

8 4. MRZ. 2089



# STATISTISCHE BERICHTE

2643



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/116

Erschienen am 28.10.1957

Signatur ZS 1
3 H 1 b

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes

im August 1957

(6584)

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen . . .	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen . . . . .	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten . . . . .	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr . . . . .	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen . . . . .	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes . . . . .	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr . . . . .	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen . . . . .	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen . . . . .	12

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Einführung

Die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes hat sich von Juli zu August 1957 um rund 350 000 t oder um 2,6 vH auf 13,2 Mill. t vermindert.

Die arbeitstägliche Leistung im August war bei etwa gleicher Zahl von Arbeitstagen um 2,3 vH niedriger als im Vormonat.

Verglichen mit dem August 1956, dem verkehrsreichsten Monat des Vorjahres, blieben die beförderten Mengen und die arbeitstägliche Leistung im August 1957 um 3,7 vH zurück.

In den einzelnen Verkehrsbeziehungen entwickelte sich das Güteraufkommen gegenüber dem Vormonat unterschiedlich, da nur der Binnenverkehr (- 318 000 t), der Empfang aus dem Ausland (- 90 000 t) und der internationale Durchgangsverkehr (- 53 000 t) nennenswerte Verkehrsverluste erlitten. Nach Berlin (West) und nach dem Ausland wurden dagegen im Berichtsmonat mehr Güter auf den Binnenwasserstraßen verschifft als im Juli (+ 84 000 t bzw. + 23 000 t).

Der Rückgang wurde beim Binnenverkehr durch verminderte Sandverschiffungen, beim Empfang aus dem Ausland durch rückläufige Erzankünfte, beim internationalen Durchgangsverkehr durch niedrigere Mineralöl- und Düngemitteltransporte und beim Versand nach Berlin (West) durch verstärkte Getreide- und Kohleverladungen ausgelöst.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im August 1957  
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter															außerdem internationaler Durchgangsverkehr	
	Empfang <sup>1)</sup>						Versand <sup>2)</sup>				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt		darunter auf Schiffen fremder Flaggen
	aus dem Bundesgebiet	aus Berlin (West)	aus Ostberlin und der SBZ	aus dem Saarland	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach Ostberlin und der SBZ	nach dem Saarland	nach dem Ausland	Empfang	Versand	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	207 624	-	136	-	66 212	273 972	43 289	450	-	8 481	12 474	-	924	-	339 590	62 262	<b>34 723</b>
Mehl	28 198	2 040	-	-	888	31 126	2 069	-	-	31 406	-	-	966	102	65 567	30 972	442
Zucker	54 114	20	-	-	1 057	55 201	-	19 298	-	-	3 728	218	-	-	78 227	1 012	5 561
Eisenerze	430 638	-	-	-	1 142 455	1 573 103	300	6 795	-	37 399	3 935	940	-	-	1 621 532	969 199	1 769
Andere Erze	145 180	1 112	-	-	335 935	482 227	92	-	-	6 728	620	15	303	-	489 970	278 793	144
Steinkohle	1 679 418	955	9 560	-	835 301	2 525 234	120 008	80 177	1 200	661 623	2 342	-	30 756	1 261	3 421 340	877 174	258 633
Braunkohle	243 725	-	525	-	500	244 750	160	-	-	42 654	-	-	750	-	288 314	41 096	-
Mineralöle	414 840	8	2 480	-	679 427	1 096 755	18 053	-	-	24 117	4 010	24	2 030	706	1 144 965	405 051	139 396
Steine	346 371	1 802	2 569	-	6 476	357 218	6 368	-	-	66 709	300	300	6 724	696	437 319	128 541	6 603
Sand	1 540 205	353	-	-	17 097	1 557 655	11 709	-	-	293 130	177	-	11 697	-	1 874 368	333 290	5 567
Kalk und Zement	118 788	-	6 700	-	6 022	131 510	10 778	-	-	56 127	-	-	643	298	199 058	71 324	14
Salz	135 782	-	-	-	11	135 793	-	-	-	37 212	-	-	881	598	173 886	33 857	473
Düngemittel	55 527	200	39 491	-	10 418	105 636	1 499	-	-	137 637	-	-	7 966	13	252 738	116 243	93 763
Holz	62 411	-	-	-	88 094	150 505	-	4 082	-	4 417	40 436	40 236	609	609	200 049	71 328	16 462
Roheisen, -stahl	55 106	3 902	3 013	-	53 988	116 009	8 791	2 525	-	57 354	1 873	1 873	120	-	186 672	105 417	6 720
Altisen	63 342	5 272	-	-	71 796	140 412	100	-	-	4 127	11 967	1 952	-	-	156 606	64 419	-
Übrige Güter	713 273	8 394	238	-	429 688	1 151 593	22 287	6 282	-	386 698	13 573	8 575	35 060	22 724	1 615 493	715 067	120 458
dar.: Walzwerks- erzeugnisse 3)	65 930	2 095	-	-	50 649	118 674	8 335	639	-	194 611	85	85	12 859	6 570	325 203	205 648	49 309
<b>Insgesamt</b>																	
August 1957	6 294 542	24 058	64 712	-	3 745 387	10 128 699	245 503	119 609	1 200	1 855 819	95 435	54 133	99 429	27 007	12 545 694	4 305 045	690 728
August 1956	6 619 975	13 808	89 634	2 340	3 706 101	10 431 858	205 181	77 482	-	2 093 695	52 553	32 525	77 787	24 820	12 938 556	4 331 485	812 475
Jan.-Aug. 1957	46 348 348	166 262	404 143	18 801	26 283 760	73 221 314	1 514 335	911 617	1 200	14 828 381	586 942	308 257	625 926	177 984	91 689 715	31 268 508	5 037 608
Jan.-Aug. 1956	42 616 028	78 076	370 028	11 490	24 013 707	67 089 329	1 240 602	765 211	212	13 345 509	378 979	180 692	491 964	143 629	83 311 806	27 860 422	4 725 558

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im August 1957

Heimatstaat der Schiffe	August 1957			Januar - August 1957		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland <sup>3)</sup>	8 330,6	1 984,2	238,2	61 009,0	14 513,3	237,9
Belgien	561,9	114,1	203,1	4 440,7	872,6	196,5
Frankreich	498,5	212,2	425,7	3 529,7	1 509,4	427,6
Niederlande	3 171,4	642,3	202,5	23 029,5	4 659,9	202,3
Schweiz	336,9	175,4	520,7	2 461,9	1 267,7	514,9
Österreich	198,0	37,0	186,6	1 268,9	232,2	183,0
Tschechoslowakei	71,1	10,4	146,1	510,5	74,5	145,9
Übrige	68,0	11,7	171,6	477,2	81,3	170,4
Insgesamt	13 236,4	3 187,3	240,8	96 727,3	23 211,0	240,0
Dagegen Vorjahr	13 751,0	3 299,6	239,2	88 037,4	20 711,5	235,3
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	90,0	57,8	642,7	587,7	375,8	639,4
Belgien	48,1	31,1	647,4	387,6	245,2	632,6
Frankreich	228,1	130,8	573,6	1 540,2	884,0	573,9
Niederlande	173,8	114,0	655,7	1 468,7	953,5	649,2
Schweiz	147,4	101,1	685,8	1 037,5	704,9	679,4
Übrige	3,3	2,3	681,7	15,8	10,3	651,0
Insgesamt	690,7	437,1	632,9	5 037,6	3 173,6	630,0
Dagegen Vorjahr	812,5	515,1	634,0	4 725,6	2 949,7	624,2

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	August 1957	August 1956	Jan.-Aug. 1957	Jan.-Aug. 1956
Beförderte Güter <sup>4)</sup>	t	2 072 904 <sup>a)</sup>	2 184 182 <sup>b)</sup>	14 994 830 <sup>c)</sup>	13 533 369 <sup>d)</sup>
Geleistete tkm	Mill.	316,6	337,9	2 273,4	2 073,2
Mittlere Transportweite	km	152,7	154,7	151,6	153,2

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 120 148 t und 15 728 578 tkm im Monat August 1957; 740 660 t und 100 047 298 tkm in den Monaten Januar bis August 1957.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 700 006 t; b) 1 770 226 t; c) 11 884 116 t; d) 10 734 331 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen  
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im August 1957

Wasserstraßengebiet	1957						1957	1956
	August						Januar - August	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber ...		Gesamt- umschlag	1 000 t
	Insgesamt	und zwar entfielen			Juli 1957	August 1956		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH						1 000 t	
I. Elbegebiet	1 192,4	55,4	30,9	6,3	+ 17,2	+ 22,7	7 528,8	6 465,9
dar.: Hamburg	748,2	59,7	31,7	3,9	+ 28,6	+ 25,7	751,2	4 068,9
II. Wesergebiet	1 125,8	52,3	21,5	5,9	- 7,8	- 10,4	7 993,4	7 635,3
dar.: Unterwesergebiet	754,9	50,8	23,9	4,0	- 9,9	- 8,8	5 378,1	5 272,0
III. Mittellandkanalgebiet	921,4	43,1	42,5	4,8	- 1,6	- 6,2	6 547,8	5 658,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 823,8	55,4	41,0	20,1	- 3,1	+ 2,6	28 055,2	24 408,3
dar.: Emden	461,6	74,5	29,5	2,4	- 8,4	+ 11,3	3 313,9	2 590,9
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	3 042,1	54,4	46,2	16,0	- 2,5	+ 0,3	22 661,5	20 002,2
V. Rheingebiet	11 580,2	41,5	24,7	60,8	- 3,9	- 6,3	85 110,3	79 874,0
davon: Niederrhein	6 078,6	49,4	19,2	31,9	- 3,8	- 5,5	45 733,3	42 153,6
Mittelrhein	1 593,4	52,6	14,2	8,4	- 6,9	- 10,4	12 088,5	11 918,7
Main	1 160,2	25,8	30,0	6,1	- 4,3	- 6,5	8 565,3	7 292,1
Oberrhein	2 025,2	25,8	40,5	10,6	+ 1,2	- 14,0	14 556,1	13 888,9
Neckar	722,8	20,8	42,2	3,8	- 10,6	+ 30,1	5 167,1	4 620,8
VI. Donaugebiet	389,2	59,8	38,2	2,1	+ 23,8	+ 15,0	2 482,5	2 076,9
Güterumschlag insgesamt	19 037,7	46,3	29,3	100	- 2,4	- 3,1	138 717,9	126 119,1

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Mesei-Dattel- und Dattel-Ramm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im August 1957

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
<b>A n k ü n f t e</b>																			
I. Elbegebiet	531,2	26,4	3,5	5,8	3,7	2,1	132,0	0,5	51,9	26,2	111,7	40,1	3,1	63,0	12,8	4,0	1,2	43,3	
dar.: Hamburg	301,3	14,9	2,4	-	0,1	0,4	0,3	0,5	8,0	26,2	104,9	37,5	0,1	62,2	8,9	4,0	-	30,7	
II. Wesergebiet	537,4	25,8	8,4	-	0,2	5,0	119,0	4,0	41,7	36,5	205,6	31,2	0,8	15,1	5,4	13,1	0,1	25,4	
dar.: Unterwesergebiet	371,2	12,6	2,1	-	0,2	0,6	62,0	1,2	40,3	28,1	148,7	31,2	0,2	14,5	0,3	13,1	0,1	16,0	
III. Mittellandkanalgebiet	524,1	14,4	1,3	20,0	6,3	2,9	366,7	0,2	21,3	10,1	10,1	5,3	-	1,6	1,5	7,3	15,4	39,6	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 795,2	42,4	6,0	0,0	496,3	60,6	257,4	0,3	130,0	58,1	347,7	1,4	2,7	3,0	72,1	4,6	30,9	191,6	
dar.: Emden	117,9	-	0,4	-	-	-	95,5	-	0,9	2,8	16,1	-	2,0	-	-	-	-	0,2	
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 337,3	23,0	2,4	0,0	496,3	60,6	139,3	-	128,7	33,2	234,9	0,6	0,0	1,4	64,1	4,6	30,9	167,4	
V. Rheingebiet	6 769,7	177,5	11,9	33,1	1 069,0	400,0	1 652,5	239,7	813,9	225,1	856,4	53,5	129,2	22,8	32,8	72,5	104,8	824,9	
davon: Niederrhein	3 076,8	96,3	2,5	23,8	1 066,6	303,1	213,6	-	417,3	42,5	272,5	2,7	99,5	16,2	55,8	35,7	104,3	321,7	
Mittelrhein	755,8	13,1	2,4	-	2,5	9,8	195,1	28,3	37,7	150,8	204,3	12,8	0,6	0,8	7,5	22,5	0,2	67,5	
Main	861,1	15,9	4,1	0,3	-	25,5	287,5	55,5	106,3	5,8	187,8	18,3	11,9	-	3,0	8,4	-	130,8	
Oberrhein	1 503,6	41,3	1,8	3,1	-	60,1	697,0	111,8	218,0	11,6	99,0	17,3	17,2	2,9	14,7	2,0	0,3	205,5	
Neckar	572,3	10,8	1,1	6,0	-	1,7	259,3	44,0	34,6	14,5	92,7	2,4	-	-	1,9	3,9	-	99,4	
VI. Donaugebiet	156,5	-	-	-	1,6	12,2	-	-	42,0	1,5	26,3	-	-	-	16,3	16,4	-	40,2	
Insgesamt	10 224,1	286,4	31,1	58,9	1 577,0	482,8	2 527,6	244,8	1 100,8	367,5	1 557,8	131,5	135,8	105,6	190,9	117,9	152,4	1 165,2	
Anteil in vH	100	2,8	0,3	0,6	15,4	4,7	24,7	2,4	10,8	3,5	15,2	1,3	1,3	1,0	1,9	1,2	1,5	11,4	
<b>A b g ä n g e</b>																			
I. Elbegebiet	661,2	63,7	1,1	30,6	15,7	5,9	236,6	-	72,6	23,3	108,7	37,9	4,8	2,0	9,0	3,0	1,1	45,1	
dar.: Hamburg	447,0	41,6	0,9	30,6	15,7	5,9	236,4	-	69,0	0,7	5,5	-	-	-	8,0	1,6	0,7	39,2	
II. Wesergebiet	588,4	82,7	11,1	26,3	12,8	11,1	118,5	-	52,4	18,5	172,1	1,3	-	4,8	29,7	0,2	10,2	36,6	
dar.: Unterwesergebiet	392,8	78,9	7,1	26,3	12,8	8,7	117,1	-	44,5	0,7	14,4	0,7	-	0,6	28,5	0,2	8,6	33,8	
III. Mittellandkanalgebiet	397,3	57,3	5,9	-	40,2	3,8	25,1	-	11,4	41,7	6,1	43,0	5,9	91,4	0,7	26,1	7,0	31,6	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 118,6	21,2	2,0	18,9	227,4	20,8	1 309,6	-	227,2	23,5	66,2	18,3	-	4,4	22,3	19,6	5,5	126,7	
dar.: Emden	343,6	18,6	-	18,9	219,7	15,1	40,6	-	0,1	-	-	-	-	2,1	0,0	-	0,8	27,8	
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 654,7	1,7	2,0	-	5,9	5,7	1 266,9	-	174,6	14,6	66,2	11,4	-	2,3	0,1	19,6	3,3	80,4	
V. Rheingebiet	4 810,5	54,4	45,2	1,9	168,8	101,7	682,6	290,9	105,1	382,5	1 630,6	78,8	169,2	97,0	11,7	68,2	34,4	887,4	
davon: Niederrhein	3 001,8	21,1	18,1	-	145,1	42,2	661,3	290,9	92,0	63,1	1 103,0	10,0	90,6	22,0	2,0	60,9	5,7	374,0	
Mittelrhein	837,6	10,6	4,4	-	9,2	4,7	2,9	-	9,3	259,6	45,6	58,9	0,0	0,2	1,0	3,1	3,8	424,0	
Main	299,0	19,6	3,8	-	-	13,9	5,4	-	0,4	29,0	137,7	7,6	-	32,4	4,5	3,9	9,1	31,7	
Oberrhein	521,6	2,6	18,0	1,9	14,5	40,8	11,5	-	3,4	13,4	306,2	1,5	-	42,4	3,0	0,2	9,7	52,6	
Neckar	150,4	0,5	1,0	-	-	-	1,4	-	-	17,3	38,2	0,8	78,6	-	1,2	0,1	6,3	5,1	
VI. Donaugebiet	232,7	6,2	-	-	26,5	3,5	147,5	1,0	0,0	1,5	21,5	-	-	8,7	0,6	0,7	-	14,9	
Insgesamt	8 808,6	285,6	65,4	77,7	491,5	146,9	2 520,0	291,9	468,6	496,0	2 005,3	179,2	179,9	208,2	74,0	117,9	58,2	1 142,3	
Anteil in vH	100	3,3	0,7	0,9	5,6	1,7	28,6	3,3	5,3	5,6	22,8	2,0	2,0	2,4	0,8	1,3	0,7	13,0	

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im August 1957

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	36,0	-	-	-	0,1	0,4	-	-	0,0	1,8	-	1,7	-	6,3	6,7	0,8	-	18,2
II. Wesergebiet	6,9	2,1	0,1	-	0,2	-	0,6	-	-	0,8	0,2	-	-	-	0,7	-	-	2,2
III. Mittellandkanalgebiet	9,0	0,8	-	-	0,1	0,5	-	-	3,1	-	1,3	-	-	-	-	0,3	0,2	2,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	363,4	5,5	0,3	0,0	199,9	20,1	21,7	-	36,0	1,2	16,3	0,6	0,0	0,2	12,0	1,7	11,5	36,4
V. Rheingebiet	2 200,6	46,2	2,5	1,0	732,2	241,9	325,3	3,5	311,8	60,2	22,1	14,4	6,0	11,4	36,3	40,0	49,6	296,3
davon:																		
Niederrhein	1 496,0	29,9	0,2	1,0	731,2	182,8	63,0	-	198,1	5,8	1,8	-	3,2	11,2	15,2	27,3	49,2	176,2
Mittelrhein	145,3	2,1	0,9	-	-	4,1	32,0	0,9	7,3	48,2	4,1	3,8	-	-	6,4	11,6	0,2	23,8
Main	137,4	2,9	0,6	-	-	19,2	49,2	0,5	29,2	0,1	12,9	5,0	-	0,2	3,0	0,1	-	14,5
Oberrhein	362,1	10,0	0,7	-	1,0	35,8	133,6	2,1	74,6	5,1	3,1	5,3	2,8	-	10,2	0,9	0,2	76,6
Neckar	59,8	1,3	-	-	-	-	47,4	-	2,7	1,0	0,3	0,4	-	-	1,5	-	-	5,2
VI. Donauebiet	105,9	-	-	-	1,0	12,2	-	-	31,3	-	3,0	-	-	-	12,0	13,1	-	33,3
Insgesamt	2 721,8	54,7	2,9	1,0	933,5	275,2	347,6	3,5	382,2	64,0	42,9	16,0	6,0	17,9	67,7	55,7	61,2	389,1
Anteil in vH	100	2,0	0,1	0,0	34,3	10,1	12,8	0,1	14,0	2,4	1,6	0,6	0,2	0,7	2,5	2,0	2,3	14,3
Abgänge																		
I. Elbegebiet	40,2	1,3	-	-	9,3	0,1	7,9	-	1,5	-	-	-	-	-	0,0	0,6	-	19,4
II. Wesergebiet	5,9	0,4	2,7	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	1,9
III. Mittellandkanalgebiet	30,3	0,2	2,2	-	-	-	-	-	1,2	0,6	-	1,1	2,7	19,5	-	1,2	-	1,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	349,5	-	1,8	-	6,2	4,0	236,2	-	16,7	1,1	9,6	14,7	-	3,5	0,5	12,1	0,7	42,4
V. Rheingebiet	1 291,9	6,8	23,1	-	19,2	14,8	231,7	38,8	14,8	139,8	333,7	42,6	29,7	70,7	4,1	46,7	4,2	271,4
davon:																		
Niederrhein	912,5	4,5	12,1	-	19,2	6,8	225,3	38,4	13,8	5,4	321,0	9,8	21,9	15,3	0,5	40,0	1,6	177,0
Mittelrhein	210,2	1,0	2,8	-	-	1,1	-	-	-	109,0	0,9	29,0	-	0,0	0,6	2,9	0,5	62,6
Main	54,1	1,2	1,5	-	-	0,0	0,5	0,4	-	10,8	-	3,8	-	22,8	0,8	3,7	0,4	8,2
Oberrhein	104,1	0,1	6,6	-	-	6,9	5,9	-	1,0	12,2	11,9	-	-	32,6	2,1	0,1	1,6	23,1
Neckar	10,9	-	0,2	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	7,8	-	0,1	-	-	0,4
VI. Donauebiet	150,3	5,3	-	-	20,7	-	102,6	0,5	0,2	-	-	-	-	8,7	0,4	0,1	-	11,8
Insgesamt	1 868,1	14,0	29,9	-	55,4	19,0	578,9	39,3	34,5	141,5	343,3	58,4	32,3	102,3	5,4	60,6	4,9	348,5
Anteil in vH	100	0,7	1,6	-	3,0	1,0	31,0	2,1	1,9	7,6	18,4	3,1	1,7	5,5	0,3	3,2	0,2	18,7

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
des Bundesgebietes, August 1957  
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis August 1957
				Juli 1957	August 1956	
Elbegebiet						
Lübeck	48,3	11,8	60,1	39,3	50,1	370,6
Kiel	2,3	6,5	8,7	5,1	8,1	37,6
Rendsburg	12,7	1,2	13,9	9,7	16,4	78,1
Itzehoe	23,5	18,6	42,1	47,3	54,6	283,2
Hamburg	301,3	447,0	748,2	581,8	595,2	4 751,2
Mesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	229,9	191,3	421,2	435,2	481,8	2 982,8
Bremerhaven	81,1	61,7	142,8	156,5	141,9	935,1
Brake	31,0	47,2	78,2	123,4	85,6	628,6
Nordenham	19,4	71,5	90,8	104,9	109,3	741,4
Oldenburg	36,0	0,3	36,3	33,7	29,6	209,4
Nienburg	6,1	3,7	9,8	7,2	.	74,4
Minden	11,5	3,2	14,7	25,9	16,9	149,9
Hamel	16,6	3,9	20,5	16,7	22,5	165,6
Hann.-Münden	-	3,8	3,8	2,5	13,7	42,4
Kassel	20,1	-	20,1	20,9	29,7	139,1
Mitte ländkanalgebiet						
Fallersleben	4,4	6,1	10,5	14,1	.	91,5
Braunschweig	39,7	23,6	63,3	75,2	58,9	422,6
Salzgitter-Bedingen	161,2	50,2	211,4	238,4	229,7	1 702,3
Peine	58,9	20,1	79,0	92,8	80,8	656,1
Misburg	39,1	79,5	118,6	125,3	144,0	783,4
Hildesheim	41,7	47,7	89,4	65,6	120,0	529,7
Hannover	77,8	39,6	117,5	103,6	106,7	812,6
Osnabrück	42,5	8,0	50,6	62,5	44,6	377,5
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	117,9	343,6	461,6	503,9	414,8	3 313,9
Leer	27,1	24,4	51,5	58,2	.	293,4
Dürenthe (Saerbeck)	19,3	5,1	24,4	28,4	23,5	157,5
Münster	79,6	4,5	84,1	81,4	85,6	572,9
Marl (einschl. Brassert)	9,3	33,1	42,4	55,8	46,8	347,7
Dorsten (Herwest)	29,4	39,7	69,1	68,7	75,8	557,5
Hamm-Bossendorf	1,2	132,2	133,4	59,4	98,8	869,1
Flaesheim	-	16,2	16,2	11,4	14,1	104,2
Lünen	77,9	39,1	116,9	100,4	71,5	603,2
Hamm	139,9	11,1	151,0	147,6	167,6	1 133,3
Ahlen	-	33,2	33,2	35,3	36,5	254,4
Dortmund	386,2	138,4	524,6	564,8	487,0	3 951,4
Datteln	14,4	8,9	23,3	27,9	27,7	206,8
Castrop-Rauxel	33,9	72,2	106,1	87,1	119,2	659,0
Herne	16,7	156,5	173,2	200,7	96,8	1 524,3
Recklinghausen	20,3	-	20,3	25,4	122,3	163,2
Wanne-Eickel	68,1	213,9	282,0	322,2	301,3	2 284,4
Gelsenkirchen	278,7	415,6	694,3	773,2	708,9	5 359,8
Bottrop	2,0	147,9	149,9	159,9	250,0	1 341,8
Essen	66,7	118,5	185,2	218,6	211,7	1 478,4
Oberhausen	4,7	16,0	20,7	23,2	16,4	168,8
Mülheim-Ruhr	216,9	17,5	234,4	168,9	114,1	1 172,4



Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis August 1957
				Juli 1957	August 1956	
Rheingebiet						
Kleve	21,5	3,2	24,7	21,2	17,5	163,1
Spyck	22,7	15,7	38,5	30,1	39,9	241,4
Emmerich	15,6	6,8	22,3	20,5	21,3	183,2
Wesel	109,4	1,5	110,9	113,1	121,9	824,5
Rheinberg-Ossenberg	27,4	95,7	123,0	137,6	126,6	982,4
Orsoy	10,0	65,5	75,5	28,5	64,0	496,0
Walsum	227,7	169,7	397,4	395,2	394,6	2 783,8
Homberg	11,9	212,7	224,6	378,3	183,2	1 977,4
Rheinhausen	155,2	18,4	173,6	279,4	223,9	1 691,4
Duisburg (Gesamthäfen)	1 673,3	903,9	2 577,2	2 744,8	2 824,4	19 921,3
dar.: Häfen A.-G.	(857,4)	(508,9)	(1 366,3)	(1 516,2)	(1 534,5)	(10 617,1)
Krefeld-Ilerdingen	81,2	15,5	96,7	138,9	115,7	638,4
Düsseldorf	191,7	77,2	269,0	235,5	275,8	1 910,4
Neuß	101,9	26,0	127,9	131,4	110,0	985,7
Leverkusen-Monheim	105,5	38,1	143,7	179,9	162,5	1 290,9
Köln	207,1	97,3	304,4	324,5	315,2	2 319,3
Wesseling	105,7	366,8	472,5	444,0	422,6	3 435,4
Lülsdorf	1,9	1,2	3,1	18,4	.	93,3
Sonn	7,1	4,3	11,4	14,6	8,4	98,3
Beuel	0,5	16,8	17,3	19,9	23,8	121,2
Oberkassel	73,2	1,9	75,1	76,1	71,8	602,2
Linz-Linzhausen	-	36,8	36,8	19,5	37,5	167,5
Brohl	1,8	95,1	96,9	100,4	99,7	630,0
Andernach	30,7	155,9	186,7	198,8	249,5	1 493,3
Neuwied	90,3	89,7	180,0	199,2	180,1	1 456,8
Engers	-	23,9	23,9	28,3	36,2	205,0
Bendorf	3,3	24,5	27,9	31,5	26,6	207,9
Koblenz	42,9	18,1	61,1	58,5	52,9	420,6
Oberlahnstein	40,6	35,4	76,0	83,5	75,5	543,6
Braubach	6,6	1,8	8,4	10,8	12,4	87,0
Bingen	45,0	7,6	52,6	49,5	43,9	289,6
Budenheim	9,0	63,0	72,0	68,9	68,3	551,1
Wiesbaden	94,5	48,2	142,7	139,8	153,4	1 023,1
Mainz	107,6	22,5	130,1	176,3	147,0	1 050,7
Gustavsburg	39,8	5,1	44,9	41,4	49,1	293,7
Gernsheim	46,9	9,7	56,6	47,6	60,2	405,5
Worms	42,3	9,5	51,8	42,1	54,9	340,8
Rüsselsheim	17,7	1,4	19,1	19,8	.	181,2
Frankfurt	381,9	67,2	449,1	447,7	449,0	3 252,3
Offenbach	27,0	0,7	27,8	34,7	18,9	193,8
Hanau	37,6	18,9	56,5	54,3	66,6	415,1
Aschaffenburg	58,0	13,1	71,1	101,8	116,4	745,3
Würzburg	118,2	25,0	143,3	140,6	167,1	1 117,2
Ochsenfurt	23,2	2,3	25,5	30,4	.	180,2
Kitzingen	19,3	5,5	24,8	18,9	22,6	150,0
Schweinfurt	29,2	-	29,2	28,2	30,5	199,9
Bamberg	12,0	-	12,0	14,0	17,7	81,2
Mannheim	589,8	51,0	640,8	620,5	815,0	4 716,7
Ludwigshafen	477,0	105,6	582,5	527,1	552,6	4 230,3
Karlsruhe	273,8	8,9	282,6	303,5	359,8	2 021,8
Kehl	98,6	29,4	128,0	131,8	105,6	795,4
Breisach	3,7	6,1	9,8	12,7	.	98,5
Keil	32,3	14,7	47,0	54,2	49,5	334,1
Rheinfeldern	11,6	5,1	16,7	18,1	18,3	110,5
Heidelberg	31,5	0,3	31,8	38,0	.	234,3
Heilbronn	418,0	94,7	512,7	518,3	406,3	3 537,4
Donaugebiet						
Regensburg	129,8	209,2	339,0	273,0	285,6	2 229,7
Passau	1,6	0,2	1,9	2,2	2,0	23,8
Wichtige Häfen insgesamt	9 459,3	6 578,5	16 037,8	16 527,7	16 306,3	118 456,9

## Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im August 1957

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünger- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	4 091,1	105,0	0,9	8,6	1 136,7	364,6	1 053,4	0,7	790,1	4,2	0,0	2,3	0,0	-	106,8	23,3	77,4	446,9
dar.: aus dem Ausland 1)	3 552,7	55,4	0,9	0,4	1 101,9	363,6	815,5	0,7	632,1	4,0	0,0	2,3	0,0	-	93,1	21,4	76,0	385,3
int. Durchgangsverkehr	509,9	40,1	-	4,7	1,8	0,9	235,6	-	154,3	0,2	-	0,0	-	-	13,4	2,0	-	56,9
Ausgang insgesamt	1 572,8	1,4	31,0	-	4,9	3,9	330,4	2,3	14,3	77,0	303,3	47,7	38,4	227,4	5,4	53,8	0,4	431,9
dar.: nach dem Ausland 2)	1 337,6	0,4	29,7	-	4,0	3,6	338,6	1,6	12,9	67,4	291,3	47,7	37,7	126,1	4,6	49,3	0,4	352,3
int. Durchgangsverkehr	192,7	0,1	0,4	-	-	-	15,7	-	0,1	6,4	0,3	-	0,5	93,8	0,8	4,4	-	70,2
Gesamtverkehr	5 653,9	106,4	31,9	8,6	1 110,8	368,6	1 383,8	3,0	804,4	81,3	303,3	50,0	38,4	227,4	112,2	77,1	77,9	878,8
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	357,5	5,3	1,4	0,0	20,2	18,7	20,4	-	0,6	20,0	55,2	0,9	-	88,8	1,6	5,3	1,4	117,7
dar.: aus dem Ausland 1)	67,8	4,8	-	-	7,1	18,6	-	-	-	0,1	1,1	0,9	-	1,1	0,2	3,5	0,2	30,1
int. Durchgangsverkehr	189,7	0,1	1,2	0,0	-	-	20,4	-	0,6	4,5	-	-	-	87,7	0,7	1,7	-	72,9
Ausgang insgesamt 4)	932,7	36,6	1,3	5,6	1,8	0,1	527,1	57,2	157,1	0,2	5,2	4,2	-	-	17,1	11,7	3,7	103,9
dar.: nach dem Ausland 2)	278,5	-	-	-	-	-	196,2	40,1	11,1	-	-	2,5	-	-	0,0	7,8	3,7	17,2
int. Durchgangsverkehr	497,9	34,6	0,0	5,6	1,8	0,1	242,9	-	139,3	0,2	5,2	0,0	-	-	15,5	2,3	-	50,2
Gesamtverkehr	1 290,3	41,8	2,7	5,6	21,3	18,9	547,5	57,2	157,7	20,2	60,5	5,1	-	88,8	18,8	17,0	5,1	221,6
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	143,1	-	-	-	-	16,1	-	-	43,5	-	5,1	-	-	-	18,5	19,4	-	40,6
Ausgang	212,7	6,5	-	-	27,9	3,1	152,5	1,0	0,2	-	-	0,0	-	6,8	0,4	0,3	-	14,2
Gesamtverkehr	355,8	6,5	-	-	27,9	19,2	152,5	1,0	43,7	-	5,1	0,0	-	6,8	18,8	19,6	-	54,8
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	101,4	-	2,0	-	-	-	0,8	-	-	3,8	-	6,6	-	49,3	5,6	0,1	0,2	33,1
dar.: aus Berlin (West)	9,0	-	1,6	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2	7,1
aus Ostberlin u.d.SBZ	32,7	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	4,9	-	22,9	-	-	-	2,3
Ausgang insgesamt	213,6	41,0	0,6	19,3	12,6	-	84,6	0,2	17,8	0,3	0,5	1,7	-	-	4,5	2,3	0,6	27,6
dar.: nach Berlin (West)	77,9	29,2	0,6	-	0,3	-	24,5	0,2	14,3	0,3	0,5	1,6	-	-	-	-	-	6,3
nach Ostberlin u.d.SBZ	80,5	0,5	-	19,3	6,8	-	42,2	-	-	-	-	-	-	-	4,1	2,2	-	5,4
Gesamtverkehr	315,0	41,0	2,6	19,3	12,6	-	85,4	0,2	17,8	4,1	0,5	8,3	-	49,3	10,1	2,4	0,8	60,6
Zonengrenzstelle Rühren (Mitte/landkanal)																		
Eingang insgesamt	66,0	8,3	-	-	-	0,8	25,3	0,9	4,7	1,5	1,0	-	-	8,5	0,8	5,4	6,2	2,5
dar.: aus Berlin (West)	17,7	0,4	-	-	-	0,8	0,8	0,9	-	0,6	1,0	-	-	0,5	0,4	4,7	5,6	2,0
aus Ostberlin u.d.SBZ	21,7	-	-	-	-	-	10,8	-	1,3	1,0	-	-	-	8,0	-	0,6	-	-
Ausgang insgesamt	238,8	14,1	1,9	-	-	0,1	133,5	-	4,2	6,5	11,2	10,6	-	27,4	-	9,1	0,1	20,1
dar.: nach Berlin (West)	167,6	14,1	1,5	-	-	0,1	95,5	-	3,7	6,0	11,2	9,2	-	1,5	-	8,8	0,1	16,0
nach Ostberlin u.d.SBZ	39,2	-	-	-	-	-	38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,9
Gesamtverkehr	304,8	22,4	1,9	-	-	0,9	158,7	0,9	8,9	8,1	12,3	10,6	-	35,9	0,8	14,6	6,3	22,6

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 84 706 t und nach ausländischen Häfen 15 333 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 111 084 t und aus ausländischen Häfen 45 299 t.

## Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im August 1957

## b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	1 455,0	25,8	-	4,1	269,6	83,8	583,9	-	316,7	0,9	-	0,8	-	-	50,4	5,4	12,3	100,3	
dar.: aus dem Ausland 1)	1 361,8	12,4	-	3,2	266,6	83,6	538,5	-	305,6	0,8	-	0,8	-	-	49,7	4,6	10,8	88,1	
int. Durchgangsverkehr	65,0	5,0	-	0,4	-	-	43,1	-	7,4	0,1	-	-	-	-	0,6	0,8	-	7,7	
Ausgang insgesamt	245,0	0,9	4,3	-	-	0,3	51,5	0,8	2,3	7,2	13,0	1,4	10,6	51,8	1,5	6,9	-	92,6	
dar.: nach dem Ausland 2)	179,8	-	3,4	-	-	-	45,4	-	1,0	2,8	1,5	1,4	9,8	37,7	1,4	2,9	-	72,5	
int. Durchgangsverkehr	22,9	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	0,5	6,5	0,1	3,9	-	10,7	
Gesamtverkehr	1 700,0	27,7	4,3	4,1	269,6	84,1	635,4	0,8	318,9	8,1	13,0	2,3	10,6	51,8	51,9	12,3	12,3	192,9	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt 3)	99,0	2,1	-	-	15,3	4,9	-	-	-	4,7	43,0	-	-	1,5	0,2	0,4	1,2	25,6	
dar.: aus dem Ausland 1)	15,6	1,7	-	-	2,2	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	5,5	
int. Durchgangsverkehr	11,6	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	1,5	0,1	-	-	9,3	
Ausgang insgesamt 4)	253,2	6,7	0,6	0,9	-	-	169,3	21,7	10,7	0,1	-	0,6	-	-	1,2	5,3	0,9	41,2	
dar.: nach dem Ausland 2)	67,8	-	-	-	-	-	49,2	4,6	1,0	-	-	-	-	-	0,0	4,6	0,9	7,6	
int. Durchgangsverkehr	66,9	4,8	-	0,3	-	-	43,5	-	8,0	0,1	-	-	-	-	0,9	0,7	-	8,0	
Gesamtverkehr	358,1	9,8	0,6	0,3	15,3	4,9	169,3	21,7	10,7	4,8	43,0	0,6	-	1,5	1,4	5,7	2,0	66,8	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	29,3	-	-	-	-	0,6	-	-	10,8	-	1,7	-	-	-	4,1	4,4	-	6,7	
Ausgang	61,0	0,9	-	-	6,8	3,1	46,2	0,5	0,0	-	-	0,0	-	-	3,0	0,2	-	3,3	
Gesamtverkehr	90,2	0,9	-	-	6,8	3,6	46,2	0,5	10,8	-	1,7	0,0	-	-	4,1	4,6	-	10,0	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	70,0	-	2,0	-	-	-	0,8	-	-	3,8	-	5,9	-	44,6	-	-	0,2	12,7	
dar.: aus Berlin (West)	9,0	-	1,6	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2	7,1	
aus Ostberlin u.d.SBZ	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	4,9	-	18,2	-	-	-	2,3	
Ausgang insgesamt	178,5	39,7	0,6	19,3	2,1	-	77,2	0,2	17,8	0,3	0,5	1,7	-	-	4,5	2,3	0,6	11,7	
dar.: nach Berlin (West)	77,9	29,2	0,6	-	0,3	-	24,5	0,2	14,3	0,3	0,5	1,6	-	-	-	-	-	6,3	
nach Ostberlin u.d.SBZ	67,6	0,5	-	19,3	1,8	-	34,8	-	-	-	-	-	-	-	4,1	2,2	-	5,0	
Gesamtverkehr	248,5	39,7	2,6	19,3	2,1	-	78,0	0,2	17,8	4,1	0,5	7,6	-	44,6	4,5	2,3	0,8	24,5	
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	65,0	8,3	-	-	-	0,8	25,3	0,9	4,7	1,5	1,0	-	-	8,5	0,8	5,4	6,2	2,5	
dar.: aus Berlin (West)	17,7	0,4	-	-	-	0,8	0,8	0,9	-	0,6	1,0	-	-	0,5	0,4	4,7	5,6	2,0	
aus Ostberlin u.d.SBZ	21,7	-	-	-	-	-	10,8	-	1,3	1,0	-	-	-	8,0	-	0,6	-	-	
Ausgang insgesamt	238,8	14,1	1,9	-	-	0,1	133,5	-	4,2	6,5	11,2	10,6	-	27,4	-	9,1	0,1	20,1	
dar.: nach Berlin (West)	167,6	14,1	1,5	-	-	0,1	95,5	-	3,7	6,0	11,2	9,2	-	1,5	-	8,8	0,1	16,0	
nach Ostberlin u.d.SBZ	39,2	-	-	-	-	-	38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,9	
Gesamtverkehr	304,8	22,4	1,9	-	-	0,9	158,7	0,9	8,9	8,1	12,3	10,6	-	35,9	0,8	14,6	6,3	22,6	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 70 375 t und nach ausländischen Häfen 1 449 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 101 359 t und aus ausländischen Häfen 23 079 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im August 1957

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	55 857	379	4 785	37 316
	zur Elbe	141 465	15 903	-	-
	Insgesamt	197 322	16 282	4 785	37 316
Amderten	nach Osten	469 102	10 788	2 974	363 223
	" Westen	167 848	29 877	16 842	5 614
	Insgesamt	636 950	40 665	19 816	368 837
Minden	von der Weser	56 850	8 416	3 663	16 057
	zur Weser	95 567	4 036	-	39 062
	Insgesamt	152 417	12 452	3 663	55 119
Bremen	zu Berg	77 560	11 645	4 456	38 555
	" Tal	183 220	599	-	414
	Insgesamt	260 780	12 244	4 456	38 969
Oldenburg	von der Weser	264 299	59 117	21 352	71 305
	zur Weser	156 600	4 937	852	76 865
	Insgesamt	420 899	64 054	22 204	148 170
Herbrüg	zu Berg	360 600	14 086	257 537	36 343
	" Tal	168 312	2 727	176	108 210
	Insgesamt	528 912	16 813	257 713	144 553
Münster	aus Richtung Emden	583 493	59 061	312 614	35 596
	nach Richtung Emden	332 438	2 446	560	201 835
	vom Mittelallandkanal	217 594	31 377	41 823	8 295
	zum Mittelallandkanal	481 658	2 076	361	391 588
	Insgesamt	1 615 183	94 960	355 358	637 314
Datteln	nach Osten	571 634	12 228	32 848	79 456
	" Westen	298 886	46 231	5 347	47 963
	Insgesamt	870 520	58 459	38 195	127 419
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	323 255	7 324	5 118	25 563
	" " Tal	248 700	5 385	28 571	32 550
	zum Rhein: in Richtung Berg	284 269	46 019	4 553	133 136
	" " Tal	150 932	170	-	33 258
	Insgesamt	1 007 156	58 898	38 242	224 507
Schleuse VII	nach Osten	433 744	3 472	12 361	330 750
	" Westen	320 314	19 193	87 750	67 550
	Insgesamt	754 058	22 665	100 111	398 300
Schleuse I und Ruhrsclause	vom Rhein: aus Richtung Berg	181 535	2 638	34 546	6 800
	" " Tal	296 267	604	169 324	10 860
	zum Rhein: in Richtung Berg	560 484	18 395	36 754	312 406
	" " Tal	250 716	-	22 941	186 846
	Insgesamt	1 289 002	21 637	263 565	516 992
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	640	-	-	122
	" " Tal	2 005	-	-	1 729
	zum Rhein: in Richtung Berg	30 226	-	-	-
	" " Tal	3 754	-	-	-
	Insgesamt	36 625	-	-	1 851
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	57 201	-	-	-
	" " Tal	654 754	14 691	25 481	322 132
	zum Rhein: in Richtung Berg	10 623	3 545	-	552
	" " Tal	160 004	15 317	14 140	320
	Insgesamt	882 582	33 553	39 621	323 004
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	96 019	250	-	-
	" " Tal	463 708	10 585	2 317	296 385
	zum Rhein: in Richtung Berg	18 511	505	-	-
	" " Tal	87 410	-	471	-
	Insgesamt	665 648	11 340	2 788	296 385