

STATISTISCHE BERICHTE

5. MRZ. 2009 9a

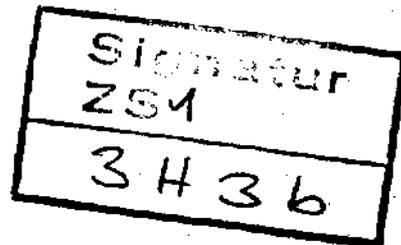


Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

2643

Arb.-Nr. V/27/61

Erschienen am 29. Februar 1956



Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland
mit West-Berlin und dem Ausland im Dezember 1955

(5414)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Der Luftverkehr im Dezember 1955

Im gewerblichen Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland und zwischen ihr und dem Ausland sowie West-Berlin wurden im Dezember 1955 in 9.153 Flügen 152.208 Fluggäste, 5.307 t Fracht und 1.326 t Post befördert.

Die Zahl der Flüge überstieg die vom Dezember 1954 um 16,6 vH. Am stärksten entwickelte sich der inländische Linienverkehr. Die Starts im Linienverkehr insgesamt waren im Berichtsmonat um 20,3 vH grösser als im Dezember 1954, im Inlandverkehr allein um 21,2 vH, im Auslandverkehr dagegen nur um 18,9 vH. Die Starts im Charterverkehr lagen um 5,8 vH und die im "Sonstigen Verkehr" (Personenrund-, Reklame-, Foto- und Gesundheitsflüge) um 12,3 vH unter denen vom Dezember 1954.

Die Zahl der beförderten Fluggäste übertraf die vom Dezember 1954 um 33,4 vH. Zum Teil ist dies bedingt durch den verstärkten Flüchtlingsstrom aus West-Berlin, der sich gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres um rund 4.000 Personen erhöhte. Lässt man die Flüchtlinge aus West-Berlin ausser Betracht, so ergibt sich eine Zunahme der Fluggastzahl um 31,2 vH gegenüber dem Vorjahrsmonat. Auf diesen Flüchtlingsstrom ist auch die starke Zunahme der beförderten Personen im Inlandverkehr (+ 41,2 vH) zurückzuführen. Im Auslandverkehr stand einer Zunahme der Fluggastzahl in der Richtung nach dem Ausland um 33,3 vH eine solche der aus dem Ausland ankommenden Fluggäste um 18,0 vH gegenüber.

Die beförderte Frachtmenge entsprach fast genau der Menge vom entsprechenden Monat des Vorjahres. Jedoch ergaben sich beträchtliche Unterschiede je nach Strecke und Richtung. Während sich im Auslandverkehr die ankommende Fracht um 23,3 vH und die abgehende Fracht um 12,1 vH erhöhten, nahm die beförderte Frachtmenge im Inlandverkehr gegenüber dem Dezember 1954 um 14,9 vH ab.

Auch bei der Postbeförderung entwickelte sich der Auslandverkehr am stärksten, und zwar stieg die abgehende Luftpostmenge gegenüber dem Dezember 1954 um 64,3 vH, die ankommende indessen nur um 15,0 vH. Im Inlandverkehr betrug die Zunahme der Luftpost 13,9 vH. Insgesamt erhöhte sich die beförderte Luftpostmenge um 21,6 vH.

Die gesamte Transportleistung war um 30,8 vH grösser als im Dezember 1954, sofern man bei der Berechnung der Tonnenkilometer die Entfernung bis zum nächsten Auslandsflughafen zugrunde legt. Die Personenkilometer allein stiegen um 33,3 vH, die Posttonnenkilometer um 10,4 vH und die Frachttonnenkilometer um 1,8 vH. Stellt man nur die über deutschem Boden geflogenen Kilometer in Rechnung, so ergibt sich eine Zunahme der gesamten Transportleistung um 22,7 vH.

Der Ausnutzungsgrad der angebotenen Kapazität betrug im Berichtsmonat insgesamt 60,4 vH, im Personenverkehr allein 53,0 vH gegenüber 57,6 vH insgesamt und 49,7 vH im Personenverkehr im Dezember 1954.

Gegenüber dem November 1955 hat sich die Zahl der Fluggäste und die beförderte Frachtmenge nur unwesentlich geändert. Die Weihnachtsfeiertage und der Jahreswechsel liessen dagegen die Luftpost gegenüber dem Vormonat um 64 vH ansteigen (je Kalendertag berechnet).

Eine beträchtliche Zunahme der ankommenden Fluggäste war vor allem in Düsseldorf und Berlin zu verzeichnen. Dabei handelt es sich in Berlin um Inlandverkehr, in Düsseldorf um Auslandverkehr. Auch die nach dem Ausland abgeflogenen Passagiere waren in Düsseldorf wesentlich zahlreicher als im Vormonat. In Hannover und Frankfurt/M. stieg die Zahl der abgeflogenen Passagiere ebenfalls beträchtlich. In Frankfurt/M. handelt es sich um Auslandverkehr, in Hannover überwiegend um Inlandverkehr.

Die Zahl der Starts ging auf 7 der 10 Flughäfen zurück. In Berlin und Köln/Bonn stieg sie unbedeutend, in Düsseldorf um mehr als 10 vH.

I. Beförderungszahlen im Monat Dezember 1955

| Art des Fluges | Beförderte | | |
|---|----------------------|----------------------|----------------|
| | Fluggäste | Fracht ¹⁾ | Post |
| | Anzahl | t | t |
| | 1 | 2 | 3 |
| 1. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin ²⁾ | | | |
| 1. Planmäßiger Linienverkehr | 71 172 ³⁾ | 715,567 | 378,887 |
| 2. Außerplanmäßiger Linienverkehr | 798 | 17,537 | 4,642 |
| 3. Charterverkehr | 1 767 | 2 203,089 | 0,061 |
| 4. Sonstiger Verkehr | 208 | 1,642 | - |
| Gesamt | 73 945 | 2 937,835 | 383,590 |
| Dagegen November 1955 | 75 887 | 2 938,771 | 258,028 |
| " Dezember 1954 | 52 366 | 3 453,807 | 336,688 |
| Januar- Dezember 1955 | 995 845 | 36 168,597 | 3 022,784 |
| Januar- Dezember 1954 | 776 152 | 41 070,713 | 2 783,288 |
| 2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁴⁾ | | | |
| a) Aus dem Ausland ⁵⁾ | | | |
| 1. Planmäßiger Linienverkehr | 24 837 | 608,777 | 404,418 |
| 2. Außerplanmäßiger Linienverkehr | 726 | 84,894 | 19,229 |
| 3. Charterverkehr | 4 336 | 32,270 | 0,339 |
| 4. Sonstiger Verkehr | 9 | 0,145 | 0,580 |
| Gesamt | 29 908 | 721,886 | 424,565 |
| Dagegen November 1955 | 30 506 | 726,899 | 223,474 |
| " Dezember 1954 | 25 339 | 584,599 | 369,348 |
| Januar- Dezember 1955 | 429 070 | 7 644,852 | 2 754,459 |
| Januar- Dezember 1954 | 294 714 | 6 383,649 | 2 521,237 |
| b) Nach dem Ausland ⁶⁾ | | | |
| 1. Planmäßiger Linienverkehr | 25 017 | 805,186 | 353,431 |
| 2. Außerplanmäßiger Linienverkehr | 2 273 | 85,618 | 6,359 |
| 3. Charterverkehr | 8 304 | 61,296 | 10,691 |
| 4. Sonstiger Verkehr | 74 | 9,828 | 0,303 |
| Gesamt | 35 668 | 961,928 | 370,784 |
| Dagegen November 1955 | 30 291 | 921,077 | 212,078 |
| " Dezember 1954 | 26 706 | 858,394 | 225,703 |
| Januar- Dezember 1955 | 442 500 | 9 902,394 | 2 530,310 |
| Januar- Dezember 1954 | 302 110 | 7 943,171 | 1 718,968 |
| 3. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁷⁾ | | | |
| Durchgangsverkehr Gesamt | 12 747 | 686,331 | 146,951 |
| Dagegen November 1955 | 12 273 | 672,624 | 89,657 |
| " Dezember 1954 | 9 694 | 471,220 | 159,061 |
| Januar- Dezember 1955 | 192 433 | 6 471,664 | 1 242,940 |
| Januar- Dezember 1954 | 154 713 | 5 157,441 | 1 256,332 |

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 8 210 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen (einschl. 2 624 im Charterverkehr), dagegen im November 11 859 (2 722).- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Flughafenverkehr im Monat Dezember 1955

| Flughafen | Gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr 1) | | | | | | | | | | | | Nicht gewerblicher Verkehr 2) | | | | |
|--|--|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------|-----------|-------------------------|-----------------|------------|-------------------------|------------|-----------|-------------------------------|------------|---------------------------------------|------------|---------------------------------------|
| | Flugzeuge | | | | Fluggäste | | | Fracht in kg 4) | | | Post in kg | | | Flugzeuge | | | |
| | Ankunft | | Abgang | | Ankunft | Abgang | Durchgang ³⁾ | Ankunft | Abgang | Durchgang ³⁾ | Ankunft | Abgang | Durchgang ³⁾ | Ankunft | | Abgang | |
| | insgesamt | darunter im Linienverkehr | insgesamt | darunter im Linienverkehr | | | | | | | | | | insgesamt | darunter im privaten Reiseflugverkehr | insgesamt | darunter im privaten Reiseflugverkehr |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| 1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Berlin | 1 170 | 856 | 1 167 | 855 | 26 533 | 37 904 | - | 300 441 | 2 461 797 | 1 | 170 129 | 139 971 | - | - | - | - | |
| Bremen | 151 | 143 | 155 | 145 | 453 | 409 | 970 | 13 636 | 31 858 | 55 343 | 1 400 | 2 681 | 3 750 | 4 | 4 | 2 | |
| Düsseldorf | 1 069 | 918 | 1 068 | 940 | 12 603 | 14 729 | 4 765 | 171 125 | 210 763 | 279 821 | 100 245 | 83 717 | 90 267 | 42 | 21 | 46 | |
| Frankfurt | 1 600 | 1 480 | 1 604 | 1 472 | 23 168 | 24 929 | 10 892 | 448 582 | 557 319 | 382 327 | 360 633 | 355 727 | 114 893 | 12 | 9 | 14 | |
| Hamburg | 954 | 810 | 961 | 816 | 13 559 | 11 746 | 2 689 | 985 046 | 248 551 | 213 738 | 83 597 | 76 524 | 21 506 | 6 | 5 | 4 | |
| Hannover | 605 | 385 | 608 | 383 | 13 549 | 7 892 | 451 | 1 592 140 | 87 220 | 23 734 | 24 011 | 24 438 | 10 681 | 8 | 6 | 6 | |
| Köln/Bonn | 159 | 152 | 161 | 154 | 2 145 | 2 324 | 678 | 15 772 | 24 527 | 11 602 | 12 847 | 9 637 | 8 511 | 2 | 2 | 3 | |
| München | 510 | 488 | 508 | 486 | 7 129 | 6 089 | 2 498 | 64 372 | 119 857 | 112 764 | 31 370 | 27 856 | 34 635 | 12 | 10 | 9 | |
| Nürnberg | 93 | 81 | 93 | 81 | 1 467 | 966 | 176 | 19 754 | 29 676 | 18 413 | 4 383 | 3 853 | 3 948 | 6 | 6 | 6 | |
| Stuttgart | 482 | 403 | 484 | 404 | 3 244 | 2 557 | 2 247 | 48 053 | 128 185 | 68 686 | 19 541 | 19 970 | 26 685 | 15 | 7 | 11 | |
| Landepplätze 5) | 8 | - | 10 | - | 3 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 28 | 22 | |
| Zusammen | 6 801 | 5 716 | 6 819 | 5 736 | 103 853 | 109 553 | 25 366 | 3 658 921 | 3 899 763 | 1 166 429 | 608 156 | 754 374 | 314 876 | 135 | 98 | 136 | |
| Dagegen Nov. 1955 | 7 001 | 5 578 | 7 006 | 5 571 | 106 393 | 106 178 | 25 272 | 3 565 670 | 3 759 848 | 1 152 583 | 481 502 | 470 106 | 183 393 | 340(14) | 152(6) | 333(14) | |
| " Dez. 1954 | 5 931 | 4 767 | 5 934 | 4 767 | 77 706 | 79 072 | 17 320 | 4 038 406 | 4 312 201 | 825 581 | 706 036 | 562 391 | 214 869 | 69 | 62 | 90 | |
| Jan. - Dez. 1955 | 95 709 | 68 091 | 95 721 | 68 045 | 1 425 916 | 1 439 346 | 382 748 | 43 813 449 | 46 070 991 | 11 611 407 | 5 777 243 | 5 553 094 | 2 548 478 | 6 234(661) | 2 768(45) | 6 174(662) | |
| Jan. - Dez. 1954 | 81 070 | 59 409 | 81 060 | 59 397 | 1 070 910 | 1 078 292 | 266 066 | 47 455 212 | 49 026 948 | 8 552 463 | 5 304 792 | 4 502 626 | 2 369 874 | 3 307(124) | 1 483(50) | 3 275(125) | |
| 2. Verkehr mit dem Ausland 6) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Berlin | 3 | 2 | 3 | 1 | 484 | 363 | - | 15 761 | 5 333 | - | 16 566 | 1 131 | - | - | - | - | |
| Bremen | 55 | 52 | 59 | 52 | 261 | 250 | - | 6 818 | 23 495 | - | 15 | 1 068 | - | 2 | 2 | 1 | |
| Düsseldorf | 594 | 496 | 588 | 510 | 7 317 | 9 818 | - | 120 931 | 154 371 | - | 70 834 | 46 434 | - | 5 | 5 | 6 | |
| Frankfurt | 828 | 721 | 874 | 758 | 11 538 | 15 242 | - | 295 293 | 445 421 | - | 264 955 | 255 746 | - | 4 | 4 | 4 | |
| Hamburg | 399 | 382 | 380 | 361 | 5 134 | 5 182 | - | 143 704 | 135 298 | - | 51 017 | 44 465 | - | 1 | 1 | 1 | |
| Hannover | 14 | 11 | 26 | 22 | 438 | 379 | - | 66 360 | 18 776 | - | 3 204 | 853 | - | 2 | 2 | 2 | |
| Köln/Bonn | 52 | 45 | 44 | 38 | 555 | 625 | - | 7 544 | 9 164 | - | 1 653 | 3 790 | - | - | - | 1 | |
| München | 217 | 210 | 223 | 215 | 2 784 | 2 635 | - | 27 129 | 71 527 | - | 10 844 | 12 864 | - | 5 | 5 | 3 | |
| Nürnberg | 29 | 28 | 26 | 26 | 140 | 215 | - | 9 676 | 22 768 | - | 109 | 1 062 | - | - | - | - | |
| Stuttgart | 143 | 135 | 129 | 119 | 1 257 | 899 | - | 27 870 | 75 775 | - | 5 369 | 3 371 | - | 1 | 1 | 3 | |
| Landepplätze 5) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zusammen | 2 334 | 2 082 | 2 362 | 2 102 | 29 908 | 35 608 | - | 721 085 | 951 928 | - | 424 566 | 370 784 | - | 20 | 20 | 21 | |
| Dagegen Nov. 1955 | 2 213 | 2 012 | 2 217 | 2 004 | 30 506 | 30 291 | - | 726 899 | 921 077 | - | 223 474 | 212 078 | - | 36 | 36 | 33 | |
| " Dez. 1954 | 1 915 | 1 767 | 1 919 | 1 768 | 25 339 | 26 706 | - | 584 599 | 858 394 | - | 368 348 | 225 708 | - | 15 | 15 | 16 | |
| Jan. - Dez. 1955 | 28 239 | 25 168 | 28 251 | 25 121 | 429 070 | 442 500 | - | 7 644 852 | 9 902 394 | - | 2 754 459 | 2 530 310 | - | 816(3) | 813(3) | 765(4) | |
| Jan. - Dez. 1954 | 23 631 | 21 908 | 23 595 | 21 887 | 294 714 | 302 110 | - | 6 383 649 | 7 943 171 | - | 2 521 237 | 1 718 958 | - | 645(3) | 645(3) | 612(4) | |

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr. - 2) Reiseflüge in Privatflugzeugen, private Reklameflüge u.a., Zahlen in () = darunter Hubschrauberflüge. - 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten. - 4) Ohne Gepäck. - 5) Landepplätze, die Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. - 6) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

noch 11. Flughafenverkehr: Sonstiger gewerblicher Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes einschl. West-Berlin im Dezember 1955 1)

A. Landungen

| Flughafen | Gelandete Flugzeuge | | | | | | | | Angekommen | | |
|---------------|---------------------|----------------|----------|-----------|----------|--------------|----------|-----------|------------|-----------|---------|
| | Überführungs- 3) | Personen-Rund- | Taxi- 4) | Seebäder- | Reklame- | Medizinische | Sonstige | insgesamt | Fluggäste | Fracht kg | Post kg |
| | Flüge | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| Berlin | 1 | - | - | - | - | - | 3 | 4 | - | 1 642 | - |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 | 2 | - | - |
| Düsseldorf | 24 | 10 | - | - | 5 | - | 35 | 75 | 2 | - | - |
| Frankfurt | 18 | - | - | - | - | 1 | 1 | 20 | 9 | - | 276 |
| Hamburg | 7 | 6 | - | - | 1 | - | 5 | 19 | 42 | 145 | 304 |
| Hannover | 6 | 3 | - | - | - | 1 | 4 | 14 | 25 | - | - |
| Köln/Bonn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| München | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 5 | 8 | 27 | - | - |
| Nürnberg | 2 | - | - | - | 8 | 1 | - | 11 | - | - | - |
| Stuttgart | 6 | 40 | - | - | 7 | 16 | - | 69 | 107 | - | - |
| Landplätze 2) | 5 | - | - | - | 1 | - | 2 | 8 | 3 | - | - |
| Zusammen | 70 | 60 | - | - | 23 | 19 | 60 | 232 | 217 | 1 787 | 580 |

B. Starts

| Flughafen | Gestartete Flugzeuge | | | | | | | | Abgegangen | | |
|---------------|----------------------|----------------|----------|-----------|----------|--------------|----------|-----------|------------|-----------|---------|
| | Überführungs- 3) | Personen-Rund- | Taxi- 4) | Seebäder- | Reklame- | Medizinische | Sonstige | insgesamt | Fluggäste | Fracht kg | Post kg |
| | Flüge | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| Berlin | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Bremen | 3 | - | - | - | - | - | 3 | 6 | 2 | - | - |
| Düsseldorf | 3 | 10 | - | - | 5 | - | 36 | 54 | - | - | - |
| Frankfurt | 23 | - | - | - | - | 1 | 1 | 25 | - | 86 | 303 |
| Hamburg | 4 | 6 | - | - | 1 | - | 11 | 22 | 52 | 11 384 | - |
| Hannover | 5 | 3 | - | - | - | 1 | 5 | 14 | 27 | - | - |
| Köln/Bonn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| München | 2 | 1 | - | - | 1 | - | 5 | 9 | 28 | - | - |
| Nürnberg | 2 | - | - | - | 8 | 1 | - | 11 | - | - | - |
| Stuttgart | 8 | 40 | - | - | 7 | 16 | - | 71 | 107 | - | - |
| Landplätze 2) | 8 | - | - | - | 1 | - | - | 9 | 6 | - | - |
| Zusammen | 58 | 60 | - | - | 23 | 19 | 62 | 222 | 222 | 11 470 | 303 |

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Überführung von Flugzeugen.- 4) Mietweise Beförderung.- 5) Keuchhusten- und Ambulanzflüge.- 6) Foto-, Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.

III. Teilstreckenverkehr im Monat Dezember 1955 1)

| Art des Fluges | Flüge 2) | Strecken | Verkehrsleistungen | | | Angebotene Kapazität 3) | | | | Ausnutzungsgrad | |
|--|--------------|------------------|--------------------|----------------|--------------|-------------------------|-----------------|-----------------------------|------------------|-----------------|--------------|
| | | | Personen | Fracht | Post | insgesamt | | darunter im Personenverkehr | | Personenverkehr | insgesamt 4) |
| | Anzahl | km | 1 000 Pkm | 1 000 tkm | 1 000 tkm | t | 1 000 tkm | Sitzplätze | 1 000 Pkm | 3 : 9 | (3+4+5) : 7 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| A. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin | | | | | | | | | | | |
| 1. Planmäßiger Linienverkehr | 3 604 | 1 081 371 | 27 459,1 | 346,4 | 176,8 | 15 800,5 | 5 005,2 | 146 118 | 46 913,8 | 58,5 | 65,3 |
| 2. Außerplanmäßiger Linienverkehr | 30 | 8 112 | 267,0 | 8,7 | 1,8 | 143,1 | 42,5 | 1 045 | 334,1 | 79,9 | 87,5 |
| 3. Charterverkehr | 645 | 163 514 | 542,1 | 556,2 | 0,1 | 4 921,0 | 1 247,4 | 4 925 | 1 316,6 | 41,2 | 48,9 |
| 4. Sonstiger Verkehr | 188 | 9 529 | 3,9 | 0,4 | - | 116,6 | 10,5 | 916 | 32,2 | 12,1 | 7,5 |
| Gesamt | 4 467 | 1 262 526 | 28 272,1 | 911,7 | 178,7 | 20 991,2 | 6 305,6 | 153 004 | 48 596,7 | 58,2 | 62,1 |
| Dagegen November 1955 | 4 789 | 1 270 895 | 28 988,6 | 878,8 | 116,5 | 21 048,9 | 6 258,6 | 154 119 | 48 234,0 | 60,1 | 62,2 |
| " Dezember 1954 | 4 016 | 1 095 567 | 19 951,8 | 1 001,9 | 154,3 | 19 050,6 | 5 574,4 | 123 590 | 39 447,2 | 50,6 | 56,6 |
| Januar- Dezember 1955 | 67 473 | 15 551 822 | 376 352,6 | 10 864,2 | 1 398,5 | 273 571,2 | 78 802,3 | 1 937 256 | 596 587,0 | 62,9 | 63,2 |
| Januar- Dezember 1954 | 57 474 | 14 183 738 | 284 690,3 | 11 925,3 | 1 262,2 | 232 956,7 | 68 633,1 | 1 556 193 | 486 077,9 | 58,6 | 60,7 |
| B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 5) | | | | | | | | | | | |
| 1. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland | | | | | | | | | | | |
| a) Aus dem Ausland | | | | | | | | | | | |
| 1. Planmäßiger Linienverkehr | 1 964 | 1 116 882 | 23 930,5 | 752,5 | 331,6 | 9 891,8 | 6 092,2 | 82 530 | 50 925,9 | 47,0 | 57,1 |
| 2. Außerplanmäßiger Linienverkehr | 118 | 77 896 | 814,5 | 106,2 | 19,6 | 543,2 | 400,3 | 3 263 | 2 046,2 | 39,8 | 51,8 |
| 3. Charterverkehr | 208 | 162 509 | 4 797,1 | 54,1 | 3,2 | 1 057,5 | 947,5 | 9 203 | 8 450,2 | 56,8 | 56,7 |
| 4. Sonstiger Verkehr | 44 | 32 557 | 5,9 | 0,2 | 0,6 | 219,7 | 169,4 | 607 | 481,6 | 1,2 | 0,8 |
| Gesamt | 2 334 | 1 389 844 | 29 548,0 | 913,0 | 355,0 | 11 712,2 | 7 609,4 | 95 603 | 61 903,9 | 47,7 | 55,5 |
| Dagegen November 1955 | 2 213 | 1 343 838 | 30 997,4 | 889,3 | 188,3 | 11 279,3 | 7 520,3 | 91 130 | 59 938,1 | 51,7 | 55,5 |
| " Dezember 1954 | 1 915 | 1 085 251 | 24 270,2 | 644,1 | 311,6 | 9 501,2 | 5 963,9 | 78 588 | 49 205,6 | 49,3 | 56,7 |
| Januar- Dezember 1955 | 28 238 | 16 091 715 | 401 785,9 | 8 718,9 | 2 377,5 | 141 957,7 | 88 326,4 | 1 172 799 | 721 577,9 | 55,7 | 58,1 |
| b) Nach dem Ausland | | | | | | | | | | | |
| 1. Planmäßiger Linienverkehr | 1 964 | 1 137 775 | 23 714,7 | 953,6 | 375,7 | 9 930,3 | 6 161,2 | 82 444 | 51 050,3 | 46,5 | 60,1 |
| 2. Außerplanmäßiger Linienverkehr | 138 | 94 459 | 1 666,5 | 128,4 | 11,2 | 628,3 | 479,8 | 4 319 | 2 794,5 | 59,6 | 63,8 |
| 3. Charterverkehr | 216 | 183 542 | 9 605,8 | 57,1 | 18,7 | 1 167,9 | 1 166,0 | 10 292 | 10 700,1 | 89,8 | 88,9 |
| 4. Sonstiger Verkehr | 34 | 24 905 | 9,8 | 7,3 | 0,2 | 154,4 | 131,3 | 177 | 99,9 | 9,8 | 6,5 |
| Gesamt | 2 352 | 1 440 681 | 34 996,8 | 1 146,4 | 405,8 | 11 890,9 | 7 938,3 | 97 232 | 64 644,8 | 54,1 | 63,6 |
| Dagegen November 1955 | 2 217 | 1 350 129 | 30 903,5 | 1 118,6 | 248,9 | 11 393,4 | 7 558,7 | 91 645 | 60 144,1 | 51,4 | 59,0 |
| " Dezember 1954 | 1 918 | 1 099 532 | 24 170,8 | 869,4 | 266,8 | 9 545,1 | 5 972,0 | 79 037 | 49 050,3 | 49,4 | 59,5 |
| Januar- Dezember 1955 | 28 251 | 16 757 428 | 436 494,4 | 11 107,6 | 2 834,3 | 142 759,5 | 92 461,8 | 1 178 027 | 757 588,4 | 57,6 | 62,3 |
| Gesamtverkehr (A + B1) | 9 153 | 4 093 051 | 92 816,9 | 2 971,1 | 939,5 | 44 594,3 | 21 853,3 | 345 839 | 175 145,4 | 53,0 | 60,4 |
| Dagegen November 1955 | 9 219 | 3 964 862 | 90 889,5 | 2 886,7 | 553,7 | 43 721,6 | 21 337,6 | 336 894 | 168 316,2 | 54,0 | 58,7 |
| " Dezember 1954 | 7 849 | 3 280 360 | 68 402,8 | 2 515,4 | 732,7 | 38 096,9 | 17 510,3 | 281 215 | 137 703,5 | 49,7 | 57,6 |
| Januar- Dezember 1955 | 123 962 | 48 400 965 | 1 214 632,9 | 30 690,7 | 6 610,3 | 558 298,4 | 259 590,5 | 4 288 082 | 2 075 753,3 | 58,5 | 61,1 |
| Januar- Dezember 1954 | 104 684 | 39 959 251 | 840 743,3 | 27 646,4 | 5 664,8 | 458 852,6 | 203 713,8 | 3 436 867 | 1 586 394,4 | 53,0 | 57,6 |

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch III. Teilstreckenverkehr im Monat Dezember 1955 ¹⁾

| Art des Fluges | Flüge ²⁾ | Strecken | Verkehrsleistungen | | | Angebotene Kapazität ³⁾ | | | | Ausnutzungsgrad ⁴⁾ | |
|--|---------------------|------------|--------------------|-----------|-----------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|-------------|-------------------------------|-----------|
| | | | Personen | Fracht | Post | insgesamt | | darunter im Personenverkehr | | Personenverkehr | insgesamt |
| | | | 1 000 Pkm | 1 000 tkm | 1 000 tkm | t | 1 000 tkm | Sitzplätze | 1 000 Pkm | vH | (3+4+5):7 |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| noch B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾ | | | | | | | | | | | |
| 2. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes | | | | | | | | | | | |
| a) Aus dem Ausland | | | | | | | | | | | |
| 1. Planmäßiger Linienverkehr | 1 964 | 372 346 | 7 423,4 | 266,9 | 89,9 | 9 891,8 | 1 972,6 | 82 530 | 16 738,2 | 47,0 | 57,1 |
| 2. Außerplanmäßiger Linienverkehr | 118 | 24 399 | 214,6 | 25,5 | 5,6 | 543,2 | 121,8 | 3 263 | 729,4 | 38,9 | 51,8 |
| 3. Charterverkehr | 208 | 35 105 | 789,8 | 12,1 | 0,9 | 1 057,5 | 192,1 | 1 203 | 1 613,9 | 56,8 | 56,7 |
| 4. Sonstiger Verkehr | 44 | 8 353 | 1,6 | 0,1 | 0,2 | 219,7 | 44,9 | 607 | 175,7 | 1,2 | 0,8 |
| Gesamt | 2 334 | 440 203 | 8 429,4 | 304,6 | 96,6 | 11 712,2 | 2 331,4 | 95 603 | 19 257,2 | 47,7 | 55,5 |
| Dagegen November 1955 | 2 213 | 434 219 | 8 936,1 | 302,2 | 53,4 | 11 279,3 | 2 306,7 | 91 130 | 18 887,1 | 51,7 | 55,5 |
| Dezember 1954 | 1 915 | 381 186 | 7 312,8 | 240,9 | 101,5 | 9 501,2 | 1 989,2 | 78 588 | 16 473,7 | 49,3 | 56,7 |
| Jan. - Dezember 1955 | 28 238 | 5 573 581 | 131 435,9 | 3 022,0 | 729,1 | 141 967,7 | 29 273,5 | 1 172 799 | 243 336,7 | 55,7 | 58,1 |
| Jan. - Dezember 1954 | 23 623 | 4 769 014 | 98 970,2 | 2 600,1 | 734,2 | 112 653,9 | 23 940,8 | 937 958 | 199 610,8 | 50,2 | 54,8 |
| b) Nach dem Ausland | | | | | | | | | | | |
| 1. Planmäßiger Linienverkehr | 1 964 | 374 427 | 7 459,1 | 324,0 | 101,6 | 9 930,3 | 1 996,7 | 82 444 | 16 707,9 | 46,5 | 60,1 |
| 2. Außerplanmäßiger Linienverkehr | 138 | 20 259 | 322,4 | 21,2 | 3,2 | 628,3 | 99,1 | 4 319 | 613,5 | 59,6 | 63,8 |
| 3. Charterverkehr | 216 | 37 450 | 1 637,9 | 16,2 | 3,8 | 1 167,9 | 220,5 | 10 292 | 1 904,0 | 89,8 | 88,9 |
| 4. Sonstiger Verkehr | 34 | 7 183 | 2,6 | 1,9 | 0,1 | 164,4 | 36,2 | 177 | 35,8 | 9,8 | 0,5 |
| Gesamt | 2 352 | 439 319 | 9 422,0 | 363,3 | 108,7 | 11 890,9 | 2 352,5 | 97 232 | 19 261,2 | 54,1 | 63,6 |
| Dagegen November 1955 | 2 217 | 440 544 | 9 301,1 | 368,5 | 63,3 | 11 393,4 | 2 374,3 | 91 645 | 19 123,5 | 51,4 | 59,0 |
| Dezember 1954 | 1 918 | 380 743 | 7 334,1 | 308,2 | 92,1 | 9 545,1 | 1 994,7 | 79 037 | 16 396,7 | 49,4 | 59,5 |
| Jan. - Dezember 1955 | 28 251 | 5 718 824 | 137 082,2 | 3 757,5 | 832,4 | 142 759,5 | 30 225,5 | 1 178 027 | 248 604,5 | 57,6 | 62,3 |
| Jan. - Dezember 1954 | 23 587 | 4 787 034 | 100 368,6 | 3 074,1 | 725,0 | 113 242,0 | 24 472,2 | 942 716 | 203 103,0 | 50,8 | 57,3 |
| Gesamtverkehr (A + B 2) | 9 153 | 2 142 048 | 46 123,5 | 1 579,6 | 384,0 | 44 584,3 | 10 989,5 | 345 839 | 87 115,1 | 53,0 | 60,4 |
| Dagegen November 1955 | 9 219 | 2 145 658 | 47 225,8 | 1 549,5 | 233,2 | 43 721,6 | 10 939,6 | 336 894 | 86 244,6 | 54,0 | 58,7 |
| Dezember 1954 | 7 849 | 1 857 406 | 34 608,7 | 1 551,0 | 347,9 | 38 096,9 | 9 558,3 | 281 215 | 72 318,0 | 49,7 | 57,6 |
| Jan. - Dezember 1955 | 123 962 | 26 844 227 | 644 870,7 | 17 643,7 | 2 960,0 | 558 298,4 | 138 301,3 | 4 288 082 | 1 088 528,2 | 58,5 | 61,1 |
| Jan. - Dezember 1954 | 104 584 | 23 739 786 | 484 029,1 | 17 599,4 | 2 721,5 | 458 852,6 | 117 046,2 | 3 436 867 | 888 792,1 | 53,0 | 57,6 |

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

IV. Planmäßiger Linienverkehr im Monat Dezember 1955

nach Richtungen ¹⁾

| Richtung | Flüge ²⁾ | | Beförderte ³⁾ | | | Ausnutzungsgrad | |
|--|---------------------|--------|--------------------------|--------|------|----------------------|-------------------------|
| | Anzahl | Anzahl | Personen | Fracht | Post | Personen- verkehr | Insgesamt ⁴⁾ |
| | | | t | t | t | vH | vH |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 1. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin | | | | | | | |
| Insgesamt | 3 604 | 83 410 | 1 175,9 | 545,9 | 58,5 | 65,3 | |
| darunter | | | | | | | |
| Berlin-Hannover | 218 | 11 231 | 97,3 | 19,4 | 97,1 | 99,2 | |
| Hannover-Berlin | 198 | 7 003 | 32,9 | 25,6 | 63,6 | 68,6 | |
| Berlin-Hamburg | 148 | 6 489 | 78,1 | 19,0 | 86,4 | 95,7 | |
| Hamburg-Berlin | 164 | 4 578 | 62,2 | 28,1 | 66,6 | 71,8 | |
| Berlin-Frankfurt | 191 | 8 574 | 62,5 | 54,2 | 77,6 | 86,9 | |
| Frankfurt-Berlin | 193 | 6 721 | 75,9 | 74,9 | 60,2 | 72,7 | |
| Berlin-Düsseldorf | 112 | 3 543 | 35,0 | 19,5 | 72,5 | 82,4 | |
| Düsseldorf-Berlin | 112 | 3 021 | 19,1 | 23,4 | 59,5 | 69,1 | |
| Berlin-München | 86 | 3 037 | 22,1 | 10,9 | 61,6 | 68,0 | |
| München-Berlin | 86 | 2 229 | 34,3 | 5,7 | 43,9 | 51,7 | |
| Berlin-Köln/Bonn | 59 | 1 510 | 7,8 | 10,1 | 58,2 | 64,9 | |
| Köln/Bonn-Berlin | 60 | 1 639 | 9,4 | 5,9 | 64,1 | 70,4 | |
| Berlin-Nürnberg | 30 | 1 287 | 7,3 | 4,3 | 74,5 | 80,9 | |
| Nürnberg-Berlin | 30 | 686 | 5,0 | 2,5 | 40,6 | 45,9 | |
| Frankfurt-Stuttgart | 167 | 2 270 | 31,2 | 21,2 | 46,7 | 57,0 | |
| Stuttgart-Frankfurt | 172 | 2 246 | 58,2 | 30,5 | 43,7 | 60,3 | |
| Frankfurt-Hamburg | 83 | 922 | 19,4 | 7,7 | 40,8 | 49,4 | |
| Hamburg-Frankfurt | 104 | 1 105 | 27,1 | 14,8 | 42,9 | 40,4 | |
| Frankfurt-Düsseldorf | 125 | 1 568 | 49,2 | 23,3 | 41,6 | 48,6 | |
| Düsseldorf-Frankfurt | 141 | 1 859 | 47,9 | 36,4 | 47,5 | 47,5 | |
| München-Nürnberg | 5 | 27 | 2,9 | 0,0 | 14,5 | 31,2 | |
| Nürnberg-München | 7 | 78 | 4,7 | 0,0 | 29,1 | 47,1 | |
| Düsseldorf-Hamburg | 74 | 1 395 | 14,4 | 8,0 | 38,7 | 41,0 | |
| Hamburg-Düsseldorf | 96 | 1 311 | 22,3 | 6,4 | 36,3 | 37,9 | |
| Frankfurt-München | 103 | 1 561 | 33,6 | 25,3 | 35,1 | 44,7 | |
| München-Frankfurt | 98 | 1 315 | 31,3 | 11,7 | 31,1 | 37,6 | |
| München-Düsseldorf | 8 | 188 | 11,1 | 3,7 | 54,5 | 62,6 | |
| Düsseldorf-München | 6 | 127 | 6,3 | 1,1 | 35,8 | 48,5 | |
| Stuttgart-München | 74 | 582 | 10,0 | 1,8 | 29,1 | 34,9 | |
| München-Stuttgart | 70 | 561 | 20,4 | 6,8 | 35,8 | 49,4 | |
| Bremen-Hannover | 19 | 109 | 6,5 | - | 15,7 | 25,4 | |
| Hannover-Bremen | 20 | 85 | 10,0 | 2,0 | 11,9 | 26,5 | |
| Stuttgart-Nürnberg | 2 | 9 | 1,1 | 0,0 | 11,9 | 25,8 | |
| Nürnberg-Stuttgart | 4 | 4 | 4,3 | 0,1 | 9,7 | 42,0 | |
| Frankfurt-Nürnberg | 7 | 38 | 5,8 | 3,8 | 22,6 | 32,0 | |
| Nürnberg-Frankfurt | 5 | 78 | 4,3 | 0,4 | 38,2 | 58,7 | |
| Hannover-Hamburg | 58 | 231 | 18,7 | 2,9 | 31,6 | 25,7 | |
| Hamburg-Hannover | 31 | 258 | 8,1 | 2,7 | 36,3 | 53,0 | |

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch IV. Planmäßiger Linienverkehr im Monat D e z e m b e r 1955
nach Richtungen 1)

| Flughafen Richtung | Flüge 2) | Beförderte 3) | | | Ausnutzungsgrad | |
|---------------------------------------|----------|---------------|---------|-------|----------------------|--------------|
| | | Personen | Fracht | Post | Personen- verkehr | insgesamt 4) |
| | Anzahl | t | t | vH | vH | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands | | | | | | |
| a) Aus dem Ausland | | | | | | |
| Insgesamt | 1 964 | 36 767 | 1 234,3 | 537,0 | 47,0 | 57,1 |
| davon nach 5) | | | | | | |
| Berlin | 2 | 18 | 2,2 | 1,5 | 32,0 | 73,5 |
| Bremen | 52 | 680 | 41,4 | 0,2 | 32,0 | 50,1 |
| Düsseldorf | 456 | 8 866 | 286,8 | 127,7 | 50,8 | 57,7 |
| Frankfurt | 679 | 14 905 | 460,5 | 301,8 | 49,1 | 59,4 |
| Hamburg | 372 | 6 138 | 286,7 | 62,1 | 38,5 | 52,0 |
| Hannover | 11 | 49 | 15,5 | 0,1 | 26,0 | 62,7 |
| Köln/Bonn | 45 | 685 | 8,9 | 8,4 | 71,1 | 78,6 |
| München | 197 | 3 716 | 86,0 | 22,0 | 49,8 | 59,3 |
| Nürnberg | 28 | 223 | 17,0 | 0,2 | 13,2 | 21,3 |
| Stuttgart | 122 | 1 487 | 29,3 | 13,0 | 41,8 | 47,4 |
| aus Richtung 6) | | | | | | |
| Skandinavische Länder +) | 284 | 5 333 | 209,2 | 31,4 | 42,8 | 52,7 |
| Großbritannien/Irland | 616 | 12 193 | 413,4 | 339,9 | 48,1 | 59,3 |
| Niederlande | 340 | 4 742 | 217,2 | 47,8 | 35,9 | 48,9 |
| Belgien | 107 | 1 419 | 37,3 | 24,2 | 28,4 | 32,8 |
| Luxemburg | 12 | 35 | 1,4 | 0,0 | 8,5 | 11,8 |
| Frankreich | 41 | 1 122 | 32,1 | 13,1 | 50,4 | 65,0 |
| Spanien | 30 | 845 | 11,4 | 2,5 | 55,3 | 60,6 |
| Portugal/Azoren | 1 | 26 | 0,6 | 0,6 | 43,3 | 63,7 |
| Schweiz | 237 | 4 039 | 111,0 | 29,8 | 49,8 | 60,5 |
| Italien | 121 | 2 719 | 82,9 | 21,7 | 46,4 | 54,7 |
| Österreich | 96 | 1 860 | 52,7 | 9,7 | 49,2 | 59,2 |
| Tschechoslowakei | 8 | 170 | 10,5 | 3,1 | 44,4 | 72,9 |
| Griechenland | 16 | 413 | 4,9 | 1,8 | 47,3 | 50,8 |
| Jugoslawien | - | - | - | - | - | - |
| Nahost n. Ägypten | 55 | 1 851 | 49,7 | 11,4 | 56,4 | 65,3 |
| Übersee (Canada) | - | - | - | - | - | - |
| Afrika o. Ägypten | - | - | - | - | - | - |

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landehafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- +) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

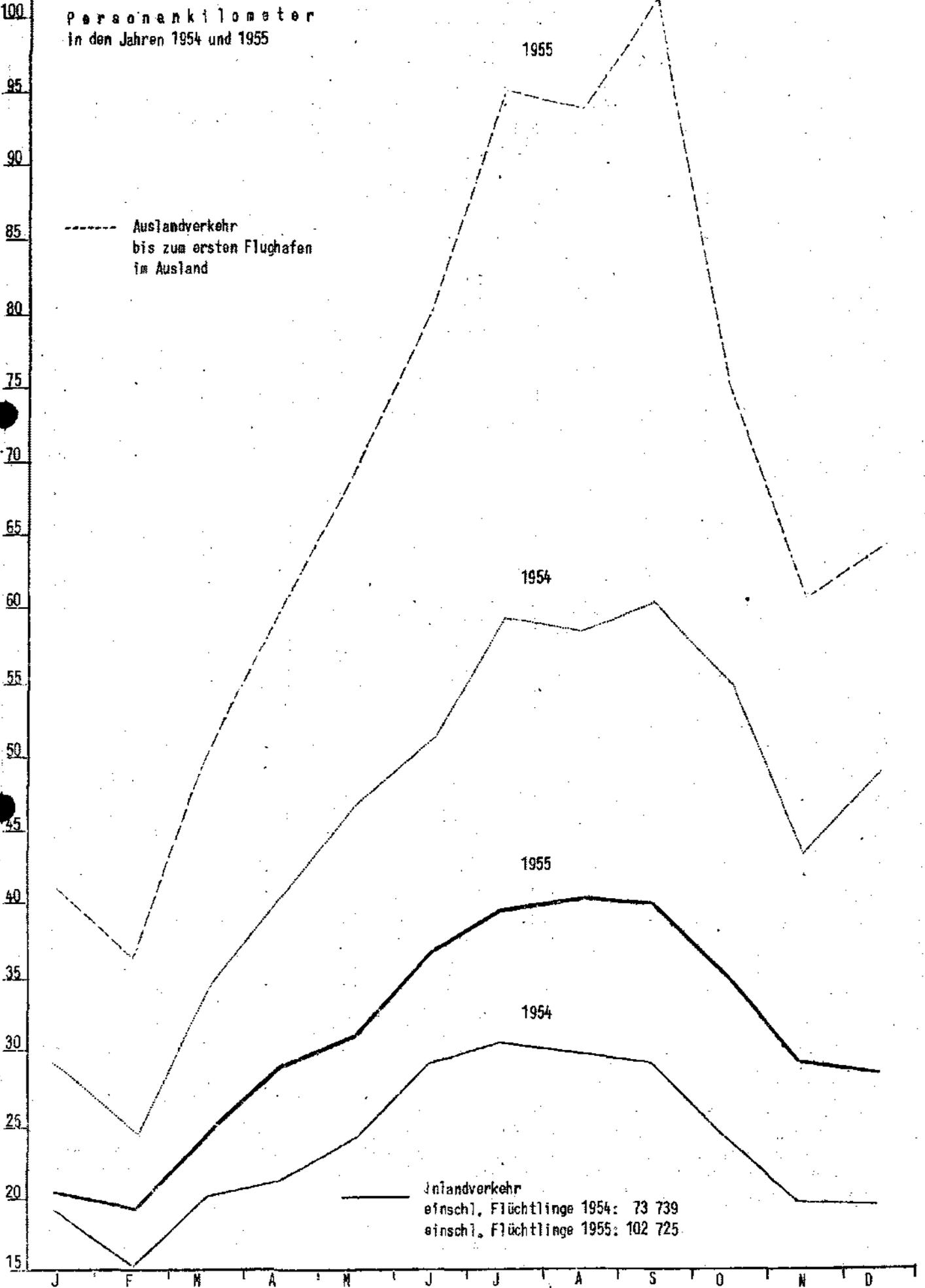
noch IV. Planmäßiger Linienverkehr im Monat Dezember 1955
nach Richtungen 1)

| Flughafen Richtung | Flüge 2) | Beförderte 3) | | | Ausnutzungsgrad | |
|---|----------|---------------|---------|-------|----------------------|--------------|
| | | Personen | Fracht | Post | Personen- verkehr | insgesamt 4) |
| | Anzahl | t | t | t | vH | vH |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| noch 2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands b) Nach dem Ausland | | | | | | |
| Insgesamt 5) | 1 954 | 36 947 | 1 435,7 | 486,1 | 46,5 | 60,1 |
| davon von | | | | | | |
| Berlin | 1 | - | - | - | - | - |
| Bremen | 52 | 599 | 40,3 | 1,9 | 26,7 | 42,7 |
| Düsseldorf | 451 | 8 941 | 301,2 | 99,6 | 54,2 | 63,5 |
| Frankfurt | 710 | 15 697 | 595,6 | 296,1 | 48,6 | 63,7 |
| Hamburg | 351 | 6 000 | 267,3 | 38,0 | 38,4 | 51,9 |
| Hannover | 22 | 51 | 6,3 | 0,4 | 31,5 | 11,1 |
| Köln/Bonn | 37 | 697 | 10,8 | 3,9 | 80,4 | 86,5 |
| München | 201 | 3 395 | 118,0 | 30,4 | 42,9 | 59,6 |
| Nürnberg | 25 | 184 | 23,3 | 4,4 | 22,1 | 57,3 |
| Stuttgart | 114 | 1 383 | 72,9 | 11,4 | 31,4 | 47,5 |
| nach Richtung 6) | | | | | | |
| Skandinavische Länder +) | 265 | 5 459 | 242,0 | 34,6 | 43,9 | 58,3 |
| Großbritannien/Irland | 644 | 12 611 | 385,6 | 202,5 | 49,3 | 55,9 |
| Niederlande | 336 | 4 636 | 277,8 | 53,3 | 34,6 | 50,9 |
| Belgien | 102 | 1 320 | 71,4 | 13,4 | 29,1 | 38,2 |
| Luxemburg | 10 | 47 | 7,2 | 0,0 | 12,4 | 31,6 |
| Frankreich | 41 | 1 211 | 25,0 | 15,2 | 55,6 | 70,1 |
| Spanien | 31 | 919 | 25,2 | 10,6 | 56,9 | 72,0 |
| Portugal/Azoren | 1 | 27 | 1,5 | 1,0 | 56,3 | 74,9 |
| Schweiz | 240 | 4 380 | 143,3 | 48,4 | 52,7 | 68,3 |
| Italien | 127 | 2 941 | 112,2 | 56,3 | 48,2 | 51,1 |
| Österreich | 86 | 1 461 | 40,8 | 14,9 | 43,3 | 55,6 |
| Tschechoslowakei | 8 | 114 | 5,4 | 1,1 | 30,8 | 46,0 |
| Griechenland | 14 | 354 | 21,9 | 2,8 | 46,5 | 72,7 |
| Jugoslawien | 1 | 2 | 1,0 | 0,0 | 7,9 | 47,9 |
| Nahost u. Ägypten | 58 | 1 465 | 75,4 | 32,0 | 46,4 | 69,6 |
| Übersee (Canada) | - | - | - | - | - | - |
| Afrika o. Ägypten | - | - | - | - | - | - |

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- +) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

Mill.

Personenkilometer in den Jahren 1954 und 1955



V. Hubschrauberverkehr ¹⁾

im Monat Dezember 1955

A. Flughafenverkehr

| Landesplatz | Hubschrauber | | Fluggäste | | Übergepäck in kg | | Post in kg | |
|---|--------------|--------|-----------|--------|------------------|--------|------------|--------|
| | Ankunft | Abgang | Ankunft | Abgang | Ankunft | Abgang | Ankunft | Abgang |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr) | | | | | | | | |
| Köln | 72 | 72 | 92 | 85 | 155 | 112 | - | - |
| Bonn | 23 | 23 | 25 | 28 | 204 | 170 | - | - |
| Duisburg | 23 | 23 | 30 | 28 | - | - | - | - |
| Zusammen | 118 | 118 | 147 | 141 | 359 | 282 | - | - |
| Dagegen November 1955 | 98 | 98 | 168 | 146 | 255 | 175 | - | - |
| Januar - Dezember 1955 | 1 798 | 1 798 | 3 463 | 3 360 | 6 733 | 3 682 | - | - |
| 2. Verkehr mit dem Ausland ²⁾ | | | | | | | | |
| Köln | 49 | 49 | 81 | 74 | 155 | 80 | - | - |
| Bonn | - | - | 14 | 17 | 172 | 170 | - | - |
| Duisburg | 23 | 23 | 30 | 28 | - | - | - | - |
| Zusammen | 72 | 72 | 125 | 119 | 327 | 250 | - | - |
| Dagegen November 1955 | 58 | 58 | 134 | 112 | 223 | 143 | - | - |
| Januar - Dezember 1955 | 1 002 | 1 002 | 2 702 | 2 599 | 6 468 | 3 417 | - | - |

B. Teilstreckenverkehr

| Richtung | Flüge ³⁾ | Beförderte ⁴⁾ | | | Ausnutzungsgrad |
|--|---------------------|--------------------------|------------|------|-----------------|
| | | Personen | Übergepäck | Post | Personenverkehr |
| | | Anzahl | kg | kg | vH |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. Inlandsverkehr | | | | | |
| Köln-Bonn | 23 | 25 | 204 | - | 18,1 |
| Bonn-Köln | 23 | 28 | 170 | - | 20,3 |
| Zusammen | 46 | 53 | 374 | - | 19,2 |
| Dagegen November 1955 | 40 | 75 | 269 | - | 31,3 |
| Januar - Dezember 1955 | 796 | 1 514 | 3 469 | - | 31,7 |
| 2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾ | | | | | |
| a) Aus dem Ausland | | | | | |
| Maastricht-Köln | 25 | 52 | 258 | - | 34,7 |
| Lüttich-Köln | 24 | 49 | 69 | - | 29,9 |
| Eindhoven-Duisburg | 23 | 30 | - | - | 21,7 |
| Zusammen | 72 | 125 | 327 | - | 28,9 |
| Dagegen November 1955 | 58 | 134 | 223 | - | 38,5 |
| Januar - Dezember 1955 | 1 002 | 2 702 | 6 468 | - | 44,9 |
| b) Nach dem Ausland | | | | | |
| Köln-Maastricht | 47 | 82 | 250 | - | 29,1 |
| Köln-Lüttich | 2 | 9 | - | - | 75,0 |
| Duisburg-Eindhoven | 23 | 28 | - | - | 20,3 |
| Zusammen | 72 | 119 | 250 | - | 27,5 |
| Dagegen November 1955 | 58 | 112 | 143 | - | 32,2 |
| Januar - Dezember 1955 | 1 002 | 2 599 | 3 417 | - | 43,2 |
| Summe (1 + 2) | 190 | 297 | 951 | - | 26,1 |
| Dagegen November 1955 | 156 | 321 | 635 | - | 34,3 |
| Januar - Dezember 1955 | 2 800 | 6 815 | 13 354 | - | 40,6 |

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten II und III nicht enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Landes- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

VI. Flughafenverkehr im Monat Dezember 1955

nach Ankunfts- und Abgangsflughäfen

A. Inlandverkehr 1)

1. Fluggäste

| nach von | BER | BRE | DUS | FRA | HAM | HAN | CGN | MUC | NUE | STR | Landeplätze 2) | | Summe |
|----------------|--------|-----|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|----------------|---------|--------|
| | | | | | | | | | | | innerh. | außerh. | |
| | | | | | | | | | | | Fl. H. | Bereich | |
| Berlin | - | - | 3 562 | 8 206 | 6 481 | 12 873 | 1 510 | 3 037 | 1 287 | 585 | - | - | 37 541 |
| Bremen | - | - | 26 | 67 | 28 | 28 | - | - | - | 10 | - | - | 159 |
| Düsseldorf | 3 006 | 82 | - | 746 | 775 | - | - | 108 | 25 | 169 | - | - | 4 911 |
| Frankfurt | 6 365 | 49 | 527 | - | 784 | 121 | 20 | 897 | 12 | 912 | - | - | 9 687 |
| Hamburg | 4 517 | 23 | 898 | 801 | + 34 | 21 | 44 | 129 | - | 97 | - | - | 6 564 |
| Hannover | 7 260 | 32 | 2 | 104 | 37 | + 17 | 16 | 35 | - | 7 | 3 | - | 7 533 |
| Köln/Bonn | 1 637 | - | - | 13 | 31 | 18 | - | - | - | - | - | - | 1 699 |
| München | 2 229 | - | 124 | 796 | 149 | 28 | - | + 26 | 1 | 101 | - | - | 3 454 |
| Nürnberg | 686 | - | 18 | 31 | - | - | - | 16 | - | - | - | - | 751 |
| Stuttgart | 349 | 6 | 129 | 866 | 106 | - | - | 94 | 2 | + 106 | - | - | 1 658 |
| innerh. Fl. H. | - | - | - | - | - | 3 | - | 2 | - | - | - | - | 5 |
| außerh. Ber. | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 3 |
| Summe | 26 049 | 192 | 5 286 | 11 630 | 8 425 | 13 111 | 1 590 | 4 345 | 1 327 | 1 987 | 3 | - | 73 945 |

2. Fracht in kg

| nach von | BER | BRE | DUS | FRA | HAM | HAN | CGN | MUC | NUE | STR | Landeplätze 2) | | Summe |
|----------------|---------|-------|--------|---------|---------|-----------|-------|--------|--------|--------|----------------|---------|-----------|
| | | | | | | | | | | | innerh. | außerh. | |
| | | | | | | | | | | | Fl. H. | Bereich | |
| Berlin | - | - | 35 119 | 60 798 | 799 353 | 1 522 311 | 7 830 | 22 131 | 7 309 | 1 613 | - | - | 2 456 464 |
| Bremen | - | - | 905 | 3 163 | 3 497 | 565 | - | - | - | 243 | - | - | 8 373 |
| Düsseldorf | 17 956 | 1 579 | - | 20 753 | 11 619 | 1 197 | - | 661 | 373 | 2 254 | - | - | 56 392 |
| Frankfurt | 62 348 | 500 | 7 318 | - | 14 170 | 896 | 349 | 9 535 | 2 073 | 14 709 | - | - | 111 898 |
| Hamburg | 89 295 | 3 003 | 3 874 | 14 156 | - | 706 | 49 | 1 631 | - | 539 | - | - | 113 253 |
| Hannover | 57 654 | 1 562 | 83 | 3 990 | 4 322 | - | - | 725 | - | 108 | - | - | 68 444 |
| Köln/Bonn | 9 376 | - | - | 3 328 | 2 599 | 60 | - | - | - | - | - | - | 15 363 |
| München | 34 352 | - | 852 | 9 352 | 2 877 | 45 | - | - | 275 | 577 | - | - | 48 330 |
| Nürnberg | 5 034 | - | 538 | 956 | - | - | - | 240 | - | 140 | - | - | 6 908 |
| Stuttgart | 8 665 | 174 | 1 505 | 36 793 | 2 905 | - | - | 2 320 | 48 | - | - | - | 52 410 |
| innerh. Fl. H. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerh. Ber. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Summe | 284 680 | 6 818 | 50 194 | 153 289 | 841 342 | 1 525 780 | 8 228 | 37 243 | 10 078 | 20 183 | - | - | 2 937 835 |

3. Post in kg

| nach von | BER | BRE | DUS | FRA | HAM | HAN | CGN | MUC | NUE | STR | Landeplätze 2) | | Summe |
|----------------|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|----------------|---------|---------|
| | | | | | | | | | | | innerh. | außerh. | |
| | | | | | | | | | | | Fl. H. | Bereich | |
| Berlin | - | - | 19 540 | 54 592 | 18 230 | 20 304 | 10 256 | 10 930 | 4 264 | 724 | - | - | 138 840 |
| Bremen | - | - | 63 | 195 | 1 345 | - | - | - | - | 10 | - | - | 1 613 |
| Düsseldorf | 23 406 | 636 | - | 9 145 | 3 706 | - | - | 98 | 3 | 289 | - | - | 37 283 |
| Frankfurt | 74 257 | 442 | 5 205 | - | 8 572 | 333 | 24 | 8 867 | 7 | 12 274 | - | - | 109 981 |
| Hamburg | 18 469 | 296 | 1 072 | 11 483 | - | 13 | - | 369 | - | 357 | - | - | 32 059 |
| Hannover | 21 406 | 4 | 1 104 | 32 | 111 | - | 914 | 11 | - | 3 | - | - | 23 585 |
| Köln/Bonn | 5 690 | - | - | 51 | 20 | 86 | - | - | - | - | - | - | 5 847 |
| München | 5 686 | - | 1 220 | 6 957 | 533 | 71 | - | - | - | 515 | - | - | 14 992 |
| Nürnberg | 2 518 | - | 124 | 138 | - | - | - | 11 | - | - | - | - | 2 791 |
| Stuttgart | 2 131 | 7 | 1 083 | 13 075 | 63 | - | - | 240 | - | - | - | - | 16 599 |
| innerh. Fl. H. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerh. Ber. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Summe | 153 563 | 1 385 | 29 411 | 95 678 | 32 580 | 20 807 | 11 194 | 20 526 | 4 274 | 14 172 | - | - | 383 590 |

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladungen auf Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. Innerhalb und außerhalb eines Flughafenbereichs bezieht sich grundsätzlich auf den berichtenden Flughafen.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

a) Aus dem Ausland ¹⁾

| von | nach | | | | | | | | | | insgesamt | |
|------------|------|-----|-------|--------|-------|-----|-----|-------|-----|-------|-----------|--------|
| | BER | BRE | DUS | FRA | HAM | HAN | CGN | MUC | MUE | STR | | |
| Heilinki | | | | | 275 | | | | | | | 275 |
| Malmo | | | | 14 | 152 | 15 | | 8 | | | | 189 |
| Göteborg | | 1 | | | 24 | | | | | | | 25 |
| Stockholm | | | | | 69 | | | | | | | 69 |
| Oslo | | | 56 | 47 | 18 | | | | | | | 121 |
| Kopenhagen | | 9 | 473 | 674 | 1 687 | | | 21 | | 50 | | 2 914 |
| Keflavik | | | | | | | | | | | | - |
| Reykjavik | | | | | | | | | | | | - |
| Prestwick | | 39 | 19 | 2 | 181 | | | | | | | 241 |
| London | 259 | | 4 626 | 2 761 | 1 059 | 317 | 504 | 470 | | 41 | | 10 036 |
| Liverpool | | | 82 | | | | | | | | | 82 |
| Manchester | | | 171 | | | | | | | | | 171 |
| Shannon | | 8 | 239 | 2 631 | 143 | 2 | | 182 | | 307 | | 3 512 |
| Amsterdam | | 204 | 575 | 859 | 1 069 | 104 | | 302 | 134 | 186 | | 3 433 |
| Brüssel | | | 136 | 629 | 165 | | 3 | 150 | | 74 | | 1 157 |
| Luxemburg | | | 15 | 9 | 8 | | | | | 18 | | 50 |
| Paris | 225 | | 40 | 453 | 32 | | | 24 | | | | 774 |
| Nizza | | | | 33 | | | | | | 15 | | 48 |
| Barcelona | | | | 230 | | | | | | | | 230 |
| Madrid | | | | 351 | 56 | | 48 | | | 66 | | 521 |
| Lissabon | | | 3 | | | | | | | | | 3 |
| Azoren | | | | | | | | | | | | - |
| Genf | | | 41 | 320 | 155 | | | | | 18 | | 534 |
| Zürich | | | 322 | 1 082 | 42 | | | 742 | | 379 | | 2 567 |
| Bern | | | | | | | | | | | | - |
| Basel | | | | | | | | | | | | - |
| Mailand | | | | 127 | | | | 107 | | 15 | | 249 |
| Rom | | | 157 | 457 | | | | 144 | 4 | 21 | | 783 |
| Wien | | | 263 | 491 | | | | 310 | | 20 | | 1 084 |
| Salzburg | | | | 4 | | | | 2 | | | | 6 |
| Athen | | | | 20 | | | | 130 | | | | 150 |
| Belgrad | | | | | | | | | | | | - |
| Istanbul | | | 97 | 220 | | | | 173 | | 20 | | 510 |
| Prag | | | | 30 | | | | 12 | | | | 42 |
| Gander | | | | | | | | | | | | - |
| Beirut | | | 2 | 87 | | | | | | 27 | | 116 |
| Damaskus | | | | 7 | | | | | | | | 7 |
| Lydda | | | | | | | | 7 | 2 | | | 9 |
| Summe | 484 | 261 | 7 317 | 11 538 | 5 134 | 438 | 555 | 2 784 | 140 | 1 257 | | 29 908 |

1) Letzter Starthafen im Ausland.

Im Monat Dezember 1955

Häfen des Auslands *)

Gäste

b) Nach dem Ausland 1)

| v o n | | | | | | | | | | insgesamt | nach | |
|-------|-----|-------|--------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----------|--------|------------|
| BER | BRE | DUS | FRA | HAM | HAN | CGN | MUC | NUE | STR | | | |
| | | | | 214 | | | | | | | 214 | Helsinki |
| | | | | 260 | | | | | | | 260 | Malmö |
| | 8 | | | | | | | | | | 8 | Göteborg |
| | | | | | | | | | | | - | Stockholm |
| | | | | 5 | | | | | | | 5 | Oslo |
| | 23 | 603 | 1 285 | 1 744 | | | 18 | 48 | 2 | | 3 724 | Kopenhagen |
| | | | 566 | 68 | | | | | | | 634 | Keflavik |
| | | | | | | | 68 | | | | 68 | Reykjavik |
| | 35 | | | 143 | | | | | 12 | | 190 | Prestwick |
| 220 | | 7 368 | 2 758 | 1 055 | 299 | 585 | 301 | | 17 | | 12 603 | London |
| | | 124 | | | | | | | | | 124 | Liverpool |
| | | 230 | | | | | | | | | 230 | Manchester |
| | 4 | 173 | 4 458 | 124 | | | 474 | | 251 | | 5 484 | Shannon |
| | 180 | 344 | 1 028 | 1 097 | 80 | | 210 | 165 | 120 | | 3 224 | Amsterdam |
| | | 198 | 826 | 148 | | | 127 | | 50 | | 1 349 | Brüssel |
| | | 36 | | | | | | | 33 | | 69 | Luxemburg |
| 143 | | 17 | 440 | 23 | | | 2 | | | | 625 | Paris |
| | | | 117 | | | | | | 10 | | 127 | Nizza |
| | | | 221 | | | | | | | | 221 | Barcelona |
| | | 30 | 976 | 32 | | 40 | | | 16 | | 494 | Madrid |
| | | | 15 | | | | | | | | 15 | Lissabon |
| | | | 82 | | | | | | | | 82 | Azoren |
| | | 90 | 487 | 216 | | | | | | | 793 | Genf |
| | | 358 | 1 060 | 32 | | | 557 | | 367 | | 2 484 | Zürich |
| | | | | | | | 7 | | | | 7 | Bern |
| | | | | | | | | | | | - | Basel |
| | | | 175 | | | | 103 | | | | 278 | Mailand |
| | | 83 | 585 | 3 | | | 162 | | 2 | | 835 | Rom |
| | | 138 | 405 | | | | 275 | | 9 | | 827 | Wien |
| | | | 11 | | | | 1 | 2 | | | 14 | Salzburg |
| | | | 30 | | | | 76 | | | | 106 | Athen |
| | | | | | | | 2 | | | | 2 | Belgrad |
| | | 23 | 257 | | | | 93 | | 10 | | 383 | Istanbul |
| | | | | | | | 29 | | | | 29 | Prag |
| | | | | 18 | | | | | | | 18 | Gander |
| | | 3 | 49 | | | | | | | | 52 | Beirut |
| | | | 10 | | | | | | | | 10 | Damaskus |
| | | | | | | | 20 | | | | 20 | Lydda |
| 363 | 250 | 9 818 | 15 242 | 5 182 | 379 | 625 | 2 635 | 215 | 899 | | 35 608 | Summe |

1) Nächster Landehafen im Ausland. *) Auslandshäfen, die keinen Verkehr aufweisen, sind nicht aufgeführt.

noch VI. Flughafenverkehr
 B. Verkehr mit Flug
 2. Fracht

a) Aus dem Ausland 1)

| von | nach | | | | | | | | | | insgesamt | |
|--------------|---------------|--------------|----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-----------|----------------|
| | BER | BRE | DUS | FRA | HAM | HAN | CGN | NUC | MUE | STR | | |
| Helsinkf | | | | | 560 | | | | | | | 560 |
| Malmö | | | 5 198 | 1 038 | 1 739 | 163 | | 1 013 | | 88 | | 9 239 |
| Göteborg | | | 133 | | 146 | | | | | | | 279 |
| Stockholm | | | | | 287 | | | | | | | 287 |
| Oslø | | | 50 | 1 285 | | | | | | | | 1 335 |
| Kopenhagen | 4 435 | 209 | 4 223 | 24 685 | 37 646 | 12 | | | | 602 | | 71 812 |
| Keflavik | | | | | | | | | | | | - |
| Prestwick | | 978 | | 54 | 3 975 | | | | | | | 5 007 |
| London | 5 027 | | 81 033 | 62 906 | 19 786 | 59 163 | 5 081 | 4 846 | 28 | 850 | | 238 720 |
| Liverpool | | | 29 | | | | | | | | | |
| Manchester | | | 980 | | | | | | | | | 980 |
| Shannon | | | 1 893 | 58 954 | 9 327 | 54 | | | | 5 131 | | 75 359 |
| Amsterdam | 154 | 5 631 | 14 665 | 20 918 | 50 291 | 6 968 | | 6 685 | 9 623 | 6 652 | | 121 587 |
| Brüssel | | | 1 961 | 11 813 | 5 386 | | 2 258 | 1 895 | | 3 665 | | 26 978 |
| Luxemburg | | | | | 62 | | | | | 1 423 | | 1 485 |
| Paris | 6 145 | | 119 | 12 388 | 7 321 | | | 70 | | | | 26 043 |
| Nizza | | | | 264 | | | | | | | | 264 |
| Barcelona | | | | 1 461 | | | | | | | | 1 461 |
| Madrid | | | | 3 106 | 338 | | 205 | | | 70 | | 3 719 |
| Lissabon | | | | | | | | | | | | - |
| Azoren | | | | 5 915 | | | | | | | | 5 915 |
| Genf | | | 1 718 | 8 539 | 2 903 | | | | | 77 | | 13 237 |
| Zürich | | | 1 500 | 38 315 | 3 937 | | | 2 873 | | 6 631 | | 53 256 |
| Bern | | | | | | | | | | | | - |
| Basel | | | | 437 | | | | | | | | 437 |
| Mailand | | | | 8 545 | | | | 636 | | | | 9 181 |
| Rom | | | 1 914 | 10 294 | | | | 1 614 | 16 | 1 695 | | 15 533 |
| Wien | | | 1 923 | 11 593 | | | | 4 531 | | 630 | | 18 677 |
| Salzburg | | | | | | | | | | | | - |
| Linz | | | | 751 | | | | | | | | 751 |
| Athen | | | | 10 | | | | 352 | | | | 362 |
| Belgrad | | | | | | | | | | | | - |
| Istanbul | | | 1 995 | 10 034 | | | | 1 383 | | 2 | | 13 434 |
| Prag | | | | 6 | | | | 1 030 | | | | 1 036 |
| Tripolis | | | 798 | | | | | | | | | 798 |
| Gander | | | | | | | | | | | | - |
| Beirut | | | 48 | 2 344 | | | | | | 354 | | 2 746 |
| Damaskus | | | | 369 | | | | | | | | 369 |
| Lydda | | | | | | | | 201 | 9 | | | 210 |
| Summe | 15 761 | 6 818 | 120 931 | 295 293 | 143 704 | 66 360 | 7 544 | 27 129 | 9 676 | 27 870 | | 721 086 |

1) Letzter Starthafen im Ausland.

Im Monat Dezember 1955

Häfen des Auslands ¹⁾

in kg

b) Nach dem Ausland ¹⁾

| v o n | | | | | | | | | | Insgesamt | nach | |
|-------|--------|---------|---------|---------|--------|-------|--------|--------|--------|-----------|---------|------------|
| BER | BRE | DUS | FRA | HAM | HAN | CGN | MUC | NUE | STR | | | |
| | | | | 4 947 | | | | | | | 4 947 | Helinki |
| | | | | 6 605 | | | | | | | 6 605 | Malmö |
| | 106 | | | | | | | | | | 106 | Göteborg |
| | | | | | | | | | | | - | Stockholm |
| | | | | 50 | | | | | | | 50 | Oslo |
| | 392 | 14 327 | 14 200 | 50 015 | | | 368 | | | | 79 302 | Kopenhagen |
| | | | 10 738 | | | | | | | | 10 738 | Keflavik |
| | 1 048 | | | 7 026 | | | | | 254 | | 8 328 | Prestwick |
| 3 082 | 14 024 | 82 900 | 143 005 | 29 626 | 6 821 | 1 338 | 9 083 | 1 542 | 1 014 | | 292 435 | London |
| | | 7 | | | | | | | | | 7 | Liverpool |
| | | 465 | | | | | | | | | 465 | Manchester |
| | | 9 480 | 52 364 | 5 560 | | | 2 035 | | 6 111 | | 75 550 | Shannon |
| | 7 925 | 20 413 | 65 768 | 17 043 | 11 955 | | 28 040 | 20 654 | 32 317 | | 204 115 | Amsterdam |
| | | 11 532 | 35 154 | 4 438 | | | 5 615 | 6 281 | 548 | 13 212 | 76 780 | Brüssel |
| | | 100 | 2 077 | | | | | | | 7 146 | 9 323 | Luxemburg |
| 2 251 | | 1 640 | 8 534 | | | | | | | | 12 425 | Paris |
| | | | 578 | | | | | | | | 578 | Nizza |
| | | | 9 407 | | | | | | | | 9 407 | Barcelona |
| | | 180 | 12 317 | 341 | | | 2 211 | | | | 15 049 | Madrid |
| | | | 401 | | | | | | | | 401 | Lissabon |
| | | | | | | | | | | | - | Azoren |
| | | 1 207 | 8 365 | 4 960 | | | | | 389 | | 14 922 | Genf |
| | | 3 436 | 29 573 | 3 784 | | | | 9 533 | 21 | 15 163 | 61 510 | Zürich |
| | | | | | | | | 8 | | | 8 | Bern |
| | | | 2 289 | | | | | | | | 2 289 | Basel |
| | | | 2 765 | | | | | 1 209 | | | 3 974 | Mailand |
| | | 4 889 | 22 811 | 743 | | | | 3 545 | | | 31 988 | Rom |
| | | 1 398 | 9 031 | | | | | 5 284 | | | 15 713 | Wien |
| | | | 85 | | | | | 72 | 3 | | 160 | Salzburg |
| | | | | | | | | | | | - | Linz |
| | | | 10 | | | | | 2 291 | | | 2 301 | Athen |
| | | | | | | | | 989 | | | 989 | Beograd |
| | | 639 | 11 322 | | | | | 731 | | 169 | 12 761 | Istanbul |
| | | | | | | | | 1 858 | | | 1 068 | Prag |
| | | | | | | | | | | | - | Tripolis |
| | | | | 160 | | | | | | | 160 | Gander |
| | | 520 | 3 720 | | | | | | | | 4 240 | Beirut |
| | | | 906 | | | | | | | | 906 | Damaskus |
| | | 1 338 | | | | | | 190 | | | 1 528 | Lydda |
| 5 333 | 23 495 | 154 371 | 445 421 | 135 298 | 18 776 | 9 164 | 71 527 | 22 768 | 75 775 | | 961 928 | Summe |

1) Nächster Landehafen im Ausland.- ⁺) Auslandshäfen, die keinen Verkehr aufweisen, sind nicht aufgeführt.

a) Aus dem Ausland 1)

| von | nach | | | | | | | | | | insgesamt | |
|------------|--------|-----|--------|---------|--------|-------|-------|--------|-----|-------|-----------|---------|
| | BER | BRE | DUS | FRA | HAM | HAN | CGN | MUC | MUE | STR | | |
| Heleinkf | | | | | 5 633 | | | | | | | 5 633 |
| Helsinki | | | | | 1 300 | 45 | | | | | 188 | 1 533 |
| Göteborg | | | | | 29 | | | | | | | 29 |
| Stockholm | | | | | 48 | | | | | | | 48 |
| Oslo | | | 185 | 137 | | | | | | | | 322 |
| Kopenhagen | 172 | | 2 326 | | 13 944 | | | | | | 232 | 16 674 |
| Prestwick | | | | | 290 | | | | | | | 290 |
| London | 12 369 | | 64 321 | 197 566 | 25 442 | 3 142 | 1 541 | 2 748 | | | 2 440 | 299 569 |
| Shannon | | | 1 080 | 7 162 | 1 262 | 12 | | | | | | 9 516 |
| Amsterdam | | 15 | 9 474 | 18 697 | | 5 | | 431 | 107 | | 574 | 29 300 |
| Brüssel | | | 261 | 16 187 | 305 | | 8 | 1 563 | | | 297 | 18 621 |
| Luxemburg | | | | 12 | | | | | | | 35 | 47 |
| Paris | 4 025 | | 425 | 3 298 | 401 | | | 206 | | | | 8 355 |
| Nizza | | | | | | | | | | | | - |
| Barcelona | | | | 1 175 | | | | | | | | 1 175 |
| Madrid | | | | 733 | 251 | | 104 | | | | 38 | 1 126 |
| Lissabon | | | | | | | | | | | | - |
| Genf | | | 56 | 1 016 | 1 598 | | | | | | 9 | 2 679 |
| Zürich | | | 1 429 | 7 863 | 514 | | | 2 643 | | | 1 149 | 13 602 |
| Bern | | | | | | | | | | | | - |
| Mailand | | | | | 390 | | | 302 | | | 27 | 719 |
| Rom | | | 673 | 4 717 | | | | 524 | | | 195 | 6 109 |
| Wien | | | 110 | 2 466 | | | | 1 905 | | | 79 | 4 560 |
| Salzburg | | | | 3 | | | | 4 | | | | 7 |
| Linz | | | 6 | | | | | | | 2 | | 8 |
| Athen | | | | 107 | | | | 292 | | | | 399 |
| Belgrad | | | | | | | | | | | | - |
| Istanbul | | | 460 | 1 739 | | | | 226 | | | | 2 425 |
| Prag | | | | | | | | | | | | - |
| Gander | | | | | | | | | | | | - |
| Beirut | | | 28 | 1 381 | | | | | | | 106 | 1 515 |
| Damaskus | | | | 306 | | | | | | | | 306 |
| Lydda | | | | | | | | | | | | - |
| Summe | 16 566 | 15 | 70 834 | 264 955 | 51 017 | 3 204 | 1 653 | 10 844 | 109 | 5 369 | 424 566 | |

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Dezember 1955

Häfen des Auslands¹⁾

in kg

b) Nach dem Ausland¹⁾

| v o n | | | | | | | | | | Insgesamt | nach | |
|-------|-------|--------|---------|--------|-----|-------|--------|-------|-------|-----------|---------|------------|
| BER | BRE | DUS | FRA | HAM | HAN | CGN | MUC | NUE | STR | | | |
| | | | | 1 347 | | | | | | | 1 347 | Hel sinki |
| | | | | 3 972 | | | | | | | 3 972 | Malmö |
| | | | | | | | | | | | - | Göteborg |
| | | | | | | | | | | | - | Stockholm |
| | | | | | | | | | | | - | Oslo |
| | | 6 765 | 8 095 | 9 585 | | | 103 | | 25 | | 24 573 | Kopenhagen |
| | 353 | | | 7 118 | | | | | | | 7 471 | Prestwick |
| 1 114 | | 27 472 | 102 504 | 6 327 | 665 | 2 690 | 1 566 | 7 | 2 173 | | 144 518 | London |
| | | 6 315 | 28 538 | 4 360 | | | 2 664 | | 88 | | 41 965 | Shannon |
| | 715 | 683 | 30 222 | 4 059 | 188 | | 799 | 1 055 | 496 | | 38 217 | Amsterdam |
| | | 993 | 5 597 | 2 296 | | 1 055 | 2 211 | | 3 | | 12 155 | Brüssel |
| | | | | | | | | | 23 | | 23 | Luxemburg |
| 17 | | 590 | 9 590 | | | | | | | | 10 197 | Paris |
| | | | 458 | | | | | | | | 458 | Nizza |
| | | | 2 138 | | | | | | | | 2 138 | Barcelona |
| | | 20 | 7 083 | 502 | | 45 | | | | | 7 650 | Madrid |
| | | | 1 031 | | | | | | | | 1 031 | Lissabon |
| | | 195 | 11 393 | 3 075 | | | | | | | 14 663 | Genf |
| | | 2 102 | 20 942 | 1 469 | | | 1 190 | | 511 | | 26 214 | Zürich |
| | | | | | | | 2 | | | | 2 | Bern |
| | | | 797 | | | | 220 | | | | 1 017 | Mailand |
| | 590 | 11 227 | 269 | | | | 1 472 | | | | 13 558 | Rom |
| | 481 | 8 094 | | | | | 1 188 | | | | 9 763 | Wien |
| | | | 28 | | | | 8 | | | | 34 | Salzburg |
| | | | | | | | | | | | - | Linz |
| | | | 971 | | | | 1 018 | | | | 1 109 | Athen |
| | | | | | | | 16 | | | | 16 | Belgrad |
| | | 117 | 4 805 | | | | 196 | | 52 | | 5 170 | Istanbul |
| | | | | | | | 56 | | | | 56 | Prag |
| | | | | 86 | | | | | | | 86 | Gander |
| | | 111 | 2 500 | | | | | | | | 2 611 | Beirut |
| | | | 615 | | | | | | | | 615 | Damaskus |
| | | | | | | | 155 | | | | 155 | Lydda |
| 1 131 | 1 068 | 46 434 | 255 746 | 44 465 | 853 | 3 790 | 12 864 | 1 062 | 3 371 | | 370 784 | Summe |

1) Nächster Lendehafen im Ausland.- +) Auslandshäfen, die keinen Verkehr aufweisen, sind nicht aufgeführt.