

# STATISTISCHE BERICHTE



MRZ 2009 No.

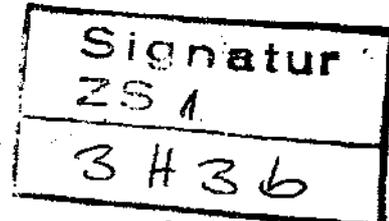


2643

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/64

Erschienen am 8. Mai 1956



Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,  
zwischen ihr und Berlin (West) sowie dem Ausland im Februar 1956

(5402)

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
I. Beförderungszahlen	4
II. Flughafenverkehr - Gesamtverkehr	5
- Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	6
- Gesamtverkehr nach Ankunfts- und Abgangshäfen im Inland	7
- Gesamtverkehr mit dem Ausland nach Richtungen	8-13
III. Teilstreckenverkehr nach Flugarten	14, 15
IV. Linienverkehr - Inlandstrecken	16
- aus dem Ausland	17
- nach dem Ausland	18
V. Hubschrauberverkehr: Flughafen- und Teilstrecken- verkehr	19
Graphik: Post-Tonnenkilometer	20

Berichtigung: (Jahresbericht V/27/63 - Seite 22)

Kopenhagen - Hamburg 575,8 t Post  
ist in 54,0 t zu ändern.

## Der Luftverkehr im Februar 1956

Im Februar 1956 wurden im gewerblichen Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland, zwischen ihr und Berlin (West) sowie dem Ausland in 8 809 Flügen 139 181 Fluggäste, 4 667 t Fracht und 724 t Post befördert.

Die Zahl der Fluggäste übertraf die vom gleichen Monat des Vorjahres um 40,7 vH. Läßt man den Flüchtlingsstrom aus Berlin (West) außer Betracht, so ergibt sich eine Zunahme der Fluggastzahl um 37,5 vH. Die Belebung trat vor allem im Inlandverkehr in Erscheinung (+ 47,9 vH). Im Auslandsverkehr stieg die Zahl der abgehenden Fluggäste stärker als die der ankommenden (38,1 gegen 31,0 vH).

Die beförderte Fracht verminderte sich gegenüber dem Februar 1955 geringfügig, und zwar beruht dieses Ergebnis auf einer Abnahme der beförderten Frachtmenge im Inlandverkehr um 21,0 vH, die durch eine Vermehrung der Auslandsfracht um 33,3 vH im Eingang und 25,1 vH im Ausgang nicht ganz aufgewogen werden konnte.

Bei der Post erhöhte sich die beförderte Menge insgesamt um 6,3 vH, im Inlandverkehr allein um 11,3 vH, im Auslandsverkehr im Eingang um 6,6 vH und im Ausgang 13,4 vH.

Die Zahl der Flüge war im Berichtsmonat um 6,5 vH größer als im entsprechenden Monat des Vorjahres; im Linienverkehr allein erhöhte sie sich um 26,8 vH. Im Auslandsverkehr war die Entwicklung der Flugtätigkeit etwas stärker ansteigend als im Inlandverkehr.

Die gesamte Transportleistung, in Tonnenkilometer ausgedrückt, erhöhte sich, sofern man jeweils die Entfernung bis zum nächsten Auslandshafen zugrunde legt, um 38,3 vH. Am stärksten stieg die Leistung in der Personenbeförderung (+ 39,1 vH). In der Frachtbeförderung nahm sie um 13,8 und in der Postbeförderung um 12,6 vH zu.

Legt man der Berechnung nur die über deutschem Gebiet geflogenen km zugrunde, so ergibt sich eine Zunahme der gesamten Transportleistung um 28,5 vH im Vergleich zum Februar 1955.

Unter den einzelnen Flughäfen zeichnete sich vor allem Frankfurt durch eine vermehrte Flugtätigkeit gegenüber dem Februar 1955 aus (+ 407 Starts). Auch in Düsseldorf (+ 228 Starts) und in München (+ 114 Starts) war die Zunahme beträchtlich. In Berlin und in Hannover blieb die Zahl der Starts gegenüber dem Vorjahrsmonat ziemlich unverändert.

Gegenüber dem Januar 1956 ging die Zahl der Flüge etwas zurück, und zwar insgesamt um 3,7 vH, im Linienverkehr allein um 1,2 vH. Eine geringe Zunahme der Starts ergab sich in München, Hamburg und Nürnberg.

Die Zahl der Fluggäste war um 9,4 vH niedriger als im Vormonat (mit und ohne Flüchtlinge). Eine Belebung des Luftreiseverkehrs war jedoch in Hamburg, München und Nürnberg festzustellen. Die Postbeförderung erhöhte sich im Berichtsmonat gegenüber dem Vormonat um 0,7 vH, die Frachtbeförderung um 5,6 vH.

1)

I. Beförderungszahlen im Monat Februar 1956

Art des Fluges	Beförderte		
	Fluggäste	Fracht 2)	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	139 181	4 667,088	724,090
Dagegen Januar 1956	152 202	4 407,192	718,776
"  Februar 1955	98 720	4 742,204	681,036
Januar-Februar 1956	291 383	9 074,280	1 442,866
Januar-Februar 1955	207 412	9 741,570	1 377,492
1. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und Berlin (West) 3)			
1. Linienverkehr	71 281 4)	603,610	219,613
2. Charterverkehr	606	1 849,637	-
3. Sonstiger Verkehr	113	0,756	0,860
Gesamt	72 000	2 454,003	220,473
Dagegen Januar 1956	77 420	2 446,321	228,183
"  Februar 1955	48 643	3 108,112	198,069
Januar-Februar 1956	149 420	4 900,324	448,656
Januar-Februar 1955	102 388	6 497,792	414,935
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslandes 5)			
a) Aus dem Ausland 6)			
1. Linienverkehr	24 692	516,306	209,261
2. Charterverkehr	2 718	174,676	-
3. Sonstiger Verkehr	19	0,945	-
Gesamt	27 429	691,927	209,261
Dagegen Januar 1956	31 621	579,343	207,712
"  Februar 1955	20 867	519,124	196,275
Januar-Februar 1956	59 050	1 271,270	416,973
Januar-Februar 1955	44 776	1 029,656	398,278
b) Nach dem Ausland 7)			
1. Linienverkehr	24 818	711,365	204,471
2. Charterverkehr	3 301	151,231	0,003
3. Sonstiger Verkehr	58	1,242	1,221
Gesamt	28 177	863,838	205,695
Dagegen Januar 1956	30 923	759,873	200,806
"  Februar 1955	20 329	690,283	181,375
Januar-Februar 1956	59 100	1 623,711	406,501
Januar-Februar 1955	42 562	1 389,044	353,949
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 8)			
Durchgangsverkehr Gesamt	11 575	657,320	88,661
Dagegen Januar 1956	12 238	621,655	82,075
"  Februar 1955	8 881	424,686	105,317
Januar-Februar 1956	23 813	1 278,975	170,736
Januar-Februar 1955	17 686	825,078	210,330

1) Einschließlich Hubschrauberlinienverkehr.- 2) Ohne Gepäck.- 3) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 4) Darunter 8 744 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen (einschl. 333 im Charterverkehr) dagegen im Januar 9 475 (896).- 5) Nur Nachsverkehr mit dem Ausland.- 6) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 7) Umgekehrt wie zu 6).- 8) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

11. Flughafenverkehr im Monat Februar 1956

Flughafen	Gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr 1)												
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 3)			Post in kg		
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 2)	Ankunft	Abgang	Durchgang 2)	Ankunft	Abgang	Durchgang 2)
	insgesamt	darunter im Linienverkehr	insgesamt	darunter im Linienverkehr									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)													
Berlin	1 074	838	1 068	832	23 750	36 750	-	282 821	2 034 502	-	106 561	69 270	-
Bremen	170	161	181	161	457	560	947	14 472	19 515	26 783	365	45	2 367
Düsseldorf	888	807	894	810	10 457	10 213	4 293	158 537	179 253	232 274	53 483	51 379	45 589
Frankfurt	1 594	1 483	1 592	1 484	23 487	20 126	11 254	398 892	519 999	454 683	181 659	206 906	73 250
Hamburg	928	819	928	817	14 826	12 448	2 431	613 271	238 625	179 766	47 614	48 014	8 485
Hannover	541	335	547	340	11 694	6 157	407	1 528 100	58 119	14 570	9 490	18 068	6 634
Köln/Bonn	150	148	149	146	1 997	2 056	619	19 385	27 827	12 072	5 639	4 288	4 687
München	565	530	564	531	8 394	8 288	2 593	47 087	101 020	94 305	15 915	17 020	24 388
Nürnberg	124	110	124	110	1 849	1 161	228	56 849	34 370	16 241	2 295	2 306	626
Stuttgart	432	386	433	387	2 329	2 270	2 515	26 179	104 287	38 225	6 713	8 872	13 942
Landeplätze 4)	17	-	5	-	19	3	1	20	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	86	85	86	85	170	145	16	317	314	197	-	-	-
Zusammen	6 569	5 702	6 571	5 703	99 429	100 177	25 304	3 145 930	3 317 841	1 069 116	429 734	426 168	179 968
Dagegen Januar 1956	6 825	5 784	6 830	5 796	109 041	108 343	25 376	3 025 664	3 206 194	1 019 491	435 895	428 989	173 864
"    Februar 1955	6 257	4 462	6 266	4 460	69 510	68 972	18 508	3 627 236	3 798 395	763 190	394 344	379 444	199 919
Januar, Februar 1956	13 394	11 486	13 401	11 499	208 470	208 520	50 680	6 171 594	6 524 035	2 088 607	855 629	855 157	353 832
Januar- Februar 1955	12 585	9 228	12 592	9 224	147 164	144 950	36 150	7 527 448	7 886 836	1 502 096	813 213	768 884	405 192
2. Verkehr mit dem Ausland 6)													
Berlin	8	5	4	1	797	500	-	26 093	10 509	-	8 505	828	-
Bremen	65	60	62	58	264	346	-	8 571	7 428	-	61	-	-
Düsseldorf	429	370	420	382	4 719	5 339	-	112 183	127 134	-	35 003	29 136	-
Frankfurt	804	737	824	738	11 048	10 398	-	289 228	414 021	-	128 392	137 622	-
Hamburg	405	388	377	357	5 670	5 772	-	106 671	130 836	-	30 166	27 985	-
Hannover	7	-	21	19	222	358	-	65 188	19 245	-	882	565	-
Köln/Bonn	42	40	40	39	374	315	-	8 156	11 323	-	697	881	-
München	267	258	287	271	3 026	4 001	-	23 526	60 271	-	4 537	7 816	-
Nürnberg	36	31	30	24	456	303	-	37 646	24 296	-	125	461	-
Stuttgart	122	116	122	117	717	734	-	14 382	58 495	-	893	401	-
Landeplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	53	53	53	53	136	111	-	283	280	-	-	-	-
Zusammen	2 238	2 058	2 240	2 059	27 429	28 177	-	691 927	863 838	-	209 261	205 695	-
Dagegen Januar 1956	2 315	2 059	2 320	2 071	31 621	30 923	-	579 343	759 873	-	207 712	200 806	-
"    Februar 1955	1 694	1 570	1 703	1 568	20 867	20 329	-	519 124	690 283	-	196 275	181 375	-
Januar- Februar 1956	4 553	4 117	4 560	4 130	59 050	59 100	-	1 271 270	1 623 711	-	416 973	405 501	-
Januar- Februar 1955	3 537	3 264	3 544	3 259	44 776	42 562	-	1 029 656	1 389 044	-	398 278	353 949	-

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" anhalten.- 3) Ohne Gepäck.- 4) Landestellen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 5) Bonn/Stadt, Köln/Stadt, Duisburg.- 6) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

noch II. Flughafenverkehr: Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke auf den Flughäfen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) im Februar 1956 <sup>1)</sup>

A. Landungen

Flughafen	Gelandete Flugzeuge									Angesommen		
	Über- führung <sup>3)</sup>	Rund-	Taxi <sup>4)</sup>	Seebäder-	Reklame-	Medi- zinische <sup>5)</sup>	Werkverkehr	Sonstige <sup>6)</sup>	insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post kg
	flüge											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	1	-	-	-	-	-	2	2	5	4	-	-
Düsseldorf	2	-	-	-	8	-	20	-	30	36	-	-
Frankfurt	15	-	-	-	-	-	1	3	19	5	-	-
Hamburg	5	-	-	-	13	-	3	5	26	12	1 481	860
Hannover	2	3	-	-	-	-	-	1	6	13	200	-
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-
München	4	-	-	-	5	-	5	6	20	3	-	-
Nürnberg	1	-	-	-	1	-	3	-	5	7	-	-
Stuttgart	6	20	-	-	8	3	1	-	38	26	-	-
Landeplätze <sup>2)</sup>	2	-	-	-	-	-	2	13	17	19	20	-
Duisburg	-	1	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-
Zusammen	38	24	-	-	35	3	37	31	168	132	1 701	860

B. Starts

Flughafen	Gestartete Flugzeuge									Abgegangen		
	Über- führungs- <sup>3)</sup>	Rund-	Taxi <sup>4)</sup>	Seebäder-	Reklame-	Medi- zinische <sup>5)</sup>	Werkverkehr	Sonstige <sup>6)</sup>	insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post kg
	flüge											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	1	-	-	-	-	-	2	13	16	16	20	-
Düsseldorf	2	-	-	-	8	-	20	1	31	43	-	-
Frankfurt	18	-	-	-	-	-	-	1	19	10	1 703	2 030
Hamburg	5	-	-	-	13	-	4	6	28	31	275	50
Hannover	2	3	-	-	-	-	-	1	6	10	-	-
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-
München	1	-	-	-	5	-	5	6	17	4	-	-
Nürnberg	1	-	-	-	1	-	3	-	5	4	-	-
Stuttgart	6	20	-	-	8	3	1	-	38	43	-	1
Landeplätze <sup>2)</sup>	3	-	-	-	-	-	1	1	5	3	-	-
Duisburg	-	1	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-
Zusammen	39	24	-	-	35	3	36	30	167	171	1 998	2 081

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Überführung von Flugzeugen.- 4) Mietweise Beförderung.- 5) Keuchhusten- und Ambulanzflüge.- 6) Foto-, Seeschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.

noch II. Flughafenverkehr Februar 1956

nach Ankunfts- und Abgangsflughäfen

A. Inlandverkehr 1)

1. Fluggäste

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)	Hubschr.plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	3 584	8 198	6 562	11 188	1 520	3 626	1 236	336	-	-	36 250
Bremen	-	-	38	62	78	18	-	-	-	6	12	-	214
Düsseldorf	2 442	59	-	1 010	1 020	7	-	172	67	95	2	-	4 874
Frankfurt	5 448	62	747	-	1 096	121	34	1 278	17	925	-	-	9 728
Hamburg	4 267	37	1 053	980	-	51	47	165	-	72	4	-	6 676
Hannover	5 549	21	-	131	43	+19	22	24	-	-	-	-	5 799
Köln/Bonn	1 572	-	-	34	93	42	-	-	-	-	-	-	1 741
München	2 772	-	152	1 082	185	34	-	-	3	59	-	-	4 287
Nürnberg	678	-	66	19	-	-	-	19	-	76	-	-	858
Stuttgart	225	13	98	923	79	2	-	84	70	+41	1	-	1 536
Landeplätze	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	34
Summe	22 953	193	5 738	12 439	9 156	11 472	1 623	5 368	1 393	1 612	19	34	27 000

2. Fracht in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)	Hubschr.plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	29 431	42 287	461 792	1 458 148	10 873	15 925	4 408	1 129	-	-	2 023 993
Bremen	-	-	1 543	2 902	7 032	550	-	-	-	40	20	-	12 087
Düsseldorf	28 902	1 028	-	9 234	10 013	1 699	-	599	59	595	-	-	52 129
Frankfurt	53 682	515	6 548	-	16 490	752	155	6 200	12 736	8 900	-	-	105 978
Hamburg	86 207	3 243	7 381	9 003	-	1 025	108	377	-	445	-	-	107 789
Hannover	28 452	1 039	262	4 056	4 954	-	93	18	-	-	-	-	38 874
Köln/Bonn	15 052	-	-	539	251	662	-	-	-	-	-	-	16 504
München	28 901	-	175	8 167	2 909	76	-	-	292	229	-	-	40 749
Nürnberg	9 095	-	177	329	-	-	-	14	-	459	-	-	10 074
Stuttgart	6 437	76	837	33 147	3 159	-	-	428	1 708	-	-	-	45 792
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	34
Summe	256 728	5 901	46 354	109 664	506 600	1 462 912	11 229	23 561	19 203	11 797	20	34	2 454 003

3. Post in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)	Hubschr.plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	10 901	26 760	8 157	8 334	4 920	7 104	2 077	189	-	-	68 442
Bremen	-	-	-	5	40	-	-	-	-	-	-	-	45
Düsseldorf	12 798	66	-	7 561	1 648	5	-	131	-	34	-	-	22 243
Frankfurt	47 407	224	5 359	-	7 036	197	22	3 749	4	5 286	-	-	69 284
Hamburg	11 680	14	926	7 071	-	-	-	298	-	40	-	-	20 029
Hannover	17 215	-	-	227	55	-	-	6	-	-	-	-	17 503
Köln/Bonn	3 320	-	-	22	12	53	-	-	-	-	-	-	3 407
München	3 496	-	639	4 475	476	17	-	-	76	25	-	-	9 204
Nürnberg	1 408	-	130	61	-	-	-	-	-	246	-	-	1 845
Stuttgart	732	-	525	7 085	24	2	-	90	13	-	-	-	8 471
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	98 056	304	18 480	53 267	17 448	8 608	4 942	11 378	2 170	5 820	-	-	220 473

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr, Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf Ladepätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Hubschrauberplätze: Bonn/Stadt, Köln/Stadt, Duisburg ab Januar 1956 mitenthalten.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

a) Aus dem Ausland <sup>2)</sup>

von	n a c h										insgesamt		
	BER	BRE	OUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		Hubschr. plätze	
Helsinki					226						16		242
Göteborg					23								23
Malmö			14	24	221	8		5					272
Norrköping													-
Stockholm				3	60								63
Oslo					16								16
Stavanger													-
Kopenhagen		7	633	873	2 084	1		31					3 629
Odense						1							1
Bergen						15							15
Kristiansand	17												17
Keflavik													-
Reykjavik													-
Prestevick		13			146								159
London	345		2 248	2 206	895	121	330	438	25	6			6 614
Edinburgh				55									55
Leeds			20										20
Manchester			96										96
Shannon			136	2 108	75			11		19			2 349
Amsterdam		226	272	763	1 125	70		324	280	129			3 189
Brüssel			115	486	111	6		115		9			842
Luxemburg										47			47
Paris	452		295	984	342			414	150	148			2 786
Lyon			32	8	24								64
Marseille			102										102
Nizza				207									207
Barcelona			33	175									208
Madrid				260	43		44						347
Palma													-
Azoren													-
Genf			38	424	101								563
Zürich		1	407	1 274	101			751		341			2 875
Mailand				148				156					304
Rom			93	361				92					546
Catania													-
Wien			125	375	56			453		2			1 011
Salzburg			2	9									11
Linz													-
Innsbruck			2							1			3
Athen				22				111					133
Istanbul			36	219				108					363
Beirut			6	35									41
Lydda								15					35
Dagadokus				12									12
Gander			13	17	21								51
New York													-
Prag								2					2
Hubschrauber- plätze												136	136
Summe	797	264	4 719	11 048	5 670	222	374	3 026	456	717	136		27 429

1) Auslandshäfen, die keinen Verkehr aufweisen, sind nicht aufgeführt.- 2) Letzter Starthafen im Ausland.- 3) Nächster Landehafen im Ausland.

1. Monat Februar 1956  
 Häfen des Auslands 1)  
 Gäste

b) Nach dem Ausland 3)

v o n											Insgesamt	nach	
BER	BRE	OSU	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr- plätze			
				236			44					280	Helsinki
	5											5	Göteborg
	1	27		315								343	Malmö
				21								21	Norrköping
				87			73					160	Stockholm
	19		25	38								82	Oslo
				28								28	Stavanger
		601	729	1 966	1		113					3 410	Kopenhagen
				2								2	Odense
												-	Bergen
												-	Kristiansand
		19		77								96	Keflavik
				5								5	Reykjavik
	18			129								147	Prestvick
189	33	2 252	1 766	906	250	256	415		10			6 077	London
			55									55	Edinburgh
		25										25	Leeds
		93										93	Manchester
		212	1 595	107			653					2 567	Shannon
	215	252	815	1 008	104		399	181	142			3 116	Amsterdam
	11	217	569	109	3		127		6			1 042	Brüssel
									35			35	Luxemburg
311		483	1 030	266		1	371	121	141			2 724	Paris
		169	15	49								233	Lyon
		33										33	Marseille
		29	228									257	Nizza
		69	195									264	Barcelona
			224	52		58						334	Madrid
		33										33	Palma
	2		164									166	Azoren
		46	386	293			11					736	Genf
	42	413	1 102	77			791		400			2 825	Zürich
			188				121					309	Mailand
		171	491				150					812	Rom
							82					82	Catania
		150	403				381					934	Wien
		2	13				3					18	Salzburg
			2									2	Linz
		2						1				3	Innsbruck
			39				87					126	Athen
		34	218				71					323	Istanbul
		4	42	1								47	Beirut
		3					41					44	Lydda
			13									13	Damaskus
												-	Gander
			91									91	New York
							68					68	Prag
										111		111	Hubschrauber- plätze
500	346	6 339	10 398	5 772	358	315	4 001	303	734	111		28 177	Summe

noch II. Flughafenverkehr

B. Verkehr mit Flug

2. Fracht

a) Aus dem Ausland <sup>2)</sup>

von	n a c h										Hubschr. plätze	Insgesamt	
	BER	BRE	DUS	FRA	HAN	HAN	CGN	MUC	NUE	STR			
Heisinki					864								864
Göteborg					636	23							659
Malmö				543	2 055	998		285					3 892
Stockholm					17								17
Oslo					102								102
Stavanger					525								525
Kopenhagen	1 914	189	3 360	21 005	31 154	4		564					58 200
Keflavik													-
Reykjavik													-
Prestwick		396		805	2 788								3 989
London	12 414		84 971	101 430	16 284	61 759	4 682	4 010	139	543			286 232
Leeds			200										200
Manchester			579										579
Shannon			1 440	33 174	10 011				5 775	5			50 405
Amsterdam		7 985	6 398	22 652	28 654	2 191		3 795	30 737	4 143			106 565
Brüssel			2 014	5 678	2 476	213	3 452	447		2 107			16 387
Luxemburg				702						1 012			1 714
Paris	11 765		3 620	13 448	7 081			2 365	414	1 109			39 802
Lyon													-
Nizza			1 559										1 559
Barcelona				498									498
Madrid				1 659	112		22						1 793
Lissabon													-
Azoren													-
Genf			793	3 743	1 004								5 540
Zürich			910	25 504	2 116			3 239	581	5 463			37 613
Basel					180								180
Mailand				7 556				2 383					9 939
Rom			2 020	24 945				448					27 413
Nien			266	6 276				2 998					9 540
Salzburg			346										346
Linz													-
Athen				349				808					1 157
Istanbul			3 531	7 377				2 003					12 911
Bairut			9	6 047									6 056
Tripolis				4 838									4 838
Lydda								168					168
Demaskus				703									703
Gander			167	286	591								1 044
Prag								13					13
Hubschrauber- plätze												283	283
Summe	26 093	8 571	112 183	289 228	106 671	65 188	8 156	23 526	37 646	14 382	283		691 927

1) Auslandshäfen, die keinen Verkehr aufweisen, sind nicht aufgeführt.- 2) Letzter Starthafen im Ausland.- 3) Nächster Landehafen im Ausland.

Im Monat Februar 1956  
 Häfen des Auslands <sup>1)</sup>  
 in kg

b) Nach dem Ausland <sup>3)</sup>

v o n											insgesamt	nach	
BER	BRE	DUS	FRA	HAN	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubachr. plätze			
				12 254								12 254	Helsinki
	567											567	Göteborg
	655			4 325				1 260				6 240	Malmö
				3 111								3 111	Stockholm
	150		166	97								413	Oslo
												-	Stavanger
		11 129	21 805	45 903			1 035					79 872	Kopenhagen
		811		767								1 578	Keflavik
				212								212	Reykjavik
	829			5 174								6 003	Prestwick
6 022		59 602	101 827	16 709	9 481	1 640	11 068	2 639	64			209 052	London
												-	Leeds
		1 399										1 399	Manchester
		7 524	35 332	10 154			1 123	93				54 226	Shannon
	4 416	18 581	48 351	11 689	9 764		21 585	16 506	25 919			156 811	Amsterdam
		10 089	22 108	3 833		9 443	3 739		6 204			55 416	Brüssel
									8 622			8 622	Luxemburg
4 487		5 364	104 936	5 408			2 035	3 798	6 907			132 935	Paris
		942										942	Lyon
			1 458									1 458	Nizza
			3 286									3 286	Barcelona
			1 142	312		240						1 694	Madrid
			242									242	Lisabon
	747											747	Azoren
		1 490	7 511	7 284			7					16 292	Genf
	64	2 203	24 641	3 604			9 768		10 779			51 059	Zürich
												-	Basel
			3 290				1 173					4 463	Mailand
		2 332	15 556				812					18 700	Rom
		3 543	8 891				3 103					15 537	Wien
							23					23	Salzburg
			2 314									2 314	Linz
			238				825					1 063	Athen
		1 476	6 814				2 111					10 401	Istanbul
		649	1 945									2 594	Beirut
			1 256									1 256	Tripolis
							263					263	Lydda
			912									912	Damaskus
												-	Gander
							1 601					1 601	Prag
										280		280	Hubschrauber- plätze
10 509	7 428	127 134	414 021	130 836	19 245	11 323	60 271	24 296	58 495	280		863 838	Summe

noch II. Flughafenverkehr  
 B. Verkehr mit Flug  
 3. Post

a) Aus dem Ausland 2)

von	n a c h											Insgesamt	
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
Helsinki					2 345								2 345
Böteborg					77								77
Halmö					1 884	67		31					1 982
Oslo					140								140
Kopenhagen	186		1 462	47	10 147								11 842
Keflavik													-
Reykjavik													-
Prestwick				378	234								
London	6 933		31 409	91 911	8 021	775	546	1 007		17			140 618
Manchester			233										233
Shannon			338	2 086	583			50		2			3 059
Amsterdam		61	83	8 016	3 771	35		200	93	55			12 314
Brüssel			204	5 431	270	5	120	501		27			6 558
Luxemburg										105			105
Paris	1 386		283	2 800	948			156	32	71			5 676
Nizza				45									45
Barcelona				597									597
Madrid				382	131		31						544
Lissabon													-
Genf			83	1 233	927								2 243
Zürich			449	8 699	458			1 043		614			11 263
Mailand				483				109					592
Rom			221	2 206				268					2 695
Wien			97	1 321	143			818					2 379
Salzburg				3				5					8
Athen				55				256					311
Istanbul			122	892				43					1 014
Beirut			19	1 356									1 375
Lydda								50					50
Damaskus				412									412
Gander				39	87								126
Prag										2			2
Hubschrauber- plätze													-
Summe	8 505	61	35 003	128 392	30 166	882	697	4 537	125	893	-		209 261

1) Auslandshäfen, die keinen Verkehr aufweisen, sind nicht aufgeführt.- 2) Letzter Starthafen im Ausland.- 3) Nächster Landehafen im Ausland.

im Monat Februar 1956  
Häfen des Auslands 1)

in kg

b) Nach dem Ausland 3)

v o n											Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
				1 238							1 238	Helsinki
				2 344							2 344	Göteborg
			179	4							183	Malmö
		2 324	6 933	5 703			215				15 176	Kopenhagen
		839		105							944	Keflavik
				36							36	Reykjavik
				3 862							3 862	Prestwick
500		16 418	52 742	3 128	439	290	2 128	6	31		75 762	London
											-	Manchester
		5 776	12 360	3 266			1 240				22 642	Shannon
		305	9 254	2 156	126		291	398	158		12 688	Amsterdam
		651	3 020	545		557	722		2		5 497	Brüssel
											-	Luxemburg
248		769	3 121	1 562			143	57	59		5 959	Paris
			1 922								1 922	Nizza
			930								930	Barcelona
			3 401	519		34					3 954	Madrid
			285								285	Lissabon
		120	7 820	2 256			1				10 197	Genf
		1 082	14 701	1 261			751		151		17 946	Zürich
			672				150				822	Mailand
		377	8 092				449				8 918	Rom
		303	6 714				433				7 450	Wien
			16				6				22	Salzburg
			95				833				928	Athen
		95	2 926				282				3 304	Istanbul
		76	2 005								2 081	Beirut
							79				79	Lydda
			434								434	Damaskus
											-	Gander
							92				92	Prag
											-	Hubschrauber- plätze
828	-	29 136	137 622	27 985	565	881	7 816	461	401	-	205 695	Summe

III. Teilstreckenverkehr im Monat Februar 1955 1)

Art des Fluges	Flüge 2)	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität 3)				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt 4)
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
			1	2	3	4	5	6	7	8	9
A. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West)											
1. Linienverkehr +)	3 644	1 080 815	27 866,9	291,5	102,1	15 712,2	4 980,7	148 177	47 216,2	59,0	63,9
2. Charterverkehr	559	142 803	253,3	480,8	-	4 113,3	1 040,5	1 423	431,5	58,7	48,6
3. Sonstiger Verkehr	128	17 032	21,3	0,5	0,5	63,2	16,9	465	109,1	19,5	18,1
Gesamt	4 331	1 240 650	28 141,5	772,8	102,6	19 888,7	6 038,1	150 065	47 756,8	58,9	61,1
Dagegen Januar 1956	4 510	1 274 003	29 850,3	757,8	105,5	20 280,9	6 155,4	156 428	49 680,9	60,1	62,5
" Februar 1955	4 563	1 039 271	19 140,9	896,7	91,9	18 886,5	5 181,3	117 023	36 928,4	51,8	56,0
Januar- Februar 1956	8 841	2 514 653	57 991,8	1 530,6	208,1	40 169,6	12 193,5	306 493	97 437,7	59,5	61,8
Januar- Februar 1955	9 047	2 160 772	39 966,0	1 871,4	191,5	39 293,2	10 913,2	245 164	77 742,6	51,4	55,5
B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 5)											
1. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Linienverkehr +)	2 058	1 137 021	22 242,1	749,6	184,6	10 084,8	6 105,4	84 575	50 802,6	43,8	51,7
2. Charterverkehr	140	112 385	2 986,3	129,8	-	652,9	597,5	3 741	3 913,6	76,3	71,7
3. Sonstiger Verkehr	40	18 275	14,8	0,6	0,0	116,6	61,9	381	176,8	8,4	3,4
Gesamt	2 238	1 267 681	25 243,2	880,0	184,6	10 854,3	6 764,8	88 697	54 893,0	46,0	53,1
Dagegen Januar 1956	2 315	1 311 204	29 036,6	771,8	173,9	11 312,2	7 182,4	94 850	60 167,8	48,3	53,6
" Februar 1955	1 694	915 756	17 946,2	550,2	179,6	8 355,6	4 895,8	69 320	40 180,5	44,7	51,6
Januar- Februar 1956	4 553	2 578 885	54 279,8	1 651,8	358,5	22 165,5	13 947,2	183 547	115 060,8	47,2	53,3
Januar- Februar 1955	3 537	1 954 681	39 359,4	1 099,1	365,5	17 478,5	10 537,4	146 193	87 471,3	45,0	51,3
b) Nach dem Ausland											
1. Linienverkehr +)	2 059	1 168 436	22 824,8	984,1	245,0	10 181,5	6 302,0	84 693	51 719,9	44,1	55,7
2. Charterverkehr	142	124 754	4 684,9	98,3	0,0	726,7	736,0	3 950	5 175,8	90,5	77,0
3. Sonstiger Verkehr	39	24 660	27,0	0,7	0,8	115,5	79,6	321	135,4	19,9	5,3
Gesamt	2 240	1 317 850	27 536,7	1 083,1	245,8	11 023,7	7 117,6	88 964	57 031,1	48,3	57,4
Dagegen Januar 1956	2 320	1 386 065	32 173,4	985,7	227,6	11 411,8	7 694,9	95 435	63 426,3	50,7	57,6
" Februar 1955	1 703	957 628	18 499,9	743,1	193,3	8 433,7	5 147,6	69 728	41 507,1	44,7	54,1
Januar- Februar 1956	4 560	2 703 916	59 710,1	2 068,8	473,4	22 435,5	14 812,5	184 399	120 457,4	49,5	57,5
Januar- Februar 1955	3 545	2 029 967	39 021,5	1 504,6	389,7	17 610,4	10 961,7	145 628	88 228,5	44,2	52,9
Gesamtverkehr (A + B)	8 809	3 826 181	80 921,4	2 735,9	533,0	41 766,7	19 920,5	327 726	159 680,9	50,7	57,0
Dagegen Januar 1956	9 145	3 971 273	91 060,3	2 515,3	507,0	43 004,9	21 032,7	346 713	173 275,0	52,6	57,7
" Februar 1955	7 960	2 912 655	55 587,0	2 190,0	464,8	35 675,8	15 224,7	256 071	118 616,0	46,9	53,9
Januar- Februar 1956	17 954	7 797 454	171 981,7	5 251,2	1 040,0	84 771,6	40 953,2	674 439	332 955,9	51,7	57,4
Januar- Februar 1955	16 129	6 145 420	118 346,9	4 475,1	946,7	74 382,1	32 412,3	536 985	253 442,4	46,7	53,2

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. -

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland. - 6) Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr enthalten.

noch III. Teilstreckenverkehr im Monat Februar 1956 <sup>1)</sup>

Art des Fluges	Flüge <sup>2)</sup>	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität <sup>3)</sup>				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen-	insgesamt <sup>4)</sup>
						1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze
			Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
noch B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>5)</sup>											
2. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes											
a) Aus dem Ausland											
1. Linienverkehr <sup>+</sup>	2 058	390 829	7 529,4	254,6	51,8	10 084,8	2 031,5	84 575	17 134,2	43,8	51,7
2. Charterverkehr	140	27 900	576,0	26,6	-	652,9	132,9	3 741	857,3	76,3	71,7
3. Sonstiger Verkehr	40	7 770	7,9	0,2	0,0	116,6	20,2	381	69,8	8,4	3,4
Gesamt	2 238	426 499	8 113,3	291,4	51,8	10 854,3	2 184,6	88 697	18 061,3	46,0	53,1
Dagegen Januar 1956	2 315	428 883	8 784,4	261,5	49,9	11 312,2	2 254,0	94 850	19 023,3	48,3	53,6
"    Februar 1955	1 694	331 670	6 466,8	197,5	58,6	8 355,6	1 738,2	69 320	14 440,0	44,7	51,6
Januar- Februar 1956	4 553	855 382	16 097,7	552,9	101,7	22 166,5	4 438,6	183 547	37 084,6	47,2	53,3
Januar- Februar 1955	3 537	708 482	13 658,5	408,0	119,1	17 478,5	3 737,5	146 193	31 317,8	45,0	51,3
b) Nach dem Ausland											
1. Linienverkehr <sup>+</sup>	2 059	403 148	7 853,8	340,4	66,1	10 181,5	2 138,1	84 693	17 742,7	44,1	55,7
2. Charterverkehr	142	31 375	864,5	27,5	0,0	726,7	161,9	3 950	970,0	90,5	77,0
3. Sonstiger Verkehr	39	8 836	12,5	0,2	0,2	115,5	25,1	321	59,6	19,9	5,3
Gesamt	2 240	443 359	8 730,8	368,1	66,3	11 023,7	2 325,1	88 964	18 772,3	48,3	57,4
Dagegen Januar 1956	2 320	463 880	9 615,1	333,1	63,2	11 411,8	2 446,1	95 435	20 390,1	50,7	57,6
"    Februar 1955	1 703	351 078	6 534,9	260,6	66,0	8 433,7	1 830,6	69 728	15 024,2	44,7	54,1
Januar- Februar 1956	4 560	907 239	18 345,9	701,2	129,5	22 435,5	4 771,2	184 399	39 162,4	49,6	57,5
Januar- Februar 1955	3 545	730 707	13 235,8	524,5	131,2	17 610,4	3 825,0	145 628	31 392,1	44,2	52,9
Gesamtverkehr (A + B) /	8 809	2 110 508	44 985,6	1 432,3	220,7	41 766,7	10 547,8	327 726	84 590,4	50,7	57,0
Dagegen Januar 1956	9 145	2 166 766	48 249,8	1 352,4	218,6	43 004,9	10 855,5	346 713	89 094,3	52,6	57,7
"    Februar 1955	7 960	1 722 019	32 142,6	1 354,8	216,5	35 675,8	8 750,1	256 071	66 392,6	46,9	53,9
Januar- Februar 1956	17 954	4 277 274	93 235,4	2 784,7	439,3	84 771,6	21 403,3	674 439	173 684,7	51,7	57,4
Januar- Februar 1955	16 129	3 599 961	66 860,3	2 803,9	441,8	74 382,1	18 475,7	536 985	140 452,5	46,7	53,2

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.-  
4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem  
Starthafen im Inland.- +) Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr enthalten.

IV. Linienverkehr im Monat Februar 1956  
nach Richtungen <sup>1)</sup>

Richtung	Flüge <sup>2)</sup>	Beförderte <sup>3)</sup>			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt <sup>4)</sup>
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
1. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West)						
Insgesamt	3 644	84 803	947,8	310,6	59,0	63,9
darunter						
Berlin-Hannover	210	10 932	81,8	8,3	97,3	98,4
Hannover-Berlin	200	5 524	22,6	20,0	50,2	53,7
Berlin-Hamburg	145	6 674	56,8	8,7	91,3	94,1
Hamburg-Berlin	154	4 392	54,8	15,9	63,5	68,8
Berlin-Frankfurt	194	8 927	48,7	27,5	79,0	85,6
Frankfurt-Berlin	196	6 132	71,9	49,5	54,2	64,7
Berlin-Düsseldorf	115	3 538	29,1	10,7	71,2	77,8
Düsseldorf-Berlin	117	2 442	28,9	12,8	51,2	57,5
Berlin-München	81	3 587	15,5	7,0	75,9	80,1
München-Berlin	81	2 737	28,9	3,5	56,9	63,6
Berlin-Köln/Bonn	57	1 520	10,9	4,9	61,8	66,7
Köln/Bonn-Berlin	56	1 569	8,4	3,3	64,6	70,9
Berlin-Nürnberg	29	1 239	4,4	2,1	74,9	79,3
Nürnberg-Berlin	29	713	9,1	1,4	42,9	49,5
Frankfurt-Stuttgart	164	2 317	20,3	9,6	49,8	56,8
Stuttgart-Frankfurt	166	2 381	50,4	18,0	48,9	63,4
Frankfurt-Hamburg	106	1 264	22,3	5,2	39,2	45,7
Hamburg-Frankfurt	91	1 466	30,3	10,0	48,0	54,4
Düsseldorf-Frankfurt	150	2 105	36,9	18,2	44,6	47,2
Frankfurt-Düsseldorf	128	1 786	31,6	12,0	47,0	47,8
München-Nürnberg	6	91	0,8	0,1	36,6	40,7
Nürnberg-München	12	114	1,7	0,5	25,1	23,3
Düsseldorf-Hamburg	89	1 594	22,9	4,2	39,3	42,7
Hamburg-Düsseldorf	126	1 716	21,5	6,2	32,8	34,1
Frankfurt-München	105	1 877	29,3	14,5	43,2	47,3
München-Frankfurt	100	1 731	25,5	8,4	41,2	42,2
Düsseldorf-München	6	170	7,2	1,5	54,7	62,0
München-Düsseldorf	6	101	9,3	2,7	48,3	49,7
München-Stuttgart	67	732	13,0	3,4	45,4	52,8
Stuttgart-München	68	681	3,5	1,1	39,2	42,4
Bremen-Hannover	23	128	2,7	0,0	13,4	18,0
Hannover-Bremen	21	111	8,8	0,1	13,3	23,9
Nürnberg-Stuttgart	26	197	5,9	0,3	38,3	46,8
Stuttgart-Nürnberg	25	237	4,1	0,1	39,9	45,6
Frankfurt-Nürnberg	10	49	7,9	0,1	21,7	24,3
Nürnberg-Frankfurt	8	37	4,4	0,1	28,1	30,5
Hamburg-Hannover	29	210	4,9	1,7	32,0	42,7
Hannover-Hamburg	28	206	9,0	2,1	30,2	47,9

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr enthalten. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben). - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch IV. Linienverkehr im Monat Februar 1956  
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge <sup>2)</sup>	Beförderte <sup>3)</sup>			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt <sup>4)</sup>
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	2 058	36 161	1 170,6	297,9	43,8	51,7
davon nach <sup>5)</sup>						
Berlin	5	36	0,9	0,1	60,0	38,4
Bremen	60	639	19,7	0,4	21,8	29,0
Düsseldorf	370	6 887	188,4	66,7	46,2	50,0
Frankfurt	737	15 334	578,6	170,3	46,8	54,6
Hamburg	388	6 497	245,7	32,9	37,0	42,1
Hannover	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	40	473	7,1	4,0	63,5	67,8
München	258	4 461	83,2	15,8	42,2	50,8
Nürnberg	31	287	28,2	0,5	40,8	59,5
Stuttgart	116	1 411	17,5	7,2	38,1	43,8
Hubschrauberplätze	53	136	0,3	-	42,8	51,2
aus Richtung <sup>6)</sup>						
Skandinavische Länder <sup>7)</sup>	296	6 056	179,6	19,7	45,5	51,8
Großbritannien/Irland	505	9 108	382,1	167,5	42,9	53,1
Niederlande	375	4 822	226,2	26,0	34,4	46,1
Belgien	121	1 184	22,2	12,0	27,9	27,8
Luxemburg	13	47	1,0	0,1	8,9	11,1
Frankreich	167	3 716	60,2	12,8	50,8	56,5
Spanien	19	569	3,4	1,1	65,1	62,6
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	254	4 665	93,1	24,6	52,4	57,3
Italien	117	2 374	101,2	14,5	43,6	53,7
Österreich	106	1 778	30,3	6,1	39,8	43,1
Tschechoslowakei	10	95	4,5	1,9	22,4	37,3
Griechenland	16	341	6,8	1,4	40,0	49,2
Nahost mit Ägypten	57	1 355	59,0	10,1	46,7	53,7
Übersee	2	51	1,0	0,1	39,4	43,2
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landehafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

noch IV. Linienverkehr im Monat Februar 1956  
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 4)
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	2 059	36 287	1 365,7	292,9	44,1	55,7
davon von 5)						
Berlin	1	-	1,8	-	-	59,4
Bremen	58	648	22,4	0,7	25,2	33,5
Düsseldorf	382	7 036	232,7	58,7	48,0	56,0
Frankfurt	738	15 703	645,3	184,0	47,4	56,8
Hamburg	357	6 166	243,5	21,3	37,3	49,6
Hannover	19	17	7,1	0,0	14,0	13,4
Köln/Bonn	39	490	16,4	1,1	63,2	65,3
München	271	4 561	116,9	23,3	39,3	52,5
Nürnberg	24	184	17,9	0,4	32,7	29,4
Stuttgart	117	1 371	61,4	3,4	37,5	59,2
Hubschrauberplätze	53	711	0,3	-	34,9	43,6
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	276	5 662	218,4	23,0	41,9	55,0
Großbritannien/Inland	512	9 208	315,0	122,1	44,1	50,3
Niederlande	379	4 664	228,1	21,6	32,7	43,7
Belgien	121	1 349	63,4	7,7	33,3	37,4
Luxemburg	13	35	8,0	-	6,6	21,7
Frankreich	171	3 814	81,9	12,6	52,6	60,0
Spanien	20	589	6,7	4,9	59,5	69,0
Portugal/Azoren	1	16	0,5	0,3	32,6	30,6
Schweiz	249	4 688	137,0	31,9	54,4	68,1
Italien	120	2 652	134,0	29,5	48,0	64,2
Österreich	111	1 850	50,2	12,0	40,1	50,0
Tschechoslowakei	9	140	3,0	0,5	32,0	39,7
Griechenland	18	329	16,3	3,7	34,6	53,6
Nahost mit Ägypten	53	1 249	66,2	22,8	46,2	66,0
Übersee	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	6	42	37,0	0,3	55,3	90,7

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landhafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

V. Hubschrauberverkehr <sup>1)</sup>  
im Monat Februar 1956  
A. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr)								
Köln	49	49	119	85	208	192	-	-
Bonn	16	16	17	27	109	122	-	-
Duisburg	21	21	34	33	-	-	-	-
Zusammen	86	86	170	145	317	314	-	-
Dagegen Januar 1956	103	103	119	126	588	405	-	-
Januar- Februar 1956	189	189	289	271	905	719	-	-
2. Verkehr mit dem Ausland <sup>2)</sup>								
Köln	33	33	105	71	208	158	-	-
Bonn	-	-	3	13	75	122	-	-
Duisburg	20	20	28	27	-	-	-	-
Zusammen	53	53	136	111	283	280	-	-
Dagegen Januar 1956	61	61	101	108	472	289	-	-
Januar- Februar 1956	114	114	237	219	755	569	-	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge <sup>3)</sup>	Beförderte <sup>4)</sup>			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
		Anzahl	kg	kg	vH
	1	2	3	4	5
1. Inlandverkehr					
Köln - Bonn	16	17	109	-	17,7
Bonn - Köln	16	27	122	-	28,1
Duisburg - (Rundflug)	1	6	-	-	-
Zusammen	33	50	231	-	22,9
Dagegen Januar 1956	42	58	519	-	23,0
Januar- Februar 1956	75	108	750	-	23,0
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>5)</sup>					
a) Aus dem Ausland					
Maastricht - Köln	6	30	55	-	83,3
Lüttich - Köln	8	25	115	-	52,1
Brüssel - Köln	19	53	113	-	46,5
Brüssel - Duisburg	1	-	-	-	-
Eindhoven - Duisburg	19	28	-	-	24,6
Zusammen	53	136	283	-	42,8
Dagegen Januar 1956	61	101	472	-	27,6
Januar- Februar 1956	114	237	755	-	34,6
b) Nach dem Ausland					
Köln - Maastricht	6	17	57	-	47,2
Köln - Lüttich	5	16	81	-	53,3
Köln - Brüssel	22	51	142	-	38,6
Duisburg - Brüssel	1	1	-	-	16,7
Duisburg - Eindhoven	19	26	-	-	22,8
Zusammen	53	111	280	-	34,9
Dagegen Januar 1956	61	108	289	-	29,5
Januar- Februar 1956	114	219	569	-	32,0
Summe (1 + 2)	139	297	794	-	35,1
Dagegen Januar 1956	164	267	1 280	-	27,1
Januar- Februar 1956	303	564	2 074	-	30,8

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; ab Januar 1956 in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Post - Tonnenkilometer

im Inlandverkehr in den Jahren 1954, 1955 und in den Monaten  
Januar - Februar 1956

10-Tsd

