

# STATISTISCHE BERICHTE

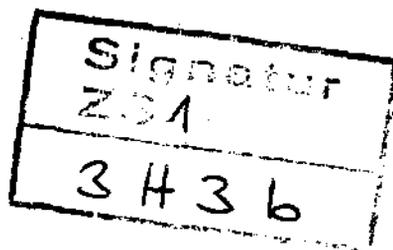


5. APR. 2008

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2643

Arb.-Nr. V/27/46

Erschienen am 19.1.1955



Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,  
mit West-Berlin und dem Ausland im November 1954

(4408)

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

## Der Luftverkehr im November 1954

Im November 1954 wurden in 8190 Flügen 112 109 Personen, 5 699 t Fracht und 684 t Post befördert. Der Jahreszeit entsprechend zeigte sich sowohl im Personen- wie im Fracht- und im Postverkehr eine Abnahme gegenüber dem Vormonat. Gegenüber dem November 1953 jedoch war die Entwicklung des Luftverkehrs im westdeutschen Raum durchaus günstig. So lag die Zahl der Flüge je Kalendertag um 17,2 vH über der entsprechenden Zahl vom November 1953. Vom November 1952 zum November 1953 hatte die Zahl der Flüge nur um 10,7 vH zugenommen.

Im Personenverkehr war die Zahl der Fluggäste um 23,4 vH, bei Ausschaltung der Flüchtlinge sogar um 32,1 vH, grösser als im November 1953. Vom November 1952 zum November 1953 hatte sich die Zahl der Fluggäste nur um 15,1 vH erhöht.

Der Rückgang der Fluggastzahl gegenüber dem Vormonat erstreckte sich auf alle Flughäfen mit Ausnahme von Bremen. Hier erhöhte sich die Zahl der Fluggäste besonders im Inlandverkehr aber auch im Auslandverkehr. Ein besonders starker Rückgang der Fluggastzahlen ergab sich in Hannover und München bei den nach dem Inland abfliegenden Passagieren.

Die im November 1954 beförderte Frachtmenge übertraf die vom November 1953 um 9,1 vH. Vom November 1952 zum November 1953 hatte sie sich um 10,1 vH vergrößert; auf längere Zeit gesehen hat sich die Frachtbeförderung also ziemlich gleichmässig entwickelt. Vom Oktober 1954 zum November 1954 ergab sich je Kalendertag berechnet ein Rückgang um 3,1 vH. Dieser Rückgang überstieg im Auslandverkehr in beiden Richtungen 10 vH. Im Inlandverkehr dagegen blieb die Frachtmenge je Kalendertag fast unverändert.

Die Postmenge erhöhte sich vom November 1953 zum November 1954 um 13,1 vH, während sie vom November 1952 zum November 1953 sich um 21,8 vH vermehrt hatte. Die Entwicklung ist also etwas langsamer geworden. Im Vergleich zum Vormonat ergab sich je Kalendertag berechnet ein geringfügiger Rückgang der Postmenge um 1,7 vH, der vor allem auf einer Minderung des Luftpostverkehrs im Inland beruhte.

Die angebotene Kapazität wurde insgesamt mit 54,3 vH und im Personenverkehr mit 47,7 vH erheblich weniger ausgenutzt als im Oktober 1954, aber auch weniger als im Oktober 1953 und im Oktober 1952.

I. Beförderungszahlen im Monat November 1954

Art des Fluges	Beförderte		
	Fluggäste	Fracht <sup>1)</sup>	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin <sup>2)</sup>			
1. Planmässiger Linienverkehr	53 817 <sup>3)</sup>	607,301	227,777
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	101	31,794	0,183
3. Charterverkehr	206	3 045,005	-
4. Sonstiger Verkehr	322	1,520	-
Summe I	54 446	3 685,620	227,960
Dagegen Oktober 1954	67 339	3 634,492	254,707
" November 1953	52 087	3 707,320	220,933
Jan. - November 1954	741 786	37 616,906	2 446,600
Jan. - November 1953	872 932	49 272,264	2 228,080
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>4)</sup>			
a) Aus dem Ausland <sup>5)</sup>			
1. Planmässiger Linienverkehr	20 457	399,756	200,838
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	1 862	107,174	7,533
3. Charterverkehr	674	102,026	-
4. Sonstiger Verkehr	4	4,392	-
Summe IIa	22 997	613,348	208,371
Dagegen Oktober 1954	27 629	706,582	206,915
" November 1953	15 077	585,175	186,084
Jan. - November 1954	269 675	5 799,050	2 151,889
Jan. - November 1953	207 670	5 020,436	1 634,110
b) Nach dem Ausland <sup>6)</sup>			
1. Planmässiger Linienverkehr	20 964	628,901	144,615
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	1 901	144,578	0,998
3. Charterverkehr	1 196	83,356	0,001
4. Sonstiger Verkehr	21	11,010	0,108
Summe IIb	24 082	867,845	145,722
Dagegen Oktober 1954	30 225	1 029,381	154,028
" November 1953	15 349	559,169	120,292
Jan. - November 1954	275 404	7 084,777	1 493,265
Jan. - November 1953	211 517	5 280,913	1 187,757
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland <sup>7)</sup>			
Summe III	10 584	532,3	101,7
Dagegen Oktober 1954	14 206	507,7	104,7
" November 1953	8 332	379,7	77,1
Jan. - November 1954	116 346	4 606,1	1 057,2
Jan. - November 1953	105 162	3 374,3	849,5

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 6 059 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Oktober 5 645.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Flughafenverkehr im Monat November 1954

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr 1)												Nicht gewerblicher Verkehr 2)				
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	insgesamt	darunter in Linienverkehr	insgesamt	darunter in Linienverkehr										insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr	insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr)																	
Berlin	1 198	803	1 195	803	20 554	25 535	-	305 831	3 239 854	-	101 293	95 288	-	-	-	-	
Bremen	160	124	157	123	383	472	592	8 955	16 567	16 674	951	1 584	4 448	5	5	4	4
Düsseldorf	788	617	784	617	7 926	8 105	3 750	114 743	154 652	182 554	25 209	32 846	45 229	21	15	22	15
Frankfurt	1 319	1 258	1 318	1 251	19 512	18 440	7 307	395 770	552 142	274 487	184 307	156 225	59 475	4	4	3	3
Hamburg	904	666	905	668	11 774	10 227	2 444	1 073 702	264 731	95 499	47 645	43 349	25 169	2	2	2	2
Hannover	688	323	687	321	7 466	4 869	556	2 262 604	69 041	33 803	43 974	22 338	7 575	4	2	5	3
Köln/Bonn	74	70	77	71	1 243	1 089	91	14 008	19 103	6 302	5 877	4 551	714	4	4	4	4
München	581	531	585	533	5 058	5 214	2 288	42 568	93 718	155 782	14 864	10 576	21 774	120	21	118	19
Nürnberg	213	212	214	213	1 176	1 256	1 051	52 235	38 592	47 896	3 477	1 504	4 525	39	5	40	6
Stuttgart	352	327	359	325	2 247	2 219	1 919	29 142	104 955	77 141	7 784	5 321	20 711	43	15	40	12
Landplätze 5)	7	-	9	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	22	22	20	20
Zusammen	6 294	4 931	6 290	4 925	77 443	78 528	19 978	4 298 968	4 553 455	890 138	436 331	373 682	189 821	264	95	258	89
Dagegen Oktober 1954	7 351	5 285	7 353	5 285	94 958	97 564	24 145	4 541 074	4 863 873	887 581	461 622	408 735	214 713	483(8)	156(4)	492(8)	165(4)
" November 1953	5 484	4 413	5 480	4 398	67 164	67 436	13 515	4 292 495	4 266 489	566 101	407 017	341 225	133 479	251(41)	56(5)	248(41)	53(5)
Jan.- November 1954	75 139	54 660	75 126	54 648	993 205	999 220	248 746	43 416 805	44 714 747	7 726 882	4 598 756	3 940 235	2 075 005	3 218(24)	1 421(50)	3 185(125)	1 388(51)
Jan.- November 1953	75 551	52 112	75 581	52 108	1 080 748	1 084 579	208 958	54 292 700	54 555 777	5 978 045	3 862 190	3 415 837	1 599 855	4 803	1 258	4 740	1 205
2. Verkehr mit dem Ausland 6)																	
Berlin	1	1	1	1	451	364	-	15 960	3 393	-	8 315	1 440	-	-	-	-	
Bremen	50	40	43	33	194	287	-	4 427	9 572	-	157	696	-	3	3	4	4
Düsseldorf	342	333	354	340	4 259	4 294	-	83 342	125 473	-	11 285	11 235	-	8	8	5	5
Frankfurt	627	509	694	647	9 805	10 209	-	257 321	445 851	-	127 792	91 057	-	2	2	2	2
Hamburg	355	330	336	314	4 544	4 871	-	106 380	112 221	-	25 477	22 826	-	1	1	2	2
Hannover	51	31	41	38	120	256	-	64 891	19 553	-	29 756	12 371	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	29	26	37	35	294	248	-	8 769	10 574	-	898	1 220	-	1	1	1	1
München	277	254	254	251	2 022	2 385	-	31 027	51 752	-	3 237	3 550	-	11	11	8	8
Nürnberg	20	20	24	24	211	252	-	25 400	25 797	-	226	172	-	1	1	1	1
Stuttgart	138	128	132	92	1 087	905	-	15 831	52 649	-	1 225	1 355	-	10	10	8	8
Zusammen	1 901	1 782	1 895	1 775	22 937	24 082	-	513 348	867 845	-	208 371	145 722	-	37	37	31	31
Dagegen Oktober 1954	2 191	2 002	2 172	2 002	27 629	30 225	-	705 582	1 029 381	-	206 915	154 028	-	52	52	51	51
" November 1953	1 511	1 458	1 499	1 438	15 077	15 349	-	585 175	559 159	-	185 084	120 292	-	18	18	17	17
Jan.- November 1954	21 716	20 141	21 545	20 119	269 375	275 404	-	5 799 050	7 084 777	-	2 151 889	1 493 255	-	630(3)	630(3)	596(4)	596(4)
Jan.- November 1953	15 741	15 052	15 740	15 049	207 570	211 517	-	5 020 436	5 280 913	-	1 534 110	1 187 757	-	599	599	564	593

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr, mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattflüge.- 2) Reiseflüge in Privatflugzeugen, private Reklameflüge u.a.- Zahlen in () - darunter Hubschrauberflüge.- 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und ungeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 4) Ohne Gepäck.- 5) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 6) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug

noch II. Sonstiger gewerblicher Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes einschl. West-Berlin 1)  
A. Landungen

Flughafen	Gelandete Flugzeuge							Angekommen			
	Überführungs- <sup>3)</sup>	Rund- <sup>4)</sup>	Taxi- <sup>5)</sup>	Seebäder- <sup>6)</sup>	Reklame- <sup>7)</sup>	Medizinische <sup>8)</sup>	Sonstige <sup>9)</sup>	insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post kg
	Flüge										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Berlin	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1 520	-
Bremen	6	-	1	-	2	1	19	29	7	-	-
Düsseldorf	14	31	2	-	70	-	22	139	16	-	-
Frankfurt	11	14	2	-	-	1	1	29	46	-	-
Hamburg	12	18	-	-	14	3	20	67	91	4 392	-
Hannover	5	1	-	-	11	-	28	45	49	-	-
Köln/Bonn	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
München	5	21	-	-	9	-	9	44	72	-	-
Nürnberg	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Stuttgart	4	17	-	-	-	-	8	29	41	-	-
Landplätze <sup>2)</sup>	4	-	1	-	-	-	1	5	4	-	-
Zusammen	63	102	6	-	106	5	109	391	325	5 912	-

B. Starts

Flughafen	Gestartete Flugzeuge							Abgegangen			
	Überführungs- <sup>3)</sup>	Rund- <sup>4)</sup>	Taxi- <sup>5)</sup>	Seebäder- <sup>6)</sup>	Reklame- <sup>7)</sup>	Medizinische <sup>8)</sup>	Sonstige <sup>9)</sup>	insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post kg
	Flüge										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	6	-	-	-	2	1	18	27	3	-	-
Düsseldorf	11	31	1	-	70	-	22	135	17	-	-
Frankfurt	16	14	2	-	-	1	3	36	59	3 184	108
Hamburg	1	18	2	-	14	3	24	62	93	8 518	-
Hannover	7	1	-	-	11	-	28	47	48	-	-
Köln/Bonn	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
München	7	21	-	-	9	-	8	45	80	-	-
Nürnberg	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Stuttgart	4	17	-	-	-	-	8	29	41	828	-
Landplätze <sup>2)</sup>	7	-	1	-	-	-	1	9	2	-	-
Zusammen	63	102	6	-	106	5	112	394	343	12 530	108

1) Nur gewerblicher Verkehr, in Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitanzuführen. 2) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. 3) Überführung von Flugzeugen. 4) Personenrundflüge. 5) Mietweise Beförderung. 6) Seebäder-Saisonverkehr. 7) Bandschleppflüge, Himmelschreiber u.ä. 8) Koucheston- und Ambulanzflüge. 9) Foto-, Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.

III. Teilstreckenverkehr im Monat November 1954 1)

Art des Fluges	Flüge 2)	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität 3)				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen-	insgesamt 4)
						1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze
			Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin											
1. Planmässiger Linienverkehr	3 110	925 798	20 683,0	263,5	103,5	14 007,6	4 407,0	134 078	42 390,7	48,8	55,3
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	40	8 205	26,1	15,3	0,1	161,3	34,1	234	70,6	37,0	52,9
3. Charterverkehr	891	217 254	64,1	770,0	-	6 363,6	1 589,0	355	93,5	68,6	48,9
4. Sonstiger Verkehr	353	9 259	5,3	0,4	-	149,8	8,4	1 112	23,4	22,6	11,1
Summe I	4 394	1 160 516	20 778,5	1 049,2	103,6	20 682,3	6 038,5	135 779	42 578,2	48,8	53,5
Dagegen Oktober 1954	5 158	1 227 192	24 453,6	1 126,5	116,9	21 544,4	6 206,5	141 148	43 316,6	56,5	59,4
" November 1953	3 981	1 143 435	18 631,0	1 050,2	91,7	16 900,9	4 991,6	140 607	33 140,0	56,2	60,2
Jan. - November 1954	53 458	13 088 171	264 728,5	10 923,4	1 108,0	213 906,1	63 058,7	1 432 603	446 630,7	59,3	61,1
Jan. - November 1953	58 936	15 631 790	302 989,4	14 235,5	994,7	246 795,3	71 654,5	1 582 762	468 176,5	64,7	63,5
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 5)											
A. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 631	862 159	17 714,2	451,3	176,1	8 094,6	4 642,2	70 972	40 493,9	43,7	51,7
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	150	126 748	2 277,3	159,9	7,3	696,8	634,3	3 142	3 043,1	74,8	62,3
3. Charterverkehr	81	55 935	681,5	73,2	0,0	333,3	240,4	1 480	1 143,6	59,6	58,8
4. Sonstiger Verkehr	38	21 892	6,1	3,3	-	117,4	89,7	261	98,0	6,2	4,3
Summe IIa	1 900	1 066 724	20 679,1	687,7	183,4	9 242,1	5 606,6	75 855	44 778,6	46,2	52,4
Dagegen Oktober 1954	2 191	1 248 020	26 885,8	736,1	182,3	10 845,2	6 092,4	88 560	55 325,4	48,6	52,3
Jan. - November 1954	21 708	11 739 468	250 869,5	6 432,2	1 911,7	103 152,6	51 171,2	779 370	498 571,2	50,0	55,4
b) Nach dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 629	883 834	18 384,1	659,2	174,7	8 141,3	4 771,6	71 218	41 345,9	44,5	56,0
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	146	116 607	2 577,0	228,3	2,2	673,6	630,0	2 969	3 088,1	83,4	77,5
3. Charterverkehr	80	65 289	1 921,7	54,5	0,0	340,2	325,6	1 478	2 088,3	92,0	75,8
4. Sonstiger Verkehr	41	19 158	10,5	7,5	0,0	143,0	78,7	309	168,7	6,2	10,9
Summe IIb	1 896	1 084 888	22 893,3	949,5	176,9	9 298,1	5 805,9	75 974	46 691,0	49,0	58,8
Dagegen Oktober 1954	2 203	1 256 254	29 040,9	1 077,7	196,5	10 964,8	6 962,6	88 832	54 915,4	52,9	60,0
Jan. - November 1954	21 669	11 851 252	256 742,5	7 775,4	1 912,5	103 696,9	51 973,5	863 679	503 489,0	49,8	56,5
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	8 190	3 312 128	64 350,9	2 686,4	463,9	39 222,5	17 451,0	287 608	134 047,8	47,7	54,3
Dagegen Oktober 1954	9 552	3 731 466	80 380,3	2 940,3	495,7	43 354,4	20 061,5	318 540	153 557,4	52,3	57,2
Jan. - November 1954	96 835	36 678 910	772 340,5	25 131,0	4 932,1	420 755,7	186 203,5	3 155 652	1 448 590,9	55,0	59,0

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Noch 1). Teilstreckenverkehr im Monat November 1954 1)

Art des Fluges	Flüge 2)	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität 3)				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen-	insgesamt 4)
						1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze
			Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
noch II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 5)											
B. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 631	317 604	6 519,1	183,8	56,5	8 094,6	1 653,3	70 972	14 526,9	43,7	51,7
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	150	40 509	431,6	60,4	2,0	695,8	169,7	3 142	649,9	74,8	62,3
3. Charterverkehr	81	15 400	129,8	17,7	0,0	333,3	67,8	1 430	366,7	59,6	58,8
4. Sonstiger Verkehr	38	7 641	1,1	0,8	-	117,4	27,7	261	46,2	6,2	4,3
Summe II a	1 900	381 154	7 080,6	262,7	58,5	9 242,1	1 918,5	75 855	15 589,7	46,2	52,4
Dagegen Oktober 1954	2 191	442 605	8 974,9	259,2	58,2	10 845,2	2 308,5	88 560	18 984,9	48,6	52,3
" November 1953	1 511	304 847	5 364,2	225,1	52,9	6 866,4	1 491,5	57 972	12 445,1	43,1	54,6
Jan. - November 1954	21 708	4 387 828	91 657,4	2 359,2	632,7	103 152,7	21 951,6	859 370	183 137,1	50,0	55,4
Jan. - November 1953	16 740	3 239 968	67 908,9	1 802,9	491,0	74 416,1	15 814,8	641 213	135 169,8	50,2	57,4
b) Nach dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 629	329 502	6 869,0	246,4	60,8	8 141,3	1 740,8	71 218	15 166,5	44,5	56,0
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	146	28 487	419,3	50,2	0,7	673,6	137,6	2 969	590,3	83,4	77,5
3. Charterverkehr	80	15 830	324,2	15,8	0,0	340,2	69,4	1 478	360,6	92,0	75,8
4. Sonstiger Verkehr	41	7 710	3,9	2,4	0,0	143,0	27,5	309	75,2	6,2	10,9
Summe II b	1 896	381 529	7 616,4	314,8	61,5	9 298,1	1 975,3	75 974	16 182,6	49,0	58,8
Dagegen Oktober 1954	2 203	453 638	9 819,5	365,0	64,9	10 964,8	2 409,3	88 832	19 239,4	52,9	60,0
" November 1953	1 499	301 918	5 483,1	217,3	40,8	6 882,9	1 492,2	57 651	12 403,4	44,2	54,6
Jan. - November 1954	21 669	4 406 291	93 034,5	2 765,9	632,9	103 696,9	22 477,5	863 679	186 706,3	49,8	56,5
Jan. - November 1953	16 739	3 362 241	68 769,5	2 049,0	488,3	74 958,3	16 257,1	643 165	137 119,0	50,2	57,9
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	8 190	1 923 199	35 475,5	1 626,7	223,6	39 222,5	9 932,3	287 608	74 350,5	47,7	54,3
Dagegen Oktober 1954	9 552	2 123 435	43 248,0	1 750,7	240,0	43 354,4	10 924,3	318 540	81 540,9	52,3	57,2
" November 1953	6 991	1 750 200	29 478,3	1 492,6	193,4	30 650,2	7 975,3	256 230	57 988,5	50,8	58,1
Jan. - November 1954	96 835	21 082 290	449 420,4	16 084,4	2 373,6	420 755,7	107 487,9	3 155 652	816 474,1	55,0	59,0
Jan. - November 1953	92 415	22 233 939	439 667,8	18 087,4	1 974,1	396 169,7	103 726,4	2 067 140	740 465,3	59,4	61,7

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.-

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat November 1954  
nach Richtungen <sup>1)</sup>

Richtung	Flüge <sup>2)</sup>	Beförderte <sup>3)</sup>			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt <sup>4)</sup>
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin						
Insgesamt	3 110	63 182	896,5	315,8	48,8	55,3
darunter						
Berlin-Hannover	206	7 004	101,5	13,1	60,3	74,8
Hannover-Berlin	192	4 333	27,2	10,4	43,0	43,2
Berlin-Hamburg	167	5 953	76,6	13,8	67,5	74,6
Hamburg-Berlin	179	4 279	68,7	17,0	48,2	53,8
Berlin-Frankfurt	200	6 979	57,8	41,1	61,3	68,3
Frankfurt-Berlin	199	5 648	69,7	47,3	51,7	62,2
Berlin-Düsseldorf	84	2 834	23,8	12,3	60,6	66,0
Düsseldorf-Berlin	86	2 879	20,2	18,4	61,8	67,4
Berlin-München	86	1 960	10,6	7,5	41,3	44,7
München-Berlin	88	1 388	13,6	1,9	28,6	30,6
Berlin-Köln/Bonn	29	917	4,5	5,0	65,2	69,0
Köln/Bonn-Berlin	29	809	8,0	3,3	57,4	60,9
Berlin-Nürnberg	30	913	10,5	2,3	53,5	61,8
Nürnberg-Berlin	29	1 087	18,9	2,8	63,2	74,1
Frankfurt-Stuttgart	122	1 562	18,1	15,3	42,4	50,8
Stuttgart-Frankfurt	149	1 998	54,0	14,9	43,9	58,0
Frankfurt-Hamburg	27	362	4,4	3,0	55,1	67,0
Hamburg-Frankfurt	30	298	6,1	3,8	55,5	69,4
Frankfurt-Düsseldorf	80	1 005	30,4	6,5	39,8	45,4
Düsseldorf-Frankfurt	75	955	17,0	12,3	41,3	41,6
Düsseldorf-Hamburg	42	429	4,5	0,7	24,0	26,4
Hamburg-Düsseldorf	41	443	5,0	1,4	26,8	29,3
Frankfurt-München	63	566	10,0	3,1	22,2	26,8
München-Frankfurt	65	650	19,2	2,5	24,4	31,3
München-Düsseldorf	20	340	11,2	0,4	39,7	53,1
Düsseldorf-München	18	274	6,1	0,9	41,2	52,0
Stuttgart-München	32	503	9,7	6,6	30,1	39,0
München-Stuttgart	34	569	26,4	6,9	31,8	52,6
Bremen-Hannover	26	109	3,8	0,1	10,9	14,5
Hannover-Bremen	26	176	5,2	0,3	17,0	22,2
Stuttgart-Nürnberg	32	503	9,7	6,6	28,3	33,5
Nürnberg-Stuttgart	34	569	26,4	6,9	37,3	43,9
Frankfurt-Nürnberg	36	237	10,6	2,9	27,4	35,6
Nürnberg-Frankfurt	37	421	10,5	0,6	40,7	49,7
Hannover-Hamburg	29	302	7,9	2,9	43,3	59,8
Hamburg-Hannover	29	222	4,5	3,6	36,1	50,2

- 1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschliesslich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben). - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat November 1954  
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge <sup>2)</sup>	Beförderte <sup>3)</sup>			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt <sup>4)</sup>
	Anzahl	t	t	vH	vH	
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands a. Aus dem Ausland						
Insgesamt <sup>5)</sup> davon nach	1 631	30 624	825,6	300,3	43,7	51,7
Berlin	1	-	0,4	-	-	13,5
Bremen	40	233	12,0	0,8	12,1	16,9
Düsseldorf	323	6 494	158,6	48,3	47,5	50,8
Frankfurt	545	12 443	369,9	151,9	48,3	57,9
Hamburg	323	5 978	165,6	45,7	41,2	50,4
Hannover	31	116	11,1	30,9	41,1	71,9
Köln/Bonn	25	341	7,1	0,9	36,0	41,8
München	212	3 531	69,7	15,6	37,0	42,6
Nürnberg	15	98	13,7	0,1	21,4	47,3
Stuttgart	116	1 390	17,5	6,1	40,1	43,4
aus Richtung <sup>6)</sup>						
Skandinavische Länder <sup>*)</sup>	267	5 421	107,0	42,5	45,3	51,3
Grossbritannien/Irland	354	7 664	225,4	166,5	45,6	58,4
Niederlande	264	3 804	197,4	21,0	34,8	49,8
Belgien	112	1 491	44,3	9,2	33,5	37,7
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	139	2 682	46,3	8,2	47,4	54,7
Spanien	16	693	2,3	0,9	73,4	72,7
Portugal	1	30	0,2	0,2	60,0	33,3
Schweiz	215	3 959	73,1	22,7	54,3	60,2
Italien	98	1 690	64,4	14,7	37,8	43,1
Österreich	95	1 769	40,9	8,3	43,7	58,0
Griechenland	8	146	0,6	0,1	10,2	40,4
Tschechoslowakei	5	54	5,4	1,0	17,9	39,2
Jugoslawien	13	176	1,2	0,6	64,5	74,1
Nahost mit Ägypten	43	1 035	16,3	4,3	40,0	39,7
Übersee	1	10	0,8	0,1	14,3	27,7
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr einschliesslich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landehafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- \*) Marokken, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

noch IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat November 1954  
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 4)
	Anzahl	t	t	vH	vH	
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
b. Nach dem Ausland						
Insgesamt 5) davon von	1 629	31 131	1 054,7	244,0	44,5	56,0
Berlin	1	-	-	-	-	-
Bremen	33	263	13,8	1,1	17,7	26,5
Düsseldorf	329	6 712	235,3	41,1	49,2	57,2
Frankfurt	581	13 262	484,7	130,3	47,9	61,9
Hamburg	310	6 020	155,1	35,9	43,6	51,3
Hannover	38	163	14,9	12,3	50,5	45,6
Köln/Bonn	34	278	16,2	1,2	29,3	34,7
München	200	3 294	65,6	17,8	36,7	48,0
Nürnberg	20	139	14,4	0,3	19,4	49,1
Stuttgart	83	980	54,7	4,0	32,6	51,9
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder +)	242	5 395	149,6	22,2	46,8	55,9
Grossbritannien/Irland	369	7 475	238,2	81,9	45,0	53,7
Niederlande	264	3 724	235,6	12,7	33,8	47,3
Belgien	111	1 587	69,2	8,6	34,4	45,6
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	139	2 866	46,8	9,4	50,5	57,6
Spanien	17	565	9,0	4,0	57,1	68,0
Portugal	-	-	-	-	-	-
Schweiz	218	4 038	103,3	37,9	51,4	65,9
Italien	100	2 372	104,8	38,4	57,2	69,9
Österreich	95	1 712	33,9	13,9	42,2	54,3
Griechenland	8	90	3,9	0,5	28,8	43,9
Tschechoslowakei	4	42	1,5	0,0	17,5	23,9
Jugoslawien	13	149	4,0	2,5	54,6	78,7
Nahost mit Ägypten	48	1 106	53,5	11,9	39,8	53,4
Übersee	1	10	1,4	0,1	16,7	42,6
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr einschliesslich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- +) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

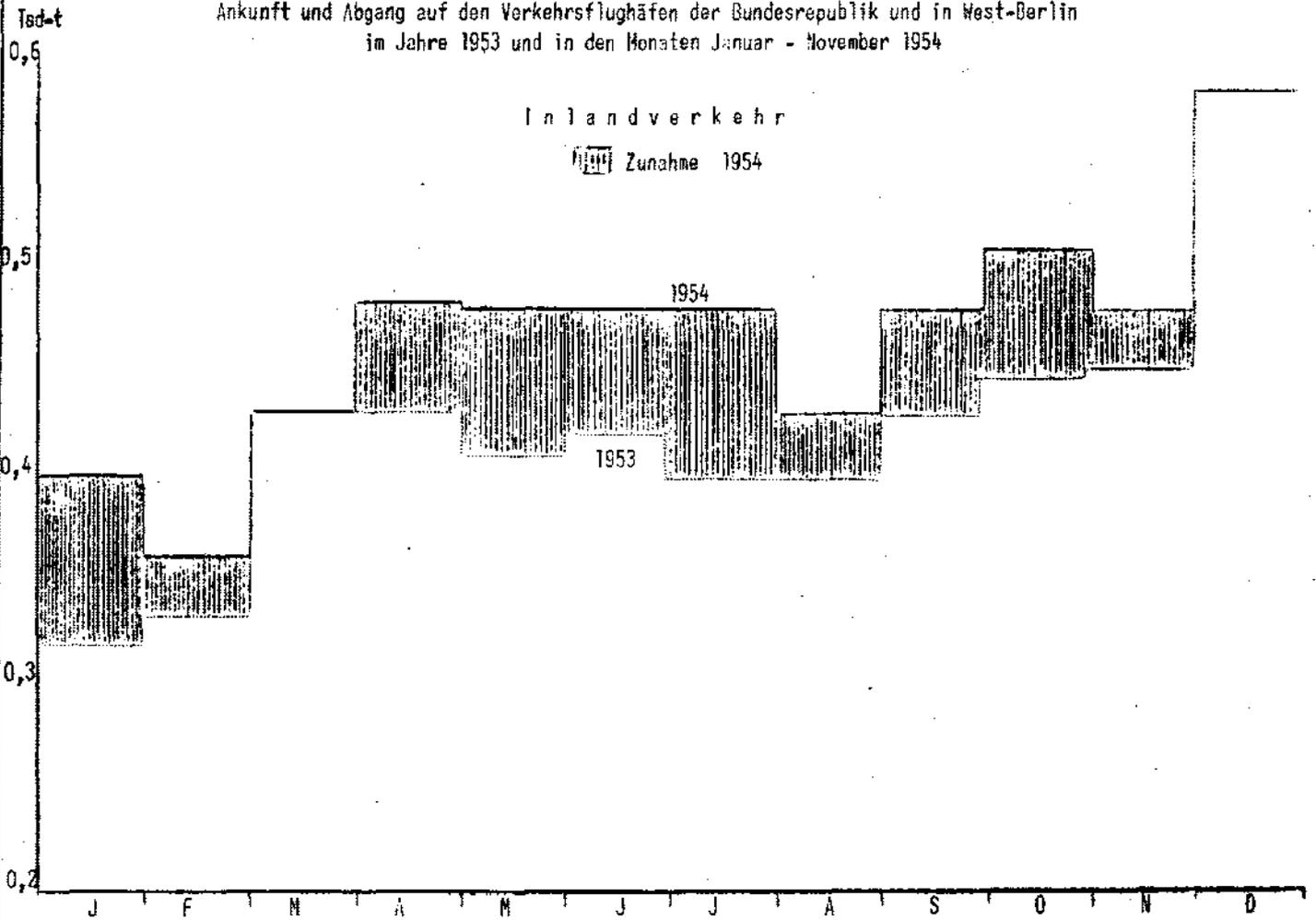
Post

In- und Auslandsverkehr

Ankunft und Abgang auf den Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik und in West-Berlin  
im Jahre 1953 und in den Monaten Januar - November 1954

Inlandverkehr

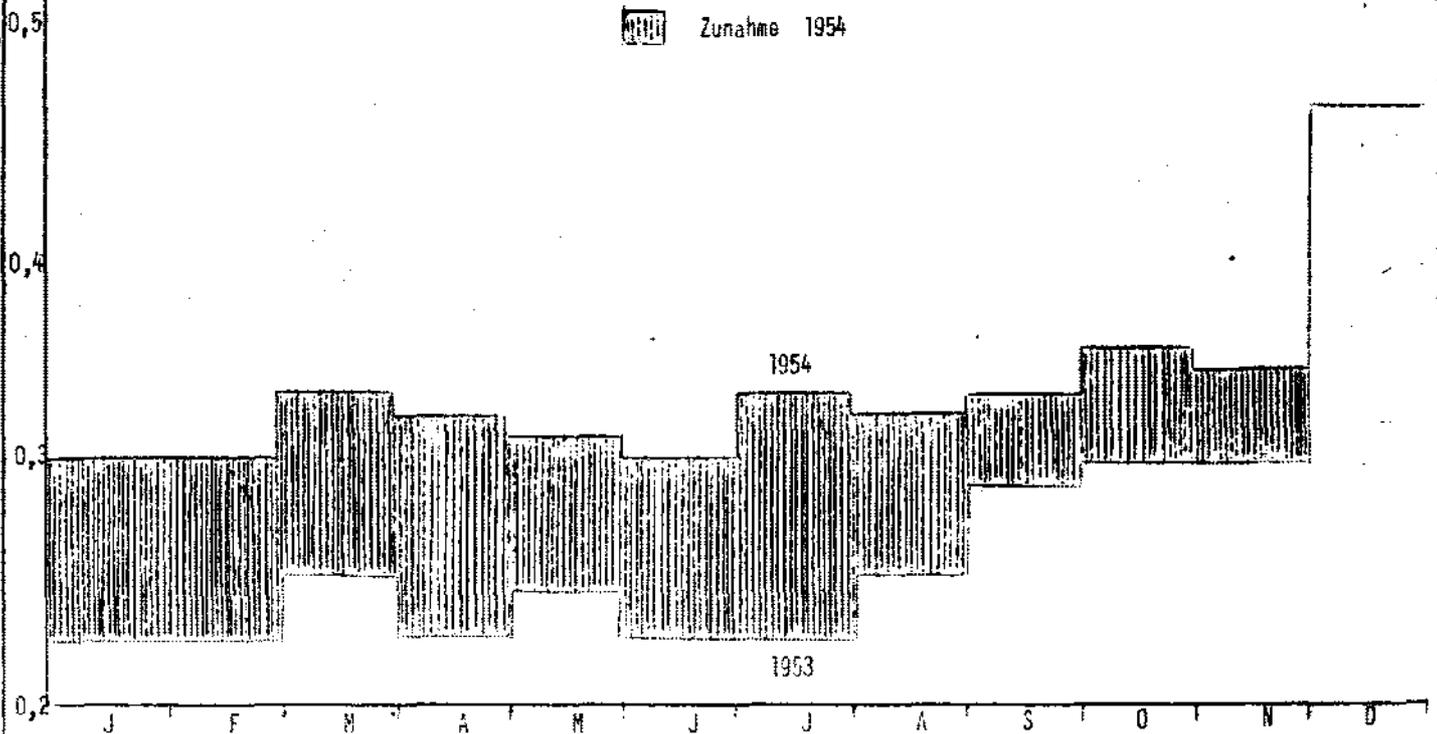
Zunahme 1954



Tsd-t

Auslandsverkehr

Zunahme 1954



V. Hubschrauberverkehr <sup>1)</sup>  
im Monat November 1954  
A. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
I. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln (Venloerstrasse)	67	67	111	133	30	-	-	-
Bonn (Römerbadplatz)	22	22	53	36	-	-	-	-
Zusammen	89	89	164	169	30	-	-	-
Dagegen Oktober 1954	141	141	168	212	92	273	-	-
Jan. - November 1954	1 392	1 392	2 535	2 530	2 371	2 388	-	-
II. Verkehr mit dem Ausland <sup>2)</sup>								
Köln (Venloerstrasse)	45	45	93	102	30	-	-	-
Bonn (Römerbadplatz)	-	-	22	18	-	-	-	-
Zusammen	45	45	115	120	30	-	-	-
Dagegen Oktober 1954	49	49	123	166	92	273	-	-
Jan. - November 1954	591	591	1 948	1 940	2 343	2 360	-	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge <sup>3)</sup>	Beförderte <sup>4)</sup>			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
		Anzahl	kg	kg	vH
	1	2	3	4	5
I. Inlandsverkehr					
Köln - Bonn	22	53	-	-	40,2
Bonn - Köln	22	36	-	-	27,3
Zusammen	44	89	-	-	33,7
Dagegen Oktober 1954	92	111	182	-	20,1
Jan. - November 1954	800	1 307	921	91	27,2
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>5)</sup>					
a) Aus dem Ausland					
Maastricht - Köln	19	66	20	-	57,9
Lüttich - Köln	10	23	10	-	38,3
Brüssel - Köln	16	26	-	-	27,1
Zusammen	45	115	30	-	42,6
Dagegen Oktober 1954	49	123	92	-	41,8
Jan. - November 1954	591	1 948	2 343	1 135	54,9
b) Nach dem Ausland					
Köln - Maastricht	29	89	-	-	51,1
Köln - Lüttich	10	19	-	-	31,7
Köln - Brüssel	6	12	-	-	33,3
Zusammen	45	120	-	-	44,4
Dagegen Oktober 1954	49	166	273	-	56,5
Jan. - November 1954	591	1 940	2 360	-	54,7
Summe (I + II)	134	458	30	-	57,0
Dagegen Oktober 1954	190	400	547	-	35,1
Jan. - November 1954	1 982	5 329	5 624	1 226	44,0

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten II und III nicht enthalten. 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken. 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

VI. Flughafenverkehr im Monat November 1954  
nach Ankunfts- und Abgangsflughafen  
A. Inlandverkehr 1)  
1. Fluggäste

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl.H.	Bereich	
Berlin	-	-	2 834	6 787	5 856	7 056	917	2 122	732	-	-	-	26 304
Bremen	-	-	36	50	45	50	-	-	-	4	-	-	185
Düsseldorf	2 901	24	13 <sup>+) 13</sup>	349	314	37	-	83	32	58	-	-	3 811
Frankfurt	5 412	57	323	50 <sup>+) 50</sup>	696	78	-	588	83	911	-	-	8 198
Hamburg	4 172	26	285	630	88 <sup>+) 88</sup>	24	32	68	27	4	-	-	5 356
Hannover	4 340	75	2	76	40	40	-	22	-	4	2	2	4 603
Köln/Bonn	809	-	-	-	10	22	-	-	-	-	-	-	841
München	1 822	-	83	640	123	37	-	72 <sup>+) 72</sup>	25	24	-	-	2 825
Nürnberg	647	-	16	143	49	-	-	35	-	114	-	-	1 004
Stuttgart	-	7	65	1 079	9	-	-	46	66	47 <sup>+) 47</sup>	-	-	1 313
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	20 103	189	3 657	9 804	7 230	7 346	949	3 036	965	1 160	2	2	54 443

2. Fracht in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl.H.	Bereich	
Berlin	-	-	23 623	56 297	936 205	2 195 624	4 474	15 198	5 660	-	-	-	3 237 081
Bremen	-	-	1 011	1 797	3 964	323	-	-	-	-	-	-	7 095
Düsseldorf	18 151	499	-	7 320	1 422	432	-	421	38	136	-	-	28 479
Frankfurt	59 589	434	3 698	791 <sup>+) 791</sup>	7 830	418	-	4 283	18 964	9 664	-	-	105 671
Hamburg	140 251	3 052	1 783	5 538	-	356	6	1 134	140	250	-	-	152 510
Hannover	31 469	553	280	2 518	14 424	-	-	126	-	118	-	-	49 480
Köln/Bonn	7 982	-	-	-	304	243	-	-	-	-	-	-	8 529
München	27 464	-	25	9 463	1 657	267	-	-	384	2 706	-	-	41 966
Nürnberg	4 955	-	72	6 870	234	-	-	227	-	437	-	-	12 795
Stuttgart	-	-	309	37 855	1 282	-	759	452	1 649	-	-	-	42 306
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	289 871	4 538	30 801	128 449	967 322	2 197 713	5 239	21 541	26 835	13 311	-	-	3 685 620

3. Post in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl.H.	Bereich	
Berlin	-	-	11 645	40 847	13 501	13 061	4 979	7 503	2 312	-	-	-	93 848
Bremen	-	-	-	175	718	54	-	-	-	1	-	-	888
Düsseldorf	15 318	307	-	2 765	2 409	740	-	58	2	12	-	-	21 611
Frankfurt	46 154	221	2 004	913 <sup>+) 913</sup>	4 475	172	-	3 972	809	6 448	-	-	65 168
Hamburg	14 084	112	1 255	5 072	-	7	-	75	21	97	-	-	20 723
Hannover	9 481	164	2	203	98	-	-	19	-	-	-	-	9 967
Köln/Bonn	3 258	-	-	-	10	163	-	-	-	-	-	-	3 431
München	3 622	-	12	2 544	827	21	-	-	-	-	-	-	7 026
Nürnberg	1 060	-	1	270	1	-	-	-	-	-	-	-	1 332
Stuttgart	-	-	4	3 786	129	-	-	-	47	-	-	-	3 966
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	92 977	804	14 923	56 515	22 168	14 218	4 979	11 627	3 191	6 558	-	-	227 960

1) Einschliesslich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladungen auf Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste, ++) Rückladung wegen Schlechtwetter in Berlin, darunter 5 Fluggäste.

noch VI. Flughafenverkehr  
nach Ankunfts- und  
B. Verkehr mit Flug

a) Aus dem Ausland <sup>1)</sup>

1. Flug

von	nach										Insgesamt	
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAW	OGN	MUC	NUE	STR		
Malmö				4	176	20		3				203
Stockholm			17	6								23
Göteborg		1			4							5
Oslo		24			62							86
Stavanger					15							15
Kopenhagen		2	593	804	1 620					62		3 081
Aarhus					2							2
Keflavik												-
Prestwick		30		148	218							396
London	129	27	1 638	2 451	890	39		129		13		5 316
Liverpool												-
Newcastle					8							8
Shannon				1 545						260		1 805
Amsterdam		110	409	464	927	61		228	101	83		2 383
Brüssel			445	473	101		258	60	25			1 372
Luxemburg												-
Paris	322		462	999	253		25	244	85	213		2 593
Marseille												-
Lyon												-
Nizza				127						14		141
Barcelona				295								295
Madrid				251								251
Lissabon				4								4
Azoren												-
Garf			26	305	246					14		591
Zürich			357	857	18			639		383		2 264
Basel												-
Venedig												-
Mailand				158				59				217
Rom			67	180				95				342
Wien			133	424				305		41		903
Innsbruck												-
Salzburg				18				1				19
Linz												-
Graz				93								93
Klagenfurt												-
Athen			39					58				97
Zagreb								70				70
Belgrad												-
Istanbul			83	191				100		4		378
Prag				1			1	1				3
Lydda								10				10
Teheran												-
New-York					2							2
Gander												-
Casablanca					2							2
Cairo				7				20				27
Beirut												-
Summe	451	194	4 269	9 805	4 544	120	294	2 022	211	1 087		22 997

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat November 1954

Abgangsflughafen  
häfen des Auslands

gäste

b) Nach dem Ausland <sup>1)</sup>

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NLE	STR		
			10	158						168	Malmö
	2			7						9	Stockholm
				32						32	Göteborg
	24			14						38	Oslo
										-	Stavanger
	3	644	860	1 744	27		12			3 290	Kopenhagen
	1			1						2	Aarhus
			144							144	Keflavik
4	47		157	238						446	Prestwick
142	37	1 574	2 365	909	136		218		78	5 459	London
										-	Liverpool
				8						8	Newcastle
			1 671				78		191	1 940	Shannon
	107	395	522	994	103		156	119	115	2 511	Amsterdam
		526	453	117		223	70	35	2	1 426	Brüssel
							1			1	Luxemburg
218		533	987	257		25	170	98	153	2 351	Paris
										-	Marseille
	27									27	Lyon
			110							110	Nizza
			180							180	Barcelona
			195				39			234	Madrid
										-	Lissabon
			147				71			218	Azoren
	6	17	280	243						545	Genf
		341	1 022	83			672		298	2 416	Zürich
										-	Basel
										-	Venedig
	33		236				84			353	Mailand
		81	183	66			143		25	498	Rom
		117	445				399		35	996	Wien
										-	Innsbruck
			4							4	Salzburg
										-	Linz
			69				1			70	Graz
										-	Klagenfurt
		17					106			123	Athen
							73			73	Zagreb
							2			2	Belgrad
		49	246				45		9	349	Istanbul
							11			11	Prag
							15			15	Lydda
										-	Teheran
			4							4	New-York
										-	Gander
										-	Casablanca
			9							9	Cairo
							19			19	Beirut
364	287	4 294	10 209	4 871	266	248	2 385	252	906	24 082	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.

noch VI. Flughafenverkehr  
nach Ankunfts- und  
B. Verkehr mit Flug

a) Aus dem Ausland <sup>1)</sup>

2. Fracht

von	nach										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NLE	STR	
Malmö				1 300	1 699	111		550		50	3 710
Stockholm		121		180							301
Göteborg					1						1
Oslo					6						6
Stavanger					23						23
Kopenhagen	1 607		2 107	8 387	27 757	15		303		205	40 381
Aarhus											-
Keflavik											-
Prestwick		181			3 735						3 916
London	4 186		52 547	75 966	29 625	61 281	2 572	1 869		151	228 197
Liverpool											-
Edinburgh											-
Newcastle					421						421
Shannon				27 905	842				4 819	707	34 273
Amsterdam		2 454	15 202	26 588	32 438	3 484		6 438	18 676	2 367	107 647
Brüssel		1 671	4 735	24 186	2 188		6 197	1 454	891	3 146	44 468
Luxemburg				8 299						99	8 398
Paris	10 167		2 246	24 356	2 714			1 925	693	867	42 968
Marseille											-
Lyon			845								845
Nizza				202							202
Barcelona				466							466
Madrid				543							543
Lissabon											-
Azoren											-
Genf			599	5 734	4 245					419	10 997
Zürich			1 689	28 200	674			6 704		4 541	41 808
Basel									53	1 416	1 469
Venedig											-
Mailand				9 677				276			9 953
Rom			1 517	8 707				217		970	11 411
Wien			1 048	11 422				807		693	13 970
Innsbruck											-
Salzburg				314						200	514
Linz									268		268
Graz				1 694							1 694
Klagenfurt											-
Athen			167					26			193
Zagreb								209			209
Belgrad											-
Istanbul			636	3 156				184			3 976
Prag								9			9
Lydda								35			35
Teheran											-
New-York					12						12
Gander											-
Casablanca											-
Cairo			4	22				21			47
Beirut				17							17
Summe	15 960	4 427	83 342	267 321	106 380	64 891	8 769	21 027	25 400	15 831	613 348

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat November 1954  
 Abgangsflughafen  
 hafen des Auslands

In kg

b) Nach dem Ausland <sup>1)</sup>

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NLE	STR		
			598	3 569						4 167	Malmo
				81						81	Stockholm
				1 970						1 970	Göteborg
										-	Oslo
				5						5	Stavanger
	12	13 866	22 166	23 554	254		1 001			60 853	Kopenhagen
										-	Aarhus
			18 777	2 342					3 751	24 870	Keflavik
17	752			11 330						12 099	Prestwick
1 016	2 766	41 512	115 113	28 096	12 319		11 503	445		212 770	London
					2 345					2 345	Liverpool
				1 426						1 426	Edinburgh
				404						404	Newcastle
			13 314	219					608	14 141	Shannon
	5 423	27 571	83 951	18 870	4 635		17 335	18 825	34 640	211 250	Amsterdam
	420	16 532	26 637	2 300		10 574	3 534	3 024	6 094	69 115	Brüssel
			5 962						2 034	7 996	Luxemburg
2 360		4 474	84 165	3 626			1 870	3 503	2 521	102 519	Paris
		6 000		1 860						7 860	Marseille
		3 122								3 122	Lyon
			164	1 508						1 672	Nizza
			4 409							4 409	Barcelona
			1 506				287			1 793	Madrid
										-	Lissabon
			6 614							6 614	Azoren
	199	2 012	4 319	8 207						14 737	Gorf
		2 871	19 886	2 854			3 862		12 126	41 599	Zürich
		321								321	Basel
										-	Venedig
			3 848				402			4 250	Mailand
		5 175	2 678				1 447			9 300	Rom
		1 316	6 757				1 712		256	10 044	Wien
										-	Innsbruck
			158				12			170	Salzburg
										-	Linz
			1 252				203			1 455	Graz
										-	Klagenfurt
		508					360			868	Athen
							2 467			2 467	Zagreb
							1 267			1 267	Belgrad
		1 190	23 354				206		619	25 369	Istanbul
							2 771			2 771	Prag
							274			274	Lydda
										-	Teheran
			60							60	New-York
										-	Gander
										-	Casablanca
			173							173	Cairo
							1 239			1 239	Beirut
3 393	9 572	126 473	445 861	112 221	19 553	10 574	51 752	25 797	62 649	867 845	Summe

1) Nächster Landhafen im Ausland.

a) Aus dem Ausland 1)

von	nach										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NLE	STR	
Malmo				1 136	1 944	13		208		57	3 353
Stockholm			1								1
Goteborg											-
Oslo					10						10
Stavanger											-
Kopenhagen	525		1 515	2 775	10 728			18		10	15 571
Aarhus											-
Keflavik											-
Prestwick		2			17						19
London	6 549		6 650	89 422	8 049	29 713		607		120	141 110
Manchester											-
Newcastle											-
Shannon				1 311							1 311
Amsterdam		155	613	7 254	1 436	30		317	145	263	10 213
Brussel			961	5 963	105		898	101	51	10	8 089
Luxemburg											-
Paris	1 242		534	1 747	505			159	30	54	4 271
Marseille											-
Lyon			40								40
Nizza				266						35	301
Barcelona				557							557
Madrid				220							220
Lissabon				39							39
Azoren											-
Genf			113	614	2 509					25	3 261
Zurich			284	7 861	174			966		454	9 739
Basel											-
Venedig											-
Mailand				635				274			909
Rom			371	1 308				126			1 805
Wien			153	5 243				199		2	5 597
Innsbruck											-
Salzburg				22				2			24
Linz											-
Graz				696							696
Klagenfurt											-
Athen								90			90
Zagreb								166			166
Belgrad											-
Istanbul			51	720						196	967
Prag								7			7
Lydda											-
Teheran											-
New-York											-
Gander											-
Casablanca											-
Cairo				3				2			5
Beirut											-
Summe	8 316	157	11 286	127 792	25 477	29 756	898	3 237	226	1 226	208 371

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat November 1954

Abgangsflughafen  
häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland <sup>1)</sup>

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NLE	STR		
			492	1 564						2 056	Malmö
				42						42	Stockholm
											Göteborg
											Oslo
											Stavanger
		2 527	5 137	3 493	65		29			11 251	Kopenhagen
											Aarhus
											Keflavik
	552			8 842						9 394	Prestwick
1 063		3 326	25 546	2 266	12 165		330			44 696	London
											Manchester
											Newcastle
			674						26	700	Shannon
	144	1 046	3 029	1 513	741		494	148	865	7 380	Amsterdam
		1 031	5 169	506		1 220	19			7 947	Brüssel
											Luxemburg
377		310	5 459	1 044			26	24	204	7 444	Paris
											Marseille
											Lyon
			391							391	Nizza
			1 220							1 220	Barcelona
			1 892				111			1 993	Madrid
											Lissabon
											Azoren
		87	5 837	2 602						8 526	Genf
		1 353	14 570	752			934		260	17 869	Zürich
											Basel
											Venedig
			954				82			1 046	Mailand
		288	4 604				226			5 118	Rom
		379	8 367				408			9 154	Wien
											Innsbruck
			6				4			10	Salzburg
											Linz
			1 533							1 533	Graz
											Klaengenfurt
		424					109			533	Athen
							473			473	Zagreb
											Belgrad
		464	5 748				59			6 271	Istanbul
											Prag
							16			16	Lydda
											Teheran
			149							149	New-York
											Gander
											Casablanca
			280							280	Cairo
							230			230	Beirut
1 440	696	11 235	91 067	22 626	12 371	1 220	3 550	172	1 355	145 722	Summe

1) Nächster Landhafen im Ausland.