

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Pr. V/3/117

Erschienen am 26.11.1957

Signatur ZS 1
3416

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im September 1957

(6647)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen . . .	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Einführung

Von August zu September 1957 hat sich der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, gemessen an der Beförderungsmenge, um 11,4 vH auf 11,7 Mill. t, gemessen an den geleisteten Tonnenkilometern, um 11 vH auf 2,3 Mrd. tkm vermindert.

Die arbeitstägliche Leistung lag bei 25 Arbeitstagen - gegenüber 26,9 im Vormonat - um knapp 5 vH unter dem Ergebnis des August. Gegenüber September 1956 sind die Mengenleistungen bei der gleichen Zahl von Arbeitstagen um 9 vH zurückgegangen.

Vom Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat waren alle Verkehrsbeziehungen und, mit Ausnahme der Gütergruppe Getreide (+ 0,1 Mill. t), alle wichtigen Massengüter betroffen. Die Kohletransporte waren davon mit - 0,8 Mill. t am stärksten rückläufig.

Von den einzelnen Verkehrsbeziehungen blieben vor allem die Beförderungsmengen im Binnenverkehr (- 0,7 Mill. t), im Empfang aus dem Ausland (- 0,5 Mill. t) sowie im Versand nach dem Ausland (- 0,2 Mill. t) unter den Vormonatszahlen.

In den ersten neun Monaten des Jahres 1957 wurden rund 108 Mill. t Güter von der Binnenschifffahrt befördert (1956: 101 Mill. t). Der Verkehrszuwachs gegenüber dem Vorjahr ist im wesentlichen auf die besseren Wasserverhältnisse im Februar dieses Jahres zurückzuführen. Im Februar 1956 hatte der Binnenschiffsverkehr infolge starken Frostes wochenlang stillgelegen.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im September 1957
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter															darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	Empfang ¹⁾						Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt		
	aus dem Bundesgebiet	aus Berlin (West)	aus Ostberlin und der SBZ	aus dem Saarland	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach Ostberlin und der SBZ	nach dem Saarland	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
											insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	242 250	-	-	-	110 298	352 548	20 942	-	-	14 627	11 506	-	331	-	399 954	106 619	81 467
Mehl	28 798	2 236	-	-	339	31 373	1 669	-	-	30 039	218	-	925	302	64 224	31 185	1 723
Zucker	6 166	-	-	-	1 388	7 554	-	5 788	-	1	199	35	-	-	13 542	1 070	854
Eisenerze	388 239	-	-	-	905 011	1 293 250	-	14 817	-	29 735	2 226	1 252	-	-	1 340 028	692 141	1 380
Andere Erze	129 636	-	-	-	324 866	454 502	-	-	-	1 894	752	25	265	2	457 413	258 867	347
Steinkohle	1 337 135	211	13 137	3 283	715 321	2 069 087	87 510	65 573	-	467 088	-	-	27 820	726	2 717 078	658 098	183 228
Braunkohle	232 382	-	-	-	375	232 757	300	-	-	37 696	-	-	2 195	-	272 948	37 743	-
Mineralöle	394 646	201	-	-	545 875	940 722	21 116	23	-	22 403	1 894	27	1 413	361	987 571	315 185	117 208
Steine	300 878	1 879	-	-	6 402	309 159	6 332	172	-	56 519	286	286	3 866	1 888	376 334	126 163	8 468
Sand	1 456 092	-	-	-	14 044	1 470 136	9 315	-	-	296 917	181	-	9 962	293	1 786 511	318 463	7 921
Kalk und Zement	98 024	-	2 600	-	3 500	104 124	11 563	-	-	57 587	-	-	501	261	173 775	67 200	55
Salz	138 144	-	-	-	-	138 144	-	-	-	32 030	8	8	1 936	1 936	172 118	33 903	600
Düngemittel	47 024	-	17 827	-	14 693	79 544	-	-	-	210 326	-	-	1 571	601	291 441	145 029	102 754
Holz	51 409	2	-	-	62 516	113 927	-	1 539	-	3 632	31 151	30 645	886	886	151 145	48 597	9 124
Roheisen, -stahl	52 459	3 497	-	-	51 012	106 968	4 575	4 720	-	3 680	1 932	1 982	1 242	27	153 167	82 030	11 186
Alteisen	43 664	8 298	-	-	84 037	135 939	-	-	-	5 219	13 325	2 737	-	-	154 543	72 489	1 353
Übrige Güter	651 900	6 699	3 559	-	421 959	1 084 117	24 869	17 115	-	330 054	20 043	11 449	35 664	22 929	1 561 862	686 817	132 843
dar.: Walzwerkserzeugnisse ³⁾	73 432	1 812	-	-	44 999	120 243	10 556	540	-	178 866	322	322	12 454	7 398	322 981	187 242	46 521
Insgesamt																	
September 1957	5 598 846	23 023	37 123	3 283	3 261 636	8 923 911	188 191	109 747	-	1 679 447	83 781	48 446	88 577	30 112	11 073 654	3 681 599	660 511
September 1956	6 045 986	14 218	57 154	2 546	3 626 453	9 746 357	209 465	36 697	-	1 912 156	64 768	36 672	81 996	26 207	12 051 439	3 953 302	822 937
Jan.-Sept. 1957	51 947 194	189 285	441 266	22 084	23 545 396	82 145 225	1 702 526	1 021 364	1 200	16 507 828	670 723	356 703	714 503	208 096	102 763 369	34 950 107	5 698 119
Jan.-Sept. 1956	48 662 014	92 294	427 182	14 036	27 640 160	76 835 686	1 450 067	801 908	212	15 257 665	443 747	217 364	573 960	169 836	95 363 245	31 813 724	5 548 495

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im September 1957

Heimatstaat der Schiffe	September 1957			Januar - September 1957		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland ³⁾	7 464,3	1 752,6	234,8	68 473,2	16 265,9	237,6
Belgien	490,1	98,8	201,5	4 930,8	971,4	197,0
Frankreich	469,4	209,9	447,2	3 999,1	1 719,4	429,9
Niederlande	2 722,8	566,0	207,9	25 752,3	5 225,9	202,9
Schweiz	293,6	158,0	538,3	2 755,5	1 425,7	517,4
Österreich	145,9	27,6	189,5	1 414,7	259,9	183,7
Tschechoslowakei	78,0	11,4	146,4	588,5	85,9	145,9
Übrige	70,2	12,1	171,7	547,4	93,4	170,6
Insgesamt	11 734,2	2 836,4	241,7	108 461,5	26 047,4	240,2
Dagegen Vorjahr	12 874,4	3 179,0	246,9	100 911,7	23 890,5	236,7
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	72,2	45,2	626,0	659,9	421,0	637,9
Belgien	47,2	30,7	649,7	434,8	275,9	634,5
Frankreich	240,1	137,2	571,5	1 780,3	1 021,2	573,6
Niederlande	157,4	105,3	668,5	1 626,2	1 058,8	651,1
Schweiz	139,5	95,5	684,9	1 177,0	800,4	680,0
Übrige	4,0	2,7	664,0	19,9	13,0	653,6
Insgesamt	660,5	416,6	630,7	5 698,1	3 590,2	630,1
Dagegen Vorjahr	822,9	520,2	632,1	5 548,5	3 469,9	625,4

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	September 1957	September 1956	Jan.-Sept. 1957	Jan.-Sept. 1956
Beförderte Güter ⁴⁾	t	1 943 271 ^{a)}	2 209 838 ^{b)}	16 938 101 ^{c)}	15 743 207 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	293,4	336,5	2 566,8	2 409,7
Mittlere Transportweite	km	151,0	152,3	151,5	153,1

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 84 320 t und 11 598 670 tkm im Monat September 1957; 824 980 t und 111 645 968 tkm in den Monaten Januar bis September 1957.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 670 479 t; b) 1 763 104 t; c) 13 554 595 t; d) 12 497 435 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im September 1957

Wasserstraßengebiet	1 9 5 7						1957	1956
	September						Januar - September	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	1 000 t
	insgesamt	und zwar entfielen			August 1957	September 1956		
		auf Einzel- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH						1 000 t	
I. Elbegebiet	869,9	53,8	19,3	5,2	- 27,0	- 4,7	8 398,8	7 378,7
dar.: Hamburg	505,5	53,0	20,9	3,0	- 32,4	- 4,2	5 256,6	4 596,5
II. Wesergebiet	1 064,4	51,9	27,6	6,3	- 5,5	- 6,0	9 057,7	8 768,1
dar.: Unteresgebiet	716,7	48,5	25,9	4,3	- 4,9	+ 0,6	6 094,8	5 984,8
III. Mittellandkanalgebiet	824,1	41,2	44,2	4,9	- 10,6	- 14,2	7 371,9	6 619,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 270,8	56,3	37,7	19,5	- 14,5	- 7,5	31 326,1	27 943,1
dar.: Emden	428,8	77,6	22,8	2,6	- 7,1	- 0,6	3 742,8	3 022,4
Ruhrgebiet ¹⁾	2 580,3	54,4	43,3	15,4	- 15,2	- 8,1	25 241,9	22 808,9
V. Rheingebiet	10 419,3	41,9	23,4	62,2	- 10,0	- 7,9	96 529,6	91 183,5
davon: Niederrhein	5 263,6	48,1	18,5	31,4	- 13,4	- 9,1	50 996,8	47 943,6
Mittelrhein	1 532,5	53,9	14,9	9,1	- 3,8	- 5,4	13 621,0	13 539,4
Main	1 151,8	28,1	32,5	6,9	- 0,7	- 4,4	9 717,1	8 497,2
Oberrhein	1 809,7	30,4	31,6	10,8	- 10,6	- 6,2	16 365,8	15 017,9
Neckar	661,7	20,7	44,1	4,0	- 8,4	- 13,4	5 828,8	5 385,3
VI. Donaugebiet	305,0	58,7	30,0	1,9	- 21,6	- 9,0	2 787,5	2 411,9
Güterumschlag insgesamt	16 753,7	46,2	27,1	100	- 12,0	- 7,9	155 471,6	144 305,0

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im September 1957

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	402,3	25,6	4,6	1,1	1,2	2,2	64,8	-	49,1	20,2	116,0	25,7	2,1	33,3	7,0	2,0	0,6	46,9
dar.: Hamburg	237,5	8,3	2,8	1,1	-	0,8	2,8	-	3,9	19,3	105,0	24,0	0,2	32,9	4,8	1,9	-	29,6
II. Wesergebiet	511,6	38,7	8,6	0,1	0,1	2,2	106,7	3,2	56,4	23,8	188,5	17,9	0,9	26,7	4,9	6,7	-	26,3
dar.: Unterwesergebiet	366,6	25,9	3,4	0,1	-	-	53,8	1,6	52,9	20,2	142,4	17,9	0,5	26,5	0,1	6,7	-	14,7
III. Mittellandkanalgebiet	484,9	18,5	2,0	1,0	7,6	7,6	338,7	-	13,4	9,1	19,2	6,0	-	0,0	1,8	3,5	5,0	46,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 430,7	32,3	5,4	-	408,7	53,1	157,5	-	134,0	49,6	316,8	0,5	1,2	0,6	57,5	4,7	36,4	172,4
dar.: Emden	96,2	-	0,3	-	-	-	81,4	-	0,7	1,2	11,9	-	0,5	-	-	-	-	0,2
Ruhrgebiet ¹⁾	1 177,8	21,4	2,1	-	408,7	53,1	58,3	-	131,2	28,2	223,5	0,2	-	-	51,3	4,7	36,4	158,7
V. Rheingebiet	6 052,1	248,9	11,1	5,6	877,1	380,0	1 431,4	229,6	657,3	205,2	809,8	53,9	134,0	18,9	63,7	78,4	107,4	769,9
davon: Niederrhein	2 733,3	132,4	3,2	4,7	874,5	283,7	177,0	0,7	337,7	39,8	259,7	2,0	104,4	18,9	43,9	41,5	106,0	303,3
Mittelrhein	705,7	15,7	2,0	-	2,4	8,6	198,6	26,1	26,2	143,4	182,1	19,8	-	-	6,8	21,2	-	52,7
Main	828,5	13,2	3,4	0,3	0,1	25,5	311,0	59,0	91,2	5,4	165,6	14,5	11,7	-	2,0	9,9	-	115,7
Oberrhein	1 259,8	78,5	1,7	-	-	60,0	460,6	107,0	170,7	7,3	116,5	16,7	17,9	0,0	9,6	1,3	0,7	211,3
Neckar	524,8	9,1	0,7	0,7	-	2,3	254,1	36,7	31,6	9,3	85,9	1,0	-	-	1,4	4,5	0,7	86,8
VI. Donaugebiet	126,1	-	-	-	0,8	10,2	-	-	32,4	1,6	20,0	-	-	-	10,2	8,7	0,0	42,3
Insgesamt	9 087,7	364,1	31,6	7,8	1 295,5	455,3	2 369,1	232,8	942,6	309,4	1 470,3	104,1	138,2	79,5	145,1	109,0	149,3	1 104,2
Anteil in vH	100	4,0	0,3	0,1	14,4	5,0	23,0	2,6	10,5	3,4	16,3	1,2	1,5	0,9	1,6	1,2	1,7	12,3
Abgänge																		
I. Elbegebiet	467,6	40,2	1,2	1,1	17,5	2,8	102,9	-	59,6	22,2	109,7	26,9	4,2	0,4	14,9	9,6	1,2	53,4
dar.: Hamburg	268,0	27,7	1,1	1,1	17,5	2,8	102,9	-	48,4	0,6	2,6	-	0,1	-	7,9	6,0	0,2	49,2
II. Wesergebiet	552,7	73,1	11,1	-	13,7	9,2	130,8	-	65,3	26,9	161,7	0,9	0,7	2,7	18,5	0,1	3,0	34,9
dar.: Unterwesergebiet	350,1	67,0	7,0	-	13,7	7,0	130,1	-	57,2	-	11,7	0,9	0,1	1,3	18,1	0,1	3,0	32,9
III. Mittellandkanalgebiet	339,3	39,9	2,9	-	35,6	2,7	25,5	-	6,8	44,9	8,9	31,5	1,0	70,7	0,5	18,9	9,6	39,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 840,2	36,8	1,6	0,1	217,9	16,1	1 076,3	-	223,5	11,1	50,8	16,5	-	1,2	21,2	11,0	3,4	152,7
dar.: Emden	332,6	35,6	-	-	216,8	9,2	16,3	-	0,1	-	0,0	-	-	0,2	-	-	0,7	53,7
Ruhrgebiet ¹⁾	1 402,5	0,5	1,6	-	-	7,0	1 058,1	-	167,7	8,1	50,1	11,7	-	1,0	0,0	11,0	1,4	83,8
V. Rheingebiet	4 367,2	83,6	40,1	-	169,7	94,0	538,7	270,1	79,5	415,1	1 399,0	80,9	154,9	125,3	10,8	44,7	41,9	818,9
davon: Niederrhein	2 530,3	11,3	17,5	-	150,7	43,5	524,8	270,1	73,0	69,6	858,6	8,6	83,3	20,3	0,9	38,6	7,8	351,8
Mittelrhein	826,8	17,5	4,2	-	7,4	2,9	3,8	-	3,6	295,3	46,9	54,8	-	0,5	1,8	3,2	6,2	378,5
Main	323,3	51,9	2,3	-	-	11,2	4,7	-	0,7	21,0	134,5	14,3	-	31,5	4,1	2,8	12,3	32,0
Oberrhein	549,9	2,4	15,2	-	11,6	36,0	4,6	-	2,1	14,9	322,0	2,5	-	73,1	2,8	0,0	9,3	53,3
Neckar	137,0	0,4	1,0	-	-	0,5	0,8	-	-	14,2	37,0	0,6	71,7	-	1,1	-	6,4	3,3
VI. Donaugebiet	178,9	15,1	0,1	-	21,9	3,2	89,8	1,5	0,1	1,6	15,8	-	-	15,8	0,4	0,1	0,0	13,4
Insgesamt	7 746,0	288,6	57,0	1,1	476,4	128,0	1 964,1	271,6	435,0	521,7	1 745,9	156,6	160,9	216,1	66,2	84,2	59,2	1 113,2
Anteil in vH	100	3,7	0,7	0,0	6,1	1,7	25,4	3,5	5,6	6,7	22,5	2,0	2,1	2,8	0,9	1,1	0,8	14,4

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im September 1957

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünger- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
<i>A n k ü n f t e</i>																			
I. Elbegebiet	35,1	-	-	1,1	-	0,8	0,5	-	0,1	2,2	-	2,2	-	1,0	4,7	1,4	-	21,1	
II. Wesergebiet	4,2	0,6	-	-	0,1	-	0,8	-	0,7	-	-	-	-	-	0,2	-	-	1,8	
III. Mittellandkanalgebiet	12,9	1,6	0,2	-	-	-	1,1	-	1,1	-	4,3	-	-	-	-	-	1,2	3,4	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	244,8	7,2	0,2	-	114,8	17,6	16,3	-	26,3	0,2	11,4	-	0,0	0,4	9,9	2,8	16,4	21,2	
V. Rheingebiet	1 906,9	87,0	1,5	0,0	546,9	227,6	270,6	4,2	244,5	72,1	15,1	9,7	11,2	13,1	23,0	44,2	52,2	284,2	
davon:																			
Niederrhein	1 257,5	46,5	0,7	0,0	546,8	171,4	39,5	-	172,0	3,8	6,2	-	5,9	13,1	7,1	29,5	52,0	164,0	
Mittelrhein	149,5	3,8	0,4	-	-	2,6	37,7	-	0,8	56,1	4,7	1,8	-	-	4,7	12,4	-	14,5	
Main	123,4	5,0	0,3	-	0,1	22,4	53,4	0,1	11,3	-	4,2	1,6	2,2	-	2,0	1,3	-	14,4	
Oberrhein	308,8	30,8	0,2	-	-	31,2	81,0	4,0	56,6	2,2	-	6,2	3,0	0,0	8,1	0,8	3,0	84,6	
Neckar	67,9	0,8	-	-	-	-	55,1	-	3,7	-	-	-	-	-	1,1	0,2	3,2	6,7	
VI. Donaugebiet	85,5	-	-	-	-	11,0	-	-	23,1	-	2,7	-	-	-	7,9	5,9	-	34,9	
Insgesamt	2 289,4	96,4	1,9	1,1	661,8	257,0	289,3	4,2	295,8	74,5	33,5	11,9	11,2	14,4	45,7	54,4	62,8	366,6	
Anteil in vH	100	4,2	0,1	0,0	28,9	11,2	12,6	0,2	12,9	3,3	1,5	0,5	0,5	0,6	2,0	2,4	3,1	16,0	
<i>A b g ä n g e</i>																			
I. Elbegebiet	37,6	-	-	-	13,2	0,0	2,7	-	-	0,0	-	-	-	-	0,2	5,0	-	16,4	
II. Wesergebiet	4,2	0,0	2,8	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,9	
III. Mittellandkanalgebiet	19,3	0,2	1,6	-	-	-	0,7	-	1,1	0,6	-	2,0	2,0	9,1	-	1,3	-	0,6	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	357,3	-	1,5	-	-	2,7	185,1	-	12,6	0,2	82,9	15,6	-	1,0	0,1	5,3	-	50,3	
V. Rheingebiet	1 104,9	10,7	23,1	-	11,3	20,5	179,7	37,0	13,4	145,6	231,0	42,1	30,7	85,2	2,5	27,2	1,6	243,1	
davon:																			
Niederrhein	685,5	0,8	11,2	-	10,3	10,2	177,3	37,0	12,3	9,0	198,4	8,5	15,8	14,1	0,1	21,6	0,9	157,9	
Mittelrhein	233,0	6,4	2,3	-	-	-	-	-	-	119,6	14,5	29,9	-	0,0	1,2	3,1	-	56,1	
Main	51,6	2,4	1,7	-	-	2,1	-	-	0,4	6,7	-	3,7	-	21,7	0,2	2,5	0,6	9,9	
Oberrhein	115,1	1,0	7,1	-	1,0	7,9	2,4	-	0,7	7,2	18,1	-	-	49,4	1,0	0,0	0,2	18,9	
Neckar	19,6	-	0,8	-	-	0,3	-	-	-	3,2	-	-	14,9	-	-	-	-	0,3	
VI. Donaugebiet	118,3	10,6	-	-	17,5	0,1	62,4	1,0	0,1	-	-	-	-	15,9	0,4	0,1	-	10,3	
Insgesamt	1 641,5	21,5	29,0	-	42,0	23,4	430,6	38,1	27,3	146,5	314,3	59,7	32,8	111,2	3,2	33,9	1,6	321,6	
Anteil in vH	100	1,3	1,8	-	2,6	1,4	26,2	2,3	1,7	8,9	19,1	3,6	2,0	6,8	0,2	2,4	0,1	19,6	

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, September 1957
(1 000 t)

Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis September 1957
				August 1957	September 1956	
Elbegebiet						
Lübeck	36,9	12,9	49,9	60,1	67,2	420,5
Kiel	2,5	4,6	7,1	8,7	14,3	44,7
Rendsburg	8,7	0,4	9,0	13,9	9,9	87,1
Itzehoe	17,1	15,5	32,6	42,1	37,1	315,8
Hamburg	237,5	268,0	505,5	748,2	527,6	5 256,6
Hesengebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	234,4	166,3	400,7	421,2	388,6	3 383,4
Bremerhaven	73,4	18,9	92,4	142,8	117,5	1 027,5
Brake	31,8	56,8	88,5	78,2	104,4	717,1
Nordenham	17,1	100,4	117,5	90,8	94,2	859,0
Oldenburg	23,5	0,2	23,7	36,3	28,9	233,1
Nienburg	6,5	3,8	10,2	9,8	.	84,7
Minden	11,2	2,4	13,6	14,7	25,3	163,5
Hameln	25,5	1,7	27,2	20,5	20,3	192,8
Hann.-Münden	-	5,7	5,7	3,8	5,0	48,1
Kassel	14,2	-	14,2	20,1	22,4	153,3
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	8,1	7,1	15,2	10,5	.	106,7
Braunschweig	32,8	22,9	55,7	63,3	77,1	478,4
Salzgitter-Beddingen	152,8	56,0	208,8	211,4	236,8	1 911,1
Peine	58,1	17,2	75,3	79,0	73,3	731,4
Misburg	34,7	75,0	109,7	118,6	117,7	893,1
Hildesheim	35,6	36,1	71,6	89,4	104,3	601,3
Hannover	69,7	20,2	89,8	117,5	123,1	902,4
Osnabrück	38,6	5,8	44,4	50,6	41,4	421,9
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	96,2	332,6	428,8	461,6	431,6	3 742,8
Leer	25,5	21,7	47,2	51,5	.	340,6
Dörenthe (Saerbeck)	13,4	4,1	17,5	24,4	23,9	175,0
Münster	66,2	3,0	69,3	84,1	85,7	642,2
Marl (einschl.Brassert)	14,1	29,7	43,8	42,4	45,2	391,4
Dorsten (Herwest)	27,8	37,1	64,9	69,1	78,1	622,4
Hamm-Brossendorf	0,7	88,7	89,4	133,4	86,9	958,4
Flasheim	-	11,3	11,3	16,2	15,4	115,5
Lünen	58,8	29,2	88,0	116,9	65,3	691,2
Hamm	106,5	15,1	121,6	151,0	144,7	1 255,0
Ahlen	-	19,5	19,5	33,2	28,8	273,8
Dortmund	356,5	119,1	475,6	524,6	457,5	4 427,1
Datteln	15,2	6,9	22,1	23,3	21,1	228,9
Castrop-Rauxel	26,5	56,9	83,4	106,1	96,3	742,3
Herne	14,0	131,8	145,9	173,2	91,2	1 670,1
Recklinghausen	21,5	-	21,5	20,3	125,2	184,6
Wanne-Eikel	60,9	188,5	249,3	282,0	264,5	2 533,8
Gelsenkirchen	315,5	377,5	693,1	694,3	648,8	6 052,8
Bottrop	6,0	132,1	138,1	149,9	225,8	1 479,9
Essen	68,4	99,3	167,7	185,2	190,4	1 646,1
Oberhausen	7,9	16,8	24,7	23,7	17,3	193,5
Mülheim-Ruhr	51,2	5,8	56,9	234,4	146,1	1 229,3

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis September 1957
				August 1957	September 1956	
Rheingebiet						
Kleve	15,2	2,4	17,6	24,7	23,3	180,7
Spyck	18,2	11,2	29,3	38,5	28,0	270,7
Emmerich	15,9	3,8	19,7	22,3	26,0	203,0
Wesel	90,0	1,3	91,3	110,9	102,1	915,8
Rheinberg-Ossenberg	31,5	88,1	119,6	123,0	125,1	1 102,1
Orsoy	6,4	55,0	61,4	75,5	64,2	557,4
Walsum	217,6	148,6	360,3	397,4	373,6	3 144,1
Homburg	16,0	195,5	211,5	224,6	195,8	2 188,9
Rheinhausen	37,3	18,4	55,7	173,6	230,6	1 747,1
Duisburg (Gesamthäfen)	1 501,6	778,4	2 280,0	2 577,2	2 354,8	22 201,2
dar.: Häfen A.-G.	(722,1)	(393,0)	(1 115,1)	(1 366,3)	(1 176,6)	(11 732,1)
Krefeld-Uerdingen	101,2	13,7	114,9	96,7	98,7	953,2
Düsseldorf	190,3	62,4	252,8	269,0	272,4	2 163,2
Neuß	91,2	19,5	110,7	127,9	87,4	1 096,4
Leverkusen-Monheim	114,6	56,3	170,9	143,7	149,7	1 461,9
Köln	202,6	88,0	290,6	304,4	359,0	2 609,9
Wesseling	69,3	333,2	402,5	472,5	386,1	3 837,9
Lülsdorf	8,9	1,2	10,2	3,1	.	103,5
Bonn	8,9	2,1	11,0	11,4	7,6	109,4
Beuel	0,6	11,9	12,5	17,3	13,2	133,8
Oberkassal	67,9	1,4	69,3	75,1	70,8	671,5
Linz-Linzhausen	-	11,4	11,4	36,8	21,3	179,9
Brohl	1,9	82,5	84,5	96,9	85,9	714,5
Andernach	23,9	138,7	162,6	186,7	181,6	1 655,9
Neuwied	88,3	84,1	172,4	180,0	157,7	1 629,2
Engers	3,5	25,7	29,2	23,9	37,6	234,2
Bendorf	4,8	19,8	24,6	27,9	25,4	232,5
Koblenz	44,3	8,9	53,2	61,1	46,3	473,8
Oberlahnstein	40,7	38,3	78,9	76,0	81,9	622,5
Braubach	3,1	1,5	4,6	8,4	10,2	91,6
Bingen	32,1	5,6	37,6	52,6	35,7	327,2
Budenheim	4,8	53,9	58,8	72,0	72,7	609,8
Wiesbaden	73,1	44,5	117,7	142,7	145,2	1 140,7
Mainz	134,8	23,8	158,6	130,1	136,7	1 209,2
Gustavsburg	22,6	6,9	29,5	44,9	47,7	323,2
Garnsheim	45,9	4,1	50,0	56,6	52,1	455,5
Worms	38,2	6,5	44,6	51,8	50,8	385,5
Rüsselsheim	13,4	5,9	19,3	19,1	.	200,5
Frankfurt	367,2	72,4	439,6	449,1	478,1	3 692,0
Offenbach	26,1	0,5	26,6	27,8	20,2	220,5
Hanau	34,6	14,7	49,3	56,5	61,5	464,3
Aschaffenburg	82,3	15,5	97,8	71,1	99,1	843,1
Würzburg	119,2	34,1	153,3	143,3	146,4	1 270,4
Ochsenfurt	17,9	3,8	21,7	25,5	.	201,9
Kitzingen	14,8	5,2	19,9	24,8	17,8	170,0
Schweinfurt	29,7	0,1	29,8	29,2	26,9	229,7
Bamberg	11,8	0,6	12,4	12,0	15,7	93,5
Mannheim	481,4	42,3	523,6	640,8	605,7	524,3
Ludwigshafen	436,5	139,3	575,8	582,5	518,2	4 806,1
Karlsruhe	217,3	6,0	223,3	282,6	284,5	2 245,1
Kahl	63,2	20,0	83,3	128,0	93,4	878,7
Breisach	8,8	5,5	14,2	9,8	.	112,8
Weil	28,7	8,7	37,4	47,0	41,2	371,5
Rheinfelden	13,8	5,1	18,9	16,7	16,9	129,5
Heidelberg	25,3	0,6	25,9	31,8	.	260,2
Heilbronn	364,4	86,4	450,8	512,7	547,3	3 988,2
Donaugebiet						
Regensburg	102,7	161,5	264,1	339,0	298,0	2 493,8
Passau	1,6	0,0	1,6	1,9	1,8	25,4
Wichtige Häfen insges.	8 345,4	5 701,2	14 046,7	16 037,8	14 984,6	132 503,5

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im September 1957

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 732,1	193,8	0,5	2,4	972,9	371,7	899,1	-	668,9	3,7	0,2	0,1	0,0	0,0	78,1	22,3	92,2	426,1
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	3 240,2	107,3	0,5	0,6	971,4	370,4	719,3	-	550,9	3,5	0,2	-	0,0	-	66,5	20,1	89,1	341,9
int. Durchgangsverkehr	470,6	76,6	-	1,6	1,1	0,9	180,9	-	116,2	0,2	-	0,1	-	0,0	11,0	2,2	1,8	78,2
Ausgang insgesamt	1 525,5	0,3	31,4	0,0	-	2,3	261,5	3,5	17,7	67,2	302,3	52,7	34,6	293,1	4,3	31,7	1,6	420,3
dar.: nach dem Ausland ²⁾	1 279,8	0,2	29,1	0,0	-	1,7	234,5	2,0	16,2	58,4	292,3	52,6	34,0	199,5	3,8	22,1	1,5	342,0
int. Durchgangsverkehr	213,4	-	1,6	-	-	0,3	20,8	-	0,5	8,2	0,4	-	0,6	102,7	0,5	9,4	0,1	68,3
Gesamtverkehr	5 257,6	194,1	31,9	2,4	972,9	374,0	1 160,6	3,5	686,7	70,9	302,5	52,8	34,6	293,1	32,3	54,0	93,8	846,4
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	383,9	10,6	2,6	-	39,2	17,5	21,1	-	0,5	22,6	62,9	-	-	91,9	1,5	1,3	1,0	111,3
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	90,1	10,6	-	-	25,7	16,6	2,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,2	0,1	0,2	34,6
int. Durchgangsverkehr	188,2	-	2,4	-	0,7	-	19,0	-	0,5	6,9	0,0	-	-	91,9	0,8	1,1	0,0	65,0
Ausgang insgesamt ⁴⁾	766,3	87,5	0,9	0,9	2,1	0,1	344,3	48,1	130,3	0,2	7,6	2,8	-	0,1	10,8	12,1	4,9	113,8
dar.: nach dem Ausland ²⁾	212,8	0,4	-	-	-	0,1	141,4	34,7	12,0	-	-	1,5	-	-	-	8,5	3,7	10,5
int. Durchgangsverkehr	446,7	81,5	0,1	0,9	1,4	0,1	162,4	-	116,7	0,2	7,6	0,1	-	0,1	8,3	1,8	1,2	64,5
Gesamtverkehr	1 150,2	98,1	3,5	0,9	41,3	17,6	365,3	48,1	130,8	22,8	70,4	2,8	-	91,9	12,3	13,4	5,9	225,1
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	102,9	-	-	-	-	10,6	-	-	34,1	-	4,2	-	-	-	3,2	6,3	-	39,4
Ausgang	166,1	14,0	0,1	-	26,8	0,1	91,3	1,0	0,1	-	-	-	-	17,8	0,5	0,1	-	14,3
Gesamtverkehr	268,9	14,0	0,1	-	26,8	10,7	91,3	1,0	34,3	-	4,2	-	-	17,8	8,7	6,4	-	53,7
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	88,6	-	2,3	0,5	-	0,5	4,3	-	0,2	4,0	0,8	4,8	-	29,4	3,7	0,6	1,0	36,4
dar.: aus Berlin (West)	7,8	-	1,6	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,6	5,3
aus Ostberlin u.d.SBZ	18,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	2,6	-	11,9	-	-	-	1,8
Ausgang insgesamt	178,6	19,0	0,5	5,8	17,7	-	53,2	0,3	22,6	0,3	0,6	1,7	-	-	3,4	7,8	0,7	45,1
dar.: nach Berlin (West)	52,8	12,0	0,5	-	-	-	13,1	0,3	19,0	0,2	0,6	1,5	-	-	-	-	-	5,6
nach Ostberlin u.d.SBZ	82,5	-	-	5,8	14,8	-	39,4	-	0,0	0,2	-	-	-	-	1,8	4,2	-	16,3
Gesamtverkehr	267,1	19,0	2,8	6,3	17,7	0,5	57,5	0,3	22,9	4,3	1,4	6,5	-	29,4	7,1	8,4	1,7	81,5
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	74,6	9,4	-	-	-	0,2	18,2	0,6	3,5	1,5	0,6	-	0,6	13,4	0,9	12,6	7,7	5,4
dar.: aus Berlin (West)	16,9	0,3	-	-	-	0,2	0,5	0,6	-	-	0,6	-	-	0,4	-	2,8	7,1	4,4
aus Ostberlin u.d.SBZ	38,2	-	-	-	-	-	13,7	-	-	1,5	-	-	0,6	13,0	-	9,2	-	0,1
Ausgang insgesamt	189,4	8,9	1,8	-	-	-	104,0	-	2,1	7,9	10,0	11,6	-	14,6	-	5,1	-	23,3
dar.: nach Berlin (West)	135,4	8,9	1,2	-	-	-	74,4	-	2,1	6,2	8,7	10,1	-	-	-	4,6	-	19,2
nach Ostberlin u.d.SBZ	27,2	-	-	-	-	-	26,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	0,5
Gesamtverkehr	264,0	18,3	1,8	-	-	0,2	122,2	0,6	5,6	9,4	10,6	11,5	0,6	28,0	0,9	17,7	7,7	28,7

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 80 664 t und nach ausländischen Häfen 24 903 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 74 805 t und aus ausländischen Häfen 31 999 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im September 1957

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 386,8	42,9	0,1	0,6	295,5	67,7	535,5	-	280,7	0,4	-	-	0,0	0,0	33,0	3,9	23,5	103,1
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	1 305,7	22,4	-	0,5	295,0	66,7	506,3	-	274,1	0,3	-	-	0,0	-	31,6	3,8	21,2	83,7
int. Durchgangsverkehr	60,3	10,6	-	-	-	0,6	29,1	-	4,7	0,1	-	-	0,0	0,8	0,0	1,0	-	13,2
Ausgang insgesamt	283,6	-	1,6	-	-	0,3	49,6	1,5	3,8	9,3	19,0	1,9	11,8	86,8	1,6	8,0	-	88,3
dar.: nach dem Ausland ²⁾	228,5	-	1,0	-	-	0,0	42,7	-	2,8	6,8	9,4	1,7	11,2	78,0	1,6	0,3	-	73,0
int. Durchgangsverkehr	23,3	-	-	-	-	-	0,8	-	-	1,9	-	-	0,6	7,8	0,0	-	-	4,6
Gesamtverkehr	1 670,5	42,9	1,7	0,6	295,5	67,9	585,1	1,5	284,5	9,7	19,0	1,9	11,8	86,8	34,6	11,9	23,5	191,4
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	107,7	2,8	0,3	-	17,9	5,0	1,8	-	-	9,1	43,7	-	-	1,3	0,4	0,1	0,8	24,4
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	24,5	2,8	-	-	6,1	4,7	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	9,9
int. Durchgangsverkehr	8,3	-	0,3	-	-	-	0,8	-	-	0,5	0,0	-	-	1,3	0,1	-	-	5,3
Ausgang insgesamt ⁴⁾	134,9	15,8	0,7	-	0,7	0,0	88,0	17,0	5,1	0,1	2,7	0,6	-	-	0,8	7,6	3,5	42,3
dar.: nach dem Ausland ²⁾	53,6	-	-	-	-	0,0	32,2	3,6	0,6	-	-	0,6	-	-	-	5,7	2,6	8,3
int. Durchgangsverkehr	48,5	11,0	-	-	-	-	20,6	-	3,0	0,1	2,7	-	-	-	0,7	0,3	1,0	9,1
Gesamtverkehr	292,6	18,7	1,0	-	18,6	5,0	89,8	17,0	5,1	9,2	46,4	0,6	-	1,3	1,2	7,7	4,3	66,7
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	23,5	-	-	-	-	-	-	-	10,4	-	1,2	-	-	-	2,3	2,2	-	7,4
Ausgang	44,2	4,5	0,1	-	8,1	-	28,1	0,5	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	2,9
Gesamtverkehr	67,6	4,5	0,1	-	3,1	-	28,1	0,5	10,4	-	1,2	-	-	-	2,3	2,2	-	10,3
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	54,1	-	2,3	-	-	-	3,4	-	0,2	3,2	0,8	3,9	-	23,4	-	-	1,0	10,9
dar.: aus Berlin (West)	7,9	-	1,6	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,6	5,3
aus Ostberlin u.d.SBZ	18,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	2,6	-	11,9	-	-	-	1,8
Ausgang insgesamt	135,7	19,0	0,5	5,8	6,1	-	49,2	0,3	22,6	0,3	0,6	1,7	-	-	3,1	4,7	0,7	21,1
dar.: nach Berlin (West)	52,8	12,0	0,5	-	-	-	13,1	0,3	19,0	0,2	0,6	1,4	-	-	-	-	-	5,6
nach Ostberlin u.d.SBZ	68,3	-	-	5,8	6,1	-	35,4	-	0,0	0,2	-	-	-	-	1,8	4,2	-	14,8
Gesamtverkehr	189,8	19,0	2,8	5,8	6,1	-	52,6	0,3	22,9	3,5	1,4	5,6	-	28,4	3,1	4,7	1,7	32,0
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	74,6	9,4	-	-	-	0,2	18,2	0,6	3,5	1,5	0,6	-	0,6	13,4	0,9	12,6	7,7	5,4
dar.: aus Berlin (West)	16,9	0,3	-	-	-	0,2	0,5	0,6	-	-	0,6	-	-	0,4	-	2,8	7,1	4,4
aus Ostberlin u.d.SBZ	38,2	-	-	-	-	-	13,7	-	-	1,5	-	-	0,6	13,0	-	9,2	-	0,1
Ausgang insgesamt	189,4	8,9	1,8	-	-	-	104,0	-	2,1	7,9	10,0	11,6	-	14,6	-	5,1	-	23,3
dar.: nach Berlin (West)	135,4	8,9	1,2	-	-	-	74,4	-	2,1	6,2	9,7	10,1	-	-	-	4,6	-	19,2
nach Ostberlin u.d.SBZ	27,2	-	-	-	-	-	26,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	0,5
Gesamtverkehr	264,0	18,3	1,8	-	-	0,2	122,2	0,6	5,6	9,4	10,6	11,6	0,6	28,0	0,9	17,7	7,7	28,7

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 70 804 t und nach ausländischen Häfen 4 088 t.-
4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 66 728 t und aus ausländischen Häfen 14 063 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im September 1957

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	39 238	5 730	3 372	17 090
	zur Elbe	138 853	5 362	-	-
	Insgesamt	178 091	11 092	3 372	17 090
Anderten	nach Osten	425 877	6 763	8 747	331 171
	" Westen	173 518	37 898	13 494	4 549
	Insgesamt	599 395	44 661	22 241	335 720
Minden	von der Weser	109 387	11 570	6 482	57 940
	zur Weser	110 737	9 648	657	35 072
	Insgesamt	220 124	21 218	7 139	93 012
Bremen	zu Berg	156 944	21 176	7 938	99 955
	" Tal	206 887	8 608	-	4 770
	Insgesamt	363 831	29 784	7 938	104 725
Oldenburg	von der Weser	151 995	33 170	14 047	40 013
	zur Weser	116 441	5 595	-	60 233
	Insgesamt	268 436	38 765	14 047	100 246
Herbrum	zu Berg	360 232	27 294	282 078	13 216
	" Tal	136 442	597	-	90 210
	Insgesamt	496 674	27 891	282 078	103 426
Münster	aus Richtung Emden	495 817	53 002	288 928	14 163
	nach Richtung Emden	257 978	4 219	-	147 050
	Vom Mittellandkanal	227 389	45 094	46 014	4 476
	zum Mittellandkanal	460 120	4 434	3 515	358 039
	Insgesamt	1 441 299	106 749	338 457	523 728
Datteln	nach Osten	521 378	15 921	35 994	66 356
	" Westen	287 482	63 484	11 838	34 932
	Insgesamt	808 860	79 405	47 832	101 288
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	273 762	8 496	4 899	19 074
	" " Tal	243 151	8 410	30 548	24 786
	zum Rhein: in Richtung Berg	267 825	62 262	11 983	112 848
	" " Tal	140 079	704	-	30 222
	Insgesamt	924 817	79 872	47 430	186 930
Schleuse VII	nach Osten	377 408	2 156	9 691	290 996
	" Westen	294 206	22 323	82 958	54 366
	Insgesamt	671 614	24 479	92 649	345 362
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	262 355	3 774	147 460	17 928
	" " Tal	209 069	2 532	59 819	10 359
	zum Rhein: in Richtung Berg	498 795	20 011	27 407	276 636
	" " Tal	219 666	-	16 876	153 825
	Insgesamt	1 189 885	26 317	251 562	458 748
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	420	-	-	176
	" " Tal	1 604	-	-	1 452
	zum Rhein: in Richtung Berg	29 308	-	-	-
	" " Tal	4 439	-	-	-
	Insgesamt	35 771	-	-	1 628
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	40 057	940	-	-
	" " Tal	692 067	13 179	28 639	390 571
	zum Rhein: in Richtung Berg	36 978	11 433	-	368
	" " Tal	173 356	38 408	11 639	1 659
	Insgesamt	922 458	63 960	40 278	392 598
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	87 349	962	-	554
	" " Tal	458 434	8 500	4 022	299 759
	zum Rhein: in Richtung Berg	14 606	-	-	-
	" " Tal	85 467	404	328	-
	Insgesamt	645 856	9 866	4 350	300 313