

STATISTISCHE BERICHTE



ZG 43

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/35

Erschienen am 24.3.1954



Der Luftverkehr
über der Bundesrepublik Deutschland, mit Westberlin und dem Ausland
im Januar 1954

(3605)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Der Luftverkehr im Januar 1954

Von Januar 1954 an werden im Auslandverkehr die Entfernungen nicht nur wie bisher bis zur Grenzzeder Bundesrepublik gerechnet, sondern ausserdem bis zum nächsten Flughafen im Ausland. Um die Möglichkeit eines Vergleichs zu erhalten, werden beide Darstellungen im Statistischen Bericht gegenübergestellt.

Neu aufgenommen und in besonderen Übersichten dargestellt (vgl. S. 13 - 19) sind die Verkehrsbeziehungen zwischen den verschiedenen Flughäfen. Beim Inlandverkehr ist der Flughafen angegeben, auf dem das Flugzeug bestiegen bzw. beladen wurde sowie der Flughafen, auf dem es verlassen bzw. entladen wurde. Beim Auslandverkehr wird in der Richtung aus dem Ausland der letzte Starthafen im Ausland und der deutsche Aussteige- bzw. Ausladehafen genannt, in der Richtung nach dem Ausland der deutsche Einsteige- bzw. Einladehafen und der erste Landehafen im Ausland. Dieser erste Landehafen ist nur in Einzelfällen der endgültige Zielhafen.

Im Januar 1954 wurden 87 397 Personen, 3 708 t Fracht und 596 t Post im gewerblichen Luftverkehr befördert. Gegenüber dem Dezember 1953 hat sich die Zahl der Fluggäste um 1 867 oder 2,2 vH erhöht, obwohl die Zahl der Flüchtlinge aus West-Berlin um 200 zurückging. Die Zahl der Fluggäste lag um 12,7 vH über dem Stand vom Januar 1953. Gegenüber dem Vormonat hat sich vor allem der Inlandverkehr verstärkt (+ 7,4 vH), der Verkehr aus dem Ausland dagegen nur geringfügig (+ 1,9 vH). Der Verkehr nach dem Ausland nahm um 7,1 vH, der Durchgangsverkehr sogar um 8,7 vH ab.

Die seit dem November vorigen Jahres beobachtete Verminderung der Luftfrachtmenge hat sich im Berichtsmonat verstärkt fortgesetzt, und zwar mit 23 vH, womit die Beförderungsmenge auch hinter dem Stand vom Januar 1953 um 21 vH zurückblieb. Im Inlandverkehr war der Rückgang etwas geringer als im Auslandverkehr. Sehr stark zeigte er sich dagegen im Durchgangsverkehr (- 46,9 vH).

Nach der üblichen Spitze zum Jahresende war eine erhebliche Senkung der Postmenge im Januar zu erwarten. Sie trat mit 31,4 vH ein. Besonders betroffen war der Auslandverkehr. Die Beförderungsmenge war aber immer noch etwas grösser als im November 1953 und überstieg die vom Januar 1953 um 29,3 vH.

Da einer geringeren Beförderungsmenge ein grösseres Angebot gegenüberstand - die Zahl der Flüge erhöhte sich nämlich um 9 vH, die angebotene Kapazität um 5 vH -, ergab sich eine geringere Ausnutzung der zur Verfügung stehenden Transportmöglichkeit. Sie ging von 59,6 auf 53,0 vH zurück und war damit auch wesentlich niedriger als im Januar 1953 (57,5 vH).

1. Beförderungszahlen im Monat Januar 1954

Art des Fluges	Beförderte		
	Fluggäste	Fracht ¹⁾	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin ²⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	48 074 ³⁾	450,226	196,982
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	1 503	47,393	1,631
3. Charterverkehr	103	2 113,668	0,043
4. Sonstiger Verkehr	135	16,028	0,035
Summe I	49 815	2 627,515	198,691
Dagegen Dezember 1953	46 404	3 281,365	275,450
" Januar 1953	50 576	3 630,143	160,989
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁴⁾			
a) Aus dem Ausland ⁵⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	13 877	281,218	184,831
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	442	63,196	2,141
3. Charterverkehr	1 003	1,962	-
4. Sonstiger Verkehr	58	70,026	1,914
Summe IIa	15 380	416,392	188,886
Dagegen Dezember 1953	15 096	528,776	283,051
" Januar 1953	11 238	432,881	130,170
b) Nach dem Ausland ⁵⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	14 215	349,428	119,435
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	119	65,505	1,189
3. Charterverkehr	460	7,022	0,109
4. Sonstiger Verkehr	13	12,462	0,087
Summe IIb	14 807	434,407	120,820
Dagegen Dezember 1953	15 931	569,651	186,863
" Januar 1953	10 853	385,182	101,637
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁷⁾			
Summe III	7 395	230,0	87,9
Dagegen Dezember 1953	8 099	433,1	124,1
" Januar 1953	4 913	239,3	68,3

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben. 3) Darunter 8 840 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Dezember 9 040. 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5.- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

2. Flughafenverkehr im Monat Januar 1954

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften 1)												Übriger Verkehr 2)				
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	ins-gesamt	darunter im Linienverkehr	ins-gesamt	darunter im Linienverkehr										ins-gesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr	ins-gesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)																	
Berlin ⁵⁾	1 243	907	1 239	917	17 302	28 265	-	265 242	2 264 806	-	94 261	79 298	-	-	-	-	
Bremen	132	120	131	120	338	316	516	8 176	7 796	9 914	1 122	1 588	5 462	2	2	1	1
Düsseldorf	612	570	610	566	5 309	5 220	2 897	61 655	67 920	103 785	24 038	28 951	32 104	195(29)	10	196(29)	11
Frankfurt	1 104	1 079	1 108	1 076	16 190	12 484	5 866	238 803	303 163	210 476	160 276	122 311	63 360	7	7	6	6
Hamburg	1 056	687	1 056	685	9 890	7 031	1 354	2 174 671	169 966	64 572	42 721	38 477	14 342	6	2	6	2
Hannover	513	441	509	433	9 722	4 483	45	230 619	105 045	11 177	43 983	31 371	114	-	-	-	-
Köln/Bonn	99	91	100	92	1 076	1 111	32	8 807	16 563	745	3 892	3 715	253	2	2	2	2
München	310	302	310	301	3 470	3 951	1 255	26 923	54 459	55 047	12 678	7 626	17 146	20	3	19	2
Nürnberg	89	85	89	84	694	648	196	13 635	19 453	12 176	1 272	780	1 035	23	1	23	1
Stuttgart	271	261	272	261	1 212	1 128	1 669	15 376	52 015	43 765	4 300	6 485	22 423	7	4	7	4
Zusammen	5 429	4 543	5 424	4 535	55 203	64 637	13 840	3 143 907	3 062 186	508 657	387 643	319 511	156 239	262(29)	31	260(29)	29
Dagegen Dezember 1953	4 926	3 963	4 927	3 972	61 500	62 335	12 757	3 810 141	3 851 316	622 591	558 501	462 313	202 361	219(34)	57 (5)	217(34)	55(5)
" Januar 1953	4 968	4 036	4 964	4 027	61 814	61 429	11 091	4 053 024	4 015 325	483 380	291 159	262 626	130 035	60	28	56	26
2. Verkehr mit dem Ausland ⁶⁾																	
Berlin	1	1	3	3	325	170	-	14 429	4 048	-	5 084	1 039	-	-	-	-	
Bremen	37	35	37	35	137	137	-	2 045	2 354	-	278	624	-	2	2	-	-
Düsseldorf	309	299	313	290	2 324	2 552	-	34 793	50 487	-	7 940	8 373	-	5	5	8	8
Frankfurt	535	514	562	537	6 941	6 026	-	150 319	222 364	-	121 917	70 952	-	3	3	1	1
Hamburg	315	302	301	289	2 871	3 078	-	82 649	75 661	-	20 624	22 579	-	1	1	2	2
Hannover	99	71	91	77	341	265	-	108 419	9 118	-	26 073	11 262	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	53	52	52	51	462	370	-	4 664	10 353	-	2 055	1 614	-	-	-	1	1
München	135	131	141	134	1 420	1 730	-	8 940	24 408	-	3 729	3 977	-	-	-	-	-
Nürnberg	14	10	20	15	114	117	-	5 563	11 592	-	215	34	-	-	-	-	-
Stuttgart	96	89	68	62	445	362	-	4 571	24 022	-	971	366	-	3	3	1	1
Zusammen	1 594	1 504	1 588	1 493	15 380	14 807	-	416 392	434 407	-	188 886	120 822	-	14	14	13	13
Dagegen Dezember 1953	1 531	1 437	1 525	1 437	15 096	15 931	-	528 776	569 651	-	283 051	186 863	-	19	19	18	18
" Januar 1953	1 225	1 195	1 217	1 186	11 238	10 853	-	432 881	385 182	-	130 170	101 637	-	25	23	21	21

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattflüge ist der Verkehr der Flugzeuge erfaßt, soweit er nicht von den konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften durchgeführt wird (Reiseflüge in Privatflugzeugen, Reklameflüge, Flüge zu medizinischen Zwecken usw. Zahlen in () = darunter Hubschrauberflüge.- 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 4) Ohne Gepäck.- 5) Einschließlich Eisdienstleist.- 6) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

3. Teilstrecken im Monat Januar 1954 ¹⁾ (A)

Art des Fluges	Flüge ²⁾		Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	Insgesamt		darunter in Personenverkehr		Personen-	insgesamt ⁴⁾
	1 000 Pkm	1 000 tkm				1 000 tkm	Insgesamt	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	Anzahl	km				t	1 000 tkm			vH	vH
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin											
1. Planmässiger Linienverkehr	2 964	995 554	17 799,7	183,4	85,7	10 838,6	3 429,7	105 599	33 550,3	53,1	59,7
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	78	22 187	456,1	16,9	0,6	302,5	108,7	2 800	823,9	55,4	58,0
3. Charterverkehr	656	169 799	41,2	554,6	0,0	4 003,5	1 050,1	554	137,2	30,0	53,2
4. Sonstiger Verkehr	138	24 807	27,2	5,8	0,0	165,1	39,2	345	83,4	32,6	21,7
Summe I	3 836	1 112 347	18 324,2	760,7	86,3	15 309,7	4 627,7	109 303	34 594,8	53,0	57,9
Dagegen Dezember 1953	3 384	986 272	16 749,6	941,8	115,3	14 506,0	4 320,9	90 006	28 693,5	58,4	63,2
" Januar 1954	3 747	1 127 399	18 654,8	1 132,6	79,5	16 585,9	5 176,8	100 247	31 708,5	58,8	60,4
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 450	707 149	12 917,2	347,7	154,1	6 631,1	3 656,3	58 110	31 552,6	40,9	49,0
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	54	42 322	630,7	60,0	2,3	232,0	226,5	947	860,9	73,3	55,3
3. Charterverkehr	31	23 379	818,5	5,7	-	151,4	114,4	1 265	2 338,9	35,0	76,5
4. Sonstiger Verkehr	59	40 505	89,0	52,2	1,3	179,6	129,3	271	136,7	65,1	40,3
Summe IIa	1 594	813 435	14 455,4	465,6	157,7	7 194,1	4 126,5	60 593	34 889,1	41,1	50,1
Dagegen Dezember 1953	1 531	316 374	5 104,3	230,2	79,6	6 924,8	1 515,9	56 471	12 106,7	42,2	54,1
b) Nach dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 440	733 838	13 594,5	416,4	159,1	6 664,6	3 741,1	58 418	31 737,1	42,8	51,7
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	53	31 774	204,3	57,5	2,4	229,1	154,5	875	545,5	37,5	40,1
3. Charterverkehr	33	27 091	548,4	11,0	0,1	163,3	142,6	1 333	1 154,3	47,5	46,3
4. Sonstiger Verkehr	62	37 916	60,0	12,4	0,1	208,1	134,5	318	237,7	25,2	13,7
Summe IIb	1 588	830 619	14 407,2	497,3	161,7	7 265,1	4 172,7	60 944	33 674,6	42,8	50,3
Dagegen Dezember 1953	1 525	313 306	5 408,3	232,6	75,6	6 961,0	1 543,1	57 122	12 616,6	42,9	55,0
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	7 018	2 756 401	47 186,8	1 723,6	405,7	29 848,9	12 926,9	230 840	103 158,5	45,7	53,0
Dagegen Dezember 1953	6 440	1 615 954	27 262,2	1 404,6	270,5	28 391,8	7 379,9	203 599	53 416,8	51,0	59,6

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland. Km-Angaben ab 1954 bis zum ersten Flughafen im Ausland (A); (vgl. auch Übersicht 3 a).

3a) Teilstreckenverkehr im Monat Januar 1954¹⁾ (B)

Art des Fluges	Flüge ²⁾		Verkehrsleistung			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzung	
			Stracken	Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr
	Anzahl	km		1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 5)											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 450	280 364	4 752,2	141,3	54,5	6 631,1	1 374,5	58 110	12 077,8	40,9	49,0
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	54	9 976	89,6	15,8	0,5	232,0	45,7	947	177,0	73,3	55,3
3. Charterverkehr	31	7 975	269,7	3,0	-	151,4	39,7	1 265	326,3	35,0	76,5
4. Sonstiger Verkehr	59	9 791	36,4	13,3	0,3	179,5	30,7	271	58,1	66,1	48,3
Summe IIa	1 594	308 108	5 147,9	173,4	55,3	7 194,1	1 490,6	60 593	12 639,2	41,1	50,1
Dagegen Dezember 1953	1 531	316 374	5 104,3	230,2	79,6	6 924,8	1 515,9	55 471	12 105,7	42,2	54,1
" Januar 1953	1 225	236 889	3 313,0	151,5	41,3	4 923,5	1 031,2	42 255	8 909,6	37,6	50,8
b) Nach dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 440	286 181	4 736,4	147,2	48,3	6 664,6	1 402,0	58 418	12 499,5	42,8	51,7
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	53	11 073	43,5	15,9	0,6	229,1	50,9	875	175,2	37,5	40,1
3. Charterverkehr	33	9 947	161,5	5,1	0,1	163,3	64,8	1 333	432,9	47,5	46,3
4. Sonstiger	62	10 069	30,9	4,3	0,0	208,1	35,8	318	92,0	25,2	13,7
Summe IIb	1 588	317 270	5 022,3	173,5	49,0	7 265,1	1 554,4	60 944	13 199,6	42,8	50,3
Dagegen Dezember 1953	1 525	313 308	5 400,3	232,6	75,6	6 961,0	1 543,1	57 122	12 616,6	42,9	55,0
" Januar 1953	1 217	239 563	3 239,5	141,3	38,1	4 885,1	1 028,2	42 134	8 683,6	37,3	49,0
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	7 018	1 737 725	28 494,4	1 107,5	190,6	29 840,9	7 672,7	230 840	60 433,6	45,7	53,0
Dagegen Dezember 1953	6 440	1 615 954	27 262,2	1 404,6	270,5	28 391,8	7 379,9	203 596	53 416,8	51,0	59,6
" Januar 1953	6 189	1 603 861	25 207,3	1 475,4	158,9	26 394,5	7 236,2	184 636	49 201,7	51,2	57,5

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland. Im Vergleich zu Übersicht 3 sind die Entfernungen nur bis zur Grenze des Bundesgebietes gerechnet (B).

4. Planmässiger Linienverkehr im Monat Januar 1954

nach Richtungen ¹⁾

Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
		Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin						
Insgesamt	2 964	53 572	598,0	262,3	53,1	59,7
darunter						
Berlin-Hannover	298	8 312	63,0	15,4	75,4	80,2
Hannover-Berlin	289	3 920	24,6	19,5	35,9	60,0
Berlin-Hamburg	205	6 122	69,7	13,3	78,7	84,5
Hamburg-Berlin	212	3 309	48,4	11,8	43,6	47,1
Berlin-Frankfurt	177	7 384	42,5	24,4	73,4	76,9
Frankfurt-Berlin	178	4 989	56,6	41,1	51,7	61,8
Berlin-Düsseldorf	92	2 403	15,4	14,6	67,7	76,7
Düsseldorf-Berlin	85	2 012	10,2	16,9	58,7	67,7
Berlin-München	58	1 491	9,6	6,9	62,8	69,4
München-Berlin	57	1 558	22,9	1,5	64,8	74,8
Berlin-Köln/Bonn	30	599	3,7	1,8	69,8	77,2
Köln/Bonn-Berlin	32	669	4,6	2,1	70,8	79,6
Berlin-Nürnberg	20	517	5,1	1,0	46,0	51,8
Nürnberg-Berlin	19	394	4,3	0,7	36,5	40,7
Frankfurt-Stuttgart	117	1 401	22,3	13,8	43,5	55,5
Stuttgart-Frankfurt	140	1 496	40,6	17,6	38,1	52,7
Frankfurt-Hamburg	89	545	9,1	7,0	29,2	37,9
Hamburg-Frankfurt	95	573	9,3	8,0	28,0	35,2
Frankfurt-Düsseldorf	72	536	13,6	3,0	29,1	36,3
Düsseldorf-Frankfurt	66	574	12,9	11,2	32,5	37,8
Düsseldorf-Hamburg	36	180	4,3	1,2	20,7	27,4
Hamburg-Düsseldorf	36	175	3,5	1,5	23,9	31,0
Frankfurt-München	50	436	10,0	2,6	21,6	27,5
München-Frankfurt	43	477	6,2	1,8	24,8	28,1
München-Düsseldorf	25	346	8,6	0,5	38,7	44,9
Düsseldorf-München	21	273	7,5	0,7	38,2	50,4

- 1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.-
3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschliesslich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).-
4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch 4. Planmässiger Linienverkehr im Monat Januar 1954
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 4)
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	1 450	21 901	598,9	274,7	40,9	49,0
davon nach 5)						
Berlin	1	-	0,4	0,5	-	32,1
Bremen	35	348	5,1	2,6	38,1	46,0
Düsseldorf	295	4 329	94,0	34,9	43,4	50,6
Frankfurt	498	10 236	277,6	157,6	45,1	54,1
Hamburg	290	3 758	115,8	31,7	35,2	40,7
Hannover	63	235	40,7	25,2	16,5	41,1
Köln/Bonn	52	452	4,9	2,0	24,7	20,7
München	125	1 753	44,4	11,6	33,7	41,2
Nürnberg	10	72	5,2	0,1	18,7	33,0
Stuttgart	81	707	9,7	7,5	32,8	40,3
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder +)	242	3 857	93,9	33,6	41,5	46,9
Grossbritannien/Irland	237	5 134	111,3	114,7	47,2	57,7
Niederlande	293	3 605	149,4	21,1	30,6	42,4
Belgien	161	1 473	67,4	47,4	29,4	46,2
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	149	1 744	33,0	8,4	32,3	37,5
Spanien	13	479	1,6	1,3	63,2	61,4
Portugal	1	36	0,2	0,2	65,4	43,6
Schweiz	173	2 355	40,2	20,9	39,7	44,4
Italien	72	1 550	57,9	14,5	39,4	46,2
Österreich	60	687	19,3	5,0	29,0	35,5
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	13	120	0,5	0,9	45,4	53,7
Nahost n. Ägypten	30	860	28,1	6,6	48,4	56,0
Überssee	-	-	-	-	-	-
Afrika o. Ägypten	-	-	-	-	-	-

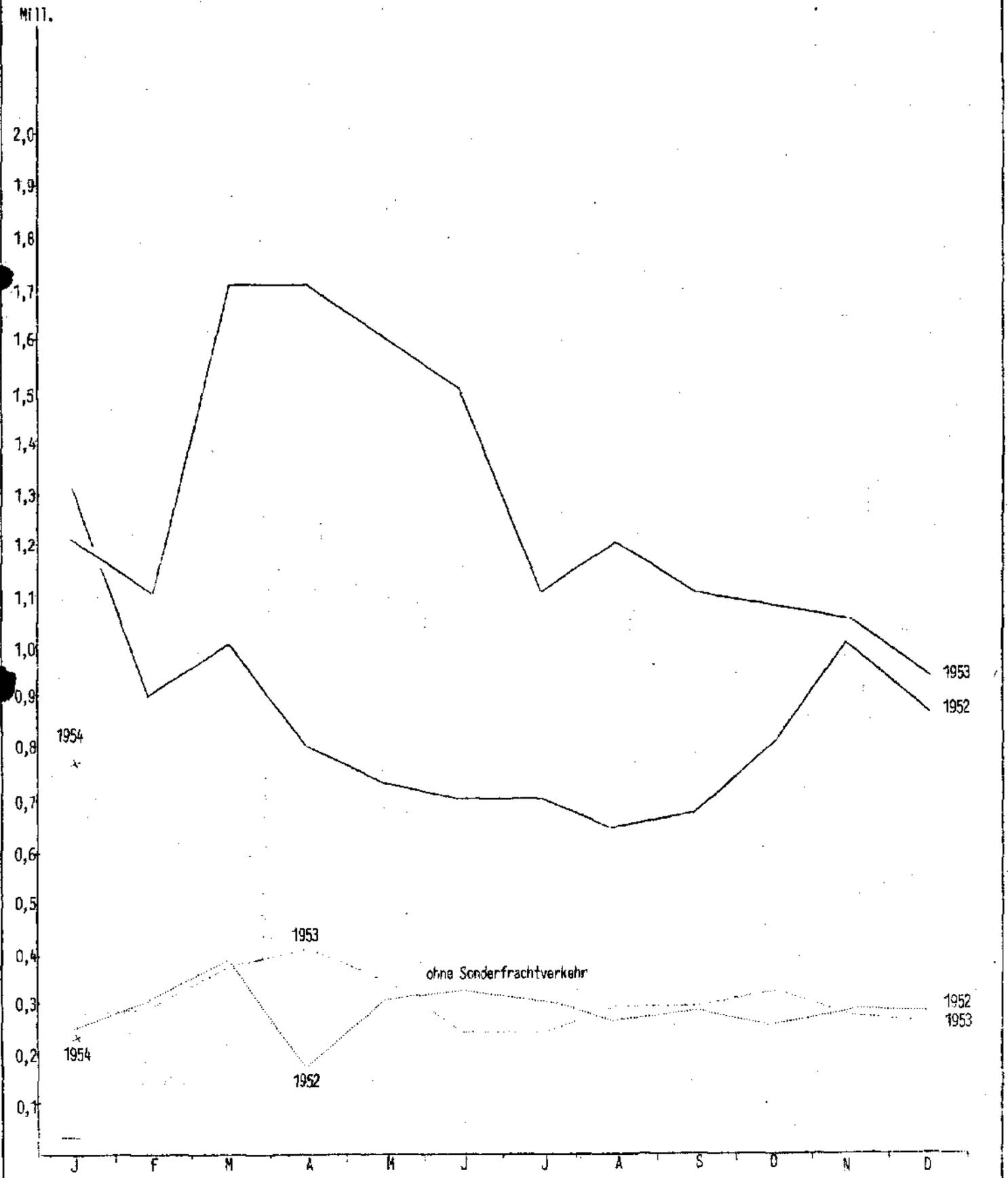
1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschli. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.
2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggest ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landehafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- +) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

noch 4. Planmässiger Linienverkehr im Monat Januar 1954
nach Richtungen ¹⁾

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	t	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	1 440	22 202	664,3	208,7	42,8	51,7
davon von ⁵⁾						
Berlin	1	-	0,2	-	-	7,6
Bremen	35	385	9,2	3,0	46,3	57,6
Düsseldorf	287	4 559	121,4	26,7	47,4	57,3
Frankfurt	516	10 059	334,3	115,8	46,1	56,6
Hamburg	279	3 830	101,9	30,0	36,8	42,1
Hannover	70	178	4,8	10,9	13,5	13,0
Köln/Bonn	51	335	10,8	1,9	20,7	27,9
München	128	1 985	58,7	15,1	36,9	49,6
Nürnberg	12	87	5,2	0,0	22,5	35,7
Stuttgart	61	684	17,3	5,3	35,3	53,2
nach Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ^{*)}	211	3 700	33,4	20,6	41,2	47,6
Grossbritannien/Irland	298	5 011	127,7	69,3	45,5	49,6
Niederlande	232	3 405	125,9	11,5	30,1	37,1
Belgien	125	1 253	52,3	5,7	23,5	32,8
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	145	1 631	39,5	9,7	32,0	39,6
Spanien	13	473	4,4	2,9	62,1	68,0
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	179	2 695	64,4	27,2	39,5	51,5
Italien	85	2 127	96,1	35,8	51,1	67,9
Österreich	62	756	22,0	10,1	31,9	45,6
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	10	69	2,8	2,0	32,9	58,1
Nahost m. Ägypten	30	1 022	35,8	13,9	61,4	71,0
Übersee	-	-	-	-	-	-
Afrika o. Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- *) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

Fracht - Tonnenkilometer
 im Inlandverkehr in den Jahren 1952, 1953 und im Monat Januar 1954



5. Hubschrauberverkehr ¹⁾
 im Monat Januar 1954

A. Flughafenverkehr

Flughafen	Hubschrauber		Fluggäste			Post (in kg +)		
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Durchgang	Ankunft	Abgang	Durchgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln (Venloerstrasse)	32	32	55	54	21	32	16	-
Bonn (Römerbadplatz)	15	15	28	24	-	-	-	-
Zusammen	47	47	83	78	21	32	16	-
Dagegen Dezember 1953	50	50	105	113	37	36	63	59
2. Verkehr mit dem Ausland ²⁾								
Köln (Venloerstrasse)	17	17	45	33	21	32	16	-
Bonn (Römerbadplatz)	-	-	7	14	-	-	-	-
Zusammen	17	17	52	47	21	32	16	-
Dagegen Dezember 1953	20	20	71	79	37	36	63	59

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge ³⁾	Beförderte ⁴⁾		Ausnutzungsgrad	
		Personen	Post ⁵⁾	Personenverkehr	Postverkehr
		Anzahl	kg	vH	vH
	1	2	3	4	5
I. Inlandsverkehr					
Köln-Bonn	15	28	-	23,3	-
Bonn-Köln	15	24	-	20,0	-
Zusammen	30	52	-	21,7	-
Dagegen Dezember 1953	30	71	59	29,6	-
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾					
a) Aus dem Ausland					
Maastricht-Köln	1	7	-	87,5	-
Lüttich-Köln	7	24	12	42,8	-
Brüssel-Köln	9	21	20	29,2	-
Zusammen	17	52	32	38,2	-
Dagegen Dezember 1953	20	71	36	44,4	-
b) Nach dem Ausland					
Köln-Maastricht	2	4	-	25,0	-
Köln-Lüttich	3	11	2	45,8	-
Köln-Brüssel	12	32	14	33,3	-
Zusammen	17	47	16	34,6	-
Dagegen Dezember 1953	20	79	63	49,4	-
Summe (I + II)	64	151	48	29,5	-
Dagegen Dezember 1953	70	221	158	39,5	-

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten 2 und 3 nicht enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.- +) Übergepäck.

6. Flughafenverkehr in Monat Januar 1954
nach Ankuafte- und Abgangsflughäfen

1. Inlandverkehr 1)

a) Fluggäste

von \ nach	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	Summe
Berlin	-	79	2 515	7 345	5 242	9 307	612	1 478	517	-	28 095
Bremen	51	-	12	26	33	27	-	-	-	10	164
Düsseldorf	2 022	24	-	244	218	15	-	72	18	35	2 668
Frankfurt	4 790	19	171	-	386	20	-	429	26	617	6 458
Hamburg	3 285	25	147	372	-	2	2	6	3	60	3 953
Hannover	4 123	41	-	24	16	-	-	13	1	-	4 218
Köln/Bonn	733	-	-	-	1	-	-	7	-	-	741
München	1 558	5	82	534	78	8	-	-	2	14	2 221
Nürnberg	415	-	18	56	3	2	-	11	-	26	531
Stuttgart	-	-	20	646	46	-	-	34	13	5	766
Summe	16 977	193	2 965	9 249	7 019	9 381	614	2 050	580	767	49 015

b) Fracht in kg

von \ nach	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	Summe
Berlin	-	616	15 548	40 472	2 064 513	121 044	4 043	9 463	5 059	-	2 260 758
Bremen	60	-	134	2 371	1 844	747	-	-	-	22	5 178
Düsseldorf	10 108	268	-	4 637	1 508	147	-	368	120	257	17 433
Frankfurt	48 239	773	4 021	-	9 132	177	-	6 096	2 723	9 573	80 799
Hamburg	81 117	2 063	1 361	3 739	-	85	100	96	95	649	94 306
Hannover	77 840	2 377	4 818	459	11 377	-	-	56	-	-	96 927
Köln/Bonn	5 993	-	-	-	186	-	-	31	-	-	6 216
München	23 013	-	228	6 329	244	-	-	-	63	174	30 051
Nürnberg	4 443	9	282	2 391	273	-	-	333	-	130	7 861
Stuttgart	-	-	470	23 086	2 885	-	-	1 540	12	-	27 993
Summe	250 813	6 131	26 652	88 484	2 092 022	122 200	4 143	17 983	6 072	10 905	2 627 515

c) Post in kg

von \ nach	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	Summe
Berlin	-	69	14 145	23 005	13 191	15 617	1 333	6 552	1 037	-	77 249
Bremen	7	-	1	32	780	92	-	-	-	2	964
Düsseldorf	14 912	353	-	2 521	2 435	293	-	19	4	41	20 578
Frankfurt	40 049	49	925	-	4 959	-	-	2 184	4	3 199	51 369
Hamburg	10 221	120	998	4 345	-	3	4	92	1	84	15 868
Hannover	19 736	181	-	65	3	-	-	52	11	-	20 048
Köln/Bonn	2 068	-	-	-	-	-	-	33	-	-	2 101
München	1 463	-	23	2 142	16	5	-	-	-	-	3 649
Nürnberg	721	-	-	22	-	-	-	-	-	3	746
Stuttgart	-	6	6	5 377	713	-	-	17	-	-	6 119
Summe	89 177	778	16 098	38 359	22 097	17 010	1 337	8 949	1 057	3 329	198 691

1) Einschliesslich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.

I. Aus dem Ausland 1)
a) Fluggäste

v o n	n a c h										insgesamt	
	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart		
Helsinki					20							20
Malmö				10	65							75
Stockholm				10	77							87
Göteborg												-
Oslo					28							28
Stavanger					58							58
Kopenhagen		11	354	754	1 104		2	72		21		2 318
Keflavík												-
Prestwick		20			116							136
Shannon				344				77				421
London	42	26	867	2 088	49		15	209				3 296
Amsterdam		80	260	544	995	341		197	57	52		2 526
Brüssel			386	490	33		407	86	22			1 424
Luxemburg												-
Manchester												-
Paris	283		156	640	96		30	34	35	65		1 389
Marseille												-
Nizza				133						12		145
Lyon										27		27
Barcelona				87								87
Madrid				267								267
Lissabon				26	26							52
Venedig												-
Genua				63	60							123
Zürich			169	575	127			450		212		1 533
Düsseldorf												-
Mailand				60								60
Rom			19	177				122		51		369
Klagenfurt												-
Wien			32	302	1			61		6		402
Innsbruck												-
Salzburg				3				3				6
Linz												-
Athen				3								3
Istanbul			30	154	14			56				254
Zagreb				23				37				60
Belgrad												-
Graz				44								44
Prag												-
Lydda								16				16
Teheran												-
New-York												-
Gander				65								65
Azoren				78								78
Casablanca												-
Cairo			11									11
Summe	325	137	2 324	6 940	2 871	341	462	1 420	114	446		15 388

1) Letzter Starthafen im Ausland

im Monat Januar 1954.
und Abgangsflughäfen
Flughäfen des Auslands

2. Nach dem Ausland 1)
a) Fluggäste

Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	Insgesamt	nach
				146						146	Heisinki
			2							2	Malmö
										-	Stockholm
				1						1	Göteborg
				10						10	Oslo
	22	422	510	1 144			34		26	2 158	Stavanger
			4							4	Kopenhagen
	15		21	133						174	Keflavik
			120				148			276	Prostwick
1	25	877	1 990	75	68		210	1		3 247	Shannon
	75	257	308	1 190	197		173	61	52	2 393	London
		374	263	37		332	129	30		1 155	Amsterdam
										-	Brüssel
										-	Luxemburg
										-	Manchester
169		259	480	120		38	104	25	39	1 234	Paris
										-	Marseille
			118							118	Nizza
										-	Lyon
			89							89	Barcelona
			257							257	Madrid
										-	Lissabon
										-	Venedig
			120	39						159	Genf
		191	723	144			542		236	1 826	Zürich
										-	Basel
			80							80	Mailand
		65	267				130			462	Rom
										-	Klagenfurt
		39	275	5			104		9	432	Wien
			2							2	Innsbruck
			1				10			11	Salzburg
										-	Linz
										-	Athen
		70	242				64			404	Istanbul
							40			40	Zagreb
										-	Belgrad
			45				12			57	Graz
										-	Prag
							10			10	Lydda
										-	Taheran
										-	New-York
										-	Gander
				29						29	Azoren
										-	Casablanca
			21							21	Cairo
176	137	2 552	6 026	3 070	265	370	1 730	117	352	14 807	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland

noch 6. Flughafenverkehr
nach Ankunfts-
II. Verkehr mit

1. Aus dem Ausland 1)
b) Fracht in kg

v o n	n a c h										insgesamt
	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	
Helsinki											
Malmo				527	2 529						3 056
Stockholm				135	1 686						1 821
Göteborg											-
Oslo					451						451
Stavanger					3 332						3 332
Kopenhagen	4 868	65	1 791	7 904	20 972			213		506	36 399
Keflavik				2 110							2 110
Prestwick		395			5 190						5 585
Shannon				12 414	129						12 542
London	226		13 191	46 076	4 816	61 153	517	376			126 855
Amsterdam	85	1 585	9 920	10 171	30 701	9 590		2 128	4 756	861	69 797
Brüssel			6 571	13 746	1 016	37 676	4 097	1 555	390	45	65 086
Luxemburg											-
Manchester											-
Paris	9 250		924	5 589	4 062		50	121	316	453	20 765
Marseille											-
Nizza				250							250
Lyon											-
Barcelona				534							534
Madrid				423							423
Lissabon				10							10
Venedig											-
Genf				1 848	2 979						4 827
Zürich			709	23 004	4 787			1 990		2 566	33 136
Basel											-
Mailand				5 594							5 594
Rom			82	3 318				1 218			4 618
Klagenfurt											-
Wien			455	9 814					101	140	10 510
Innsbruck											-
Salzburg								36			36
Linz											-
Athen				444							444
Istanbul			1 101	1 473				512			3 086
Zagreb				242				110			352
Belgrad											-
Graz				773							773
Prag											-
Lydda								181			181
Tehran											-
New-York											-
Gander				3 760							3 760
Azoren											-
Casablanca											-
Cairo			49								49
Summe	14 429	2 045	34 793	150 319	82 649	108 419	4 664	8 940	5 563	4 571	476 392

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Januar 1954
und Abgangsflughäfen
Flughäfen des Auslands

2. Nach dem Ausland 1)
b) Fracht in kg

Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart	Insgesamt	nach
				4 349						4 349	Helsinki
			71							71	Malmo
										-	Stockholm
				40						40	Göteborg
				2 516						2 516	Oslo
	183	5 981	9 934	19 954			311		410	36 773	Stavanger
			90	2 358						2 448	Kopenhagen
	187		77	3 732						3 996	Keflavik
			14 097							14 097	Prestwick
1 902		11 568	64 753	5 797	2 554		4 629	4 131		95 444	Shannon
	1 984	14 753	25 033	15 093	6 366		9 135	3 678	18 036	94 128	London
		13 117	18 872	923	33	8 652	1 370	1 603	246	45 078	Amsterdam
			1 920							1 920	Brüssel
										-	Luxemburg
2 146		732	30 837	3 213		1 501	753	2 136	955	42 233	Manchester
										-	Paris
			148							148	Marseille
										-	Nizza
			1 311							1 311	Lyon
			1 234							1 234	Barcelona
										-	Madrid
										-	Lissabon
										-	Venedig
			5 972	3 091						14 063	Genf
		1 337	16 727	2 349			1 529		4 452	26 394	Zürich
										-	Basel
			3 539							3 539	Mailand
		1 181	6 264	6 633			1 799			15 937	Rom
										-	Klagenfurt
		84	9 535	87			933		11	10 600	Wien
			77							77	Innsbruck
			15				717			732	Salzburg
								44		44	Linz
										-	Athen
		1 734	3 827				762			6 323	Istanbul
							1 593			1 593	Zagreb
										-	Belgrad
			2 176				151			2 327	Graz
										-	Prag
							776			776	Lydda
										-	Teheran
										-	New-York
										-	Gander
			5 606	461						6 066	Azoren
										-	Casablanca
			150							150	Cairo
4 048	2 354	50 497	222 364	75 661	9 118	10 353	24 408	11 592	24 022	434 407	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.

nach 6. Flughafenverkehr
nach Ankunfts-
II. Verkehr mit

1. Aus dem Ausland 1)
c) Post in kg

v o n	n a c h										Insgesamt	
	Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart		
Helstinki												-
Helsinki				1 141	2 321					10		3 470
Stockholm					109							109
Göteborg												-
Oslo												-
Stavanger												-
Kopenhagen	1 633		596	2 905	3 665			39		72		13 970
Keflavik												-
Prestwick					1							1
Shannon												-
London	2 277		6 070	78 987	1 292	621	98	437				89 702
Amsterdam	36	278	346	2 669	5 470	440		272	141	335		9 995
Brüssel			363	17 376	53	25 012	1 942	244	60			45 050
Luxemburg												-
Manchester												-
Paris	1 138		213	2 196	866		75	351	14	14		4 807
Marseille												-
Nizza				546								546
Lyon												-
Barcelona				339								339
Madrid				705								705
Lissabon				130								130
Venedig												-
Genua				717	73							790
Zürich			297	6 079	1 766			1 295		532		9 969
Basel												-
Mailand				173								173
Rom			55	1 750				420				2 225
Klagenfurt												-
Wien				3 958				29				3 987
Innsbruck												-
Salzburg				10				3				13
Linz												-
Athens				76								76
Istanbul				1 316				90				1 414
Zagreb				148				541				689
Belgrad												-
Graz				596								596
Prag												-
Lydda												-
Tehran												-
New-York												-
Gander												-
Azores												-
Casablanca												-
Cairo												-
Summe	5 084	278	7 040	121 917	20 624	26 073	2 055	3 729	215	971		188 806

1) Letzter Starthafen im Ausland

im Monat Januar 1954
und Abgangsflughäfen
Flughäfen des Auslands

2. Nach dem Ausland 1)
c) Post in kg

v o n										Insgesamt	nach
Berlin	Bremen	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Köln/Bonn	München	Nürnberg	Stuttgart		
			59	3 088						-	Heisinki
			109							3 147	Maljö
										109	Stockholm
										-	Göteborg
				23						-	Oslo
	65	2 770	3 416	3 068			2		72	23	Stavanger
			140							10 193	Kopenhagen
	520		442	7 351						140	Keflavik
			726							8 319	Prestwick
491		1 225	19 457	405	10 726		226			726	Shannon
	39	1 026	1 673	3 003	202		174	14	23	32 531	London
		905	1 157	676	334	1 614	264			6 154	Amsterdam
										4 950	Brüssel
										-	Luxemburg
										-	Manchester
548		419	4 831	1 222				20	1	7 041	Paris
										-	Marseille
			861							861	Nizza
										-	Lyon
			532							532	Barcelona
			1 832							1 832	Madrid
										-	Lissabon
										-	Venedig
			3 009	632						3 690	Genf
		1 346	10 835	2 230			1 605		270	15 295	Zürich
										-	Basel
			352							352	Mailand
		198	6 730				465			7 401	Rom
										-	Klagenfurt
		109	6 747	22			295			7 173	Wien
			245							245	Innsbruck
			4				3			7	Salzburg
										-	Linz
										-	Athen
		375	4 721				397			5 493	Istanbul
							215			215	Zagreb
										-	Belgrad
			1 755				326			2 081	Graz
										-	Prag
							4			4	Lydda
										-	Teheran
										-	New-York
										-	Gander
										-	Azoren
										-	Casablanca
			1 312							1 312	Cairo
1 039	624	9 373	70 952	22 579	11 262	1 614	3 977	34	366	120 820	Summe

1) Nächster Landhafen im Ausland.