

STATISTISCHE BERICHTE

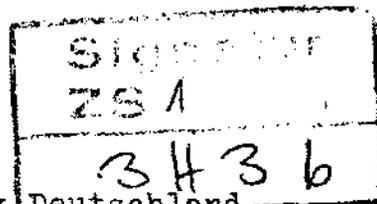


Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. D V/27/37

Erschienen am 24.5.1954

2643



Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland

mit West-Berlin und dem Ausland

im März 1954

(3826)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Der Luftverkehr im März 1954

Der Monat März brachte eine starke Belebung des gewerblichen Luftverkehrs, besonders des Personenverkehrs. Hier übertraf die Verkehrsausweitung auch die durch die grössere Zahl von Kalendertagen zu erwartende Zunahme gegenüber dem Vormonat. Bei einer Vermehrung der Flüge um 12 vH erhöhte sich die Zahl der Fluggäste um 32,6 vH von 76 685 auf 101 713. Lässt man die Zahl der Flüchtlinge aus West-Berlin, die zwar ebenfalls angewachsen ist, jedoch nicht im selben Ausmass wie die der übrigen Fluggäste, ausser Ansatz, so ergibt sich sogar eine Zunahme der Fluggastzahl um 35 vH. Im Vergleich zum März 1953 lag die Zahl der Fluggäste einschliesslich Flüchtlingen um 22,6 vH niedriger, da damals die Zahl der Flüchtlinge besonders gross war. Scheidet man diese aus, so ergibt sich ein Mehr an Fluggästen von 4,6 vH im März 1954 gegenüber dem entsprechenden Monat des Vorjahres.

Gegenüber dem Februar 1954 ist die Zahl der Fluggäste im Auslandverkehr stärker gestiegen (nach dem Ausland + 40,1 vH; aus dem Ausland + 38,3 vH) als im Inlandverkehr (+ 28,6 vH). Im Inlandverkehr konnten alle Flughäfen eine grössere Zahl von Fluggästen abfertigen als im Vormonat, mit Ausnahme von Köln/Bonn. In der Richtung nach dem Ausland zeigten alle Flughäfen mit Ausnahme von Berlin einen verstärkten Personenverkehr. In der Richtung aus dem Ausland war die Zahl der ankommenden Fluggäste in Berlin, Bremen und Hannover geringer als im Februar. Recht stark war dagegen der Zustrom aus dem Ausland auf dem Luftwege in Frankfurt und Hamburg.

Die beförderte Frachtmenge erhöhte sich von 4 482 t auf 4 838 t, also um 7,9 vH. Auch hier ist vor allem eine Zunahme des Auslandverkehrs festzustellen (nach dem Ausland + 27,1 vH; aus dem Ausland + 18,1 vH). Im Inlandverkehr vermehrte sich die Frachtmenge nur um 7,9 vH. Im Vergleich zum März 1953 ergab sich ein Rückgang der Frachtmenge um 33,6 vH, der im wesentlichen im inländischen Charterverkehr begründet ist. Im Auslandverkehr hat die Frachtbeförderung gegenüber dem März 1953 erheblich zugenommen.

An Post wurden im Berichtsmonat 660 t befördert gegenüber 582 t im Vormonat und 556 t im März 1953. Es liegt demnach eine Zunahme um 13,4 vH gegenüber dem Vormonat und um 18,8 vH gegenüber dem entsprechenden Monat des Vorjahres vor. Die Vermehrung des Luftpostverkehrs erfolgte besonders im Inlandverkehr (+ 19,5 vH).

Die Verkehrsleistungen betragen, sofern man die Entfernungen nur bis zur Grenze des Bundesgebietes rechnet, 33 Mill. Personenkilometer, 1,4 Mill. Frachttonnenkilometer und 0,2 Mill. Posttonnenkilometer. Rechnet man aber die Entfernungen bis zum nächsten Flughafen des Auslands, so ergaben sich 54,5 Mill. Personenkilometer, 2,2 Mill. Frachttonnenkilometer und 0,4 Mill. Posttonnenkilometer. Gegenüber dem Vormonat haben sich die Personenkilometer um 34,6 vH, die Frachttonnenkilometer um 12,7 vH und die Posttonnenkilometer um 13,8 vH erhöht. Die Zunahme der Verkehrsleistungen war also grösser als die der Zahl der Flüge. Der Ausnutzungsgrad der angebotenen Kapazität musste sich daher erhöhen. Er stieg von 52,7 im Februar auf 58,0 im März.

I. Beförderungszahlen im Monat März 1954

Art des Fluges	B e f ö r d e r t e		
	Fluggäste	Fracht 1)	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin ²⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	52 544 ³⁾	541,253	212,550
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	316	56,876	1,033
3. Charterverkehr	64	2 711,181	-
4. Sonstiger Verkehr	520	0,013	-
Summe I	53 444	3 309,323	213,583
Dagegen Februar 1954	41 551	3 080,320	178,558
" März 1953	93 859	5 953,193	215,708
Januar- März 1954	144 810	9 017,158	590,932
Januar- März 1953	197 774	13 053,052	540,398
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁴⁾			
a) Aus dem Ausland ⁵⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	17 618	320,067	202,162
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	404	108,807	1,737
3. Charterverkehr	181	85,468	-
4. Sonstiger Verkehr	209	12,668	0,640
Summe IIa	18 412	527,010	204,539
Dagegen Februar 1954	13 319	446,146	185,034
" März 1953	14 949	488,234	146,986
Januar- März 1954	47 111	1 389,548	578,459
Januar- März 1953	37 422	1 344,921	405,774
b) Nach dem Ausland ⁶⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	18 718	489,651	134,306
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	436	98,949	1,266
3. Charterverkehr	456	41,683	-
4. Sonstiger Verkehr	156	12,209	-
Summe IIb	19 766	642,492	135,572
Dagegen Februar 1954	14 107	505,630	121,565
" März 1953	15 780	491,301	109,887
Januar- März 1954	48 680	1 582,529	377,957
Januar- März 1953	38 175	1 343,465	309,478
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁷⁾			
Summe III	10 091	359,2	106,3
Dagegen Februar 1954	7 708	450,3	96,5
" März 1953	6 818	348,1	83,0
Januar- März 1954	25 194	1 039,5	290,7
Januar- März 1953	16 733	908,0	220,7

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 7 353 Flüchtlinge, aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Februar 6 773.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Flughafenverkehr im Monat März 1954

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften 1)												Übriger Verkehr 2)				
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg		Flugzeuge				
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	ins-gesamt	darunter in Linienverkehr	ins-gesamt	darunter in Linienverkehr										ins-gesamt	darunter in privaten Reiseflugverkehr	ins-gesamt	darunter in privaten Reiseflugverkehr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)

Berlin	1 273	884	1 276	888	19 058	27 463	-	287 244	2 921 326	-	94 585	87 942	-	-	-	-	-
Bremen	114	113	115	113	281	260	596	7 905	13 930	15 883	1 702	1 649	5 828	4(3)	4(3)	4(3)	4(3)
Düsseldorf	699	588	695	586	6 656	6 794	3 701	89 105	98 103	143 062	25 363	31 708	32 674	159(12)	30(5)	164(11)	35(4)
Frankfurt	1 139	1 126	1 139	1 126	17 845	16 070	7 134	286 268	361 667	230 192	176 504	125 847	70 509	12	12	12(1)	12(1)
Hamburg	1 192	709	1 191	710	11 454	9 374	1 758	2 792 569	317 398	93 115	48 481	46 364	19 857	17	4	19	6
Hannover	479	415	479	413	9 082	4 876	105	241 250	51 171	20 800	47 552	36 503	710	14(3)	8(1)	12(3)	6(1)
Köln/Bonn	109	94	109	93	1 037	1 110	112	10 360	12 410	2 916	3 389	3 567	259	4	4	3	3
München	322	319	324	321	3 993	4 708	1 946	33 077	68 668	54 217	13 744	8 235	18 833	9	7	11	9
Nürnberg	107	104	108	105	960	952	239	55 327	21 009	16 781	1 250	1 294	1 660	49	11	52	14
Stuttgart	367	265	365	268	1 490	1 603	2 200	33 228	86 133	56 031	5 552	6 046	21 875	17	9	17	9
Zusammen	5 801	4 617	5 801	4 623	71 856	73 210	17 791	3 836 333	3 951 815	632 997	418 122	349 155	172 205	285(18)	89(9)	294(18)	98(9)
Dagegen Februar 1954	5 211	4 478	5 211	4 146	54 906	55 673	12 659	3 527 316	3 598 750	545 507	363 893	300 593	155 942	323(9)	63(8)	321(2)	61(8)
" März 1953	8 121	4 634	8 144	4 644	108 808	109 639	16 906	6 441 427	6 444 494	651 677	362 694	325 595	160 456	170	64	167	62
Januar- März 1954	15 441	13 638	16 436	13 304	191 965	193 520	44 290	10 407 556	10 612 751	1 687 161	1 169 658	969 259	484 386	870(56)	183(17)	875(56)	188(17)
Januar- März 1953	18 112	12 636	18 135	12 640	235 196	235 939	40 002	14 397 973	14 396 517	1 768 213	946 172	849 876	424 481	371	137	361	130

2. Verkehr mit dem Ausland 5)

Berlin	3	3	3	-	100	171	-	12 452	10 058	-	94 585	87 942	-	-	-	-	-
Bremen	34	33	34	32	124	134	-	2 015	5 483	-	1 702	1 649	-	-	-	-	-
Düsseldorf	311	297	329	294	3 011	3 239	-	58 284	78 946	-	25 363	31 708	-	13	13	16	16
Frankfurt	556	546	577	569	7 875	8 441	-	182 148	278 484	-	176 504	125 847	-	8	6	6	6
Hamburg	349	314	337	307	4 193	4 281	-	91 188	149 865	-	48 481	46 364	-	1	1	2	2
Hannover	92	64	82	76	258	307	-	103 569	10 092	-	47 552	36 503	-	1	1	-	-
Köln/Bonn	57	53	55	52	476	441	-	4 679	8 723	-	3 389	3 567	-	3	3	2	2
München	150	147	150	147	1 722	2 101	-	14 199	34 910	-	13 744	8 235	-	4	4	6	6
Nürnberg	20	17	21	19	187	179	-	38 593	13 134	-	1 250	1 294	-	1	1	2	2
Stuttgart	95	87	77	70	466	472	-	19 883	52 797	-	5 552	6 046	-	5	5	5	5
Zusammen	1 567	1 561	1 665	1 566	18 412	19 766	-	527 010	642 492	-	418 122	349 155	-	34	34	39	39
Dagegen Februar 1954	1 454	1 392	1 454	1 388	13 319	14 107	-	446 146	505 630	-	185 034	121 565	-	14(1)	14(1)	14(1)	14(1)
" März 1953	1 384	1 312	1 393	1 324	14 949	15 780	-	488 234	491 301	-	146 986	109 887	-	39	38	36	36
Januar- März 1954	4 715	4 457	4 707	4 447	47 111	48 680	-	1 389 548	1 582 529	-	792 042	591 540	-	62(1)	62(1)	66(1)	66(1)
Januar- März 1953	3 810	3 677	3 812	3 684	37 422	38 175	-	1 344 921	1 343 465	-	405 774	309 478	-	88	85	85	85

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr. - 2) Mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstatflüge ist der Verkehr der Flugzeuge erfaßt, soweit er nicht von den konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften durchgeführt wird (Reiseflüge in Privatflugzeugen, Reklameflüge, Flüge zu medizinischen Zwecken usw.). Zahlen in () darunter Hubschrauberflüge. - 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Dagegen sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten. - 4) Ohne Gepäck. - 5) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Landes- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

III. Teilstreckenverkehr im Monat März 1954¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾		Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
	Anzahl	Strecken km	Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin											
1. Planmäßiger Linienverkehr	3 003	911 246	19 863,9	221,7	90,5	11 241,6	3 592,0	109 025	35 001,3	56,8	64,0
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	53	14 046	145,0	31,2	0,4	247,8	68,9	614	221,4	65,5	66,7
3. Charterverkehr	853	217 654	48,5	718,6	-	5 174,8	1 358,3	178	70,4	68,9	53,3
4. Sonstiger Verkehr	226	4 756	6,1	0,3	-	102,6	10,8	777	47,0	13,0	8,5
Summe I	4 135	1 147 702	20 063,5	971,8	91,0	16 766,8	5 030,0	110 594	35 340,1	56,8	61,0
Dagegen Februar 1954	3 758	1 077 461	15 707,8	887,2	78,7	15 140,7	4 527,2	98 454	31 417,0	50,0	56,0
" März 1953	6 751	1 767 407	32 277,3	1 727,0	101,5	28 652,5	8 330,3	172 971	52 254,5	61,8	60,7
Januar- März 1954	11 701	3 400 518	58 313,6	3 247,0	249,4	50 146,1	15 296,0	316 401	100 060,9	58,3	61,0
Januar- März 1953	14 317	4 020 223	70 527,4	4 002,2	259,9	62 031,8	18 596,3	378 778	116 975,3	60,4	60,8
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
A. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 485	739 377	15 857,0	375,4	178,4	6 888,9	3 836,2	59 648	32 819,9	48,3	55,8
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	77	47 375	620,0	72,7	2,1	357,6	256,2	1 655	1 291,4	48,0	53,4
3. Charterverkehr	65	49 165	170,2	60,5	-	262,6	218,4	708	554,7	30,7	35,5
4. Sonstiger Verkehr	41	24 519	265,0	12,5	0,4	147,9	100,8	878	560,3	47,3	39,1
Summe IIa	1 668	860 436	16 912,2	521,1	180,9	7 657,0	4 411,6	62 889	35 226,3	48,0	54,2
Dagegen Februar 1954	1 454	739 889	11 935,1	498,8	157,4	6 586,5	3 783,5	54 171	29 730,1	40,1	48,9
Januar- März 1954	4 716	2 413 760	43 302,7	1 485,5	496,0	21 437,6	12 321,6	177 653	99 845,5	43,4	51,2
b) Nach dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 491	766 867	16 307,9	503,5	176,4	6 923,5	3 938,1	60 102	33 147,7	49,2	58,7
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	75	44 449	318,3	136,0	0,8	362,9	255,3	1 463	724,2	44,0	66,1
3. Charterverkehr	67	46 624	703,7	32,6	-	275,3	212,0	785	890,0	79,1	48,6
4. Sonstiger Verkehr	33	19 845	179,1	13,5	-	126,4	79,4	758	430,2	41,6	39,5
Summe IIb	1 666	877 785	17 509,0	685,6	177,2	7 688,1	4 484,8	63 108	35 192,1	49,8	58,3
Dagegen Februar 1954	1 454	750 619	12 822,9	546,7	158,6	6 605,1	3 773,5	54 489	30 191,4	42,5	52,7
Januar- März 1954	4 708	2 459 023	44 739,1	1 729,6	497,5	21 558,3	12 431,0	178 541	99 085,1	45,2	53,9
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	7 469	2 885 923	54 484,7	2 178,5	449,1	32 111,9	13 926,4	236 591	105 758,5	51,5	58,0
Dagegen Februar 1954	6 666	2 567 969	40 465,8	1 932,7	394,7	28 332,3	12 084,2	207 114	91 338,5	44,3	52,7
Januar- März 1954	21 153	8 210 293	142 137,3	5 834,8	1 249,5	90 293,1	38 937,5	674 545	300 255,5	47,3	54,7

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Noch III. Teilstreckenverkehr im Monat Februar 1954

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Stracken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen-	insgesamt ⁴⁾
						1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze
			Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
⁵⁾ noch II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands B. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes a) Aus dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 485	288 087	6 025,5	145,5	62,2	6 888,9	1 444,4	59 648	12 397,1	48,3	55,8
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	77	18 866	193,9	28,9	0,8	357,6	89,9	1 655	438,0	48,0	53,4
3. Charterverkehr	65	13 100	57,2	15,0	-	262,6	56,0	708	224,2	30,7	35,5
4. Sonstiger Verkehr	41	10 082	94,7	5,9	0,1	147,9	38,5	879	225,2	47,3	39,1
Summe IIa	1 668	330 135	6 371,3	195,3	63,1	7 657,0	1 628,8	62 889	13 284,5	48,0	54,2
Dagegen Februar 1954	1 454	279 579	4 596,4	175,7	56,1	6 586,6	1 383,9	54 171	11 350,3	40,1	48,9
" März 1953	1 384	259 537	4 426,3	166,4	44,8	5 710,0	1 167,4	47 289	9 397,6	47,1	56,0
Januar- März 1954	4 716	917 822	16 115,6	544,4	174,5	21 437,7	4 503,3	177 653	37 274,0	43,2	51,8
Januar- März 1953	3 810	719 674	11 011,8	477,1	126,0	15 514,6	3 201,8	131 075	26 510,0	41,5	53,2
b) Nach dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 491	293 376	6 113,3	193,8	59,1	6 923,5	1 477,2	60 102	12 708,6	49,2	58,7
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	75	18 110	142,5	48,3	0,3	362,9	98,0	1 463	296,0	44,0	66,1
3. Charterverkehr	67	13 133	205,0	10,9	-	275,3	62,9	785	263,0	79,1	48,6
4. Sonstiger Verkehr	33	9 094	95,1	6,0	-	126,4	36,3	758	215,1	41,6	39,5
Summe IIb	1 666	333 713	6 555,9	259,0	59,4	7 688,1	1 674,4	63 108	13 482,7	49,8	58,3
Dagegen Februar 1954	1 454	288 267	4 831,4	205,0	53,7	6 605,1	1 421,0	54 489	11 774,9	42,5	52,7
" März 1953	1 393	275 353	4 474,4	214,5	42,9	5 797,2	1 235,5	47 612	9 653,9	46,3	57,1
Januar- März 1954	4 708	939 250	16 409,6	637,5	162,1	21 558,3	4 649,8	178 541	38 457,2	45,2	53,9
Januar- März 1953	3 812	751 112	11 218,9	543,9	118,1	15 617,1	3 301,6	131 494	26 881,4	41,7	54,0
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	7 469	1 811 550	32 990,7	1 426,1	213,5	32 111,9	8 333,2	236 591	62 107,3	51,5	58,0
Dagegen Februar 1954	6 666	1 645 307	25 135,6	1 267,9	188,5	28 332,3	7 332,1	207 114	54 542,2	44,3	52,7
" März 1953	9 528	2 302 297	41 178,0	2 107,9	189,2	40 159,7	10 733,2	267 872	71 306,0	57,7	59,8
Januar- März 1954	21 153	5 194 582	86 620,7	3 801,5	592,6	90 293,1	23 338,0	674 545	177 083,1	48,9	55,9
Januar- März 1953	21 939	5 491 009	92 758,1	5 023,2	504,0	93 163,5	25 099,7	641 347	170 366,7	54,4	59,0

- 1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt. (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

IV. Planmäßiger Linienverkehr im Monat März 1954
nach Richtungen 1)

Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin						
Insgesamt	3 003	60 069	726,0	278,2	56,8	64,0
darunter						
Berlin-Hannover	290	8 686	105,2	20,9	80,1	86,4
Hannover-Berlin	276	4 426	22,5	24,1	40,6	44,4
Berlin-Hamburg	198	5 756	78,0	12,3	75,0	84,0
Hamburg-Berlin	210	3 702	49,8	12,0	48,9	53,3
Berlin-Frankfurt	181	7 456	51,0	29,4	71,2	76,0
Frankfurt-Berlin	177	5 287	58,1	32,5	53,3	62,4
Berlin-Düsseldorf	92	2 718	23,7	15,5	66,5	76,0
Düsseldorf-Berlin	90	2 507	13,1	20,2	62,5	69,7
Berlin-München	61	1 576	13,2	6,9	59,7	67,8
München-Berlin	60	1 576	22,6	1,9	68,7	78,2
Berlin-Köln/Bonn	31	516	4,3	1,7	58,8	66,2
Köln/Bonn-Berlin	31	619	3,4	2,1	75,2	83,3
Berlin-Nürnberg	23	650	8,5	1,0	48,0	55,1
Nürnberg-Berlin	23	557	3,3	1,1	41,6	44,3
Frankfurt-Stuttgart	119	1 620	20,1	16,0	50,1	61,6
Stuttgart-Frankfurt	141	1 965	48,6	15,9	48,8	64,1
Frankfurt-Hamburg	94	1 057	10,1	8,2	51,5	59,7
Hamburg-Frankfurt	96	1 030	13,0	9,8	45,7	52,3
Frankfurt-Düsseldorf	75	845	18,5	3,0	41,3	48,1
Düsseldorf-Frankfurt	71	843	13,8	7,3	44,8	46,1
Düsseldorf-Hamburg	46	426	7,4	1,5	38,1	42,6
Hamburg-Düsseldorf	47	394	6,3	2,0	38,4	45,4
Frankfurt-München	47	581	10,9	3,0	32,8	39,0
München-Frankfurt	44	611	9,5	2,2	34,5	39,8
München-Düsseldorf	27	446	11,0	0,6	45,6	57,7
Düsseldorf-München	23	354	5,6	0,8	46,4	54,1

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch IV. Planmäßiger Linienverkehr im Monat März 1954
nach Richtungen¹⁾

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt ⁵⁾ davon nach	1 485	27 237	561,6	307,9	48,3	55,8
Berlin	3	-	0,8	0,0	-	9,3
Bremen	33	371	8,1	2,6	47,3	57,9
Düsseldorf	293	5 345	114,6	35,8	53,3	55,7
Frankfurt	520	12 483	304,9	181,3	51,5	60,7
Hamburg	291	4 481	125,1	39,4	39,7	45,6
Hannover	60	195	38,5	25,9	14,8	40,4
Köln/Bonn	54	459	5,2	1,7	35,6	40,6
München	146	2 836	50,9	13,3	46,2	55,5
Nürnberg	7	23	3,5	0,1	8,2	20,0
Stuttgart	78	1 044	10,0	7,8	44,9	51,8
aus Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ^{*)}	233	5 011	73,2	37,1	54,7	56,5
Großbritannien/Irland	264	5 126	157,8	141,2	43,6	58,3
Niederlande	306	4 158	176,3	27,7	34,9	46,9
Belgien	125	1 624	62,5	38,2	41,8	55,1
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	164	2 463	39,4	8,2	41,6	46,4
Spanien	15	591	3,0	1,5	67,1	69,4
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	175	3 487	47,4	21,0	56,8	58,8
Italien	87	2 400	57,3	20,8	54,4	56,8
Österreich	72	1 189	18,3	4,6	42,6	47,0
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	13	125	0,8	1,9	45,8	57,9
Nahost m. Ägypten	31	1 063	25,6	5,7	58,9	62,3
Übersee (Canada)	-	-	-	-	-	-
Afrika o. Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschl. Durchgangsvorkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landehafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- *) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

Noch IV. Planmäßiger Linienverkehr im Monat März 1954

nach Richtungen¹⁾

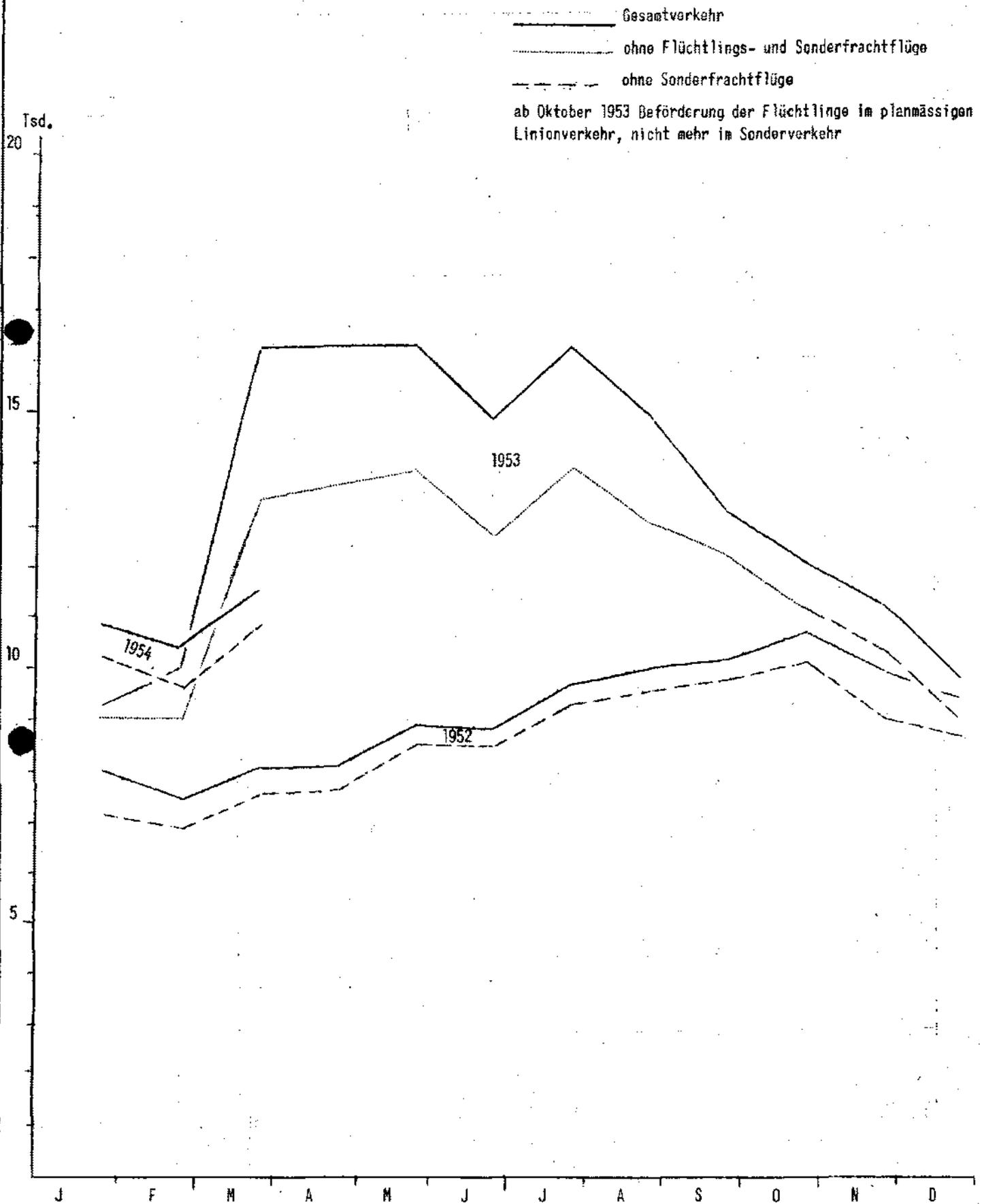
Flughafen Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
b. Nach dem Ausland						
Insgesamt	1 491	28 259	831,9	239,9	49,2	58,7
davon von ⁵⁾						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	32	393	13,1	2,5	47,7	63,5
Düsseldorf	291	5 582	172,3	30,5	51,1	62,1
Frankfurt	548	12 956	390,6	131,8	51,9	62,8
Hamburg	281	4 816	148,2	38,1	43,4	51,0
Hannover	72	242	5,5	11,9	18,6	15,0
Köln/Bonn	52	415	10,8	1,7	34,3	43,6
München	145	2 857	64,4	18,8	48,4	59,4
Nürnberg	8	75	5,0	0,0	28,6	50,4
Stuttgart	62	923	21,0	4,6	50,0	68,9
nach Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ^{*)}	217	4 701	144,3	25,5	49,9	59,3
Großbritannien/Irland	324	5 807	155,5	79,4	48,0	51,9
Niederlande	286	4 299	164,3	12,3	36,8	46,0
Belgien	100	1 757	56,6	6,0	40,6	52,0
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	163	2 856	55,1	11,3	47,6	55,8
Spanien	13	602	5,2	3,1	78,0	85,3
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	177	3 513	71,3	31,9	55,8	69,0
Italien	91	2 320	113,0	42,4	49,2	68,3
Österreich	74	1 233	26,0	12,1	47,0	61,1
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	14	105	3,3	2,8	35,8	58,8
Nahost u. Ägypten	32	1 066	37,3	13,1	58,8	68,9
Übersee (Canada)	-	-	-	-	-	-
Afrika o. Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- *) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

Flugzeugbewegungen

(Starts und Landungen)

im Gesamtverkehr in den Jahren 1952, 1953 und in den Monaten Januar bis März 1954



V. Hubschrauberverkehr ¹⁾
im Monat März 1954
A. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste			Übergepäck in kg		
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Durchgang	Ankunft	Abgang	Durchgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr)								
Köln (Venloerstraße)	91	91	127	140	63	169	170	67
Bonn (Römerbadplatz)	45	45	54	57	-	42	25	-
Zusammen	136	136	181	197	63	211	195	67
Dagegen Februar 1954	48	48	120	104	35	132	24	24
Januar - März 1954	231	231	384	379	119	375	235	63
2. Verkehr mit dem Ausland ²⁾								
Köln (Venloerstraße)	46	46	703	116	63	169	142	39
Bonn (Römerbadplatz)	-	-	30	33	-	14	25	-
Zusammen	46	46	133	149	63	183	167	39
Dagegen Februar 1954	20	20	91	75	35	132	24	24
Januar - März 1954	83	83	276	271	119	347	207	91

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge ³⁾	Befördert ⁴⁾		Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Personenverkehr
	Anzahl	Anzahl	kg	vh
	1	2	3	4
I. Inlandverkehr				
Köln - Bonn	45	54	42	17,1
Bonn - Köln	45	57	25	18,1
Zusammen	90	111	67	17,6
Dagegen Februar 1954	28	61	24	27,2
Januar - März 1954	148	224	91	21,6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾				
a) Aus dem Ausland				
Maastricht - Köln	15	51	155	48,6
Lüttich - Köln	11	33	-	42,9
Brüssel - Köln	20	49	28	35,0
Zusammen	46	133	183	41,3
Dagegen Februar 1954	20	91	132	56,9
Januar - März 1954	83	276	347	47,5
b) Nach dem Ausland				
Köln - Maastricht	15	39	2	37,1
Köln - Lüttich	11	36	74	46,8
Köln - Brüssel	20	74	91	52,9
Zusammen	46	149	167	46,6
Dagegen Februar 1954	20	75	24	46,9
Januar - März 1954	83	271	207	46,8
Summe (I + II)	182	393	417	30,8
Dagegen Februar 1954	68	227	180	41,7
Januar - März 1954	314	771	645	35,1

- 1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten II und III nicht enthalten.-
2) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.-
3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.-
Bemerkung: Mit Rücksicht auf das Übergepäck werden ab März nur noch 7 Sitzplätze angeboten. Dementsprechend erhöht sich der Ausnutzungsgrad gegenüber den Vormonaten.

VI. Flughafenverkehr im Monat März 1954
nach Ankunfts- und Abgangsflughafen

A. Inlandverkehr
1. Fluggäste

nach von	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	Summe
Berlin	-	-	2 718	7 310	5 782	8 740	516	1 576	650	-	27 292
Bremen	-	-	15	35	45	27	-	-	-	4	126
Düsseldorf	2 492	29	125	376	347	14	-	104	32	36	3 555
Frankfurt	5 256	41	310	-	747	22	-	523	44	685	7 628
Hamburg	3 746	36	271	732	194	11	12	19	9	63	5 093
Hannover	4 453	48	2	25	29	4	-	6	2	-	4 569
Köln/Bonn	619	-	-	-	20	-	30	-	-	-	669
München	1 803	-	140	615	8	5	3	-	7	26	2 607
Nürnberg	557	-	36	103	10	1	-	19	-	47	773
Stuttgart	32	3	28	773	79	-	-	24	29	164	1 132
Summe	18 958	157	3 645	9 969	7 261	8 624	561	2 271	773	1 025	53 444

2. Fracht in kg

nach von	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	Summe
Berlin	-	-	22 566	48 262	2 673 810	136 827	5 677	13 152	8 485	-	2 908 779
Bremen	-	-	736	2 535	4 769	404	-	-	-	3	8 447
Düsseldorf	10 098	776	-	5 348	1 987	156	-	305	193	294	19 157
Frankfurt	51 326	813	4 521	-	4 662	104	-	4 166	5 348	12 243	83 183
Hamburg	158 771	2 666	1 612	5 641	-	177	4	524	46	381	170 022
Hannover	24 809	1 635	223	2 462	11 943	-	-	7	-	-	41 079
Köln/Bonn	3 530	-	-	-	157	-	-	-	-	-	3 687
München	22 917	-	468	10 009	10	-	-	-	292	62	33 758
Nürnberg	3 341	-	410	2 800	242	13	-	707	-	362	7 875
Stuttgart	-	-	285	26 863	3 801	-	-	17	2 370	-	83 336
Summe	274 792	5 890	30 821	104 120	2 701 381	137 681	5 681	18 878	16 734	13 345	3 309 323

3. Post in kg

nach von	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	Summe
Berlin	-	-	14 635	28 788	12 577	20 960	1 710	6 899	1 037	-	86 606
Bremen	-	-	24	83	904	112	-	-	-	1	1 124
Düsseldorf	17 304	388	-	2 655	2 436	301	-	17	-	3	23 104
Frankfurt	31 447	51	1 258	-	6 012	1	-	2 704	6	4 338	45 817
Hamburg	11 625	796	1 011	5 442	-	10	1	135	11	106	19 137
Hannover	24 208	171	-	13	3	-	-	5	3	-	24 403
Köln/Bonn	2 061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 061
München	1 945	-	16	2 371	62	18	-	-	-	1	4 413
Nürnberg	1 108	-	-	95	-	-	-	-	-	15	1 218
Stuttgart	-	-	3	4 762	935	-	-	-	-	-	5 700
Summe	89 698	1 406	16 947	44 209	22 929	21 402	1 711	9 760	1 057	4 464	213 583

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.

nach VI. Flughafenverkehr
nach Ankunfts- und
B. Verkehr mit Flug
1. Flug

a) Aus dem Ausland ¹⁾

von	n a c h										Insgesamt
	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	
Helsinki											-
Malmö				4	76				3	12	95
Stockholm				34	135						169
Göteborg					4						4
Oslo					107						107
Stavanger					100						100
Kopenhagen		26	484	852	1 460			66			2 888
Keflavik					12						12
Prestwick		11			175						186
London			507	2 293	166		323	146			3 435
Manchester					29						29
Shannon				87							87
Amsterdam		87	321	512	1 266	258	15	152	105	80	2 806
Brüssel			868	409	105		32	54	16		1 484
Luxemburg											-
Paris	100		321	694	201		91	111	63	79	1 660
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				163	25						188
Barcelona				112							112
Madrid				263	16						279
Lissabon			11								11
Azoren											-
Genf				119	21						140
Zürich			310	1 044	293			620		271	2 538
Basel											-
Venedig											-
Mailand				148							148
Rom			76	348	2		15	211			652
Wien			49	463				215		24	751
Innsbruck											-
Salzburg				19				5			24
Linz											-
Graz				105							105
Klagenfurt											-
Athen											-
Zagreb								62			62
Belgrad											-
Istanbul			45	206				58			309
Prag											-
Lydda								12			12
Teheran											-
New York											-
Gander											-
Casablanca											-
Cairo			19								19
Summe	100	124	3 011	7 875	4 193	258	476	1 722	187	466	18 412

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat März 1954
 Abgangsflughafen
 hafen des Auslands
 gäste

b) Nach dem Ausland ¹⁾

v o n										Insgesamt	nach
Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart		
										-	Helsinki
			8	149						157	Malmo
				41						41	Stockholm
				2						2	Göteborg
				36						36	Oslo
				7						7	Stavanger
	3	505	921	1 779			49			3 257	Kopenhagen
							67			67	Keflavik
	19			258						277	Prestwick
	12	477	2 313	110		278	146			3 336	London
										-	Manchester
			166	32			153			351	Shannon
	100	373	581	1 390	307	30	228	70	80	3 159	Amsterdam
		986	433	57		15	83	49	2	1 625	Brüssel
										-	Luxemburg
171		414	849	175		99	133	60	85	1 986	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			169							169	Nizza
			166							166	Barcelona
			256							256	Madrid
										-	Lissabon
										-	Azoren
			132	45						177	Genf
		265	1 044	164		19	701		289	2 482	Zürich
										-	Basel
										-	Venedig
			223							223	Mailand
		43	393				145			581	Rom
		80	440	31			216		16	783	Wien
										-	Innsbruck
			9				2			11	Salzburg
										-	Linz
			53							53	Graz
										-	Klagenfurt
										-	Athen
							58			58	Zagreb
										-	Belgrad
		96	271	5			94			466	Istanbul
										-	Prag
							26			26	Lydda
										-	Teheran
										-	New York
										-	Gander
										-	Casablanca
			14							14	Cairo
171	134	3 239	8 441	4 281	307	441	2 101	179	472	19 765	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.

noch VI. Flughafenverkehr
nach Ankunfts- und
B. Verkehr mit Flug
2. Fracht

a) Aus dem Ausland 1)

von	n a c h										Insgesamt
	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	
Helsinki											-
Malmö		443	31		1 957						2 431
Stockholm				915	3 209						4 124
Göteborg									2 151		2 151
Oslo					850						850
Stavanger					387						387
Kopenhagen	2 653	88	1 888	4 844	18 197	250		1 036			28 956
Keflavik											-
Prestwick		304			4 192						4 496
London	700		32 991	53 711	8 581	57 426	1 866	1 369	3 064		159 708
Manchester											-
Shannon				15 289					3 755	37	19 081
Amsterdam	1 373	1 180	6 933	22 029	36 085	10 494	50	4 448	27 080	2 035	111 707
Brüssel			10 777	17 456	1 382	35 391	2 346	1 653	370	1 746	71 121
Antwerpen											-
Algier				5 002							5 002
Beirut				216							216
Luxemburg				2 303					4 042	1 508	7 853
Paris	7 726		2 669	10 238	5 331		367	435	282	530	27 578
Marseille											-
Lyon											-
Nizza			1 500	697							2 197
Barcelona				434							434
Madrid				1 155	35						1 190
Lissabon											-
Azoren											-
Genf				10 390	620					2 424	13 434
Zürich			1 007	18 172	10 362			2 997		9 446	41 984
Basel											-
Venedig											-
Mailand				5 383							5 383
Rom			214	2 496			50	384			3 144
Wien			58	6 595		8		388		6	7 055
Innsbruck											-
Salzburg								599			599
Linz											-
Graz				1 573							1 573
Klagenfurt											-
Athen											-
Zagreb								121			121
Belgrad											-
Istanbul			150	3 250				722			4 122
Prag											-
Lydda								47			47
Teheran											-
New York											-
Gander											-
Casablanca											-
Cairo			66								66
Summe	12 452	2 015	58 284	182 148	91 188	103 569	4 679	14 199	38 593	19 883	527 010

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat März 1954
 Abgangsflughafen
 Häfen des Auslands:
 in kg

b) Nach dem Ausland 1)

v o n										Insgesamt	nach	
Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Mürnberg	Stuttgart			
		2 900		10 800							13 700	Helsinki
				1 416						2 151	3 567	Talab
				300							300	Stockholm
				242							242	Göteborg
				370							370	Oslo
		11 988	17 052	42 289			1 576				72 905	Stavanger
			25 683	5 734						12 210	43 627	Kopenhagen
	109			7 776							7 885	Keflavik
6 757		23 125	64 016	37 512	3 356	2 471	6 748			4 663	148 648	Prestvick
											-	London
			4 575								4 575	Manchester
	5 374	15 648	31 887	21 698	6 736	100	13 328	6 795	21 938		124 504	Shannon
1 711		15 441	20 049	1 307		2 643	2 449	3 325	2 758		49 083	Amsterdam
				2 005							2 005	Brüssel
											-	Antwerpen
											-	Aleier
											-	Beirut
			1 499								1 499	Luxemburg
2 190		1 544	31 272	6 962		3 509	804	3 014	1 269		50 564	Paris
											-	Marseille
											-	Lyon
			288								288	Nizza
			1 175								1 175	Barcelona
			1 536								1 536	Madrid
											-	Lissabon
											-	Azoren
			5 353	7 625							13 078	Genf
		1 703	30 382	3 433			3 197		7 735		46 505	Zürich
											-	Basel
											-	Venedig
			1 044								1 044	Mailand
		1 355	25 587				3 050				29 992	Rom
		277	5 723	251			224		23		6 498	Wien
											-	Innsbruck
			39				1 485				1 524	Salzburg
											-	Linz
			6 001								6 001	Graz
											-	Klagenfurt
											-	Athen
							927				927	Zagreb
											-	Belgrad
		3 965	4 818				513				9 296	Istanbul
											-	Prag
							609				609	Lydda
											-	Teheran
											-	New York
											-	Gander
											-	Casablanca
			465								465	Cairo
10 058	5 483	78 946	278 484	149 865	10 092	8 723	34 910	13 134	52 797	642 492		Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.

noch VI. Flughafenverkehr
nach Ankunfts- und
B. Verkehr mit Flug
3. Post

a) Aus dem Ausland 1)

von	n a c h										Insgesamt
	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	
Helsinki											-
Malmo				704	2 111	8				1	2 824
Stockholm				414	242						656
Göteborg											-
Oslo					159						159
Stavanger					41						41
Kopenhagen	766	70	745	3 267	8 287	52		38			13 225
Keflavik											-
Prestwick											-
London	199		5 458	96 215	2 303	548	1 642	485			106 850
Manchester											-
Shannon											-
Amsterdam	166	226	598	2 378	8 510	1 748		297	108	329	14 360
Brüssel	2 628		964	11 370	239	23 794	19	141	71		39 226
Luxemburg											-
Paris	1 128		143	1 645	1 237		17	207	14	23	4 414
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				532							532
Barcelona				371							371
Madrid				629	28						657
Lissabon											-
Azoren											-
Gehf				1 013	206						1 219
Zürich			373	6 747	2 189			821		735	10 865
Basel											-
Venedig											-
Mailand				257							257
Rom			98	1 891				417			2 406
Wien			18	2 557				45			2 620
Innsbruck											-
Salzburg				8				4			12
Linz											-
Graz				910							910
Klagenfurt											-
Athen											-
Zagreb								1 440			1 440
Belgrad											-
Istanbul			9	1 387				79			1 475
Prag											-
Lydda								10			10
Teheran											-
New York											-
Gander											-
Casablanca											-
Cairo			10								10
Summe	4 887	296	8 416	132 295	25 552	26 150	1 678	3 984	193	1 088	204 539

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat März 1954
 Abgangsflughafen
 Häfen des Auslands
 in kg

b) Nach dem Ausland ¹⁾

v o n										Insgesamt	nach
Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart		
				1 858						-	Helsinki
										1 858	Malmö
										-	Stockholm
				269						269	Göteborg
				47						47	Oslo
		3 250	6 017	6 854				88		16 209	Stavanger
										-	Kopenhagen
	253			8 752						9 015	Keflavik
	20	524	21 499	186	11 627	1 499	258			35 613	Prästwick
										-	London
			971							971	Manchester
	252	266	1 956	3 423	474		147	35	81	6 634	Shannon
815		1 763	1 956	771		7	59			5 371	Amsterdam
										-	Brüssel
521		472	5 378	1 755			9	41		8 176	Luxemburg
										-	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			633							633	Nizza
			554							554	Barcelona
			1 591							1 591	Madrid
										-	Lissabon
										-	Azoren
			3 937	1 229						5 166	Genf
		1 489	11 112	1 984			1 687		265	16 537	Zürich
										-	Basel
										-	Venedig
			407							407	Mailand
		432	7 729				585			8 746	Rom
		116	8 529	83			56			8 784	Wien
										-	Innsbruck
			6				4			10	Salzburg
										-	Linz
			1 672							1 672	Graz
										-	Klagenfurt
										-	Athen
							140			140	Zagreb
										-	Belgrad
		292	4 668	5			779			5 744	Istanbul
										-	Prag
							10			10	Lydda
										-	Teheran
										-	New York
										-	Gander
										-	Casablanca
			1 415							1 415	Cairo
1 336	525	8 604	80 030	27 226	12 101	1 506	3 822	76	345	135 572	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.