

# STATISTISCHE BERICHTE



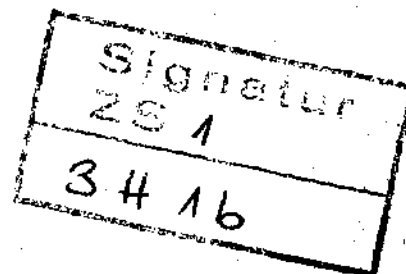
2643



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/119

Erschienen am 4. Februar 1958



Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes  
im November 1957

(6794)

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen . . .	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen . . . . .	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten . . . . .	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr . . . . .	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen . . . . .	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes . . . . .	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr . . . . .	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen . . . . .	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen . . . . .	12

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

### Einführung

Die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes hat sich von Oktober zu November 1957 um 0,9 Mill. t, das sind 7,7 vH, und die tonnenkilometrische Leistung um 0,3 Mrd. tkm, das sind 9,2 vH, vermindert. Ursache des Verkehrsrückganges war im wesentlichen die im November niedrigere Zahl von Arbeitstagen (24,6 gegenüber 27 im Oktober). Daneben haben ungünstige Wasserverhältnisse den Verkehr beeinträchtigt. Verglichen mit den Beförderungsleistungen im November 1956, in dem der Rheinverkehr einige Tage wegen einer Schiffskollision stillgelegen hatt, ergibt sich ein geringer Verkehrsanstieg (0,0 vH).

Der Rückgang des Güterverkehrs gegenüber dem Vormonat wirkte sich auf alle mengenmäßig bedeutenden Verkehrsbeziehungen aus. Der internationale Durchgangsverkehr (- 23,4 vH) hatte dabei relativ, der Binnenverkehr (- 0,5 Mill. t) und der Verkehr mit dem Ausland (- 0,3 Mill. t) absolut die größten Verkehrsverluste. Beim Binnenverkehr verminderten sich gegenüber dem Vormonat vor allem die Kohle-, Erz- sowie Sand- und Steintransporte, beim Auslandsempfang die Erverschiffungen und beim Auslandsversand die Kalk- und Zementverladungen. Beim internationalen Durchgangsverkehr blieben dagegen vor allem die Kohle-, Mineralöl- und Düngemittelverladungen unter dem Vormonatsergebnis.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen zu November 1957

(t)

Gütergruppe	im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter															darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerden internationaler Durchgangsverkehr
	Empfang <sup>1)</sup>						Versand <sup>2)</sup>				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt		
	aus dem Bundesgebiet	aus Berlin (West)	aus Ostberlin und der SBZ	aus dem Saarland	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach Ostberlin und der SBZ	nach dem Saarland	nach dem Ausland	insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	147 726	-	-	-	139 713	287 439	11 863	2 938	-	8 871	13 845	1 501	255	-	325 211	109 619	28 882
Mehl	27 836	1 934	-	-	916	30 736	2 033	-	-	37 624	12	-	762	178	71 165	34 274	5 009
Zucker	22 357	-	6 928	-	8 996	38 281	-	-	-	824	20	20	-	-	39 125	9 748	2 437
Eisenerze	394 949	-	-	-	980 341	1 375 290	-	577	-	26 040	692	62	-	-	1 402 599	765 653	-
Andere Erze	123 011	435	-	-	225 034	348 530	-	-	-	2 169	9	9	2	2	350 710	180 673	65
Steinkohle	1 445 827	388	4 662	532	674 996	2 126 425	138 544	67 747	-	581 989	180	-	15 921	401	2 930 506	790 880	117 525
Braunkohle	207 674	-	-	-	1 574	209 248	-	-	-	30 140	-	-	1 434	-	240 822	31 475	-
Mineralöle	376 611	437	2 777	-	528 220	908 045	17 014	-	-	29 125	1 248	8	1 844	11	957 276	343 333	85 282
Steine	293 781	1 321	-	-	9 974	305 076	15 367	-	-	40 423	10	10	3 087	1 547	363 963	85 377	5 148
Sand	1 379 246	-	-	570	11 522	1 391 278	17 349	-	-	214 466	-	-	11 116	-	1 634 209	248 543	3 404
Kalk und Zement	96 704	-	4 779	-	5 441	106 924	11 829	-	-	58 294	1	1	248	248	177 295	70 589	-
Salz	129 009	-	-	-	-	129 009	-	-	-	31 085	-	-	445	445	166 539	35 812	-
Düngemittel	69 458	-	13 434	-	33 747	116 639	1 163	-	-	111 880	-	-	1 893	330	231 575	104 524	62 358
Holz	40 832	-	-	-	53 068	93 896	136	1 260	-	3 613	25 403	25 283	418	418	124 726	41 351	6 288
Roheisen, -stahl	55 126	3 895	6 443	-	55 189	120 653	5 263	2 475	-	31 671	130	130	709	33	160 901	73 633	2 396
Alteisen	58 748	10 900	445	-	128 056	197 549	-	-	-	1 519	14 627	2 924	-	-	213 695	95 889	1 022
Übrige Güter dar.: Walzwerks- erzeugnisse 3)	606 283	6 643	1 493	-	499 665	1 114 084	28 476	8 376	-	375 945	15 925	11 980	37 991	22 659	1 580 797	743 744	125 081
Insgesamt																	
November 1957	5 474 628	25 953	40 981	1 642	3 356 498	8 899 102	249 034	83 073	-	1 591 678	72 102	41 928	76 125	26 272	10 971 114	3 765 117	444 897
November 1956	5 388 174	16 518	77 960	2 073	3 092 454	8 577 179	185 509	36 781	-	1 784 476	53 761	28 187	65 506	28 464	10 703 212	3 623 077	625 198
Jan.-Nov. 1957	63 413 238	238 128	521 173	26 410	36 406 188	100 605 137	2 196 820	99 710	1 200	19 818 753	817 360	445 713	876 370	266 664	125 515 350	42 660 329	6 723 650
Jan.-Nov. 1956	60 296 536	126 485	559 595	18 483	34 244 693	95 245 796	1 837 813	870 601	212	19 069 756	563 584	279 737	715 531a	223 669	118 303 293	39 493 748	6 558 924

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen. - 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen. - 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200. a) Darunter Versand nach den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter polnischer Verwaltung 781 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im November 1957

Heimatstaat der Schiffe	November 1957			Januar	November 1957	
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes <sup>3)</sup> (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland <sup>4)</sup>	7 259,3	1 654,6	227,9	83 631,4	19 705,8	235,6
Belgien	523,4	92,0	175,8	6 006,1	1 159,4	193,0
Frankreich	379,3	151,3	398,9	4 845,1	2 068,5	426,9
Niederlande	2 822,1	545,2	193,2	31 483,9	6 351,2	201,7
Schweiz	221,9	109,6	493,8	3 252,6	1 683,0	517,5
Österreich	114,5	21,1	184,4	1 656,0	305,1	184,2
Tschechoslowakei	68,2	9,9	145,2	740,0	108,0	145,9
Übrige	27,2	4,6	169,7	624,0	106,0	169,8
Insgesamt	11 416,0	2 588,3	226,7	132 239,0	31 486,9	238,1
Dagegen Vorjahr	11 470,3	2 602,1	226,9	125 404,1	29 601,3	236,0
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	53,3	32,8	614,9	776,4	493,9	636,2
Belgien	37,8	24,1	637,8	504,0	320,6	636,3
Frankreich	128,6	73,4	570,8	2 112,1	1 212,9	574,3
Niederlande	140,1	68,0	627,9	1 919,8	1 248,5	650,4
Schweiz	82,9	56,6	683,0	1 386,4	942,9	680,1
Übrige	2,1	1,4	645,3	25,1	16,4	655,5
Insgesamt	444,9	276,3	621,0	6 723,7	4 235,3	629,9
Dagegen Vorjahr	625,2	385,6	616,7	6 958,9	4 342,8	624,1

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	November 1957	November 1956	Jan.-Nov. 1957	Jan.-Nov. 1956
Beförderte Güter <sup>5)</sup>	t	1 898 222 <sup>a)</sup>	1 796 483 <sup>b)</sup>	20 802 708 <sup>c)</sup>	19 588 095 <sup>d)</sup>
Geleistete tkm	Mill.	293,6	281,2	3 164,1	3 005,3
Mittlere Transportweite	km	154,7	156,5	152,1	153,4

- 1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen. - 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm. - 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs. - 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 57 964 t und 8 406 137 tkm im Monat November 1957; 956 359 t und 130 672 tkm in den Monaten Jan.-Nov. 1957. - 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 1 451 684 t; b) 1 489 637 t; c) 16 539 743 t; d) 15 595 306 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen  
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im November 1957

Wasserstraßengebiet	1957						1957	1956
	November						Januar - November	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	1 000 t
	insgesamt	und zwar entfielen			Oktober 1957	November 1956		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
	1 000 t	vH						
I. Elbegebiet	965,3	54,9	25,5	5,8	- 11,7	+ 3,1	10 456,9	9 341,5
dar.: Hamburg	599,4	57,4	29,9	3,6	- 11,8	+ 2,6	6 535,7	5 775,2
II. Wesergebiet	1 043,4	52,2	21,0	6,3	- 10,7	- 13,4	11 268,9	11 136,7
dar.: Unteresgebiet	670,5	49,0	24,9	4,0	- 12,9	- 16,6	7 535,0	7 548,7
III. Mittellandkanalgebiet	853,4	35,7	50,0	5,2	- 8,3	+ 5,5	9 155,6	8 402,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 109,1	58,9	41,5	18,7	- 15,1	- 0,8	38 098,1	34 630,7
dar.: Emden	321,8	77,8	12,4	1,9	- 25,1	- 9,2	4 493,9	3 787,4
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	2 539,1	58,2	48,3	15,3	- 13,9	- 0,4	30 728,9	28 232,0
V. Rheingebiet	10 395,6	41,2	24,6	62,6	- 5,3	+ 5,7	117 904,3	112 549,0
davon: Niederrhein	5 847,9	47,0	19,4	35,2	- 1,5	+ 5,2	62 783,2	59 654,7
Mittelrhein	1 334,7	48,9	18,6	8,0	- 10,2	+ 10,8	16 442,3	16 329,8
Main	1 090,4	28,6	33,4	6,6	- 7,1	+ 8,6	11 981,2	10 647,2
Oberrhein	1 574,2	27,7	36,9	9,5	- 8,7	+ 3,9	19 664,1	19 325,8
Neckar	543,4	24,5	42,1	3,3	- 16,4	- 1,8	7 033,4	6 591,6
VI. Donaugebiet	230,9	58,0	38,0	1,4	- 12,1	- 15,2	3 281,1	2 994,2
Güterumschlag insgesamt	16 597,7	45,9	29,1	100	- 8,3	+ 2,5	190 164,8	179 055,0

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im November 1957

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Ander- Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Ankünfte</b>																		
I. Elbegebiet	435,3	23,3	3,8	14,9	2,2	1,1	69,8	0,6	56,6	17,3	101,4	42,0	2,2	35,1	4,7	6,9	0,8	52,6
dar.: Hamburg	255,6	1,6	2,4	14,9	-	0,7	2,8	0,6	8,0	16,3	95,5	38,1	0,2	34,9	2,6	6,4	-	30,7
II. Wesergebiet	499,1	18,2	9,3	0,7	0,1	-	91,3	2,8	56,3	30,8	206,1	8,0	0,7	31,1	7,1	8,5	-	28,0
dar.: Unterwesergebiet	341,8	7,2	4,7	-	0,1	-	41,4	1,9	51,7	27,5	142,9	7,6	-	30,8	0,2	8,5	-	17,3
III. Mittellandkanalgebiet	548,6	20,3	1,9	-	2,3	3,6	412,9	0,2	21,5	5,4	11,0	4,7	-	4,3	1,5	5,6	4,2	49,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 279,2	25,9	5,7	0,2	309,6	47,7	129,5	0,2	88,1	46,9	313,2	5,6	0,5	6,6	44,2	10,6	70,1	174,4
dar.: Emden	71,5	-	0,4	-	-	-	39,9	-	2,9	6,3	16,6	3,5	0,3	1,3	-	-	-	0,2
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 060,5	13,9	2,4	0,2	309,6	47,7	68,2	-	84,0	28,4	222,0	1,9	-	2,2	36,8	10,0	70,1	163,1
V. Rheingebiet	6 112,1	213,6	10,1	22,5	1 061,8	295,0	1 423,1	205,6	660,9	204,4	737,6	46,5	125,5	39,5	53,5	83,8	137,0	791,8
davon: Niederrhein	3 098,8	110,1	2,9	22,2	1 061,1	248,1	225,8	3,0	376,9	43,5	262,7	1,7	106,9	39,5	35,8	53,1	135,8	370,0
Mittellrhein	681,7	19,4	1,4	-	0,5	8,9	218,8	22,7	22,2	142,3	154,0	10,6	-	-	4,3	17,4	-	59,4
Main	779,0	16,2	3,6	0,3	0,1	3,9	300,8	58,5	81,9	4,5	164,7	18,3	6,9	-	2,8	6,8	-	109,8
Oberrhein	1 138,3	58,1	1,6	0,0	0,1	34,0	478,4	92,6	150,0	7,8	92,5	14,9	11,8	0,0	9,3	2,3	0,5	184,5
Neckar	414,1	9,8	0,6	-	-	0,2	199,3	28,8	30,0	6,4	63,6	1,1	-	-	1,3	4,2	0,7	68,2
VI. Donauegebiet	27,0	-	-	-	-	1,2	-	-	26,0	0,2	22,0	-	-	-	8,3	5,3	0,0	34,0
Insgesamt	8 971,2	301,3	30,7	38,3	1 376,0	348,5	2 126,6	209,2	909,3	305,1	1 391,3	106,9	129,0	116,6	119,3	120,8	212,2	1 130,0
Anteil in vH	100	3,4	0,4	0,4	15,3	3,9	23,7	2,3	10,1	3,4	15,5	1,2	1,4	1,3	1,3	1,4	2,4	12,6
<b>Abgänge</b>																		
I. Elbegebiet	530,1	44,5	1,7	0,0	10,6	3,5	175,7	-	68,5	18,6	97,7	35,7	4,0	0,5	5,9	9,0	0,9	53,2
dar.: Hamburg	343,8	38,3	1,4	0,0	10,6	2,9	175,7	-	56,4	0,9	1,2	-	-	0,0	5,5	2,3	0,5	47,9
II. Wesergebiet	544,3	66,7	13,6	5,8	9,4	2,9	125,3	-	61,8	28,1	160,4	8,0	0,1	4,5	16,6	0,1	3,2	39,5
dar.: Unterwesergebiet	328,7	64,4	7,9	-	9,4	1,5	123,4	-	54,5	-	12,4	0,7	0,1	0,6	12,8	0,1	3,2	37,6
III. Mittellandkanalgebiet	304,8	8,6	4,4	16,8	42,2	1,8	13,5	-	14,0	46,7	6,2	24,7	3,0	61,6	0,3	15,3	7,1	38,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 829,9	34,3	1,6	-	161,7	25,1	1 160,9	-	185,2	26,3	63,2	17,3	-	0,9	16,2	10,1	4,0	123,3
dar.: Emden	250,3	31,9	-	-	158,5	20,4	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,8	38,3
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 478,6	0,3	1,6	-	1,1	4,7	1 158,6	-	141,0	10,0	62,9	13,2	-	0,9	-	10,1	2,6	71,8
V. Rheingebiet	4 283,6	37,8	46,4	0,4	192,5	103,7	713,1	217,4	94,3	343,1	1 315,9	73,5	137,5	125,8	8,9	49,1	53,9	770,3
davon: Niederrhein	2 749,1	14,8	21,6	-	178,5	59,3	688,7	217,4	84,2	56,5	866,7	12,6	79,8	25,8	0,2	43,2	5,4	394,4
Mittellrhein	652,9	3,8	3,3	0,4	5,0	4,2	6,1	-	4,6	237,3	40,0	54,3	-	0,2	0,3	4,1	7,4	282,1
Main	311,4	12,5	4,3	-	-	14,4	4,9	-	2,2	27,8	142,4	4,4	-	39,6	5,7	1,3	12,5	39,4
Oberrhein	435,9	3,5	16,3	-	9,0	25,6	10,6	-	3,3	5,8	234,1	1,8	-	60,2	0,9	0,4	13,4	50,9
Neckar	134,3	3,2	0,9	-	-	0,3	2,9	-	-	15,7	32,6	0,4	57,8	-	1,8	-	15,2	3,6
VI. Donauegebiet	133,9	3,4	-	-	6,4	-	86,2	1,5	-	0,2	16,0	-	-	-	0,8	0,1	0,0	19,2
Insgesamt	7 626,5	195,4	67,7	23,0	422,9	137,0	2 274,6	218,8	423,8	463,0	1 659,4	159,2	144,7	193,2	46,9	83,7	69,1	1 044,3
Anteil in vH	100	2,6	0,9	0,3	5,5	1,8	29,8	2,9	5,5	6,1	21,8	2,1	1,9	2,5	0,6	1,1	0,9	13,7

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im November 1957

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
<b>Ankünfte</b>																			
I. Elbegebiet	28,2	-	-	8,9	-	0,4	-	0,6	0,0	0,9	-	1,1	-	-	2,4	-	-	14,0	
II. Wesergebiet	3,6	0,8	0,2	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	2,0	
III. Mittellandkanalgebiet	18,7	2,3	-	-	0,5	3,3	3,4	-	2,5	-	3,0	-	-	-	-	0,6	0,5	2,5	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	274,4	13,0	0,1	-	83,2	16,6	29,3	-	25,9	5,3	15,2	0,9	-	1,1	7,3	2,7	28,6	45,3	
V. Rheingebiet	2 068,1	85,0	0,9	0,1	662,0	157,1	313,0	5,3	273,0	42,5	11,8	14,6	4,1	33,1	23,1	41,2	65,7	335,6	
davon:																			
Niederrhein	1 474,2	54,8	0,3	-	661,5	135,5	71,8	1,0	193,9	2,6	6,8	-	2,9	33,1	10,4	27,3	65,7	206,7	
Mittelrhein	137,8	4,4	0,3	-	0,5	2,2	49,1	-	6,8	37,5	1,0	4,4	-	-	2,7	11,8	-	17,0	
Main	93,5	5,2	-	0,0	-	3,6	38,1	1,0	17,5	0,3	3,1	3,1	-	-	1,7	0,9	-	18,8	
Oberrhein	306,0	19,7	0,3	0,0	-	15,8	109,6	3,2	59,7	1,8	0,9	7,1	1,3	0,0	7,0	1,1	-	87,3	
Neckar	56,6	0,8	-	-	-	-	44,4	-	4,0	0,2	-	-	-	-	1,3	0,1	-	5,8	
VI. Donaugebiet	55,0	-	-	-	-	1,2	16,4	-	-	-	4,9	-	-	-	5,6	2,8	-	24,2	
Insgesamt	2 448,0	101,1	1,2	8,9	745,7	178,5	362,5	5,8	301,4	48,6	34,9	16,6	4,1	34,2	38,7	47,3	94,8	423,6	
Anteil in vH	100	4,1	0,0	0,4	30,5	7,3	14,8	0,2	12,3	2,0	1,4	0,7	0,2	1,4	1,6	1,9	3,9	17,3	
<b>Abgänge</b>																			
I. Elbegebiet	38,9	-	-	-	6,6	0,2	16,9	-	1,5	0,0	-	-	-	-	0,5	-	-	13,2	
II. Wesergebiet	6,3	0,7	3,7	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,0	-	1,2	
III. Mittellandkanalgebiet	12,4	-	1,5	-	-	-	0,3	-	1,1	0,5	-	1,0	1,3	4,1	-	0,6	-	2,0	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	304,2	-	1,5	-	2,2	0,3	192,6	1,3	15,6	0,5	30,2	13,5	-	0,2	-	5,9	0,6	40,0	
V. Rheingebiet	1 071,4	7,4	26,3	0,4	17,8	23,4	237,1	25,6	28,9	84,4	145,8	48,3	32,8	79,9	1,8	32,3	2,3	277,0	
davon:																			
Niederrhein	777,4	6,4	16,1	-	17,8	16,1	231,4	25,6	26,4	8,6	140,8	12,1	24,0	23,6	0,2	27,0	0,8	200,7	
Mittelrhein	151,7	0,1	1,4	0,4	-	1,3	-	-	-	65,4	1,4	34,2	-	0,0	0,2	4,0	-	43,4	
Main	48,8	0,4	3,0	-	-	1,8	0,3	-	0,8	5,3	-	2,0	-	22,1	0,1	1,1	0,4	10,9	
Oberrhein	81,3	0,2	5,8	-	-	4,2	5,4	-	1,7	2,9	3,6	-	-	34,2	1,4	0,2	0,5	21,1	
Neckar	13,1	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	8,8	-	-	-	0,6	1,1	
VI. Donaugebiet	78,6	3,1	-	-	2,2	-	53,3	1,0	0,0	-	-	-	-	-	0,4	0,0	-	13,6	
Insgesamt	1 511,9	11,2	32,9	0,4	28,7	23,8	505,3	27,8	47,0	85,4	176,0	62,8	34,1	84,2	3,3	31,9	3,0	347,1	
Anteil in vH	100	0,7	2,2	0,0	1,9	1,6	33,4	1,8	3,1	5,7	11,6	4,1	2,3	5,6	0,2	2,6	0,2	23,0	

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
des Bundesgebietes, November 1957  
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis November 1957
				Oktober 1957	November 1956	
<b>Elbegebiet</b>						
Lübeck	47,6	10,8	58,5	70,4	46,0	549,3
Kiel	3,9	1,3	5,2	3,5	7,4	53,3
Rendsburg	7,9	0,7	8,5	8,9	6,5	104,6
Itzehoe	15,1	21,9	37,0	32,7	37,0	385,5
Hamburg	255,6	343,8	599,4	679,7	584,1	6 535,7
<b>Wesergebiet</b>						
<b>Bremische Häfen</b>						
Bremen Stadt	235,2	193,2	428,4	485,7	476,7	4 297,6
Bremerhaven	60,1	15,2	75,2	96,9	109,1	1 199,7
Brake	21,8	47,4	69,2	60,0	75,8	846,2
Nordenham	12,9	70,9	83,7	114,9	108,8	1 057,6
Oldenburg	26,2	0,0	26,2	27,2	39,4	286,5
Nienburg	4,1	3,0	7,1	11,7	.	103,5
Minden	18,3	6,2	24,5	20,2	19,8	208,2
Hamel	15,1	10,0	25,1	29,6	24,6	247,5
Hann.-Münden	-	1,9	1,9	7,4	14,8	57,4
Kassel	17,4	2,0	19,5	21,9	17,6	194,7
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
Fallersleben	5,3	7,0	12,3	14,0	.	133,0
Braunschweig	39,9	28,3	68,2	64,4	55,9	611,0
Salzgitter-Beddingen	161,5	51,8	213,3	253,1	241,1	2 377,6
Peine	69,6	19,0	88,6	85,9	75,4	905,9
Misburg	36,8	75,3	112,0	114,5	89,0	1 119,7
Hildesheim	48,7	31,9	80,6	88,7	62,9	770,6
Hannover	84,4	15,0	99,3	110,2	88,6	1 112,0
Osnabrück	33,3	2,6	36,0	43,9	53,1	501,7
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>						
Emden	71,5	250,3	321,8	429,4	354,4	4 493,9
Leer	17,7	16,0	33,7	41,3	.	415,6
Dörenthe (Saerbeck)	12,0	4,0	16,0	17,6	17,9	208,6
Münster	60,1	4,2	64,3	64,8	67,3	771,3
Marl (einschl. Brassert)	9,8	21,9	31,7	37,9	41,5	461,0
Dorsten (Herwest)	24,9	42,9	67,8	82,5	75,9	772,7
Hamm-Bossendorf	-	90,8	90,8	116,8	94,2	1 166,1
Flaesheim	-	15,5	15,5	16,9	15,3	147,9
Lünen	64,5	30,1	94,6	88,4	51,5	874,2
Hamm	111,3	16,5	127,8	147,8	122,4	1 530,6
Ahlen	-	29,9	29,9	32,2	22,2	336,0
Dortmund	312,6	150,0	462,6	520,7	442,7	5 410,4
Datteln	15,1	14,3	29,4	31,7	19,8	289,9
Castrop-Rauxel	20,8	62,8	83,6	88,6	83,2	914,6
Herne	15,2	172,0	187,2	183,4	92,7	2 040,7
Recklinghausen	16,0	-	16,0	24,4	112,9	225,1
Wanne-Eickel	47,4	198,8	246,2	298,5	270,8	3 078,4
Gelsenkirchen	207,3	343,6	550,8	671,7	560,4	7 275,4
Bottrop	2,6	113,0	115,6	172,4	184,4	1 767,9
Essen	77,7	115,8	193,5	192,4	167,0	2 032,0
Oberhausen	7,2	8,7	15,9	22,1	26,0	231,6
Mülheim-Ruhr	107,3	10,7	118,0	146,5	108,7	1 493,8



H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis November 1957
				Oktober 1957	November 1956	
Rheingebiet						
Kleve	17,3	3,7	21,0	19,7	22,9	221,4
Spyck	17,5	13,6	31,1	34,9	27,3	336,7
Emmerich	19,2	5,8	25,0	24,6	24,7	252,5
Kesel	98,5	2,9	101,5	107,5	106,4	1 124,8
Rheinberg-Ossenberg	30,8	86,7	117,6	130,2	60,2	1 349,8
Orsoy	9,0	49,0	58,0	71,0	74,7	686,4
Walsum	205,0	140,5	345,4	358,9	365,6	3 848,5
Honberg	15,5	234,4	249,8	168,5	228,4	2 607,2
Rheinhausen	174,0	32,8	206,8	485,5	86,7	2 439,4
Duisburg (Gesamthäfen)	1 668,5	977,1	2 645,6	2 540,4	2 404,3	27 307,2
dar.: Häfen A.-G.	(899,8)	(608,5)	(1 508,3)	(1 350,5)	(1 338,3)	(14 590,9)
Krefeld-Uerdingen	128,7	13,6	142,3	129,1	115,6	1 224,6
Düsseldorf	151,2	54,2	205,4	218,8	267,7	2 587,3
Neuß	98,0	25,6	123,6	111,6	108,1	1 331,6
Leverkusen-Monheim	158,0	92,7	250,7	31,1	195,8	1 743,6
Köln	204,6	118,1	322,7	312,7	314,9	3 245,4
Wesseling	83,3	279,3	362,7	419,9	378,2	5 620,4
Lülsdorf	9,3	1,0	10,4	11,7	.	125,6
Bonn	8,6	3,4	12,0	13,6	10,0	135,0
Beuel	0,4	8,4	8,8	7,7	17,2	150,3
Oberkassel	66,3	2,1	68,4	66,8	66,9	806,7
Linz-Linzhausen	-	14,1	14,1	23,5	21,1	216,5
Brohl	1,1	50,2	51,2	61,4	50,3	837,1
Ändernach	25,5	101,0	126,5	170,0	120,7	1 952,4
Neuwied	78,6	65,4	144,0	171,6	95,6	1 944,7
Engers	0,8	21,4	22,2	28,1	12,2	204,5
Bendorf	3,8	17,4	21,2	25,9	27,2	279,6
Koblenz	34,3	12,1	46,4	50,2	45,9	570,4
Oberlahnstein	42,5	37,4	85,8	95,0	71,3	801,3
Braubach	5,2	1,2	6,4	15,8	15,4	108,8
Birgen	32,0	2,9	34,9	41,3	34,7	403,5
Budenheim	7,7	49,5	57,1	68,0	69,2	734,9
Wiesbaden	63,6	44,1	113,7	115,9	108,8	1 370,4
Mainz	107,6	18,3	125,9	123,6	104,7	1 463,7
Gustavsburg	19,5	8,6	28,1	36,1	38,4	387,4
Gernsheim	54,1	4,8	58,9	42,4	35,0	556,8
Worms	47,3	7,6	54,9	41,0	40,1	483,3
Rüsselsheim	17,8	6,1	23,9	18,0	.	242,9
Frankfurt	308,2	80,0	388,3	431,1	407,1	4 511,4
Offenbach	21,9	1,3	23,2	23,8	19,5	267,5
Hanau	38,5	12,5	51,1	52,4	41,3	567,8
Aschaffenburg	66,9	13,8	80,7	97,5	94,9	1 021,2
Würzburg	138,2	22,3	160,5	169,9	129,9	1 608,8
Ochsenfurt	15,9	0,2	16,1	19,6	.	237,6
Kitzinger	16,0	6,9	22,9	21,3	16,4	214,1
Schweinfurt	26,7	-	28,7	33,5	19,7	291,9
Bamberg	12,4	-	12,4	17,6	14,5	123,5
Hannheim	459,9	45,4	505,2	537,1	520,0	6 282,6
Ludwigshafen	390,3	132,2	522,5	528,3	432,2	5 856,9
Karlsruhe	210,8	11,5	222,4	241,1	177,7	2 708,7
Kehl	44,5	16,5	60,9	82,1	71,8	1 021,7
Breisach	3,1	4,6	7,7	10,7	.	131,2
Weil	14,9	5,0	19,9	35,9	27,4	427,3
Rheinfelden	6,9	5,3	12,2	14,8	15,0	156,5
Heidelberg	36,5	0,6	37,1	31,9	.	329,2
Heilbronn	285,4	84,7	370,1	440,3	351,9	4 798,6
Donaugebiet						
Regensburg	75,2	116,0	191,2	218,6	241,4	2 903,6
Passau	0,3	0,0	0,4	2,4	1,5	28,1
<b>Wichtige Häfen insgesamt</b>	<b>8 312,9</b>	<b>5 836,9</b>	<b>14 149,8</b>	<b>15 273,7</b>	<b>13 542,1</b>	<b>161 927,1</b>

## Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im November 1957

## a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 567,4	175,1	0,3	4,1	979,3	237,7	790,7	0,6	607,7	5,0	2,4	2,1	0,0	-	69,1	53,1	128,4	511,8
dar.: aus dem Ausland	3 204,7	139,3	0,3	0,1	978,8	237,2	641,2	0,6	515,9	4,4	2,4	2,1	0,0	-	62,1	51,5	124,8	443,9
int. Durchgangsverkehr	344,2	25,1	-	4,0	-	0,5	149,5	-	90,7	0,6	-	-	-	-	6,9	1,6	0,4	65,0
Ausgang insgesamt	1 393,2	5,4	38,8	0,0	5,1	2,2	323,0	2,0	26,8	47,5	224,2	56,2	37,5	175,8	3,4	23,4	0,6	421,4
dar.: nach dem Ausland	1 208,1	4,2	33,4	0,0	5,1	2,1	309,5	1,0	23,7	40,9	213,2	56,2	37,5	112,2	2,8	22,8	0,6	342,9
int. Durchgangsverkehr	150,9	0,9	4,9	-	-	0,1	8,7	-	1,3	5,1	-	-	-	62,4	0,6	0,2	-	66,7
Gesamtverkehr	4 960,6	180,6	39,1	4,1	984,4	239,8	1 113,7	2,6	634,5	52,5	226,5	58,3	37,5	175,8	72,5	76,4	129,0	933,2
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	298,8	28,8	5,6	-	18,1	8,6	11,9	-	3,3	10,7	27,2	-	-	69,7	0,9	4,9	2,6	106,6
dar.: aus dem Ausland	78,7	26,8	0,1	-	8,4	8,6	-	-	0,0	0,1	1,7	-	-	-	0,0	3,4	0,0	29,6
int. Durchgangsverkehr	159,6	0,1	5,3	-	-	0,0	11,9	-	2,4	3,5	-	-	-	69,7	0,7	1,4	-	64,6
Ausgang insgesamt	601,2	30,6	2,4	2,8	1,4	0,1	313,9	38,1	92,6	1,5	3,5	1,7	-	-	7,0	11,4	1,9	92,3
dar.: nach dem Ausland	244,3	1,2	1,4	0,4	-	0,1	181,7	27,7	5,5	0,9	0,1	-	-	-	0,1	8,7	0,9	15,7
int. Durchgangsverkehr	291,7	27,7	0,1	2,4	-	-	108,7	-	84,0	0,1	3,4	-	-	-	5,0	2,2	1,0	57,1
Gesamtverkehr	900,0	59,4	8,0	2,8	19,5	8,6	325,8	38,1	95,9	12,2	30,7	1,7	-	69,7	7,9	16,3	4,5	198,8
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	87,5	0,3	-	-	-	1,9	-	-	28,4	-	6,7	-	-	-	9,1	6,1	-	34,9
Ausgang	125,4	3,4	-	-	12,0	-	89,0	1,5	0,0	-	-	-	-	0,0	0,7	0,1	-	18,7
Gesamtverkehr	212,9	3,8	-	-	12,0	1,9	89,0	1,5	28,4	-	6,7	-	-	0,0	9,7	6,2	-	53,7
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	102,0	-	3,0	13,4	-	-	2,7	-	0,7	6,3	0,7	7,2	-	33,2	1,3	1,6	0,4	31,5
dar.: aus Berlin (West)	8,1	-	2,1	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,5	-	5,1
aus Ostberlin u.d.SBZ	24,3	-	-	6,9	-	-	-	-	-	2,0	-	4,8	-	10,0	-	-	-	0,6
Ausgang insgesamt	195,1	20,7	0,6	0,4	9,5	-	96,2	-	21,2	-	0,8	1,8	-	-	3,0	2,6	-	38,2
dar.: nach Berlin (West)	74,5	11,0	0,6	-	-	-	35,9	-	14,3	-	0,7	1,7	-	-	0,1	-	-	10,2
nach Ostberlin u.d.SBZ	58,0	3,2	-	-	0,6	-	43,0	-	-	-	-	-	-	-	1,3	2,3	-	7,7
Gesamtverkehr	297,0	20,7	3,7	13,8	9,5	-	98,9	-	21,9	6,3	1,5	9,0	-	33,2	4,3	4,2	0,4	69,7
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	83,3	9,2	0,1	2,3	-	1,0	20,2	-	9,5	1,5	1,1	-	-	2,8	1,2	17,2	4,8	12,3
dar.: aus Berlin (West)	16,3	-	0,1	0,2	-	1,0	2,1	-	0,8	0,1	0,5	-	-	-	-	3,3	4,8	3,4
aus Ostberlin u.d.SBZ	26,5	1,6	-	2,2	-	-	3,0	-	1,5	1,4	0,5	-	-	2,8	-	12,5	-	1,0
Ausgang insgesamt	236,2	0,9	2,8	-	-	-	129,0	-	3,4	18,1	17,2	12,2	-	21,2	-	5,5	-	26,0
dar.: nach Berlin (West)	175,0	0,9	1,4	-	-	-	102,6	-	2,7	15,4	16,6	10,1	-	1,2	-	5,3	-	18,8
nach Ostberlin u.d.SBZ	26,0	-	-	-	-	-	24,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	1,2
Gesamtverkehr	319,5	10,1	2,9	2,3	-	1,0	149,2	-	12,9	19,6	18,3	12,2	-	24,0	1,2	22,6	4,8	38,4

1) In das Bundesgebiet. - 2) Aus dem Bundesgebiet. - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 54 495 t u. nach ausländischen Häfen 6 056 t. - 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 48 517 t und aus ausländischen Häfen 16 667 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im November 1957

b) Verkehr von deutschen Schiffen  
(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düng- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 209,3	56,6	0,1	0,4	239,6	50,4	397,6	-	252,7	1,0	0,9	0,0	0,0	-	31,5	20,2	26,2	132,1
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	1 152,4	43,5	0,1	0,0	239,1	50,4	377,8	-	240,6	0,5	0,9	0,0	0,0	-	30,6	20,2	23,0	117,6
int. Durchgangsverkehr	38,3	2,3	-	0,4	-	0,1	19,8	-	3,0	0,5	-	-	-	-	0,8	-	-	11,5
Ausgang insgesamt	242,4	1,1	4,7	-	-	0,0	66,5	1,0	5,0	8,1	10,8	4,4	5,9	45,9	1,2	0,6	-	87,3
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	195,6	-	3,9	-	-	0,0	60,6	-	3,2	4,7	1,3	4,4	5,9	41,9	1,1	0,2	-	68,5
int. Durchgangsverkehr	14,1	0,8	0,4	-	-	-	1,1	-	-	1,8	-	-	-	2,8	0,1	-	-	7,0
Gesamtverkehr	1 451,7	57,7	4,8	0,4	239,6	50,4	464,1	1,0	257,7	9,1	11,7	4,4	5,9	45,9	32,7	20,8	26,2	219,4
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt <sup>3)</sup>	97,8	15,5	-	-	13,1	4,6	1,8	-	0,3	4,5	21,7	-	-	4,9	0,3	2,0	2,6	26,7
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	38,0	13,8	-	-	3,3	4,6	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	1,7	-	14,5
int. Durchgangsverkehr	13,2	-	-	-	-	-	1,8	-	0,2	0,4	-	-	-	4,9	0,2	0,3	-	5,5
Ausgang insgesamt <sup>4)</sup>	161,5	3,9	0,7	0,8	1,4	-	97,2	13,9	6,2	1,0	1,1	1,5	-	-	0,9	5,5	0,7	26,5
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	77,3	-	0,1	-	-	-	61,3	4,0	0,4	0,5	-	-	-	-	-	5,1	0,4	5,5
int. Durchgangsverkehr	36,9	2,6	-	0,8	-	-	19,9	-	3,5	-	1,1	-	-	-	0,8	0,0	0,3	7,8
Gesamtverkehr	259,3	19,4	0,7	0,8	14,5	4,6	99,0	13,9	6,5	5,5	22,7	1,5	-	4,9	1,3	7,5	3,3	53,2
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	25,1	-	-	-	-	-	-	-	9,9	-	1,6	-	-	-	2,7	2,7	-	8,3
Ausgang	40,7	0,3	-	-	6,7	-	28,3	0,5	-	-	-	-	-	0,0	0,2	0,1	-	4,6
Gesamtverkehr	65,8	0,3	-	-	6,7	-	28,3	0,5	9,9	-	1,6	-	-	0,0	2,9	2,7	-	12,6
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	73,0	-	3,0	6,9	-	-	2,4	-	0,7	6,0	0,7	6,5	-	33,2	-	0,5	0,4	12,7
dar.: aus Berlin (West)	8,1	-	2,1	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,5	-	5,1
aus Ostberlin u.d.SBZ	24,3	-	-	6,9	-	-	-	-	-	2,0	-	4,8	-	10,0	-	-	-	0,6
Ausgang insgesamt	155,7	20,7	0,6	-	-	-	81,9	-	24,2	-	0,7	1,8	-	-	2,5	2,6	-	23,6
dar.: nach Berlin (West)	74,5	11,0	0,6	-	-	-	35,9	-	14,3	-	0,7	1,7	-	-	0,1	-	-	10,2
nach Ostberlin u.d.SBZ	43,0	3,2	-	-	-	-	29,0	-	-	-	-	-	-	-	1,3	2,3	-	7,3
Gesamtverkehr	228,6	20,7	3,7	6,9	-	-	84,2	-	21,9	6,0	1,4	8,3	-	33,2	2,5	3,2	0,4	36,3
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	83,3	9,2	0,1	2,3	-	1,0	20,2	-	9,5	1,5	1,1	-	-	2,8	1,2	17,2	4,8	12,3
dar.: aus Berlin (West)	15,3	-	0,1	0,2	-	1,0	2,1	-	0,8	0,1	0,5	-	-	-	-	3,3	4,8	3,4
aus Ostberlin u.d.SBZ	26,5	1,6	-	2,2	-	-	3,0	-	1,5	1,4	0,5	-	-	2,8	-	12,5	-	1,0
Ausgang insgesamt	236,2	0,9	2,8	-	-	-	129,0	-	3,4	18,1	17,2	12,2	-	21,2	-	5,5	-	26,0
dar.: nach Berlin (West)	175,0	0,9	1,4	-	-	-	102,6	-	2,7	15,4	16,6	10,1	-	1,2	-	5,3	-	18,8
nach Ostberlin u.d.SBZ	26,0	-	-	-	-	-	24,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	1,2
Gesamtverkehr	319,5	10,1	2,9	2,3	-	1,0	149,2	-	12,9	19,6	18,3	12,2	-	24,0	1,2	22,6	4,8	38,4

1) In das Bundesgebiet. - 2) Aus dem Bundesgebiet. - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 45 334 t und nach ausländischen Häfen 1 245 t. -

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 43 271 t und aus ausländischen Häfen 3 996 t. -

## Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im November 1957

Schleuse	Verkehrs- richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	54 312	4 236	7 138	27 740
	zur Elbe	118 471	2 222	-	-
	Insgesamt	172 783	6 458	7 138	27 740
Anderten	nach Osten	498 226	9 502	2 027	406 613
	" Westen	170 391	15 812	17 602	3 878
	Insgesamt	668 617	25 314	19 629	410 491
Minden	von der Weser	204 040	38 476	6 230	101 482
	zur Weser	133 210	2 509	2 109	50 589
	Insgesamt	337 250	40 985	8 339	152 071
Bremen	zu Berg	204 011	47 293	4 689	106 466
	" Tal	241 672	1 540	2 679	21 745
	Insgesamt	445 683	48 833	7 368	128 211
Oldenburg	von der Weser	72 398	14 298	7 207	8 208
	zur Weser	66 476	2 465	-	29 159
	Insgesamt	138 874	16 763	7 207	37 367
Herbrum	zu Berg	273 696	25 345	215 159	1 163
	" Tal	103 322	487	181	51 589
	Insgesamt	377 018	25 832	215 340	52 752
Münster	aus Richtung Emden	336 745	28 299	225 048	1 108
	nach Richtung Emden	193 647	1 139	-	98 664
	vom Mittellandkanal	238 452	35 315	48 636	6 109
	zum Mittellandkanal	611 411	3 470	2 719	496 314
	Insgesamt	1 380 255	68 223	276 403	602 195
Datteln	nach Osten	529 691	15 581	36 825	99 811
	" Westen	268 328	43 853	5 947	61 441
	Insgesamt	798 019	59 434	42 772	161 252
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	233 029	1 442	2 621	30 046
	" " Tal	279 498	13 228	31 830	46 491
	zum Rhein: in Richtung Berg	255 695	40 923	5 424	123 394
	" " Tal	136 834	988	150	49 379
	Insgesamt	905 056	56 581	40 025	249 310
Schleuse VII	nach Osten	446 285	1 102	8 918	349 040
	" Westen	286 590	14 832	64 643	71 646
	Insgesamt	732 875	15 934	73 561	420 686
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	137 332	1 065	31 333	13 027
	" " Tal	263 858	1 830	120 606	11 921
	zum Rhein: in Richtung Berg	365 863	7 466	12 177	207 954
	" " Tal	297 088	85	3 373	257 962
	Insgesamt	1 054 111	10 446	167 489	490 864
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	1 138	-	-	890
	" " Tal	1 567	-	-	1 267
	zum Rhein: in Richtung Berg	33 468	-	-	-
	" " Tal	3 342	-	-	-
	Insgesamt	39 515	-	-	2 157
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	41 710	3 374	-	121
	" " Tal	601 582	15 371	3 623	348 391
	zum Rhein: in Richtung Berg	1 948	-	-	423
	" " Tal	164 842	14 101	13 577	1 489
	Insgesamt	810 082	32 846	17 200	350 424
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	61 127	980	-	-
	" " Tal	363 959	8 611	982	235 903
	zum Rhein: in Richtung Berg	13 337	-	-	-
	" " Tal	89 672	3 208	181	-
	Insgesamt	528 095	12 799	1 163	235 903