

STATISTISCHE BERICHTE



76 43



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/120

Erschienen am 19. Februar 1958

Signatur ZS 1
3416

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im Dezember 1957

(6833)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Einführung

Die Menge der im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderten Güter, die bereits vom Oktober zum November um 7,6 vH zurückgegangen war, hat sich im Dezember 1957 weiter um 12,1 vH auf 10,0 Mill. t vermindert. Die tonnenkilometrischen Leistungen blieben mit 2,2 Mrd. sogar um 15,3 vH unter dem Ergebnis des Vormonats. Jahreszeitliche Gründe, eine etwas geringere Zahl von Arbeitstagen (24 statt 24,6) und ungünstige Wasserverhältnisse haben den Verkehrsrückgang verursacht. Die durchschnittliche Auslastung der Schiffe lag mit 60,6 vH um rund 5 vH unter der durchschnittlichen Auslastung des Vormonats und um 17 vH unter der im Dezember 1956.

Gegenüber dem Dezember 1956 sind die Mengenleistungen bei gleicher Zahl von Arbeitstagen um knapp 4 vH, die geleisteten tkm um 10 vH zurückgegangen.

Mit Ausnahme des Verkehrs mit der sowjetischen Besatzungszone, der bei allerdings geringen Gesamtmengen um 17 vH anstieg, lagen im Dezember die Mengenleistungen in allen Verkehrsbeziehungen unter den Zahlen des Vormonats. Dabei waren die Verkehrsverluste im Verkehr des Bundesgebietes mit dem Ausland (- 11 vH) und im Binnenverkehr (- 12,7 vH) erheblich niedriger als die des internationalen Durchgangsverkehrs (- 20 vH).

Mit Ausnahme der Gütergruppe Getreide waren alle wichtigen Massengüter von dem Verkehrsrückgang mehr oder weniger stark betroffen. Die Sand- und Kohletransporte hatten mit je 0,4 Mill. t die größten Verkehrsverluste.

Im Jahre 1957 ist die gesamte Transportmenge in der Binnenschifffahrt gegenüber 1956 um knapp 5 vH auf 142,3 Mill. t angewachsen.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Dezember 1957
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																
	Empfang ¹⁾						Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen.				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerhalb internationaler Durchgangsverkehr
	aus dem Bundesgebiet	aus Berlin (West)	aus Ostberlin und der SBZ	aus dem Saarland	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach Ostberlin und der SBZ	nach dem Saarland	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
											insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	176 362	-	-	-	185 712	362 074	9 505	-	-	15 273	9 812	2 287	-	-	356 664	140 153	29 948
Mehl	24 384	2 620	-	-	430	27 434	1 555	-	-	37 516	193	-	397	127	67 095	35 104	3 687
Zucker	13 576	-	3 908	-	5 575	23 059	-	-	1 817	212	-	-	-	25 088	7 207	3 862	
Eisenerze	388 531	-	-	-	863 654	1 252 185	-	8 124	-	29 702	850	688	-	-	1 290 861	686 884	901
Andere Erze	164 675	680	-	-	204 187	369 542	-	-	-	1 298	25	25	330	-	371 195	183 133	66
Steinkohle	1 323 251	2 608	-	2 357	609 541	1 937 757	122 680	68 167	-	458 230	-	-	14 508	645	2 601 342	688 505	101 864
Braunkohle	152 730	222	-	-	2 071	155 023	-	-	-	19 161	-	-	315	-	174 499	20 118	-
Mineralöle	362 821	687	1 291	-	547 968	912 767	14 824	-	-	25 538	763	14	790	234	954 682	365 319	52 259
Steine	243 310	1 126	2 560	-	10 927	257 923	7 762	-	-	32 133	1 461	1 461	550	469	299 829	76 813	5 744
Sand	1 104 234	-	230	513	10 138	1 115 115	9 467	-	-	155 805	-	-	6 150	-	1 286 537	185 341	910
Kalk und Zement	42 084	-	5 101	-	6 054	53 239	5 950	-	-	39 420	32	32	595	595	99 236	51 407	100
Salz	122 061	-	-	-	-	122 061	-	-	-	31 883	27	27	1 289	1 289	155 260	34 034	-
Düngemittel	35 373	-	21 834	-	14 848	72 055	-	-	-	118 755	-	-	1 232	300	192 042	90 282	43 491
Holz	28 597	1	-	-	40 496	69 094	-	3 361	-	4 106	13 751	13 751	459	459	90 771	38 506	5 802
Roheisen,-stahl	38 156	2 569	16 005	-	54 996	111 726	6 756	800	-	24 227	802	802	-	-	144 311	61 925	1 820
Alteisen	63 965	4 436	-	-	81 053	149 514	-	-	-	2 993	8 438	1 060	-	-	160 942	75 286	493
Übrige Güter	513 944	6 406	2 531	-	435 875	958 756	20 606	11 107	-	338 461	12 473	9 496	24 919	14 545	1 366 322	675 119	104 678
dar.:Walzwerks- erzeugnisse ³⁾	68 800	1 917	-	-	50 880	121 597	6 518	-	-	170 293	1 368	1 368	13 194	8 086	312 970	187 378	37 357
Insgesamt																	
Dezember 1957	4 798 054	21 415	53 460	2 870	3 073 525	7 949 324	199 105	91 559	-	1 336 315	48 839	29 643	51 534	18 653	9 676 676	3 415 136	355 625
Dezember 1956	5 039 266	18 631	66 903	1 576	2 756 269	7 882 645	167 608	44 852	-	1 672 218	45 076	24 115	38 731	15 507	9 851 130	3 273 457	570 342
Jan.-Dez. 1957	68 211 292	259 543	574 633	29 280	39479 713	108 554 461	2 395 925	1 291 269	1 200	21155 068	866 199	475 356	927 904	285 327	135 192 026	46 075 465	7 079 275
Jan.-Dez. 1956	65 395 847	145 352	626 021	20 059	37072 838	103 260 117	2 006 584	934 533	212	20742 915	641 673	336 219	754 169a)	239 174	128 340 203	42 851 971	7 579 629

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen. - 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen. - 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200. a) Darunter Versand nach den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter polnischer Verwaltung 781 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Dezember 1957

Heimatstaat der Schiffe	Dezember 1957			Januar	Dezember 1957	
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschließlich des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland ³⁾	6 295,5	1 395,3	221,6	89 926,9	21 101,1	234,6
Belgien	504,3	85,5	169,5	6 510,4	1 244,9	191,2
Frankreich	287,7	116,9	406,5	5 132,8	2 185,4	425,8
Niederlande	2 521,9	472,6	187,4	34 005,8	6 823,8	200,7
Schweiz	178,0	81,8	459,3	3 430,6	1 764,8	514,4
Österreich	135,4	25,0	184,7	1 791,4	330,1	184,3
Tschechoslowakei	69,0	10,0	145,6	809,0	118,0	145,9
Übrige	40,5	6,5	160,1	664,4	112,5	169,3
Insgesamt	10 032,3	2 193,6	218,7	142 271,3	33 680,5	236,7
Dagegen Vorjahr	10 427,8	2 445,7	234,5	135 919,8	32 270,3	237,4
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	34,1	21,4	627,8	810,4	515,3	635,9
Belgien	30,1	19,0	630,4	534,1	339,7	635,9
Frankreich	120,7	69,1	572,0	2 232,8	1 282,0	574,1
Niederlande	104,6	65,7	628,1	2 024,3	1 314,2	649,2
Schweiz	64,6	43,9	678,7	1 451,0	986,7	680,0
Übrige	1,6	1,1	693,0	26,7	17,5	657,7
Insgesamt	355,6	220,1	618,9	7 079,3	4 455,4	629,4
Dagegen Vorjahr	570,3	358,5	628,5	7 579,6	4 702,5	620,4

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Dezember 1957	Dezember 1956	Jan.-Dez. 1957	Jan.-Dez. 1956
Beförderte Güter ⁴⁾	t	1 688 888 ^{a)}	1 672 964 ^{b)}	22 491 596 ^{c)}	21 261 059 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	249,8	260,7	3 413,9	3 266,0
Mittlere Transportweite	km	147,9	155,8	151,8	153,6

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen. - 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm. - 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 69 591 t und 10 119 003 tkm im Monat Dezember 1957; 1 025 950 t und 140 524 675 tkm in den Monaten Januar bis Dezember 1956. - 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze; a) 1 160 392 t; b) 1 220 172 t; c) 17 700 135 t; d) 16 815 478 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Dezember 1957

Wasserstraßengebiet	1957						1957	1956
	Dezember						Januar	Dezember
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			November 1957	Dezember 1956		
auf Einla- dungen		auf Kohle						
	1 000 t	vH					1 000 t	
I. Elbegebiet	719,4	53,6	25,3	5,0	- 25,5	- 12,6	11 176,3	10 181,7
dar.: Hamburg	456,4	61,2	28,3	3,1	- 23,8	- 10,5	6 992,2	6 285,2
II. Wesergebiet	958,7	52,2	23,7	6,6	- 8,1	+ 2,0	12 227,6	12 075,4
dar.: Unterwesergebiet	615,8	50,4	26,7	4,3	- 8,2	+ 2,1	8 150,8	8 154,6
III. Mittellandkanalgebiet	682,3	32,5	53,5	4,7	- 20,1	- 4,4	9 837,9	9 116,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 853,2	56,7	42,9	19,7	- 8,2	+ 0,3	40 951,3	37 487,0
dar.: Emden	293,7	77,4	20,4	2,0	- 8,7	+ 4,8	4 787,7	4 067,6
Ruhrgebiet ¹⁾	2 355,5	55,9	48,4	16,3	- 7,2	+ 0,6	33 084,4	30 586,3
V. Rheingebiet	8 983,0	42,9	24,5	62,1	- 13,6	- 2,2	126 887,2	121 971,0
davon: Niederrhein	5 287,2	44,6	19,4	36,6	- 9,6	+ 2,3	66 070,4	65 034,4
Mittelrhein	989,1	51,1	18,5	6,8	- 25,9	- 7,3	17 431,4	17 421,7
Main	958,2	25,5	35,6	6,6	- 12,1	+ 2,5	12 939,5	11 581,6
Oberrhein	1 239,6	32,8	34,2	8,6	- 21,3	- 18,9	20 903,8	20 844,1
Neckar	508,9	22,3	43,6	3,5	- 6,2	+ 4,1	7 542,3	7 089,2
VI. Donaugebiet	263,4	58,7	41,2	1,9	+ 14,1	- 0,8	3 544,5	3 259,8
Güterumschlag insgesamt	14 460,1	44,7	29,8	100	- 12,9	- 2,1	204 624,9	194 091,9

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Dezember 1957

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	333,6	20,9	4,5	7,0	6,6	2,2	53,0	1,6	44,0	13,7	76,3	2,7	2,3	30,6	3,2	0,6	0,5	63,9
dar.: Hamburg	177,3	3,5	3,0	6,8	-	0,9	0,6	1,6	3,3	9,8	70,6	0,3	0,6	30,6	1,7	0,6	-	43,4
II. Wesergebiet	458,3	38,2	9,8	0,7	0,0	9,3	112,0	3,3	45,5	33,0	133,8	8,2	0,6	18,5	4,6	2,6	0,3	37,8
dar.: Unteres Wesergebiet	305,7	18,0	5,9	-	0,0	0,6	51,4	2,5	42,7	29,6	97,9	8,2	-	18,4	0,3	2,6	0,3	27,3
III. Mittellandkanalgebiet	463,4	22,2	1,0	0,5	5,7	5,7	344,9	0,2	17,7	5,1	8,1	2,0	-	1,6	0,4	4,1	6,7	34,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 236,8	39,0	4,5	0,1	310,0	77,1	186,4	1,5	133,7	31,9	250,1	2,2	-	1,3	26,7	9,1	41,9	121,2
dar.: Emden	66,3	0,1	0,3	-	-	-	42,8	-	0,2	2,2	19,1	0,3	-	0,9	-	-	-	0,4
Ruhrgebiet ¹⁾	1 039,9	24,0	1,8	0,0	310,0	77,1	118,8	1,3	133,4	23,1	163,9	1,6	-	-	23,7	9,1	41,9	113,2
V. Rheingebiet	5 400,1	249,8	7,8	15,0	930,7	272,7	1 241,3	148,4	643,0	175,7	634,6	38,2	113,2	20,0	37,9	85,6	108,5	671,8
davon: Niederrhein	2 927,6	156,8	2,8	14,0	930,7	244,6	243,1	3,3	399,3	38,6	246,2	1,5	102,7	19,5	18,7	58,1	106,9	341,0
Mittelrhein	539,5	19,6	1,0	-	-	0,8	153,0	23,3	23,1	120,1	121,4	8,0	-	0,4	6,5	12,5	0,0	40,9
Main	713,9	12,9	2,9	0,2	-	8,7	289,8	49,4	85,4	4,5	123,9	16,8	7,4	-	2,4	9,5	-	100,2
Oberrhein	832,5	46,2	0,6	0,8	0,0	13,6	357,8	48,9	108,1	7,2	81,4	11,2	9,1	-	9,3	3,0	0,9	129,2
Neckar	395,6	14,3	0,6	0,0	-	0,0	197,6	23,5	27,2	5,3	61,6	0,8	-	0,1	1,0	2,5	0,6	60,5
VI. Donaugebiet	108,9	1,9	-	-	-	2,6	-	-	29,5	-	12,2	-	-	-	10,0	10,6	-	42,1
Insgesamt	7 998,2	371,9	27,6	23,3	1 253,0	369,6	1 937,8	155,0	913,5	259,4	1 115,1	53,3	122,1	72,1	82,8	112,5	158,0	971,2
Anteil in vH	100	4,7	0,4	0,3	15,7	4,6	24,2	1,9	11,4	3,2	13,9	0,7	1,5	0,9	1,0	1,4	2,0	12,2
Abgänge																		
I. Elbegebiet	385,8	34,2	1,4	1,8	22,0	6,8	127,1	-	51,9	8,8	66,2	10,9	3,8	0,3	6,9	0,6	0,2	42,8
dar.: Hamburg	279,2	29,2	1,2	1,8	22,0	5,8	127,1	-	44,3	0,7	0,4	-	-	-	6,3	0,3	0,2	40,1
II. Wesergebiet	500,4	75,4	10,4	1,6	13,7	12,4	111,9	-	56,5	19,7	141,0	2,9	-	2,4	5,6	-	7,5	39,3
dar.: Unteres Wesergebiet	310,1	68,8	5,9	0,0	13,7	9,5	110,3	-	49,4	0,4	1,8	-	-	0,1	4,9	-	7,5	37,6
III. Mittellandkanalgebiet	221,9	9,7	5,3	10,0	31,1	1,0	19,8	0,2	8,2	23,7	6,8	17,1	4,5	49,5	-	8,2	7,4	19,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 616,4	36,5	1,9	-	124,6	24,1	1 037,4	-	183,4	6,5	58,5	11,7	-	4,7	11,1	9,7	2,3	104,2
dar.: Emden	227,4	34,2	-	-	124,4	22,0	17,3	-	0,1	-	-	-	-	0,6	-	-	0,4	28,5
Ruhrgebiet ¹⁾	1 315,5	0,6	1,5	-	-	2,1	1 020,2	-	134,9	4,5	58,2	8,4	-	4,0	0,0	9,7	1,6	69,9
V. Rheingebiet	3 582,9	49,8	40,0	0,4	216,9	88,8	630,3	178,0	100,2	300,3	987,6	47,0	147,9	101,9	8,9	38,5	37,3	609,0
davon: Niederrhein	2 359,5	17,0	19,4	-	208,2	39,7	604,5	177,3	91,0	53,0	613,6	9,4	51,0	28,7	0,2	35,9	5,4	365,5
Mittelrhein	458,6	4,0	2,8	0,4	4,8	4,0	6,8	-	6,7	194,0	35,5	34,8	-	0,3	0,5	2,2	5,8	156,1
Main	244,3	19,2	2,3	-	-	12,4	1,7	-	0,7	35,8	86,9	1,7	-	36,6	5,3	-	8,3	33,5
Oberrhein	407,1	6,0	14,7	-	3,9	32,2	16,6	0,7	1,7	5,8	228,9	1,0	-	36,3	1,9	0,4	6,4	50,6
Neckar	113,3	3,6	0,8	-	-	0,6	0,8	-	-	11,9	22,7	0,2	56,9	-	1,1	-	11,4	3,3
VI. Donaugebiet	154,5	5,6	-	-	17,5	0,1	106,0	2,5	-	-	7,2	0,0	-	-	0,2	0,3	-	15,0
Insgesamt	6 462,0	211,3	59,0	13,7	425,9	133,1	2 032,6	180,7	400,2	359,0	1 267,3	89,6	156,2	158,9	32,8	57,4	54,7	829,6
Anteil in vH	100	3,3	0,9	0,2	6,6	2,1	31,4	2,8	6,2	5,6	19,6	1,4	2,4	2,5	0,5	0,9	0,8	12,8

¹⁾ Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hagen-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Dezember 1957

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Ankünfte																			
I. Elbegebiet	31,5	-	-	4,3	-	-	-	0,9	-	2,1	-	3,3	-	0,5	1,6	0,6	-	18,1	
II. Wesergebiet	7,8	3,9	1,3	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	
III. Mittellandkanalgebiet	15,4	6,4	-	-	-	1,8	2,6	-	1,3	-	0,4	-	-	-	-	0,4	0,3	2,1	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	292,1	21,1	0,2	0,1	87,5	27,3	16,6	-	65,3	1,0	14,8	0,6	-	0,3	3,6	4,4	24,1	25,3	
V. Rheingebiet	1 861,3	92,7	0,3	1,0	568,0	150,3	288,5	6,2	255,7	44,3	13,2	8,8	10,6	14,2	23,6	28,6	48,4	307,0	
davon:																			
Niederrhein	1 372,2	67,0	0,1	-	567,8	131,8	93,5	0,5	198,4	6,2	8,2	-	6,0	14,1	7,3	20,2	47,9	203,4	
Mittelrhein	102,5	5,4	0,1	-	0,2	0,2	26,7	-	4,3	36,5	0,4	2,2	-	-	5,7	5,3	-	15,5	
Main	103,2	2,6	-	0,2	-	7,0	52,4	-	14,1	0,3	2,9	1,7	2,3	-	2,1	1,2	-	16,5	
Oberrhein	240,0	14,8	0,1	0,8	0,0	11,3	85,8	5,7	34,7	1,4	1,7	4,8	2,3	-	7,7	1,9	0,5	66,4	
Neckar	43,4	2,9	-	-	-	-	30,1	-	4,3	-	-	-	-	0,1	0,8	-	-	5,1	
VI. Donaugebiet	75,8	1,9	-	-	-	2,6	-	-	22,2	-	3,3	-	-	-	6,3	7,3	-	32,3	
Insgesamt	2 283,9	125,9	1,8	5,4	655,5	182,0	308,2	7,1	344,5	47,4	31,7	12,6	10,6	15,0	35,1	41,3	72,7	387,0	
Anteil in vH	100	5,5	0,0	0,2	28,7	8,0	13,5	0,3	15,1	2,1	1,4	0,6	0,5	0,7	1,5	1,8	3,2	16,9	
Abgänge																			
I. Elbegebiet	35,6	-	-	1,6	18,0	0,1	2,4	-	2,0	-	-	-	-	-	0,7	-	-	11,0	
II. Wesergebiet	7,2	1,4	3,8	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	1,8	
III. Mittellandkanalgebiet	11,8	0,6	1,6	-	-	-	0,3	-	-	-	-	1,3	0,6	4,3	-	1,0	-	2,2	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	247,6	1,4	1,9	-	-	0,4	165,8	-	14,2	0,7	2,7	11,0	-	2,4	-	5,1	0,9	41,2	
V. Rheingebiet	1 020,7	16,2	23,2	0,4	31,6	25,3	218,1	22,1	19,8	80,2	162,3	30,1	35,9	69,2	1,9	23,7	2,4	258,6	
davon:																			
Niederrhein	756,4	10,7	13,9	-	31,6	14,9	212,8	21,6	18,6	10,0	161,1	9,4	21,3	21,0	0,1	21,5	0,9	186,9	
Mittelrhein	122,4	-	1,8	0,4	-	0,1	0,1	-	0,5	61,7	0,2	18,5	-	0,0	0,5	2,0	-	36,7	
Main	46,3	2,1	1,1	-	-	3,5	-	-	-	2,8	0,5	2,2	-	24,1	0,2	-	0,4	9,3	
Oberrhein	77,7	3,4	6,0	-	-	6,2	5,2	0,5	0,7	4,9	0,5	-	-	24,0	1,1	0,3	0,6	24,5	
Neckar	18,0	-	0,5	-	-	0,6	-	-	-	0,7	-	-	14,5	-	-	-	0,5	1,2	
VI. Donaugebiet	107,0	4,2	0,5	-	12,6	-	76,9	2,0	-	-	-	0,0	-	-	0,2	0,4	-	10,1	
Insgesamt	1 429,9	23,8	31,0	1,9	62,2	25,8	463,5	24,1	36,0	80,9	164,9	42,4	36,5	75,9	2,9	30,1	3,3	324,8	
Anteil in vH	100	1,7	2,2	0,1	4,3	1,8	32,4	1,7	2,5	5,7	11,5	3,0	2,6	5,3	0,2	2,1	0,2	22,7	

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Dezember 1957
(1 000 t)

Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamt- umschlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Dezember 1957
				November 1957	Dezember 1956	
Elbegebiet						
Lübeck	33,2	2,8	36,0	58,5	40,4	585,3
Kiel	0,8	1,6	2,5	5,2	5,8	55,8
Rendaburg	7,5	1,5	9,0	8,5	9,7	113,6
Itzehoe	14,5	6,1	20,6	37,0	36,0	406,0
Hamburg	177,3	279,2	456,4	599,4	510,0	6 992,2
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	198,8	157,5	356,3	428,4	381,3	4 653,9
Bremerhaven	68,5	18,7	87,2	75,2	81,8	1 286,8
Brake	15,6	70,7	86,3	69,2	70,4	932,6
Wardenham	15,8	62,2	78,0	83,7	57,1	1 135,6
Bildenburg	24,3	0,1	24,4	26,2	25,9	310,8
Nienburg	12,4	3,3	15,7	7,1	-	119,1
Minden	17,5	6,9	24,5	24,5	17,7	232,6
Hamel	21,6	4,0	25,6	25,1	19,1	273,1
Hann.-Münden	-	1,2	1,2	1,9	4,1	58,6
Kassel	12,0	2,1	14,1	19,5	10,7	208,8
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	4,3	6,3	10,6	12,3	-	143,6
Braunschweig	39,1	19,8	58,9	68,2	46,3	669,9
Salzgitter-Beddingen	94,2	23,6	117,8	213,3	210,5	2 495,4
Peine	70,6	14,4	85,0	88,6	69,8	991,0
Misburg	31,2	52,6	83,8	112,0	76,4	1 203,5
Hildesheim	36,1	23,2	59,2	80,6	63,7	829,8
Hannover	72,3	12,0	84,4	99,3	85,2	1 196,3
Osnabrück	31,4	6,2	37,6	36,0	6,2	539,4
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	66,3	227,4	293,7	321,8	280,2	4 787,7
Leer	19,0	9,2	28,2	33,7	-	443,9
Dörenthe (Saerbeck)	11,1	2,1	13,2	16,0	17,7	221,8
Münster	45,4	2,1	47,5	64,3	60,5	818,8
Marl (einschl. Brassert)	6,8	21,2	28,0	31,7	30,6	489,0
Dorsten (Harvest)	17,3	34,1	51,4	67,8	59,5	824,1
Hamm-Bossendorf	-	91,3	91,3	90,8	105,2	1 257,3
Flaesheim	-	12,7	12,7	15,5	18,6	160,6
Lünen	29,1	25,6	54,8	94,6	64,7	929,0
Hamm	76,4	11,1	87,5	127,8	107,6	1 618,1
Ahlen	-	18,1	18,1	29,9	27,9	354,1
Dortmund	284,6	119,9	404,5	462,6	329,5	5 814,9
Datteln	14,4	4,7	19,1	29,4	21,7	309,0
Castrop-Rauxel	19,3	33,3	52,5	83,6	71,0	967,2
Horne	13,5	152,4	166,0	187,2	80,9	2 206,6
Recklinghausen	15,3	-	15,3	16,0	124,2	240,4
Wanne-Eickel	46,5	175,5	222,0	246,2	265,6	3 300,4
Gelsenkirchen	205,0	348,4	553,4	550,8	525,6	7 828,8
Bottrop	2,4	112,1	114,5	115,6	165,5	1 882,4
Essen	71,1	88,8	159,9	193,5	148,8	2 191,9
Oberhausen	4,1	16,7	20,9	15,9	18,6	252,5
Mülheim-Ruhr	169,9	12,1	182,0	118,0	119,6	1 675,8

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Dezember 1957
				November 1957	Dezember 1956	
Rheingebiet						
Kleve	13,7	1,0	14,7	21,0	19,3	236,1
Spyck	18,5	14,8	33,3	31,1	36,1	370,0
Emmerich	19,5	5,2	24,6	25,0	18,3	277,2
Wesel	69,2	3,1	72,3	101,5	81,7	1 197,1
Rheinberg-Ossenberg	31,9	96,6	128,5	117,6	109,8	1 478,3
Orsoy	7,1	37,0	44,1	58,0	64,6	730,5
Walsum	171,7	163,4	335,1	345,4	304,0	4 183,5
Homberg	18,0	124,4	142,4	249,8	219,3	2 749,6
Rheinhausen	188,1	20,1	208,3	206,8	202,9	2 647,6
Duisburg (Gesamthäfen)	1 565,6	915,9	2 481,5	2 645,6	2 293,7	29 868,7
dar.: Häfen A.-G.	(848,7)	(574,7)	(1 423,5)	(1 508,3)	(1 340,5)	(16 014,4)
Krefeld-Urdingen	95,6	16,7	112,3	142,3	106,6	1 336,9
Düsseldorf	181,4	64,9	246,3	205,4	235,4	2 833,6
Neuß	101,0	18,8	119,9	123,6	131,2	1 451,4
Leverkusen-Monheim	148,5	49,2	197,7	250,7	143,6	1 941,3
Köln	173,0	104,2	277,2	322,7	273,5	3 522,6
Wesseling	100,8	241,5	342,2	362,7	331,5	4 962,7
Lülsdorf	13,4	1,3	14,6	10,4	.	140,2
Bonn	5,8	2,4	8,2	12,0	8,4	143,2
Beuel	0,8	9,0	9,8	8,8	12,5	160,1
Oberkassel	53,9	0,8	54,7	68,4	81,8	861,3
Linz-Linzhausen	-	8,8	8,8	14,1	12,2	225,3
Brohl	1,5	40,4	42,0	51,2	35,7	869,1
Andernach	20,8	53,0	73,8	126,5	97,2	2 026,2
Neuwied	69,3	34,3	103,6	144,0	91,0	2 048,4
Engers	0,3	11,3	11,6	22,2	9,6	296,1
Bendorf	1,1	17,3	18,4	21,2	21,4	298,0
Koblenz	23,5	7,8	31,3	46,4	32,2	601,7
Oberlahnstein	37,1	29,1	66,1	85,8	57,5	867,5
Braubach	2,5	1,2	3,7	6,4	10,2	112,5
Bingen	27,9	3,5	31,4	34,9	37,1	434,9
Budenheim	6,0	42,4	48,4	57,1	64,1	783,3
Wiesbaden	76,5	29,8	106,2	113,7	121,2	1 476,6
Mainz	74,9	14,4	89,2	125,9	102,6	1 553,0
Gustavsburg	17,4	7,6	25,0	28,1	30,2	412,4
Gernsheim	28,4	5,8	34,1	58,9	46,2	590,9
Worms	32,4	5,8	38,2	54,9	34,8	519,5
Rüsselsheim	28,3	5,2	33,5	23,9	.	276,4
Frankfurt	318,0	64,4	382,4	388,3	419,6	4 893,8
Offenbach	22,1	0,1	22,2	23,2	19,3	289,6
Hanau	30,9	10,3	41,2	51,1	39,2	609,1
Aschaffenburg	61,7	9,6	71,2	80,7	84,8	1 092,4
Würzburg	99,6	26,3	125,9	160,5	129,4	1 726,8
Ochsenfurt	12,5	0,2	12,7	16,1	.	250,4
Kitzingen	11,0	4,9	16,0	22,9	14,0	230,1
Schweinfurt	15,4	0,2	15,6	28,7	17,4	307,5
Bamberg	8,1	0,5	8,6	12,4	8,6	132,1
Mannheim	364,8	53,6	418,4	505,2	515,1	6 701,0
Ludwigshafen	293,3	114,8	408,1	522,5	490,6	6 264,9
Karlsruhe	129,0	10,4	139,4	222,4	161,5	2 848,1
Kahl	23,8	9,4	33,2	60,9	76,7	1 054,9
Breisach	1,3	2,1	3,4	7,7	.	134,7
Weil	12,9	12,5	25,4	19,9	29,7	452,7
Rheinfelden	4,7	3,9	8,6	12,2	11,8	165,1
Heidelberg	24,7	0,4	25,1	37,1	.	354,3
Heilbronn	270,6	78,4	349,0	370,1	368,4	5 147,6
Donaugebiet						
Regensburg	93,3	144,8	238,1	191,2	247,1	3 141,8
Passau	3,0	0,0	3,0	0,4	2,3	31,2
Wichtige Häfen insgesamt	7 342,8	5 049,5	12 392,3	14 149,8	12 599,3	174 319,3

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zoneengrenzstellen im Dezember 1957

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	3 092,3	206,3	0,2	3,9	261,4	198,3	637,5	0,8	609,8	7,1	1,4	0,1	0,0	0,0	51,0	23,8	77,3	413,4	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	2 802,2	174,9	0,2	3,2	260,5	197,5	529,4	0,8	541,1	7,1	1,4	0,0	0,0	0,0	44,4	23,1	76,3	362,5	
int. Durchgangsverkehr	274,2	31,6	-	0,6	0,9	0,8	108,0	-	68,2	0,0	-	0,0	-	-	6,6	0,7	0,7	49,9	
Ausgang insgesamt	1 155,7	9,9	32,1	-	-	1,4	262,9	2,7	24,1	37,8	160,4	37,7	33,2	160,7	3,4	16,7	2,7	381,2	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	1 029,5	9,0	28,1	-	-	1,0	254,7	2,3	22,9	32,6	154,4	37,6	33,2	116,6	3,2	16,3	2,7	374,8	
int. Durchgangsverkehr	122,3	1,2	3,7	-	-	-	8,2	-	0,6	5,2	-	0,1	-	43,5	0,2	0,4	-	59,5	
Gesamtverkehr	4 252,9	216,3	32,2	3,9	261,4	199,7	900,3	3,5	633,9	44,9	161,8	37,8	33,2	160,7	54,5	40,5	79,9	794,6	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt ³⁾	210,6	25,4	4,5	-	6,3	4,6	4,2	-	1,4	9,6	17,8	-	-	37,1	0,9	3,9	3,2	91,7	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	62,7	24,1	-	-	2,4	4,5	-	-	0,0	1,8	2,8	-	-	-	-	2,7	2,4	22,0	
int. Durchgangsverkehr	107,5	0,2	4,3	-	0,1	0,1	4,2	-	1,4	2,8	-	-	-	37,1	0,7	1,1	-	55,5	
Ausgang insgesamt ⁴⁾	412,8	31,2	5,5	4,4	0,9	0,1	211,2	18,7	55,9	0,1	0,9	1,2	-	-	7,3	9,3	0,7	65,4	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	147,0	1,8	5,5	0,5	-	0,1	104,7	14,3	2,0	-	-	-	-	-	0,1	7,5	0,2	10,4	
int. Durchgangsverkehr	231,8	29,0	0,0	3,9	0,9	0,1	93,7	-	51,6	0,1	0,9	-	-	-	5,5	1,4	0,5	44,3	
Gesamtverkehr	623,3	56,6	10,0	4,4	7,2	4,8	215,5	18,7	57,3	9,7	18,7	1,2	-	37,1	8,2	13,2	3,9	157,1	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	90,1	1,6	-	-	-	1,8	-	-	29,9	-	4,3	-	-	-	9,9	9,9	-	32,7	
Ausgang	136,2	4,0	0,5	-	18,3	0,1	98,3	2,5	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,8	0,3	-	12,0	
Gesamtverkehr	226,9	5,5	0,5	-	18,3	1,9	98,3	2,5	29,9	0,0	4,3	0,0	-	-	10,8	10,2	-	44,7	
Zoneengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	89,8	0,4	2,2	3,5	-	-	2,5	-	0,4	4,7	0,2	7,8	-	31,4	1,2	0,8	0,6	34,2	
dar.: aus Berlin (West)	7,9	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	5,9	
aus Ostberlin u. d. SBZ	28,5	-	-	1,5	-	-	-	-	-	2,6	0,2	5,1	-	16,1	-	-	-	2,9	
Ausgang insgesamt	192,2	13,5	1,1	1,3	19,6	0,1	100,6	-	16,1	-	1,9	0,8	-	-	4,5	0,4	-	32,1	
dar.: nach Berlin (West)	67,0	8,7	0,7	-	-	-	32,4	-	13,7	-	1,9	0,8	-	-	-	-	-	8,8	
nach Ostberlin u. d. SBZ	72,8	-	-	-	8,1	-	50,9	-	-	-	-	-	-	-	3,4	0,3	-	10,1	
Gesamtverkehr	282,0	13,9	3,3	4,8	19,6	0,1	103,1	-	16,6	4,7	2,2	8,6	-	31,4	5,8	1,2	0,6	66,3	
Zoneengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	78,9	5,4	-	0,5	-	0,3	29,8	-	4,9	1,7	0,7	-	-	3,4	0,5	17,6	7,7	6,2	
dar.: aus Berlin (West)	18,4	-	-	-	-	0,3	4,9	-	0,8	0,1	0,7	-	-	0,4	-	4,4	3,9	3,0	
aus Ostberlin u. d. SBZ	27,0	0,2	-	0,5	-	-	1,9	-	1,3	1,6	-	-	-	3,1	-	12,7	3,8	1,8	
Ausgang insgesamt	176,5	1,3	1,6	-	-	-	108,1	-	1,1	10,4	7,5	5,1	-	15,2	0,4	7,4	-	18,2	
dar.: nach Berlin (West)	133,1	0,9	0,8	-	-	-	90,3	-	1,1	8,3	7,5	5,1	-	-	-	6,8	-	12,4	
nach Ostberlin u. d. SBZ	19,2	-	-	-	-	-	17,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	1,4	
Gesamtverkehr	255,3	6,7	1,6	0,5	-	0,3	138,0	-	6,1	12,2	8,2	5,1	-	18,6	0,9	25,0	7,7	24,4	

1) In das Bundesgebiet. - 2) Aus dem Bundesgebiet. - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 31 244 t und nach ausländischen Häfen 9 094 t. - 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 17 070 t und aus ausländischen Häfen 16 802 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen Dezember 1957

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	982,4	63,9	-	0,0	207,7	30,5	342,4	-	233,4	0,2	1,4	0,0	0,0	-	11,4	6,8	10,6	74,0
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	954,8	59,2	-	0,0	207,7	30,2	335,7	-	231,3	0,2	1,4	0,0	0,0	-	10,8	6,4	10,1	66,7
int. Durchgangsverkehr	19,1	2,7	-	0,0	-	0,3	6,7	-	1,7	-	-	-	-	-	0,6	0,4	0,3	6,3
Ausgang insgesamt	178,0	1,0	1,8	-	-	0,3	27,4	0,3	5,5	4,7	6,8	1,1	9,7	47,5	1,2	0,3	0,3	70,3
dar.: nach dem Ausland ²⁾	151,9	-	1,6	-	-	-	27,4	-	4,9	3,2	0,8	1,1	9,7	43,4	1,2	0,2	0,3	58,3
int. Durchgangsverkehr	11,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	3,5	-	0,1	-	5,1
Gesamtverkehr	1 160,4	64,9	1,8	0,0	207,7	30,8	369,8	0,3	238,9	4,9	8,1	1,1	9,7	47,5	12,5	7,1	10,9	144,3
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	59,7	16,1	0,2	-	4,7	1,8	-	-	3,0	1,1	14,5	-	-	-	0,1	1,1	1,2	19,0
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	29,0	15,5	-	-	2,7	1,8	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	1,1	0,4	9,4
int. Durchgangsverkehr	5,3	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	5,1
Ausgang insgesamt ⁴⁾	83,5	3,6	2,3	0,0	-	0,0	41,1	9,5	3,6	0,1	0,1	0,9	-	-	0,5	3,9	0,2	17,6
dar.: nach dem Ausland ²⁾	41,9	0,1	2,3	-	-	0,0	26,1	5,6	-	-	-	-	-	-	-	3,4	0,2	4,2
int. Durchgangsverkehr	21,5	3,1	-	0,0	-	-	6,6	-	3,2	0,1	0,1	-	-	-	0,5	0,5	-	7,4
Gesamtverkehr	143,2	19,7	2,5	0,0	4,7	1,8	41,1	9,5	3,6	1,2	14,6	0,9	-	-	0,6	4,9	1,4	36,6
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	21,4	-	-	-	-	-	-	-	7,4	-	1,1	-	-	-	3,7	3,3	-	5,9
Ausgang	37,5	1,0	-	-	4,3	0,1	29,7	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
Gesamtverkehr	58,9	1,0	-	-	4,3	0,1	29,7	0,5	7,4	-	1,1	-	-	-	3,7	3,3	-	7,9
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	63,8	0,4	2,2	1,5	-	-	0,8	-	0,4	4,7	0,2	5,1	-	30,9	0,4	0,4	0,6	16,2
dar.: aus Berlin (West)	7,9	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	5,9
aus Ostberlin u.d.SBZ	28,5	-	-	1,5	-	-	-	-	-	2,6	0,2	5,1	-	16,1	-	-	-	2,9
Ausgang insgesamt	155,1	13,5	0,7	-	2,2	-	95,3	-	15,8	-	1,9	0,8	-	-	4,1	0,4	-	20,2
dar.: nach Berlin (West)	67,0	8,7	0,7	-	-	-	32,4	-	13,7	-	1,9	0,8	-	-	-	-	-	8,8
nach Ostberlin u.d.SBZ	61,5	-	-	-	2,2	-	45,6	-	-	-	-	-	-	-	3,4	0,3	-	10,1
Gesamtverkehr	218,9	13,9	2,9	1,5	2,2	-	96,2	-	16,3	4,7	2,2	5,9	-	30,9	4,5	0,8	0,6	36,4
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	78,9	5,4	-	0,5	-	0,3	29,8	-	4,9	1,7	0,7	-	-	3,4	0,5	17,6	7,7	6,2
dar.: aus Berlin (West)	18,4	-	-	-	-	0,3	4,9	-	0,8	0,1	0,7	-	-	0,4	-	4,4	3,9	3,0
aus Ostberlin u.d.SBZ	27,0	0,2	-	0,5	-	-	1,9	-	1,3	1,6	-	-	-	3,1	-	12,7	3,8	1,8
Ausgang insgesamt	176,5	1,3	1,6	-	-	-	108,1	-	1,1	10,4	7,5	5,1	-	15,2	0,4	7,4	-	18,2
dar.: nach Berlin (West)	133,1	0,9	0,8	-	-	-	90,3	-	1,1	8,3	7,5	5,1	-	-	-	6,8	-	12,4
nach Ostberlin u.d.SBZ	19,2	-	-	-	-	-	17,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	1,4
Gesamtverkehr	255,3	6,7	1,6	0,5	-	0,3	138,0	-	6,1	12,2	8,2	5,1	-	18,6	0,9	25,0	7,7	24,4

1) In das Bundesgebiet, - 2) Aus dem Bundesgebiet, - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 23 496 t und nach ausländischen Häfen 1 995 t. -

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 15 296 t und aus ausländischen Häfen 4 775 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Dezember 1957

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	25 255	5 579	2 447	5 929
	zur Elbe	73 267	-2 540	-	-
	Insgesamt	98 522	8 119	2 447	5 929
Anderlen	nach Osten	439 794	7 391	5 813	373 648
	" Westen	146 000	7 688	15 504	4 644
	Insgesamt	585 794	15 079	21 317	378 292
Minden	von der Weser	121 682	17 440	2 889	63 879
	zur Weser	101 935	2 551	400	47 357
	Insgesamt	223 617	19 991	3 289	111 236
Bremen	zu Berg	159 466	28 664	9 129	94 579
	" Tal	155 237	749	1 936	9 884
	Insgesamt	314 703	29 413	11 065	104 463
Oldenburg	von der Weser	117 062	28 523	15 880	21 530
	zur Weser	104 692	4 920	790	51 608
	Insgesamt	221 754	33 443	16 670	73 138
Herbrum	zu Berg	242 460	31 822	173 543	15 725
	" Tal	97 743	1 224	-	50 168
	Insgesamt	340 203	33 046	173 543	65 891
Münster	aus Richtung Emden	325 052	50 762	163 182	13 194
	nach Richtung Emden	215 836	1 544	205	110 938
	vom Mittellandkanal	214 887	24 174	45 556	4 571
	zum Mittellandkanal	479 322	6 935	2 370	408 060
	Insgesamt	1 235 097	83 415	211 313	536 763
Datteln	nach Osten	398 684	25 688	35 964	46 879
	" Westen	216 455	41 358	2 970	37 674
	Insgesamt	615 139	67 046	38 934	84 553
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	164 224	2 190	2 311	13 492
	" " Tal	211 056	23 662	34 486	13 345
	zum Rhein: in Richtung Berg	233 121	39 351	2 323	116 779
	" " Tal	110 617	1 705	-	30 243
	Insgesamt	719 018	66 908	39 120	173 859
Schleuse VII	nach Osten	389 916	2 607	11 342	305 693
	" Westen	274 949	21 421	62 983	51 422
	Insgesamt	664 865	24 028	74 325	357 115
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	127 966	1 362	43 953	10 397
	" " Tal	242 005	3 279	97 846	26 653
	zum Rhein: in Richtung Berg	447 472	18 593	27 707	238 816
	" " Tal	189 070	-	3 306	144 622
	Insgesamt	1 006 513	23 234	172 812	420 488
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	1 266	-	-	1 016
	" " Tal	1 821	-	-	1 398
	zum Rhein: in Richtung Berg	26 156	-	-	-
	" " Tal	3 121	-	-	-
Insgesamt	32 364	-	-	2 414	
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	27 901	1 741	-	-
	" " Tal	582 467	12 712	7 314	355 753
	zum Rhein: in Richtung Berg	6 499	2 328	-	186
	" " Tal	148 192	19 020	12 734	184
	Insgesamt	765 059	35 801	20 048	356 123
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	51 156	2 555	-	499
	" " Tal	298 330	14 632	837	197 174
	zum Rhein: in Richtung Berg	13 771	-	-	-
	" " Tal	73 338	2 782	554	237
	Insgesamt	436 595	19 969	1 391	197 910