

# STATISTISCHE BERICHTE



Silv  
0 4. MRZ. 2008

2643



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/11/45

Erschienen am 22. Februar 1957

Signatur  
ZS 1  
3466

Die Straßenverkehrsunfälle  
im Oktober 1956

(6031)

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhaltsverzeichnis

|  | Seite |
|--|-------|
| Vorbemerkung   | 3     |
| Einführung   | 3 - 5 |
| Schaubild  | 6     |
| Übersichten:   |       |
| 1. Zusammenfassende Darstellung  | 6 - 7 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle nach Ländern   | 7     |
| 3. Straßenverkehrsunfälle nach dem Ort des Unfalles                            | 8     |
| 4. Straßenverkehrsunfälle nach der Art des Unfalles                            | 9     |
| 5. Straßenverkehrsunfälle nach der Art des Schadens                            | 9     |
| 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer                    | 10    |
| 7. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen |       |
| a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen   | 11    |
| b) Ursachen bei Fahrzeugen (techn. Mängel) oder ihrer Ladung                   | 12    |
| c) Ursachen bei Fußgängern   | 12    |
| d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen          | 13    |
| 8. Angaben über die an Straßenverkehrsunfällen beteiligten Kraftfahrzeugführer | 13    |
| 9. Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und verletzte Personen                 | 14    |
| 10. Straßenverkehrsunfälle in den Großstädten                                  | 15    |

Weitere Ergebnisse, zum Teil in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H I 1

## V o r b e m e r k u n g

Der Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet ohne Saarland.

Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthält Tabelle 2 (Seite 7).

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind. Über jeden Straßenverkehrsunfall, der der Polizei zur Kenntnis gelangt, wird von ihr ein "Statistisches Meldeblatt eines Straßenverkehrsunfalles" ausgefertigt.

## E i n f ü h r u n g

Im Monat Oktober 1956 wurden im Bundesgebiet (ohne Berlin (West)) 28 000 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden (teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden) polizeilich gemeldet. Bei diesen Unfällen sind 1 287 Personen getötet worden oder an den Unfallfolgen später gestorben. Verletzt wurden 34 523 Personen, von denen 13 862 oder 40,2 vH zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert werden mußten. Außerdem wurden polizeilich erfaßt 12 595 Unfälle mit nur Sachschaden von mehr als DM 200,- je Unfall sowie 19 291 Bagatellunfälle mit nur Sachschaden von DM 200,- und weniger.

Gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres ist im Oktober 1956 die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1,6 vH zurückgegangen. Die Zahl der verletzten Personen hat um 2,0 vH, die der getöteten Personen um 9,1 vH abgenommen. Dagegen war bei den Unfällen mit nur Sachschaden eine erhebliche Zunahme zu verzeichnen, die bei den schwereren Sachschadensunfällen (Unfälle mit nur Sachschaden von mehr als DM 200,- je Unfall) 33,3 vH und bei den Bagatellunfällen 11,9 vH betrug.

Bei den getöteten und verletzten Personen deutet sich im Jahre 1956 gegenüber dem vorhergehenden Jahre eine Änderung der Zusammensetzung nach der Art der Verkehrsbeteiligung an. Während im Januar und März 1956 - der Februar war eine witterungsbedingte Ausnahme - die Zahlen der als Fahrer oder Mitfahrer von Kraft-  
rädern verunglückten (getöteten und verletzten) Personen gegenüber dem Vorjahresmonat gestiegen sind, waren vom April 1956 an die Zahlen der als Benutzer von Krafträdern im Straßenverkehr verunglückten Personen, wenn auch in unterschiedlichem Ausmaß, stets kleiner als die entsprechenden Zahlen der Vorjahresmonate. Zusammengerechnet für die Zeit von Januar bis Oktober 1956 ist gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres der Anteil der auf Krafträdern Getöteten und Verletzten an der Gesamtzahl der verunglückten Personen von 37,5 vH auf 33,8 vH zurückgegangen. Gleichzeitig hat die Zahl der an Unfällen beteiligten Krafträder um 4 vH abgenommen. Hierin dürfte sich in erster Linie die Rückläufigkeit des Verkehrsanteils der Krafträder bemerkbar machen, deren Ausmaß sich mangels geeigneter Unterlagen zwar nicht zahlenmäßig bestimmen läßt, jedoch aus der stagnierenden Bestandszahl der Krafträder im Vergleich zu den weiterhin ansteigenden Bestandszahlen anderer Fahrzeugarten geschlossen werden kann. Auch ist es möglich, daß die vorhandenen Krafträder weniger als bisher benutzt werden.

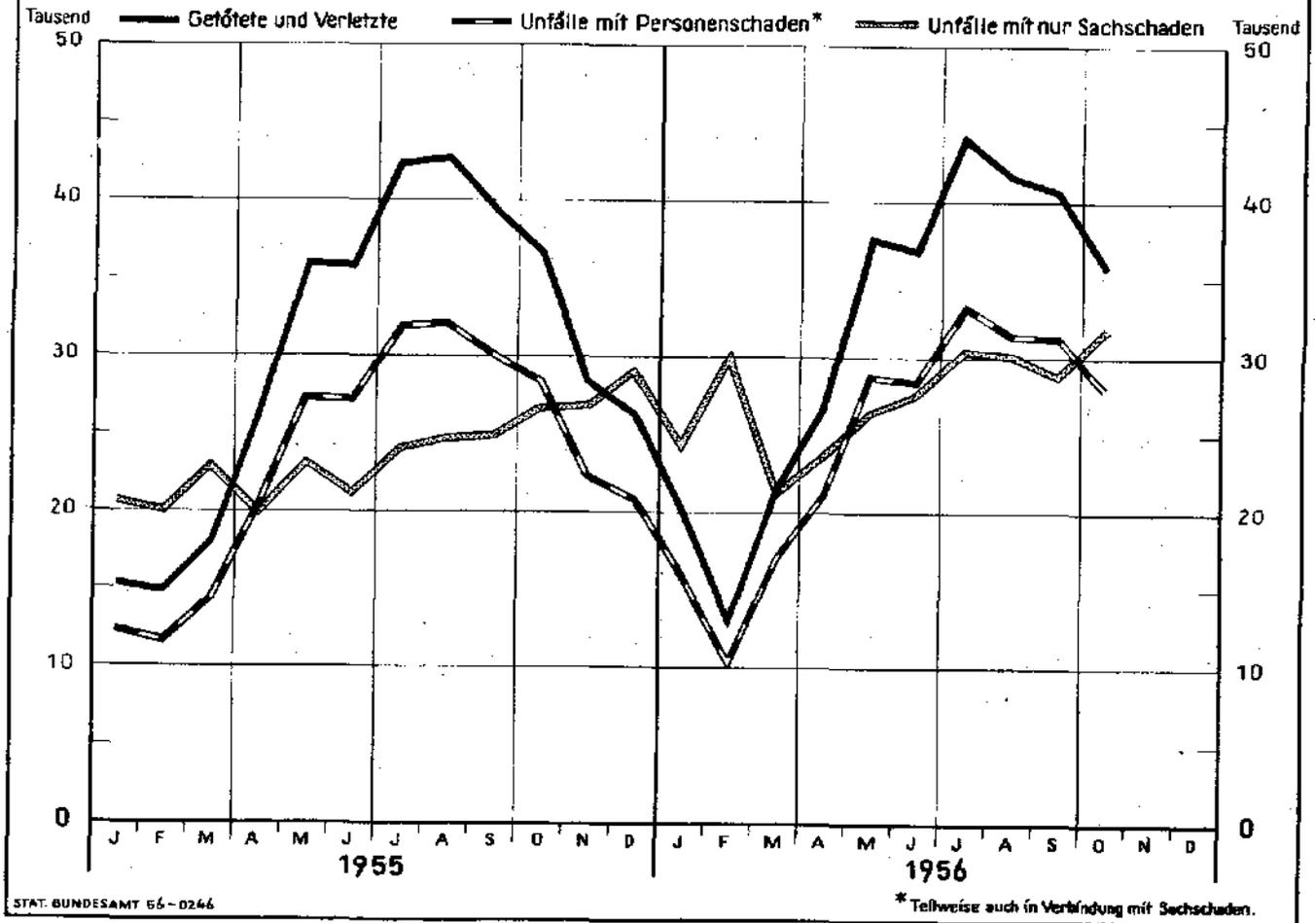
| Monat<br>Jahresteil |                       | Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und verletzte |                          |       |                 |       |                      |       |                 |       |                |       |                    |       |  |
|---------------------|-----------------------|--|--------------------------|-------|-----------------|-------|----------------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|--------------------|-------|--|
|                     |                       | Personen<br>insgesamt                              | Fahrer und Mitfahrer von |       |                 |       |                      |       |                 |       | Fuß-<br>gänger |       | andere<br>Personen |       |  |
|                     |                       |  | Kraft-<br>rädern         |       | Kraft-<br>wagen |       | Mopeds <sup>1)</sup> |       | Fahr-<br>rädern |       |                |       |                    |       |  |
|                     |                       |  | Zahl                     | vH 2) | Zahl            | vH 2) | Zahl                 | vH 2) | Zahl            | vH 2) | Zahl           | vH 2) | Zahl               | vH 2) |  |
| 1955                | Januar                | 15 442   | 3 178                    | 20,6  | 5 610           | 36,9  | 705                  | 4,6   | 1 995           | 12,9  | 3 670          | 23,8  | 284                | 1,8   |  |
|                     | Februar               | 14 852   | 2 732                    | 18,4  | 5 286           | 35,6  | 689                  | 4,6   | 2 061           | 13,9  | 3 756          | 25,3  | 328                | 2,2   |  |
|                     | März                  | 18 075   | 4 536                    | 25,1  | 5 336           | 29,5  | 956                  | 5,3   | 2 570           | 14,2  | 4 386          | 24,3  | 291                | 1,6   |  |
|                     | April                 | 26 227   | 9 702                    | 37,0  | 4 273           | 16,3  | 1 670                | 6,3   | 4 453           | 17,0  | 5 712          | 21,8  | 417                | 1,6   |  |
|                     | Mai                   | 35 900   | 14 534                   | 40,5  | 5 826           | 16,2  | 2 459                | 6,9   | 6 037           | 16,8  | 6 640          | 18,5  | 404                | 1,1   |  |
|                     | Juni                  | 35 798   | 15 179                   | 42,4  | 5 194           | 14,5  | 2 694                | 7,5   | 6 542           | 18,3  | 5 806          | 16,2  | 383                | 1,1   |  |
|                     | Juli                  | 42 488   | 18 447                   | 43,4  | 6 032           | 14,3  | 3 487                | 8,2   | 7 690           | 18,1  | 6 448          | 15,2  | 334                | 0,8   |  |
|                     | August                | 42 913   | 18 328                   | 42,7  | 6 421           | 15,0  | 3 667                | 8,5   | 7 549           | 17,6  | 6 496          | 15,1  | 452                | 1,1   |  |
|                     | September             | 39 428   | 15 598                   | 39,6  | 6 194           | 15,7  | 3 599                | 9,1   | 6 725           | 17,1  | 6 818          | 17,3  | 494                | 1,2   |  |
|                     | Oktober               | 36 658   | 13 160                   | 35,9  | 6 666           | 18,2  | 3 590                | 9,8   | 5 413           | 14,7  | 7 326          | 20,0  | 503                | 1,4   |  |
|                     | November              | 28 533   | 8 209                    | 28,8  | 6 778           | 23,8  | 2 866                | 10,0  | 4 004           | 14,0  | 6 191          | 21,7  | 485                | 1,7   |  |
|                     | Dezember              | 26 337   | 5 961                    | 22,6  | 7 162           | 27,2  | 2 564                | 9,7   | 3 430           | 13,0  | 6 759          | 25,7  | 471                | 1,8   |  |
| 1956                | Januar                | 20 067   | 4 187                    | 20,9  | 6 058           | 30,2  | 1 783                | 8,9   | 2 482           | 12,4  | 5 284          | 26,3  | 273                | 1,3   |  |
|                     | Februar               | 12 607   | 1 089                    | 8,6   | 5 872           | 46,6  | 626                  | 5,0   | 1 286           | 10,2  | 3 452          | 27,4  | 282                | 2,2   |  |
|                     | März                  | 21 363   | 6 022                    | 28,2  | 5 038           | 23,6  | 2 069                | 9,7   | 2 708           | 12,7  | 5 268          | 24,6  | 258                | 1,2   |  |
|                     | April                 | 26 763   | 8 837                    | 33,0  | 5 468           | 20,4  | 2 661                | 10,0  | 3 867           | 14,5  | 5 653          | 21,1  | 277                | 1,0   |  |
|                     | Mai                   | 37 585   | 14 460                   | 38,5  | 6 461           | 17,2  | 3 651                | 9,7   | 5 860           | 15,6  | 6 826          | 18,1  | 327                | 0,9   |  |
|                     | Juni                  | 36 798   | 13 315                   | 36,2  | 6 971           | 19,0  | 3 798                | 10,3  | 6 047           | 16,4  | 6 268          | 17,0  | 399                | 1,1   |  |
|                     | Juli                  | 44 342   | 17 148                   | 38,7  | 8 087           | 18,2  | 4 621                | 10,4  | 7 116           | 16,1  | 7 010          | 15,8  | 360                | 0,8   |  |
|                     | August                | 41 717   | 15 845                   | 38,0  | 8 075           | 19,3  | 4 373                | 10,5  | 6 265           | 15,0  | 6 666          | 16,0  | 493                | 1,2   |  |
|                     | September             | 40 656   | 15 257                   | 37,5  | 7 039           | 17,3  | 4 576                | 11,3  | 6 078           | 14,9  | 7 336          | 18,0  | 400                | 1,0   |  |
|                     | Oktober               | 35 810   | 11 213                   | 31,3  | 7 730           | 21,6  | 4 075                | 11,4  | 5 096           | 14,2  | 7 176          | 20,0  | 520                | 1,5   |  |
|                     | Jahr 1955             | 362 652  | 129 565                  | 35,7  | 70 828          | 19,6  | 28 946               | 8,0   | 58 459          | 16,1  | 70 008         | 19,3  | 4 846              | 1,3   |  |
|                     | Januar - Oktober 1955 | 307 781  | 115 394                  | 37,5  | 56 888          | 18,5  | 23 516               | 7,6   | 51 035          | 16,6  | 57 058         | 18,5  | 3 890              | 1,3   |  |
|                     | Januar - Oktober 1956 | 317 708  | 107 373                  | 33,8  | 66 799          | 21,0  | 32 233               | 10,2  | 46 805          | 14,7  | 60 909         | 19,2  | 3 589              | 1,1   |  |

1) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.- 2) Zeilensumme = 100.

Unter den Fahrzeugen, deren Verkehrsanteil sich von 1955 bis 1956 stark erhöht hat, sind in erster Linie die Mopeds zu nennen. Der Bestand an Fahrzeugen dieser Art ist gegenüber 1955 um rd. 660 000 oder ~~um etwa~~ 58 vH gewachsen. Leider sind auch die Zahlen der als Benutzer von Mopeds bei Straßenverkehrsunfällen verunglückten Personen erheblich gestiegen. Mit Ausnahme des Monats Februar 1956, der infolge der strengen Kälte den Zweiradverkehr außerordentlich stark zurückgehen ließ, hat sich die Zahl der auf Mopeds getöteten und verletzten Personen in fast jedem Monat des Jahres 1956 gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres um rd. 1 000 erhöht. Die Summe der in den ersten zehn Monaten des Jahres 1956 auf Mopeds Verunglückten im Vergleich zum Vorjahr ist um nahezu 9 000 Personen angestiegen; gleichzeitig ist der Anteil dieser Personen an der Gesamtzahl der Verunglückten von 7,6 vH auf 10,2 vH angewachsen.

Bei den als Benutzer von Kraftwagen verunglückten Personen war in den Monaten Januar und Februar 1956 gegenüber den Vorjahresmonaten eine geringe Zunahme, im März 1956 ein leichter Rückgang, zu verzeichnen. Im April 1956 setzte - gegenläufig zu der Abnahme bei den auf Krafträdern Verunglückten - ein starker Anstieg ein, der mit Ausnahme der Monate Mai und September über 1 000 und im Monat Juli über 2 000 Unfallopfer betrug. Dementsprechend ist im Jahresteil Januar - Oktober 1956 der Anteil der auf Kraftwagen Verunglückten an der Gesamtzahl der Unfallopfer von 18,5 vH auf 21 vH gestiegen. Diese Entwicklung dürfte vorwiegend auf die starke Steigerung des Verkehrsanteils der Personenkraftwagen zurückzuführen sein, deren Bestandszahl (ohne die vorübergehend stillliegenden Fahrzeuge) vom 1.7.1955 bis 1.7.1956 um fast 25 vH zugenommen hat, während der Zuwachs bei den anderen Kraftwagenarten zusammen in der gleichen Zeit nur rd. 15 vH betrug. Das Vordringen der Personenkraftwagen äußert sich auch in der Häufigkeit der Unfallbeteiligung. Die Zunahme der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer insgesamt betrug im Jahresteil Januar bis Oktober 1956 rd. 11 vH, bei den Kraftwagen ohne Personenkraftwagen rd. 17 vH, bei den Personenkraftwagen allein jedoch rd. 25 vH.

## STRASSENVERKEHRsunFÄLLE UND UNFALLOPFER



### 1. Zusammenfassende Darstellung

#### a) Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

| Jahr<br>Monat | Unfälle mit Personenschaden <sup>1)</sup> |                             |                 |                                    |                      | Unfälle mit nur Sachschaden |                             |                               | Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden |                              |                                    |
|---------------|---|-----------------------------|-----------------|------------------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---|------------------------------|------------------------------------|
|               | zusammen                                  | Ge-<br>tötete <sup>2)</sup> | dabei Verletzte |                                    |                      | zusammen                    | von mehr<br>als<br>DM 200,- | von<br>DM 200,-<br>u. weniger | ins-<br>gesamt                                      | in<br>geschloss.<br>Ortslage | in nicht<br>geschloss.<br>Ortslage |
|               |   |                             | zusammen        | Schwer-<br>verletzte <sup>3)</sup> | Leicht-<br>verletzte |                             |                             |                               |   |                              |                                    |
| 1953          | 237 545                                   | 11 025                      | 298 231         | 123 132                            | 175 099              | 208 154                     | 72 903                      | 135 251                       | 445 699   | 348 088                      | 97 611                             |
| 1954          | 253 286                                   | 11 649                      | 317 280         | 127 914                            | 189 366              | 240 401                     | 85 988                      | 154 413                       | 493 687   | 387 022                      | 106 665                            |
| 1955          | 278 787                                   | 12 296                      | 350 356         | 137 836                            | 212 520              | 288 799                     | 105 512                     | 183 287                       | 567 586   | 442 952                      | 124 634                            |
| MD 1953       | 19 795                                    | 919                         | 24 853          | 10 261                             | 14 592               | 17 346                      | 6 075                       | 11 271                        | 37 141  | 29 007                       | 8 134                              |
| MD 1954       | 21 107                                    | 971                         | 26 440          | 10 660                             | 15 780               | 20 033                      | 7 166                       | 12 867                        | 41 141  | 32 252                       | 8 889                              |
| MD 1955       | 23 232                                    | 1 025                       | 29 196          | 11 486                             | 17 710               | 24 067                      | 8 793                       | 15 274                        | 47 299  | 36 913                       | 10 386                             |
| 1956          |   |                             |                 |                                    |                      |                             |                             |                               |   |                              |                                    |
| Mai           | 28 672                                    | 1 189                       | 36 396          | 14 201                             | 22 195               | 26 382                      | 8 646                       | 17 736                        | 55 054  | 43 543                       | 11 511                             |
| Juni          | 29 425                                    | 1 092                       | 35 706          | 13 736                             | 21 970               | 27 624                      | 9 543                       | 18 081                        | 56 049  | 44 928                       | 11 121                             |
| Juli          | 33 298                                    | 1 356                       | 42 986          | 16 962                             | 26 024               | 30 492                      | 10 335                      | 20 157                        | 63 790  | 49 396                       | 14 394                             |
| August        | 31 376                                    | 1 358                       | 40 359          | 15 967                             | 24 392               | 30 197                      | 10 213                      | 19 984                        | 61 573  | 47 593                       | 13 980                             |
| September     | 31 291                                    | 1 370                       | 39 286          | 15 933                             | 23 353               | 28 820                      | 9 520                       | 19 300                        | 60 111  | 46 990                       | 13 121                             |
| Oktober       | 28 000                                    | 1 287                       | 34 523          | 13 862                             | 20 661               | 31 886                      | 12 595                      | 19 291                        | 59 886  | 47 395                       | 12 491                             |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Stationärer Behandlung zugeführt.

noch: 1. Zusammenfassende Darstellung  
b) An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Jahr<br>Monat | Verkehrsteilnehmer |                                      |                              |                          |   |  |                      |                |                       |                |        |
|---------------|--------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------|---|--|----------------------|----------------|-----------------------|----------------|--------|
|               | ins-<br>gesamt     | Kraft-<br>räder,<br>Kraft-<br>roller | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>busse | Last-<br>kraftwagen,<br>Zug-<br>maschinen | Kfz der<br>ausländ.<br>Streit-<br>kräfte | Mopeds <sup>1)</sup> | Fahr-<br>räder | sonstige<br>Fahrzeuge | Fuß-<br>gänger | andere |
| 1953          | 865 847            | 172 916                              | 260 237                      | 12 939                   | 163 251                                   | 34 086                                   | 7 375                | 105 380        | 25 262                | 70 277         | 14 124 |
| 1954          | 954 109            | 183 456                              | 315 119                      | 13 923                   | 174 420                                   | 34 667                                   | 20 016               | 99 075         | 25 264                | 74 292         | 13 877 |
| 1955          | 1 096 965          | 183 488                              | 397 875                      | 17 400                   | 198 773                                   | 37 826                                   | 45 527               | 93 772         | 26 491                | 80 334         | 15 479 |
| 1956          |                    |                                      |                              |                          |   |  |                      |                |                       |                |        |
| Mai           | 106 018            | 20 513                               | 39 377                       | 1 379                    | 15 005                                    | 2 970                                    | 6 011                | 9 448          | 2 036                 | 7 895          | 1 384  |
| Juni          | 107 653            | 19 302                               | 40 712                       | 1 616                    | 16 314                                    | 3 291                                    | 6 158                | 9 672          | 2 017                 | 7 211          | 1 360  |
| Juli          | 122 615            | 23 474                               | 45 504                       | 1 949                    | 18 026                                    | 3 395                                    | 7 322                | 11 039         | 2 335                 | 8 086          | 1 485  |
| August        | 118 823            | 22 002                               | 45 423                       | 1 783                    | 17 961                                    | 3 361                                    | 6 893                | 9 834          | 2 287                 | 7 696          | 1 583  |
| Sept.         | 116 052            | 21 461                               | 43 172                       | 1 711                    | 16 918                                    | 3 021                                    | 7 224                | 9 800          | 2 457                 | 8 433          | 1 855  |
| Oktober       | 115 906            | 16 771                               | 46 228                       | 1 582                    | 19 505                                    | 3 230                                    | 6 701                | 8 421          | 3 076                 | 8 310          | 2 082  |

c) Ausgewählte polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen

| Jahr<br>Monat | Ursachen       |                            |                                       |  |  |  |               |   |                          |               |  |  |
|---------------|----------------|----------------------------|---------------------------------------|--|--|--|---------------|---|--------------------------|---------------|--|--|
|               | ins-<br>gesamt | bei Führern von Fahrzeugen |                                       |  |  |  |               | bei Fahr-<br>zeugen<br>(techn.<br>Mängel)<br>und<br>ihrer<br>Ladung | bei Fußgängern           |               | bei Straßenverhältnis<br>Mitterungseinflüssen<br>u.a. Unfallursachen |  |
|               |                | zu-<br>sammen              | Nicht-<br>beachten<br>der<br>Vorfahrt | Falsches<br>Überholen<br>oder<br>Vorbei-<br>fahren | Übermäßige<br>Geschwindig-<br>keit unter<br>Bерück-<br>sichtigung<br>d. Umstände | Fahrer<br>unter<br>Alkohol-<br>einfluß | zu-<br>sammen |   | Alkohol-<br>ein-<br>fluß | zu-<br>sammen | darunter   |  |
|               |                |                            |                                       |  |  |  |               |   |                          |               | Glätte oder<br>Schlüpfrig-<br>keit der<br>Fahrbahn                   |  |
| 1953          | 656 833        | 454 782                    | 85 702                                | 85 625   | 63 198   | 23 871                                 | 23 929        | 52 185  | 3 400                    | 125 937       | 63 516   |  |
| 1954          | 708 589        | 502 819                    | 96 578                                | 91 337   | 71 878   | 26 846                                 | 23 478        | 54 727  | 3 718                    | 127 559       | 70 175   |  |
| 1955          | 826 398        | 587 616                    | 105 345                               | 104 026  | 92 417   | 34 405                                 | 23 491        | 59 054  | 4 253                    | 156 237       | 93 665   |  |
| 1956          |                |                            |                                       |  |  |  |               |   |                          |               |  |  |
| Mai           | 73 218         | 58 194                     | 10 305                                | 10 014   | 7 812  | 3 613                                  | 1 973         | 6 036   | 349                      | 7 015         | 2 879  |  |
| Juni          | 77 475         | 59 594                     | 10 805                                | 9 975  | 8 364  | 3 843                                  | 1 973         | 5 633   | 314                      | 10 275        | 5 598  |  |
| Juli          | 87 696         | 68 229                     | 11 524                                | 11 775   | 9 462  | 4 264                                  | 2 316         | 6 201   | 407                      | 10 950        | 5 261  |  |
| August        | 84 638         | 65 411                     | 11 240                                | 11 289   | 9 139  | 4 043                                  | 2 268         | 5 829   | 352                      | 11 130        | 5 726  |  |
| Sept.         | 81 855         | 63 281                     | 10 531                                | 11 349   | 8 851  | 4 218                                  | 2 367         | 6 464   | 523                      | 9 743         | 4 395  |  |
| Oktober       | 85 520         | 62 466                     | 10 348                                | 11 334   | 8 991  | 3 824                                  | 2 633         | 6 359   | 539                      | 14 062        | 7 080  |  |

2. Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1956 nach Ländern

| Land                       | Straßenverkehrsunfälle |   |                             | Ge-<br>tötete <sup>3)</sup> | Ver-<br>letzte | Änderung gegenüber Oktober 1955 in vH |   |                             |                             |                |  |
|----------------------------|------------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|----------------|---------------------------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|----------------|--|
|                            | ins-<br>gesamt         | mit Per-<br>sonen-<br>schaden <sup>2)</sup> | mit nur<br>Sach-<br>schaden |                             |                | Straßenverkehrsunfälle                |   |                             | Ge-<br>tötete <sup>3)</sup> | Ver-<br>letzte |  |
|                            |                        |   |                             |                             |                | ins-<br>gesamt                        | mit Per-<br>sonen-<br>schaden <sup>2)</sup> | mit nur<br>Sach-<br>schaden |                             |                |  |
| Schleswig-Holstein         | 2 183                  | 956   | 1 227                       | 47                          | 1 135          | + 8,0                                 | - 4,1                                       | + 19,7                      | - 2,1                       | - 4,0          |  |
| Hamburg                    | 3 541                  | 1 200                                       | 2 341                       | 44                          | 1 421          | + 8,9                                 | + 3,7                                       | + 11,7                      | + 37,5                      | + 4,9          |  |
| Niedersachsen              | 7 285                  | 3 552                                       | 3 733                       | 169                         | 4 363          | + 6,9                                 | + 0,1                                       | + 14,4                      | - 7,7                       | + 0,9          |  |
| Bremen                     | 1 021                  | 491   | 530                         | 16                          | 553            | + 12,9                                | + 11,1                                      | + 14,7                      | + 6,7                       | + 10,2         |  |
| Nordrhein-Westfalen        | 19 036                 | 9 035                                       | 10 001                      | 412                         | 11 064         | + 13,3                                | + 1,6                                       | + 26,5                      | - 9,8                       | + 1,3          |  |
| Hessen                     | 6 224                  | 2 498                                       | 3 726                       | 69                          | 3 110          | + 18,9                                | + 2,5                                       | + 33,1                      | - 36,1                      | + 1,0          |  |
| Rheinland-Pfalz            | 3 383                  | 1 579                                       | 1 804                       | 84                          | 2 003          | + 4,3                                 | - 7,7                                       | + 17,7                      | - 12,5                      | - 8,0          |  |
| Baden-Württemberg          | 7 537                  | 3 649                                       | 3 888                       | 211                         | 4 550          | - 3,2                                 | - 11,3                                      | + 5,7                       | + 11,6                      | - 12,0         |  |
| Bayern                     | 9 676                  | 5 040                                       | 4 636                       | 235                         | 6 324          | + 6,6                                 | - 2,3                                       | + 18,3                      | - 18,4                      | - 3,2          |  |
| Bundesgebiet: Oktober 1956 | 59 886                 | 28 000                                      | 31 886                      | 1 287                       | 34 523         | + 8,6                                 | - 1,6                                       | + 19,5                      | - 9,1                       | - 2,0          |  |
| : Jan. bis Okt. 1956       | 519 225                | 244 701                                     | 274 524                     | 10 564                      | 307 144        | .                                     | .   | .                           | .                           | .              |  |
| : Jan. bis Okt. 1955       | 468 211                | 235 545                                     | 232 666                     | 10 086                      | 297 696        | .                                     | .   | .                           | .                           | .              |  |
| Außerdem:                  |                        |   |                             |                             |                |                                       |   |                             |                             |                |  |
| Berlin(West): Oktober 1956 | 2 547                  | 1 233                                       | 1 314                       | 36                          | 1 474          | + 2,5                                 | + 0,7                                       | + 4,3                       | + 5,9                       | + 4,9          |  |

1) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.- 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 3) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

## 3. Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1956

nach dem Ort des Unfalles

| Unfallort  | Straßenverkehrsunfälle |                  |                        | Änderung gegenüber Oktober 1955<br>in vH |                  |                        |
|--|------------------------|------------------|------------------------|--|------------------|------------------------|
|  | ins-<br>gesamt         | in<br>geschloss. | in nicht<br>geschloss. | ins-<br>gesamt                           | in<br>geschloss. | in nicht<br>geschloss. |
|  |                        | Ortslage         |                        |  | Ortslage         |                        |
| nach der Straßenklasse   |                        |                  |                        |  |                  |                        |
| Unfälle auf einer Bundesautobahn   | 1 180                  | -                | 1 180                  | + 24,6                                   | -                | + 24,6                 |
| Unfälle auf einer Bundesstraße   | 19 245                 | 14 062           | 5 183                  | + 6,7                                    | + 9,2            | + 0,3                  |
| Unfälle auf einer Landstraße I. Ordnung  | 12 425                 | 8 469            | 3 956                  | + 3,8                                    | + 4,3            | + 2,7                  |
| Unfälle auf einer Landstraße II. Ordnung   | 3 522                  | 2 207            | 1 315                  | - 3,2                                    | - 4,8            | - 0,4                  |
| Unfälle auf einer anderen Straße   | 23 514                 | 22 657           | 857                    | + 14,5                                   | + 15,8           | - 11,2                 |
| zusammen   | 59 886                 | 47 395           | 12 491                 | + 8,6                                    | + 10,5           | + 1,9                  |
| nach der Straßenart  |                        |                  |                        |  |                  |                        |
| Unfälle auf einer Straße mit ungeteilter<br>Fahrbahn und 2-Richtungsverkehr <u>ohne</u> Radweg | 45 236                 | 35 087           | 10 149                 | + 5,2                                    | + 7,4            | - 1,5                  |
| Unfälle auf einer Straße mit ungeteilter<br>Fahrbahn und 2-Richtungsverkehr <u>mit</u> Radweg  | 8 855                  | 7 832            | 1 023                  | + 16,3                                   | + 17,4           | + 8,6                  |
| Unfälle auf einer Straße mit geteilter<br>Fahrbahn und 2-Richtungsverkehr <u>ohne</u> Radweg   | 2 732                  | 1 543            | 1 189                  | + 26,0                                   | + 23,6           | + 29,2                 |
| Unfälle auf einer Straße mit geteilter<br>Fahrbahn und 2-Richtungsverkehr <u>mit</u> Radweg    | 1 059                  | 992              | 67                     | + 30,6                                   | + 28,5           | + 71,8                 |
| Unfälle auf einer Straße mit Verkehr in nur<br>einer Richtung (Einbahnstraße)                  | 2 004                  | 1 941            | 63                     | + 28,5                                   | + 28,4           | + 31,3                 |
| zusammen   | 59 886                 | 47 395           | 12 491                 | + 8,6                                    | + 10,5           | + 1,9                  |
| nach ausgewählten Unfallstellen  |                        |                  |                        |  |                  |                        |
| Unfälle auf einer Straßenkreuzung oder<br>-einmündung  |                        |                  |                        |  |                  |                        |
| von gleichberechtigten Straßen   | 4 369                  | 4 095            | 274                    | + 6,0                                    | + 5,3            | + 17,6                 |
| mit einer bevorrechtigten Straße   | 14 514                 | 13 477           | 1 037                  | + 14,6                                   | + 15,6           | + 2,8                  |
| Unfälle auf einem schienenparallelen Wegübergang   |                        |                  |                        |  |                  |                        |
| mit Schranken  | 183                    | 125              | 58                     | + 13,7                                   | + 7,8            | + 28,9                 |
| ohne Schranken   | 126                    | 80               | 46                     | - 6,7                                    | - 3,6            | - 11,5                 |
| Unfälle auf einer Kuppe  | 202                    | 77               | 125                    | - 5,2                                    | + 0,0            | - 8,1                  |
| Unfälle in einer Kurve   | 4 930                  | 2 721            | 2 209                  | - 3,1                                    | - 5,3            | - 0,2                  |

4. Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1956  
nach der Art des Unfalles

| Unfallart  | Straßenverkehrsunfälle |                  |                        | Änderung gegenüber Oktober 1955<br>in vH |                  |                        |
|--|------------------------|------------------|------------------------|--|------------------|------------------------|
|  | ins-<br>gesamt         | in<br>geschloss. | in nicht<br>geschloss. | ins-<br>gesamt                           | in<br>geschloss. | in nicht<br>geschloss. |
|  |                        | Ortslage         |                        |  | Ortslage         |                        |
| Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen               | 23 738                 | 19 991           | 3 747                  | + 7,3                                    | + 8,4            | + 1,8                  |
| Auffahren eines Fahrzeuges                               | 22 314                 | 17 109           | 5 205                  | + 15,8                                   | + 18,9           | + 6,6                  |
| davon:   |                        |                  |                        |  |                  |                        |
| auf ein voranfahrendes Fahrzeug                          | 6 030                  | 4 319            | 1 711                  | + 11,5                                   | + 15,9           | + 1,7                  |
| auf ein im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug      | 6 593                  | 5 648            | 945                    | + 21,5                                   | + 22,9           | + 13,9                 |
| auf ein parkendes Fahrzeug                               | 3 849                  | 3 669            | 180                    | + 23,2                                   | + 23,8           | + 13,2                 |
| auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn | 5 842                  | 3 473            | 2 369                  | + 10,0                                   | + 12,0           | + 7,0                  |
| Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger              | 5 851                  | 5 010            | 841                    | + 1,0                                    | + 3,3            | - 11,2                 |
| Unfall anderer Art                                       | 7 983                  | 5 285            | 2 698                  | + 0,5                                    | + 1,6            | - 1,6                  |
| zusammen   | 59 886                 | 47 395           | 12 491                 | + 8,6                                    | + 10,5           | + 1,9                  |

5. Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1956  
nach der Art des Schadens

| Schadensart                           | Straßenverkehrsunfälle |                            | Änderung<br>Oktober 1956<br>gegenüber<br>Oktober 1955<br>in vH |
|---------------------------------------|------------------------|----------------------------|--|
|                                       | im Oktober 1956        | dagegen<br>im Oktober 1955 |  |
| Unfälle mit nur Personenschaden       | 3 856                  | 3 843                      | + 0,6  |
| Unfälle mit Personen- und Sachschaden | 24 134                 | 24 608                     | - 1,9  |
| davon mit einer Sachschadenshöhe:     |                        |                            |  |
| von mehr als DM 200,-                 | 8 900                  | 8 514                      | + 4,5  |
| von DM 200,- und weniger              | 15 234                 | 16 094                     | - 5,3  |
| Unfälle mit nur Sachschaden           | 31 896                 | 26 682                     | + 19,5   |
| davon:                                |                        |                            |  |
| von mehr als DM 200,-                 | 12 595                 | 9 447                      | + 33,3   |
| von DM 200,- und weniger              | 19 291                 | 17 235                     | + 11,9   |
| zusammen                              | 59 886                 | 55 133                     | + 8,6  |

5. An Straßenverkehrsunfällen im Oktober 1956 beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Art des Verkehrsteilnehmers   | Beteiligte Verkehrsteilnehmer |                               |  |  |
|---|-------------------------------|-------------------------------|--|--|
|   | in Oktober 1956               | dagegen<br>in Oktober<br>1955 | Anderung<br>Oktober 1956<br>gegenüber<br>Oktober 1955<br>in vH | darunter<br>nach Verkehrs-<br>unfall<br>Flüchtige<br>im Oktober 1956 |
| <b>Kraftfahrzeuge der ausländischen Streitkräfte</b>  |                               |                               |  |  |
| Militärkraftfahrzeuge   | 1 422                         | 1 736                         | - 18,1   | } 233  |
| Zivilkraftfahrzeuge   | 1 808                         | 1 655                         | + 9,2  |  |
| <b>Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds) zusammen</b>                                    | 13 352                        | 16 132                        | - 17,2   |  |
| davon mit einem Hubraum:  |                               |                               |  |  |
| bis 99 ccm, )   | 1 116                         | 1 448                         | - 22,9   | } 338  |
| von 100 bis 125 ccm, )  | 1 730                         | 2 178                         | - 20,6   |  |
| von 126 bis 250 ccm, ) auch mit Beiwagen  | 9 300                         | 11 058                        | - 15,9   |  |
| von 251 und mehr ccm, )   | 1 206                         | 1 448                         | - 16,7   |  |
| <b>Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen</b>   | 3 419                         | 2 799                         | + 22,2   |  |
| <b>Kraftdroschken</b>   | 600                           | 503                           | + 19,3   |  |
| <b>Personenkraftwagen (einschl. Kranken- und Kombinationskraftwagen), auch mit Anhänger</b> | 45 628                        | 36 372                        | + 25,4   | } 1 656  |
| <b>Kraftomnibusse (auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger), auch mit Anhänger</b>         | 1 506                         | 1 285                         | + 17,2   | } 39   |
| <b>Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger</b>   | 76                            | 84                            | - 9,5  |  |
| <b>Liefer- und Lastkraftwagen zusammen</b>  | 17 939                        | 17 037                        | + 5,3  |  |
| davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des <u>Zugfahrzeuges</u> :                         |                               |                               |  |  |
| Fahrzeuge ohne Anhänger (          bis 3 500 kg   | 6 527                         | 6 215                         | + 5,0  | } 878  |
| (von 3 501 bis 9 000 kg   | 3 767                         | 3 866                         | + 19,8   |  |
| (von 9 001 und mehr kg  | 863                           |                               |  |  |
| Fahrzeuge mit Anhänger (          bis 3 500 kg  | 1 890                         | 2 064                         | - 8,4  | } 41   |
| (von 3 501 bis 9 000 kg   | 2 228                         | 4 892                         | + - 0,0  |  |
| (von 9 001 und mehr kg  | 2 664                         |                               |  |  |
| <b>Sattelschlepper und andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger</b>                           | 1 566                         | 1 444                         | + 8,4  |  |
| <b>Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger</b>   | 208                           | 145                           | + 43,4   | 42   |
| <b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>  | 87 524                        | 79 192                        | + 10,5   | 3 227  |
| <b>Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)</b>  | 1 716                         | 1 503                         | + 8,4  | 2  |
| <b>Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)</b>  | 134                           | 155                           | - 13,5   | -  |
| <b>Fahrräder (ohne Hilfsmotor)</b>  | 8 421                         | 8 827                         | - 4,6  | 115  |
| <b>Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor</b>   | 6 701                         | 5 675                         | + 18,1   | 86   |
| <b>Fußgänger</b>  | 8 310                         | 8 427                         | - 1,4  | 44   |
| <b>Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)</b>                                       | 1 019                         | 1 063                         | - 4,2  | 19   |
| <b>Geführte oder frei herumlaufende Tiere</b>   | 1 283                         | 1 329                         | - 3,5  | -  |
| <b>Sonstige Verkehrsteilnehmer (einschl. sonstiger und unbekannter Fahrzeuge)</b>           | 799                           | 727                           | + 9,9  | 106  |
| <b>Verkehrsteilnehmer insgesamt</b>   | 115 906                       | 106 978                       | + 8,3  | 3 593  |

7. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen  
im Oktober 1956

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

| Art der Ursache  | Ursachen bei Unfällen |                                       |                       |                                   |                           |                          |                      |                 |                                   |
|--|-----------------------|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|-----------------------------------|
|  | insgesamt             |                                       | davon bei Führern von |                                   |                           |                          |                      |                 |                                   |
|  | Zahl                  | Änderung gegenüber Oktober 1955 in vH | Kraft-<br>rädern      | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen | Last-<br>kraft-<br>wagen | Mopeds <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern | son-<br>stigen<br>Fahr-<br>zeugen |
| Nichtbeachten der Vorfahrt   | 10 348                | + 0,7                                 | 1 076                 | 5 508                             | 85                        | 1 515                    | 706                  | 1 244           | 214                               |
| Falsches Einbiegen oder Wenden   | 5 814                 | + 16,1                                | 456                   | 2 452                             | 86                        | 1 250                    | 409                  | 1 047           | 114                               |
| Falsches Überholen oder Vorbeifahren   | 11 334                | + 6,8                                 | 1 795                 | 4 669                             | 299                       | 2 863                    | 740                  | 593             | 375                               |
| Nichtplatzmachen beim Überholtwerden oder Nichtausweichen  | 954                   | - 5,9                                 | 62                    | 327                               | 24                        | 371                      | 44                   | 98              | 38                                |
| Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung (Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln usw.)   | 1 097                 | - 2,4                                 | 181                   | 534                               | 5                         | 178                      | 72                   | 103             | 24                                |
| Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen   | 947                   | - 22,6                                | 118                   | 225                               | 7                         | 151                      | 111                  | 304             | 31                                |
| Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen   | 488                   | - 23,2                                | 158                   | 200                               | 11                        | 63                       | 19                   | 18              | 9                                 |
| Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen  | 73                    | - 18,0                                | 14                    | 34                                | 1                         | 6                        | 2                    | 15              | 1                                 |
| Nichtbeachten der Abblendvorschriften  | 273                   | - 25,4                                | 31                    | 139                               | 3                         | 56                       | 6                    | -               | 38                                |
| Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen   | 213                   | - 1,4                                 | 33                    | 77                                | 4                         | 79                       | 4                    | 5               | 11                                |
| Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn  | 4 602                 | + 6,1                                 | 884                   | 1 921                             | 40                        | 392                      | 395                  | 371             | 99                                |
| Verkehrswidriges Parken  | 433                   | + 15,8                                | 24                    | 185                               | 5                         | 134                      | 17                   | 10              | 58                                |
| Nichtbenutzung des Radweges  | 66                    | - 29,0                                | -                     | -                                 | -                         | -                        | -                    | 66              | -                                 |
| Nebeneinanderfahren von Radfahrern   | 62                    | - 16,2                                | -                     | -                                 | -                         | -                        | -                    | 62              | -                                 |
| Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände, z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrsdichte, Witterungsverhältnisse | 8 991                 | + 2,1                                 | 2 470                 | 4 246                             | 76                        | 1 443                    | 475                  | 205             | 76                                |
| Zu dichtes Auffahren im Verkehr  | 5 893                 | + 27,2                                | 929                   | 2 934                             | 81                        | 1 361                    | 255                  | 160             | 173                               |
| Unachtsames Öffnen der Wagentür  | 466                   | + 7,9                                 | -                     | 378                               | 3                         | 84                       | -                    | -               | 1                                 |
| Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- und Ausfahren   | 3 603                 | + 27,4                                | 77                    | 1 698                             | 67                        | 1 474                    | 58                   | 107             | 122                               |
| Fahrer unter Alkoholeinfluß  | 3 824                 | + 4,8                                 | 973                   | 1 469                             | 15                        | 316                      | 701                  | 331             | 19                                |
| Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers  | 336                   | + 5,3                                 | 36                    | 142                               | 2                         | 121                      | 28                   | 7               | -                                 |
| Körperliche oder gesundheitliche Behinderung des Fahrers   | 155                   | + 2,6                                 | 17                    | 41                                | 1                         | 15                       | 22                   | 50              | 9                                 |
| Sonstige Ursachen bei Führern von Fahrzeugen   | 2 484                 | + 36,1                                | 400                   | 758                               | 26                        | 471                      | 300                  | 246             | 283                               |
| zusammen   | 62 466                | + 7,5                                 | 9 744                 | 27 937                            | 841                       | 12 843                   | 4 364                | 5 042           | 1 695                             |
| Änderung gegenüber Oktober 1955 in vH  | + 7,5                 | -                                     | - 12,8                | + 22,5                            | + 15,8                    | + 3,3                    | + 9,8                | - 8,5           | + 15,5                            |

1) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.

noch: 7. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen  
im Oktober 1956

b) Ursachen bei Fahrzeugen (techn. Mängel) und ihrer Ladung

| Art der Ursache                                     | Ursachen bei Unfällen |                                       |              |                       |                   |                  |                      |             |                        |
|---|-----------------------|---------------------------------------|--------------|-----------------------|-------------------|------------------|----------------------|-------------|------------------------|
|   | insgesamt             |                                       | davon bei    |                       |                   |                  |                      |             |                        |
|   | Zahl                  | Änderung gegenüber Oktober 1955 in vH | Kraft-rädern | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-omni-bussen | Last-kraft-wagen | Mopeds <sup>1)</sup> | Fahr-rädern | son-stigen Fahr-zeugen |
| Mängel der Bremsen                                  | 495                   | - 4,3                                 | 57           | 119                   | 4                 | 236              | 25                   | 26          | 28                     |
| Mängel der Lenkung                                  | 83                    | - 6,7                                 | 1            | 21                    | -                 | 45               | 5                    | 3           | 8                      |
| Mängel an Achsen, Federn und Rädern                 | 135                   | + 7,1                                 | 5            | 33                    | 2                 | 72               | 10                   | 5           | 8                      |
| Mängel an der Bereifung                             | 422                   | + 35,3                                | 48           | 255                   | 2                 | 108              | 5                    | 3           | 1                      |
| Mängel an der Zugvorrichtung                        | 130                   | + 6,6                                 | 5            | 22                    | 2                 | 85               | 2                    | 2           | 12                     |
| Mängel oder Versagen der Beleuchtungsanlagen        | 788                   | - 0,9                                 | 37           | 47                    | 1                 | 106              | 66                   | 133         | 398                    |
| Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger     | 42                    | + 27,3                                | -            | 19                    | --                | 21               | -                    | 1           | 1                      |
| Übermäßige Rauchentwicklung                         | 3                     | - 57,1                                | -            | 1                     | --                | 2                | -                    | -           | -                      |
| Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung | 289                   | - 8,5                                 | 18           | 20                    | --                | 189              | 13                   | 21          | 28                     |
| Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen                    | 246                   | - 6,8                                 | 26           | 40                    | 9                 | 95               | 16                   | 20          | 40                     |
| zusammen  | 2 633                 | + 2,0                                 | 197          | 577                   | 20                | 959              | 142                  | 214         | 524                    |
| Änderung gegenüber Oktober 1955 in vH               | + 2,0                 | -                                     | - 18,3       | + 29,4                | + - 0,0           | - 7,0            | + 15,4               | - 17,1      | + 13,4                 |

c) Ursachen bei Fußgängern

| Art der Ursache  | Ursachen bei Unfällen |                                       |   |                |
|--|-----------------------|---------------------------------------|---|----------------|
|  | insgesamt             |                                       | davon bei Fußgängern im Alter von ..... |                |
|  | Zahl                  | Änderung gegenüber Oktober 1955 in vH | unter 14                                | 14 und darüber |
| Spielende Kinder auf der Fahrbahn  | 445                   | + 9,9                                 | 415 <sup>2)</sup>                       | .              |
| Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten | 4 857                 | + 6,4                                 | 1 377                                   | 3 480          |
| Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende(n) Fahrzeuge(n)                                     | 109                   | - 5,2                                 | 15                                      | 94             |
| Nichtbenutzung des Fußgängerübergangs  | 86                    | + 34,4                                | 10                                      | 76             |
| Alkoholeinfluß   | 539                   | + 21,7                                | -                                       | 539            |
| Körperliche oder gesundheitliche Behinderung   | 69                    | - 24,2                                | 6                                       | 63             |
| Sonstige Ursachen bei Fußgängern   | 254                   | + 58,8                                | 29                                      | 225            |
| zusammen   | 6 359                 | + 8,8                                 | 1 992                                   | 4 477          |
| Änderung gegenüber Oktober 1955 in vH  | + 8,8                 | -                                     | + 3,1                                   | + 11,4         |

1) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Davon 271 bei Kindern unter 6 und 174 bei Kindern von 6 bis unter 14 Jahren.

noch: 7. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen  
im Oktober 1956

d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen

| Art der Ursache  | Ursachen bei Unfällen |  |
|--|-----------------------|--|
|  | Zahl                  | Anderung gegenüber<br>Oktober 1955 in vH |
| <u>Straßenverhältnisse als Unfallursachen</u>  |                       |  |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn  |                       |  |
| durch Regen  | 5 937                 | + 30,5                                   |
| durch Schnee oder Eis  | 323                   | + 141,0                                  |
| durch ausgeflossenes Öl, Dung usw.   | 820                   | - 0,7                                    |
| Schlechter Zustand der Straßenoberfläche   | 482                   | - 7,0                                    |
| Wechsel der Fahrbahndecke  | 86                    | - 22,5                                   |
| Enge und Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)                                 |                       |  |
| ständiger Zustand  | 793                   | - 17,9                                   |
| durch Bauarbeiten bedingt  | 423                   | - 1,6                                    |
| Unzureichende Beschilderung der Straße   | 45                    | - 15,1                                   |
| Unzureichende Beleuchtung der Straße und der Verkehrszeichen                             | 125                   | + 5,9                                    |
| Sonstige Straßenverhältnisse als Unfallursachen  | 172                   | + 1,2                                    |
| zusammen   | 9 206                 | + 16,9                                   |
| <u>Witterungseinflüsse als Unfallursachen</u>  |                       |  |
| Nebel  | 1 635                 | + 12,8                                   |
| Starker Regen, Hagelschauer, Schneegestöber usw.   | 1 242                 | + 80,5                                   |
| Sonstige Witterungseinflüsse als Unfallursachen  | 84                    | - 22,2                                   |
| zusammen   | 2 961                 | + 31,9                                   |
| <u>Andere Unfallursachen</u>   |                       |  |
| Tier auf der Fahrbahn  | 1 290                 | + 4,0                                    |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn   | 359                   | + 6,8                                    |
| Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken  | 14                    | - 30,0                                   |
| Mangelhafte Beschaffenheit der für schienengleiche Wegübergänge geltenden<br>Warnzeichen | 3                     | + - 0,0                                  |
| Sonstige Unfallursachen  | 229                   | - 12,6                                   |
| zusammen   | 1 895                 | + 1,8                                    |
| Unfallursachen insgesamt (Tab. 7 a bis 7 d)  | 85 520                | + 8,9                                    |

8. Angaben über die an Straßenverkehrsunfällen im Oktober 1956 beteiligten Kraftfahrzeugführer

a) Überblick

| Gegenstand der Nachweisung  | Zahl                 | Anderung gegenüber<br>Oktober 1955 in vH |
|---|----------------------|--|
| Straßenverkehrsunfälle, an denen 1 oder mehrere Kraftfahrzeuge beteiligt waren  | 55 394 <sup>1)</sup> | + 10,3                                   |
| An diesen Unfällen insgesamt beteiligte Kraftfahrzeuge (einschl. parkende usw.) | 87 524 <sup>1)</sup> | + 10,5                                   |
| Beteiligte Kraftfahrzeugführer insgesamt  | 87 543 <sup>1)</sup> | + 10,5                                   |
| davon: besaßen einen ordnungsmäßigen Führerschein                               | 81 697               | + 11,4                                   |
| besaßen nicht einen ordnungsmäßigen Führerschein                                | 658                  | + 6,8                                    |
| ohne Angaben über Besitz eines Führerscheins                                    | 5 188                | - 1,1                                    |

b) Altersklasse und Geschlecht der beteiligten Kraftfahrzeugführer

| Geschlecht | unter 25<br>Jahre | 25 bis unter<br>40 Jahre | 40 bis unter<br>60 Jahre | 60 und<br>und darüber | ohne<br>Angabe | zusammen |
|------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------|----------|
| Männlich   | 19 285            | 32 106                   | 25 096                   | 2 715                 | .              | .        |
| Weiblich   | 606               | 1 453                    | 1 088                    | 65                    | .              | .        |
| zusammen   | 19 891            | 33 559                   | 26 184                   | 2 780                 | 5 129          | 87 543   |

1) Zwischen den Summen der beteiligten Kraftfahrzeuge und der beteiligten Kraftfahrzeugführer ist im allgemeinen nur eine ungefähre Übereinstimmung zu erwarten.

9. Bei Straßenverkehrsunfällen im Oktober 1956 getötete<sup>1)</sup> und verletzte Personen

| Art der Verkehrsbeteiligung                             | Getötete <sup>1)</sup> | Verletzte |                     |                 | Getötete <sup>1)</sup> und Verletzte insgesamt |           |           |           |           |           |
|---|------------------------|-----------|---------------------|-----------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|   |                        | zusammen  | Schwer-1) verletzte | Leichtverletzte |  |           |           |           |           |           |
| <u>Zahl der Personen</u>                                |                        |           |                     |                 |  |           |           |           |           |           |
| <b>Männliche Personen</b>                               |                        |           |                     |                 |  |           |           |           |           |           |
| Fahrer oder Mitfahrer von Kraftträdern und Kraftrollern | 335                    | 9 812     | 3 941               | 5 871           | 10 147   |           |           |           |           |           |
| Kraftwagen  | 205                    | 5 442     | 1 923               | 3 519           | 5 647  |           |           |           |           |           |
| Mopeds 2)   | 126                    | 3 657     | 1 521               | 2 136           | 3 783  |           |           |           |           |           |
| Fahrrädern  | 95                     | 3 397     | 1 203               | 2 194           | 3 492  |           |           |           |           |           |
| Fußgänger   | 266                    | 3 829     | 1 805               | 2 024           | 4 095  |           |           |           |           |           |
| Andere Personen   | 13                     | 317       | 130                 | 187             | 330  |           |           |           |           |           |
| zusammen  | 1 040                  | 26 454    | 10 523              | 15 931          | 27 494   |           |           |           |           |           |
| <b>Weibliche Personen</b>                               |                        |           |                     |                 |  |           |           |           |           |           |
| Fahrer oder Mitfahrer von Kraftträdern und Kraftrollern | 15                     | 1 051     | 406                 | 645             | 1 066  |           |           |           |           |           |
| Kraftwagen  | 41                     | 2 042     | 783                 | 1 259           | 2 083  |           |           |           |           |           |
| Mopeds 2)   | 5                      | 287       | 119                 | 168             | 292  |           |           |           |           |           |
| Fahrrädern  | 37                     | 1 567     | 598                 | 969             | 1 604  |           |           |           |           |           |
| Fußgänger   | 145                    | 2 936     | 1 376               | 1 560           | 3 081  |           |           |           |           |           |
| Andere Personen   | 4                      | 186       | 57                  | 129             | 190  |           |           |           |           |           |
| zusammen  | 247                    | 8 069     | 3 339               | 4 730           | 8 316  |           |           |           |           |           |
| <b>Männliche und weibliche Personen</b>                 |                        |           |                     |                 |  |           |           |           |           |           |
| Fahrer oder Mitfahrer von Kraftträdern und Kraftrollern | 350                    | 10 863    | 4 347               | 6 516           | 11 213   |           |           |           |           |           |
| Kraftwagen  | 246                    | 7 484     | 2 706               | 4 778           | 7 730  |           |           |           |           |           |
| Mopeds 2)   | 131                    | 3 944     | 1 640               | 2 304           | 4 075  |           |           |           |           |           |
| Fahrrädern  | 132                    | 4 954     | 1 801               | 3 163           | 5 096  |           |           |           |           |           |
| Fußgänger   | 411                    | 6 765     | 3 181               | 3 584           | 7 176  |           |           |           |           |           |
| Andere Personen   | 17                     | 503       | 187                 | 316             | 520  |           |           |           |           |           |
| insgesamt   | 1 287                  | 34 523    | 13 862              | 20 661          | 35 810   |           |           |           |           |           |
| <u>Änderung gegenüber Oktober 1955 in vH</u>            |                        |           |                     |                 |  |           |           |           |           |           |
| <b>Männliche und weibliche Personen</b>                 | männliche              | weibliche | männliche           | weibliche       | männliche                                      | weibliche | männliche | weibliche | männliche | weibliche |
| Fahrer oder Mitfahrer von Kraftträdern und Kraftrollern | - 25,7                 | - 31,8    | - 13,3              | - 23,0          | - 11,5   | - 25,9    | - 14,5    | - 21,1    | - 13,8    | - 23,1    |
| Kraftwagen  | + 25,8                 | - 25,5    | + 16,2              | + 15,6          | + 12,6   | + 6,7     | + 18,3    | + 22,0    | + 16,6    | + 14,4    |
| Mopeds 2)   | - 6,0                  | - 16,7    | + 15,7              | - 0,3           | + 20,8   | - 11,9    | + 12,2    | + 9,8     | + 14,8    | - 0,7     |
| Fahrrädern  | - 14,4                 | + 32,1    | - 6,4               | - 4,8           | - 7,3  | - 0,7     | - 5,8     | - 7,2     | - 6,6     | - 4,2     |
| Fußgänger   | - 8,3                  | + 9,0     | - 2,4               | - 1,4           | - 1,8  | + 1,3     | - 3,0     | - 3,7     | - 2,8     | - 1,0     |
| Andere Personen   | - 31,6                 | + 0,0     | - 2,2               | + 19,2          | + 15,0   | + 39,0    | - 11,4    | + 12,2    | - 3,8     | + 18,8    |
| insgesamt   | - 11,0                 | - 0,4     | - 2,2               | - 1,6           | - 1,4  | - 2,3     | - 2,7     | - 1,1     | - 2,5     | - 1,6     |

+) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 1) Stationärer Behandlung zugeführt.- 2) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.

10. Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1955 in den Großstädten

| Gemeinde - Größenklasse 1)<br>Großstadt 2) | U n f ä l l e |             | G e t ö t e t e 3) |             | V e r l e t z t e |             |
|--|---------------|-------------|--------------------|-------------|-------------------|-------------|
|  | Oktob. 1955   | Oktob. 1955 | Oktob. 1956        | Oktob. 1955 | Oktob. 1956       | Oktob. 1955 |
| 500 000 und mehr Einwohner                 |               |             |                    |             |                   |             |
| Hamburg                                    | 3 541         | 3 253       | 44                 | 32          | 1 421             | 1 355       |
| München                                    | 2 261         | 1 835       | 24                 | 34          | 1 195             | 1 124       |
| Köln                                       | 1 520         | 1 305       | 21                 | 21          | 743               | 702         |
| Essen                                      | 937           | 832         | 23                 | 25          | 427               | 446         |
| Düsseldorf                                 | 1 142         | 1 016       | 13                 | 17          | 480               | 556         |
| Frankfurt a.M.                             | 1 731         | 1 418       | 13                 | 12          | 609               | 597         |
| Dortmund                                   | 1 010         | 853         | 17                 | 20          | 576               | 552         |
| Stuttgart                                  | 882           | 971         | 18                 | 16          | 371               | 450         |
| Hannover                                   | 1 033         | 901         | 9                  | 10          | 515               | 450         |
| 300 000 bis unter 500 000 Einwohner        |               |             |                    |             |                   |             |
| Bremen                                     | 817           | 753         | 13                 | 15          | 461               | 422         |
| Duisburg                                   | 795           | 578         | 22                 | 16          | 465               | 376         |
| Nürnberg                                   | 649           | 554         | 11                 | 11          | 391               | 353         |
| Wuppertal                                  | 480           | 334         | 7                  | 15          | 227               | 177         |
| Gelsenkirchen                              | 440           | 403         | 3                  | 9           | 265               | 284         |
| Bochum                                     | 389           | 322         | 3                  | 7           | 213               | 226         |
| 200 000 bis unter 300 000 Einwohner        |               |             |                    |             |                   |             |
| Mannheim                                   | 573           | 583         | 6                  | 4           | 273               | 306         |
| Kiel                                       | 306           | 272         | 4                  | 6           | 128               | 150         |
| Wiesbaden                                  | 503           | 380         | 4                  | 7           | 216               | 188         |
| Braunschweig                               | 477           | 407         | 4                  | 9           | 278               | 239         |
| Oberhausen                                 | 324           | 275         | 3                  | 10          | 217               | 204         |
| Lübeck                                     | 319           | 263         | 6                  | 3           | 149               | 136         |
| Karlsruhe                                  | 391           | 384         | 10                 | 4           | 245               | 236         |
| Augsburg                                   | 318           | 258         | 2                  | 5           | 141               | 118         |
| 150 000 bis unter 200 000 Einwohner        |               |             |                    |             |                   |             |
| Krefeld                                    | 429           | 361         | 4                  | 10          | 244               | 281         |
| Kassel                                     | 280           | 239         | 2                  | 5           | 97                | 134         |
| Hagen                                      | 271           | 229         | 15                 | 2           | 145               | 125         |
| Bielefeld                                  | 306           | 224         | 4                  | 1           | 151               | 135         |
| Mülheim/Ruhr                               | 297           | 254         | 5                  | 9           | 154               | 133         |
| Solingen                                   | 177           | 162         | 5                  | 4           | 92                | 107         |
| Münster                                    | 227           | 195         | -                  | 5           | 166               | 110         |
| 120 000 bis unter 150 000 Einwohner        |               |             |                    |             |                   |             |
| Aachen                                     | 314           | 241         | 3                  | 1           | 122               | 105         |
| Ludwigshafen                               | 181           | 163         | 3                  | 4           | 124               | 94          |
| Mönchen-Gladbach                           | 255           | 229         | 3                  | 8           | 134               | 138         |
| Bonn                                       | 362           | 296         | 1                  | 2           | 125               | 112         |
| Bremerhaven                                | 204           | 151         | 3                  | -           | 91                | 80          |
| Freiburg                                   | 142           | 161         | 3                  | 5           | 113               | 129         |
| Heidelberg                                 | 265           | 236         | 6                  | 8           | 102               | 119         |
| Osnabrück                                  | 203           | 164         | 3                  | -           | 134               | 118         |
| Regensburg                                 | 169           | 182         | 2                  | 4           | 118               | 129         |
| Recklinghausen                             | 161           | 167         | 3                  | 4           | 95                | 103         |
| Oldenburg                                  | 225           | 208         | 2                  | 3           | 92                | 97          |
| Darmstadt                                  | 266           | 224         | 4                  | 3           | 142               | 117         |
| 100 000 bis unter 120 000 Einwohner        |               |             |                    |             |                   |             |
| Herne                                      | 106           | 111         | 4                  | 2           | 66                | 75          |
| Remscheid                                  | 143           | 125         | 2                  | 1           | 95                | 69          |
| Mainz                                      | 201           | 164         | 4                  | 1           | 96                | 91          |
| Bottrop                                    | 129           | 90          | 3                  | 4           | 100               | 69          |
| Offenbach a.M.                             | 163           | 136         | 1                  | -           | 103               | 72          |
| Fürth                                      | 135           | 118         | 3                  | 1           | 72                | 69          |
| Wanne-Eickel                               | 87            | -           | -                  | -           | 62                | -           |
| In Großstädten zusammen: 4)                | 26 536        | 22 980      | 368                | 395         | 13 041            | 12 458      |
| Außerdem: Berlin (West)                    | 2 547         | 2 484       | 36                 | 34          | 1 474             | 1 405       |

1) Nach dem Stande vom 30.6.1955.- 2) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.-  
 3) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 4) Oktober 1955 ohne Wanne-Eickel, das im Jahre 1955 eine Einwohnerzahl von 100 000 noch nicht erreicht hatte. - 15 -