

8.4. 1957
8.4. MIZ. 2008

STATISTISCHE BERICHTE

2643



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/114

Erschienen am 26. August 1957

| |
|------------------|
| Signatur ZS 1 |
| 3416 |

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im Juni 1957

| Inhalt | Seite |
|--|-------|
| Einführung | 2 |
| 1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen..... | 3 |
| 2. Tonnenkilometrische Leistungen..... | 4 |
| 3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten..... | 5 |
| 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen | |
| a) Gesamtverkehr..... | 6 |
| b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen..... | 7 |
| 5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes | 8 |
| 6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen | |
| a) Gesamtverkehr..... | 10 |
| b) Verkehr von deutschen Schiffen..... | 11 |
| 7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen..... | 12 |
| Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1 | |

Einführung

Die auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderte Gütermenge ist im Juni 1957 gegenüber dem Vormonat - vor allem infolge der im Berichtsmonat niedrigeren Zahl von Arbeitstagen (22,3 gegenüber 25 im Mai) - um knapp 8 vH auf 12,2 Mill. t zurückgegangen. Die tonnenkilometrischen Leistungen blieben mit 3,0 Mrd. tkm ebenfalls um 8 vH unter dem Ergebnis des Vormonats, während die arbeitstägliche Leistung mit 548 800 t um 3,4 vH höher war als im Mai.

Von dem Verkehrsrückgang waren in der Hauptsache der Binnenverkehr und der Verkehr mit ausländischen Häfen betroffen, auf die 60 vH oder 0,6 Mill. t bzw. 36 vH oder 0,3 Mill. t des gesamten Beförderungsausfalls entfielen. Verminderte Sandtransporte (- 0,3 Mill. t) sowie rückläufige Kohlevers Schiffungen (- 0,5 Mill. t) verursachten im wesentlichen diesen Verkehrsrückgang. Daneben blieb noch die beförderte Getreidemenge erheblich unter ihrem Vormonatsergebnis (- 155 000 t). Die Massengüter "Erz" und "Mineralöl" waren dagegen vom Verkehrsrückgang nicht betroffen (+ 70 000 t bzw. + 13 000 t).

Im ersten Halbjahr 1957 betrug die von der Binnenschifffahrt beförderte Gütermenge insgesamt 70,0 Mill. t gegenüber 60,8 Mill. t im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Juni 1957
(t)

| Gütergruppe | im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------|---------------------------|------------------|-----------------|------------|-----------------------|----------------------------|-------------------|------------------|----------------------------|--------------------------|-----------|---------------------------|------------|---------------------------------------|--|
| | Empfang ¹⁾ | | | | | | Versand ²⁾ | | | | Seeverkehr der Binnenhäfen | | | | insgesamt | darunter auf Schiffen fremder Flaggen | außerdem internationaler Durchgangsverkehr |
| | aus dem Bundesgebiet | aus Berlin (West) | aus Ostberlin und der SBZ | aus dem Saarland | aus dem Ausland | insgesamt | nach Berlin (West) | nach Ostberlin und der SBZ | nach dem Saarland | nach dem Ausland | Empfang | | Versand | | | | |
| | | | | | | | | | | | insgesamt | darunter aus dem Ausland | insgesamt | darunter nach dem Ausland | | | |
| Getreide | 155 266 | - | 10 655 | - | 99 073 | 264 994 | 1 468 | 14 483 | - | 19 031 | 12 205 | 875 | - | - | 312 181 | 92 874 | 29 118 |
| Mehl | 18 777 | 1 156 | - | - | 328 | 20 261 | 1 883 | 4 133 | - | 23 048 | 150 | - | 314 | 76 | 49 789 | 21 454 | 1 475 |
| Zucker | 50 069 | - | - | - | 1 862 | 51 931 | 871 | 2 278 | - | - | 729 | 70 | 63 | 63 | 55 872 | 2 070 | 6 786 |
| Eisenerze | 363 926 | - | - | - | 1 024 415 | 1 388 341 | - | 8 956 | - | 46 772 | 172 | 172 | 150 | - | 1 444 391 | 819 620 | 1 523 |
| Andere Erze | 159 814 | - | - | - | 301 269 | 461 083 | - | 381 | - | 3 591 | 324 | 12 | 408 | - | 465 787 | 272 826 | 19 |
| Steinkohle | 1 530 438 | 1 465 | 7 955 | 1 255 | 881 900 | 2 423 013 | 122 681 | 57 280 | - | 591 091 | - | - | 34 861 | 1 026 | 3 228 926 | 906 718 | 234 236 |
| Braunkohle | 197 993 | - | 309 | - | 2 617 | 200 919 | - | - | - | 36 558 | - | - | 1 302 | - | 238 779 | 35 413 | - |
| Mineralöle | 385 897 | - | 3 412 | - | 524 470 | 913 779 | 8 392 | - | - | 20 908 | 1 850 | 11 | 1 960 | 42 | 946 889 | 316 554 | 156 394 |
| Steine | 325 009 | 1 274 | 610 | - | 12 064 | 338 957 | 8 461 | - | - | 93 206 | 1 | 1 | 7 705 | 651 | 448 330 | 146 658 | 7 272 |
| Sand | 1 317 809 | - | - | 988 | 15 295 | 1 334 092 | 7 430 | - | - | 306 792 | - | - | 6 709 | - | 1 655 023 | 347 544 | 5 812 |
| Kalk und Zement | 107 405 | - | 1 941 | - | 6 394 | 115 740 | 8 481 | - | - | 63 498 | 18 | 18 | 159 | 159 | 187 896 | 75 108 | 110 |
| Salz | 108 068 | - | - | - | - | 108 068 | - | - | - | 37 864 | 10 | 10 | 447 | 447 | 146 389 | 44 091 | - |
| Düngemittel | 56 380 | - | 19 277 | - | 8 617 | 84 274 | - | - | - | 185 894 | - | - | 4 795 | 104 | 274 963 | 125 730 | 93 002 |
| Holz | 40 444 | - | - | - | 62 519 | 102 963 | 164 | - | - | 3 233 | 26 860 | 26 626 | 596 | 596 | 133 816 | 60 389 | 7 415 |
| Roheisen, -stahl | 42 529 | - | 5 117 | - | 32 265 | 79 911 | 2 010 | 1 372 | - | 42 785 | 1 787 | 1 127 | 611 | 411 | 128 476 | 73 255 | 3 260 |
| Altisen | 86 249 | 10 338 | 281 | - | 120 728 | 217 596 | - | - | - | 1 512 | 12 862 | 1 727 | - | - | 231 970 | 96 533 | 1 224 |
| Übrige Güter dar.: Walzwerk- erzeugnisse 3) | 708 283 | 7 343 | 2 472 | - | 375 939 | 1 094 037 | 19 637 | 42 777 | - | 394 241 | 16 757 | 9 197 | 31 958 | 20 493 | 1 599 407 | 692 953 | 141 745 |
| insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Juni 1957 | 5 654 356 | 21 576 | 52 029 | 2 243 | 3 469 755 | 9 199 959 | 181 478 | 131 660 | - | 1 870 024 | 73 725 | 39 846 | 92 038 | 24 068 | 11 548 884 | 4 129 790 | 689 391 |
| Juni 1956 | 6 658 892 | 9 084 | 63 939 | 2 124 | 3 307 098 | 10 041 137 | 119 493 | 177 633 | - | 2 173 980 | 63 770 | 31 203 | 91 172 | 26 370 | 12 667 185 | 4 134 174 | 752 106 |
| Jan.-Juni 1957 | 33 463 719 | 115 959 | 282 822 | 14 667 | 18 698 439 | 52 575 606 | 1 06 965 | 665 583 | - | 11 134 422 | 382 547 | 204 594 | 427 906 | 128 919 | 66 293 029 | 22 624 208 | 3 603 808 |
| Jan.-Juni 1956 | 29 441 548 | 51 815 | 206 189 | 7 320 | 16 731 241 | 46 438 113 | 810 796 | 547 529 | 212 | 9 251 251 | 257 370 | 112 660 | 320 844 | 97 410 | 57 626 115 | 19 340 697 | 3 128 753 |

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Juni 1957

| Heimatstaat der Schiffe | Juni 1957 | | | Januar - Juni 1957 | | |
|--|------------------------|----------------------|----------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------|
| | Beförderte Güter 1) | Geleistete tkm 2) | Mittlere Transportweite | Beförderte Güter 1) | Geleistete tkm 2) | Mittlere Transportweite |
| | 1 000 t | Mill. | km | 1 000 t | Mill. | km |
| a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs) | | | | | | |
| Deutschland 3) | 7 494,5 | 1 812,3 | 241,8 | 44 062,9 | 10 464,6 | 237,5 |
| Belgien | 609,8 | 115,2 | 188,9 | 3 199,3 | 616,1 | 192,6 |
| Frankreich | 647,7 | 192,3 | 429,4 | 2 507,1 | 1 083,7 | 432,3 |
| Niederlande | 3 020,1 | 641,8 | 212,5 | 16 699,1 | 3 369,9 | 201,8 |
| Schweiz | 342,2 | 179,0 | 522,9 | 1 761,2 | 897,2 | 509,4 |
| Österreich | 167,2 | 30,6 | 183,3 | 917,2 | 167,5 | 182,6 |
| Tschechoslowakei | 75,3 | 11,0 | 146,3 | 397,0 | 57,9 | 145,8 |
| Übrige | 81,5 | 13,9 | 170,6 | 353,2 | 60,2 | 170,5 |
| Insgesamt | 12 238,3 | 2 996,0 | 244,8 | 69 896,8 | 16 717,1 | 239,2 |
| Dagegen Vorjahr | 13 419,3 | 3 214,8 | 239,6 | 60 754,9 | 14 211,0 | 233,9 |
| b) Im internationalen Durchgangsverkehr | | | | | | |
| Deutschland | 75,4 | 48,8 | 646,5 | 394,1 | 251,5 | 638,3 |
| Belgien | 49,4 | 31,1 | 630,3 | 283,9 | 178,9 | 630,1 |
| Frankreich | 207,5 | 119,8 | 577,4 | 1 092,1 | 628,1 | 575,1 |
| Niederlande | 209,7 | 136,1 | 648,8 | 1 093,3 | 706,7 | 646,4 |
| Schweiz | 145,2 | 98,0 | 674,6 | 729,5 | 494,0 | 677,2 |
| Übrige | 2,1 | 1,4 | 663,0 | 10,9 | 7,0 | 641,6 |
| Insgesamt | 689,4 | 435,1 | 631,2 | 3 603,8 | 2 266,2 | 628,8 |
| Dagegen Vorjahr | 752,1 | 473,9 | 630,0 | 3 128,8 | 1 940,6 | 620,2 |

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

| Vorgang | Einheit | Juni 1957 | Juni 1956 | Jan.-Juni 1957 | Jan.-Juni 1956 |
|-------------------------|---------|--------------|--------------|----------------|----------------|
| Beförderte Güter 4) | t | 1 922 728 a) | 1 907 520 b) | 10 874 643 c) | 9 210 725 d) |
| Geleistete tkm | Mill. | 288,8 | 287,0 | 1 652,4 | 1 404,8 |
| Mittlere Transportweite | km | 150,2 | 150,5 | 152,0 | 152,4 |

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 97 261 t und 12 307 979 tkm im Monat Juni 1957; 541 373 t und 73 944 242 tkm in den Monaten Januar bis Juni 1957.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze; a) 1 526 230 t; b) 1 610 668 t; c) 8 516 119 t; d) 7 355 288 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Juni 1957

| Wasserstraßengebiet | 1957 | | | | | | 1957 | 1956 |
|-------------------------------|---------------|---------------------------|--------------|---|---|--------------|---------------------|----------|
| | Juni | | | | | | Januar - Juni | |
| | Güterumschlag | | | Anteil der Wasser- straßen- gebiete | Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber | | Gesamt- umschlag | |
| | Insgesamt | und zwar entfielen | | | Mai 1957 | Juni 1956 | | |
| | | auf Einfahr- dungen | auf Kohle | | | | | |
| 1 000 t | vH | | | | 1 000 t | | | |
| I. Elbegebiet | 979,4 | 55,2 | 35,7 | 5,6 | - 5,5 | - 1,8 | 5 319,0 | 4 493,3 |
| dar.: Hamburg | 591,4 | 64,8 | 36,2 | 3,4 | - 10,9 | - 11,8 | 3 421,1 | 2 823,1 |
| II. Wesergebiet | 946,7 | 51,0 | 20,5 | 5,4 | - 13,6 | - 26,9 | 5 647,2 | 5 324,3 |
| dar.: Unteresargebiet | 661,9 | 50,8 | 21,8 | 3,8 | - 3,7 | - 21,3 | 3 787,2 | 3 685,8 |
| III. Mittellandkanalgebiet | 816,5 | 40,0 | 46,0 | 4,7 | - 9,4 | - 8,3 | 4 689,5 | 3 782,0 |
| IV. Westdeutsches Kanalgebiet | 3 425,3 | 56,2 | 42,3 | 19,7 | - 5,8 | - 9,1 | 20 285,8 | 16 822,9 |
| dar.: Emden | 410,5 | 72,7 | 26,7 | 2,4 | - 4,0 | + 2,3 | 2 349,5 | 1 730,6 |
| Ruhrgebiet ¹⁾ | 2 750,7 | 55,5 | 47,9 | 15,8 | - 5,6 | - 10,3 | 16 499,1 | 13 840,1 |
| V. Rheingebiet | 10 887,0 | 42,6 | 24,8 | 62,6 | - 8,2 | - 9,6 | 62 474,0 | 55 718,8 |
| davon: Niederrhein | 5 663,6 | 49,1 | 19,2 | 32,6 | - 5,7 | - 7,2 | 33 333,3 | 29 303,1 |
| Mittelrhein | 1 635,9 | 58,6 | 13,8 | 9,4 | - 8,9 | - 19,9 | 8 783,1 | 8 300,8 |
| Main | 1 027,9 | 25,3 | 31,7 | 5,9 | - 17,6 | - 12,9 | 6 192,9 | 4 877,9 |
| Oberrhein | 1 782,6 | 28,0 | 39,2 | 10,2 | - 17,9 | - 8,5 | 10 528,8 | 9 447,7 |
| Neckar | 777,2 | 17,5 | 46,6 | 4,5 | + 22,0 | + 0,3 | 3 635,8 | 3 249,1 |
| VI. Donaugebiet | 342,9 | 62,7 | 38,5 | 2,0 | - 8,7 | + 3,1 | 1 778,9 | 1 475,2 |
| Güterumschlag insgesamt | 17 397,8 | 46,7 | 29,9 | 100 | - 8,0 | - 10,0 | 100 194,4 | 87 086,4 |

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juni 1957

a) Gesamtverkehr
(Mengen in 1 000 t)

| Wasserstraßengebiet | Alle Güter | Getreide | Mehl | Zucker | Eisen- erze | Andere Erze | Stein- kohle | Braun- kohle | Mineral- öle | Steine | Sand | Kalk und Zement | Salz | Dünge- mittel | Holz | Rohisen, Rohstahl | Alt- eisen | Übrige Güter | |
|-------------------------------|------------|----------|------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|---------|--------------------|-------|------------------|-------|----------------------|---------------|-----------------|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| A n k u n f t e | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. Elbegebiet | 439,2 | 21,7 | 1,9 | 1,2 | 1,5 | 0,7 | 141,2 | 1,0 | 49,3 | 16,6 | 79,7 | 31,2 | 2,4 | 25,6 | 9,5 | 6,6 | 1,9 | 47,3 | |
| dar.: Hamburg | 208,4 | 8,8 | 1,1 | 1,1 | - | - | 6,9 | 0,7 | 7,6 | 16,0 | 75,1 | 26,3 | 0,3 | 25,4 | 5,5 | 6,6 | - | 26,9 | |
| II. Wesergebiet | 463,5 | 25,3 | 5,8 | 2,9 | - | 1,5 | 109,4 | 0,2 | 59,6 | 24,6 | 153,0 | 20,2 | 0,5 | 24,8 | 3,8 | 3,3 | - | 28,4 | |
| dar.: Unteresgebiet | 325,4 | 9,1 | 0,9 | - | - | - | 61,2 | - | 57,9 | 21,3 | 111,7 | 20,2 | 0,1 | 23,0 | 0,1 | 3,3 | - | 16,6 | |
| III. Mittellandkanalgebiet | 490,0 | 16,8 | 1,0 | 21,2 | 0,2 | 0,4 | 330,4 | 0,5 | 15,0 | 9,3 | 12,2 | 4,1 | - | 7,8 | 1,1 | 4,9 | 16,6 | 48,5 | |
| IV. Westdeutsches Kanalgebiet | 1 499,4 | 30,6 | 3,8 | 2,8 | 391,7 | 63,2 | 255,5 | 0,8 | 99,4 | 59,1 | 323,7 | 0,5 | 1,7 | 5,2 | 47,6 | 4,4 | 81,8 | 127,8 | |
| dar.: Emden | 112,3 | - | 0,2 | - | - | - | 92,0 | - | 0,4 | 3,3 | 13,3 | - | 1,2 | 1,7 | - | - | - | 0,1 | |
| Ruhrgebiet 1) | 1 222,8 | 21,1 | 1,7 | 2,8 | 391,7 | 63,2 | 146,2 | - | 97,7 | 28,2 | 226,1 | 0,3 | - | 1,5 | 40,8 | 4,4 | 81,8 | 115,4 | |
| V. Rheingebiet | 6 253,6 | 182,7 | 7,9 | 24,5 | 995,2 | 375,0 | 1 585,4 | 198,5 | 671,4 | 228,8 | 744,0 | 59,7 | 103,5 | 20,9 | 51,5 | 58,0 | 130,2 | 815,3 | |
| davon: Niederrhein | 2 884,1 | 105,4 | 2,9 | 16,5 | 993,1 | 312,4 | 196,3 | 1,1 | 380,0 | 48,9 | 248,4 | 1,8 | 72,5 | 20,1 | 27,9 | 27,0 | 129,1 | 294,7 | |
| Mittelrhein | 676,8 | 19,4 | 1,0 | 0,0 | 1,8 | 10,5 | 185,3 | 34,1 | 29,8 | 151,1 | 157,7 | 22,0 | - | 0,6 | 5,2 | 18,4 | - | 39,9 | |
| Main | 767,4 | 14,2 | 2,2 | 3,9 | 0,3 | 16,8 | 293,5 | 26,6 | 75,2 | 7,5 | 154,6 | 17,7 | 13,5 | - | 2,2 | 5,8 | - | 133,5 | |
| Oberrhein | 1 284,3 | 36,1 | 1,2 | 3,0 | 0,0 | 34,0 | 584,2 | 102,3 | 149,9 | 10,5 | 92,3 | 16,6 | 11,5 | 0,2 | 14,9 | 2,7 | 0,5 | 224,4 | |
| Neckar | 640,9 | 7,6 | 0,6 | 1,1 | - | 1,2 | 327,1 | 34,4 | 36,7 | 10,8 | 91,0 | 1,7 | - | 0,0 | 1,2 | 4,3 | 0,5 | 122,7 | |
| VI. Donaugebiet | 128,0 | - | - | - | - | 20,7 | - | - | 20,9 | 0,6 | 21,5 | - | - | - | 16,3 | 4,5 | - | 43,5 | |
| Insgesamt | 9 273,7 | 277,2 | 20,4 | 52,7 | 1 388,5 | 461,4 | 2 423,0 | 200,9 | 915,6 | 339,0 | 1 334,1 | 115,8 | 108,1 | 84,3 | 129,8 | 81,7 | 230,5 | 1 110,8 | |
| Anteil in vH | 100 | 3,0 | 0,2 | 0,6 | 15,0 | 5,0 | 26,1 | 2,2 | 9,9 | 3,6 | 14,4 | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 1,4 | 0,9 | 2,5 | 12,0 | |
| A b g ä n g e | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. Elbegebiet | 540,2 | 37,1 | 1,7 | 1,2 | 19,6 | 1,4 | 207,2 | - | 55,2 | 16,1 | 79,7 | 27,7 | 3,5 | 0,7 | 4,5 | 2,8 | 1,6 | 80,2 | |
| dar.: Hamburg | 383,0 | 23,4 | 1,6 | 1,2 | 19,6 | 1,4 | 206,6 | - | 42,5 | - | 2,3 | 0,8 | - | 0,3 | 3,8 | 0,3 | 1,3 | 77,9 | |
| II. Wesergebiet | 483,2 | 92,4 | 10,6 | 25,5 | 9,5 | 4,8 | 84,8 | - | 69,5 | 9,7 | 111,9 | 4,2 | 0,1 | 2,4 | 15,3 | 0,2 | 9,1 | 33,2 | |
| dar.: Unteresgebiet | 336,5 | 85,3 | 6,6 | 25,5 | 9,5 | 2,4 | 83,2 | - | 61,9 | - | 6,6 | 0,8 | 0,1 | - | 14,1 | 0,2 | 9,0 | 31,4 | |
| III. Mittellandkanalgebiet | 326,5 | 16,1 | 1,5 | 0,2 | 28,5 | 1,7 | 42,9 | 1,4 | 13,6 | 30,2 | 10,9 | 31,3 | 5,4 | 78,1 | 0,8 | 19,3 | 7,4 | 37,2 | |
| IV. Westdeutsches Kanalgebiet | 1 925,9 | 42,6 | 0,4 | 14,4 | 195,4 | 30,2 | 1 192,5 | - | 189,4 | 19,0 | 63,3 | 29,6 | - | 21,3 | 11,8 | 10,4 | 7,5 | 98,5 | |
| dar.: Emden | 298,2 | 30,4 | - | 14,4 | 193,5 | 22,9 | 17,7 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | - | 0,7 | - | - | 0,5 | 17,9 | |
| Ruhrgebiet 1) | 1 527,9 | 7,2 | 0,4 | - | 1,3 | 7,2 | 1 171,6 | - | 142,6 | 8,3 | 62,5 | 23,1 | - | 20,7 | 0,2 | 10,4 | 6,1 | 66,2 | |
| V. Rheingebiet | 4 633,5 | 25,0 | 28,6 | - | 160,2 | 103,3 | 684,3 | 239,0 | 104,9 | 425,1 | 1 384,7 | 78,2 | 191,6 | 130,3 | 13,2 | 57,2 | 54,0 | 959,9 | |
| davon: Niederrhein | 2 779,5 | 9,3 | 12,1 | - | 138,2 | 46,6 | 659,5 | 232,4 | 95,9 | 42,9 | 932,8 | 8,4 | 123,9 | 53,8 | 1,7 | 51,7 | 3,0 | 367,2 | |
| Mittelrhein | 959,1 | 1,5 | 2,0 | - | 7,5 | 5,7 | 6,6 | - | 6,2 | 313,9 | 38,8 | 60,1 | - | 0,1 | 0,3 | 4,5 | 3,8 | 508,0 | |
| Main | 260,4 | 9,5 | 2,2 | - | - | 9,6 | 5,8 | - | 0,8 | 29,5 | 129,8 | 6,7 | - | 18,5 | 4,6 | 0,6 | 13,7 | 29,0 | |
| Oberrhein | 498,2 | 4,6 | 11,1 | - | 14,5 | 41,2 | 12,1 | 0,6 | 2,0 | 23,7 | 256,7 | 2,3 | - | 57,9 | 3,8 | 0,3 | 17,4 | 50,1 | |
| Neckar | 136,2 | - | 1,2 | - | - | 0,2 | 0,4 | - | - | 15,0 | 26,6 | 0,7 | 67,7 | - | 2,8 | - | 16,0 | 5,6 | |
| VI. Donaugebiet | 214,8 | 4,1 | 1,6 | - | 40,1 | 6,1 | 129,8 | 2,0 | - | 0,6 | 16,0 | - | - | 0,2 | 0,5 | - | - | 15,7 | |
| Insgesamt | 8 124,1 | 217,2 | 44,4 | 41,4 | 453,2 | 145,4 | 2 341,5 | 236,5 | 432,6 | 500,7 | 1 666,4 | 171,0 | 200,7 | 232,8 | 45,4 | 90,4 | 79,6 | 1 224,8 | |
| Anteil in vH | 100 | 2,7 | 0,5 | 0,5 | 5,6 | 1,8 | 28,8 | 2,9 | 5,3 | 6,2 | 20,5 | 2,1 | 2,5 | 2,9 | 0,5 | 1,1 | 1,0 | 15,1 | |

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

nach: Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juni 1957

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen
(Mengen in 1 000 t)

| Wasserstraßengebiet | Alle Güter | Getreide | Mehl | Zucker | Eisen- erze | Andere Erze | Stein- kohle | Braun- kohle | Mineral öle | Steine | Sand | Kalk und Zement | Salz | Dünge- mittel | Holz | Roheisen, Rohstahl | Alt- eisen | Übrige Güter |
|-------------------------------|------------|----------|------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|--------|-------|--------------------|------|------------------|------|-----------------------|---------------|-----------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Ankünfte | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. Elbegebiet | 34,2 | - | - | 1,1 | - | - | 0,5 | 0,7 | 0,1 | 1,4 | - | 3,9 | - | - | 5,1 | 0,5 | - | 21,0 |
| II. Wesergebiet | 3,2 | 0,6 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - | 0,3 | - | - | 1,9 |
| III. Mittellandkanalgebiet | 4,4 | 0,5 | - | - | - | - | 1,1 | - | 0,6 | - | 0,5 | - | - | - | 0,4 | 0,2 | - | 1,0 |
| IV. Westdeutsches Kanalgebiet | 373,2 | 7,8 | 0,0 | 0,4 | 137,8 | 16,8 | 72,7 | 0,5 | 19,0 | 3,9 | 33,4 | - | - | 1,6 | 13,0 | 0,6 | 35,5 | 30,2 |
| V. Rheingebiet | 2 038,6 | 67,2 | 0,9 | 0,6 | 634,8 | 231,8 | 365,4 | 4,6 | 265,2 | 52,5 | 20,6 | 7,7 | 10,6 | 7,3 | 24,9 | 32,3 | 59,7 | 252,4 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niederrhein | 1 375,7 | 43,2 | 0,4 | 0,3 | 634,8 | 186,3 | 59,1 | 1,1 | 189,9 | 11,5 | 5,7 | - | 6,7 | 6,8 | 7,2 | 19,3 | 59,3 | 144,3 |
| Mittelrhein | 127,6 | 4,5 | 0,2 | 0,0 | - | 5,5 | 40,9 | - | 8,3 | 38,8 | 0,9 | 4,3 | - | - | 5,0 | 12,2 | - | 7,0 |
| Main | 113,9 | 3,6 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 16,0 | 67,9 | 0,4 | 10,2 | - | 6,7 | 0,9 | 1,0 | - | 2,0 | 0,3 | - | 10,8 |
| Oberrhein | 337,9 | 14,5 | 0,3 | - | 0,0 | 23,6 | 136,7 | 3,1 | 48,1 | 1,8 | 6,9 | 1,8 | 3,0 | 0,5 | 9,9 | 0,6 | 0,4 | 86,7 |
| Neckar | 83,5 | 1,5 | - | - | - | 0,4 | 66,8 | - | 8,8 | 0,5 | 0,3 | 0,7 | - | 0,0 | 0,8 | - | - | 3,6 |
| VI. Donaugebiet | 92,4 | - | - | - | - | 20,7 | - | - | 15,0 | - | 3,8 | - | - | - | 14,0 | 2,6 | - | 36,3 |
| Insgesamt | 2 545,9 | 76,2 | 1,1 | 2,1 | 772,6 | 269,2 | 439,7 | 5,7 | 299,8 | 58,1 | 58,4 | 11,6 | 10,6 | 8,9 | 57,6 | 36,2 | 95,2 | 342,8 |
| | 100 | 3,0 | 0,0 | 0,1 | 30,3 | 10,6 | 17,3 | 0,2 | 11,8 | 2,3 | 2,3 | 0,5 | 0,4 | 0,3 | 2,3 | 1,4 | 3,7 | 13,5 |
| Abgänge | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. Elbegebiet | 44,1 | 1,5 | - | - | 18,6 | - | 2,0 | - | 3,2 | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,3 | - | 18,4 |
| II. Wesergebiet | 6,7 | 1,4 | 3,6 | - | - | - | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 |
| III. Mittellandkanalgebiet | 16,4 | 0,6 | 0,9 | - | - | - | 0,6 | - | - | 0,3 | - | 1,6 | 2,2 | 7,2 | - | 1,3 | - | 1,8 |
| IV. Westdeutsches Kanalgebiet | 321,0 | 4,0 | 0,5 | - | 2,4 | 4,2 | 204,7 | - | 9,3 | 2,0 | 12,8 | 22,7 | - | 17,2 | 0,8 | 4,6 | 2,3 | 33,4 |
| V. Rheingebiet | 1 279,1 | 6,5 | 14,5 | - | 8,3 | 25,8 | 220,3 | 37,4 | 15,5 | 144,0 | 305,4 | 33,4 | 50,8 | 81,7 | 3,5 | 41,2 | 1,7 | 289,2 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niederrhein | 908,1 | 4,1 | 7,8 | - | 8,3 | 8,2 | 214,7 | 37,4 | 13,3 | 7,0 | 304,3 | 8,4 | 40,4 | 32,8 | 0,6 | 36,0 | 0,4 | 184,3 |
| Mittelrhein | 216,7 | 1,0 | 1,1 | - | - | 2,0 | 0,2 | - | - | 109,8 | 0,1 | 24,8 | - | 0,0 | 0,2 | 4,3 | - | 73,3 |
| Main | 28,8 | - | 1,0 | - | - | - | 0,3 | - | 0,8 | 7,4 | - | - | - | 11,4 | 0,3 | - | - | 7,5 |
| Oberrhein | 110,9 | 1,3 | 4,4 | - | - | 15,6 | 5,2 | - | 1,4 | 18,4 | 1,0 | 0,3 | - | 37,5 | 2,5 | 0,9 | 1,1 | 21,6 |
| Neckar | 14,6 | - | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 1,5 | - | - | 10,4 | - | - | - | 0,1 | 2,4 |
| VI. Donaugebiet | 147,3 | 3,5 | 1,3 | - | 31,0 | - | 93,4 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,1 | 0,6 | - | - | 15,9 |
| Insgesamt | 1 814,6 | 17,5 | 20,7 | - | 60,3 | 30,0 | 521,7 | 39,0 | 28,1 | 145,3 | 318,2 | 57,8 | 53,0 | 106,0 | 4,4 | 48,0 | 4,0 | 359,8 |
| Anteil in % | 100 | 1,0 | 1,1 | - | 3,3 | 1,7 | 28,8 | 2,2 | 1,6 | 8,1 | 17,5 | 3,2 | 2,9 | 5,8 | 0,2 | 2,6 | 0,2 | 19,8 |

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigsten Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Juni 1957
(1 000 t)

| H a f e n | Ankunft | Abgang | Gesamt- um- schlag | dagegen | | Gesamt- umschlag Januar bis Juni 1957 |
|----------------------------------|---------|--------|--------------------------|-------------|--------------|--|
| | | | | Mai 1957 | Juni 1956 | |
| Elbegebiet | | | | | | |
| Lübeck | 59,2 | 10,6 | 69,8 | 45,3 | 29,6 | 271,2 |
| Kiel | 1,9 | 5,0 | 6,9 | 2,5 | 4,7 | 23,7 |
| Rendsburg | 8,6 | 1,8 | 10,4 | 10,2 | 7,7 | 54,5 |
| Itzehoe | 19,5 | 12,6 | 32,1 | 33,0 | 32,8 | 193,8 |
| Hamburg | 208,4 | 383,0 | 591,4 | 663,3 | 670,1 | 3 421,1 |
| Nesergebiet | | | | | | |
| Bremische Häfen | | | | | | |
| Bremen Stadt | 205,5 | 150,7 | 356,2 | 388,8 | 536,0 | 2 126,3 |
| Bremerhaven | 66,1 | 47,7 | 113,9 | 135,1 | 104,3 | 635,9 |
| Brake | 28,8 | 40,8 | 69,6 | 86,4 | 97,6 | 427,0 |
| Nordenham | 17,8 | 90,8 | 108,6 | 69,1 | 90,7 | 545,7 |
| Oldenburg | 18,6 | 1,0 | 19,6 | 27,4 | 34,9 | 139,4 |
| Nienburg | 5,2 | 3,9 | 9,1 | 7,4 | . | 57,4 |
| Minden | 16,1 | 4,3 | 20,4 | 26,9 | 23,0 | 109,2 |
| Hamel | 13,2 | 3,7 | 16,8 | 20,3 | 27,5 | 128,4 |
| Hann.-Münden | - | 3,1 | 3,1 | 4,5 | 10,9 | 36,1 |
| Kassel | 17,4 | 3,4 | 20,8 | 23,8 | 25,7 | 98,1 |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | |
| Fallersleben | 9,0 | 5,0 | 14,0 | 13,0 | . | 67,0 |
| Braunschweig | 37,1 | 28,1 | 65,2 | 52,0 | 60,4 | 284,1 |
| Salzgitter-Beddingen | 136,6 | 57,7 | 194,3 | 239,0 | 234,9 | 1 252,5 |
| Peine | 55,6 | 12,5 | 68,1 | 84,0 | 76,9 | 484,3 |
| Misburg | 39,6 | 66,7 | 106,3 | 110,9 | 124,6 | 539,5 |
| Hildesheim | 41,6 | 37,1 | 78,7 | 77,3 | 66,1 | 374,7 |
| Hannover | 75,1 | 18,9 | 94,0 | 105,2 | 96,1 | 591,6 |
| Osnabrück | 38,7 | 7,2 | 45,9 | 62,7 | 50,2 | 264,5 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | | | | | | |
| Eiden | 112,3 | 298,2 | 410,5 | 427,5 | 401,3 | 2 848,5 |
| Leer | 27,2 | 19,8 | 47,0 | 49,9 | . | 183,6 |
| Bronthe (Saarbeck) | 17,2 | 3,7 | 20,9 | 20,5 | 12,7 | 104,8 |
| Münster | 62,9 | 9,3 | 72,1 | 83,6 | 88,8 | 407,4 |
| Marl (einschl. Brassert) | 16,8 | 30,4 | 47,2 | 76,4 | 45,8 | 249,4 |
| Dorsten (Harvest) | 25,0 | 61,5 | 86,5 | 71,4 | 76,4 | 419,7 |
| Hamm-Bossendorf | - | 106,8 | 106,8 | 99,7 | 103,8 | 676,2 |
| Flaesheim | - | 15,5 | 15,5 | 13,8 | 12,8 | 76,6 |
| Lünen | 28,2 | 29,6 | 57,9 | 83,0 | 83,7 | 385,9 |
| Hamm | 151,1 | 25,1 | 176,2 | 173,9 | 153,9 | 834,6 |
| Ahlen | - | 17,2 | 17,2 | 32,5 | 36,3 | 185,9 |
| Dortmund | 348,5 | 117,7 | 466,2 | 521,8 | 546,1 | 2 862,1 |
| Datteln | 12,9 | 17,5 | 30,4 | 28,6 | 34,2 | 155,6 |
| Castrop-Rauxel | 20,6 | 47,8 | 68,4 | 83,6 | 106,6 | 465,8 |
| Herrn | 17,6 | 141,2 | 158,7 | 193,6 | 90,8 | 1 150,4 |
| Recklinghausen | 20,5 | - | 20,5 | 17,0 | 124,4 | 117,4 |
| Wanne-Eickel | 64,6 | 204,8 | 269,4 | 295,9 | 301,1 | 1 680,2 |
| Gelsenkirchen | 257,1 | 395,7 | 652,8 | 657,3 | 710,1 | 3 892,3 |
| Bottrop | 2,4 | 112,7 | 114,4 | 205,5 | 249,6 | 1 032,0 |
| Essen | 70,2 | 134,6 | 204,8 | 156,1 | 194,6 | 1 074,6 |
| Oberhausen | 3,4 | 17,7 | 21,1 | 23,6 | 15,6 | 124,9 |
| Mülheim-Ruhr | 166,0 | 14,9 | 180,8 | 106,8 | 124,7 | 769,0 |

| H a f e n | Ankunft | Abgang | Gesamt- um- schlag | dagegen | | Gesamt- umschlag Januar bis Juni 1957 |
|------------------------|---------|---------|--------------------------|-------------|--------------|--|
| | | | | Mai 1957 | Juni 1956 | |
| Rheingebiet | | | | | | |
| Kleve | 15,3 | 3,5 | 18,8 | 21,0 | 21,9 | 117,2 |
| Spyck | 15,3 | 9,8 | 25,1 | 25,4 | 31,3 | 172,8 |
| Emmerich | 12,7 | 6,1 | 18,8 | 19,3 | 23,5 | 140,4 |
| Wesel | 96,1 | 0,4 | 96,5 | 112,6 | 145,2 | 600,5 |
| Rheinberg-Oasenberg | 32,3 | 128,5 | 160,9 | 89,4 | 120,2 | 721,8 |
| Orsoy | 6,6 | 54,0 | 60,6 | 67,9 | 71,3 | 392,0 |
| Walsum | 191,8 | 157,3 | 349,1 | 357,4 | 322,5 | 1 891,2 |
| Honberg | 14,1 | 155,6 | 169,7 | 249,4 | 175,7 | 1 374,5 |
| Cherthausen | 264,8 | 46,8 | 311,6 | 122,3 | 243,4 | 1 238,3 |
| Duisburg (Gesamthäfen) | 1 505,4 | 920,2 | 2 425,6 | 2 781,0 | 2 534,0 | 9 599,3 |
| dar.: Häfen A.-G. | (773,5) | (487,6) | (1 261,1) | (1 505,8) | (1 283,1) | (7 798,6) |
| Krefeld-Uerdingen | 90,0 | 9,7 | 99,7 | 112,8 | 107,6 | 632,8 |
| Düsseldorf | 131,3 | 83,9 | 215,3 | 269,6 | 300,8 | 1 405,9 |
| Neuß | 94,5 | 24,2 | 118,7 | 121,6 | 103,4 | 726,5 |
| Leverkusen-Monheim | 109,2 | 53,3 | 162,5 | 176,9 | 151,6 | 976,4 |
| Köln | 196,2 | 94,1 | 290,3 | 279,7 | 264,1 | 1 690,4 |
| Wesseling | 90,0 | 314,3 | 404,3 | 479,9 | 427,5 | 2 518,9 |
| Lülsdorf | 9,0 | 1,1 | 10,1 | 12,8 | . | 71,8 |
| Bonn | 13,4 | 3,3 | 16,7 | 16,4 | 11,1 | 72,3 |
| Beuel | 0,4 | 33,4 | 33,8 | 16,9 | 23,8 | 84,0 |
| Oberkassel | 72,6 | 2,6 | 75,3 | 73,9 | 96,8 | 451,0 |
| Linz-Linzhausen | - | 23,4 | 23,4 | 26,9 | 24,7 | 111,2 |
| Brohl | 2,8 | 94,7 | 97,5 | 108,9 | 97,1 | 432,8 |
| Andernach | 27,0 | 191,5 | 218,5 | 247,9 | 298,4 | 1 107,8 |
| Neuwied | 91,5 | 106,9 | 198,4 | 222,0 | 230,1 | 1 077,6 |
| Engers | - | 54,5 | 54,5 | 16,8 | 42,5 | 152,8 |
| Bandorf | 4,1 | 28,2 | 32,3 | 36,1 | 35,3 | 148,6 |
| Koblenz | 33,2 | 13,6 | 46,8 | 66,1 | 56,9 | 301,0 |
| Oberlahnstein | 39,7 | 32,9 | 72,5 | 73,2 | 97,6 | 384,9 |
| Braubach | 7,0 | 4,0 | 11,0 | 10,9 | 15,2 | 67,8 |
| Bingen | 26,4 | 7,7 | 34,1 | 37,9 | 41,9 | 187,8 |
| Budenheim | 5,2 | 60,4 | 65,6 | 72,0 | 81,7 | 410,2 |
| Kiesbaden | 88,0 | 47,3 | 135,3 | 145,4 | 164,6 | 740,5 |
| Mainz | 102,5 | 21,0 | 123,6 | 156,4 | 170,5 | 744,3 |
| Gustavsburg | 35,8 | 6,2 | 42,0 | 40,9 | 43,7 | 207,5 |
| Gernsheim | 43,9 | 5,0 | 48,9 | 57,9 | 62,3 | 301,8 |
| Nornes | 28,4 | 3,9 | 32,3 | 61,0 | 64,4 | 247,0 |
| Rüsselsheim | 15,4 | 3,7 | 19,1 | 17,7 | . | 142,3 |
| Frankfurt | 316,6 | 51,3 | 367,9 | 433,9 | 443,2 | 2 355,5 |
| Offenbach | 22,8 | 0,1 | 22,9 | 24,9 | 28,8 | 131,4 |
| Hanau | 42,8 | 12,9 | 55,7 | 56,3 | 51,0 | 304,2 |
| Aschaffenburg | 73,5 | 11,7 | 85,2 | 106,9 | 106,8 | 572,4 |
| Würzburg | 87,4 | 24,5 | 111,9 | 143,1 | 160,7 | 833,3 |
| Ochsenfurt | 31,3 | 0,1 | 31,4 | 38,0 | . | 124,2 |
| Kitzingen | 14,4 | 4,1 | 18,5 | 23,4 | 23,3 | 106,4 |
| Schweinfurt | 25,2 | - | 25,2 | 32,9 | 30,7 | 142,5 |
| Bamberg | 10,3 | 0,3 | 10,6 | 14,6 | 25,4 | 55,2 |
| Mannheim | 507,3 | 48,6 | 555,9 | 761,4 | 583,0 | 3 455,3 |
| Ludwigshafen | 391,5 | 126,0 | 517,5 | 535,5 | 553,6 | 3 120,7 |
| Karlsruhe | 247,0 | 8,2 | 255,2 | 341,1 | 279,8 | 1 436,7 |
| Kehl | 75,2 | 26,9 | 102,2 | 112,6 | 106,0 | 535,7 |
| Breisach | 11,8 | 9,8 | 21,6 | 16,4 | . | 76,0 |
| Neil | 30,3 | 16,5 | 46,8 | 58,8 | 54,7 | 232,9 |
| Rheinfelden | 8,9 | 4,6 | 13,5 | 15,5 | 15,1 | 75,8 |
| Heidelberg | 31,0 | 0,6 | 31,6 | 32,1 | . | 164,5 |
| Heilbronn | 400,7 | 93,5 | 494,2 | 427,7 | 562,9 | 2 506,3 |
| Donaugebiet | | | | | | |
| Regensburg | 107,2 | 196,3 | 303,5 | 327,8 | 301,1 | 1 617,7 |
| Passau | 1,1 | 1,8 | 2,9 | 7,3 | 3,9 | 19,7 |
| Wichtige Häfen insges. | 8 492,3 | 6 261,3 | 14 753,6 | 16 026,4 | 15 959,4 | 85 891,4 |

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juni 1957

a) Gesamtverkehr

(1 000 t.)

| Verkehrsrichtung | Alle Güter | Getreide | Mehl | Zucker | Eisen- erze | Andere Erze | Stein- kohle | Braun- kohle | Mineral- öle | Steine | Sand | Kalk und Zement | Salz | Dünge- mittel | Holz | Roheisen, Rohstahl | Alt- eisen | Übrige Güter | |
|--|------------|----------|------|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|-------|--------------------|------|------------------|------|-----------------------|---------------|-----------------|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| Grenzstelle Emmerich (Niederrhein) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt | 3 837,1 | 117,1 | 0,3 | 9,3 | 962,4 | 317,2 | 1 082,2 | 0,7 | 712,3 | 5,7 | 0,0 | 3,6 | 0,0 | - | 73,5 | 11,3 | 131,2 | 410,3 | |
| dar.: aus dem Ausland | 3 307,5 | 84,9 | 0,3 | 0,5 | 962,3 | 316,7 | 857,0 | 0,7 | 548,5 | 5,5 | 0,0 | 3,6 | 0,0 | - | 66,1 | 9,9 | 129,6 | 322,1 | |
| int. Durchgangsverkehr | 511,3 | 23,6 | - | 8,1 | 0,0 | 0,5 | 225,2 | - | 162,0 | 0,2 | - | 0,0 | - | - | 7,2 | 1,2 | 1,2 | 81,8 | |
| Ausgang insgesamt | 1 612,2 | 15,5 | 21,1 | 0,1 | 0,2 | 4,0 | 299,0 | 2,5 | 11,4 | 106,5 | 305,6 | 57,7 | 38,8 | 276,1 | 5,9 | 38,4 | 1,1 | 428,3 | |
| dar.: nach dem Ausland | 1 384,5 | 13,7 | 19,4 | 0,1 | - | 3,6 | 275,5 | 1,4 | 8,2 | 95,0 | 299,2 | 57,6 | 38,8 | 178,7 | 3,8 | 37,1 | 1,1 | 351,3 | |
| int. Durchgangsverkehr | 190,0 | 1,7 | 1,5 | - | - | 0,0 | 13,1 | - | 1,2 | 7,2 | - | 0,1 | - | 93,0 | 2,1 | - | - | 69,0 | |
| Gesamtverkehr | 5 449,2 | 132,6 | 21,5 | 9,4 | 962,5 | 321,3 | 1 381,2 | 3,2 | 723,7 | 112,2 | 305,7 | 61,3 | 38,8 | 276,1 | 79,4 | 49,7 | 132,3 | 838,6 | |
| Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt | 394,1 | 13,4 | 1,9 | 1,0 | 40,9 | 26,4 | 15,2 | - | 0,8 | 26,1 | 48,5 | - | - | 88,8 | 2,0 | 5,4 | 6,5 | 117,3 | |
| dar.: aus dem Ausland | 100,5 | 12,3 | 0,2 | 0,3 | 25,3 | 24,7 | - | - | 0,1 | - | 0,5 | - | - | 1,5 | 0,7 | 2,4 | 3,2 | 29,3 | |
| int. Durchgangsverkehr | 193,6 | 0,9 | 1,7 | - | 0,5 | 0,0 | 15,2 | - | 0,7 | 6,1 | 1,5 | - | - | 87,2 | 0,4 | 2,9 | - | 76,4 | |
| Ausgang insgesamt | 878,8 | 29,9 | 0,7 | 6,8 | 1,5 | - | 456,6 | 50,8 | 172,6 | 0,3 | 5,9 | 2,2 | - | - | 8,1 | 10,4 | 1,7 | 131,4 | |
| dar.: nach dem Ausland | 256,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | - | 186,1 | 33,1 | 12,1 | 0,2 | - | - | - | - | - | 7,6 | 0,4 | 16,3 | |
| int. Durchgangsverkehr | 499,4 | 27,4 | 0,0 | 6,8 | 1,5 | - | 221,2 | - | 155,2 | 0,1 | 5,8 | - | - | - | 5,3 | 2,2 | 1,2 | 72,7 | |
| Gesamtverkehr | 1 272,9 | 43,3 | 2,5 | 7,8 | 42,4 | 26,4 | 471,8 | 50,8 | 173,4 | 26,4 | 54,4 | 2,2 | - | 88,8 | 10,1 | 15,8 | 8,1 | 248,7 | |
| Grenzstelle Passau (Donau) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang | 111,9 | - | - | - | - | 17,3 | - | - | 22,7 | - | 6,1 | - | - | - | 18,4 | 4,3 | - | 43,1 | |
| Ausgang | 194,9 | 3,0 | 1,2 | - | 40,6 | - | 128,4 | 2,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,6 | - | 19,0 | |
| Gesamtverkehr | 306,8 | 3,0 | 1,2 | - | 40,6 | 17,3 | 128,4 | 2,0 | 22,7 | - | 6,1 | - | - | - | 18,5 | 4,9 | - | 62,1 | |
| Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt | 82,1 | - | 1,2 | 0,2 | - | - | 2,9 | 3,6 | 1,0 | 6,9 | - | 4,5 | - | 19,3 | 2,5 | 5,3 | 0,8 | 33,9 | |
| dar.: aus Berlin (West) | 7,7 | - | 1,2 | - | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 0,7 | 5,6 | |
| aus Ostberlin u.d.SBZ. | 22,1 | - | - | - | - | - | - | 3,6 | - | 1,6 | - | 1,9 | - | 7,8 | - | 5,3 | - | 1,8 | |
| Ausgang insgesamt | 189,6 | 16,6 | 0,9 | 3,1 | 15,1 | - | 71,3 | - | 7,5 | 0,3 | 0,2 | 1,8 | - | - | 1,0 | 1,7 | - | 69,8 | |
| dar.: nach Berlin (West) | 41,7 | 1,5 | 0,5 | 0,9 | - | - | 24,7 | - | 5,7 | 0,3 | 0,2 | 1,8 | - | - | 0,2 | - | - | 6,0 | |
| nach Ostberlin u.d.SBZ. | 99,5 | 7,0 | 0,4 | 2,3 | 9,0 | - | 37,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,4 | - | 42,3 | |
| Gesamtverkehr | 271,7 | 16,6 | 2,1 | 3,3 | 15,1 | - | 74,2 | 3,6 | 8,5 | 7,2 | 0,2 | 6,3 | - | 19,3 | 3,6 | 7,1 | 0,8 | 103,7 | |
| Zonengrenzstelle Rühden (Mittel)landkanal) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt | 79,2 | 15,3 | - | - | - | - | 11,2 | 5,1 | 5,6 | 1,4 | 0,4 | - | 0,8 | 24,5 | 1,1 | 2,8 | 8,3 | 2,5 | |
| dar.: aus Berlin (West) | 15,0 | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,9 | 0,4 | 0,7 | 0,4 | - | - | 2,0 | - | - | 8,3 | 1,9 | |
| aus Ostberlin u.d.SBZ. | 44,5 | 9,1 | - | - | - | - | 2,4 | 4,3 | 2,5 | 0,7 | - | - | 0,8 | 22,5 | - | 2,1 | - | 0,2 | |
| Ausgang insgesamt | 194,8 | 7,4 | 5,1 | - | - | 0,4 | 120,2 | - | 3,6 | 10,9 | 7,2 | 7,9 | - | 12,0 | - | 2,0 | - | 18,1 | |
| dar.: nach Berlin (West) | 139,8 | - | 1,3 | - | - | - | 98,0 | - | 2,7 | 8,2 | 7,2 | 6,6 | - | - | - | 2,0 | - | 13,7 | |
| nach Ostberlin u.d.SBZ. | 32,2 | 7,4 | 3,7 | - | - | 0,4 | 20,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 | |
| Gesamtverkehr | 274,0 | 22,7 | 5,1 | - | - | 0,4 | 131,4 | 5,1 | 9,2 | 12,3 | 7,6 | 7,9 | 0,8 | 36,5 | 1,1 | 4,8 | 8,3 | 20,6 | |

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 81 815 t und nach ausländischen Häfen 18 228 t.- 4) darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 78 572 t und aus ausländischen Häfen 44 815 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juni 1957

b) Verkehr von deutschen Schiffen
(1 000 t)

| Verkehrsrichtung | Alle Güter | Getreide | Mehl | Zucker | Eisenerze | Andere Erze | Steinkohle | Braunkohle | Mineralöle | Steine | Sand | Kalk und Zement | Salz | Düngemittel | Holz | Roh Eisen, Rohstahl | Alteisen | Übrige Güter | |
|---|------------|----------|------|--------|-----------|-------------|------------|------------|------------|--------|------|-----------------|------|-------------|------|---------------------|----------|--------------|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| Grenzstelle Esmerich (Niederrhein) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt | 1 280,1 | 33,7 | - | 1,5 | 242,8 | 52,6 | 534,6 | - | 273,8 | 0,3 | - | 0,6 | 0,0 | - | 26,9 | 1,5 | 17,1 | 94,7 | |
| dar.: aus dem Ausland ¹⁾ | 1 199,0 | 21,2 | - | 0,1 | 242,8 | 52,2 | 502,2 | - | 264,2 | 0,1 | - | 0,6 | 0,0 | - | 25,7 | 1,1 | 16,7 | 72,1 | |
| int. Durchgangsverkehr | 63,1 | 3,9 | - | 1,0 | - | 0,4 | 32,5 | - | 7,8 | 0,2 | - | - | - | - | 1,0 | 0,2 | - | 16,3 | |
| Ausgang insgesamt | 246,1 | 1,7 | 2,9 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 51,7 | 1,2 | 3,6 | 11,1 | 16,5 | 0,0 | 5,3 | 78,8 | 1,3 | 4,3 | - | 67,2 | |
| dar.: nach dem Ausland ²⁾ | 197,7 | 1,6 | 2,7 | 0,1 | - | - | 42,7 | - | 2,4 | 5,5 | 10,0 | 0,0 | 5,3 | 67,0 | 1,1 | 3,5 | - | 55,8 | |
| int. Durchgangsverkehr | 13,3 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | 1,3 | - | - | - | 7,3 | 0,2 | 0,6 | - | 3,8 | |
| Gesamtverkehr | 1 526,2 | 35,4 | 2,9 | 1,6 | 243,0 | 53,0 | 586,3 | 1,2 | 277,4 | 11,3 | 16,5 | 0,6 | 5,3 | 78,8 | 28,2 | 5,8 | 17,1 | 162,0 | |
| Grenzstelle Neuburgveter (Oberrhein) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt ³⁾ | 105,7 | 3,5 | 0,2 | 0,7 | 25,8 | 4,6 | - | - | 0,0 | 4,6 | 36,1 | - | - | 3,2 | 1,0 | 0,2 | 3,3 | 22,6 | |
| dar.: aus dem Ausland ¹⁾ | 26,6 | 3,2 | 0,2 | - | 10,7 | 2,9 | - | - | - | - | 0,5 | - | - | - | - | 0,2 | - | 8,9 | |
| int. Durchgangsverkehr | 9,8 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 1,0 | 0,8 | - | - | 3,2 | 0,3 | 0,0 | - | 4,6 | |
| Ausgang insgesamt ⁴⁾ | 226,3 | 6,1 | 0,5 | 0,8 | - | - | 119,9 | 24,0 | 13,1 | 0,3 | 3,0 | 1,0 | - | - | 1,1 | 5,9 | 0,2 | 50,4 | |
| dar.: nach dem Ausland ²⁾ | 68,3 | - | 0,0 | - | - | - | 48,1 | 6,4 | 2,5 | 0,2 | - | - | - | - | - | 5,2 | 0,2 | 5,7 | |
| int. Durchgangsverkehr | 62,1 | 4,3 | 0,0 | 0,8 | - | - | 31,3 | - | 8,6 | 0,1 | 2,9 | - | - | - | 1,1 | 0,2 | 0,0 | 12,8 | |
| Gesamtverkehr | 332,0 | 9,7 | 0,7 | 1,6 | 25,8 | 4,6 | 119,9 | 24,0 | 13,1 | 4,9 | 39,1 | 1,0 | - | 3,2 | 2,0 | 6,0 | 3,5 | 72,9 | |
| Grenzstelle Passau (Donau) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang | 20,2 | - | - | - | - | 0,6 | - | - | 5,9 | - | 2,2 | - | - | - | 2,2 | 1,8 | - | 7,4 | |
| Ausgang | 50,3 | 0,6 | - | - | 8,7 | - | 36,8 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | |
| Gesamtverkehr | 70,5 | 0,6 | - | - | 8,7 | 0,6 | 36,8 | 0,5 | 5,9 | - | 2,2 | - | - | - | 2,2 | 1,8 | - | 11,1 | |
| Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt | 52,6 | - | 1,2 | - | - | - | 1,7 | 3,6 | 1,0 | 6,9 | - | 1,9 | - | 19,3 | - | 4,9 | 0,8 | 11,2 | |
| dar.: aus Berlin (West) | 7,7 | - | 1,2 | - | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 0,7 | 5,6 | |
| aus Ostberlin u.d.SBZ. | 21,7 | - | - | - | - | - | - | 3,6 | - | 1,6 | - | 1,9 | - | 7,8 | - | 4,9 | - | 1,8 | |
| Ausgang insgesamt | 148,4 | 15,0 | 0,9 | 3,1 | - | - | 69,1 | - | 7,5 | 0,3 | 0,2 | 1,8 | - | - | 1,0 | 1,4 | - | 47,8 | |
| dar.: nach Berlin (West) | 41,7 | 1,5 | 0,5 | 0,9 | - | - | 24,7 | - | 5,7 | 0,3 | 0,2 | 1,8 | - | - | - | 0,2 | - | 6,0 | |
| nach Ostberlin u.d.SBZ. | 87,4 | 7,0 | 0,4 | 2,3 | - | - | 35,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 | - | 41,6 | |
| Gesamtverkehr | 201,0 | 15,0 | 2,1 | 3,1 | - | - | 70,8 | 3,6 | 8,5 | 7,2 | 0,2 | 3,8 | - | 19,3 | 1,0 | 6,3 | 0,8 | 59,0 | |
| Zonengrenzstelle Rügen (Hittellandkanal) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingang insgesamt | 79,2 | 15,3 | - | - | - | - | 11,2 | 5,1 | 5,6 | 1,4 | 0,4 | - | 0,8 | 24,5 | 1,1 | 2,8 | 8,3 | 2,5 | |
| dar.: aus Berlin (West) | 15,0 | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,9 | 0,4 | 0,7 | 0,4 | - | - | 2,0 | - | - | 8,3 | 1,9 | |
| aus Ostberlin u.d.SBZ. | 44,5 | 9,1 | - | - | - | - | 2,4 | 4,3 | 2,5 | 0,7 | - | - | 0,8 | 22,5 | - | 2,1 | - | 0,2 | |
| Ausgang insgesamt | 194,8 | 7,4 | 5,1 | - | - | 0,4 | 120,2 | - | 3,6 | 10,9 | 7,2 | 7,9 | - | 12,0 | - | 2,0 | - | 18,1 | |
| dar.: nach Berlin (West) | 139,8 | - | 1,9 | - | - | - | 98,0 | - | 2,7 | 8,2 | 7,2 | 6,6 | - | - | - | 2,0 | - | 13,7 | |
| nach Ostberlin u.d.SBZ. | 32,2 | 7,4 | 3,7 | - | - | 0,4 | 20,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 | |
| Gesamtverkehr | 274,0 | 22,7 | 5,1 | - | - | 0,4 | 131,4 | 5,1 | 9,2 | 12,3 | 7,6 | 7,9 | 0,8 | 36,6 | 1,1 | 4,8 | 8,3 | 20,6 | |

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 66 967 t und nach ausländischen Häfen 2 269 t

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 71 386 t und aus ausländischen Häfen 24 501 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Juni 1957

| Schleuse | Verkehrs- Richtung | Durchgegangene Güter in Tonnen | | | |
|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------|---------|---------|
| | | Insgesamt | darunter | | |
| | | | Getreide | Erze | Kohle |
| Lauenburg | von der Elbe | 57 777 | 1 604 | 2 121 | 35 530 |
| | zur Elbe | 96 729 | 7 340 | - | - |
| | Insgesamt | 154 506 | 8 944 | 2 121 | 35 530 |
| Anderten | nach Osten | 433 540 | 11 858 | 1 835 | 339 571 |
| | " Westen | 191 365 | 27 121 | 12 337 | 5 970 |
| | Insgesamt | 624 905 | 38 979 | 14 172 | 345 541 |
| Minden | von der Weser | 67 806 | 14 090 | 1 898 | 18 790 |
| | zur Weser | 86 218 | 2 503 | - | 39 228 |
| | Insgesamt | 154 024 | 16 593 | 1 898 | 58 018 |
| Bremen | zu Berg | 96 542 | 23 751 | 1 503 | 46 352 |
| | " Tal | 152 688 | 1 940 | - | 1 480 |
| | Insgesamt | 249 230 | 25 691 | 1 503 | 47 832 |
| Oldenburg | von der Weser | 203 487 | 58 682 | 10 702 | 42 443 |
| | zur Weser | 120 431 | 959 | - | 64 810 |
| | Insgesamt | 323 918 | 59 641 | 10 702 | 107 353 |
| Herbrun | zu Berg | 308 053 | 22 291 | 227 257 | 18 113 |
| | " Tal | 164 151 | 1 712 | - | 102 113 |
| | Insgesamt | 470 204 | 24 003 | 227 257 | 120 226 |
| Münster | aus Richtung Emden | 476 535 | 68 941 | 261 487 | 13 150 |
| | nach Richtung Emden | 300 037 | - | - | 177 974 |
| | vom Mittellandkanal | 217 112 | 30 588 | 38 858 | 9 322 |
| | zum Mittellandkanal | 496 625 | 6 547 | 1 347 | 396 616 |
| | Insgesamt | 1 490 309 | 106 176 | 301 692 | 597 062 |
| Datteln | nach Osten | 574 987 | 6 603 | 41 090 | 115 255 |
| | " Westen | 276 677 | 60 884 | 4 612 | 38 076 |
| | Insgesamt | 851 664 | 67 487 | 45 702 | 153 331 |
| Friedrichsfeld | vom Rhein: aus Richtung Berg | 285 075 | - | 6 784 | 20 515 |
| | " " Tal | 298 184 | 6 650 | 33 424 | 82 267 |
| | zum Rhein: in Richtung Berg | 283 863 | 54 316 | 3 583 | 116 144 |
| | " " Tal | 122 459 | 7 538 | - | 32 868 |
| | Insgesamt | 989 581 | 68 504 | 43 791 | 251 794 |
| Schleuse VII | nach Osten | 444 422 | 2 022 | 12 983 | 324 675 |
| | " Westen | 305 547 | 24 078 | 88 926 | 57 405 |
| | Insgesamt | 749 969 | 26 100 | 101 909 | 382 080 |
| Schleuse I und Ruhrsleuse | vom Rhein: aus Richtung Berg | 193 507 | 2 844 | 33 902 | 12 875 |
| | " " Tal | 306 129 | - | 152 679 | 16 695 |
| | zum Rhein: in Richtung Berg | 499 554 | 19 460 | 24 309 | 307 076 |
| | " " Tal | 249 032 | - | 15 549 | 203 873 |
| | Insgesamt | 1 248 222 | 22 304 | 226 439 | 540 519 |
| Niederlahnstein | vom Rhein: aus Richtung Berg | 70 | - | - | 70 |
| | " " Tal | 1 404 | - | - | 1 091 |
| | zum Rhein: in Richtung Berg | 30 431 | - | - | - |
| | " " Tal | 3 853 | - | - | - |
| Insgesamt | 35 758 | - | - | 1 161 | |
| Kostheim | vom Rhein: aus Richtung Berg | 44 368 | - | - | - |
| | " " Tal | 614 535 | 17 484 | - | 304 824 |
| | zum Rhein: in Richtung Berg | 5 900 | 100 | - | 1 447 |
| | " " Tal | 144 697 | 8 972 | 11 214 | 858 |
| | Insgesamt | 809 500 | 26 556 | 11 214 | 307 129 |
| Faudenhain | vom Rhein: aus Richtung Berg | 658 | - | - | 658 |
| | " " Tal | 326 146 | 7 876 | 3 123 | 315 147 |
| | zum Rhein: in Richtung Berg | - | - | - | - |
| | " " Tal | 301 | 301 | - | - |
| Insgesamt | 327 105 | 8 177 | 3 123 | 315 805 | |