

STATISTISCHE BERICHTE



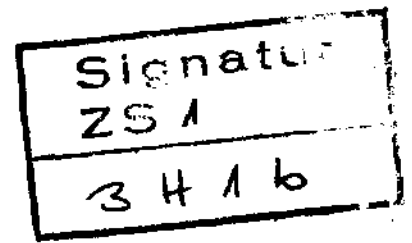
Z 6 4 3



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/112

Erschienen am 25. Juni 1957



Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im April 1957

Inhalt

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten.....	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12
Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.	

Einführung

Im Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes sind im April 1957 12,1 Mill. t. Güter befördert worden; das sind knapp 0,2 Mill. t oder 1,3 vH weniger als im Vormonat und fast die gleiche Menge wie im April 1956.

Bezogen auf die Zahl von Arbeitstagen, die im Berichtsmonat mit 24 um 2 Tage niedriger war als im März, ergibt sich gegenüber dem Vormonat ein relativer Verkehrszuwachs um 6,9 vH.

Am Verkehrsverlust gegenüber dem Vormonat waren der Empfang aus dem Ausland, der Versand nach dem Ausland und der internationale Durchgangsverkehr mit je etwa 0,1 Mill. t beteiligt, während der Binnenverkehr um etwa 0,1 Mill. t zugenommen hat.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im April 1957
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																
	Empfang ¹⁾						Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	aus dem Bundesgebiet	aus Berlin (West)	aus Ostberlin und der SBZ	aus dem Saarland	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach Ostberlin und der SBZ	nach dem Saarland	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
											insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Gedraide	132 080	-	28 037	-	116 460	276 577	12 022	15 537	-	18 806	11 426	215	190	190	334 558	107 857	39 467
Mehl	21 647	1 757	-	-	435	23 839	2 087	-	-	14 078	105	-	199	51	40 308	13 695	1 256
Zucker	91 739	-	-	-	2 110	93 849	2 217	8 461	-	132	1 860	1 208	43	43	106 562	3 450	4 460
Eisenerze	375 257	-	-	-	877 070	1 252 327	-	6 085	-	47 583	6 223	6 223	230	-	1 312 448	690 800	1 081
Andere Erze	123 100	1 085	-	-	329 551	453 736	-	-	-	7 474	997	997	2	2	462 209	300 457	34
Steinkohle	1 576 074	422	5 306	2 606	578 345	2 162 753	154 665	29 713	-	730 269	-	-	29 340	238	3 106 740	829 865	143 352
Braunkohle	216 355	1 007	6 567	-	1 199	225 128	-	-	-	34 502	-	-	3 342	-	262 972	35 914	-
Mineralöle	388 578	669	-	-	490 518	879 765	13 846	308	-	10 507	1 374	-	2 325	12	908 125	295 506	84 396
Steine	329 790	-	400	-	9 194	339 384	6 793	-	-	70 402	6	6	954	328	417 539	112 272	4 420
Sand	1 511 383	-	-	256	19 481	1 531 120	13 616	334	-	299 147	-	-	6 640	-	1 850 857	339 421	10 058
Kalk und Zement	87 697	-	2 000	-	5 352	95 049	7 556	-	-	66 514	51	51	150	150	169 320	75 479	-
Salz	119 470	-	-	-	-	119 470	-	-	-	32 016	-	-	159	159	151 645	25 688	600
Düngemittel	68 756	-	13 810	-	15 413	97 979	632	-	-	128 201	-	-	5 074	953	231 886	81 023	83 885
Holz	18 719	2	-	-	42 155	60 876	-	4 136	-	5 364	21 681	21 562	631	631	92 688	41 574	5 019
Roheisen, -stahl	35 956	-	-	-	35 050	71 006	1 932	-	-	39 806	1 821	460	420	-	114 985	62 765	6 570
Alteisen	66 380	6 029	-	-	86 811	159 220	-	-	-	10 912	17 777	864	-	-	187 909	62 477	497
Übrige Güter	823 669	6 269	3 762	-	427 564	1 261 264	21 683	42 464	-	411 007	14 589	9 878	34 314	22 617	1 785 321	742 014	138 307
dar.: Walzwerks- erzeugnisse 3)	64 075	1 632	-	-	51 328	117 035	6 683	-	-	216 936	546	546	16 866	11 660	358 066	216 595	67 110
Insgesamt																	
April 1957	5 986 650	17 240	59 882	2 862	3 036 708	9 103 342	237 049	107 036	-	1 926 720	77 910	41 464	84 013	25 374	11 536 072	3 820 257	523 742
April 1956	6 044 541	14 302	38 300	1 287	3 132 024	9 230 454	197 126	133 889	-	1 784 832	60 098	20 837	67 573	17 568	11 473 972	3 658 884	614 342
Jan.-April 1957	21 541 466	74 741	161 419	8 305	11 612 389	33 398 320	686 393	400 578	-	7 202 727	235 798	126 786	243 445	81 341	42 167 261	14 121 049	2 224 735
Jan.-April 1956	16 559 505	32 562	111 635	3 125	10 159 704	26 866 531	465 368	280 182	212	5 136 016	133 540	54 826	146 900	48 548	33 028 749	11 251 481	1 713 795

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistung im April 1957

Heimatstaat der Schiffe	April 1957			Januar - April 1957		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland ³⁾	7 773,7	1 840,7	236,6	28 283,0	6 644,0	234,9
Belgien	492,2	94,3	191,7	1 955,0	372,2	190,4
Frankreich	442,7	181,3	409,5	1 578,1	680,3	431,1
Niederlande	2 742,4	549,3	200,0	10 495,5	2 063,2	196,6
Schweiz	293,2	146,1	498,3	1 071,0	540,4	504,6
Österreich	156,5	28,9	184,4	564,7	103,3	183,0
Tschechoslowakei	82,2	12,0	146,0	248,6	36,2	145,8
Übrige	77,0	13,3	172,7	196,0	33,7	171,7
Insgesamt	12 059,8	2 865,9	237,4	44 392,0	10 473,4	235,9
Dagegen Vorjahr	12 088,3	2 777,2	229,7	34 742,5	8 047,2	231,6
b) im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	57,9	37,0	639,4	236,8	151,5	639,7
Belgien	39,7	24,7	621,7	185,6	116,5	627,6
Frankreich	161,3	92,4	573,2	679,3	390,5	574,8
Niederlande	152,7	98,4	644,8	677,3	434,6	641,7
Schweiz	110,1	74,8	679,6	438,7	297,1	677,2
Übrige	2,1	1,4	659,8	6,9	4,3	621,6
Insgesamt	523,7	328,8	627,8	2 224,7	1 394,5	626,8
Dagegen Vorjahr	614,3	377,2	613,9	1 713,8	1 057,8	617,2

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	April 1957	April 1956	Jan.-April 1957	Jan.-April 1956
Beförderte Güter ⁴⁾	t	1 778 146 ^{a)}	1 839 186 ^{b)}	6 827 127 ^{c)}	5 420 865 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	275,8	280,2	1 050,7	826,1
Mittlere Transportweite	km	155,1	152,3	153,9	152,2

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen. - 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm. - 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 98 515 t und 13 842 894 tkm im Monat April 1957; 326 780 t und 45 612 445 tkm in den Monaten Januar bis April 1957. - 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 379 337 t; b) 1 410 419 t; c) 5 414 732 t; d) 4 379 717 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im April 1957

Wasserstraßengebiet	1 9 5 7						1957	1956
	A p r i l						Januar	April
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			März 1957	April 1956		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH				1 000 t			
I. Elbegebiet	947,5	57,2	28,0	5,4	+ 2,4	- 3,7	3 302,7	2 520,3
dar.: Hamburg	629,4	62,5	29,5	3,6	+ 2,8	+ 6,0	2 166,4	1 527,8
II. Wesergebiet	1 036,0	49,6	19,0	6,0	- 0,4	- 6,5	3 604,2	2 887,2
dar.: Unterwesergebiet	695,2	48,6	20,4	4,0	+ 1,1	- 7,7	2 438,0	2 096,7
III. Mittellandkanalgebiet	787,0	35,0	49,1	4,5	+ 7,1	+ 3,4	2 971,5	2 121,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 370,2	61,0	43,4	19,3	- 3,6	- 1,2	13 223,9	9 489,0
dar.: Emden	397,2	77,6	24,4	2,3	- 2,0	+ 6,9	1 510,4	914,2
Ruhrgebiet ¹⁾	2 723,3	61,3	49,4	15,6	- 4,5	- 1,5	10 833,4	7 922,3
V. Rheingebiet	10 954,2	42,4	24,8	62,8	- 1,0	- 0,4	39 733,0	31 702,6
davon: Niederrhein	5 523,8	48,7	21,5	31,7	- 3,4	- 6,8	21 665,3	17 461,2
Mittelrhein	1 731,5	58,6	13,4	9,9	+ 6,7	+ 1,1	5 352,4	4 460,6
Main	1 227,0	23,9	39,4	7,0	+ 13,4	+ 30,4	3 917,9	2 562,7
Oberrhein	1 753,0	29,6	35,3	10,1	- 10,2	+ 0,9	6 575,9	5 435,2
Neckar	719,0	18,2	38,4	4,1	+ 4,4	+ 4,7	2 221,5	1 782,9
VI. Donauegebiet	341,9	64,0	39,0	2,0	- 0,5	+ 5,9	1 060,7	802,2
Güterumschlag insgesamt	17 436,8	47,3	29,6	10 0	- 1,0	- 0,9	63 895,9	49 523,1

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im April 1957

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	405,8	14,5	3,1	18,7	0,6	0,7	81,9	8,1	32,3	18,5	100,3	23,7	-	49,8	7,5	1,5	2,5	42,1
dar.: Hamburg	236,3	1,1	2,2	1,3	-	0,7	3,0	7,7	5,7	17,2	93,1	20,0	-	49,5	3,6	1,5	0,3	29,2
II. Wesergebiet	522,1	20,0	5,4	18,9	-	4,1	103,6	3,4	65,4	32,4	180,7	16,0	0,5	26,6	3,5	4,2	7,1	28,2
dar.: Unterwesergebiet	364,5	10,1	2,6	-	-	0,6	51,3	1,7	65,4	28,0	133,0	15,0	0,2	24,9	0,3	4,2	7,1	18,1
III. Mittellandkanalgebiet	511,4	12,4	1,6	25,6	6,4	2,5	354,3	1,6	14,2	8,4	17,6	2,4	-	1,8	1,0	1,7	8,4	51,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 314,4	26,5	3,5	3,6	360,4	63,4	130,5	0,3	118,7	49,0	347,3	1,1	-	2,6	20,1	0,9	39,9	146,7
dar.: Emden	89,1	-	0,3	-	-	-	70,5	-	0,5	3,1	13,0	-	-	0,9	-	-	-	0,8
Ruhrgebiet ¹⁾	1 054,6	16,0	0,6	3,3	360,4	63,4	42,4	-	118,0	31,7	245,4	0,8	-	0,8	18,5	0,9	39,9	112,3
V. Rheingebiet	6 304,6	206,3	9,4	28,9	891,1	377,9	1 492,5	211,8	623,9	230,8	864,4	51,9	118,9	17,2	44,6	58,0	119,2	957,8
davon: Niederrhein	2 831,2	108,9	3,0	14,7	889,3	321,3	208,9	4,9	353,3	49,1	277,4	3,5	94,8	15,0	24,2	32,4	119,0	311,4
Mittelrhein	717,2	17,4	1,7	0,0	1,7	7,7	202,5	25,0	27,5	153,3	190,1	12,4	-	1,4	4,3	15,1	-	56,0
Main	933,7	16,2	2,6	1,6	-	13,1	348,4	44,9	75,6	11,0	199,2	16,9	12,5	0,0	2,2	5,5	-	183,0
Oberrhein	1 234,3	53,0	1,1	0,0	0,1	33,2	502,0	92,7	141,4	8,5	98,8	17,4	11,6	0,7	11,1	1,8	0,1	260,8
Neckar	588,2	10,8	1,0	12,5	-	2,5	230,6	43,2	25,2	9,0	99,0	1,7	-	-	2,8	3,2	0,1	146,6
VI. Donaugebiet	123,0	8,3	-	-	-	6,1	-	-	25,6	0,3	20,8	-	-	-	5,9	6,5	0,0	49,5
Insgesamt	9 181,3	288,0	23,9	95,7	1 258,6	454,7	2 162,8	225,1	881,1	339,4	1 531,1	95,1	119,5	98,0	82,6	72,8	177,0	1 275,9
Anteil in vH	100	3,1	0,3	1,0	13,7	5,0	23,6	2,4	9,6	3,7	16,7	1,0	1,3	1,1	0,9	0,8	1,9	13,9
Abgänge																		
I. Elbegebiet	541,7	39,4	0,7	24,9	18,7	1,3	174,9	-	52,2	17,1	97,4	19,5	1,6	3,2	7,5	1,0	2,9	79,2
dar.: Hamburg	393,1	34,6	0,7	24,9	18,7	0,6	174,8	-	49,3	0,2	2,4	-	-	2,1	7,4	-	1,3	77,1
II. Wesergebiet	513,8	61,9	10,1	45,0	5,6	12,2	89,9	-	75,1	22,2	144,4	4,0	0,1	6,9	3,9	0,2	6,2	26,1
dar.: Unterwesergebiet	330,6	61,6	5,0	45,0	5,6	10,1	88,8	-	71,5	-	10,5	0,3	0,1	0,1	2,2	0,2	6,0	23,7
III. Mittellandkanalgebiet	275,7	2,1	1,5	-	33,3	0,6	27,5	3,4	14,0	34,9	14,1	24,0	2,5	57,2	0,7	15,0	8,5	36,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 055,7	31,4	0,2	40,2	187,3	11,7	1 332,5	-	182,4	21,6	80,3	28,7	-	7,7	5,7	11,3	9,4	105,2
dar.: Emden	308,1	30,0	-	40,2	187,3	9,6	26,4	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,2	-	1,0	13,3
Ruhrgebiet ¹⁾	1 668,7	0,3	0,2	-	-	2,0	1 304,0	-	141,9	10,8	80,1	22,7	-	7,3	-	11,3	7,4	80,7
V. Rheingebiet	4 649,6	37,9	25,8	0,2	162,1	87,8	759,4	257,4	79,9	383,7	1 360,7	81,9	145,5	90,3	13,0	55,0	54,4	1 054,7
davon: Niederrhein	2 692,6	12,6	9,4	-	145,4	43,2	718,4	257,4	72,7	48,9	824,5	12,2	75,5	33,7	2,8	49,5	8,4	377,3
Mittelrhein	1 014,3	3,7	2,8	-	6,4	6,7	2,9	-	5,1	287,5	44,5	56,3	-	0,4	1,4	5,2	5,4	586,2
Main	293,3	17,4	1,8	-	-	10,1	11,4	-	0,4	24,1	143,9	9,6	-	22,0	4,0	0,3	13,5	34,8
Oberrhein	518,7	2,8	11,4	0,2	10,4	27,8	24,3	-	1,7	9,4	328,9	2,0	-	33,8	2,8	0,1	13,6	49,4
Neckar	130,8	1,5	0,4	-	-	-	2,4	-	-	13,6	18,9	1,9	69,1	0,5	2,1	-	13,5	7,0
VI. Donaugebiet	218,9	18,4	-	-	30,3	-	132,2	1,0	0,0	0,3	16,7	0,0	-	-	0,3	1,2	0,0	18,5
Insgesamt	8 255,5	191,1	38,3	110,2	437,4	113,6	2 516,6	261,7	403,7	479,8	1 713,6	158,2	149,8	155,3	31,1	83,7	81,5	1 319,9
Anteil in vH	100	2,3	0,5	1,3	5,3	1,4	30,5	3,2	4,9	5,8	20,7	1,9	1,8	2,0	0,4	1,0	1,0	16,0

¹⁾ Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im April 1957

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	(Wein)	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	31,3	-	-	-	-	0,2	-	0,5	0,1	1,6	-	3,5	-	0,0	3,6	1,1	-	20,7
II. Wesergebiet	3,2	0,4	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
III. Mittellandkanalgebiet	5,3	1,0	-	-	-	-	0,1	0,2	0,5	-	2,4	-	-	-	-	-	-	1,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	253,9	2,9	-	-	104,1	33,3	14,7	-	23,1	4,2	18,8	-	-	0,3	8,7	-	5,5	38,4
V. Rheingebiet	1 861,8	79,5	1,2	2,0	543,4	253,7	241,9	5,3	245,3	43,2	28,3	7,6	3,1	14,8	20,6	30,8	49,2	291,8
davon:																		
Niederrhein	1 329,5	49,8	-	1,7	543,4	217,6	48,2	-	187,9	8,6	6,9	0,2	-	14,7	4,0	20,9	49,1	176,8
Mittelrhein	120,5	5,4	0,3	0,0	-	3,1	45,3	-	5,5	33,5	7,6	1,2	-	-	1,8	5,4	-	11,5
Main	95,1	3,5	0,4	0,3	-	13,0	39,6	-	9,3	0,0	6,9	1,8	-	0,0	4,1	4,2	-	12,8
Oberrhein	265,6	18,7	0,5	0,0	0,1	20,0	75,5	5,3	38,6	1,2	5,9	4,4	3,1	0,1	8,0	0,3	0,1	83,9
Neckar	50,0	2,1	-	-	-	-	33,3	-	4,0	-	1,0	-	-	-	2,8	-	-	6,8
VI. Donauebiet	84,3	0,3	-	-	-	5,7	-	-	17,5	-	2,8	-	-	-	5,9	3,6	-	40,6
Insgesamt	2 239,9	92,2	1,2	2,0	647,5	293,0	256,7	6,6	286,4	49,0	52,3	11,1	3,1	15,1	38,7	35,6	54,7	394,7
Anteil in vH	100	4,1	0,0	0,1	28,9	13,1	11,5	0,3	12,8	2,2	2,3	0,5	0,1	0,7	1,7	1,6	2,5	17,6
Abgänge																		
I. Elbegebiet	49,7	-	-	-	18,1	0,1	0,5	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	29,0
II. Wesergebiet	5,4	-	3,2	-	-	-	-	-	1,2	-	-	0,1	-	-	-	0,0	-	0,9
III. Mittellandkanalgebiet	11,6	-	0,5	-	-	-	-	-	2,0	0,7	-	2,3	1,3	1,6	-	0,3	-	3,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	355,9	-	-	-	-	1,7	245,4	-	15,1	1,2	12,9	22,3	5,9	1,1	-	5,1	2,7	42,6
V. Rheingebiet	1 165,0	2,5	10,3	-	5,9	13,1	254,0	36,2	13,3	104,2	294,0	40,0	21,6	50,4	2,6	32,7	5,6	278,9
davon:																		
Niederrhein	829,3	1,6	4,3	-	5,9	5,4	248,9	36,2	12,9	3,1	249,7	11,9	14,4	11,6	0,3	28,0	3,4	191,7
Mittelrhein	181,8	0,2	1,2	-	-	2,6	-	-	-	86,4	3,6	22,6	-	0,0	0,6	4,3	0,3	60,0
Main	37,7	-	0,9	-	-	1,4	-	-	0,4	5,6	-	5,5	-	14,5	0,3	0,3	1,5	7,4
Oberrhein	106,4	0,7	3,9	-	-	3,7	5,1	-	0,0	7,2	40,8	-	-	24,2	1,3	0,0	0,4	19,2
Neckar	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	7,2	-	0,1	-	-	0,7
VI. Donauebiet	148,5	15,9	-	-	20,3	-	95,8	0,5	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,3	1,2	-	14,4
Insgesamt	1 736,2	18,4	13,9	-	44,2	14,9	595,7	36,7	33,5	106,0	306,8	64,7	28,8	53,0	2,9	39,3	8,2	368,9
Anteil in vH	100	1,1	0,8	-	2,5	0,9	34,3	2,1	1,9	6,1	17,7	3,7	1,7	3,0	0,2	2,3	0,5	21,2

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, April 1957
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis April 1957
				März 1957	April 1956	
Elbegebiet						
Lübeck	34,4	9,6	44,0	57,8	41,8	156,1
Kiel	1,6	0,2	1,8	4,7	5,5	14,3
Rendsburg	4,9	1,1	6,0	8,9	9,1	33,9
Itzehoe	17,7	9,1	26,8	34,2	56,4	128,6
Hamburg	236,3	393,1	629,4	612,2	593,9	2 166,4
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	251,0	135,1	386,1	398,0	451,9	1 381,4
Bremerhaven	66,5	58,4	124,9	99,5	77,7	386,9
Brake	19,6	40,5	60,0	89,2	114,3	270,9
Nordenham	20,5	93,1	113,6	93,7	98,1	367,9
Oldenburg	21,5	0,3	21,8	26,2	37,9	92,4
Nienburg	5,4	4,3	9,6	17,3	-	40,8
Minden	11,4	1,4	12,8	14,6	19,7	61,9
Hamel	19,9	4,2	24,0	26,4	21,7	91,2
Hann.-Münden	3,6	6,9	10,5	11,5	7,1	28,6
Kassel	18,2	0,3	18,5	18,6	13,4	53,5
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	9,4	4,5	13,9	9,5	-	40,0
Braunschweig	31,9	13,2	45,1	42,4	46,2	166,9
Salzgitter-Beddingen	149,6	48,6	198,2	156,4	212,0	819,2
Peine	69,4	15,5	84,9	86,6	80,3	332,2
Misburg	32,4	69,7	102,1	74,8	110,5	322,3
Hildesheim	34,9	30,0	64,9	51,8	60,2	218,7
Hannover	87,3	8,5	95,8	110,3	81,5	392,4
Osnabrück	35,8	4,6	40,3	55,6	36,9	155,9
Westdeutsches Kanalgebiet						
Enden	89,1	308,1	397,2	405,2	371,5	1 510,4
Leer	24,2	9,9	34,1	16,0	-	86,7
Dörenthe (Saerbeck)	11,8	4,5	16,3	19,0	25,6	63,4
Münster	67,5	5,2	72,7	70,1	82,1	251,7
Marl (einschl.Brassert)	-	28,6	28,6	33,8	45,9	125,9
Dorsten (Harvest)	30,3	39,2	69,5	66,0	76,4	261,9
Hamm-Bossendorf	-	104,6	104,6	130,9	130,9	469,7
Flaesheim	-	12,3	12,3	9,9	13,6	47,3
Lünen	30,7	34,7	65,3	68,0	74,7	246,1
Hamm	99,1	23,6	122,7	136,3	174,4	484,5
Ahlen	-	26,6	26,6	35,3	34,3	136,2
Dortmund	327,9	162,5	490,4	482,5	510,8	1 874,1
Datteln	11,5	13,0	24,5	25,4	30,1	96,6
Castrop-Rauxel	26,0	46,5	75,1	87,8	80,0	313,7
Herne	16,5	185,7	202,1	206,6	92,0	798,0
Recklinghausen	20,7	-	20,7	21,2	157,6	79,9
Wanne-Eickel	59,1	231,1	290,2	277,0	307,2	1 114,9
Gelsenkirchen	297,9	403,1	701,0	657,3	480,6	2 582,1
Bottrop	0,4	172,2	172,6	197,2	236,5	712,1
Essen	44,4	119,9	164,3	183,4	171,9	713,7
Oberhausen	7,6	18,3	26,0	25,7	17,8	80,2
Mülheim-Ruhr	65,4	8,4	73,8	145,0	79,0	481,4

Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis April 1957
				März 1957	April 1956	
Rheingebiet						
Kleve	18,0	2,6	20,6	19,2	17,8	77,3
Spyck	14,6	8,2	22,8	30,0	27,2	122,2
Emmerich	16,2	5,9	22,2	33,8	23,7	102,3
Wesel	104,7	0,5	105,2	118,0	127,8	391,4
Rheinberg-Ossenberg	38,5	82,2	120,8	112,4	140,8	471,5
Orsoy	3,8	64,5	68,3	74,3	67,6	263,5
Walsum	170,1	165,3	335,5	337,9	363,6	1 284,6
Homberg	16,0	162,8	178,8	260,9	171,3	955,3
Rheinhausen	135,2	34,2	169,4	209,5	222,3	804,4
Duisburg (Gesamthäfen)	1 626,4	886,1	2 512,5	2 551,0	2 450,6	9 392,7
dar.: Häfen A.-G.	(808,1)	(518,0)	(1 326,1)	(1 329,0)	(1 329,1)	(4 967,7)
Krefeld-Uerdingen	91,9	6,6	98,5	95,4	100,0	390,3
Düsseldorf	127,1	111,6	238,7	196,1	283,2	921,0
Neuß	98,7	35,7	134,4	130,4	100,0	486,0
Leverkusen-Monheim	106,6	46,7	153,3	158,2	153,8	628,0
Köln	161,0	98,1	259,1	281,2	277,5	1 120,4
Wesseling	86,3	327,7	414,0	448,4	404,9	1 634,7
Lülsdorf	10,9	0,9	11,8	11,9	.	49,0
Bonn	5,7	3,4	9,1	9,2	10,8	39,2
Beuel	-	3,0	3,0	20,3	16,9	33,3
Oberkassel	66,0	2,1	68,0	82,2	88,3	301,8
Linz-Linzhausen	-	22,8	22,8	21,7	21,9	61,0
Brohl	1,9	86,8	88,7	72,1	84,3	226,4
Andernach	21,1	233,1	254,2	203,9	229,8	641,3
Neuwied	86,3	136,6	222,9	202,0	186,3	657,2
Engers	-	42,2	42,2	26,1	30,5	81,5
Bendorf	5,5	26,4	32,0	20,3	29,8	80,3
Koblenz	41,0	18,3	59,3	56,2	49,9	188,1
Oberlahnstein	45,7	38,8	84,5	69,6	76,9	238,3
Braubach	4,4	6,9	11,3	13,5	15,4	45,9
Bingen	36,3	3,1	39,4	31,9	29,3	115,5
Budenheim	3,0	55,7	58,7	64,0	82,9	272,5
Niesbaden	89,9	42,5	132,5	128,6	127,6	459,9
Mainz	147,3	21,3	168,6	116,2	170,4	464,4
Gustavsburg	21,4	6,9	28,3	34,6	35,5	124,6
Gernshaim	50,4	5,3	55,7	54,1	49,1	194,5
Worms	32,2	8,6	40,7	40,8	48,4	153,7
Rüsselsheim	30,9	2,9	33,8	27,1	.	105,5
Frankfurt	350,7	66,4	417,1	389,9	369,5	1 553,8
Offenbach	20,6	-	20,6	23,9	17,7	83,6
Hanau	51,1	7,0	58,1	51,6	37,8	192,2
Aschaffenburg	94,2	14,6	108,8	98,4	70,1	380,2
Würzburg	126,0	30,4	156,3	153,0	129,8	578,3
Ochsenfurt	24,3	1,3	25,6	20,5	.	53,8
Kitzingen	15,4	7,1	22,5	20,4	14,6	64,4
Schweinfurt	32,7	-	32,7	32,5	29,7	84,4
Bamberg	11,6	0,4	12,0	11,8	19,7	29,9
Mannheim	469,4	57,7	527,1	649,4	495,3	2 138,0
Ludwigshafen	367,5	86,6	454,1	631,5	568,1	2 067,7
Karlsruhe	263,7	10,2	273,9	236,8	234,7	839,4
Kahl	60,6	23,6	84,2	84,3	84,7	320,9
Breisach	12,1	4,2	16,2	9,0	.	38,1
Weil	33,6	7,7	41,3	37,1	40,7	127,3
Rheinfeiden	11,3	5,3	16,6	10,9	11,9	46,8
Heidelberg	33,2	0,2	33,3	24,6	.	100,8
Heilbronn	388,1	96,1	484,2	479,3	481,3	1 584,5
Donaugebiet						
Regensburg	101,2	201,8	303,0	323,5	300,4	986,3
Passau	3,6	0,1	3,7	2,3	5,3	9,5
Wichtige Häfen insgesamt	8 399,5	6 339,0	14 738,6	15 053,7	14 611,2	55 111,4

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im April 1957

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 317,9	159,1	0,7	5,8	817,6	407,6	778,7	0,4	574,1	9,1	0,0	2,0	-	-	52,7	13,0	115,9	381,1
dar.: aus dem Ausland 1)	2 956,3	112,2	0,2	1,4	815,5	406,3	642,5	0,4	486,3	9,0	0,0	1,9	-	-	48,0	8,4	114,3	309,8
int. Durchgangsverkehr	347,1	39,1	0,4	3,8	2,2	1,3	136,2	-	87,3	0,1	-	0,1	-	-	4,6	3,5	-	68,5
Ausgang insgesamt	1 575,5	0,0	12,8	0,2	0,3	7,4	357,3	4,2	9,0	75,4	298,8	59,3	32,8	215,9	6,3	28,9	9,3	457,7
dar.: nach dem Ausland 2)	1 355,5	-	12,0	0,2	-	7,4	333,1	1,5	6,7	70,7	292,2	59,3	32,2	128,9	5,7	24,2	9,0	372,5
int. Durchgangsverkehr	189,0	0,0	0,3	-	0,1	0,0	17,4	-	-	4,2	-	-	0,6	83,9	0,6	4,3	0,3	76,7
Gesamtverkehr	4 893,4	159,1	13,4	6,0	817,9	415,0	1 136,0	4,6	583,1	84,4	298,9	61,3	32,8	215,9	59,0	41,9	125,2	838,9
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	388,1	11,1	0,8	0,2	29,7	29,9	19,5	-	1,0	10,5	83,9	0,0	-	73,2	2,3	9,3	2,5	114,3
dar.: aus dem Ausland 1)	99,2	9,9	-	-	19,3	27,4	0,6	-	0,3	-	-	-	-	-	0,7	3,1	0,4	37,3
int. Durchgangsverkehr	169,7	0,2	0,8	-	0,1	0,5	18,1	-	0,3	2,9	0,7	-	-	73,2	0,7	6,2	0,8	66,2
Ausgang insgesamt 4)	794,1	42,8	1,4	4,5	1,0	0,1	442,5	41,1	90,1	0,2	10,8	1,4	-	-	6,8	17,1	2,1	132,4
dar.: nach dem Ausland 2)	341,7	0,5	0,3	-	-	0,1	268,3	32,1	3,6	0,0	-	-	-	-	0,1	14,0	1,9	20,9
int. Durchgangsverkehr	334,7	39,4	0,5	4,5	1,0	0,0	125,9	-	84,4	0,2	10,1	-	-	-	4,4	2,6	0,2	51,5
Gesamtverkehr	1 182,2	53,8	2,1	4,5	30,7	30,1	462,0	41,1	91,1	10,7	94,7	1,4	-	73,2	9,0	26,4	4,6	246,6
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	106,3	7,2	-	-	-	6,6	-	-	24,8	-	4,1	-	-	-	6,6	7,4	-	49,7
Ausgang	196,0	18,4	-	-	30,5	-	127,7	1,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,2	1,5	-	16,6
Gesamtverkehr	302,3	25,5	-	-	30,5	6,6	127,7	1,0	24,8	-	4,1	0,0	-	-	5,8	8,9	-	66,3
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	102,7	1,0	2,3	0,9	-	0,2	8,7	2,0	0,0	1,0	0,3	7,5	-	46,2	2,0	0,1	0,4	30,1
dar.: aus Berlin (West)	7,2	-	1,4	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,3	-	-	0,4	5,0
aus Ostberlin u.d.SBZ	28,5	1,0	-	-	-	-	5,1	2,0	-	1,0	-	2,0	-	14,7	-	-	-	2,7
Ausgang insgesamt	238,5	20,8	1,0	10,7	23,1	-	89,3	-	10,9	-	1,5	3,7	-	0,2	4,7	0,2	0,4	71,8
dar.: nach Berlin (West)	88,3	11,5	1,0	2,2	-	-	53,6	-	8,9	-	1,5	3,7	-	0,2	-	0,2	-	5,3
nach Ostberlin u.d.SBZ	93,3	6,4	-	8,5	6,1	-	25,5	-	0,3	-	-	-	-	-	4,1	-	-	42,4
Gesamtverkehr	341,2	21,9	3,2	11,5	23,1	0,2	98,1	2,0	10,9	1,0	1,9	11,2	-	46,4	6,7	0,3	0,8	101,9
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																		
Eingang insgesamt	85,4	40,4	-	-	-	0,6	21,4	1,2	3,4	1,0	1,0	-	0,3	-	0,4	5,9	7,6	2,2
dar.: aus Berlin (West)	13,3	0,4	-	-	-	0,6	0,6	1,2	0,7	-	1,0	-	-	-	-	-	7,2	1,6
aus Ostberlin u.d.SBZ	51,3	36,5	-	-	-	-	6,8	-	1,1	1,0	-	-	0,3	-	-	5,6	-	-
Ausgang insgesamt	200,6	9,6	2,0	-	-	-	109,0	-	4,9	9,1	12,4	3,8	-	27,8	0,7	1,7	-	19,5
dar.: nach Berlin (West)	148,8	0,5	1,1	-	-	-	101,0	-	4,9	6,8	12,1	3,8	-	0,4	-	1,7	-	15,4
nach Ostberlin u.d.SBZ	13,7	9,1	-	-	-	-	4,2	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,1
Gesamtverkehr	286,0	50,0	2,0	-	-	0,6	130,4	1,2	8,4	10,0	13,4	3,8	0,3	27,8	1,1	7,6	7,6	21,7

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 73 390 t und nach ausländischen Häfen 45 855 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 60 810 t und aus ausländischen Häfen 36 873 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im April 1957

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 108,0	37,7	0,1	0,7	216,8	50,6	443,2	-	244,7	0,2	-	-	-	-	19,2	2,5	35,7	56,8
dar.: aus dem Ausland	1 052,9	27,0	-	-	216,8	50,6	417,9	-	242,4	0,2	-	-	-	-	17,8	1,0	34,1	45,0
int. Durchgangsverkehr	40,6	3,0	-	-	-	0,0	25,3	-	1,7	-	-	-	-	-	1,2	0,5	-	9,0
Ausgang insgesamt	271,3	-	1,1	0,0	0,2	0,0	62,0	2,7	2,9	8,5	11,5	2,4	10,2	66,1	3,2	6,2	1,5	92,8
dar.: nach dem Ausland	224,0	-	1,1	0,0	-	0,0	51,9	-	1,3	7,5	4,9	2,4	9,6	63,0	3,2	3,3	1,5	74,4
int. Durchgangsverkehr	18,3	-	-	-	-	-	4,6	-	-	0,6	-	-	0,6	-	0,0	2,5	-	9,9
Gesamtverkehr	1 379,4	37,7	1,2	0,7	217,0	50,6	505,2	2,7	247,6	8,7	11,5	2,4	10,2	66,1	22,3	8,7	37,2	149,5
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	114,5	4,3	0,1	0,2	21,2	6,4	6,1	-	0,8	0,8	42,5	-	-	2,6	0,2	1,1	2,1	26,2
dar.: aus dem Ausland	33,3	3,6	-	-	10,9	5,3	0,4	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,5	0,1	12,2
int. Durchgangsverkehr	17,6	-	0,1	-	-	-	5,8	-	-	-	-	-	-	2,6	0,1	0,5	0,1	8,4
Ausgang insgesamt	231,5	4,9	0,7	-	-	0,0	137,1	12,2	4,8	0,0	3,5	1,2	-	-	1,3	10,0	1,7	54,2
dar.: nach dem Ausland	98,2	0,1	0,3	-	-	-	70,8	4,1	1,4	0,0	-	-	-	-	-	9,2	1,7	10,6
int. Durchgangsverkehr	39,6	1,9	0,0	-	-	0,0	23,9	-	3,0	0,0	3,9	-	-	-	1,0	0,2	-	6,0
Gesamtverkehr	346,0	9,1	0,8	0,2	21,2	6,4	148,3	12,2	5,5	0,8	46,0	1,2	-	2,6	1,5	11,0	3,8	80,4
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	19,4	-	-	-	-	0,4	-	-	7,4	-	1,3	-	-	-	0,0	2,9	-	7,4
Ausgang	52,9	3,0	-	-	10,4	-	36,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	2,9
Gesamtverkehr	72,3	3,0	-	-	10,4	0,4	36,1	0,5	7,4	-	1,3	-	-	-	0,0	2,9	-	10,3
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	76,7	1,0	2,3	-	-	-	8,2	2,0	0,0	1,0	0,3	3,6	-	46,2	0,7	-	0,4	10,9
dar.: aus Berlin (West)	7,2	-	1,4	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,3	-	-	0,4	5,0
aus Ostberlin u.d.SBZ	28,5	1,0	-	-	-	-	5,1	2,0	-	1,0	-	2,0	-	14,7	-	-	-	2,7
Ausgang insgesamt	187,7	20,8	1,0	10,7	-	-	88,8	-	10,9	-	1,5	3,7	-	0,2	4,7	0,2	0,4	44,6
dar.: nach Berlin (West)	88,3	11,5	1,0	2,2	-	-	53,6	-	8,9	-	1,5	3,7	-	0,2	-	0,2	-	5,3
nach Ostberlin u.d.SBZ	83,4	6,4	-	8,5	-	-	25,0	-	0,3	-	-	-	-	-	4,1	-	-	39,1
Gesamtverkehr	264,4	21,9	3,2	10,7	-	-	97,1	2,0	10,9	1,0	1,9	7,3	-	46,4	5,4	0,2	0,8	55,3
Zonengrenzstelle Rühn (Mittelländkanal)																		
Eingang insgesamt	85,4	40,4	-	-	-	0,6	21,4	1,2	3,4	1,0	1,0	-	0,3	-	0,4	5,9	7,6	2,2
dar.: aus Berlin (West)	13,3	0,4	-	-	-	0,6	0,6	1,2	0,7	-	1,0	-	-	-	-	-	7,2	1,6
aus Ostberlin u.d.SBZ	51,3	36,5	-	-	-	-	6,8	-	1,1	1,0	-	-	0,3	-	-	5,6	-	-
Ausgang insgesamt	200,6	9,6	2,0	-	-	-	109,0	-	4,9	9,1	12,4	3,8	-	27,8	0,7	1,7	-	19,5
dar.: nach Berlin (West)	148,8	0,5	1,1	-	-	-	101,0	-	4,9	6,8	12,1	3,8	-	0,4	-	1,7	-	16,4
nach Ostberlin u.d.SBZ	13,7	9,1	-	-	-	-	4,2	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,1
Gesamtverkehr	286,0	50,0	2,0	-	-	0,6	130,4	1,2	8,4	10,0	13,4	3,8	0,3	27,8	1,1	7,6	7,6	21,7

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 59 794 t und nach ausländischen Häfen 3 801 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 76 524 t und aus ausländischen Häfen 17 228 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im April 1957

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	33 821	3 131	600	19 573
	zur Elbe	111 464	4 699	-	-
	Insgesamt	145 285	7 830	600	19 573
Anderten	nach Osten	449 491	12 241	1 774	343 005
	" Westen	139 698	41 224	9 693	7 260
	Insgesamt	589 189	53 465	11 472	350 265
Minden	von der Weser	115 916	11 123	2 799	46 671
	zur Weser	127 696	804	-	54 131
	Insgesamt	243 612	12 007	2 799	100 802
Bremen	zu Berg	173 511	19 937	4 758	86 861
	" Tal	223 461	268	560	19 007
	Insgesamt	396 972	20 205	5 318	105 868
Oldenburg	von der Weser	113 407	32 140	13 579	16 475
	zur Weser	95 354	598	-	49 941
	Insgesamt	208 761	32 738	13 579	66 516
Herbrum	zu Berg	321 669	27 903	208 556	24 818
	" Tal	127 836	210	-	98 560
	Insgesamt	449 505	28 193	208 556	113 378
Münster	aus Richtung Emden	369 092	47 720	194 319	10 879
	nach Richtung Emden	256 211	175	720	156 769
	vom Mittellandkanal	189 364	44 915	38 072	15 126
	zum Mittellandkanal	524 450	8 556	510	402 819
	Insgesamt	1 339 117	101 366	233 621	585 593
Datteln	nach Osten	496 490	11 482	39 314	67 838
	" Westen	247 843	44 953	5 435	35 670
	Insgesamt	744 333	56 435	44 749	103 508
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	275 424	6 331	0 667	19 933
	" " Tal	213 499	4 158	28 535	30 998
	zum Rhein: in Richtung Berg	291 040	45 785	4 346	139 021
	" " Tal	107 874	300	-	20 954
	Insgesamt	887 837	56 574	41 548	210 906
Schleuse VII	nach Osten	462 423	1 758	12 038	335 800
	" Westen	312 913	27 004	84 221	82 773
	Insgesamt	775 336	28 762	96 259	418 108
Schleuse I und Ruhrschleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	189 552	1 498	26 717	10 713
	" " Tal	333 023	604	174 391	13 333
	zum Rhein: in Richtung Berg	579 144	24 821	23 710	364 631
	" " Tal	299 875	-	15 111	238 879
	Insgesamt	1 401 594	26 923	239 929	627 556
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	1 720	-	-	1 397
	" " Tal	518	-	-	276
	zum Rhein: in Richtung Berg	36 423	-	-	-
	" " Tal	5 515	-	-	-
Insgesamt	44 176	-	-	1 673	
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	53 643	615	-	276
	" " Tal	723 018	16 818	13 562	383 099
	zum Rhein: in Richtung Berg	7 820	1 933	-	1 295
	" " Tal	131 910	12 641	9 254	1 066
	Insgesamt	916 391	32 007	22 816	385 736
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	97 350	-	-	1 853
	" " Tal	491 296	13 320	3 084	282 114
	zum Rhein: in Richtung Berg	15 337	200	-	-
	" " Tal	94 010	1 486	-	677
	Insgesamt	697 993	15 006	3 084	284 644