

STATISTISCHE BERICHTE



ZG 43



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/118

Erschienen am 19. Dezember 1957

Signatur
ZS 1
3416

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes

im Oktober 1957

(6703)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Weitere Ergebnisse, z. T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Einführung

Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, der von August zum September um 11 vH zurückgegangen war, ist im Oktober 1957, gemessen an der Menge der beförderten Güter, um 5,3 vH auf 12,4 Mill. t, gemessen an den geleisteten Tonnenkilometern, um 0,5 vH auf 2,9 Mrd. tkm angestiegen.

Die arbeitstägliche Beförderungsleistung lag dagegen - bei zwei Arbeitstagen mehr als im September - um 2,5 vH unter dem Ergebnis des Vormonats. Gegenüber Oktober 1956 sind bei gleicher Zahl von Arbeitstagen die Mengenleistungen um 5,1 vH, die Beförderungsleistungen um 8,3 vH zurückgegangen.

An dem Verkehrszuwachs gegenüber dem Vormonat waren mit Ausnahme des stets im letzten Quartal stark rückläufigen Durchgangsverkehrs (- 80 000 t) alle Verkehrsbeziehungen beteiligt. Der Binnenverkehr zwischen deutschen Häfen (+ 380 000 t) und der Empfang aus dem Ausland (+ 240 000 t) hatten absolut gesehen die größten Verkehrsgewinne.

Von den wichtigsten Gütern konnten "Erze" (+ 370 000 t) und "Kohle" (+ 277 000 t) ihre Beförderungsmenge am meisten steigern, während die Getreidevers Schiffungen (- 71 000 t) - wie auch im Oktober der Vorjahre - erheblich zurückgingen.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Oktober 1957

(t)

Gütergruppe	im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter															außerdem internationaler Durchgangsverkehr	
	Empfang 1)						Versand 2)				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt		darunter auf Schiffen fremder Flaggen
	aus dem Bundesgebiet	aus Berlin (West)	aus Ost-berlin und der SBZ	aus dem Saar-land	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach Ost-berlin und der SBZ	nach dem Saar-land	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
											insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	204 401	-	-	-	140 795	345 196	7 216	-	-	6 528	8 101	185	244	-	367 285	110 972	42 442
Mehl	28 426	2 728	333	157	606	32 250	1 386	-	-	40 892	-	-	1 052	947	75 580	39 217	5 344
Zucker	10 286	-	-	-	1 989	12 275	-	-	-	24	146	146	-	-	12 445	1 918	2 004
Eisenerze	444 330	-	-	-	1 245 905	1 690 235	-	11 414	-	43 394	2 108	535	-	-	1 747 151	937 149	371
Andera Erze	172 619	1 491	-	-	246 607	420 717	-	-	-	2 438	24	24	-	-	423 179	199 810	166
Steinkohle	1 562 790	200	4 405	2 900	659 992	2 230 287	139 191	62 762	-	551 835	5	5	26 974	1 486	3 011 054	762 216	157 630
Braunkohle	232 462	-	-	-	2 546	235 008	-	-	-	45 798	-	-	1 235	-	282 041	40 781	-
Mineralöle	411 056	4	1 065	-	568 135	980 260	22 842	-	-	20 537	1 332	7	1 083	4	1 026 054	354 399	116 266
Steine	343 735	734	-	-	8 401	352 870	14 218	-	-	59 404	-	-	3 184	1 412	429 676	110 783	6 315
Sand	1 518 519	-	-	227	13 491	1 532 237	12 845	295	-	202 488	391	-	9 031	426	1 757 287	223 997	3 174
Kalk und Zement	91 957	-	4 757	-	6 320	103 034	12 328	-	-	126 955	2	2	570	-	242 889	132 699	3
Salz	117 547	-	-	-	-	117 547	-	-	-	29 311	-	-	159	159	147 017	28 744	-
Düngemittel	58 852	-	24 498	-	15 191	98 541	710	-	-	136 464	21	21	1 302	313	237 038	102 729	90 592
Holz	40 872	-	-	-	62 542	103 414	-	11 153	-	5 711	27 363	27 363	805	805	148 446	60 233	9 229
Roheisen, -stahl	73 225	3 758	334	-	44 525	121 842	6 475	625	-	49 632	2 039	2 039	883	-	181 496	85 337	4 557
Alteisen	58 454	6 608	-	-	52 888	117 950	-	-	-	2 568	14 735	2 715	-	-	135 253	48 525	921
Übrige Güter dar.:Walzwerks- erzeugnisse 3)	621 886	7 367	3 534	-	434 360	1 067 147	28 049	9 024	-	395 268	18 268	14 040	39 220	26 744	1 556 976	705 596	141 620
Insgesamt																	
Oktober 1957	5 991 416	22 890	38 926	3 284	3 904 294	9 560 810	245 260	95 273	-	1 719 247	74 535	47 082	85 742	32 296	11 780 867	3 945 105	580 634
Oktober 1956	6 246 348	17 673	54 453	2 374	3 512 083	9 832 931	202 237	31 912	-	2 027 615	66 076	34 186	76 065	25 369	12 236 836	4 056 967	785 231
Jan.-Okt. 1957	57 938 610	212 175	480 192	25 368	33 049 690	91 706 035	1 947 786	1 116 637	1 200	10 227 075	745 258	403 785	800 245	240 392	114 544 236	38 895 212	6 278 753
Jan.-Okt. 1956	54 908 362	109 967	481 635	16 410	31 152 243	86 668 617	1 652 304	833 820	212	17 285 280	599 823	251 550	650 025 ^{a)}	153 205	107 600 081	35 870 691	6 333 726

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen. - 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen. - 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200. a) Darunter Versand nach den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter polnischer Verwaltung 781 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Oktober 1957

Heimatstaat der Schiffe	Oktober 1957			Januar - Oktober 1957		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ³⁾ (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland ⁴⁾	7 898,8	1 785,3	226,0	76 372,0	18 051,2	236,4
Belgien	551,9	96,0	173,9	5 482,7	1 067,4	194,7
Frankreich	466,7	197,8	423,6	4 465,8	1 917,1	429,3
Niederlande	2 909,5	580,0	199,4	28 661,7	5 806,0	202,6
Schweiz	275,2	147,7	536,8	3 030,7	1 573,5	519,2
Österreich	126,8	24,1	190,2	1 541,5	284,0	184,2
Tschechoslowakei	83,2	12,2	146,3	671,8	98,1	146,0
Übrige	49,4	8,0	162,1	596,8	101,4	169,9
Insgesamt	12 361,5	2 851,2	230,6	120 823,0	28 898,6	239,2
Dagegen Vorjahr	13 022,1	3 108,7	238,7	113 933,8	26 999,2	237,0
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	63,1	40,1	636,3	723,0	461,1	637,8
Belgien	31,3	20,6	658,8	466,2	296,6	636,1
Frankreich	203,2	118,3	582,3	1 983,5	1 139,5	574,5
Niederlande	153,9	101,8	663,2	1 779,6	1 160,5	652,1
Schweiz	126,5	85,8	678,7	1 303,5	886,2	679,9
Übrige	3,1	2,1	674,5	23,0	15,1	656,4
Insgesamt	580,6	368,8	635,1	6 278,8	3 959,0	630,5
Dagegen Vorjahr	785,2	487,3	620,6	6 333,7	3 957,3	624,8

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Oktober 1957	Oktober 1956	Jan.-Okt. 1957	Jan.-Okt. 1956
Beförderte Güter ⁵⁾	t	1 966 385 ^{a)}	2 048 400 ^{b)}	18 904 486 ^{c)}	17 791 607 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	303,7	314,4	2 870,5	2 724,1
Mittlere Transportweite	km	154,5	153,5	151,8	153,1

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen. - 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm. - 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs. - 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 73 415 t und 10 353 567 tkm im Monat Oktober 1957; 898 395 t und 121 999 535 tkm in den Monaten Jan.-Okt. 1957. - 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 1 533 464 t; b) 1 608 234 t; c) 15 088 059 t; d) 14 105 669 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Oktober 1957

Wasserstraßengebiet	1957						1957	1956
	Oktober						Januar - Oktober	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			September 1957	Oktober 1956		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH					1 000 t		
I. Elbegebiet	1 092,8	57,2	29,9	6,0	+ 25,6	+ 6,5	9 491,5	8 405,3
dar.: Hamburg	679,7	64,1	33,9	3,8	+ 34,5	+ 14,3	5 936,3	5 191,1
II. Wesergebiet	1 167,8	53,8	25,3	6,5	+ 9,7	+ 0,3	10 225,5	9 932,1
dar.: Unteres Wesergebiet	769,7	51,5	29,0	4,3	+ 7,4	+ 1,3	6 864,5	6 744,6
III. Mittellandkanalgebiet	930,2	36,8	49,2	5,1	+ 12,9	- 4,5	8 302,2	7 594,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 662,9	58,4	42,1	20,2	+ 12,0	+ 3,1	34 989,0	31 496,7
dar.: Emden	429,4	82,1	20,8	2,4	+ 0,1	+ 4,6	4 172,2	3 433,1
Ruhrgebiet ¹⁾	2 947,9	56,6	48,7	16,3	+ 14,2	+ 2,6	28 189,8	25 682,1
V. Rheingebiet	10 979,0	41,6	22,5	60,7	+ 5,4	- 4,8	107 508,6	102 711,3
davon: Niederrhein	5 938,5	46,8	18,8	32,8	+ 12,8	- 3,5	56 935,3	54 097,9
Mittelrhein	1 486,6	53,4	12,3	8,2	- 3,0	- 6,3	15 107,6	15 125,7
Main	1 173,7	27,9	31,9	6,5	+ 1,9	+ 2,4	10 890,8	9 643,4
Oberrhein	1 724,2	29,5	33,5	9,6	- 4,7	- 13,5	18 089,9	17 811,1
Neckar	656,2	24,1	39,9	3,6	- 0,8	+ 1,3	6 485,0	6 033,2
VI. Donaugebiet	262,8	60,2	32,6	1,5	- 13,9	- 15,2	3 050,2	2 722,0
Güterumschlag insgesamt	18 095,5	46,8	28,7	100	+ 8,0	- 2,5	173 567,1	162 861,4

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Oktober 1957

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	467,7	27,0	4,7	1,7	6,2	2,0	108,1	1,1	51,0	21,1	115,9	28,8	2,4	37,9	7,8	1,7	1,0	49,2
dar.: Hamburg	244,3	2,8	3,2	1,7	0,0	2,0	2,1	1,1	7,9	20,6	105,8	24,1	0,4	37,8	5,2	1,7	0,6	27,1
II. Wesergebiet	539,7	33,4	8,8	-	-	2,8	124,1	2,0	62,9	29,7	194,7	6,6	0,5	27,8	5,8	10,3	0,6	29,9
dar.: Unterwesergebiet	373,5	18,8	4,4	-	-	0,5	54,4	1,2	61,5	25,1	146,3	6,6	0,2	27,2	0,1	10,3	0,6	15,3
III. Mittellandkanalgebiet	587,9	16,3	1,4	0,2	14,3	7,3	438,0	0,2	19,8	4,9	11,3	5,3	-	6,8	1,2	5,6	5,9	49,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 524,5	31,5	6,9	0,5	426,3	53,3	205,0	0,3	122,6	54,4	361,1	1,8	1,4	1,3	49,3	10,5	22,3	176,3
dar.: Emden	76,9	-	0,3	-	-	-	55,7	-	2,9	1,6	14,3	-	0,9	1,1	-	-	-	0,2
Ruhrgebiet ¹⁾	1 279,3	17,0	2,3	0,2	426,3	51,7	133,7	-	118,0	36,4	258,0	0,8	-	-	40,6	10,5	22,3	161,6
V. Rheingebiet	6 410,9	245,1	10,5	10,0	1 245,6	348,2	1 355,0	231,4	699,2	241,7	827,8	60,5	113,3	24,9	57,5	90,0	103,0	747,2
davon: Niederrhein	3 158,6	122,0	2,9	9,6	1 243,8	272,0	214,3	0,5	365,6	59,2	263,3	4,4	83,6	24,5	30,6	51,7	102,0	308,5
Mittellrhein	692,9	24,8	1,8	-	1,8	8,1	151,7	21,8	31,1	157,4	196,7	17,0	-	0,3	7,2	20,2	-	53,1
Main	846,5	18,9	3,5	0,3	-	21,5	304,1	64,1	92,6	6,8	175,3	20,3	13,3	-	3,9	11,4	0,4	110,1
Oberrhein	1 214,8	68,0	1,4	0,1	-	45,8	469,6	99,5	173,9	8,4	109,7	18,0	16,4	-	14,6	2,7	0,0	186,8
Neckar	498,1	11,4	0,9	-	-	0,9	215,4	45,5	35,9	9,9	82,8	0,8	-	-	1,2	4,0	0,6	88,8
VI. Donaugebiet	104,6	-	-	-	-	7,2	-	-	26,0	1,0	21,9	-	-	-	9,2	5,8	-	33,5
Insgesamt	9 635,3	353,3	32,3	12,4	1 692,3	420,7	2 230,3	235,0	981,6	352,9	1 532,6	103,0	117,5	98,6	130,8	123,9	132,7	1 085,4
Anteil in vH	100	3,7	0,3	0,1	17,6	4,4	23,1	2,4	10,2	3,7	15,9	1,1	1,2	1,0	1,3	1,3	1,4	11,3
Abgänge																		
I. Elbegebiet	625,1	37,9	1,1	-	38,3	2,5	227,7	-	80,7	20,8	111,4	20,6	4,4	1,7	21,9	3,3	0,5	52,3
dar.: Hamburg	435,4	34,8	1,1	-	38,3	2,4	227,6	-	65,9	1,0	3,0	0,2	-	-	14,9	0,4	-	45,8
II. Wesergebiet	620,1	78,9	11,9	4,0	7,8	5,0	169,7	-	80,6	25,7	172,7	5,1	-	11,6	14,6	0,1	4,4	36,1
dar.: Unterwesergebiet	396,2	73,8	6,8	0,1	7,8	2,9	167,8	-	71,9	-	12,8	1,0	-	1,2	13,3	0,1	3,1	33,5
III. Mittellandkanalgebiet	342,3	8,5	5,5	13,4	43,1	4,0	19,4	-	16,2	46,3	7,7	23,5	4,7	79,3	1,6	23,0	7,5	38,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 138,4	27,4	2,3	-	229,7	31,0	1 338,6	-	212,2	40,2	67,0	19,9	-	0,7	17,9	16,9	2,2	132,2
dar.: Emden	352,4	26,7	-	-	228,5	23,6	33,8	-	0,1	-	0,4	-	-	0,0	-	-	0,5	38,7
Ruhrgebiet ¹⁾	1 668,7	0,3	2,3	-	1,0	7,4	1 302,7	-	163,2	11,1	66,4	14,4	-	0,7	-	16,9	0,6	81,7
V. Rheingebiet	4 568,2	53,2	52,3	-	172,5	65,6	613,7	268,3	97,1	410,0	1 447,3	86,1	167,1	117,9	13,2	72,7	54,6	876,8
davon: Niederrhein	2 779,9	6,5	25,9	-	153,1	22,6	590,8	265,9	86,7	75,4	929,1	14,3	87,5	20,8	1,7	67,5	9,3	422,8
Mittellrhein	793,7	7,4	5,1	-	6,3	3,4	8,7	-	4,8	281,6	44,6	59,0	-	0,3	1,1	3,5	6,4	361,3
Main	327,2	24,4	3,6	-	-	9,4	6,5	-	0,4	26,9	144,6	9,1	-	40,5	5,3	1,2	10,3	35,0
Oberrhein	509,3	2,3	17,0	-	13,0	30,0	6,5	2,4	5,1	11,2	290,1	2,8	-	56,2	4,4	0,6	14,8	52,9
Neckar	158,1	2,5	0,7	-	-	0,1	1,2	-	-	15,0	38,8	0,8	79,6	-	0,8	-	13,8	4,7
VI. Donaugebiet	158,2	5,2	-	-	25,3	-	83,6	2,0	0,8	1,0	18,1	-	-	5,8	0,5	0,2	-	15,6
Insgesamt	8 460,1	211,1	73,2	17,4	516,6	108,0	2 452,7	270,3	487,5	543,9	1 824,3	155,2	176,2	216,9	69,7	116,3	69,2	1 151,6
Anteil in vH	100	2,5	0,9	0,2	6,1	1,3	29,0	3,2	5,7	6,4	21,6	1,8	2,1	2,6	0,8	1,4	0,8	13,6

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Oktober 1957

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	33,5	-	-	1,7	0,0	1,7	0,0	1,1	0,0	1,3	-	4,1	-	-	5,0	-	-	18,5
II. Wesergebiet	4,2	0,5	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
III. Mittellandkanalgebiet	20,0	1,5	0,4	-	1,7	3,1	5,1	-	2,6	0,8	-	-	-	-	0,6	0,2	0,6	3,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	279,7	11,0	0,4	0,0	125,8	12,5	14,8	-	33,0	1,8	11,8	0,5	-	-	14,2	5,2	6,1	42,6
V. Rheingebiet	2 110,9	92,4	1,2	0,1	766,3	172,9	305,7	2,2	282,1	54,0	14,2	9,3	6,3	15,0	30,2	40,7	40,5	277,8
davon:																		
Niederrhein	1 482,1	52,4	0,4	-	765,8	124,8	66,9	-	191,4	6,5	3,2	0,5	2,6	15,0	9,6	29,9	40,4	172,7
Mittelrhein	126,0	7,1	0,3	-	-	2,2	31,0	-	5,8	46,7	1,7	1,7	-	-	6,1	9,5	-	13,9
Main	129,3	9,3	0,2	0,0	-	21,4	52,8	0,7	15,2	0,0	7,6	1,4	2,5	-	3,4	0,3	-	14,5
Oberrhein	310,9	22,6	0,3	0,1	0,5	24,5	104,8	1,5	64,1	0,8	1,7	5,7	1,1	-	10,3	1,0	0,0	72,0
Neckar	62,6	1,1	-	-	-	-	50,2	-	5,7	-	-	-	-	-	0,8	-	-	4,7
VI. Donaugebiet	65,9	-	-	-	-	7,2	-	-	18,8	-	1,9	-	-	-	6,1	4,5	-	27,4
Insgesamt	2 514,2	105,4	2,0	1,9	893,8	197,4	327,6	3,3	336,6	57,9	27,9	13,8	6,3	15,0	56,0	50,6	47,1	371,6
Anteil in vH	100	4,2	0,1	0,1	35,6	7,9	13,0	0,1	13,4	2,3	1,1	0,5	0,2	0,6	2,2	2,0	1,9	14,8
Abgänge																		
I. Elbegebiet	59,7	0,7	-	-	32,8	0,1	13,0	-	2,6	-	-	-	-	-	0,6	-	-	9,9
II. Wesergebiet	5,6	-	3,6	-	-	-	0,3	-	0,2	-	-	-	-	-	0,4	-	-	1,0
III. Mittellandkanalgebiet	22,2	0,1	2,3	-	-	-	0,6	-	0,4	1,0	3,7	1,1	1,9	7,8	-	2,2	-	0,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	319,7	0,3	2,6	-	-	0,8	218,0	-	21,2	2,5	4,7	13,2	-	0,5	-	9,2	-	46,8
V. Rheingebiet	1 217,6	4,9	29,5	-	7,4	7,5	193,1	33,4	25,9	106,6	294,3	45,4	32,7	66,5	4,8	47,4	4,9	313,2
davon:																		
Niederrhein	863,2	0,7	18,8	-	7,4	1,2	189,8	32,4	23,1	8,8	267,2	14,1	21,4	16,3	1,4	45,2	1,7	213,6
Mittelrhein	182,6	0,6	2,9	-	-	0,9	-	-	-	80,9	1,5	28,7	-	0,0	0,5	1,1	-	65,6
Main	48,5	3,1	2,1	-	-	1,1	0,6	-	0,4	5,3	-	2,6	-	20,6	0,8	1,1	0,5	10,2
Oberrhein	106,5	0,4	5,3	-	-	4,2	2,7	1,0	2,4	8,8	25,6	-	-	29,5	2,1	0,1	1,8	22,6
Neckar	16,7	-	0,4	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	11,3	-	-	-	1,0	1,3
VI. Donaugebiet	108,4	4,6	-	-	19,8	-	64,3	1,5	0,6	-	-	-	-	6,1	0,4	0,2	-	11,1
Insgesamt	1 733,2	10,6	38,0	-	60,1	8,3	489,4	34,9	50,9	110,2	302,7	59,7	34,5	80,8	6,2	58,9	4,9	382,9
Anteil in vH	100	0,6	2,2	-	3,5	0,5	28,2	2,0	2,9	6,3	17,5	3,4	2,0	4,7	0,4	3,4	0,3	22,1

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Oktober 1957
(1000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Oktober 1957
				September 1957	Oktober 1956	
Elbegebiet						
Lübeck	54,9	15,5	70,4	49,9	82,9	490,8
Kiel	2,8	0,7	3,5	7,1	6,7	48,2
Rendsburg	8,6	0,3	8,9	9,0	10,8	96,0
Itzehoe	19,4	13,3	32,7	32,6	43,4	348,5
Hamburg	244,3	435,4	679,7	505,5	594,5	5 936,3
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	258,5	227,2	485,7	400,7	489,6	3 869,2
Bremerhaven	77,7	19,2	96,9	92,4	91,6	1 124,4
Brake	14,7	45,3	60,0	88,5	81,5	777,0
Nordenham	16,4	98,6	114,9	117,5	89,2	973,9
Oldenburg	27,0	0,2	27,2	23,7	28,6	260,3
Nienburg	8,1	3,6	11,7	10,2	-	96,4
Minden	17,5	2,8	20,2	13,6	17,0	183,7
Hameln	21,4	8,3	29,6	27,2	28,6	222,4
Hann.-Münden	-	7,4	7,4	5,7	10,9	55,5
Kassel	18,9	3,0	21,9	14,2	18,1	175,2
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	7,8	6,2	14,0	15,2	-	120,7
Braunschweig	39,1	25,3	64,4	55,7	67,5	542,8
Salzgitter-Beddingen	198,2	54,9	253,1	208,8	301,0	2 164,3
Peine	65,9	20,0	85,9	75,3	77,1	817,3
Misburg	33,6	80,9	114,5	109,7	105,5	1 007,6
Hildesheim	46,6	42,1	88,7	71,6	84,4	689,9
Hannover	90,2	20,0	110,2	89,8	96,9	1 072,6
Osnabrück	38,3	5,6	43,9	44,4	48,4	465,8
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	76,9	352,4	429,4	428,8	410,6	4 172,2
Leer	24,4	16,9	41,3	47,2	-	381,9
Dörenthe (Saerbeck)	12,8	4,8	17,6	17,5	18,6	192,6
Münster	61,4	3,4	64,8	69,3	84,2	707,0
Marl (einschl. Brassert)	10,3	27,6	37,9	43,8	53,8	429,3
Dorsten (Hervest)	30,9	51,6	82,5	64,9	85,7	704,9
Hamm-Bossendorf	-	116,8	116,8	89,4	87,9	1 075,2
Flaesheim	-	16,9	16,9	11,3	18,3	132,4
Lünen	58,2	30,1	88,4	88,0	75,8	779,6
Hamm	133,8	14,0	147,8	121,6	147,9	1 402,8
Ahlen	-	32,2	32,2	19,5	27,5	306,1
Dortmund	382,8	137,9	520,7	475,6	433,2	4 947,8
Datteln	17,0	14,7	31,7	22,1	30,2	260,6
Castrop-Rauxel	21,5	67,2	88,6	83,4	92,3	831,0
Herne	14,1	169,3	183,4	145,9	93,6	1 853,5
Recklinghausen	24,4	-	24,4	21,5	100,6	209,1
Warne-Eickel	64,8	233,7	298,5	249,3	291,4	2 832,2
Geisenkirchen	279,7	392,0	671,7	693,1	689,0	6 724,5
Bottrop	4,3	168,1	172,4	138,1	234,9	1 652,3
Essen	67,0	125,4	192,4	167,7	201,8	1 838,5
Oberhausen	7,2	14,9	22,1	24,7	19,5	215,7
Mühlheim-Ruhr	134,7	11,9	146,5	56,9	129,1	1 375,8

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Oktober 1957
				September 1957	Oktober 1956	
Rheingebiet						
Kleve	15,5	4,2	19,7	17,6	24,3	200,4
Spyck	21,5	13,4	34,9	29,3	38,7	305,6
Emmerich	16,3	8,3	24,6	19,7	21,7	227,5
Wesel	106,8	0,7	107,5	91,3	110,7	1 023,4
Rheinberg-Ossenberg	34,6	95,5	130,2	119,6	131,6	1 232,2
Orsoy	10,7	60,3	71,0	61,4	77,1	628,4
Walsum	201,4	157,6	358,9	360,3	390,6	3 503,0
Homberg	15,6	152,9	168,5	211,5	272,8	2 357,4
Rheinhausen	418,2	67,3	485,5	55,7	231,3	2 232,6
Quisburg (Gesamthäfen)	1 634,7	905,7	2 540,4	2 280,0	2 564,1	24 741,6
dar.: Häfen A.-G.	(862,3)	(488,2)	(1 350,5)	(1 115,1)	(1 329,0)	(13 082,6)
Krefeld-Uerdingen	115,0	14,1	129,1	114,9	103,2	1 082,3
Düsseldorf	145,6	73,1	218,8	252,8	240,4	2 381,9
Neuß	89,5	22,0	111,6	110,7	108,0	1 208,0
Leverkusen-Monheim	26,1	5,0	31,1	170,9	136,5	1 429,9
Köln	199,5	113,2	312,7	290,6	332,8	2 922,6
Wesseling	84,2	335,7	419,9	402,5	415,4	4 257,8
Lülsdorf	10,5	1,2	11,7	10,2	.	115,2
Bonn	9,1	4,5	13,6	11,0	8,8	123,0
Beuel	0,3	7,5	7,7	12,5	23,2	141,5
Oberkassel	64,6	2,2	66,8	69,3	90,4	738,3
Linz-Linzhausen	-	23,5	23,5	11,4	27,2	202,4
Brohl	2,0	59,4	61,4	84,5	72,9	775,9
Andernach	32,4	137,6	170,0	162,6	182,4	1 825,9
Neuwied	88,1	83,5	171,6	172,4	155,3	1 800,8
Engers	2,6	25,5	28,1	29,2	30,7	262,3
Bendorf	3,8	22,1	25,9	24,6	23,8	258,4
Koblenz	37,4	12,8	50,2	53,2	53,0	524,0
Oberlahnstein	51,2	41,7	93,0	78,9	69,7	715,5
Braubach	9,1	1,7	10,8	4,6	12,7	102,4
Bingen	36,0	5,4	41,3	37,5	41,9	368,6
Budenheim	9,5	56,4	68,0	58,8	67,7	677,8
Wiesbaden	67,6	48,3	115,9	117,7	142,3	1 256,7
Mainz	105,2	23,4	128,6	150,6	146,1	1 337,8
Gustavsburg	24,5	11,6	36,1	29,5	34,9	359,3
Gernsheim	37,4	5,0	42,4	50,0	55,1	497,8
Worms	31,8	9,2	41,0	44,6	53,7	426,5
Rüsselsheim	13,8	4,7	18,5	19,3	.	219,0
Frankfurt	364,6	66,5	431,1	439,6	441,3	4 123,1
Offenbach	23,8	-	23,8	26,6	22,5	244,3
Hanau	33,7	18,7	52,4	49,3	50,3	516,8
Aschaffenburg	77,0	20,5	97,5	97,8	98,3	940,5
Würzburg	138,5	31,4	169,9	153,3	162,1	1 440,3
Ochsenfurt	18,4	1,3	19,6	21,7	.	221,6
Kitzingen	13,1	8,2	21,3	19,9	14,3	191,3
Schweinfurt	32,6	0,9	33,5	29,8	21,8	263,2
Bamberg	14,3	3,3	17,6	12,4	15,9	111,1
Mannheim	487,0	50,1	537,1	523,6	647,6	5 777,4
Ludwigshafen	397,1	131,2	528,3	575,8	531,4	5 334,4
Karlsruhe	229,3	11,8	241,1	229,3	275,2	2 486,2
Kahl	52,0	30,1	82,1	83,3	92,6	960,7
Breisach	5,7	5,0	10,7	14,2	.	123,5
Weil	24,3	11,6	35,9	37,4	40,1	407,4
Rheinfelden	9,8	5,0	14,8	18,9	19,0	144,3
Heidelberg	31,2	0,7	31,9	25,9	.	292,1
Heilbronn	334,9	105,5	440,3	450,8	490,1	4 428,5
Donaugebiet						
Regensburg	79,6	139,0	218,6	264,1	283,2	2 712,5
Passau	2,4	-	2,4	1,6	2,1	27,8
Wichtige Häfen insgesamt	8 877,1	6 396,6	15 273,7	14 046,7	15 419,9	147 777,3

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Oktober 1957

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünger- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt ¹⁾	3 616,3	172,1	0,4	2,7	1 018,6	261,6	864,8	1,8	636,0	4,8	4,0	1,4	0,0	0,0	67,2	17,0	74,0	489,6
dar.: aus dem Ausland	3 207,1	115,9	0,4	0,2	1 016,3	261,5	718,1	1,8	527,4	4,4	4,0	1,4	0,0	0,0	62,2	15,1	70,7	487,8
int. Durchgangsverkehr	393,6	48,9	0,0	2,5	0,9	0,2	146,8	-	107,3	0,4	-	-	-	-	5,0	2,0	1,0	78,7
Ausgang insgesamt ²⁾	1 527,2	0,5	43,9	0,0	1,6	1,3	322,8	2,9	15,1	68,1	210,4	122,8	29,5	221,1	5,5	39,8	0,5	441,5
dar.: nach dem Ausland	1 320,7	0,2	39,2	0,0	1,6	1,2	305,2	1,6	13,5	60,8	202,0	122,6	29,5	129,7	4,8	36,7	0,3	371,9
int. Durchgangsverkehr	174,8	0,3	4,6	-	-	0,2	9,0	-	0,5	6,2	-	0,0	-	90,6	0,6	2,9	0,2	59,7
Gesamtverkehr	5 143,5	172,6	44,4	2,7	1 020,2	263,0	1 187,6	4,7	651,1	72,9	214,4	124,2	29,5	221,1	72,7	56,9	74,5	931,1
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	388,5	23,4	6,6	0,0	33,8	18,1	10,6	-	0,6	23,4	59,9	-	-	96,3	2,3	4,4	3,3	105,8
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	95,0	22,2	-	-	21,4	17,9	1,8	-	0,0	0,5	-	-	-	0,6	0,3	2,0	0,0	27,4
int. Durchgangsverkehr	183,3	0,5	6,4	0,0	-	0,2	8,2	-	0,6	4,9	-	-	-	95,6	0,8	1,5	0,2	64,4
Ausgang insgesamt ⁴⁾	739,4	47,9	1,6	2,0	3,7	1,3	350,5	51,6	125,2	0,6	2,7	2,0	-	-	10,0	15,2	2,8	122,5
dar.: nach dem Ausland ²⁾	253,0	0,4	0,0	-	1,5	1,3	169,1	41,6	6,0	0,0	-	-	-	-	-	12,5	2,0	18,5
int. Durchgangsverkehr	404,2	42,2	0,7	2,0	0,4	-	148,7	-	115,7	0,1	2,7	-	-	-	8,1	1,6	0,7	81,3
Gesamtverkehr	1 127,9	71,3	8,2	2,0	37,6	19,4	361,0	51,6	125,8	24,0	62,5	2,0	-	96,3	12,3	19,6	6,1	228,3
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	84,4	-	-	-	-	5,6	-	-	24,4	-	3,8	-	-	-	9,6	6,1	-	34,8
Ausgang	125,9	5,2	-	-	18,9	-	77,6	2,5	0,8	0,0	-	0,0	-	5,8	0,5	0,2	-	14,4
Gesamtverkehr	210,4	5,2	-	-	18,9	5,6	77,6	2,5	25,3	0,0	3,8	0,0	-	5,8	10,1	6,3	-	49,2
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	99,6	0,2	1,9	0,8	-	1,1	2,4	-	2,3	4,6	2,4	5,3	-	35,7	2,9	-	0,3	40,0
dar.: aus Berlin (West)	8,2	-	1,2	-	-	-	0,2	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,3	6,1
aus Ostberlin u.d.SBZ	27,5	-	0,1	-	-	0,5	-	-	-	2,0	-	3,6	-	17,7	-	-	-	3,7
Ausgang insgesamt	213,9	10,2	0,6	-	32,8	-	100,7	-	20,7	-	1,8	1,8	-	-	12,4	0,9	0,3	31,8
dar.: nach Berlin (West)	74,2	4,6	0,6	-	-	-	41,2	-	15,7	-	1,8	1,5	-	-	-	-	-	8,8
nach Ostberlin u.d.SBZ	71,1	-	-	-	11,4	-	39,5	-	-	-	-	-	-	-	11,2	0,6	-	8,4
Gesamtverkehr	313,6	10,4	2,5	0,8	32,8	1,1	103,1	-	23,0	4,6	4,2	7,0	-	35,7	15,3	0,9	0,6	71,7
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	41,6	2,5	-	-	-	0,2	8,2	-	5,3	0,8	-	-	-	3,2	0,7	7,0	8,4	5,3
dar.: aus Berlin (West)	16,5	-	-	-	-	0,2	0,8	-	0,1	-	-	-	-	1,3	-	2,7	8,4	2,9
aus Ostberlin u.d.SBZ	11,9	-	-	-	-	-	3,7	-	1,3	0,8	-	-	-	1,9	-	4,3	-	-
Ausgang insgesamt	232,8	2,8	1,9	-	-	-	122,4	-	9,5	15,6	14,2	13,2	-	21,9	0,4	6,5	-	24,4
dar.: nach Berlin (West)	171,7	2,6	0,8	-	-	-	98,0	-	7,2	14,2	11,1	10,8	-	0,7	-	6,5	-	19,8
nach Ostberlin u.d.SBZ	25,0	-	-	-	-	-	23,2	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	0,9
Gesamtverkehr	274,4	5,3	1,9	-	-	0,2	130,5	-	14,7	16,4	14,2	13,2	-	25,1	1,2	13,5	8,4	29,7

1) In das Bundesgebiet.-2) Aus dem Bundesgebiet.-3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 91 901 t und nach ausländischen Häfen 18 362 t.-4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 57 890 t und aus ausländischen Häfen 24 286 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Oktober 1957

b) Verkehr von deutschen Schiffen
(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Rehaisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	1 252,3	41,9	0,2	0,6	291,8	46,9	450,0	-	266,0	0,4	0,7	-	0,0	0,0	28,8	1,7	16,6	106,5	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	1 186,5	28,6	0,2	0,2	290,4	46,9	421,6	-	259,8	0,1	0,7	-	0,0	0,0	28,0	1,5	14,1	94,3	
int. Durchgangsverkehr	50,4	6,0	0,0	0,5	-	-	28,4	-	4,9	0,3	-	-	-	0,8	0,2	0,3	-	9,0	
Ausgang insgesamt	281,2	-	4,4	0,0	-	0,0	74,2	1,2	2,6	10,8	14,3	8,3	7,0	56,2	2,1	9,3	-	90,7	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	232,2	-	4,3	0,0	-	0,0	65,6	-	1,5	8,1	5,9	8,1	7,0	48,7	1,9	6,6	-	74,4	
int. Durchgangsverkehr	17,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	6,7	0,2	2,5	-	6,3	
Gesamtverkehr	1 533,5	41,9	4,6	0,6	291,8	47,0	524,2	1,2	268,6	11,2	15,0	8,3	7,0	56,2	30,9	11,0	16,6	197,1	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt ³⁾	124,9	7,2	0,5	-	16,1	4,4	1,3	-	0,0	10,2	48,2	-	-	2,7	0,8	1,6	3,1	28,9	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	28,4	6,5	-	-	3,7	4,3	0,8	-	0,0	-	-	-	-	-	-	1,6	-	11,5	
int. Durchgangsverkehr	12,1	-	0,5	-	-	0,0	-	-	-	0,8	-	-	-	2,7	0,1	-	-	8,1	
Ausgang insgesamt ⁴⁾	185,3	11,4	0,9	-	3,4	-	95,2	17,8	5,3	0,5	1,0	1,7	-	-	1,1	8,5	1,2	37,5	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	78,3	0,2	-	-	1,5	-	48,8	7,8	0,9	0,0	-	-	-	-	-	0,2	1,2	9,7	
int. Durchgangsverkehr	43,9	5,8	0,1	-	-	-	22,5	-	3,0	-	1,0	-	-	-	1,0	0,2	-	10,3	
Gesamtverkehr	310,2	18,6	1,5	-	19,5	4,4	96,5	17,8	5,3	10,6	49,2	1,7	-	2,7	1,9	10,2	4,3	66,3	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	18,5	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	1,8	-	-	-	3,1	1,3	-	5,8	
Ausgang	24,9	0,7	-	-	2,8	-	16,5	0,5	0,3	-	-	-	-	-	0,1	-	-	4,1	
Gesamtverkehr	43,4	0,7	-	-	2,8	-	16,5	0,5	6,7	-	1,8	-	-	-	3,2	1,3	-	9,9	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	67,0	0,2	1,9	-	-	-	1,8	-	2,3	4,6	2,4	4,0	-	35,7	0,4	-	0,3	13,6	
dar.: aus Berlin (West)	8,1	-	1,2	-	-	-	0,2	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,3	6,1	
aus Ostberlin u.d.SBZ	25,7	-	0,1	-	-	-	-	-	-	2,0	-	2,9	-	17,7	-	-	-	2,9	
Ausgang insgesamt	164,2	9,5	0,6	-	7,2	-	87,7	-	20,7	-	1,8	1,8	-	-	11,8	0,9	0,3	21,9	
dar.: nach Berlin (West)	74,2	4,6	0,6	-	-	-	41,2	-	15,6	-	1,8	1,5	-	-	-	-	-	8,8	
nach Ostberlin u.d.SBZ	53,1	-	-	-	7,2	-	27,1	-	-	-	-	-	-	-	11,2	0,6	-	7,0	
Gesamtverkehr	231,2	9,7	2,5	-	7,2	-	89,5	-	23,0	4,6	4,1	5,7	-	35,7	12,3	0,9	0,6	35,5	
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	41,6	2,5	-	-	0,2	8,2	-	5,3	0,8	-	-	-	-	3,2	0,7	7,0	8,4	5,3	
dar.: aus Berlin (West)	16,5	-	-	-	0,2	0,8	-	0,1	-	-	-	-	-	1,3	-	2,7	8,4	2,9	
aus Ostberlin u.d.SBZ	11,9	-	-	-	-	3,7	-	1,3	0,8	-	-	-	-	1,9	-	4,3	-	-	
Ausgang insgesamt	232,8	2,8	1,9	-	-	122,4	-	9,5	15,6	14,2	13,2	-	-	21,9	0,4	6,5	-	24,4	
dar.: nach Berlin (West)	171,7	2,6	0,8	-	-	98,0	-	7,2	14,2	11,1	10,8	-	-	0,7	-	6,5	-	19,8	
nach Ostberlin u.d.SBZ	25,0	-	-	-	-	23,2	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,9	
Gesamtverkehr	274,4	5,3	1,9	-	0,2	130,5	-	14,7	16,4	14,2	13,2	-	-	25,1	1,2	13,5	8,4	29,7	

1) In das Bundesgebiet. - 2) Aus dem Bundesgebiet. - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 81 164 t und nach ausländischen Häfen 3 184 t
4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 53 328 t und aus ausländischen Häfen 9 764 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Oktober 1957

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	55 859	10 278	9 828	22 291
	zur Elbe	129 345	1 245	-	-
	Insgesamt	185 204	11 523	9 828	22 291
Anderten	nach Osten	549 237	8 939	7 212	498 048
	" Westen	163 057	8 205	19 682	3 793
	Insgesamt	712 294	17 144	26 894	441 841
Minden	von der Weser	183 441	26 482	6 725	104 983
	zur Weser	130 301	3 665	2 551	52 738
	Insgesamt	313 742	30 147	9 276	157 721
Breßen	zu Berg	235 412	31 139	7 471	154 497
	" Tal	223 235	2 717	2 152	13 007
	Insgesamt	458 647	33 856	9 623	167 504
Oldenburg	von der Weser	97 894	25 848	7 536	12 154
	zur Weser	94 595	4 554	-	51 031
	Insgesamt	192 489	30 402	7 536	63 185
Herbrum	zu Berg	367 924	19 863	283 630	35 884
	" Tal	120 206	2 008	-	60 499
	Insgesamt	488 130	21 871	283 630	96 383
Münster	aus Richtung Emden	469 274	42 587	286 337	35 241
	nach Richtung Emden	213 493	2 636	-	110 301
	vom Mittellandkanal	231 162	21 840	51 695	6 380
	zum Mittellandkanal	577 115	3 362	3 081	466 255
	Insgesamt	1 491 044	70 425	341 113	618 187
Datteln	nach Osten	564 206	17 782	45 095	74 231
	" Westen	259 499	42 380	4 901	47 219
	Insgesamt	823 705	60 162	49 996	121 450
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	302 919	4 825	4 967	21 982
	" " Tal	258 356	12 850	36 564	25 106
	zum Rhein: in Richtung Berg	287 451	41 911	4 589	151 068
	" " Tal	126 315	774	-	32 073
	Insgesamt	975 041	60 360	46 120	230 229
Schleuse VII	nach Osten	445 835	872	9 223	348 995
	" Westen	304 934	15 787	81 898	69 403
	Insgesamt	750 769	16 659	91 121	418 398
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	137 471	463	34 272	7 214
	" " Tal	349 995	525	186 158	20 063
	zum Rhein: in Richtung Berg	536 944	13 291	31 836	306 822
	" " Tal	255 539	-	9 691	202 453
	Insgesamt	1 279 949	14 279	261 957	536 552
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	3 571	-	-	2 317
	" " Tal	-	-	-	-
	zum Rhein: in Richtung Berg	38 674	-	-	-
	" " Tal	3 330	-	-	-
Insgesamt	45 575	-	-	2 317	
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	30 874	1 108	-	-
	" " Tal	679 642	15 578	18 601	359 203
	zum Rhein: in Richtung Berg	9 732	5 481	-	377
	" " Tal	180 561	32 618	10 425	717
	Insgesamt	900 809	54 785	29 026	3 602 297
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	75 687	200	-	-
	" " Tal	410 706	12 090	2 253	218 773
	zum Rhein: in Richtung Berg	19 923	-	-	-
	" " Tal	87 940	2 635	-	-
	Insgesamt	594 256	14 925	2 253	218 773