

14. MRZ. 2009



STATISTISCHE BERICHTE

Z 643



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.Nr.VII/31/4

Erschienen am 3. September 1958

1
3 L 5 k

Die Ausgaben von Bund, Ländern und Gemeinden
für den Straßenbau und ihre Finanzierung
im Rechnungsjahr 1956

(7168)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

| | <u>Seite</u> |
|---|--------------|
| 1. Vorbemerkungen | 3 |
| 2. Gesamtbetrag der Ausgaben und ihre Arten | 4 |
| 3. Ausgaben nach Straßenarten | 7 |
| 4. Finanzierung der Ausgaben | 8 |

Tabellenteil

| | |
|--|----|
| 1. Ausgaben für das Straßenwesen im Rechnungsjahr 1956 nach Art der Ausgaben | |
| a) Ausgaben der Gebietskörperschaften | 9 |
| b) Ausgaben nach Ländern | 10 |
| 2. Zuweisungen und Darlehen für das Straßenwesen zwischen Gebietskörperschaften im Rechnungsjahr 1956 und 1955 | 18 |
| 3. Spezielle Deckungsmittel für das Straßenwesen | |
| a) Rechnungsjahre 1956 und 1955 nach Art der Gebietskörperschaften | 19 |
| b) Rechnungsjahr 1956 nach Ländern | 20 |
| 4. Ausgaben für das Straßenwesen im Rechnungsjahr 1956 nach Ländern und Straßenarten | 24 |
| 5. Ausgaben für Neubau von Straßen in den Rechnungsjahren 1953 bis 1956 | 25 |

1. Vorbemerkungen

Aus der Rechnungsstatistik von Bund, Ländern und Gemeinden (Gv.) werden alljährlich die Ausgaben und Einnahmen dieser Gebietskörperschaften für das Straßenwesen ermittelt und vorweg gesondert veröffentlicht. Der nachstehende Bericht bringt die vorläufigen Ergebnisse für das Rechnungsjahr 1956. Für die zurückliegenden Jahre wird auf die Statistischen Berichte VII/31/2 (Rj. 1948 bis 1954) und VII/31/3 (Rj. 1955) verwiesen.

Die Statistik erfaßt unter dem Verwaltungszweig "Straßenwesen" die unmittelbar für Bau und Unterhaltung der Straßen einschließlich aller Nebenanlagen (Parkplätze, Brücken, Verkehrszeichen usw.) geleisteten Ausgaben. Die Ausgaben für den Wegebau sind einbezogen, soweit sie nicht für Wirtschaftswege der Landwirtschaft gegeben und als solche statistisch der "Förderung der Landwirtschaft" zugeordnet sind. Unter den Ausgaben sind ferner die Kosten für den Schuldendienst, die Verwaltungskosten, die Zuschüsse an Baulastträger, die nicht Gebietskörperschaften sind, u.dgl. mehr enthalten. Für den Schuldendienst muß die Einschränkung gemacht werden, daß bei den staatlichen Körperschaften nur die Beträge miterfaßt sind, die auf die einzelnen Verwaltungszweige, d.h. also hier auf das Straßenwesen aufgeteilt werden können. Das gleiche gilt auf der Einnahmeseite für die Darlehensaufnahmen. Bei einer Reihe von Ländern werden Schuldendienst und Schuldenaufnahmen nur global für den Gesamthaushalt nachgewiesen.

Nicht enthalten sind die Kosten der Länder und Gemeinden für die Verkehrspolizei sowie der Straßenbauaufwand des Bundes, der aus dem Verteidigungshaushalt gezahlt wird.

Nach der Systematik der Finanzstatistik werden Zuweisungen und Darlehen zwischen den erfaßten Gebietskörperschaften zur Vermeidung von Doppelzählungen ausgeschaltet. Die Doppelzählungen können sowohl von der Einnahmeseite als auch von der Ausgabeseite her ausgeschaltet werden. Die unmittelbaren Ausgaben, die von der Ausgabenseite her bereinigt sind, geben den Umfang der Aufgabenerfüllung wieder, Eigenausgaben, die von der Einnahmeseite her bereinigt sind, die Lastenverteilung.

Die Abweichungen zwischen dem Gesamtbetrag der unmittelbaren Ausgaben und dem der Eigenausgaben ergeben sich im wesentlichen aus denjenigen Ausgaben des Bundes und der Länder, die bei anderen Verwaltungszweigen verbucht (z.B. Kriegsschädenbeseitigung, Förderung der Landwirtschaft, Arbeitsbeschaffung), bei den Gemeinden dagegen für den Straßen- und Wegebau verwendet werden.

Bei einer Zusammenfassung mehrerer Rechnungsjahre führen außerdem die Zuführungen an Rücklagen und die Tilgungen zu Doppelzählungen, da in anderen Jahren der aus Rücklagemitteln bzw. aus Darlehen finanzierte unmittelbare Aufwand erfaßt wird. Diese Ausgaben sind deshalb in den Tabellen gesondert von den übrigen Ausgaben der Vermögensbewegung dargestellt.

2. Gesamtbetrag der Ausgaben und ihre Arten

Nachdem bereits im Vorjahr dem Straßenbau wesentlich erhöhte Mittel zugeflossen sind, ist für die Ausgaben des Rechnungsjahres 1956 in der Summe von Bund, Ländern und Gemeinden (Gv.) nochmals ein kräftiger Anstieg zu verzeichnen. Nach den vorläufigen Ergebnissen der Jahresrechnungstatistik erreichen sie einen Gesamtbetrag von 3,2 Mrd. DM und liegen damit um fast eine halbe Milliarde DM über den Ausgaben des Rechnungsjahres 1955. An dem Gesamthaushalt der öffentlichen Verwaltung ist im Laufe der letzten Jahre der Straßenbau in wachsendem Umfang beteiligt gewesen. Sein Anteil, der 1951 noch 3,5 vH betrug, hat sich bis 1955 auf 5,3 vH erhöht und 1956 auf gleicher Höhe gehalten. Die Feststellung des wachsenden Anteils gilt gleichermaßen für die einzelnen Ebenen der öffentlichen Verwaltung, wenn auch - entsprechend der Aufgaben- und Lastenverteilung - die Gewichte unterschiedlich sind.

Unmittelbare Ausgaben für das Straßenwesen

in den Rechnungsjahren 1954 bis 1956

- Mill. DM -

| Körperschaft | 1954 | 1955 | 1956 |
|----------------------|---------|---------|---------------------|
| Bund | 292,2 | 471,5 | 675,8 ¹⁾ |
| Länder | 293,0 | 399,1 | 443,9 |
| Stadtstaaten | 72,9 | 111,8 | 161,7 |
| Bezirksverbände | 116,2 | 124,4 | 103,2 |
| Landkreise | 229,4 | 288,8 | 311,1 |
| Gemeinden | 1 029,2 | 1 335,8 | 1 506,0 |
| Insgesamt .. | 2 032,9 | 2 731,5 | 3 201,6 |

1) Außerdem durch die Öffa 100,6 Mill. DM.

Die Zunahme des Aufwandes ist zum größten Teil auf höhere Ausgaben des Bundes zurückzuführen, die um mehr als 40 vH den Vorjahresbetrag überschreiten. Die Bundesmittel enthalten auch den Finanzierungsbeitrag an die Deutsche Gesellschaft für öffentliche Arbeiten (Öffa) auf Grund des Verkehrsfinanzgesetzes¹⁾. Sie enthalten aber nicht die Mittel, die durch die Gesellschaft im Anleihewege bei Dritten beschafft und für Straßenbauarbeiten verwendet worden sind²⁾. In Rechnungsjahr 1955 war die Höhe der aus eigenen Anleihen gedeckten Ausgaben verhältnismäßig niedrig (8,8 Mill. DM).

1) Statistisch ist der Finanzierungsbeitrag des Bundes als Bauaufwand nachgewiesen.- 2) Abschnitt IV Art. 1 - 3 des Verkehrsfinanzgesetzes.

Im Rechnungsjahr 1956 hat die Öffa jedoch noch zusätzlich 100,6 Mill.DM ausgegeben, von denen 95,8 Mill.DM für den Ausbau des Autobahnnetzes und 4,8 Mill.DM für Zinsen und Verwaltungskosten verwendet wurden.

Die Zunahme des Gesamtaufwandes aller Gebietskörperschaften wird naturgemäß durch höhere Bauausgaben hervorgerufen. Diese sind gegenüber dem Vorjahr um mehr als 300 Mill.DM auf 1 895,5 Mill.DM angewachsen und belaufen sich damit auf 59,2 vH der Ausgaben für das Straßenwesen insgesamt. Ein verhältnismäßig geringer Teil der Bauausgaben stellt jedoch "Reinen Neubau" dar 3). Im Rechnungsjahr 1956 wurden von Bund, Ländern und Gemeinden (Gv.) rund 30 vH der Bausumme für die erstmalige Herstellung von Straßen verwendet. Diese, ab Rechnungsjahr 1953 zur Verfügung stehenden Angaben zeigen zwar eine ansteigende Entwicklung, lassen aber auch erkennen, daß die Gebietskörperschaften in den zurückliegenden Jahren mehr durch Um-, Aus- und Erweiterungsbauten, d.h. durch Verbreiterung der Straßen, Verbesserung der Oberflächen u.dgl., das bestehende unzureichende Straßennetz den erhöhten Anforderungen anzupassen hatten, als neue Verkehrswege zu schaffen.

Seit dem Rechnungsjahr 1953 haben für "Reinen Neubau" im einzelnen aufgewendet (Mill.DM):

| Gebietskörperschaft | Rechnungsjahr | | | |
|---------------------|---------------|-------|-------|-------|
| | 1953 | 1954 | 1955 | 1956 |
| Bund | 73,6 | 56,5 | 194,8 | 175,4 |
| Länder | 2,1 | 4,3 | 3,5 | 6,9 |
| Landschaftsverbände | - | - | - | - |
| Stadtstaaten | 8,8 | 14,1 | 24,9 | 39,1 |
| Gemeinden (Gv.) .. | 205,3 | 253,7 | 323,5 | 376,6 |

In der Summe der 4 Jahre sind somit 1 763,3 Mill.DM für den Neubau von Straßen aufgewendet worden, von denen die kommunalen Gebietskörperschaften rd. zwei Drittel verausgabten.

Im Zuge der Intensivierung des Straßenbaues haben sich die laufenden Ausgaben ebenfalls erhöht. Zu ihnen gehören - als betragsmäßig am stärksten ins Gewicht fallend - die Ausgaben für die Unterhaltung (einschl. kleinerer Instandsetzungen) und die Arbeiterlöhne. Bei den Ländern sind im allgemeinen die Straßenwärterlöhne dem Unterhaltungsaufwand zugerechnet. Die Arbeiterlöhne sowie die übrigen Personalausgaben dürften teilweise unter dem Einfluß der allgemeinen tariflichen Verbesserungen gestiegen sein.

3) Vgl. Tab. 5.

Ausgaben für das Straßenwesen
in den Rechnungsjahren 1954 bis 1956

- Mill. DM -

| Art der Ausgaben | Rechnungsjahr | | |
|---|---------------|---------|--------------------|
| | 1954 | 1955 | 1956 ¹⁾ |
| I. Vermögensunwirksame Ausgaben | | | |
| Arbeiterlöhne | 164,2 | 173,6 | 199,5 |
| Sonstige Personalausgaben | 97,8 | 103,6 | 125,0 |
| Unterhaltung von unbewegl. Vermögen | 441,3 | 497,7 | 542,7 |
| Zinsen (nur Gemeinden) ... | 29,4 | 39,6 | 51,0 |
| Übrige Ausgaben | 83,2 | 115,6 | 134,4 |
| Zusammen | 815,9 | 930,1 | 1 052,7 |
| II. Vermögenswirksame Ausgaben | | | |
| Bauten und große Instandsetzungen | 1 036,8 | 1 574,3 | 1 895,5 |
| Neuanschaffung v. bewegl. Vermögen | 10,5 | 14,5 | 15,6 |
| Erwerb v. Grundvermögen ²⁾ .. | 64,7 | 86,6 | 88,1 |
| Gewährung von Darlehen ... | 6,3 | 4,2 | 6,4 |
| Zusammen | 1 118,3 | 1 679,6 | 2 005,6 |
| Summe I und II | 1 934,2 | 2 609,7 | 3 058,2 |
| Außerdem: | | | |
| Zuführungen an Rücklagen .. | 64,6 | 75,0 | 90,1 |
| Tilgung (nur Gemeinden) .. | 34,1 | 46,7 | 53,3 |
| Insgesamt ... | 2 032,9 | 2 731,5 | 3 201,6 |

1) Vorläufige Ergebnisse.- 2) 1954 nur Gemeinden, Grundstücks-käufe der staatlichen Ebene mit den Zuführungen an Rücklagen erfaßt.

Unter den als "Übrige Ausgaben" zusammengefaßten Beträgen sind 14,4 Mill. DM Zuweisungen an Träger von Straßenbaulasten enthalten, die nicht Gebietskörperschaften sind (Bahn, Zweckverbände u.dgl.).

Außerdem sind hierunter die Ausgaben erfaßt, die durch Straßenbauarbeiten für Dritte entstehen. Diese Arbeiten, die ausschließlich von Gemeinden und gegen Entgelt durchgeführt werden, sei es durch Ersatz der Kosten von Privaten oder Erstattung von anderen Verwaltungszweigen, machen schätzungsweise 40 bis 50 vH der bei den kreisfreien Städten und kreisangehörigen Gemeinden nachgewiesenen "Übrigen Ausgaben" aus.

3. Ausgaben nach Straßenarten

Die Aufgliederung der Ausgaben nach Straßenarten wird statistisch nur für die staatliche Ebene durchgeführt, im wesentlichen also für Bundesautobahnen, Bundesstraßen und Landstraßen I. Ordnung. Diese Aufgliederung läßt sich durch den Aufwand der Landkreise als Träger der Baulast für die Landstraßen II. Ordnung ergänzen.

Nach dieser Abgrenzung floß von dem Gesamtbetrag, den Bund, Länder, Gemeinden und Gemeindeverbände im Rechnungsjahr 1956 für das Straßenwesen verausgabten, fast genau die Hälfte den klassifizierten Straßen einschl. der ihnen zurechenbaren Straßenbaubehörden der Länder und die Hälfte den nichtklassifizierten Straßen zu. Durch die im Berichtsjahr erstmalig feststellbare stärkere Zunahme der staatlichen gegenüber den gemeindlichen Mitteln, hat sich der Anteil der klassifizierten Straßen weiterhin erhöht. Die Vergleichbarkeit mit dem Vorjahr bei den einzelnen Straßenarten ist insofern nicht vollständig möglich, als die Kosten der Straßenbaubehörden der Länder, die bis zum Rechnungsjahr 1955 schätzungsweise auf die Straßenarten aufgeteilt waren, nunmehr gesondert erfaßt sind. Diese Änderung ist im Interesse einer genaueren Feststellung des unmittelbaren Aufwandes für Straßen vorgenommen worden. Die Kosten der Straßenverwaltung der Länder werden mit 92,9 Mill. DM angegeben. Sie enthalten auch die Kosten der Verwaltung der Bundesstraßen die den Ländern als Auftragsverwaltung übertragen ist. Aus Vergleichsgründen sind die Verwaltungskosten der Landschaftsverbände in Nordrhein-Westfalen in diesen Betrag eingerechnet.

Die Änderung in der finanzstatistischen Nachweisung bewirkt, daß die Ausgaben für die einzelnen klassifizierten Straßen von 1955 auf 1956 nicht oder nur wenig gestiegen sind. Eine Ausnahme machen jedoch die Bundesstraßen, für die der Bund unmittelbar fast 200 Mill. DM mehr aufwendete. Im einzelnen wurden verausgabt (Mill. DM) für

| Art der Straßen | Rechnungsjahr | |
|--|---------------|---------|
| | 1955 | 1956 |
| Bundesautobahnen | 210,5 | 214,4 |
| Bundesstraßen | 309,1 | 504,1 |
| Landstraßen I. Ord. | 484,4 | 472,7 |
| " II. " | 313,7 | 321,2 |
| Sonstige Straßen, Wege, Brücken | 1 413,8 | 1 596,1 |
| Straßenbaubehörden | . | 92,9 |

4. Finanzierung der Ausgaben

Der Straßenhaushalt ist bei allen öffentlichen Baulastträgern weitgehend Zuschußhaushalt, d.h. zur Finanzierung der Ausgaben werden in großem Umfange allgemeine Deckungsmittel, im wesentlichen Steuermittel, herangezogen. Für den Bund besteht durch das Verkehrsfinanzgesetz eine Zweckbindung für das Mehraufkommen an Mineralölsteuer nach diesem Gesetz.

Die Gemeinden und Gemeindeverbände sind an den Abgaben des Kraftverkehrs nicht unmittelbar beteiligt, sie erhalten jedoch von den Ländern finanzielle Unterstützung in Form von Zuschüssen und Darlehen. Die Höhe dieser Zuweisungen und Darlehen ist länderweise stark unterschiedlich. Die Zuweisungen enthalten auch die Beträge, die - entsprechend der landesgesetzlichen Regelung über die Lastenverteilung - für die Unterhaltung der Ortsdurchfahrten von klassifizierten Straßen gezahlt werden. Darüber hinaus haben die kreisfreien Städte und kreisangehörigen Gemeinden eine Reihe unmittelbarer Einnahmen aus ihrer Straßenbautätigkeit. Es sind überwiegend Anliegerbeiträge, die von Haus- und Grundbesitzern für das Anlegen von Straßen erhoben werden, daneben sind es Entgelte für Arbeiten die für Dritte ausgeführt wurden. Diese Einnahmen haben steigende Tendenz.

In größerem Maße als bisher haben sowohl die Gemeinden als auch die Gemeindeverbände auf Rücklagemittel zurückgegriffen. Die zur Finanzierung des Straßenbaues herangezogenen Entnahmen wurden von 70,1 Mill.DM im Vorjahr auf 115,6 Mill.DM erhöht. Andererseits zeigt sich ein Rückgang der Schuldenaufnahmen um rd. 16 Mill.DM im Vergleich zum Rechnungsjahr 1955. Die Gründe dafür liegen in der Verknappung der Kreditmarktmittel, gleichzeitig hat eine wachsende Zahl der kommunalen Gebietskörperschaften offensichtlich die Verschuldungsgrenze erreicht.

1. Ausgaben für das Straßenwesen im Rechnungsjahr 1956 nach Art der Ausgaben

a) Ausgaben der Gebietskörperschaften insgesamt

- 1 000 DM -

| Art der Ausgaben | Bund | Länder | Stadt- staaten | Bezirks- verbände | Land- kreise | Kreis- freie Städte | Kreis- ange- hörige Gemeinden und Ämter | Ins- gesamt |
|--|-----------------------|---------|-------------------|----------------------|-----------------|---------------------------|---|----------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| <u>I. Vermögensunwirksame Ausgaben</u> | | | | | | | | |
| Arbeiterlöhne | 67 | 42 482 | 5 357 | 9 193 | 33 506 | 42 013 | 66 981 | 199 499 |
| Sonstige Personalausgaben | 337 | 48 105 | 10 257 | 11 156 | 7 075 | 35 085 | 13 030 | 125 046 |
| Unterhaltung v. unbewegl. Vermögen ... | 100 445 | 117 725 | 21 696 | 27 140 | 59 341 | 86 497 | 129 839 | 542 682 |
| Zinsen | - | - | - | 965 | 6 304 | 28 554 | 16 095 | 51 019 |
| Übrige Ausgaben | 14 656 | 26 135 | 21 776 | 3 588 | 4 456 | 37 751 | 26 042 | 134 414 |
| Zusammen | 115 505 | 234 447 | 59 086 | 51 441 | 110 362 | 229 909 | 251 838 | 1 052 659 |
| <u>II. Vermögenswirksame Ausgaben</u> | | | | | | | | |
| Bauten u. große Instandsetzungen | 558 426 | 204 980 | 91 037 | 59 360 | 178 919 | 337 042 | 474 940 | 1 895 524 |
| Neuanschaffung v. bewegl. Vermögen ... | 2 | 3 705 | 357 | 374 | 1 390 | 3 601 | 5 683 | 15 611 |
| Erwerb v. Grundvermögen | 1 818 | 544 | 10 242 | 3 | 822 | 63 931 | 10 569 | 88 078 |
| Gewährung von Darlehen | - | 271 | 939 | - | 1 961 | 1 820 | 1 365 | 6 356 |
| Zusammen | 560 246 | 209 500 | 102 574 | 51 257 | 182 992 | 406 445 | 492 559 | 2 005 571 |
| Summe I und II | 675 751 | 443 947 | 161 660 | 102 598 | 293 374 | 636 354 | 744 450 | 3 058 234 |
| Außerdem: | | | | | | | | |
| Zuführungen an Rücklagen | - | - | - | 121 | 9 599 | 49 954 | 30 396 | 90 073 |
| Hilfung | - | - | - | 376 | 8 083 | 23 546 | 21 268 | 53 273 |
| Urmittelbare Ausgaben | 675 751 ¹⁾ | 443 947 | 161 660 | 103 196 | 311 066 | 709 854 | 796 116 | 3 201 580 |
| Dagegen 1955 | 471 530 | 399 060 | 111 835 | 124 401 | 288 327 | 651 284 | 684 542 | 2 731 473 |

1) Außerdem durch die ÖffA 100 579 Tsd. DM.

noch: 1. Ausgaben für das Straßenwesen im Rechnungsjahr 1955 nach Art der Ausgaben

b) Ausgaben nach Ländern

- 1 000 DM -

| Art der Ausgaben | Land | | | | | | Gemeinden und Gemeindeverbände | | | | Ins- gesamt |
|--|---|-----------------|------------------|---------------------|------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------------------|--|---------------|----------------|
| | Bundes- auto- bahnen, Bundes- straßen | Landstraßen | | Sonstige Straßen | Straßen- bau- behörden | Zü- sammen | Land- kreise | Kreis- freie Städte | Kreis- ange- hörige Gemeinden und Ämter | Zü- sammen | |
| | | I. Ord- nung | II. Ord- nung | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| <u>Schleswig-Holstein</u> | | | | | | | | | | | |
| <u>I. Vermögensenwirksame Ausgaben</u> | | | | | | | | | | | |
| Arbeiterlöhne | - | - | - | - | 78 | 78 | 1 160 | 1 160 | 3 176 | 5 495 | 5 573 |
| Sonstige Personalausgaben | - | - | - | - | 2 275 | 2 275 | 353 | 1 033 | 481 | 1 866 | 4 142 |
| Unterhaltung v. unbewagl. Vermögen .. | - | 6 287 | - | - | 26 | 6 313 | 2 031 | 1 640 | 5 623 | 9 294 | 15 607 |
| Zinsen | - | - | - | - | - | - | 636 | 1 062 | 1 793 | 3 491 | 3 491 |
| Übrige Ausgaben | 4 | 7 131 | 1 223 | 1 698 | 393 | 10 449 | 226 | 721 | 1 673 | 2 623 | 13 069 |
| Zusammen | 4 | 13 419 | 1 223 | 1 698 | 2 772 | 19 115 | 4 405 | 5 616 | 12 745 | 22 767 | 41 882 |
| <u>II. Vermögenswirksame Ausgaben</u> | | | | | | | | | | | |
| Bauten u. große Instandsetzungen | - | 18 612 | - | 2 | - | 18 614 | 16 089 | 9 963 | 30 371 | 56 422 | 75 036 |
| Neuanschaffung v. bewegl. Vermögen .. | - | 104 | - | - | 340 | 444 | 8 | 55 | 293 | 356 | 800 |
| Erwerb v. Grundvermögen | - | - | - | - | - | - | 0 | 504 | 420 | 924 | 924 |
| Gewährung von Darlehen | - | - | - | 38 | - | 38 | 941 | 137 | - | 1 079 | 1 117 |
| Zusammen | - | 18 716 | - | 40 | 340 | 19 096 | 17 039 | 10 659 | 31 084 | 58 781 | 77 877 |
| Summe I und II | 4 | 32 134 | 1 223 | 1 738 | 3 112 | 38 211 | 21 444 | 16 275 | 43 829 | 81 548 | 119 759 |
| Außerdem: | | | | | | | | | | | |
| Zuführungen an Rücklagen | - | - | - | - | - | - | 392 | 2 703 | 3 444 | 7 136 | 7 139 |
| Tilgung | - | - | - | - | - | - | 629 | 1 144 | 1 953 | 3 726 | 3 726 |
| Unmittelbare Ausgaben | 4 | 32 134 | 1 223 | 1 738 | 3 112 | 38 211 | 23 065 | 20 122 | 49 226 | 92 414 | 130 525 |
| Dagegen 1955 | 595 | 23 821 | 968 | 11 300 | - | 36 685 | 23 048 | 19 498 | 45 738 | 89 283 | 124 968 |

noch: 1. Ausgaben für das Straßenwesen im Rechnungsjahr 1956 nach Art der Ausgaben

noch: b) Ausgaben nach Ländern

- 1 000 DM -

| Art der Ausgaben | Land | | | | | | Gemeinden und Gemeindeverbände | | | | Ins- gesamt |
|---------------------------------------|---|-----------------|------------------|---------------------|------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------------------|--|---------------|----------------|
| | Bundes- auto- bahnen, Bundes- straßen | Landstraßen | | Sonstige Straßen | Straßen- bau- behörden | Zu- sammen | Land- kreise | Kreis- freie Städte | Kreis- ange- hörige Gemeinden | Zu- sammen | |
| | | I. Ord- nung | II. Ord- nung | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| <u>Niedersachsen</u> | | | | | | | | | | | |
| <u>I. Vermögenunwirksame Ausgaben</u> | | | | | | | | | | | |
| Arbeiterlöhne | - | 7 507 | - | - | 529 | 8 036 | 7 251 | 3 516 | 6 733 | 17 511 | 25 547 |
| Sonstige Personalausgaben | - | - | - | - | 10 301 | 10 301 | 1 258 | 2 788 | 553 | 4 600 | 14 901 |
| Unterhaltung v. unbewegl. Vermögen .. | - | 39 948 | - | - | 101 | 40 049 | 10 981 | 8 077 | 14 504 | 33 562 | 73 611 |
| Zinsen | - | - | - | - | - | - | 1 627 | 3 657 | 2 696 | 7 981 | 7 981 |
| Übrige Ausgaben | - | 2 021 | 62 | 213 | 2 048 | 4 344 | 315 | 3 307 | 1 637 | 5 258 | 9 602 |
| Zusammen | - | 49 476 | 62 | 213 | 12 979 | 62 730 | 21 443 | 21 345 | 26 123 | 68 911 | 131 647 |
| <u>II. Vermögenwirksame Ausgaben</u> | | | | | | | | | | | |
| Bauten u. große Instandsetzungen .. | - | 5 404 | - | - | 316 | 5 720 | 27 936 | 47 729 | 63 867 | 139 531 | 145 251 |
| Neuanschaffung v. bewegl. Vermögen .. | - | - | - | - | 175 | 175 | 115 | 216 | 319 | 650 | 825 |
| Erwerb v. Grundvermögen | - | - | - | - | - | - | 61 | 6 706 | 923 | 7 691 | 7 691 |
| Gewährung von Darlehen | - | - | - | - | - | - | 425 | - | 306 | 731 | 731 |
| Zusammen | - | 5 404 | - | - | 491 | 5 895 | 28 537 | 54 651 | 65 415 | 148 603 | 154 498 |
| Summe I und II | - | 54 880 | 62 | 213 | 13 470 | 68 625 | 49 980 | 75 996 | 91 538 | 217 514 | 286 139 |
| Außerdem: | | | | | | | | | | | |
| Zuführungen an Rücklagen | - | - | - | - | - | - | 2 910 | 4 431 | 5 255 | 12 596 | 12 596 |
| Tilgung | - | - | - | - | - | - | 1 731 | 1 752 | 3 558 | 7 041 | 7 041 |
| Unmittelbare Ausgaben | - | 54 880 | 62 | 213 | 13 470 | 68 625 | 54 621 | 82 179 | 100 351 | 237 152 | 305 777 |
| Dagegen 1955 | 3 261 | 52 926 | 2 171 | 209 | . | 58 567 | 50 094 | 70 046 | 80 302 | 200 439 | 259 006 |

noch: 1. Ausgaben für das Straßenwesen im Rechnungsjahr 1955 nach Art der Ausgaben

noch: b) Ausgaben nach Ländern

- 1 000 DM -

| Art der Ausgaben | Land | Landschaftsverbände 1) | | | | | | Gemeinden und übrige Gemeindeverbände | | | | insgesamt |
|--|------|---|-----------------|------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------|--|---------------------------|---|---------------|-----------|
| | | Bundes- auto- bahnen, Bundes- straßen | Landstraßen | | Sonstige Straßen | Straßen- bau- ver- waltung | Zu- sammen | Land- kreise | Kreis- freie Städte | Kreis- ange- hörige Gemeinden und Ämter | Zu- sammen | |
| | | | I. Ord- nung | II. Ord- nung | | | | | | | | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| <u>Nordrhein-Westfalen</u> | | | | | | | | | | | | |
| <u>I. Vermögensunwirksame Ausgaben</u> | | | | | | | | | | | | |
| Arbeiterlöhne | - | - | 8 868 | - | - | - | 8 868 | 4 624 | 15 694 | 24 314 | 44 621 | 53 489 |
| Sonstige Personalausgaben | - | - | 4 119 | - | - | 6 785 | 10 905 | 909 | 14 681 | 5 127 | 20 717 | 31 623 |
| Unterhaltung v. unbewegl. Vermögen .. | - | 164 | 26 744 | - | - | 16 | 26 925 | 13 272 | 42 243 | 42 434 | 97 950 | 124 874 |
| Zinsen | - | - | 305 | - | - | 53 | 357 | 335 | 13 957 | 3 805 | 18 107 | 18 465 |
| Übrige Ausgaben | 400 | 27 | 1 927 | 23 | - | 1 478 | 3 455 | 542 | 16 083 | 5 042 | 21 666 | 25 521 |
| Zusammen | 400 | 191 | 41 963 | 23 | - | 8 333 | 50 510 | 19 682 | 102 658 | 80 722 | 203 062 | 253 972 |
| <u>II. Vermögenswirksame Ausgaben</u> | | | | | | | | | | | | |
| Bauten u. große Instandsetzungen | - | - | 48 854 | - | - | 181 | 49 035 | 31 146 | 149 733 | 136 561 | 317 439 | 366 474 |
| Neuanschaffung v. bewegl. Vermögen .. | - | - | 721 | - | - | 153 | 874 | 23 | 1 601 | 1 464 | 3 088 | 3 962 |
| Erwerb v. Grundvermögen | - | - | 3 | - | - | - | 3 | 290 | 41 348 | 3 702 | 45 340 | 45 343 |
| Gewährung von Darlehen | - | - | - | - | - | - | - | 471 | 1 363 | 247 | 2 081 | 2 061 |
| Zusammen | - | - | 49 578 | - | - | 334 | 49 912 | 31 931 | 194 044 | 141 973 | 367 949 | 417 860 |
| Summe I und II | 400 | 191 | 91 540 | 23 | - | 8 667 | 100 422 | 51 612 | 296 703 | 222 695 | 571 011 | 571 832 |
| Außerdem: | | | | | | | | | | | | |
| Zuführungen an Rücklagen | - | - | 110 | - | - | 11 | 121 | 820 | 28 514 | 8 869 | 38 204 | 38 325 |
| Tilgung | - | - | 335 | - | - | 42 | 376 | 454 | 12 488 | 3 780 | 16 722 | 17 098 |
| Unmittelbare Ausgaben | 400 | 191 | 91 985 | 23 | - | 8 720 | 100 919 | 52 887 | 337 705 | 235 344 | 525 936 | 727 255 |
| Dagegen 1955 | 264 | 4 635 | 77 761 | - | 218 | - | 122 614 | 45 963 | 308 459 | 201 284 | 555 706 | 678 584 |

1) Aufgliederung z.T. geschätzt.

noch: 1. Ausgaben für das Straßenwesen im Rechnungsjahr 1956 nach Art der Ausgaben

noch: b) Ausgaben nach Ländern

- 1 000 DM -

| Art der Ausgaben | Land | | | | | Gemeinden und Gemeindeverbände | | | | | Ins- gesamt |
|--|---|-------------|-----------------|---------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------------------|--|---------------|----------------|
| | Bundes- auto- bahnen, Bundes- straßen | Landstraßen | | Sonstige Straßen | Straßen- bau- be- hörden | Zu- sammen | Land- kreise | Kreis- freie Städte | Kreis- ange- hörige Gemeinden | Zu- sammen | |
| | | Ordnung | 1. Ord- nung | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| <u>Hessen</u> | | | | | | | | | | | |
| <u>I. Vermögensunwirksame Ausgaben</u> | | | | | | | | | | | |
| Arbeiterlöhne | - | - | - | - | 5 045 | 5 045 | 7 | 2 982 | 6 038 | 9 027 | 14 072 |
| Sonstige Personalausgaben | - | - | - | - | 5 769 | 5 769 | 270 | 3 154 | 631 | 4 064 | 9 823 |
| Unterhaltung v. unbewegl. Vermögen ... | - | 17 845 | - | - | 37 | 17 882 | 5 888 | 6 217 | 9 935 | 22 040 | 39 922 |
| Zinsen | - | - | - | - | - | - | 599 | 4 149 | 1 718 | 6 466 | 6 466 |
| Übrige Ausgaben | - | 27 | 95 | - | 1 511 | 1 633 | 105 | 6 332 | 1 842 | 8 278 | 9 911 |
| Zusammen | - | 17 872 | 95 | - | 12 362 | 30 329 | 6 863 | 22 833 | 20 164 | 48 665 | 30 194 |
| <u>II. Vermögenswirksame Ausgaben</u> | | | | | | | | | | | |
| Bauten u. große Instandsetzungen | 5 | 27 983 | 193 | - | 100 | 28 281 | 12 471 | 26 061 | 12 339 | 20 860 | 109 171 |
| Neuanschaffung v. bewegl. Vermögen ... | - | - | - | - | 630 | 690 | 2 | 172 | 362 | 555 | 1 245 |
| Erwerb v. Grundvermögen | - | - | - | - | 215 | 215 | - | 1 099 | 94 | 2 042 | 2 257 |
| Gewährung von Darlehen | - | - | - | - | - | - | 10 | 255 | 90 | 355 | 355 |
| Zusammen | 5 | 27 983 | 193 | - | 1 005 | 29 186 | 12 483 | 27 606 | 13 752 | 13 842 | 113 028 |
| Summe I und II | 5 | 45 855 | 288 | - | 13 367 | 59 515 | 19 351 | 50 439 | 53 919 | 133 707 | 193 224 |
| Außerdem: | | | | | | | | | | | |
| Zuführungen an Rücklagen | - | - | - | - | - | - | 144 | 6 422 | 2 528 | 9 094 | 9 094 |
| Tilgung | - | - | - | - | - | - | 933 | 2 001 | 2 269 | 5 203 | 5 203 |
| Umfittelbare Ausgaben | 5 | 45 855 | 288 | - | 13 367 | 59 515 | 20 428 | 58 863 | 68 716 | 148 007 | 207 522 |
| Dagegen 1955 | 5 105 | 38 114 | 6 362 | 216 | - | 49 797 | 19 562 | 58 258 | 60 595 | 139 415 | 189 212 |

noch: 1. Ausgaben für das Straßenwesen im Rechnungsjahr 1956 nach Art der Ausgaben

noch: b) Ausgaben nach Ländern

- 1 000 DM -

| Art der Ausgaben | Land | | | | | | Gemeinden und Gemeindeverbände | | | | Ins- gesamt |
|--|---|-----------------|-----------------|---------------------|-----------------------------------|--------------------|--------------------------------|---------------------------|---|--------------------|----------------|
| | Bundes- auto- bahnen, Bundes- straßen | Landstraßen | | Sonstige Straßen | Straßen- bau- be- hörden | Zu- sam- men | Land- kreise | Kreis- freie Städte | Kreis- ange- hörige Gemeinden und Ämter | Zu- sam- men | |
| | | 1. Ord- nung | 2. Ord- nung | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| <u>Rheinland - Pfalz</u> | | | | | | | | | | | |
| <u>I. Vermögensunwirksame Ausgaben</u> | | | | | | | | | | | |
| Arbeiterlöhne | - | - | - | - | 5 588 | 5 588 | 3 325 | 2 321 | 4 298 | 9 944 | 15 532 |
| Sonstige Personalausgaben | - | - | - | - | 5 777 | 5 777 | 1 182 | 1 800 | 563 | 3 536 | 9 313 |
| Unterhaltung v. unbewegl. Vermögen .. | - | 6 987 | - | - | 48 | 7 035 | 3 923 | 3 840 | 9 839 | 17 602 | 24 637 |
| Zinsen | - | - | - | - | - | - | 924 | 1 136 | 1 679 | 3 790 | 3 790 |
| Übrige Ausgaben | 9 | 47 | 11 | 121 | 1 155 | 1 343 | 530 | 1 071 | 1 321 | 2 922 | 4 265 |
| Zusammen | 9 | 7 034 | 11 | 121 | 12 568 | 19 743 | 9 865 | 10 219 | 17 696 | 37 794 | 57 537 |
| <u>II. Vermögenswirksame Ausgaben</u> | | | | | | | | | | | |
| Bauten u. große Instandsetzungen | - | 42 894 | - | - | 7 | 42 901 | 20 586 | 16 557 | 48 465 | 65 607 | 128 508 |
| Neuanschaffung v. bewegl. Vermögen .. | - | - | - | - | 122 | 122 | 52 | 122 | 151 | 325 | 447 |
| Erwerb v. Grundvermögen | - | 90 | - | - | - | 90 | 95 | 4 619 | 1 197 | 5 911 | 6 001 |
| Gewährung von Darlehen | - | - | - | 233 | - | 233 | 4 | - | 375 | 379 | 612 |
| Zusammen | - | 42 984 | - | 233 | 129 | 43 346 | 20 738 | 21 298 | 50 187 | 92 222 | 135 568 |
| Summe I und II | 9 | 50 018 | 11 | 354 | 12 697 | 63 089 | 30 623 | 31 516 | 67 877 | 130 016 | 193 105 |
| Außerdem: | | | | | | | | | | | |
| Zuführungen an Rücklagen | - | - | - | - | - | - | 318 | 718 | 2 523 | 3 559 | 3 559 |
| Tilgung | - | - | - | - | - | - | 908 | 865 | 2 517 | 4 291 | 4 291 |
| Unmittelbare Ausgaben | 9 | 50 018 | 11 | 354 | 12 697 | 63 089 | 31 848 | 33 099 | 72 918 | 137 565 | 200 954 |
| Dagegen 1955 | 2 237 | 49 617 | 1 425 | 21 | - | 63 300 | 30 556 | 27 995 | 69 139 | 127 632 | 180 992 |

noch: 1. Ausgaben für das Straßenwesen im Rechnungsjahr 1956 nach Art der Ausgaben

noch: b) Ausgaben nach Ländern

- 1 000 DM -

| Art der Ausgaben | Land | | | | | | Gemeinden und Gemeindeverbände | | | | | Ins- gesamt |
|--|--|-----------------|------------------|---------------------|------------------------------------|---------------|--------------------------------|-----------------|---------------------------|--|---------------|----------------|
| | Bundes- autobahnen, Bundes- straßen | Landstraßen | | Sonstige Straßen | Straßen- bau- be- höörden | Zu- sammen | Be- zirks- ver- bände | Land- kreise | Kreis- freie Städte | Kreis- ange- hörige Gemeinden | Zu- sammen | |
| | | I. Ord- nung | II. Ord- nung | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| <u>Baden-Württemberg</u> | | | | | | | | | | | | |
| <u>I. Vermögensunwirksame Ausgaben</u> | | | | | | | | | | | | |
| Arbeiterlöhne | - | 13 187 | - | - | 577 | 13 764 | 325 | 8 018 | 5 971 | 13 587 | 27 801 | 41 565 |
| Sonstige Personalausgaben | - | - | - | - | 9 260 | 9 260 | 251 | 896 | 5 501 | 5 018 | 11 665 | 20 925 |
| Unterhaltung v. unbewegl. Vermögen | - | 14 291 | - | - | 103 | 14 394 | 215 | 12 775 | 10 987 | 25 005 | 48 081 | 62 475 |
| Zinsen | - | - | - | - | - | - | 7 | 422 | 2 377 | 2 746 | 5 552 | 5 552 |
| Übrige Ausgaben | - | 165 | 4 | - | 1 510 | 1 679 | 133 | 1 446 | 5 941 | 10 762 | 18 283 | 19 962 |
| Zusammen | - | 27 643 | 4 | - | 11 450 | 39 097 | 931 | 23 556 | 29 777 | 57 117 | 111 382 | 150 479 |
| <u>II. Vermögenswirksame Ausgaben</u> | | | | | | | | | | | | |
| Bauten u. große Instandsetzungen .. | 16 | 45 008 | - | - | 39 | 45 063 | 1 345 | 22 132 | 36 850 | 85 053 | 145 381 | 190 444 |
| Neuanschaffung v. bewegl. Vermögen .. | - | 572 | - | - | 252 | 824 | - | 168 | 491 | 1 757 | 2 416 | 3 240 |
| Erwerb v. Grundvermögen | - | 239 | - | - | - | 239 | - | 124 | 8 704 | 2 892 | 11 720 | 11 959 |
| Gewährung von Darlehen | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 48 | 333 | 422 | 422 |
| Zusammen | 16 | 45 819 | - | - | 291 | 46 126 | 1 345 | 22 466 | 46 093 | 90 035 | 159 939 | 205 065 |
| Summe I und II | 16 | 73 462 | 4 | - | 11 741 | 85 223 | 2 276 | 46 022 | 75 870 | 147 152 | 271 321 | 355 544 |
| Außerdem: | | | | | | | | | | | | |
| Zuführungen an Rücklagen | - | - | - | - | - | - | - | 793 | 3 599 | 3 435 | 7 821 | 7 821 |
| Tilgung | - | - | - | - | - | - | - | 1 021 | 3 431 | 4 519 | 8 971 | 8 971 |
| Unmittelbare Ausgaben | 16 | 73 462 | 4 | - | 11 741 | 85 223 | 2 276 | 47 836 | 82 894 | 155 108 | 288 115 | 373 338 |
| Dagegen 1955 | 2 848 | 68 027 | 3 576 | - | - | 74 451 | 1 787 | 44 651 | 80 713 | 132 715 | 259 855 | 334 316 |

noch: 1. Ausgaben für das Straßenwesen im Rechnungsjahr 1956 nach Art der Ausgaben

noch: b) Ausgaben nach Ländern

- 1 000 DM -

| Art der Ausgaben | Land | | | | | | Gemeinden und Gemeindeverbände | | | | | Insgesamt |
|--|---------------------------------|-------------|-------------|------------------|--------------------|----------|--------------------------------|------------|-------------------|---------------------------|----------|-----------|
| | Bundesautobahnen, Bundesstraßen | Landstraßen | | Sonstige Straßen | Straßenbaubehörden | Zusammen | Bezirksverbände | Landkreise | Kreisfreie Städte | Kreisangehörige Gemeinden | Zusammen | |
| | | I. Ordnung | II. Ordnung | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| <u>Bayern</u> | | | | | | | | | | | | |
| <u>I. Vermögensunwirksame Ausgaben</u> | | | | | | | | | | | | |
| Arbeiterlöhne | - | 9 068 | - | - | 903 | 9 971 | - | 9 111 | 10 480 | 8 734 | 28 325 | 38 296 |
| Sonstige Personalausgaben | - | 38 | - | - | 14 635 | 14 723 | - | 2 208 | 6 128 | 668 | 9 003 | 23 726 |
| Unterhaltung v. unbewegl. Vermögen. | 3 | 31 740 | 2 | - | 307 | 32 052 | - | 10 471 | 14 392 | 22 500 | 47 363 | 79 415 |
| Zinsen | - | - | - | - | - | - | - | 1 461 | 2 155 | 1 657 | 5 273 | 5 273 |
| Übrige Ausgaben | 2 670 | 342 | 588 | 120 | 2 559 | 6 287 | - | 1 293 | 4 306 | 3 766 | 9 366 | 15 653 |
| Zusammen | 2 682 | 41 238 | 590 | 120 | 18 403 | 63 033 | - | 24 544 | 37 461 | 37 324 | 99 330 | 162 363 |
| <u>II. Vermögenswirksame Ausgaben</u> | | | | | | | | | | | | |
| Bauten u. große Instandsetzungen .. | 21 | 64 220 | - | - | 160 | 64 401 | - | 48 459 | 50 131 | 68 186 | 166 776 | 231 177 |
| Neuanschaffung v. bewegl. Vermögen. | 11 | 1 308 | 3 | - | 428 | 1 450 | - | 1 022 | 945 | 1 317 | 3 283 | 4 733 |
| Erwerb v. Grundvermögen | - | - | - | - | - | - | - | 251 | 1 001 | 593 | 1 843 | 1 843 |
| Gewährung von Darlehen | - | - | - | - | - | - | - | 67 | 17 | 15 | 100 | 100 |
| Zusammen | 32 | 65 228 | 3 | - | 588 | 65 851 | - | 49 799 | 52 084 | 70 111 | 172 002 | 237 853 |
| Summe I und II | 2 714 | 106 466 | 593 | 120 | 18 991 | 128 884 | - | 74 342 | 89 555 | 107 435 | 271 332 | 400 216 |
| Außerdem: | | | | | | | | | | | | |
| Zuführungen an Rücklagen | - | - | - | - | - | - | - | 3 622 | 3 572 | 4 344 | 11 539 | 11 539 |
| Tilgung | - | - | - | - | - | - | - | 2 405 | 1 864 | 2 673 | 6 943 | 6 943 |
| Unmittelbare Ausgaben | 2 714 | 106 466 | 593 | 120 | 18 991 | 128 884 | - | 80 370 | 94 992 | 114 452 | 289 814 | 418 698 |
| Dagegen 1955 | 8 809 | 113 210 | 3 977 | - | - | 125 995 | - | 74 952 | 85 315 | 94 768 | 255 034 | 381 030 |

noch: 1. Ausgaben für das Straßenwesen im Rechnungsjahr 1956 nach Art der Ausgaben

noch: b) Ausgaben nach Ländern

- 1 000 DM -

Stadtstaaten: 1)

| Art der Ausgaben | Hamburg | Bremen | Berlin (West) |
|---|---------|--------|------------------|
| | 1 | 2 | 3 |
| <u>I. Vermögensunwirksame Ausgaben</u> | | | |
| Arbeiterlöhne | 3 642 | 1 143 | 572 |
| Sonstige Personalausgaben | 4 187 | 254 | 5 816 |
| Unterhaltung v. unbewegl. Vermögen | 7 046 | 450 | 14 200 |
| Zinsen | - | - | - |
| Übrige Ausgaben | 5 861 | 14 837 | 1 070 |
| Zusammen | 20 736 | 16 684 | 21 666 |
| <u>II. Vermögenswirksame Ausgaben</u> | | | |
| Bauten u. große Instandsetzungen | 44 154 | 15 679 | 31 234 |
| Neuanschaffung v. bewegl. Vermögen | 211 | 121 | 25 |
| Erwerb v. Grundvermögen | 9 220 | 965 | 57 |
| Gewährung von Darlehen | 938 | - | - |
| Zusammen | 54 523 | 16 765 | 31 286 |
| Summe I und II | 75 259 | 33 449 | 52 952 |
| Außerdem: | | | |
| Zuführungen an Rücklagen | - | - | - |
| Tilgung | - | - | - |
| Unmittelbare Ausgaben | 75 259 | 33 449 | 52 952 |
| Dagegen 1955 | 52 933 | 27 252 | 31 590 |

1) Aufteilung nach Straßenarten siehe Tab. 4.

2. Zuweisungen und Darlehen für das Straßenwesen zwischen Gebietskörperschaften

a) Rechnungsjahr 1956 und 1955 nach Ebenen

- 1.000 DM -

| Einnahmen / Ausgaben | Bund | Länder | Stadt- staaten | Bezirks- verbände | Land- kreise | Kreis- freie Städte | Kreis- ange- hörige Gemeinden und Ämter | Ins- gesamt |
|---|--------|---------------------|-------------------|----------------------|-----------------|---------------------------|---|----------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| <u>Rechnungsjahr 1956</u> ¹⁾ | | | | | | | | |
| Einnahmen | | | | | | | | |
| Zuweisungen von Bund / Ländern | - | 18 652 | 13 486 | 114 551 | 86 249 | 31 484 | 67 060 | 331 521 |
| Darlehen von Bund / Ländern | - | 56 | 49 | - | 10 103 | 21 209 | 28 286 | 59 703 |
| Zuweisungen von Gemeinden (Gv.) | - | 3 214 | - | 477 | 29 349 | 26 196 | 60 458 | 120 134 |
| Darlehen von Gemeinden (Gv.) | - | - | - | - | 734 | 90 | 2 555 | 3 380 |
| Darlehensrückflüsse von Gebietskörperschaften | - | 2 184 ²⁾ | - | - | - | - | - | 2 184 |
| Ausgaben | | | | | | | | |
| Zuweisungen an Bund / Länder | 6 818 | 6 | 138 | - | 1 059 | 37 | 1 662 | 9 720 |
| Zuweisungen an Gemeinden (Gv.) | 3 763 | 268 548 | - | 55 474 | 19 269 | 401 | 3 099 | 350 554 |
| Darlehen an Gemeinden (Gv.) | 490 | 14 853 | - | - | - | - | - | 15 343 |
| Bei anderen Verwaltungszweigen verausgabte Zuweisungen und Darlehen 3) | 25 394 | 115 911 | - | - | - | - | - | 141 305 |
| <u>Rechnungsjahr 1955</u> | | | | | | | | |
| Einnahmen | | | | | | | | |
| Zuweisungen von Bund / Ländern | - | 4 831 | 760 | 145 931 | 76 255 | 29 431 | 47 042 | 304 249 |
| Darlehen von Bund / Ländern | - | 18 645 | - | - | 9 638 | 18 262 | 20 176 | 66 722 |
| Zuweisungen von Gemeinden (Gv.) | - | 3 061 | - | 383 | 30 900 | 13 121 | 43 848 | 91 314 |
| Darlehen von Gemeinden (Gv.) | - | - | - | - | 1 074 | - | 2 820 | 3 894 |
| Darlehensrückflüsse von Gemeinden (Gv.) | - | 1 695 | - | - | - | - | - | 1 695 |
| Ausgaben | | | | | | | | |
| Zuweisungen an Bund / Länder | 1 291 | 6 | 61 | - | 1 046 | 365 | 1 186 | 3 956 |
| Zuweisungen an Gemeinden (Gv.) | 4 937 | 230 716 | - | 42 083 | 19 185 | 444 | 2 790 | 300 157 |
| Darlehen an Gemeinden (Gv.) | 310 | 13 058 | - | - | - | - | - | 13 368 |
| Bei anderen Verwaltungszweigen verausgabte Zuweisungen und Darlehen 3) | 23 838 | 125 555 | - | - | - | - | - | 150 393 |

1) Vorläufiges Ergebnis.- 2) 73 Tsd. DM von Bund (in Schleswig-Holstein), im übrigen von Gemeinden (Gv.).- 3) Aus dem Saldo des Verrechnungsverkehrs zwischen Gebietskörperschaften errechnet.

3. Spezielle Deckungsmittel für das Straßenwesen

a) Rechnungsjahre 1956 und 1955 nach Art der Gebietskörperschaften

- 1 000 DM -

| Art der Finanzierung | Bund | Länder | Stadt- staaten | Bezirks- verbände | Land- kreise | Kreis- freie Städte | Kreis- ange- hörige Gemeinden und Ämter | Insgesamt |
|--|---------------|---------------|-------------------|----------------------|-----------------|---------------------------|---|----------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| <u>Rechnungsjahr 1956</u> | | | | | | | | |
| Vermögensunwirksame Einnahmen | | | | | | | | |
| Gebühren, Entgelte | 421 | 3 167 | 5 802 | 1 620 | 1 885 | 123 853 | 49 885 | 185 633 |
| Zuweisungen von Zweckverbänden usw. | - | 690 | 727 | - | 3 787 | 11 013 | 11 455 | 27 672 |
| Sonstige vermögensunwirksame Einnahmen | 11 986 | 5 822 | 19 578 | 999 | 3 578 | 19 759 | 20 374 | 82 997 |
| Vermögenswirksame Einnahmen | | | | | | | | |
| Erlöse aus Veräußerungen | 460 | 238 | 186 | - | 81 | 3 576 | 8 419 | 12 960 |
| Rückflüsse von Darlehen | 507 | 121 | 99 | 77 | 571 | 1 229 | 1 429 | 4 005 |
| Entnahmen aus Rücklagen | - | - | 1 465 | 2 | 6 740 | 71 505 | 37 285 | 117 066 |
| Schuldenaufnahmen | - | 70 745 | 27 068 | 1 000 | 21 303 | 104 150 | 60 805 | 295 073 |
| Spezielle Deckungsmittel zusammen | 13 374 | 81 783 | 54 875 | 3 698 | 37 906 | 335 146 | 189 652 | 716 434 |
| <u>Rechnungsjahr 1955</u> | | | | | | | | |
| Vermögensunwirksame Einnahmen | | | | | | | | |
| Gebühren, Entgelte | 426 | 3 468 | 4 781 | 1 553 | 1 804 | 111 105 | 36 446 | 159 584 |
| Zuweisungen von Zweckverbänden usw. | - | 3 700 | 1 542 | 290 | 4 331 | 6 384 | 11 927 | 28 173 |
| Sonstige vermögensunwirksame Einnahmen | 11 224 | 6 724 | 13 640 | 801 | 4 216 | 17 228 | 20 767 | 74 601 |
| Vermögenswirksame Einnahmen | | | | | | | | |
| Erlöse aus Veräußerungen | 594 | 223 | 189 | - | 400 | 4 166 | 7 737 | 13 309 |
| Rückflüsse von Darlehen | 1 246 | 122 | - | 60 | 273 | 1 161 | 921 | 3 792 |
| Entnahmen aus Rücklagen | - | - | - | - | 5 822 | 41 167 | 28 996 | 75 969 |
| Schuldenaufnahmen | - | 38 081 | 3 839 | 600 | 25 535 | 100 384 | 76 575 | 245 012 |
| Spezielle Deckungsmittel zusammen | 13 490 | 52 318 | 23 991 | 3 305 | 42 381 | 281 508 | 183 358 | 600 430 |

noch: 3. Spezielle Deckungsmittel für das Straßenwesen

b) Rechnungsjahr 1956 nach Ländern

- 1 000 DM -

| Art der Finanzierung | Land | Land- kreise | Kreis- freie Städte | Kreis- ange- hörige Gemeinden und Ämter |
|--|--------|-----------------|---------------------------|---|
| | 1 | 3 | 4 | 5 |
| <u>Schleswig-Holstein</u> | | | | |
| Vermögensunwirksame Einnahmen | | | | |
| Gebühren, Entgelte | 1 164 | 122 | 2 156 | 2 789 |
| Zuweisungen von Zweckverbänden usw. | 233 | 433 | 168 | 1 866 |
| Sonstige vermögensunwirksame Einnahmen | 690 | 138 | 572 | 651 |
| Vermögenswirksame Einnahmen | | | | |
| Erlöse aus Veräußerungen | 42 | - | 140 | 484 |
| Rückflüsse von Darlehen | - | 333 | - | 71 |
| Entnahmen aus Rücklagen | - | 505 | 3 101 | 2 665 |
| Schuldenaufnahmen | 24 266 | 2 427 | 3 025 | 3 656 |
| Spezielle Deckungsmittel zusammen | 26 395 | 3 958 | 9 163 | 12 182 |
| <u>Niedersachsen</u> | | | | |
| Vermögensunwirksame Einnahmen | | | | |
| Gebühren, Entgelte | 1 704 | 147 | 9 936 | 6 421 |
| Zuweisungen von Zweckverbänden usw. | - | 354 | 3 435 | 2 599 |
| Sonstige vermögensunwirksame Einnahmen | 807 | 616 | 1 269 | 2 610 |
| Vermögenswirksame Einnahmen | | | | |
| Erlöse aus Veräußerungen | 25 | 38 | 310 | 751 |
| Rückflüsse von Darlehen | - | 120 | 243 | 285 |
| Entnahmen aus Rücklagen | - | 1 260 | 4 506 | 6 413 |
| Schuldenaufnahmen | 5 738 | 5 424 | 17 193 | 11 240 |
| Spezielle Deckungsmittel zusammen | 8 274 | 7 959 | 36 893 | 30 319 |

noch: 3. Spezielle Deckungsmittel für das Straßenwesen

noch: b) Rechnungsjahr 1956 nach Ländern

- 1 000 DM -

| Art der Finanzierung | Land | Landschafts- verbände | Land- kreise | Kreis- freie Städte | Kreis- ange- hörige Gemeinden und Ämter |
|---|------|--------------------------|-----------------|---------------------------|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <u>Nordrhein-Westfalen</u> | | | | | |
| Vermögensunwirksame Einnahmen | | | | | |
| Gebühren, Entgelte | - | 1 516 | 158 | 59 117 | 16 448 |
| Zuweisungen von Zweckverbänden usw. ... | - | - | 211 | 3 734 | 1 777 |
| Sonstige vermögensunwirksame Einnahmen. | 754 | 993 | 231 | 9 115 | 5 935 |
| Vermögenswirksame Einnahmen | | | | | |
| Erlöse aus Veräußerungen | - | - | - | - | 388 |
| Rückflüsse von Darlehen | - | 77 | 22 | 717 | 204 |
| Entnahmen aus Rücklagen | - | 2 | 941 | 42 068 | 10 002 |
| Schuldenaufnahmen | - | 1 000 | 668 | 58 952 | 10 317 |
| Spezielle Deckungsmittel zusammen | 754 | 3 588 | 2 282 | 173 703 | 45 071 |
| <u>Hessen</u> | | | | | |
| Vermögensunwirksame Einnahmen | | | | | |
| Gebühren, Entgelte | 250 | - | 44 | 15 149 | 4 237 |
| Zuweisungen von Zweckverbänden usw. ... | 50 | - | 49 | 82 | 702 |
| Sonstige vermögensunwirksame Einnahmen. | 362 | - | 452 | 2 121 | 2 611 |
| Vermögenswirksame Einnahmen | | | | | |
| Erlöse aus Veräußerungen | 20 | - | 2 | 129 | 1 406 |
| Rückflüsse von Darlehen | 54 | - | 25 | 79 | 107 |
| Entnahmen aus Rücklagen | - | - | 279 | 8 382 | 3 703 |
| Schuldenaufnahmen | - | - | 2 591 | 10 882 | 7 225 |
| Spezielle Deckungsmittel zusammen | 736 | - | 3 443 | 36 824 | 19 952 |

noch: 3. Spezielle Deckungsmittel für das Straßenwesen

noch: b) Rechnungsjahr 1956 nach Ländern

- 1 000 DM -

| Art der Finanzierung | Land | Bazirks- verbände | Land- kreise | Kreis- freie Städte | Kreis- ange- hörige Gemeinden und Ämter |
|--|--------|----------------------|-----------------|---------------------------|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <u>Rheinland-Pfalz</u> | | | | | |
| Vermögensunwirksame Einnahmen | | | | | |
| Gebühren, Entgelte | 24 | - | 535 | 3 507 | 2 432 |
| Zuweisungen von Zweckverbänden usw. | - | - | 74 | 141 | 726 |
| Sonstige vermögensunwirksame Einnahmen | 432 | - | 143 | 701 | 1 948 |
| Vermögenswirksame Einnahmen | | | | | |
| Erlöse aus Veräußerungen | 13 | - | 40 | 146 | 3 245 |
| Rückflüsse von Darlehen | 67 | - | 23 | 107 | 252 |
| Entnahmen aus Rücklagen | - | - | 761 | 1 152 | 4 278 |
| Schuldenaufnahmen | 40 602 | - | 1 599 | 2 876 | 7 012 |
| Spezielle Deckungsmittel zusammen | 41 138 | - | 3 177 | 8 629 | 19 893 |
| <u>Baden-Württemberg</u> | | | | | |
| Vermögensunwirksame Einnahmen | | | | | |
| Gebühren, Entgelte | 25 | 104 | 53 | 11 296 | 9 968 |
| Zuweisungen von Zweckverbänden usw. | - | - | 73 | 2 850 | 486 |
| Sonstige vermögensunwirksame Einnahmen | 2 135 | 6 | 619 | 2 987 | 3 212 |
| Vermögenswirksame Einnahmen | | | | | |
| Erlöse aus Veräußerungen | 27 | - | - | 2 850 | 1 886 |
| Rückflüsse von Darlehen | - | - | 2 | 8 | 375 |
| Entnahmen aus Rücklagen | - | - | 671 | 6 016 | 6 014 |
| Schuldenaufnahmen | - | - | 1 753 | 6 848 | 13 142 |
| Spezielle Deckungsmittel zusammen | 2 187 | 110 | 3 171 | 32 855 | 35 085 |

noch: 3. Spezielle Deckungsmittel für das Straßenwesen

noch: b) Rechnungsjahr 1956 nach Ländern

- 1 000 DM -

| Art der Finanzierung | Land | Bezirks- verbände | Land- kreise | Kreis- freie Städte | Kreis- ange- hörige Gemeinden |
|--|---------|----------------------|-----------------|---------------------------|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <u>Bayern</u> | | | | | |
| Vermögensunwirksame Einnahmen | | | | | |
| Gebühren, Entgelte | - | - | 826 | 22 692 | 7 590 |
| Zuweisungen von Zweckverbänden usw. | 407 | - | 2 593 | 602 | 3 301 |
| Sonstige vermögensunwirksame Einnahmen | 1 642 | - | 1 279 | 2 995 | 3 406 |
| Vermögenswirksame Einnahmen | | | | | |
| Erlöse aus Veräußerungen | 111 | - | 0 | - | 258 |
| Rückflüsse von Darlehen | - | 0 | 45 | 75 | 135 |
| Entnahmen aus Rücklagen | - | - | 2 333 | 6 340 | 4 209 |
| Schuldenaufnahmen | 139 | - | 6 841 | 4 374 | 8 213 |
| Spezielle Deckungsmittel zusammen | 2 295 | 0 | 13 917 | 37 078 | 27 112 |
| <u>Stadtstaaten</u> | | | | | |
| Art der Finanzierung | Hamburg | Bremen | Berlin (West) | | |
| | 1 | 2 | 3 | | |
| Vermögensunwirksame Einnahmen | | | | | |
| Gebühren, Entgelte | 2 617 | 1 023 | 2 162 | | |
| Zuweisungen von Zweckverbänden usw. | 450 | 271 | 6 | | |
| Sonstige vermögensunwirksame Einnahmen | 4 302 | 14 273 | 953 | | |
| Vermögenswirksame Einnahmen | | | | | |
| Erlöse aus Veräußerungen | 158 | 27 | 1 | | |
| Rückflüsse von Darlehen | 99 | - | - | | |
| Entnahmen aus Rücklagen | - | 1 465 | - | | |
| Schuldenaufnahmen | 26 823 | 245 | - | | |
| Spezielle Deckungsmittel zusammen | 34 449 | 17 304 | 3 122 | | |

4. Ausgaben für das Straßenwesen im Rechnungsjahr 1955¹⁾ nach Ländern und Straßenarten

- 1.000 DM -

| Land | Bundes- auto- bahnen | Bundes- straßen | Landstraßen | | Sonstige Straßen, Wege, Brücken | Straßen- bau- behörden | Ins- gesamt |
|---|-----------------------------|--------------------|-----------------|------------------|--|------------------------------|----------------|
| | | | 1. Ord- nung | II. Ord- nung | | | |
| | | | 1 | 2 | | | |
| Bund | 212 640 | 462 250 | - | - | 300 | 561 | 675 751 |
| Länder | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | Land | 4 | 32 134 | 1 223 | 1 738 | 3 112 | 38 211 |
| | Gemeinden (Gv.) | 523 | 224 | 23 160 | 68 507 | . | 92 414 |
| | Zusammen | 527 | 32 358 | 24 383 | 70 245 | 3 112 | 130 625 |
| Niedersachsen | Land | - | 54 890 | 62 | 213 | 13 470 | 68 625 |
| | Gemeinden (Gv.) | 2 075 | 722 | 55 476 | 178 879 | . | 237 152 |
| | Zusammen | 2 075 | 55 602 | 55 538 | 179 092 | 13 470 | 305 777 |
| Nordrhein-Westfalen | Land | - | - | - | 400 | - | 400 |
| | Landschafts- verbände 2) | 161 | 91 985 | 23 | - | 8 720 | 100 919 |
| | Gemeinden (Gv.) | 12 949 | 5 465 | 57 536 | 549 965 | - | 625 936 |
| | Zusammen | 13 110 | 97 470 | 57 559 | 550 365 | 8 720 | 727 255 |
| Hessen | Land | 5 | 45 855 | 288 | - | 13 367 | 59 515 |
| | Gemeinden (Gv.) | 1 653 | 1 536 | 20 839 | 124 009 | . | 148 007 |
| | Zusammen | 1 658 | 47 391 | 21 127 | 124 009 | 13 367 | 207 522 |
| Rheinland-Pfalz | Land | 1 | 50 018 | 11 | 354 | 12 697 | 63 089 |
| | Gemeinden (Gv.) | 2 400 | 1 031 | 32 108 | 102 276 | . | 137 865 |
| | Zusammen | 2 401 | 51 049 | 32 119 | 102 630 | 12 697 | 200 954 |
| Baden-Württemberg | Land | 15 | 73 462 | 4 | - | 11 741 | 85 223 |
| | Gemeinden (Gv.) | 4 071 | 3 050 | 48 097 | 232 897 | . | 286 115 |
| | Zusammen | 4 086 | 76 512 | 48 101 | 232 897 | 11 741 | 373 338 |
| Bayern | Land | 1 730 | 105 466 | 593 | 120 | 18 991 | 128 884 |
| | Gemeinden (Gv.) | 2 030 | 470 | 80 627 | 206 681 | . | 289 814 |
| | Zusammen | 3 760 | 105 936 | 81 220 | 206 801 | 18 991 | 418 698 |
| Länder zusammen | Länder | 1 756 | 992 | 362 815 | 2 181 | 2 825 | 73 378 |
| | Landschafts- verbände 2) | 161 | 91 985 | 23 | - | 8 720 | 100 919 |
| | Gemeinden (Gv.) | 25 707 | 12 537 | 317 844 | 1 463 214 | . | 1 819 303 |
| | Zusammen | 27 024 | 25 362 | 467 339 | 320 048 | 1 466 039 | 2 364 169 |
| Stadtsstaaten | | | | | | | |
| Hamburg | | 31 | 14 931 | 5 118 | 1 177 | 50 708 | 75 259 |
| Bremen | | 17 | - | 273 | . | 33 154 | 33 449 |
| Berlin (West) | | - | - | . | . | 45 921 | 52 952 |
| Stadtsstaaten zusammen | | 48 | 14 931 | 5 391 | 1 177 | 129 783 | 161 660 |
| Bundesgebiet zuzgl. Berlin (West) | | 234 444 | 504 131 | 472 730 | 321 225 | 1 596 122 | 3 201 580 |
| Dagegen 1954 | | 210 511 | 309 622 | 484 391 | 313 714 | 1 413 801 | 2 731 478 |

1) Vorläufiges Ergebnis. - 2) Aufteilung z.T. geschätzt. --

5. Ausgaben für den "Neubau" ¹⁾ von Straßen

- 1 000 DM -

| L a n d | | 1953 | 1954 | 1955 | 1956 |
|---|--|---------|---------|---------|---------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Bund | | 73 577 | 56 526 | 134 843 | 175 445 |
| Länder | | | | | |
| Schleswig-Holstein | Land | - | - | - | - |
| | Gemeinden (Gv.) | 21 565 | 18 854 | 26 357 | 26 885 |
| | Zusammen | 21 565 | 18 854 | 26 357 | 26 885 |
| Niedersachsen | Land | - | - | - | - |
| | Gemeinden (Gv.) | 30 772 | 37 176 | 51 168 | 64 582 |
| | Zusammen | 30 772 | 37 176 | 51 168 | 64 582 |
| Nordrhein-Westfalen | Land | - | - | - | - |
| | Landschaftsverbände Gemeinden (Gv.) | 49 782 | 67 360 | 95 451 | 99 802 |
| | Zusammen | 49 782 | 67 360 | 95 451 | 99 802 |
| Hessen | Land | - | - | 1 338 | 3 074 |
| | Gemeinden (Gv.) | 22 246 | 21 954 | 26 311 | 33 495 |
| | Zusammen | 22 246 | 21 954 | 27 649 | 36 569 |
| Rheinland-Pfalz | Land | - | - | - | - |
| | Gemeinden (Gv.) | 8 234 | 13 050 | 15 889 | 18 896 |
| | Zusammen | 8 234 | 13 050 | 15 889 | 18 896 |
| Baden-Württemberg | Land | 1 822 | 3 217 | 2 120 | 3 827 |
| | Gemeinden (Gv.) | 41 381 | 49 634 | 63 975 | 78 075 |
| | Zusammen | 42 903 | 52 851 | 66 095 | 81 902 |
| Bayern | Land | 307 | 1 102 | - | - |
| | Gemeinden (Gv.) | 31 566 | 45 701 | 44 363 | 54 909 |
| | Zusammen | 31 873 | 46 803 | 44 363 | 54 909 |
| Länder zusammen | Länder | 2 129 | 4 319 | 3 456 | 6 901 |
| | Gemeinden (Gv.) | 205 346 | 253 729 | 323 514 | 376 644 |
| | Zusammen | 207 475 | 258 048 | 326 972 | 383 545 |
| Stadtstaaten | | | | | |
| Hamburg | | 3 595 | 6 684 | 17 100 | 22 710 |
| Bremen | | 1 183 | 3 459 | 3 622 | 2 249 |
| Berlin (West) | | 4 036 | 1 940 | 4 141 | 14 116 |
| Stadtstaaten zusammen | | 8 814 | 14 077 | 24 863 | 39 075 |
| Bundesgebiet zuzgl. Berlin (West) | | 289 865 | 328 651 | 546 678 | 598 065 |

1) Ausgaben für "Neubau" von Straßen sind alle Kosten, welche die erstmalige Herstellung aller baulichen Anlagen an Straßen betreffen. Veränderungen vorhandener Straßen in Grundriß und Aufriß sowie Herstellung anbaufreier Ortsumgehungen rechnen nicht dazu.