monat Month		Israel	Japan	China ¹⁾	Thailand	Vereinigte Arabische Emirate		
1 000								
2004	5 000	282	511	780	505	503	495	49
2005	5 304	310	522	895	510	558	547	47
2006	5 702	346	527	1 024	541	675	596	53
2007	6 159	380	527	1 102	584	791	645	56
2008	6 213	413	515	1 110	586	842	677	64
2009	6 208	427	474	1 088	548	973	686	59
2010	6 881	493	566	1 128	562	1 135	713	54
2011 ¹⁾	7 107	490	584	1 246	540	1 184	675	46
2012	7 447	500	673	1 220	459	1 501	611	47
2013	7 565	483	665	1 244	413	1 664	652	13
2014	7 743	545	641	1 307	388	1 751	625	0
2015	8 309	601	716	1 412	391	1 938	660	0
2014								
Dez.	652	40	51	88	43	180	52	0
2015								
Jan.	609	35	38	86	38	164	57	0
Feb.	617	38	44	87	37	173	54	0
Mär.	692	48	59	109	37	176	51	0
Apr.	599	51	51	105	30	133	41	0
Mai	630	50	60	121	21	128	53	0
Jun.	641	50	61	127	19	115	63	0
Jul.	827	65	80	149	34	172	68	0
Aug.	888	75	77	157	32	196	58	0
Sep.	703	53	70	127	24	153	49	0
Okt.	809	60	75	148	34	184	62	0
Nov.	614	37	49	98	40	159	52	0
Dez.	681	41	52	99	46	186	52	0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2005	6,1	9,7	2,0	14,8	1,0	10,9	10,7	-4,6
2006	7,5	11,8	0,9	14,5	6,0	20,9	8,9	13,0
2007	8,0	9,6	0,1	7,5	8,1	17,3	8,2	6,7
2008	0,9	8,8	-2,3	0,7	0,4	6,5	4,9	14,1
2009	-0,1	3,5	-8,0	-2,0	-6,5	15,5	1,3	-8,2
2010	10,8	15,3	19,4	3,7	2,5	16,6	4,0	-8,0
2011 ¹⁾	2,4	-0,6	3,2	10,4	-4,0	4,4	-5,3	-14,8
2012	4,8	2,2	15,2	-2,1	-15,0	26,7	-9,5	2,8
2013	1,6	-3,4	-1,2	2,0	-10,0	10,9	6,7	-71,8
2014	2,3	12,7	-3,6	5,0	-6,0	5,2	-4,2	X
2015	7,3	10,3	11,7	8,1	0,8	10,7	5,6	X
2014								
Dez.	6,0	26,0	4,2	2,5	3,4	15,8	-2,8	X
2015								
Jan.	5,8	30,8	-3,5	-4,9	-2,3	13,2	2,4	X
Feb.	8,3	15,0	9,6	8,1	0,7	14,8	2,1	X
Mär.	15,9	20,5	7,4	16,9	17,9	26,4	7,3	X
Apr.	0,6	-0,4	17,0	5,7	-8,4	-4,0	9,2	X
Mai	10,8	-2,0	16,1	11,7	1,6	20,4	13,4	X
Jun.	6,9	-2,8	19,9	15,0	3,2	8,5	11,2	X
Jul.	12,2	28,8	24,4	11,1	-7,0	22,7	10,5	X
Aug.	9,7	22,1	19,0	4,7	-11,4	13,7	13,5	X
Sep.	3,9	8,2	7,5	4,9	-5,0	3,1	7,8	X
Okt.	8,8	9,7	17,0	10,0	7,7	8,0	9,0	X
Nov.	-0,7	-2,2	-3,7	0,9	5,9	3,0	-13,5	X
Dez.	4,4	2,7	1,7	12,0	7,9	3,1	-1,5	X

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Hauptverkehrsflughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year	Insgesamt	Davon/Of which					
		Frankfurt	München	Düsseldorf	Berlin (Tegel)	Hamburg	Stuttgart
Monat Month	<i>total</i>						
1 000							
2004 ¹	156 653	50 703	26 603	15 093	10 976	9 765	8 651
2005 ¹	167 628	51 791	28 451	15 393	11 475	10 575	9 248
2006 ¹	176 617	52 404	30 609	16 511	11 769	11 875	10 021
2007	187 625	53 856	33 816	17 782	13 331	12 690	10 271
2008 ¹	190 362	53 189	34 402	18 104	14 454	12 782	9 877
2009	181 618	50 574	32 561	17 726	14 133	12 179	8 879
2010	190 010	52 646	34 519	18 910	14 966	12 884	9 138
2011	199 622	56 276	37 594	20 299	16 892	13 528	9 536
2012	202 022	57 261	38 187	20 800	18 149	13 675	9 678
2013	203 334	57 878	38 518	21 196	19 576	13 483	9 546
2014	244 302	59 414	39 571	21 817	20 670	14 741	9 691
2015	217 047	60 889	40 861	22 448	20 995	15 584	10 488
2014							
Dez.	14 101	4 005	2 783	1 445	1 479	1 051	623
2015							
Jan.	13 289	4 051	2 690	1 328	1 314	944	546
Feb.	13 217	3 830	2 704	1 325	1 362	973	552
Mär.	16 321	4 596	3 240	1 695	1 679	1 246	720
Apr.	17 598	5 047	3 317	1 713	1 735	1 318	822
Mai	19 948	5 594	3 667	2 075	1 907	1 423	999
Jun.	20 410	5 731	3 741	2 148	1 941	1 402	1 034
Jul.	21 621	6 232	3 925	2 294	1 973	1 524	1 072
Aug.	22 058	6 297	3 946	2 341	1 953	1 511	1 192
Sep.	21 424	5 792	3 945	2 263	2 020	1 482	1 127
Okt.	21 167	5 699	3 862	2 239	2 002	1 537	1 015
Nov.	15 381	3 932	3 004	1 591	1 612	1 156	747
Dez.	14 613	4 088	2 820	1 435	1 497	1 068	661
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2005 ¹	6,6	2,1	6,9	2,0	4,5	8,3	6,9
2006 ¹	5,3	1,2	7,6	7,3	2,6	12,3	8,4
2007	6,2	2,8	10,5	7,7	13,3	6,9	2,5
2008 ¹	1,1	-1,2	1,7	1,8	8,4	0,7	-3,8
2009	-4,6	-4,9	-5,4	-2,1	-2,2	-4,7	-10,1
2010	4,6	4,1	6,0	6,7	5,9	5,8	2,9
2011	5,1	6,9	8,9	7,3	12,9	5,0	4,4
2012	1,2	1,8	1,6	2,5	7,4	1,1	1,5
2013	0,6	1,1	0,9	1,9	7,9	-1,4	-1,4
2014	20,1	2,7	2,7	2,9	5,6	9,3	1,5
2015	-11,2	2,5	3,3	2,9	1,6	5,7	8,2
2014							
Dez.	4,3	-1,9	2,7	6,7	4,7	14,7	8,0
2015							
Jan.	2,6	1,3	3,6	-0,2	0,3	7,4	5,0
Feb.	3,3	4,6	1,6	-0,7	0,6	5,3	8,3
Mär.	5,3	2,5	2,5	5,9	5,7	11,0	10,2
Apr.	4,9	7,4	6,2	-3,2	1,7	8,6	8,8
Mai	5,7	5,5	4,6	3,6	1,5	7,5	12,0
Jun.	3,5	3,0	2,8	5,1	1,7	4,7	3,1
Jul.	5,8	6,7	4,2	6,0	1,6	8,0	11,3
Aug.	4,2	3,2	5,4	4,8	2,1	6,2	10,9
Sep.	1,7	-1,2	3,0	3,2	1,3	2,3	6,5
Okt.	5,2	4,3	5,9	5,6	2,0	5,3	5,9
Nov.	-1,6	-11,3	-3,6	0,8	-1,3	0,9	10,0
Dez.	3,6	2,1	1,3	-0,7	1,2	1,5	6,1

1 Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Hauptverkehrsflughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year	Davon/Of which						
	Köln / Bonn	Berlin (Schönefeld)	Hannover	Nürnberg	Hahn	Bremen	Leipzig
Monat Month							
1 000							
2004 ¹	8 252	3 294	5 123	3 549	2 738	1 637	1 922
2005 ¹	9 387	5 003	5 535	3 883	2 998	1 710	2 034
2006 ¹	9 813	6 013	5 609	4 001	3 509	1 678	2 128
2007	10 404	6 306	5 587	4 230	3 953	2 219	2 359
2008 ¹	10 298	6 616	5 570	4 230	3 885	2 477	1 980
2009	9 697	6 768	4 907	3 929	3 738	2 435	1 835
2010	9 787	7 255	4 996	4 020	3 454	2 657	1 810
2011	9 600	7 099	5 302	3 934	2 830	2 553	1 834
2012	9 258	7 083	5 263	3 570	2 651	2 442	2 089
2013	9 051	6 714	5 210	3 294	2 585	2 606	2 129
2014	9 418	7 279	5 266	3 237	2 380	2 768	2 296
2015	10 314	8 512	5 433	3 352	2 597	2 658	2 304
2014							
Dez.	607	577	300	206	155	171	118
2015							
Jan.	527	489	288	188	142	158	114
Feb.	527	537	280	198	135	158	119
Mär.	693	642	401	241	167	198	145
Apr.	786	670	433	254	237	228	161
Mai	968	707	510	306	253	252	231
Jun.	986	737	535	330	249	244	238
Jul.	1 053	727	561	330	269	262	244
Aug.	1 080	734	588	385	288	265	269
Sep.	1 092	782	571	378	259	266	267
Okt.	1 076	854	580	325	262	283	264
Nov.	785	825	381	226	168	178	144
Dez.	741	809	305	191	169	165	108
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2005 ¹	13,8	51,9	8,0	9,4	9,5	4,4	5,8
2006 ¹	4,5	20,2	1,3	3,0	17,0	-1,9	4,6
2007	6,0	4,9	-0,4	5,7	12,7	32,3	10,9
2008 ¹	-1,0	4,9	-0,3	0,0	-1,7	11,6	-16,1
2009	-5,8	2,3	-11,9	-7,1	-3,8	-1,7	-7,3
2010	0,9	7,2	1,8	2,3	-7,6	9,1	-1,3
2011	-1,9	-2,2	6,1	-2,2	-18,1	-3,9	1,3
2012	-3,6	-0,2	-0,7	-9,3	-6,3	-4,3	13,9
2013	-2,2	-5,2	-1,0	-7,7	-2,5	6,7	1,9
2014	4,1	8,4	1,1	-1,7	-7,9	6,2	7,8
2015	9,5	16,9	3,2	3,5	9,1	-4,0	0,4
2014							
Dez.	8,3	11,0	2,0	4,8	22,0	-9,4	8,6
2015							
Jan.	3,3	9,7	4,0	1,8	17,4	2,7	4,1
Feb.	5,0	13,0	2,6	0,3	15,6	0,6	1,2
Mär.	12,1	16,4	8,6	2,6	14,8	5,6	0,2
Apr.	8,6	6,6	-0,2	11,7	3,5	-4,5	-1,7
Mai	10,3	10,3	7,9	10,7	11,7	-1,3	11,8
Jun.	6,2	12,2	8,3	2,2	6,5	-4,2	0,7
Jul.	6,8	10,8	6,9	11,4	12,3	-5,9	5,9
Aug.	5,7	8,4	3,8	4,3	6,7	-4,8	1,2
Sep.	6,1	13,6	-2,1	3,8	4,9	-7,9	-1,6
Okt.	13,0	19,0	1,6	2,5	6,9	-4,6	-1,6
Nov.	18,3	46,3	-5,0	-6,3	10,6	-13,7	-11,8
Dez.	22,2	40,1	1,7	-7,2	9,4	-3,8	-8,2

¹ From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Hauptverkehrsflughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year	Dortmund	Niederrhein	Dresden	Karlsruhe/ Baden-Baden	Münster / Osnabrück	Paderborn/ Lippstadt	Memmingen
Monat Month							
1 000							
2004 ¹	1 103	-	1 569	625	1 396	1 258	-
2005 ¹	1 688	584	1 740	686	1 480	1 283	-
2006 ¹	1 958	583	1 790	814	1 502	1 227	-
2007	2 090	846	1 804	961	1 555	1 209	-
2008 ¹	2 299	1 519	1 821	1 133	1 522	1 116	419
2009	1 692	2 390	1 682	1 073	1 345	938	807
2010	1 732	2 882	1 796	1 164	1 288	977	903
2011	1 809	2 410	1 903	1 107	1 293	954	755
2012	1 893	2 206	1 870	1 278	1 003	861	867
2013	1 917	2 475	1 742	1 055	842	784	837
2014	1 955	1 807	1 739	947	878	757	747
2015	1 975	1 909	1 713	1 046	804	765	869
2014							
Dez.	135	106	115	45	36	30	43
2015							
Jan.	115	102	91	38	34	28	43
Feb.	116	98	94	38	36	29	38
Mär.	143	116	119	51	48	45	47
Apr.	177	185	130	93	61	52	77
Mai	190	203	160	111	78	79	85
Jun.	182	193	168	116	82	90	86
Jul.	201	207	171	122	95	91	91
Aug.	199	208	172	132	98	98	99
Sep.	190	196	185	128	92	96	96
Okt.	188	206	186	115	99	96	96
Nov.	136	97	120	60	45	42	56
Dez.	137	97	116	42	35	20	55
2005 ¹	53,0	X	10,9	9,7	6,0	2,0	X
2006 ¹	16,0	-0,2	2,9	18,6	1,5	-4,3	X
2007	6,8	45,1	0,8	18,0	3,5	-1,5	X
2008 ¹	10,0	79,5	1,0	17,9	-2,1	-7,6	X
2009	-26,4	57,3	-7,7	-5,3	-11,6	-16,0	92,4
2010	2,4	20,6	6,8	8,4	-4,2	4,2	11,9
2011	4,4	-16,4	6,0	-4,8	0,4	-2,4	-16,3
2012	4,6	-8,5	-1,7	15,4	-22,5	-9,7	14,8
2013	1,3	12,2	-6,8	-17,5	-16,0	-9,0	-3,5
2014	2,0	-27,0	-0,2	-10,2	4,2	-3,4	-10,7
2015	1,0	5,6	-1,5	10,4	-8,4	1,1	16,3
2014							
Dez.	6,2	-10,8	7,4	0,2	4,7	-1,1	10,2
2015							
Jan.	5,4	4,1	0,0	-4,6	4,5	-8,4	15,1
Feb.	10,4	8,6	1,7	-0,8	2,1	-4,3	8,1
Mär.	15,0	5,8	-1,7	5,2	-2,6	2,7	16,3
Apr.	8,5	8,3	5,2	6,0	-0,9	-6,5	6,9
Mai	3,8	15,1	2,5	17,2	-7,4	6,7	9,5
Jun.	-3,0	13,8	-3,3	13,0	-20,4	8,9	14,1
Jul.	-4,0	10,8	4,1	17,9	-5,8	1,4	15,5
Aug.	-6,5	1,9	-2,1	13,4	-11,8	5,4	13,1
Sep.	-5,5	4,8	-6,5	13,9	-15,0	1,6	16,2
Okt.	-0,8	4,6	-4,5	9,2	-4,3	8,4	30,1
Nov.	0,8	-12,4	-9,7	11,6	-11,1	-6,7	29,1
Dez.	1,7	-8,4	1,5	-5,5	-4,1	-33,8	26,6

1 Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Hauptverkehrsflughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year	Davon/Of which							
	Friedrichshafen	Saarbrücken	Erfurt	Zwei- brücken	Lübeck	Sylt- Westerland	Rostock Laage	Berlin Tempel- hof
Monat Month								
	1 000							
2004 ¹	502	407	476	-	571	-	-	441
2005 ¹	575	443	424	-	700	-	-	544
2006 ¹	630	380	349	-	658	-	153	633
2007	622	310	305	-	597	-	171	349
2008 ¹	618	448	298	346	499	-	151	308
2009	544	396	256	315	683	-	138	-
2010	570	417	305	242	531	-	159	-
2011	539	411	265	208	329	195	164	-
2012	507	386	171	225	344	159	146	-
2013	497	354	206	209	351	155	123	-
2014	550	352	219	201	169	150	113	-
2015	511	433	225	-	225	139	-	-
2014								
Dez.	28	19	6	-	7	4	6	-
2015								
Jan.	28	15	6	-	6	3	-	-
Feb.	33	15	8	-	8	3	-	-
Mär.	35	23	12	-	12	5	-	-
Apr.	38	27	15	-	15	7	-	-
Mai	48	40	22	-	22	20	-	-
Jun.	54	55	24	-	24	20	-	-
Jul.	56	53	24	-	24	21	-	-
Aug.	60	59	31	-	31	22	-	-
Sep.	55	59	32	-	32	20	-	-
Okt.	51	52	34	-	34	11	-	-
Nov.	29	21	11	-	11	4	-	-
Dez.	24	14	5	-	5	3	-	-
	Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %							
	<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2005 ¹	14,6	8,9	-10,9	X	22,6	X	X	23,4
2006 ¹	9,6	-14,2	-17,8	X	-6,0	X	X	16,4
2007	-1,3	-18,5	-12,6	X	-9,2	X	11,6	-44,8
2008 ¹	-0,6	44,8	-2,3	X	-16,5	X	-11,7	-11,9
2009	-12,0	-11,6	-14,1	-9,1	37,0	X	-8,5	X
2010	4,8	5,3	19,2	-23,1	-22,2	X	14,7	X
2011	-5,4	-1,4	-13,3	-14,1	-38,1	X	3,5	X
2012	-6,0	-6,1	-35,4	8,0	4,4	-18,9	-11,0	X
2013	-2,1	-8,4	20,6	-7,1	2,1	-2,3	-15,6	X
2014	10,8	-0,7	6,1	-3,6	-51,9	-2,9	-8,7	X
2015	-7,2	23,3	2,6	X	33,2	-7,8	X	X
2014								
Dez.	-4,8	10,8	5,3	X	-59,4	4,9	3,4	X
2015								
Jan.	-8,5	-5,0	36,4	X	-52,6	-19,4	X	X
Feb.	0,4	-12,4	9,8	X	-32,8	-8,3	X	X
Mär.	-8,4	-7,3	17,4	X	-12,3	11,4	X	X
Apr.	13,2	-8,3	5,3	X	-29,3	-45,9	X	X
Mai	6,2	16,8	14,2	X	-2,1	11,0	X	X
Jun.	-6,4	46,7	6,5	X	9,3	-4,1	X	X
Jul.	-9,1	50,2	20,3	X	-5,6	-3,7	X	X
Aug.	-13,3	48,0	-8,3	X	214,5	-5,5	X	X
Sep.	-15,4	55,8	-7,7	X	265,0	1,8	X	X
Okt.	-8,9	43,6	-2,6	X	314,0	-25,5	X	X
Nov.	-12,1	-13,7	1,2	X	78,9	-14,6	X	X
Dez.	-13,1	-24,0	-15,6	X	-20,9	-7,2	X	X

1 From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

3. Straßenverkehrsunfälle

Road traffic accidents

Jahr Year Monat Month	Polizeilich erfasste Unfälle Accidents reported to the police					Getötete je 1 Mill. Einwohner ¹ persons killed per 1 mio. inhabitants
	insgesamt total	darunter / of		Verunglückte / casualty		
		Personenschaden	insgesamt total	darunter / of whom		
		insgesamt / accidents involving personal injury total		Schwerverletzte persons seriously injured	Getötete persons killed	
Anzahl / Number						
2004	2 261 689	339 310	445 968	80 801	5 842	71
2005	2 253 992	336 619	438 804	76 952	5 361	65
2006	2 235 318	327 984	427 428	74 502	5 091	62
2007	2 335 005	335 845	436 368	75 443	4 949	60
2008	2 293 663	320 614	413 524	70 644	4 477	54
2009	2 313 453	310 806	401 823	68 567	4 152	51
2010	2 411 271	288 297	374 818	62 620	3 648	45
2011	2 361 457	306 266	396 374	68 985	4 009	50
2012	2 401 843	299 637	387 978	66 279	3 600	45
2013	2 414 011	291 105	377 481	64 057	3 339	41
2014	2 406 685	302 435	392 912	67 732	3 377	42
2014						
Dez.	212 533	22 423	29 898	4 719	301	X
2015						
Jan.	195 828	19 878	26 216	4 161	225	X
Feb.	175 948	17 346	22 787	3 530	202	X
Mär.	199 200	21 662	28 276	4 588	233	X
Apr.	199 938	25 145	32 828	5 671	286	X
Mai	208 715	26 680	34 554	6 342	313	X
Jun.	214 718	30 383	38 496	6 883	343	X
Jul.	220 303	31 601	40 578	7 251	345	X
Aug.	204 325	28 906	37 614	6 960	336	X
Sep.	215 418	27 737	35 689	5 971	316	X
Okt.	226 413	26 329	34 367	5 655	285	X
Nov.	226 581	25 629	33 316	5 365	290	X
Dez.	215 444	23 501	30 991	...	294	X
Jan. - Nov.	2 287 387	281 296	364 721	62 377	3 174	X
Jan. - Dez.	2 507 881	305 897	397 219	...	3 475	X
2016						
Jan.	198 889	19 873	26 222	...	241	X
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2005	-0,3	-0,8	-1,6	-4,8	-8,2	-8,5
2006	-0,8	-2,6	-2,6	-3,2	-5,0	-4,6
2007	4,5	2,4	2,1	1,3	-2,8	-3,2
2008	-1,8	-4,5	-5,2	-6,4	-9,5	-10,0
2009	0,9	-3,1	-2,8	-2,9	-7,3	-5,6
2010	4,2	-7,2	-6,7	-8,7	-12,1	-11,8
2011	-2,1	6,2	5,8	10,2	9,9	X
2012	1,7	-2,2	-2,1	-3,9	-10,2	-10,0
2013	0,5	-2,8	-2,7	-3,4	-7,3	-8,9
2014	-0,3	3,9	4,1	5,7	1,1	2,4
2014						
Dez.	3,9	3,0	4,4	1,8	1,0	X
2015						
Jan.	6,0	1,5	2,6	-1,1	2,7	X
Feb.	2,0	-7,4	-7,3	-11,6	8,6	X
Mär.	1,3	-9,4	-9,3	-14,5	-4,5	X
Apr.	-0,1	1,3	2,1	-0,4	-3,7	X
Mai	-2,8	-6,6	-5,9	-0,7	9,4	X
Jun.	8,6	4,5	3,3	0,3	1,2	X
Jul.	4,0	3,4	2,5	1,3	1,2	X
Aug.	7,6	12,1	11,3	15,3	18,7	X
Sep.	7,9	0,9	0,9	-4,2	-3,4	X
Okt.	4,3	-4,8	-4,1	-7,4	-2,4	X
Nov.	8,2	7,7	7,6	8,0	10,7	X
Dez.	1,4	4,8	3,7	...	-2,3	X
Jan. - Nov.	4,2	0,5	0,5	-1,0	3,2	X
Jan. - Dez.	4,2	1,1	1,1	...	2,9	X
2016						
Jan.	1,6	-0,0	0,0	...	7,1	X

1 Einwohnerzahlen ab 2011 auf Basis der Zensus Ergebnisse.

4 Kraftfahrzeuge

4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

Motor vehicles and trailers in use

Stichtag <i>Reference</i>	Kraftfahr- zeuge zusammen <i>Motor vehicles total</i>	Davon / <i>Of which</i>						Kraftfahr- zeugan- hänger <i>Trailers</i>
		Kraft- räder <i>motor cycles</i>	Personen- kraftwagen ¹ <i>passenger cars</i>	Kraftomni- busse einschl. Obusse <i>motor buses including trolley buses</i>	Last- kraftwagen <i>lorries</i>	Zug- maschinen <i>road and agricultural tractor</i>	sonstige Kraftfahr- zeuge ¹ <i>other motor vehicles</i>	
Anzahl / <i>Number</i>								
1.1.1995	46 794 956	2 121 099	39 917 577	87 421	2 167 898	1 898 909	602 052	3 987 548
1.1.1996	47 658 853	2 304 253	40 499 442	85 434	2 251 326	1 901 760	616 638	4 174 588
1.1.1997	48 487 975	2 534 206	41 045 217	84 654	2 296 799	1 900 362	626 737	4 328 944
1.1.1998	49 041 044	2 759 163	41 326 876	83 718	2 344 562	1 899 516	627 209	4 449 818
1.1.1999	49 763 225	3 007 150	41 716 738	83 989	2 414 812	1 905 139	635 397	4 573 079
1.1.2000 ²	45 711 162	2 646 497	38 426 776	76 630	2 205 130	1 815 285	540 844	4 566 642
1.1.2001	46 606 496	2 843 333	39 058 937	77 183	2 247 983	1 822 626	556 434	4 719 439
1.1.2002	47 093 908	2 984 626	39 388 319	77 089	2 249 802	1 825 778	568 294	4 845 843
1.1.2003	47 515 877	3 093 968	39 720 951	77 060	2 219 508	1 826 720	577 670	4 949 250
1.1.2004	47 914 216	3 201 042	40 017 482	76 664	2 205 856	1 828 732	584 440	5 060 306
1.1.2005	48 180 546	3 292 362	40 179 477	76 028	2 199 922	1 839 466	593 291	5 190 841
1.1.2006	48 444 904	3 384 272	40 659 500	75 203	2 212 781	1 856 363	256 785	5 318 142
1.1.2007	48 989 016	3 475 715	41 019 700	75 085	2 270 949	1 889 755	257 812	5 486 704
1.1.2008	49 330 037	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	258 954	5 642 301
1.1.2009	49 602 623	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	260 517	5 774 838
1.1.2010	50 184 419	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	262 838	5 910 737
1.1.2011	50 902 131	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	263 735	6 057 273
1.1.2012	51 735 177	3 908 072	42 927 647	75 988	2 528 656	2 028 071	266 743	6 213 903
1.1.2013	52 391 012	3 982 978	43 431 124	76 023	2 578 567	2 052 739	269 581	6 358 577
1.1.2014	52 966 819	4 054 946	43 851 230	76 794	2 629 209	2 081 763	272 877	6 500 419
1.1.2015	53 715 641	4 145 392	44 403 124	77 501	2 701 343	2 111 149	277 132	6 674 250
1.1.2016	54 602 441	4 228 238	45 071 209	78 345	2 800 780	2 141 495	282 374	6 854 193

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %

Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.1996	1,8	8,6	1,5	-2,3	3,8	0,2	2,4	4,7
1.1.1997	1,7	10,0	1,3	-0,9	2,0	-0,1	1,6	3,7
1.1.1998	1,1	8,9	0,7	-1,1	2,1	-0,0	0,1	2,8
1.1.1999	1,5	9,0	0,9	0,3	3,0	0,3	1,3	2,8
1.1.2000 ²	X	X	X	X	X	X	X	X
1.1.2001	2,0	7,4	1,6	0,7	1,9	0,4	2,9	3,3
1.1.2002	1,0	5,0	0,8	-0,1	0,1	0,2	2,1	2,7
1.1.2003	0,9	3,7	0,8	0,0	-1,3	0,1	1,6	2,1
1.1.2004	0,8	3,5	0,7	-0,5	-0,6	0,1	1,2	2,2
1.1.2005	0,6	2,9	0,4	-0,8	-0,3	0,6	1,5	2,6
1.1.2006	0,5	2,8	1,2	-1,1	0,6	0,9	X	2,5
1.1.2007	1,1	2,7	0,9	-0,2	2,6	1,8	0,4	3,2
1.1.2008	0,7	2,6	0,4	-0,0	2,3	1,8	0,4	2,8
1.1.2009	0,6	2,6	0,3	0,3	1,0	0,9	0,6	2,3
1.1.2010	1,2	2,8	1,0	1,5	1,6	1,0	0,9	2,4
1.1.2011	1,4	1,7	1,4	0,0	2,4	1,6	0,3	2,5
1.1.2012	1,6	2,1	1,5	-0,6	3,6	1,9	1,1	2,6
1.1.2013	1,3	1,9	1,2	0,0	2,0	1,2	1,1	2,3
1.1.2014	1,1	1,8	1,0	1,0	2,0	1,4	1,2	2,2
1.1.2015	1,4	2,2	1,3	0,9	2,7	1,4	1,6	2,7
1.1.2016	1,7	2,0	1,5	1,1	3,7	1,4	1,9	2,7

1 Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

2 Bis 1.1.1999 einschl. vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

4 Kraftfahrzeuge

4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern

Passenger cars in use by Länder

Stichtag Reference	Insgesamt ¹ Total	Darunter / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Anzahl / Number									
1.1.2003	39 720 951	5 374 564	6 300 112	1 103 327	1 245 974	259 506	689 861	3 139 695	784 285
1.1.2004	40 017 482	5 428 480	6 370 560	1 095 194	1 259 506	259 171	698 098	3 154 591	787 266
1.1.2005	40 179 477	5 475 997	6 438 300	1 081 067	1 268 280	257 359	692 167	3 157 663	788 675
1.1.2006 ²	40 659 500	5 558 412	6 558 403	1 083 044	1 280 158	258 632	699 861	3 191 979	794 256
1.1.2007	41 019 700	5 620 231	6 649 126	1 086 229	1 292 333	258 180	703 304	3 199 898	800 636
1.1.2008	41 183 594	5 629 358	6 717 050	1 091 164	1 293 427	258 846	712 833	3 247 373	800 300
1.1.2009	41 321 171	5 663 963	6 772 212	1 088 221	1 295 571	259 335	711 450	3 243 845	801 800
1.1.2010	41 737 627	5 718 717	6 862 802	1 105 732	1 308 910	261 172	715 480	3 279 051	809 762
1.1.2011	42 301 563	5 794 361	6 958 119	1 120 360	1 321 092	265 066	725 845	3 325 303	815 906
1.1.2012	42 927 647	5 897 054	7 110 701	1 135 704	1 330 774	269 995	731 283	3 372 935	819 575
1.1.2013	43 431 124	5 989 716	7 214 493	1 149 520	1 337 091	273 406	738 610	3 414 865	820 717
1.1.2014	43 851 230	6 070 405	7 311 093	1 154 106	1 343 315	276 270	742 320	3 441 406	821 255
1.1.2015	44 403 124	6 171 168	7 427 661	1 165 215	1 353 356	280 107	750 510	3 483 965	825 797
1.1.2016	45 071 209	6 282 597	7 550 273	1 178 417	1 369 736	284 484	761 655	3 539 412	832 708

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2004	0,7	1,0	1,1	-0,7	1,1	-0,1	1,2	0,5	0,4
1.1.2005	0,4	0,9	1,1	-1,3	0,7	-0,7	-0,8	0,1	0,2
1.1.2006 ²	1,2	1,5	1,9	0,2	0,9	0,5	1,1	1,1	0,7
1.1.2007	0,9	1,1	1,4	0,3	1,0	-0,2	0,5	0,2	0,8
1.1.2008	0,4	0,2	1,0	0,5	0,1	0,3	1,4	1,5	-0,0
1.1.2009	0,3	0,6	0,8	-0,3	0,2	0,2	-0,2	-0,1	0,2
1.1.2010	1,0	1,0	1,3	1,6	1,0	0,7	0,6	1,1	1,0
1.1.2011	1,4	1,3	1,4	1,3	0,9	1,5	1,4	1,4	0,8
1.1.2012	1,5	1,8	2,2	1,4	0,7	1,9	0,7	1,4	0,4
1.1.2013	1,2	1,6	1,5	1,2	0,5	1,3	1,0	1,2	0,1
1.1.2014	1,0	1,3	1,3	0,4	0,5	1,0	0,5	0,8	0,1
1.1.2015	1,3	1,7	1,6	1,0	0,7	1,4	1,1	1,2	0,6
1.1.2016	1,5	1,8	1,7	1,1	1,2	1,6	1,5	1,6	0,8

Stichtag Reference	Darunter / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Anzahl / Number								
1.1.2003	3 913 594	8 557 282	2 101 783	558 317	2 018 498	1 169 699	1 371 548	1 128 418
1.1.2004	3 940 934	8 628 539	2 111 813	561 800	2 029 729	1 174 710	1 379 402	1 132 892
1.1.2005	3 951 494	8 644 694	2 126 002	563 274	2 031 533	1 175 234	1 387 532	1 135 608
1.1.2006 ²	3 999 780	8 736 168	2 156 503	568 451	2 037 953	1 177 611	1 413 618	1 139 552
1.1.2007	4 031 257	8 814 851	2 178 685	572 347	2 050 076	1 184 323	1 425 921	1 146 964
1.1.2008	4 044 777	8 809 659	2 188 548	574 200	2 050 604	1 184 174	1 427 095	1 147 465
1.1.2009	4 058 368	8 820 040	2 195 226	575 317	2 049 158	1 180 629	1 432 290	1 146 044
1.1.2010	4 110 328	8 902 315	2 223 969	582 159	2 061 040	1 185 187	1 452 553	1 151 673
1.1.2011	4 175 413	9 029 180	2 256 812	587 008	2 072 636	1 190 052	1 476 405	1 157 305
1.1.2012	4 255 217	9 153 264	2 290 720	594 513	2 081 384	1 191 910	1 499 358	1 160 958
1.1.2013	4 320 354	9 264 268	2 320 090	599 509	2 084 165	1 190 580	1 517 779	1 162 296
1.1.2014	4 383 401	9 354 668	2 343 457	603 331	2 086 828	1 188 376	1 534 917	1 161 592
1.1.2015	4 451 016	9 478 829	2 374 497	608 463	2 094 414	1 189 962	1 555 863	1 163 737
1.1.2016	4 528 650	9 639 714	2 410 786	615 611	2 107 126	1 193 889	1 583 822	1 167 684

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2004	0,7	0,8	0,5	0,6	0,6	0,4	0,6	0,4
1.1.2005	0,3	0,2	0,7	0,3	0,1	0,0	0,6	0,2
1.1.2006 ²	1,2	1,1	1,4	0,9	0,3	0,2	1,9	0,3
1.1.2007	0,8	0,9	1,0	0,7	0,6	0,6	0,9	0,7
1.1.2008	0,3	-0,1	0,5	0,3	0,0	-0,0	0,1	0,0
1.1.2009	0,3	0,1	0,3	0,2	-0,1	-0,3	0,4	-0,1
1.1.2010	1,3	0,9	1,3	1,2	0,6	0,4	1,4	0,5
1.1.2011	1,6	1,4	1,5	0,8	0,6	0,4	1,6	0,5
1.1.2012	1,9	1,4	1,5	1,3	0,4	0,2	1,6	0,3
1.1.2013	1,5	1,2	1,3	0,8	0,1	-0,1	1,2	0,1
1.1.2014	1,5	1,0	1,0	0,6	0,1	-0,2	1,1	-0,1
1.1.2015	1,5	1,3	1,3	0,9	0,4	0,1	1,4	0,2
1.1.2016	1,7	1,7	1,5	1,2	0,6	0,3	1,8	0,3

1 Einschl. Fahrzeuge des Technischen Hilfswerk, Bundesgrenzschutz sowie unbekannt.

2 Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

4 Kraftfahrzeuge

4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichen Kennzeichen

First registration of motor vehicles and trailers with official registration number

Jahr Year	Kraftfahrzeuge zusammen	Davon / Of which						Kraftfahrzeuganhänger Trailers
		Kraft-räder ¹ motor cycles ¹	Personen-kraftwagen ² passenger cars ²	Kraftomni-busse einschl. Obusse motor buses including trolley buses	Last-kraftwagen lorries	Sattelzug-maschinen road tractors	sonstige Kraftfahr-zeuge other motor vehicles	
Monat Month	Motor vehicles total	motor cycles ¹	passenger cars ²	motor buses including trolley buses	lorries	road tractors	other motor vehicles	Trailers
Anzahl / Number								
2005	3 832 413	189 264	3 342 122	5 426	222 933	32 460	40 208	235 990
2006	3 990 973	184 617	3 467 961	5 710	249 497	35 689	47 499	270 029
2007	3 704 084	187 284	3 148 163	5 471	274 747	39 782	48 637	265 516
2008	3 650 180	187 420	3 090 040	5 886	275 050	39 024	52 760	260 241
2009	4 240 885	155 058	3 807 175	5 612	204 171	68 869 ³⁾		226 243
2010	3 374 227	138 878	2 916 260	5 219	236 388	27 973	49 509	239 128
2011	3 697 290	141 465	3 173 634	5 042	280 088	35 664	61 397	258 744
2012	3 581 547	140 889	3 082 504	5 139	260 320	31 234	61 461	253 000
2013	3 443 921	138 632	2 952 431	5 824	254 263	30 069	62 702	247 905
2014	3 551 475	148 849	3 036 773	5 651	264 615	34 330	61 257	271 340
2015	3 742 522	158 457	3 206 042	6 137	274 837	36 544	60 505	280 038
2015								
Jan.	238 850	3 700	211 337	439	17 154	3 103	3 117	14 194
Feb.	256 283	8 350	223 254	323	17 928	2 788	3 640	17 482
Mär.	388 381	29 301	323 039	524	25 507	3 833	6 177	31 063
Apr.	347 836	23 164	291 395	544	23 207	3 384	6 142	30 332
Mai	302 888	17 362	256 385	427	20 670	3 061	4 983	28 158
Jun.	367 936	18 713	313 539	452	26 435	3 177	5 620	28 029
Jul.	342 144	18 406	290 196	426	23 553	3 098	6 465	29 246
Aug.	264 591	13 592	226 314	436	17 737	2 187	4 325	21 091
Sep.	313 485	10 433	272 479	369	22 559	2 986	4 659	23 321
Okt.	321 135	6 303	278 372	521	27 424	3 654	4 861	23 961
Nov.	311 580	3 933	272 377	749	27 284	2 984	4 253	18 738
Dez.	287 413	5 200	247 355	927	25 379	2 289	6 263	14 423
2016								
Jan.	248 189	3 723	218 365	458	19 385	3 293	2 965	14 835
Feb.	287 838	9 503	250 146	412	20 984	3 005	3 788	20 324
Jan. - Feb.	536 027	13 226	468 511	870	40 369	6 298	6 753	35 159
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2006	4,1	-2,5	3,8	5,2	11,9	9,9	18,1	14,4
2007	-7,2	1,4	-9,2	-4,2	10,1	11,5	2,4	-1,7
2008	-1,5	0,1	-1,8	7,6	0,1	-1,9	8,5	-2,0
2009	16,2	-17,3	23,2	-4,7	-25,8	-25,0		-13,1
2010	-20,4	-10,4	-23,4	-7,0	15,8	12,5		5,7
2011	9,6	1,9	8,8	-3,4	18,5	27,5	24,0	8,2
2012	-3,1	-0,4	-2,9	1,9	-7,1	-12,4	0,1	-2,2
2013	-3,8	-1,6	-4,2	13,3	-2,3	-3,7	2,0	-2,0
2014	3,1	7,4	2,9	-3,0	4,1	14,2	-2,3	9,5
2015	5,4	6,5	5,6	8,6	3,9	6,4	-1,2	3,2
2015								
Jan.	2,5	-13,8	2,6	17,1	1,8	26,9	-0,1	-5,4
Feb.	5,1	-12,7	6,6	-15,4	2,3	-4,5	-10,7	-5,9
Mär.	9,3	11,4	9,0	20,7	14,3	9,7	-2,7	6,0
Apr.	6,1	3,7	6,3	3,0	7,8	8,0	-1,1	-0,9
Mai	-6,6	-1,6	-6,7	-10,5	-10,3	-0,6	-5,1	3,8
Jun.	12,5	14,6	12,9	22,8	10,2	0,9	2,7	12,5
Jul.	7,0	14,7	7,4	20,7	-2,2	9,2	3,6	7,7
Aug.	5,0	14,1	6,2	28,6	-11,2	0,0	-1,3	4,0
Sep.	4,0	2,7	4,8	-13,2	0,8	-0,9	-13,1	-4,5
Okt.	1,4	-10,5	1,1	1,6	6,4	11,9	-0,4	0,5
Nov.	9,5	4,2	8,9	19,6	15,0	13,9	11,1	10,9
Dez.	8,2	51,2	7,7	11,6	8,1	4,8	2,9	9,3
2016								
Jan.	3,9	0,6	3,3	4,3	13,0	6,1	-4,9	4,5
Feb.	12,3	13,8	12,0	27,6	17,0	7,8	4,1	16,3
Jan. - Feb.	8,3	9,8	7,8	14,2	15,1	6,9	-0,1	11,0

1 Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge. 2 Ab Okt. 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar. 3 Im Zeitraum April bis Dezember 2009 wurden die Sattelzugmaschinen nicht ausgewiesen.

4 Kraftfahrzeuge**4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern***First registration of passenger cars by Länder*

Jahr Year	Insgesamt ¹ (Deutschland)	Davon/Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Monat Month	Total ¹ (Germany)								
Anzahl / Number									
2005	3 342 122	442 203	611 356	85 150	72 924	22 963	141 842	301 780	48 952
2006	3 467 961	457 359	649 379	90 701	75 548	22 529	141 011	286 273	50 668
2007	3 148 163	416 133	608 019	83 896	61 947	21 405	150 703	330 255	40 784
2008	3 090 040	428 638	599 021	77 664	59 186	20 946	149 394	306 342	39 391
2009	3 807 175	522 611	706 095	93 381	90 588	23 369	134 521	355 883	58 604
2010	2 916 260	391 769	544 668	72 927	58 999	19 899	133 032	299 739	39 501
2011	3 173 634	430 096	622 917	79 107	61 097	22 894	133 011	324 112	40 703
2012	3 082 504	423 894	602 494	77 890	58 514	23 172	133 193	315 803	38 236
2013	2 952 431	412 214	587 541	72 739	54 791	21 918	124 637	305 307	35 350
2014	3 036 773	416 293	601 690	74 897	56 810	22 286	127 684	315 433	35 184
2015	3 206 042	430 558	620 649	81 132	59 816	25 342	133 858	343 745	37 246
2015									
Jan.	211 337	28 259	41 912	4 987	3 984	1 476	9 128	22 312	2 520
Feb.	223 254	30 441	46 605	5 346	3 915	1 830	9 295	23 035	2 628
Mär.	323 039	42 817	61 156	7 867	6 026	2 518	15 857	34 495	3 723
Apr.	291 395	38 654	57 716	7 243	5 072	2 336	14 156	33 579	3 289
Mai	256 385	35 297	50 711	6 172	4 402	2 183	9 633	28 040	2 854
Jun.	313 539	42 664	59 071	7 424	6 307	2 609	11 951	35 311	3 583
Jul.	290 196	40 541	58 787	7 092	5 170	2 014	12 356	31 394	3 457
Aug.	226 314	31 282	43 798	5 340	4 659	1 594	8 642	21 033	2 704
Sep.	272 479	34 834	53 379	6 095	4 895	2 100	13 601	29 244	3 064
Okt.	278 372	37 199	53 426	8 042	5 138	2 136	10 385	29 930	3 095
Nov.	272 377	36 304	51 871	7 639	5 112	2 292	9 580	28 538	3 180
Dez.	247 355	32 266	42 217	7 885	5 136	2 254	9 274	26 834	3 149
2016									
Jan.	218 365	29 925	44 239	5 150	3 965	1 500	8 451	22 434	2 369
Feb.	250 146	33 372	51 769	5 678	4 428	1 738	11 331	27 323	2 684
Jan. - Feb.	468 511	63 297	96 008	10 828	8 393	3 238	19 782	49 757	5 053
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year									
2006	3,8	3,4	6,2	6,5	3,6	-1,9	-0,6	-5,1	3,5
2007	-9,2	-9,0	-6,4	-7,5	-18,0	-5,0	6,9	15,4	-19,5
2008	-1,8	3,0	-1,5	-7,4	-4,5	-2,1	-0,9	-7,2	-3,4
2009	23,2	21,9	17,9	20,2	53,1	11,6	-10,0	16,2	48,8
2010	-23,4	-25,0	-22,9	-21,9	-34,9	-14,8	-1,1	-15,8	-32,6
2011	8,8	9,8	14,4	8,5	3,6	15,1	0,0	8,1	3,0
2012	-2,9	-1,4	-3,3	-1,5	-4,2	1,2	0,1	-2,6	-6,1
2013	-4,2	-2,8	-2,5	-6,6	-6,4	-5,4	-6,4	-3,3	-7,5
2014	2,9	1,0	2,4	3,0	3,7	1,7	2,4	3,3	-0,5
2015	5,6	3,4	3,2	8,3	5,3	13,7	4,8	9,0	5,9
2015									
Jan.	2,6	-2,0	1,2	-0,3	7,6	4,2	6,0	5,2	13,5
Feb.	6,6	3,4	9,3	8,0	-0,4	49,6	-10,2	10,2	7,0
Mär.	9,0	5,6	6,6	3,5	10,0	39,0	12,0	10,7	9,3
Apr.	6,3	0,3	2,2	15,8	5,4	22,2	16,1	17,4	6,2
Mai	-6,7	-1,5	-9,5	-3,5	-10,6	2,3	-22,2	-12,1	-9,2
Jun.	12,9	13,7	7,5	12,8	20,1	18,0	22,9	18,6	9,3
Jul.	7,4	4,8	7,6	7,5	10,4	-5,8	18,7	11,4	10,9
Aug.	6,2	13,3	1,5	5,5	9,4	-7,3	-8,1	2,2	-0,6
Sep.	4,8	-0,1	6,5	-5,8	-3,4	15,4	2,5	8,0	7,9
Okt.	1,1	-3,6	-0,8	19,1	4,9	-2,9	0,2	9,1	-3,0
Nov.	8,9	6,3	7,4	25,4	4,8	16,9	3,1	9,2	10,7
Dez.	7,7	2,0	-1,3	10,5	4,2	29,2	23,2	19,4	10,9
2016									
Jan.	3,3	5,9	5,6	3,3	-0,5	1,6	-7,4	0,5	-6,0
Feb.	12,0	9,6	11,1	6,2	13,1	-5,0	21,9	18,6	2,1
Jan. - Feb.	7,8	7,8	8,5	4,8	6,3	-2,1	7,4	9,7	-1,8

1 Ab 2001 einschl. nicht nach Ländern aufteilbare Personenkraftwagen./ Since 2001 incl. Passenger cars not divisible by länder.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

4 Kraftfahrzeuge

4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

First registration of passenger cars by Länder

Jahr Year	Davon/Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Monat Month								
Anzahl / Number								
2005	326 422	702 364	141 019	43 468	142 865	75 705	103 426	79 181
2006	341 399	748 103	146 961	44 396	150 039	77 008	103 215	82 730
2007	323 042	610 193	128 073	37 603	122 478	63 553	80 155	69 525
2008	335 262	588 901	122 916	38 631	117 298	59 576	79 943	66 687
2009	390 118	745 980	176 102	55 032	169 206	86 474	105 125	93 618
2010	301 287	584 925	121 842	37 783	112 282	56 997	76 682	63 296
2011	343 388	612 291	128 385	42 205	121 297	60 854	82 608	68 245
2012	341 867	589 615	123 851	36 687	114 685	57 274	80 426	64 449
2013	323 664	561 074	119 672	32 301	108 967	53 669	77 579	60 385
2014	349 826	582 713	120 597	33 086	111 126	53 893	74 406	60 223
2015	361 241	633 643	130 238	34 770	114 441	55 871	80 423	62 243
2015								
Jan.	23 621	43 093	8 156	2 214	6 873	3 518	5 404	3 840
Feb.	23 457	44 402	8 661	2 353	7 504	3 920	5 524	4 283
Mär.	35 718	63 550	13 133	3 560	12 011	5 833	8 221	6 518
Apr.	35 755	52 713	10 809	2 832	10 025	4 825	6 951	5 353
Mai	29 835	49 293	10 165	2 706	9 307	4 379	6 283	5 053
Jun.	32 368	63 241	12 970	3 555	12 075	5 635	8 389	6 307
Jul.	30 943	56 244	11 843	3 384	9 675	4 754	6 853	5 603
Aug.	23 856	48 120	10 574	2 262	7 930	3 997	5 804	4 666
Sep.	31 423	51 118	13 334	3 076	9 463	4 706	6 960	5 144
Okt.	34 623	54 423	10 608	2 872	9 580	4 890	6 665	5 284
Nov.	31 354	55 779	10 744	3 092	9 963	4 763	6 739	5 329
Dez.	28 288	51 667	9 241	2 864	10 035	4 651	6 630	4 863
2016								
Jan.	23 278	44 969	8 978	2 329	7 294	3 577	5 634	4 200
Feb.	27 243	49 048	9 415	2 500	8 193	4 374	6 168	4 786
Jan. - Feb.	50 521	94 017	18 393	4 829	15 487	7 951	11 802	8 986
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2006	4,6	6,5	4,2	2,1	5,0	1,7	-0,2	4,5
2007	-5,4	-18,4	-12,9	-15,3	-18,4	-17,5	-22,3	-16,0
2008	3,8	-3,5	-4,0	2,7	-4,2	-6,3	-0,3	-4,1
2009	16,4	26,7	43,3	42,5	44,3	45,1	31,5	40,4
2010	-22,8	-21,6	-30,8	-31,3	-33,6	-34,1	-27,1	-32,4
2011	14,0	4,7	5,4	11,7	8,0	6,8	7,7	7,8
2012	-0,4	-3,7	-3,5	-13,1	-5,5	-5,9	-2,6	-5,6
2013	-5,3	-4,8	-3,4	-12,0	-5,0	-6,3	-3,5	-6,3
2014	8,1	3,9	0,8	2,4	2,0	0,4	-4,1	-0,3
2015	3,3	8,7	8,0	5,1	3,0	3,7	8,1	3,4
2015								
Jan.	5,1	5,6	-2,4	-0,3	-0,6	-5,1	8,4	-5,9
Feb.	9,2	9,5	1,9	4,6	-2,3	5,7	11,8	0,5
Mär.	13,7	10,2	11,2	7,7	7,0	5,0	7,5	4,5
Apr.	9,6	5,2	2,2	8,1	1,7	3,3	8,1	1,2
Mai	-3,2	-4,0	-4,1	-12,7	-7,2	-4,1	0,4	-2,8
Jun.	1,4	19,9	13,3	18,7	10,7	9,6	15,7	7,7
Jul.	2,2	9,1	6,5	11,6	2,4	3,2	7,8	4,1
Aug.	3,1	12,0	23,6	-7,2	1,0	1,4	8,1	7,9
Sep.	1,6	5,5	29,4	5,2	-5,1	0,0	12,1	2,5
Okt.	-4,4	4,9	-1,4	1,7	-1,7	4,7	-0,7	1,6
Nov.	-1,0	16,1	12,5	10,9	13,8	9,8	7,9	8,3
Dez.	5,2	10,9	2,5	10,6	14,5	8,8	10,4	9,0
2016								
Jan.	-1,5	4,4	10,1	5,2	6,1	1,7	4,3	9,4
Feb.	16,1	10,5	8,7	6,2	9,2	11,6	11,7	11,7
Jan. - Feb.	7,3	7,5	9,4	5,7	7,7	6,9	8,0	10,6

5 Dienstleistungen

5.1 Index des Umsatzes

Index of turnover

2010 = 100

Jahr Year	darunter/of which					
	Verkehr und Lagerei zusammen	davon Of which				
		Landverkehr und Transport in Rohrfern-leitungen	Schifffahrt	Luftfahrt	Lagerei, sonstige Dienstleistungen für den Verkehr	Post, Kurier und Expressdienste
Quartal Quarter	Transportation and storage total (WZ 2008: H)	Land transport, transport via pipelines (WZ 2008: 49)	Water transport (WZ 2008: 50)	Air transport (WZ 2008: 51)	Warehousing and support activities for transportation (WZ 2008: 52)	Postal and courier activities (WZ 2008: 53)
2009	93,2	95,4	85,7	97,0	91,3	99,3
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	105,7	105,1	101,3	111,0	106,2	106,0
2012	107,3	107,6	103,5	113,5	106,9	106,9
2013	107,5	108,2	92,9	116,8	108,5	110,6
2014	109,8	111,4	92,8	117,8	110,9	113,4
2015	110,7 p	112,5 p	93,2 p	119,3 p	111,1 p	115,8 p
2013						
1. Quartal	100,9	98,5	89,0	104,9	102,7	110,3
2. Quartal	108,0	108,2	96,4	118,0	109,8	105,6
3. Quartal	110,8	111,7	97,5	131,8	110,3	108,4
4. Quartal	110,4	114,2	88,8	112,2	111,2	118,3
2014						
1. Quartal	102,7	104,3	82,7	102,1	104,7	112,1
2. Quartal	109,2	111,1	93,4	118,6	110,2	109,6
3. Quartal	112,6	114,5	94,7	131,4	113,3	109,6
4. Quartal	114,8	115,8	100,6	119,1	115,2	122,5
2015						
1. Quartal	104,4	104,5	88,3	102,2	106,3	115,8
2. Quartal	109,6	111,3	95,3	120,1	110,0	110,5
3. Quartal	113,9 p	116,1 p	98,2 p	136,3 p	113,1 p	110,3 p
4. Quartal	114,7 p	118,1 p	90,9 p	118,6 p	114,8 p	126,5 p
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2010	7,3	4,8	16,7	3,1	9,5	0,7
2011	5,7	5,1	1,3	11,0	6,2	6,0
2012	1,5	2,4	2,2	2,3	0,7	0,8
2013	0,2	0,6	-10,2	2,9	1,5	3,5
2014	2,1	3,0	-0,1	0,9	2,2	2,5
2015	0,8	1,0	0,4	1,3	0,2	2,1
2013						
1. Quartal	-0,5	-1,7	-6,2	4,1	0,1	2,5
2. Quartal	0,9	-0,2	-8,9	7,3	2,5	3,5
3. Quartal	0,5	1,9	-11,7	1,1	1,5	6,0
4. Quartal	0,0	1,8	-13,7	-0,7	1,7	2,2
2014						
1. Quartal	1,8	5,9	-7,1	-2,7	1,9	1,6
2. Quartal	1,1	2,7	-3,1	0,5	0,4	3,8
3. Quartal	1,6	2,5	-2,9	-0,3	2,7	1,1
4. Quartal	4,0	1,4	13,3	6,1	3,6	3,6
2015						
1. Quartal	1,7	0,2	6,8	0,1	1,5	3,3
2. Quartal	0,4	0,2	2,0	1,3	-0,2	0,8
3. Quartal	1,2	1,4	3,7	3,7	-0,2	0,6

5 Dienstleistungen**5.2 Index der Beschäftigung***Index of employment*

2010 = 100

Jahr Year	darunter/of which					
	Verkehr und Lagerei zusammen <i>Transportation and storage total (WZ 2008: H)</i>	davon <i>Of which</i>				
		Landverkehr und Transport in Rohrfern-leitungen <i>Land transport, transport via pipelines (WZ 2008: 49)</i>	Schifffahrt <i>Water transport (WZ 2008: 50)</i>	Luftfahrt <i>Air transport (WZ 2008: 51)</i>	Lagerei, sonstige Dienstleistungen für den Verkehr <i>Warehousing and support activities for transportation (WZ 2008: 52)</i>	Post, Kurier und Expressdienste <i>Postal and courier activities (WZ 2008: 53)</i>
Quartal Quarter						
2009	98,9	97,2	103,3	101,7	99,1	100,9
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	103,5	103,2	102,3	109,5	105,1	101,1
2012	105,6	105,0	99,7	112,4	108,1	102,8
2013	107,2	107,2	96,5	112,3	109,8	103,8
2014	109,6	109,9	89,6	114,2	113,8	104,6
2015	112,4 p	112,8 p	93,4 p	114,5 p	117,6 p	106,4 p
2013						
1. Quartal	105,8	105,5	95,0	112,3	108,5	102,9
2. Quartal	106,7	106,9	99,1	112,3	109,0	103,2
3. Quartal	108,3	108,4	99,0	112,5	111,0	104,6
4. Quartal	107,9	108,0	92,8	112,2	110,9	104,6
2014						
1. Quartal	108,1	108,7	88,4	113,4	111,7	103,6
2. Quartal	109,0	109,6	92,0	114,8	112,5	103,9
3. Quartal	110,8	111,2	92,0	115,0	115,4	105,3
4. Quartal	110,4	110,2	86,1	113,7	115,5	105,7
2015						
1. Quartal	110,6	110,5	91,8	114,6	115,4	105,6
2. Quartal	111,7	111,8	96,2	115,2	116,2	106,4
3. Quartal	113,6 p	114,6 p	95,9 p	114,4 p	119,0 p	106,2 p
4. Quartal	113,8 p	114,2 p	89,9 p	114,1 p	119,8 p	107,5 p
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2010	1,1	2,9	-3,2	-1,7	0,9	-0,9
2011	3,5	3,2	2,3	9,5	5,1	1,1
2012	2,0	1,7	-2,5	2,6	2,9	1,7
2013	1,5	2,1	-3,2	-0,1	1,6	1,0
2014	2,2	2,5	-7,2	1,7	3,6	0,8
2015	2,6	2,6	4,2	0,3	3,3	1,7
2013						
1. Quartal	1,2	1,5	-3,1	-0,2	1,8	0,6
2. Quartal	1,5	2,1	-3,2	-0,2	1,8	0,7
3. Quartal	1,9	2,4	-3,1	-0,1	1,7	1,6
4. Quartal	1,4	2,2	-3,5	0,0	1,3	1,0
2014						
1. Quartal	2,2	3,0	-6,9	1,0	2,9	0,7
2. Quartal	2,2	2,5	-13,1	1,2	6,0	2,4
3. Quartal	2,3	2,6	-7,1	2,2	4,0	0,7
4. Quartal	2,3	2,0	-7,2	1,3	4,1	1,1
2015						
1. Quartal	2,3	1,7	3,8	1,1	3,3	1,9
2. Quartal	2,5	2,0	4,6	0,3	3,3	2,4
3. Quartal	2,5	3,1	4,2	-0,5	3,1	0,9

6 Gewerbe- und abmeldungen im Verkehr

6.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr

Business registrations in the transport sector

Jahr Year	Insgesamt * Total *	Darunter/ Of which					
		Verkehr und Lagerei zusammen Transportation and storage total (WZ 2008: H)	darunter of which	darunter Gewerbeanmeldungen nach Wirtschaftszweigen of which business registrations by economic activity			
Monat Month			Betriebs- gründungen real new establishments	Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines (WZ 2008: 49)	darunter of which	Post-, Kurier-u. Expressdienste Postal and courier activities (WZ 2008: 53)	darunter of which
					Betriebs- gründungen real new establishments		Betriebs- gründungen real new establishments
Anzahl / Number							
2008	833 281	27 906	5 984	13 878	2 428	7 489	747
2009	864 415	26 226	5 340	13 328	2 413	7 163	701
2010	862 986	26 891	5 163	13 423	2 317	7 429	695
2011	821 207	27 404	5 069	13 645	2 304	7 338	654
2012	757 371	25 006	4 866	12 202	2 143	6 477	585
2013	755 048	23 824	4 506	11 628	1 994	6 355	573
2014	722 285	20 517	4 449	10 618	1 996	4 909	551
2015	706 876	20 789	4 690	10 951	2 006	5 032	751
2014							
Dez.	50 674	1 517	373	825	181	332	33
2015							
Jan.	71 723	2 091	452	1 123	211	481	59
Feb.	59 824	1 832	442	930	196	458	70
Mär.	68 646	2 041	546	1 047	192	524	149
Apr.	59 807	1 785	418	994	217	405	53
Mai	51 910	1 441	309	791	138	306	38
Jun.	60 169	1 749	402	905	153	416	65
Jul.	59 786	1 771	384	910	137	445	58
Aug.	53 263	1 542	337	810	139	367	59
Sep.	59 614	1 735	370	966	181	386	43
Okt.	58 805	1 739	335	936	146	452	51
Nov.	53 773	1 616	352	787	144	428	53
Dez.	49 556	1 447	343	752	152	364	53
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2009	3,7	-6,0	-10,8	-4,0	-0,6	-4,4	-6,2
2010	-0,2	2,5	-3,3	0,7	-4,0	3,7	-0,9
2011	-4,8	1,9	-1,8	1,7	-0,6	-1,2	-5,9
2012	-7,8	-8,8	-4,0	-10,6	-7,0	-11,7	-10,6
2013	-0,3	-4,7	-7,4	-4,7	-7,0	-1,9	-2,1
2014	-4,3	-13,9	-1,3	-8,7	0,1	-22,8	-3,8
2015	-2,1	1,3	5,4	3,1	0,5	2,5	36,3
2014							
Dez.	6,0	0,3	25,2	10,3	30,2	-21,1	-21,4
2015							
Jan.	-6,9	-7,6	-4,0	-1,2	-3,2	-9,8	11,3
Feb.	-4,4	-2,2	0,9	-1,6	5,9	-4,8	-4,1
Mär.	4,6	11,4	32,8	8,5	4,3	32,3	175,9
Apr.	-0,3	10,3	21,5	18,5	55,0	13,1	32,5
Mai	-10,2	-10,6	-12,7	-2,7	-11,5	-25,7	-30,9
Jun.	8,6	9,7	26,0	13,6	4,8	8,9	66,7
Jul.	-2,5	3,6	10,3	0,1	-13,8	5,5	20,8
Aug.	-1,6	9,2	8,4	13,1	9,4	1,9	63,9
Sep.	-2,6	-3,1	1,1	3,9	4,6	-8,5	16,2
Okt.	-4,7	-0,5	-8,2	0,2	-15,1	7,4	30,8
Nov.	-2,1	4,3	0,9	-2,6	-7,1	9,7	20,5
Dez.	-2,2	-4,6	-8,0	-8,8	-16,0	9,6	60,6

* Gewerbeanmeldungen insgesamt: Betriebsgründungen, sonstige Neugründungen, Gründungen nach dem Umwandlungsgesetz, Zuzüge und Übernahmen.

* Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, business start-ups pursuant to the reorganisation law, changing of residence of existing establishments and takeovers.

6 Gewerbe- und abmeldungen im Verkehr

6.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr

Business deregistrations in the transport sector

Jahr Year	Insgesamt * Total *	Darunter/ Of which					
		Verkehr und Lagerei zusammen <i>Transportation and storage total</i> (WZ 2008: H)	darunter of which Betriebs- aufgaben <i>real closing downs</i>	darunter Gewerbeabmeldungen nach Wirtschaftszweigen <i>of which business deregistrations by economic activity</i>			
Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung <i>Land transport, transport via pipelines</i> (WZ 2008: 49)	darunter of which Betriebs- aufgaben <i>real closing downs</i>			Post-, Kurier-u. Expressdienste <i>Postal and courier activities</i> (WZ 2008: 53)	darunter of which Betriebs- aufgaben <i>real closing downs</i>		
Monat Month							
Anzahl / Number							
2008	732 275	29 124	5 552	15 504	2 591	8 135	1 074
2009	728 318	28 496	6 349	14 546	2 543	8 588	1 866
2010	713 812	27 340	6 113	13 790	2 445	8 390	1 767
2011	715 136	27 508	5 191	14 281	2 375	7 605	996
2012	710 932	27 376	5 110	14 084	2 536	7 310	701
2013	696 335	25 907	4 720	13 412	2 332	6 935	679
2014	693 485	25 155	4 523	12 982	2 254	6 548	614
2015	675 511	22 695	4 455	12 270	2 243	5 478	605
2014							
Dez.	72 566	2 209	439	1 204	239	517	51
2015							
Jan.	72 968	2 410	492	1 279	274	574	59
Feb.	56 043	1 897	359	962	185	467	39
Mär.	62 538	2 167	439	1 122	207	528	73
Apr.	50 921	1 861	381	1 026	204	459	53
Mai	44 392	1 572	308	861	150	365	46
Jun.	53 066	1 825	354	1 027	175	403	43
Jul.	54 833	1 865	366	1 010	184	452	44
Aug.	48 343	1 681	305	892	149	434	42
Sep.	52 567	1 719	331	945	158	421	43
Okt.	53 430	1 826	327	968	148	458	50
Nov.	54 272	1 709	340	952	178	421	52
Dez.	72 138	2 163	453	1 226	231	496	61
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2009	-0,5	-2,2	14,4	-6,2	-1,9	5,6	73,7
2010	-2,0	-4,1	-3,7	-5,2	-3,9	-2,3	-5,3
2011	0,2	0,6	-15,1	3,6	-2,9	-9,4	-43,6
2012	-0,6	-0,5	-1,6	-1,4	6,8	-3,9	-29,6
2013	-2,1	-5,4	-7,6	-4,8	-8,0	-5,1	-3,1
2014	-0,4	-2,9	-4,2	-3,2	-3,3	-5,6	-9,6
2015	-2,6	-9,8	-1,5	-5,5	-0,5	-16,3	-1,5
2014							
Dez.	7,9	1,4	18,3	7,1	29,2	-13,4	13,3
2015							
Jan.	-11,5	-23,0	-5,2	-19,8	2,2	-29,3	-6,3
Feb.	-5,2	-23,0	-19,7	-21,1	-14,7	-32,7	-44,3
Mär.	6,4	-3,1	7,9	2,4	13,1	-13,2	9,0
Apr.	-3,7	-8,2	12,1	-1,2	19,3	-13,2	39,5
Mai	-9,9	-17,9	-15,6	-14,1	-17,1	-27,1	-27,0
Jun.	6,7	0,5	14,2	10,5	11,5	-8,4	19,4
Jul.	-3,3	-8,0	-7,3	-9,9	-10,2	-16,0	-15,4
Aug.	-1,5	-4,3	1,0	-1,0	-2,6	-8,6	7,7
Sep.	-1,9	-12,3	-2,9	-2,7	0,0	-20,0	-6,5
Okt.	-3,7	-1,7	0,9	-1,8	-8,1	0,0	19,0
Nov.	0,5	-2,8	1,8	3,6	10,6	-6,4	10,6
Dez.	-0,6	-2,1	3,2	1,8	-3,3	-4,1	19,6

* Gewerbeabmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, sonstige Stilllegungen, Aufgaben nach dem Umwandlungsgesetz, Fortzüge und Übergaben.

* Total business deregistrations: Real closing downs of establishments, other closing downs of establishment, business closures pursuant to the reorganisations law, changing of residence of existing establishments and complete giving ups of establishments.

7 Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr*Consumer price index *
Transport

2010 = 100

Jahr ¹ Year	Verkehr insgesamt Transport total	Davon / Of which					Verkehrsdienstleistungen transport services
		Kauf von Fahrzeugen purchase of vehicles		Waren und Dienstleistungen für Fahrzeuge Goods and services for vehicles			
		zusammen total	darunter / of which		zusammen total	darunter / of which	
Kraftwagen (ohne Wohnmobile) motor cars (excluding campers)			Kraft- und Schmierstoffe fuels and lubricants	Wartung und Reparatur maintenance and repair			
Monat Month							
2010 = 100							
2005	89,3	94,4	94,6	88,4	86,1	88,8	83,7
2006	92,0	96,0	96,2	91,4	90,9	90,3	87,2
2007	95,5	99,4	99,7	94,9	94,5	93,9	90,6
2008	98,6	100,0	100,3	99,0	100,9	96,4	94,7
2009	96,7	100,0	100,2	94,9	90,1	99,3	98,0
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	104,5	100,9	100,8	106,3	111,2	102,3	103,2
2012	107,7	101,0	100,9	110,5	117,4	105,1	107,5
2013	107,5	100,8	100,5	109,5	113,4	108,1	110,3
2014	107,3	101,2	100,8	108,0	108,6	111,2	113,5
2015	105,5	102,2	101,8	103,7	97,8	114,3	116,3
2015							
Feb.	104,3	101,7	101,3	102,1	95,3	113,4	115,6
Mär.	105,7	102,1	101,7	104,2	99,3	113,5	115,9
Apr.	106,5	102,2	101,8	105,4	101,5	113,8	116,2
Mai	107,2	102,3	101,9	106,6	103,8	114,1	116,2
Jun.	107,0	102,3	101,8	106,4	103,6	114,2	116,0
Jul.	107,4	102,4	102,0	106,7	104,0	114,3	116,9
Aug.	106,3	102,3	101,9	104,8	99,7	114,6	117,0
Sep.	105,0	102,3	101,9	102,8	95,4	115,2	116,5
Okt.	104,6	102,5	102,0	102,0	93,9	114,9	116,7
Nov.	104,8	102,5	102,0	102,5	94,6	115,2	116,2
Dez.	103,7	102,7	102,3	100,5	90,4	115,5	116,5
2016							
Jan.	102,9	103,0	102,5	98,8	86,8	115,6	117,3
Feb.	102,5	103,0	102,5	98,1	84,9	116,0	117,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2006	3,0	1,7	1,7	3,4	5,6	1,7	4,2
2007	3,8	3,5	3,6	3,8	4,0	4,0	3,9
2008	3,2	0,6	0,6	4,3	6,8	2,7	4,5
2009	-1,9	0,0	-0,1	-4,1	-10,7	3,0	3,5
2010	3,4	0,0	-0,2	5,4	11,0	0,7	2,0
2011	4,5	0,9	0,8	6,3	11,2	2,3	3,2
2012	3,1	0,1	0,1	4,0	5,6	2,7	4,2
2013	-0,2	-0,2	-0,4	-0,9	-3,4	2,9	2,6
2014	-0,2	0,4	0,3	-1,4	-4,2	2,9	2,9
2015	-1,7	1,0	1,0	-4,0	-9,9	2,8	2,5
2015							
Feb.	-2,5	0,8	0,8	-5,5	-12,6	3,0	3,0
Mär.	-1,0	1,5	1,5	-3,4	-8,7	2,6	3,6
Apr.	-1,0	1,4	1,3	-3,1	-8,2	2,6	2,5
Mai	-0,6	1,3	1,3	-2,2	-6,3	2,7	2,8
Jun.	-1,2	1,0	0,9	-3,0	-7,6	2,7	2,4
Jul.	-1,0	1,1	1,0	-2,6	-7,1	2,7	1,7
Aug.	-1,7	0,9	0,8	-3,7	-9,4	2,6	1,7
Sep.	-2,8	0,8	0,8	-5,7	-13,6	3,2	2,3
Okt.	-2,5	1,1	0,9	-5,4	-13,0	2,7	2,0
Nov.	-1,5	1,1	0,9	-3,8	-9,8	2,8	2,7
Dez.	-1,0	1,2	1,2	-2,5	-7,5	2,6	1,7
2016							
Jan.	-0,4	1,4	1,2	-1,6	-5,8	2,2	1,6
Feb.	-1,7	1,3	1,2	-3,9	-10,9	2,3	1,5

* Abgrenzung nach dem Systematischen Verzeichnis der Einnahmen und Ausgaben der privaten Haushalte (SEA) in der für den Verbraucherpreisindex geltenden Fassung.