

# STATISTISCHE BERICHTE



Z 643

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

---

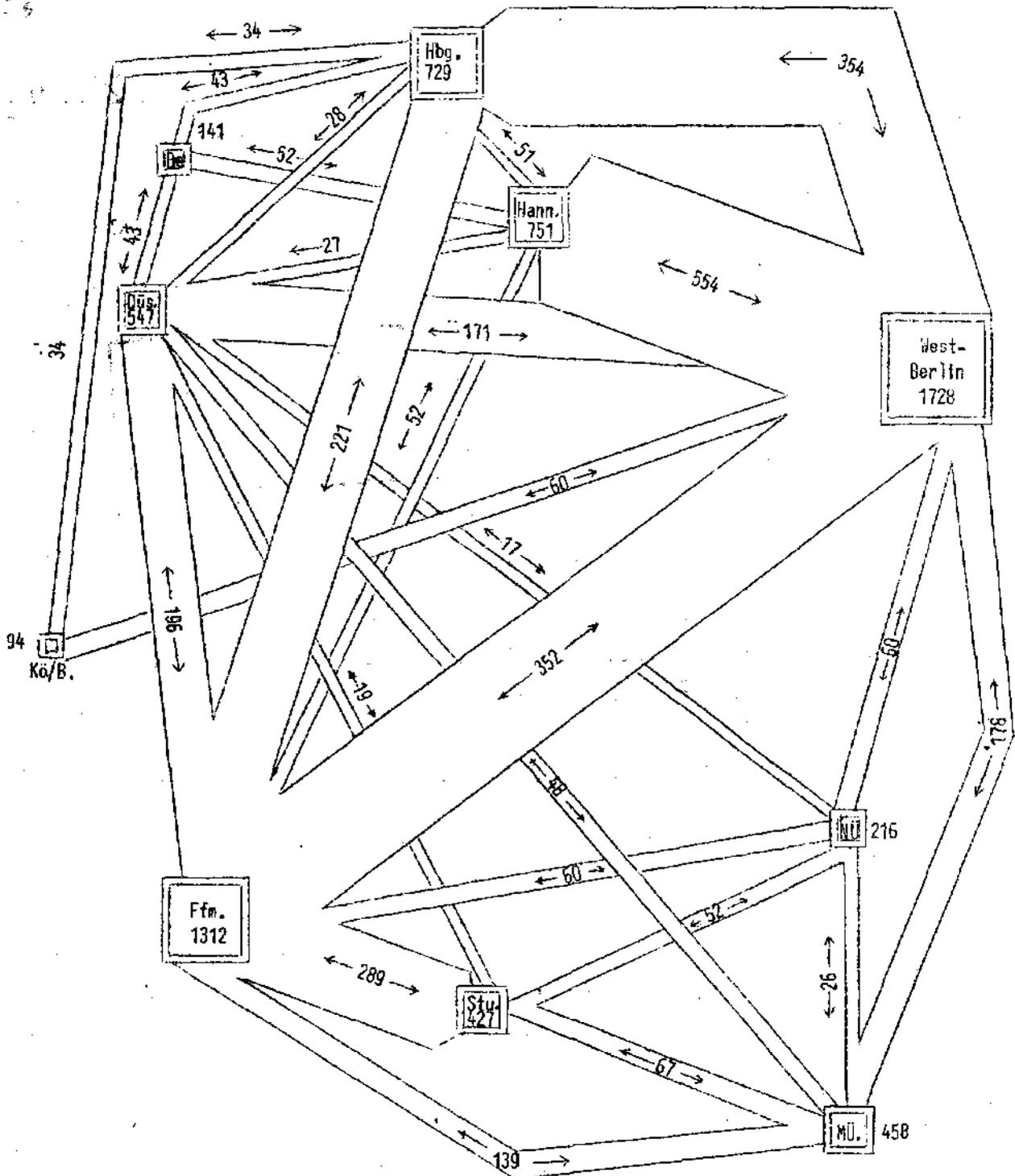
Arb.-Nr. V/27/41

Erschienen am 24.9.1954

Signatur
ZS 1
3436

Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,  
mit West-Berlin und dem Ausland im Juli 1954

Monatsfrequenz  
im planmäßigen Inlandverkehr nach dem Sommerflugplan 1954  
Monat Juni



← 000 →     = Anzahl der Hin- und Rückflüge auf den einzelnen Teilstrecken  
000     = Anzahl der Starts und Landungen

## Der Luftverkehr im Juli 1954

Im Juli 1954 hat sich der Luftverkehr weiter günstig entwickelt. Insgesamt wurden 167 414 Personen, 5 481 t Fracht und 672 t Post befördert.

Lässt man die Flüchtlinge aus West-Berlin ausser Ansatz, so erhöhte sich die Zahl der Fluggäste je Kalendertag gegenüber dem Juni um 8,1 vH und gegenüber dem Juli 1953 um 20,7 vH. Im Gegensatz zum Vormonat stieg im Berichtsmonat der Auslandspersonenverkehr wesentlich stärker als der inländische Verkehr, und zwar besonders in der Richtung nach dem Ausland. Das gleiche gilt für den Frachtverkehr, der gegenüber dem Juni um 7,0 vH und gegenüber dem Juli 1953 um 6,7 vH zunahm. Die Postbeförderung war im allgemeinen gegenüber dem Vormonat fast unverändert. Nur der Eingang aus dem Ausland war etwas stärker. Gegenüber dem Juli 1953 jedoch stieg die beförderte Postmenge um 31,8 vH.

Die erhöhte Transportleistung im Personen- und Frachtverkehr wurde durch stärkere Ausnutzung der angebotenen Kapazität bei nur geringfügig geänderter Zahl der Flüge errreicht. Der Ausnutzungsgrad erhöhte sich von 55,6 vH im Juni auf 58,8 vH im Berichtsmonat. Die Zahl der planmässigen Flüge im Inlandverkehr stieg vom Sommerflugplan 1953 zum Sommerflugplan 1954 von 3 100 auf 3 200 im Monat, während sie sich von 1952 zu 1953 um 500 vermehrte. Die geringere Erhöhung der Flugzeugbewegungen von 1953 zu 1954 wird jedoch ergänzt durch den vermehrten Einsatz grösserer Flugzeugtypen. Diese Vergrösserung der Nutzlastkapazität hat auf einigen Strecken sogar zu einem beträchtlichen Rückgang der Flüge geführt. Dieser Rückgang ist mit 354 Hin- und Rückflügen gegenüber 438 im Vorjahr auf der Strecke Berlin-Hamburg besonders erkennbar. Auf dieser Strecke wurden von einer Luftverkehrsgesellschaft vorwiegend Typen mit einer um etwa 50 vH höheren Kapazität als im Vorjahr eingesetzt.

Im Sommerflugplan 1954 sind folgende Streckenänderungen bemerkenswert:

Die Strecke Hamburg - Köln/Bonn ist neu in das Streckennetz einer Luftverkehrsgesellschaft aufgenommen worden.

Auf der Strecke Frankfurt - München ist neben einer Frequenzerhöhung auch eine Neuaufnahme des Verkehrs durch eine italienische Gesellschaft eingetreten.

Die Strecke Hamburg - München wird nur noch mit Zwischenlandung in Frankfurt befliegen.

Die Abnahme der Zahl der Flüge auf der Strecke Düsseldorf - Hamburg ist auf eine Planänderung einer nordischen Luftverkehrsgesellschaft zurückzuführen, die beim Ausflug in das Ausland in Hamburg nicht mehr zwischenlandet.

1. Beförderungszahlen im Monat Juli 1954

Art des Fluges	Beförderte		
	Fluggäste	Fracht <sup>1)</sup>	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin <sup>2)</sup>			
1. Planmässiger Linienverkehr	82 727 <sup>3)</sup>	555,183	232,284
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	577	15,676	-
3. Charterverkehr	1 372	3 284,474	-
4. Sonstiger Verkehr	1 900	3,719	-
Summe I	86 576	3 859,052	232,284
Dagegen Juni 1954	79 319	3 463,304	232,202
" Juli 1953	107 395	3 961,250	198,023
Jan. - Juli 1954	437 992	22 932,163	1 505,972
Jan. - Juli 1953	583 020	33 875,516	1 370,384
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>4)</sup>			
a) Aus dem Ausland <sup>5)</sup>			
1. Planmässiger Linienverkehr	30 241	325,925	193,094
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	564	94,057	5,335
3. Charterverkehr	1 537	101,191	0,011
4. Sonstiger Verkehr	130	4,135	0,733
Summe IIa	32 472	525,308	199,173
Dagegen Juni 1954	29 304	458,379	181,649
" Juli 1953	26 208	424,298	124,821
Jan. - Juli 1954	160 672	3 415,765	1 351,967
Jan. - Juli 1953	124 653	3 050,524	924,805
b) Nach dem Ausland <sup>6)</sup>			
1. Planmässiger Linienverkehr	27 411	471,369	135,156
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	513	78,871	1,024
3. Charterverkehr	3 254	50,776	-
4. Sonstiger Verkehr	78	19,183	0,030
Summe IIb	31 256	620,199	136,210
Dagegen Juni 1954	26 289	514,653	132,501
" Juli 1953	23 324	445,642	104,825
Jan. - Juli 1954	154 697	3 792,825	909,086
Jan. - Juli 1953	117 888	3 175,099	717,113
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland <sup>7)</sup>			
Summe III	17 110	476,4	104,5
Dagegen Juni 1954	16 062	520,3	102,4
" Juli 1953	12 820	307,8	82,4
Jan. - Juli 1954	83 781	2 828,7	698,8
Jan. - Juli 1953	59 573	2 114,4	535,6

- 1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 5 190 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Juni 5 742.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

11. Flughafenverkehr im Monat Juli 1954

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr 1)											Nicht gewerblicher Verkehr 2)					
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	insgesamt	darunter im Linienverkehr	insgesamt	darunter im Linienverkehr										insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr	insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1. Gesamtverkehr (In- und Ausländerverkehr)																	
Berlin	1 352	897	1 354	900	32 007	43 016	-	284 560	3 447 916	-	91 945	109 531	-	-	-	-	
Bremen <sup>1)</sup>	188	133	189	133	664	581	1 373	11 302	11 480	24 885	1 260	1 967	5 052	10	10	10	
Düsseldorf <sup>1)</sup>	1 030	685	1 029	684	9 763	9 513	5 838	108 915	121 976	161 886	24 938	30 471	80 849	69	27	69	
Frankfurt	1 508	1 396	1 505	1 382	25 928	24 658	10 520	277 291	377 977	260 648	177 221	141 358	61 837	37	36	38	
Hamburg	1 764	863	1 764	867	19 264	16 365	4 028	3 353 028	243 761	82 762	45 627	36 442	20 537	29	22	29	
Hannover	542	404	537	402	14 234	10 024	227	205 517	67 387	25 689	59 087	26 101	837	9	9	9	
Köln/Bonn	141	80	143	81	1 785	1 681	151	16 792	15 200	6 128	5 682	5 199	571	15	15	7	
München	576	530	576	530	9 990	7 834	2 979	49 609	73 838	106 259	17 415	10 565	18 507	26	17	25	
Nürnberg	154	148	150	145	2 289	1 783	360	51 850	28 083	16 876	2 928	2 312	211	14	12	13	
Stuttgart	524	343	526	344	3 039	2 609	3 348	21 649	91 633	71 966	5 354	4 848	21 534	46	21	46	
Landplätze 5)	73	-	68	-	65	68	-	2 847	-	-	-	-	-	19	19	15	
Zusammen	7 852	5 479	7 841	5 468	119 048	117 832	28 824	4 384 360	4 479 251	757 099	431 457	368 494	209 935	274	188	260	
Dagegen Juni 1954	7 823	5 248	7 822	5 232	108 623	105 608	26 732	3 921 683	3 977 957	750 240	413 851	364 703	198 997	442(47)	289(25)	442(47)	
" Juli 1953	8 168	5 109	8 166	5 107	133 603	130 719	24 538	4 385 548	4 406 892	537 296	322 844	302 848	148 090	621	185	618	
Jan. - Juli 1954	45 812	33 645	45 796	33 621	598 708	592 719	143 916	26 348 778	26 738 052	4 532 550	2 858 206	2 415 428	1 266 631	1 934(108)	868(44)	1 917(109)	
Jan. - Juli 1953	50 036	32 414	50 072	32 433	707 673	700 908	125 455	36 926 040	37 050 615	3 840 013	2 295 189	2 087 497	1 006 849	2 472	760	2 441	
2. Verkehr mit dem Ausland 6)																	
Berlin	4	4	1	1	333	308	-	17 821	6 234	-	4 685	1 278	-	-	-	-	
Bremen	63	59	59	56	424	328	-	3 457	3 961	-	35	1 231	-	7	7	7	
Düsseldorf	399	382	433	408	5 691	5 347	-	76 450	103 685	-	9 256	10 345	-	13	13	13	
Frankfurt	713	682	756	693	12 099	12 789	-	181 422	284 102	-	122 966	85 548	-	18	18	17	
Hamburg	552	487	525	469	7 312	6 632	-	79 702	89 557	-	25 139	20 256	-	17	17	13	
Hannover	68	36	32	23	301	285	-	99 983	19 094	-	28 152	11 235	-	2	2	2	
Köln/Bonn	34	30	31	30	579	521	-	11 994	8 119	-	1 365	1 429	-	11	11	5	
München	325	292	317	288	4 276	3 858	-	17 888	37 916	-	6 542	3 933	-	11	11	10	
Nürnberg	29	29	29	29	406	322	-	29 199	15 162	-	192	100	-	-	-	1	
Stuttgart	121	115	115	108	1 049	855	-	7 391	52 370	-	831	855	-	13	13	10	
Landplätze 5)	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	2 308	2 116	2 299	2 105	32 472	31 256	-	525 368	620 199	-	199 173	136 210	-	92	92	78	
Dagegen Juni 1954	2 209	2 008	2 185	1 997	29 304	26 289	-	458 379	514 653	-	181 649	132 501	-	102	102	102	
" Juli 1953	1 756	1 649	1 754	1 646	26 208	23 324	-	424 298	445 642	-	124 821	104 825	-	104	104	105	
Jan. - Juli 1954	13 125	12 171	13 085	12 146	160 672	154 697	-	3 415 765	3 792 825	-	1 351 957	909 086	-	376(1)	376(1)	359(2)	
Jan. - Juli 1953	10 204	9 769	10 215	9 789	124 653	117 888	-	3 050 524	3 175 099	-	924 805	717 113	-	405	393	391	

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr, mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattflüge.- 2) Reiseflüge in Privatflugzeugen, private Reklameflüge u.a. Zahlen in ( ) = darunter Hubschrauberflüge.- 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 4) Ohne Gepäck.- 5) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 6) Im Ausländerverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.- +) Einschl. Bäderverkehr: Bremen 56 Flüge, 39 Fluggäste; Hamburg 2 Flüge, 5 Fluggäste; Düsseldorf 20 Flüge, 23 Fluggäste.

III. Teilstreckenverkehr im Monat Juli 1954<sup>1)</sup>

Art des Fluges	Flüge <sup>2)</sup>	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität <sup>3)</sup>				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen-	insgesamt <sup>4)</sup>
						t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	verkehr	
			3 : 9	(3+4+5) : 7							
Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	vH	vH	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin											
1. Planmässiger Linienverkehr	3 376	997 681	30 602,0	230,9	108,4	14 800,1	4 696,0	140 493	44 625,6	58,6	72,4
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	47	12 019	225,4	11,1	0,0	205,0	59,3	839	317,2	71,1	56,7
3. Charterverkehr	1 022	261 683	460,2	870,6	0,1	6 999,6	1 841,6	2 255	672,5	68,4	49,8
4. Sonstiger Verkehr	1 159	38 126	32,9	0,5	-	488,6	40,4	2 865	101,0	32,6	9,5
Summe I	5 544	1 309 509	31 320,5	1 113,1	108,4	22 493,3	6 637,3	146 452	45 716,3	68,5	65,6
Dagegen Juni 1954	5 638	1 243 148	28 427,5	996,0	107,3	20 810,8	6 065,7	142 155	43 620,4	65,2	65,1
" Juli 1953	6 413	1 633 232	35 621,4	1 133,9	86,8	26 155,9	7 388,8	181 741	52 687,9	67,6	64,7
Jan. - Juli 1954	32 714	8 155 768	160 000,0	6 649,2	673,2	128 613,0	38 098,5	866 838	271 282,6	59,0	61,2
Jan. - Juli 1953	39 852	10 573 927	199 858,2	9 833,6	624,0	168 345,9	48 743,2	1 040 278	312 043,2	64,0	59,4
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>5)</sup>											
A. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 978	1 057 891	27 217,4	422,4	178,6	9 824,2	5 704,8	86 371	49 450,8	55,0	58,2
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	138	96 158	750,4	121,0	4,6	572,3	429,6	2 277	1 727,0	43,5	46,7
3. Charterverkehr	135	99 218	1 690,0	81,8	0,0	430,3	360,4	2 689	2 496,4	67,7	69,6
4. Sonstiger Verkehr	57	33 643	184,0	5,2	0,5	228,2	147,4	597	416,4	44,2	16,3
Summe IIa	2 308	1 286 910	29 841,8	630,4	183,7	11 055,0	6 642,2	91 934	54 090,6	55,2	57,2
Dagegen Juni 1954	2 208	1 212 743	28 000,7	613,8	171,4	10 534,4	6 285,0	87 487	50 953,2	54,6	57,0
Jan. - Juli 1954	13 125	6 958 783	147 262,6	3 842,0	1 203,4	61 368,0	35 684,6	511 432	290 870,8	50,6	55,4
b) Nach dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 971	1 065 327	25 296,9	541,5	181,5	9 852,3	5 805,4	86 630	50 241,4	50,4	56,0
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	134	111 510	619,7	131,9	1,9	536,8	465,5	2 040	1 109,7	55,8	42,0
3. Charterverkehr	148	116 826	3 912,1	39,9	0,1	561,0	530,3	4 006	4 203,7	93,1	81,3
4. Sonstiger Verkehr	46	22 331	132,7	19,6	0,0	128,4	80,3	562	311,0	42,7	40,9
Summe IIb	2 299	1 315 994	29 961,4	732,9	183,5	11 078,5	6 882,5	93 238	55 865,8	53,6	56,8
Dagegen Juni 1954	2 184	1 210 588	24 922,0	664,6	176,2	10 526,0	6 301,8	87 651	56 610,0	48,3	52,9
Jan. - Juli 1954	13 085	7 035 917	141 472,8	4 299,6	1 189,7	61 640,7	36 088,9	514 410	292 610,5	48,3	54,4
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	10 151	3 912 413	91 123,7	2 476,4	475,6	44 626,9	20 162,1	331 624	155 672,7	58,5	59,8
Dagegen Juni 1954	10 030	3 666 479	81 350,2	2 274,4	454,9	41 871,2	18 652,5	317 298	146 183,6	55,6	58,2
Jan. - Juli 1954	58 924	22 150 468	448 735,4	14 790,8	3 066,2	251 621,8	109 872,1	1 992 680	854 763,9	52,5	57,1

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Noch III. Teilstreckenverkehr im Monat Juli 1954<sup>1)</sup>

Art des Fluges	Verkehrsleistungen		Angebotene Kapazität 3)						Ausnutzungsgrad		
	Flüge <sup>2)</sup>	Strecken	Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	insgesamt <sup>4)</sup>
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9 vH	(3+4+5) : 7 vH
	Anzahl	km	3	4	5	6	7	8	9	10	11
noch II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>5)</sup> 3. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes a) Aus dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 978	403 882	10 053,4	162,4	58,0	9 824,2	2 099,7	86 371	18 512,6	55,0	58,2
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	138	34 271	326,0	39,2	1,5	572,3	141,8	2 277	656,5	43,5	46,7
3. Charterverkehr	135	37 948	708,3	24,0	0,0	430,3	131,5	2 689	975,8	67,7	69,6
4. Sonstiger Verkehr	57	10 621	56,8	2,0	0,1	228,2	42,1	597	122,2	44,2	16,3
Summe IIa	2 308	486 722	11 144,5	227,6	59,6	11 055,0	2 415,1	91 934	20 257,3	55,2	57,2
Dagegen Juni 1954	2 208	455 623	10 345,8	232,1	55,2	10 534,4	2 275,3	87 487	18 854,8	54,6	57,0
" Juli 1953	1 755	354 482	8 683,6	155,5	39,2	7 877,9	1 700,0	69 833	15 040,2	57,7	62,5
Jan. - Juli 1954	13 125	2 634 085	54 386,0	1 418,1	404,8	61 368,1	13 030,3	511 432	108 557,5	50,1	55,7
Jan. - Juli 1953	10 203	1 985 658	39 519,0	1 101,7	290,5	44 479,9	9 389,3	383 642	80 143,2	49,3	56,9
b) Nach dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 971	401 604	9 341,6	205,2	57,8	9 852,3	2 143,3	86 630	18 664,3	50,4	56,0
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	134	29 224	221,7	35,1	0,5	536,8	117,7	2 040	416,4	55,8	42,0
3. Charterverkehr	148	36 336	1 019,4	10,9	0,0	561,0	139,6	4 006	1 127,2	93,1	81,3
4. Sonstiger Verkehr	46	8 638	46,7	7,2	0,0	123,4	27,7	562	110,1	42,7	40,9
Summe IIb	2 299	475 862	10 628,4	258,4	58,3	11 078,5	2 428,6	93 238	20 318,0	53,6	56,8
Dagegen Juni 1954	2 184	449 982	9 532,6	239,6	57,3	10 526,0	2 238,0	87 656	19 214,1	48,3	52,9
" Juli 1953	1 753	358 867	8 950,5	175,4	46,4	7 940,5	1 745,6	70 284	15 280,4	52,8	58,9
Jan. - Juli 1954	13 085	2 643 244	52 600,3	1 562,8	390,3	61 640,7	13 310,7	514 410	110 761,1	47,5	54,2
Jan. - Juli 1953	10 214	2 034 657	37 350,2	1 247,9	294,4	44 855,0	9 645,6	385 079	81 017,7	46,1	54,7
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	10 151	2 272 093	53 093,4	1 600,1	226,4	44 626,8	11 480,8	331 624	86 301,6	58,5	59,8
Dagegen Juni 1954	10 030	2 148 753	48 305,9	1 467,7	219,8	41 871,2	10 639,0	317 298	81 689,3	55,6	58,2
" Juli 1953	9 921	2 346 581	52 365,5	1 465,8	172,4	41 974,3	10 835,4	321 858	83 008,5	63,1	63,4
Jan. - Juli 1954	58 924	13 433 097	266 986,3	9 630,0	1 466,9	251 621,7	64 439,6	1 892 680	490 601,2	52,5	57,1
Jan. - Juli 1953	60 269	14 594 242	276 737,4	12 183,2	1 209,0	257 680,8	67 778,1	1 808 999	473 204,1	58,5	60,6

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggest ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Start-  
hafen im Inland.

IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat Juli 1954

nach Richtungen<sup>1)</sup>

Richtung	Flüge <sup>2)</sup>	Beförderte <sup>3)</sup>			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt <sup>4)</sup>
	Anzahl	t	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
1. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin						
Insgesamt	3 316	94 336	771,1	337,9	68,6	72,4
darunter						
Berlin-Hannover	283	12 963	93,3	30,8	95,4	98,0
Hannover-Berlin	269	9 028	19,5	14,6	68,0	69,6
Berlin-Hamburg	182	9 270	69,9	11,9	95,2	97,6
Hamburg-Berlin	195	6 848	60,8	11,5	71,4	72,7
Berlin-Frankfurt	183	9 685	38,2	30,6	89,0	90,2
Frankfurt-Berlin	179	7 475	58,4	21,9	72,5	77,4
Berlin-Düsseldorf	88	3 292	23,8	21,1	67,5	73,7
Düsseldorf-Berlin	89	3 035	22,5	35,3	61,4	69,5
Berlin-München	92	4 217	11,6	8,4	83,1	82,9
München-Berlin	92	2 666	25,9	3,5	52,5	56,4
Berlin-Köln/Bonn	31	1 139	4,7	4,3	77,9	84,0
Köln/Bonn-Berlin	31	949	6,9	3,7	65,8	73,6
Berlin-Nürnberg	31	1 556	13,8	2,6	84,0	85,9
Nürnberg-Berlin	31	1 069	6,4	1,4	57,7	58,7
Frankfurt-Stuttgart	153	3 111	38,8	15,5	64,5	69,7
Stuttgart-Frankfurt	156	2 728	51,8	14,5	53,6	65,2
Frankfurt-Hamburg	112	1 349	6,4	7,0	45,5	47,9
Hamburg-Frankfurt	121	1 604	23,6	10,4	46,9	51,3
Frankfurt-Düsseldorf	106	1 455	23,5	26,6	37,9	48,1
Düsseldorf-Frankfurt	103	1 622	13,9	20,6	40,8	44,8
Frankfurt-München	68	1 088	6,3	2,1	53,1	57,2
München-Frankfurt	67	853	8,7	2,3	42,0	46,8
München-Düsseldorf	32	624	13,1	0,5	53,0	61,3
Düsseldorf-München	27	576	7,7	1,4	63,0	72,5
Stuttgart-München	37	878	16,6	7,7	44,0	53,3
München-Stuttgart	38	865	15,5	5,6	43,9	52,5
Bremen-Hannover	25	199	2,5	0,1	41,3	47,3
Hannover-Bremen	27	192	9,6	0,4	33,0	44,0
Stuttgart-Nürnberg	27	276	1,5	0,0	44,9	48,2
Nürnberg-Stuttgart	25	271	4,6	0,1	43,3	51,5
Frankfurt-Nürnberg	32	217	2,0	0,2	28,3	31,6
Nürnberg-Frankfurt	31	260	5,2	0,4	33,0	41,0
Hannover-Hamburg	27	174	4,5	0,6	26,8	35,5
Hamburg-Hannover	27	117	2,3	0,2	19,8	24,8
Düsseldorf-Hamburg	21	220	2,6	1,6	58,5	37,7
Hamburg-Düsseldorf	7	43	1,0	0,2	16,5	16,6

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschliesslich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat Juli 1954

nach Richtungen<sup>1)</sup>

Flughafen Richtung	2)		Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
	Flüge		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt <sup>4)</sup>
	Anzahl	Anzahl	t	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6	
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands							
a. Aus dem Ausland							
Insgesamt <sup>5)</sup>	1 978	46 221	712,3	295,4		55,0	58,2
davon nach							
Berlin	2	-	0,9	0,0		-	-
Bremen	58	1 248	14,1	2,0		44,1	44,6
Düsseldorf	359	9 209	129,9	47,9		59,3	59,0
Frankfurt	643	18 313	303,9	151,9		59,6	63,6
Hamburg	477	9 770	138,3	42,5		47,1	50,0
Hannover	35	157	40,2	28,1		78,9	88,2
Köln/Bonn	30	651	9,1	1,5		66,5	76,2
München	249	4 844	48,1	15,8		53,0	55,9
Nürnberg	23	372	17,0	0,2		50,1	70,2
Stuttgart	102	1 657	10,9	5,5		51,2	55,0
aus Richtung <sup>6)</sup>							
Skandinavische Länder <sup>*)</sup>	352	6 958	82,1	43,2		43,3	45,6
Grossbritannien/Inland	455	13 372	222,6	149,2		59,2	64,6
Niederlande	290	6 473	160,9	20,8		54,4	63,6
Belgien	121	2 798	45,2	17,4		66,3	71,2
Luxemburg	-	-	-	-		-	-
Frankreich	193	4 182	41,7	11,1		52,5	54,3
Spanien	15	681	0,9	0,7		77,7	78,2
Portugal	3	115	0,2	0,2		76,7	42,9
Schweiz	253	4 895	51,0	20,4		57,2	59,5
Italien	116	2 775	47,8	18,4		56,7	55,0
Österreich	112	2 363	27,5	6,8		48,0	52,2
Tschechoslowakei	-	-	-	-		-	-
Jugoslawien	20	225	7,2	1,1		39,3	58,5
Griechenland	9	173	0,1	0,1		42,5	41,7
Nahost mit Ägypten	39	1 211	25,1	6,0		56,5	55,6
Übersee (Canada)	-	-	-	-		-	-
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-		-	-

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landehafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- \*) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

noch IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat Juli 1954  
nach Richtungen<sup>1)</sup>

Flughafen Richtung	Flüge <sup>2)</sup>	Beförderte <sup>3)</sup>			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt <sup>4)</sup>
	Anzahl	t	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands b) Nach dem Ausland						
Insgesamt <sup>5)</sup> davon von	1 971	43 391	857,8	237,5	50,4	56,0
Berlin	1	-	2,4	-	-	-
Bremen	55	1 052	19,8	2,1	41,2	45,7
Düsseldorf	386	8 972	190,5	50,3	58,0	61,8
Frankfurt	655	17 696	393,3	127,7	56,1	63,1
Hamburg	459	8 774	124,7	31,8	39,7	42,6
Hannover	20	34	5,4	3,3	87,2	19,7
Köln/Bonn	29	596	10,5	1,9	62,4	75,2
München	242	4 406	53,3	16,3	44,6	51,1
Nürnberg	23	264	15,2	0,1	33,6	53,7
Stuttgart	101	1 597	42,7	4,0	43,8	56,7
nach Richtung <sup>6)</sup>						
Skandinavische Länder <sup>*)</sup>	326	6 917	127,5	15,8	41,8	46,7
Grossbritannien/Irland	468	11 256	163,4	86,9	49,5	51,6
Niederlande	279	5 168	165,4	8,6	46,5	52,2
Belgien	115	2 420	48,7	3,4	56,4	64,7
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	187	3 796	68,0	11,4	47,4	52,1
Spanien	19	668	5,2	4,6	60,7	67,8
Portugal	-	-	-	-	-	-
Schweiz	262	5 529	86,2	37,6	60,8	69,3
Italien	123	3 234	94,8	37,6	59,1	66,6
Österreich	121	2 641	38,7	12,7	49,9	59,7
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	16	202	2,7	2,2	47,7	62,1
Griechenland	9	118	3,6	0,6	31,4	42,8
Nahost mit Ägypten	46	1 442	53,6	16,1	56,0	66,7
Übersee (Canada)	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

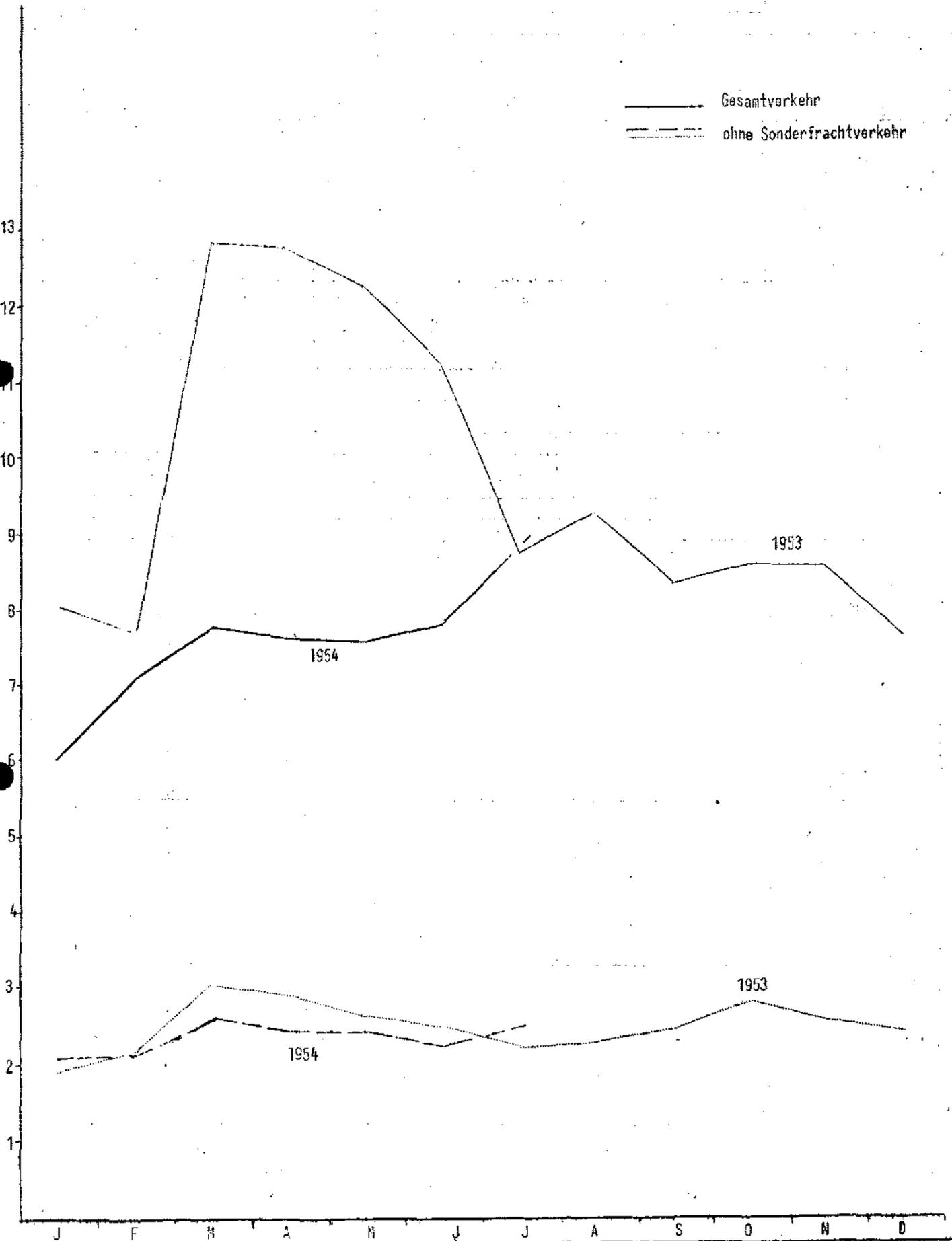
1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- \*) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

# Fracht

Ankunft und Abgang auf den Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik und in West-Berlin  
im Jahr 1953 und in den Monaten Januar - Juli 1954

Tsd-t

— Gesamtverkehr  
- - - ohne Sonderfrachtverkehr



V. Hubschrauberverkehr <sup>1)</sup>

im Monat Juli 1954

A. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
I. Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr)								
Köln (Venloerstrasse)	120	120	251	209	356	261	-	-
Bonn (Römerbadplatz)	44	44	75	72	121	110	-	-
Zusammen	164	164	326	281	477	371	-	-
Dagegen Juni 1954	153	153	321	313	422	483	194	13
Jan. - Juli 1954	848	848	1 600	1 549	1 828	1 755	1 148	13
II. Verkehr mit dem Ausland <sup>2)</sup>								
Köln (Venloerstrasse)	76	76	227	178	356	261	-	-
Bonn (Römerbadplatz)	-	-	48	52	121	110	-	-
Zusammen	76	76	275	230	477	371	-	-
Dagegen Juni 1954	71	71	243	235	422	483	181	-
Jan. - Juli 1954	361	361	1 241	1 189	1 800	1 727	1 135	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge <sup>3)</sup>	Beförderte <sup>4)</sup>			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
		Anzahl	kg	kg	yH
	1	2	3	4	5
I. Inlandverkehr					
Köln - Bonn	44	75	121	-	28,4
Bonn - Köln	44	72	110	-	27,3
Zusammen	88	147	231	-	27,8
Dagegen Juni 1954	82	140	105	56	28,0
Jan. - Juli 1954	486	804	532	91	27,6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>5)</sup>					
a) Aus dem Ausland					
Maastricht - Köln	32	129	315	-	67,2
Lüttich - Köln	23	65	60	-	47,1
Brüssel - Köln	21	81	102	-	64,3
Zusammen	76	275	477	-	60,3
Dagegen Juni 1954	71	243	422	181	55,7
Jan. - Juli 1954	361	1 241	1 800	1 135	57,3
b) Nach dem Ausland					
Köln - Maastricht	38	122	192	-	53,5
Köln - Lüttich	20	59	112	-	49,2
Köln - Brüssel	18	49	67	-	45,4
Zusammen	76	230	371	-	50,4
Dagegen Juni 1954	71	235	483	-	52,9
Jan. - Juli 1954	361	1 189	1 727	-	54,9
Summe (I + II)	240	652	1 079	-	45,3
Dagegen Juni 1954	224	618	1 010	237	46,0
Jan. - Juli 1954	1 208	3 234	4 159	1 226	44,6

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten II und III nicht enthalten.- 2) Im Aus-  
landverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge  
auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis  
zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

VI. Flughafenverkehr im Monat Juli 1954  
nach Ankunfts- und Abgangsflughafen

A. Inlandverkehr 1)

1. Fluggäste

nach von	Berlin	Bremen	Düssel- dorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/ Bonn	München	Nürnberg	Stutt- gart	Landeplätze 2)		Summe
											innerh. Fl.H. Bereich	außerh.	
Berlin	-	-	3 000	9 874	9 289	13 633	1 139	4 217	1 556	-	-	-	42 708
Bremen	-	-	30	97	22	62	-	-	-	18	23	1	253
Düsseldorf	2 944	28	102	486	321	3	-	202	14	57	-	9	4 166
Frankfurt	7 573	32	398	258	881	108	1	1 053	119	1 386	-	-	11 859
Hamburg	6 897	35	241	866	994	36	60	171	31	86	12	4	9 433
Hannover	9 336	32	16	115	104	72	-	-	8	-	6	-	9 739
Köln/Bonn	1 100	-	-	-	53	1	4	-	-	-	2	-	1 160
München	2 691	4	193	853	193	-	-	-	12	33	1	-	3 976
Nürnberg	1 109	-	27	136	34	4	-	21	6	125	-	-	1 461
Stuttgart	25	9	45	1 135	57	-	-	49	137	232	1	3	1 743
innerh. Fl.H.	-	20	-	-	10	13	-	1	-	1	-	-	45
außerh. Ber.	-	-	14	-	4	1	2	-	-	2	-	-	23
Summe	31 674	260	4 072	13 830	11 952	13 933	1 205	5 714	1 883	1 990	45	17	86 576

2. Fracht in kg

nach von	Berlin	Bremen	Düssel- dorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/ Bonn	München	Nürnberg	Stutt- gart	Landeplätze 2)		Summe
											innerh. Fl.H. Bereich	außerh.	
Berlin	-	-	17 376	42 243	3 247 525	104 277	4 742	11 608	13 811	-	-	-	3 441 602
Bremen	-	-	1 529	1 703	579	356	-	-	-	8	2 847	-	7 519
Düsseldorf	12 185	754	-	3 135	1 218	-	-	784	112	92	-	-	18 291
Frankfurt	59 612	317	5 515	-	5 703	279	-	4 533	7 417	10 394	-	-	93 875
Hamburg	132 187	4 398	549	8 433	-	1 022	56	6 425	50	174	-	-	154 204
Hannover	23 407	1 372	6 016	3 705	13 292	-	-	-	-	-	-	-	48 293
Köln/Bonn	6 944	-	-	-	133	-	-	-	-	-	-	-	7 082
München	25 959	4	588	7 487	492	-	-	-	75	1 357	-	-	35 922
Nürnberg	6 445	-	416	2 353	1 453	-	-	21	-	2 233	-	-	12 921
Stuttgart	-	-	496	26 811	2 426	-	-	8 344	1 186	-	-	-	39 263
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	266 739	7 345	32 465	95 869	3 273 326	106 534	4 798	31 720	22 651	14 250	2 847	-	3 859 052

3. Post in kg

nach von	Berlin	Bremen	Düssel- dorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/ Bonn	München	Nürnberg	Stutt- gart	Landeplätze 2)		Summe
											innerh. Fl.H. Bereich	außerh.	
Berlin	-	-	10 538	39 898	11 753	30 762	4 304	8 362	2 576	-	-	-	108 253
Bremen	-	-	17	107	551	57	-	-	-	4	-	-	736
Düsseldorf	13 949	3	-	3 437	2 569	-	-	148	8	12	-	-	20 126
Frankfurt	40 188	285	3 737	-	4 818	111	-	2 188	115	4 367	-	-	55 810
Hamburg	9 352	666	1 237	4 145	-	5	13	175	3	40	-	-	16 186
Hannover	14 589	265	-	7	1	-	-	-	4	-	-	-	14 866
Köln/Bonn	3 740	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	3 770
München	3 516	2	21	2 479	589	-	-	-	25	-	-	-	6 632
Nürnberg	1 426	-	11	356	19	-	-	-	-	100	-	-	1 312
Stuttgart	-	3	1	3 826	158	-	-	-	5	-	-	-	3 993
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	87 260	1 225	15 572	54 255	20 483	30 935	4 317	10 073	2 735	4 523	-	-	232 284

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird. - 2) Be- und Entladungen auf Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. Innerhalb und außerhalb eines Flughafenbereichs bezieht sich grundsätzlich auf den berichtenden Flughafen. - 3) Mit Rundflügen einschließlich Foto-, Reklame- und Keuchhustenflügen beförderte Fluggäste. Durchgeführte Rundflüge: Bremen - 13, Frankfurt - 42, Stuttgart - 166, Nürnberg - 2, München - 7, Hannover - 38, Hamburg - 351, Düsseldorf - 258, Köln/Bonn - 50.

nach VI. Flughafenverkehr  
nach Ankunfts- und  
B. Verkehr mit Flug

1. Flug

a) Aus dem Ausland 1)

von	nach										Insgesamt
	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	
Helsinki											-
Norrköping					10						10
Malmö				11	362			18			391
Stockholm		1		35	180						216
Göteborg		35			131						166
Oslo					7						7
Stavanger					30						30
Kopenhagen		6	617	1 064	1 955	3		263			3 910
Aarhus		1			8						9
Keflavik											
Reykjavik		2						66			68
Prestwick	36	237			664						937
London	1		2 252	3 092	1 756	150		680			8 731
Newcastle					105						105
Edinburgh					19			28			47
Shannon			65	519				118			702
Amsterdam	4	142	782	1 014	1 054	148		486	210	313	4 153
Brüssel			775	630	81		579	215	54		2 334
Antwerpen					3						3
Luxemburg											-
Paris	292		431	1 137	480			366	139	232	3 077
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				148	26						174
Barcelona				350							350
Madrid				317				140			457
Lissabon				39							39
Palma					6						6
Gonf			4	292	323						619
Zürich			377	1 244	66			1 015		435	3 137
Basel				9	3						12
Bern										4	4
Venedig				47				56			103
Mailand				205	43			24			272
Rom			72	220				104			396
Wien			140	500				400		36	1 076
Salzburg			17	41							58
Linz											3
Graz				100							100
Klagenfurt			16								16
Athen			79					35			114
Zagreb								102			102
Belgrad				5							5
Istanbul			49	208				102		29	388
Prag			21								21
Lydda								53			53
Beirut											-
Gander				71							71
Luga											-
Summe	333	424	5 691	12 098	7 312	301	579	4 276	406	1 049	32 472 2)

1) Letzter Starthafen im Ausland.- 2) Einschl. 3 Fluggäste auf Landeplätzen aus Richtung Kopenhagen.

im Monat Juli 1954  
 Abgangsflughafen  
 Häfen des Auslands  
 Gäste

b) Nach dem Ausland <sup>1)</sup>

v o n										Insgesamt	nach
Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Würnberg	Stuttgart		
				19						19	Helsinki
										-	Norrköping
		1		432			13			446	Halmö
				126						126	Stockholm
	17			124						141	Göteborg
				23			67			90	Oslo
				3						3	Stavanger
		559	918	1 947	4		215			3 643	Kopenhagen
				19			5			24	Aarhus
			551							551	Keflavik
							76			76	Reykjavik
21	97			520						638	Prestwick
9		2 046	4 042	1 380	128		624			8 229	London
				39						39	Newcastle
		62	721				72			655	Edinburgh
	148	690	698	1 144	118		357	104	177	3 436	Amsterdam
		764	553	81		521	120	57		2 086	Brüssel
										-	Antwerpen
			4							4	Luxemburg
270		567	1 204	391	35		265	146	189	3 075	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			151							151	Nizza
			239							239	Barcelona
			300							300	Madrid
										-	Lissabon
										-	Palma
	3	13	507	263						786	Genf
		348	1 410	85			1 082		454	3 379	Zürich
										-	Basel
							5		2	7	Bern
			48	1			42			91	Venedig
			302	29			34			365	Mailand
	61	41	188	6			143			439	Rom
		94	529				405		31	1 059	Wien
		23	31				29			83	Salzburg
								15		15	Linz
			101							101	Graz
		15								15	Klagenfurt
		25					49			74	Athen
			10				121			139	Zagreb
							1			1	Belgrad
		75	274				84		13	446	Istanbul
										-	Prag
							22			22	Lydda
	2	24								26	Bairut
										-	Gander
							27			27	Luga
309	320	5 347	12 789	6 632	235	521	3 858	322	866	31 256	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.

noch VI. Flughafenverkehr  
nach Ankunfts- und  
B. Verkehr mit Flug

2. Fracht

a) Aus dem Ausland<sup>1)</sup>

von	n a c h										Insgesamt
	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	
Malmo				1 965	1 842			143			3 950
Stockholm				836	1 029						1 867
Göteborg		225			39						264
Oslo					16						16
Stavanger					13						13
Kopenhagen	3 487		1 487	6 545	14 458			321			26 298
Aarhus											-
Keflavik											-
Reykjavik		974									974
Prästwick	963	566			2 880						4 409
London	4 230		54 118	46 131	9 165	98 158	4 712	4 576			221 090
Newcastle					245						245
Edinburgh											-
Shannon			1	25 229	60				5 003		30 293
Amsterdam	2 142	1 692	7 349	15 230	32 149	1 825		6 240	14 642	1 644	82 913
Brüssel			5 212	19 617	1 970		7 282	946	933	1 151	37 111
Luxemburg				1 543					6 602		8 145
Paris	6 999		2 831	10 418	5 906			932	281	725	28 092
Marseille											-
Lyon			835								835
Nizza				72							72
Barcelona				675							675
Madrid				56							56
Lissabon				2							2
Palma					960						960
Genf			276	7 788	1 557						9 621
Zürich			869	25 915	321			1 637	1 738	3 027	33 507
Basel				286							286
Venedig				128	13			147			288
Mailand				2 774	7 079			107			9 960
Rom			1 999	6 944				843			9 736
Wien			419	5 533				621		843	7 416
Innsbruck											-
Salzburg				16							16
Linz											-
Graz				2 418							2 418
Klagenfurt			35								35
Athen			372					36			348
Zagreb								1 015			1 015
Belgrad				51							51
Istanbul			707	967				325		1	2 000
Prag											-
Lydda				17							17
Beirut				264							264
Gander											-
Casablanca											-
Cairo											-
Summe	17 821	3 457	76 450	181 422	79 702	99 983	11 994	17 889	29 199	7 391	525 308

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Juli 1954  
 Abgangsflughafen  
 häfen des Auslands  
 in kg

b) Nach dem Ausland <sup>1)</sup>

v o n										Insgesamt	nach
Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Würnberg	Stuttgart		
				4 944			041			5 705	Malmö
				2 947						2 347	Stockholm
	324			2 163						2 437	Göteborg
										-	Oslo
				4						4	Stavanger
		12 179	14 197	10 024			74			44 474	Kopenhagen
				101			54			155	Århus
			12 120							12 120	Keflavik
										-	Reykjavik
54	759			6 922						7 745	Prostwick
4 416		37 596	93 734	16 091	8 153	303	0 115		3 049	171 507	London
				2 985						2 985	Newcastle
										-	Edinburgh
		233	10 542							10 875	Shannon
	2 734	18 397	29 845	11 814	10 941		16 553	9 035	29 997	130 616	Amsterdam
		11 541	20 395	2 795		7 315	2 429	1 545		46 622	Brüssel
			3 066						1 525	4 594	Luxemburg
1 754		3 756	47 013	0 204			1 841	2 405	1 371	66 344	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			129							129	Nizza
			1 898							1 898	Barcelona
			2 002							2 002	Madrid
										-	Lissabon
				795						795	Palma
	144	1 056	2 924	8 441						12 565	Genf
		3 073	20 845	1 763			2 716		9 378	38 575	Zürich
								1 158	5 934	7 142	Basel
			233				210			443	Venedig
			2 635	1 505			296			4 426	Mailand
		8 568	5 505	58			1 355			15 496	Rom
		1 509	8 631				513		211	10 854	Wien
										-	Innsbruck
			64				13			77	Salzburg
								118		118	Linz
			2 049							2 049	Graz
										-	Klagenfurt
		535					164			699	Athen
			23				1 358			1 396	Zagreb
							260			260	Belgrad
		3 840	5 156				427		352	9 733	Istanbul
										-	Prag
			941				707			1 648	Lydda
		94								94	Beirut
										-	Ånder
										-	Casablanca
										-	Cairo
6 234	3 961	103 605	204 102	89 557	19 094	8 118	37 916	15 162	52 370	620 199	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.

noch VI. Flughafenverkehr  
nach Ankunfts- und  
B. Verkehr mit Flug

3. Post

a) Aus dem Ausland <sup>1)</sup>

von	n a c h										Insgesamt
	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	
Malmo				1 358	2 457			212			4 027
Stockholm											-
Göteborg		2			48						50
Oslo											-
Stavanger											-
Kopenhagen	1 233	3	784	3 333	11 130			105			16 588
Aarhus											-
Keflavik											-
Prestwick	7				1 492						1 499
London	2 620		5 439	73 984	5 581	20 122		981			116 727
Newcastle											-
Edinburgh											-
Shannon			677	9 858							10 535
Amsterdam		30	191	2 726	1 155	30		253	111	307	4 303
Brüssel			634	13 512	109		1 365	229	47		15 896
Luxemburg											-
Paris	825		184	1 960	879			1 905	34	49	5 836
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				334							334
Barcelona				538							538
Madrid				133							133
Lissabon				44							44
Azoren											-
Genf			125		1 833						1 958
Zürich			616	7 226	124			1 592		475	10 033
Basel											-
Venedig				244	49			130			423
Mailand				382	282			106			1 270
Rom			422	854				27			1 243
Wien			134	4 232				93			4 459
Innsbruck											-
Salzburg				10							10
Linz											-
Graz				557							557
Klagenfurt											-
Athen			23					52			75
Zagreb								825			825
Belgrad											-
Istanbul			37	1 101				25			1 243
Prag											-
Lydda								7			7
Beirut											-
New-York											-
Gander											-
Casablanca											-
Cairo											-
Summe	4 685	35	9 266	122 966	25 139	28 152	1 365	6 542	192	831	199 173

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Juli 1954  
 Abgangsflughafen  
 hafen des Auslands  
 in kg

b) Nach dem Ausland 1)

v o n										Insgesamt	nach
Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	Nünchen	Nürnberg	Stuttgart		
	29			1 517						1 546	Malmö
				186						186	Stockholm
				92						92	Göteborg
										-	Oslo
										-	Stavanger
		1 900	3 000	2 032						6 940	Kopenhagen
				13						13	Aarhus
										-	Keflavik
163	425			7 703						8 291	Prestwick
752		3 205	24 738	1 589	11 127		417			41 828	London
										-	Newcastle
										-	Edinburgh
			3 824							3 824	Shannon
	209	244	1 507	1 943	103		366	69	339	4 875	Amsterdam
		339	277	526		1 429	36	8		2 606	Brüssel
										-	Luxemburg
363		659	5 607	1 551			189	20	223	8 692	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			481							481	Nizza
			1 003							1 003	Barcelona
			2 932							2 932	Madrid
										-	Lissabon
										-	Azoren
	563	117	7 319	1 770						9 774	Genf
		1 405	13 291	1 183			1 216		293	17 388	Zürich
										-	Basel
			261	1			12			274	Venedig
			793	131			12			936	Mailand
		410	6 675	19			239			7 343	Rom
		176	7 723				169			8 068	Wien
										-	Innsbruck
			21				12			33	Salzburg
								3		3	Linz
			1 514							1 514	Graz
										-	Klagenfurt
		238					255			493	Athen
							672			672	Zagreb
							195			195	Belgrad
		1 309	4 404				85			5 798	Istanbul
										-	Prag
							58			58	Lydda
		352								352	Beirut
										-	New-York
										-	Gander
										-	Casablanca
										-	Cairo
1 278	1 231	10 345	35 548	20 256	11 235	1 429	3 933	100	855	136 210	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.