

STATISTISCHE BERICHTE



8 4. Mill. 1957

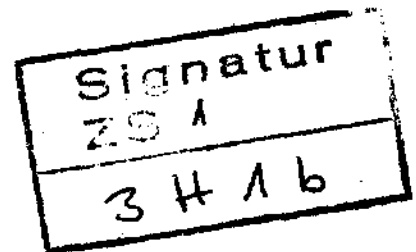
9a ZG 43



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/110

Erschienen am 11. IV. 1957



Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im Februar 1957

(6177)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen . . .	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Einführung

Die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes hat sich vom Januar zum Februar 1957 um 5,8 vH oder um 600 000 t auf 9,8 Mill. t vermindert; die geleisteten Tonnenkilometer lagen im gleichen Zeitraum mit 2,3 Mrd. sogar um 8,7 vH unter den Leistungen des Vormonats.

Dieser Verkehrsrückgang wurde im wesentlichen durch die im Februar niedrigere Zahl von Arbeitstagen (24 gegenüber 26 im Januar) ausgelöst. Die arbeitstägliche Leistung war im Berichtsmontat mit 406 500 t um 2,1 vH höher als im Januar.

Mit Ausnahme von Sand, dessen Beförderungsmenge im Berichtszeitraum um 23,5 vH anstieg, waren alle wichtigen Massengüter von der Verkehrsminderung betroffen. Die Getreide- (- 31,9 vH) und Kohlevers Schiffungen (- 12,3 vH) waren am stärksten rückläufig.

Die Verkehrszunahme gegenüber dem Februar des Vorjahres (+ 7,3 Mill. t) erklärt sich ausschließlich aus den in diesem Jahr wesentlich günstigeren Wasserverhältnissen. Im Februar 1956 hatte eine starke Kälteperiode die Binnenschifffahrt im gesamten Bundesgebiet einige Wochen fast völlig stillgelegt.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Februar 1957
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter															außerdem internationaler Durchgangsverkehr	
	Empfang ¹⁾					Versand ²⁾					Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt		darunter auf Schiffen fremder Flaggen
	aus dem Bundesgebiet	aus Berlin (West)	aus Ost-berlin und der SBZ	aus dem Saar-land	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach Ost-berlin und der SBZ	nach dem Saar-land	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
											insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	209 288	-	-	-	109 655	318 943	6 283	601	-	35 863	12 694	3 972	-	-	374 384	103 698	41 398
Mehl	23 291	1 555	-	-	215	25 061	1 820	-	-	13 834	161	-	115	-	40 991	11 682	2 255
Zucker	22 478	-	-	-	2 222	24 700	1 530	-	-	1 199	30	30	49	49	27 508	3 357	11 284
Eisenerze	352 703	-	-	-	807 898	1 160 601	-	22 890	-	29 648	2 479	2 479	-	-	1 215 618	589 426	21
Andere Erze	144 816	-	-	-	239 514	384 330	-	321	-	3 073	706	151	243	-	388 673	205 033	227
Steinkohle	1 411 577	1 726	6 777	2 078	326 072	1 748 230	94 849	36 078	-	606 696	-	-	17 518	399	2 503 371	636 894	102 896
Braunkohle	206 806	-	-	-	1 088	207 894	221	-	-	28 832	-	-	165	-	237 112	35 458	-
Mineralöle	332 146	684	-	-	520 761	853 591	14 162	-	-	29 232	5 353	523	1 369	11	903 707	314 869	95 425
Steine	223 473	-	300	-	5 134	228 907	2 345	-	-	35 096	-	-	190	190	266 538	103 811	7 390
Sand	1 062 824	291	-	-	10 229	1 073 344	5 803	-	-	275 660	-	-	2 041	452	1 356 848	291 631	4 658
Kalk und Zement	50 174	-	2 851	-	498	53 523	4 021	-	-	58 696	-	-	160	160	116 400	59 758	-
Salz	122 562	-	-	-	-	122 562	-	-	-	45 732	-	-	159	159	168 453	39 024	200
Düngemittel	51 937	-	5 914	-	12 678	70 529	86	-	-	107 439	-	-	1 112	350	179 166	68 585	90 309
Holz	17 649	4	-	-	39 215	56 868	-	2 533	-	3 217	8 939	8 939	643	643	72 200	38 773	4 908
Roheisen,-stahl	26 071	-	-	-	28 162	54 233	391	500	-	29 482	764	764	270	-	85 640	40 375	4 116
Altisen	57 640	8 128	-	-	25 338	91 106	-	-	-	5 682	17 155	1 254	-	-	113 943	24 367	19
Übrige Güter dar.: Walzwerks- erzeugnisse 3)	404 563	6 083	958	-	392 791	804 395	13 837	6 621	-	355 806	9 279	8 387	22 852	13 769	1 212 790	627 348	127 681
	63 409	1 506	-	-	36 198	101 113	6 240	-	-	209 489	435	195	11 384	6 536	328 661	201 703	54 033
Insgesamt																	
Februar 1957	4 719 998	18 471	16 800	2 078	2 521 470	2 278 817	145 348	69 544	-	1 665 187	57 560	26 599	46 886	16 182	9 263 342	3 194 089	493 787
Februar 1956	973 648	193	2 044	-	952 451	1 928 346	-	-	212	358 296	6 095	5 693	3 750	3 619	2 296 699	899 252	137 328
Jan.-Febr. 1957	9 617 258	39 253	67 715	3 644	5 453 742	15 181 612	274 988	126 332	-	3 269 950	98 828	49 880	87 987	34 239	19 039 697	6 473 091	1 071 960
Jan.-Febr. 1956	6 078 379	9 235	45 944	-	4 032 706	10 166 264	134 614	51 855	212	1 871 867	38 870	23 835	33 637	14 945	12 297 319	4 384 437	596 195

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 198 bis 199 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen in Februar 1957

Heimatstaat der Schiffe	Februar 1957			Januar - Februar 1957		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland 3)	6 125,4	1 407,3	229,6	12 690,4	2 983,2	235,1
Belgien	452,4	85,1	188,1	921,1	168,9	183,3
Frankreich	338,0	149,4	441,9	683,1	296,1	433,4
Niederlande	2 392,6	458,4	191,6	4 986,1	975,2	195,6
Schweiz	229,1	115,7	504,8	453,4	234,8	517,8
Österreich	133,3	24,6	184,8	222,0	40,9	184,2
Tschechoslowakei	44,9	6,6	146,0	96,5	14,0	145,4
Übrige	41,5	7,1	171,5	62,1	10,6	171,1
Insgesamt	9 757,1	2 254,1	230,9	20 114,7	4 723,7	234,8
Dagegen Vorjahr	2 434,0	619,4	254,5	12 893,5	3 024,4	234,6
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	56,1	35,9	639,4	120,2	76,2	634,1
Belgien	45,6	28,3	619,8	88,5	56,1	634,2
Frankreich	151,4	87,0	574,6	313,3	181,5	579,4
Niederlande	151,7	97,0	639,5	350,9	225,8	643,5
Schweiz	86,0	58,3	670,9	195,5	132,4	677,6
Übrige	2,0	1,3	652,7	3,6	2,1	576,7
Insgesamt	493,8	307,8	623,3	1 072,0	674,2	628,9
Dagegen Vorjahr	137,3	85,3	621,3	596,2	369,1	619,1

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Februar 1957	Februar 1956	Jan.-Febr. 1957	Jan.-Febr. 1956
Beförderte Güter 4)	t	1 459 425 ^{a)}	396 570 ^{b)}	3 149 023 ^{c)}	1 912 843 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	227,3	54,9	490,5	295,8
Mittlere Transportweite	km	155,7	138,3	155,8	154,6

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 71 253 t und 9 877 080 tkm im Monat Februar 1957; 148 645 t und 20 826 874 tkm in den Monaten Januar bis Februar 1957.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 221 930 t; b) 320 662 t; c) 2 549 985 t; d) 1 519 027 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Februar 1957

Wasserstraßengebiet	1957						1957	1956
	Februar						Januar - Februar	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	Insgesamt	und zwar entfielen			Januar 1957	Februar 1956		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t		vH				1 000 t		
I. Elbgebiet	676,9	57,7	26,4	4,7	- 10,1	Veränderungszahlen sind wegen der niedrigen Umschlagsleistungen im Februar 1956 - bedingt durch Eisgang - nicht nachgewiesen.	1 429,4	761,7
dar.: Hamburg	422,3	62,5	29,0	3,0	- 16,0		924,9	458,7
II. Wesergebiet	682,5	47,3	15,4	4,8	- 19,3		1 528,4	971,5
dar.: Unterwesergebiet	455,5	46,8	12,7	3,2	- 24,1		1 055,5	735,5
III. Mittellandkanalgebiet	654,0	34,3	54,1	4,6	- 18,9		1 449,8	708,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 261,6	62,2	46,4	22,9	+ 5,4		6 357,3	3 451,9
dar: Emden	370,6	79,5	19,3	2,6	+ 9,8		708,0	276,0
Ruhrgebiet ¹⁾	2 687,5	61,8	53,0	18,9	+ 4,6		5 257,9	2 978,5
V. Rheingebiet	8 733,0	43,3	24,9	61,3	- 2,8		17 714,3	11 956,6
davon: Niederrhein	5 020,3	50,4	20,2	35,2	- 7,1		10 423,5	6 622,5
Mittelrhein	1 030,6	47,4	18,4	7,2	+ 6,5	1 998,5	1 508,8	
Main	834,5	23,5	40,9	5,9	+ 7,8	1 608,5	904,6	
Oberrhein	1 470,8	32,0	33,3	10,3	+ 0,6	2 870,0	2 276,2	
Neckar	376,8	25,3	37,7	2,7	- 13,8	813,7	644,4	
VI. Donaugebiet	237,3	69,2	48,9	1,7	+ 72,4	375,0	286,1	
Güterumschlag insgesamt	14 245,3	48,5	31,2	100	- 2,5	28 854,3	18 136,4	

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Februar 1957

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	286,5	16,8	2,1	2,4	1,2	1,2	62,2	0,7	33,6	15,9	70,4	24,7	-	24,9	1,5	1,1	0,2	27,6
dar.: Hamburg	158,5	1,2	1,5	-	-	1,2	6,5	0,7	5,7	13,0	66,9	23,6	-	24,4	0,0	1,0	0,1	12,0
II. Wesergebiet	359,9	36,6	5,6	3,4	-	1,6	87,3	3,5	46,5	14,7	109,0	2,0	0,4	21,1	2,9	2,5	-	22,8
dar.: Unterwesergebiet	242,3	16,8	2,4	-	-	0,1	43,2	2,5	44,7	14,0	75,2	2,0	0,1	20,3	0,0	2,5	-	18,4
III. Mittellandkanalgebiet	429,2	21,0	0,0	11,1	0,4	0,6	329,6	0,5	17,4	5,4	9,1	-	-	2,3	0,3	1,5	8,4	20,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 234,5	37,0	5,4	1,3	350,7	68,0	155,1	0,2	118,7	25,8	315,5	0,4	-	3,4	15,4	0,7	37,5	99,5
dar.: Emden	75,8	-	0,2	-	-	-	56,4	-	3,1	1,2	13,2	-	-	1,7	0,0	-	-	0,1
Ruhrgebiet ¹⁾	1 026,7	21,3	3,1	1,3	350,7	68,0	82,5	-	113,2	18,2	230,4	0,4	-	0,8	11,3	0,7	37,5	87,4
V. Rheingebiet	4 953,2	218,5	11,3	6,6	909,9	310,1	1 114,1	203,1	623,5	167,1	560,4	26,5	122,2	18,9	36,0	43,3	62,1	619,8
davon: Niederrhein	2 490,4	97,2	4,0	4,7	809,9	260,9	204,7	3,5	345,2	21,9	231,5	1,4	97,2	18,7	17,0	17,0	61,8	293,9
Mittelrhein	542,3	21,7	1,7	0,0	-	6,6	157,0	22,9	24,7	132,6	115,4	2,3	0,6	0,0	4,6	15,4	-	36,8
Main	638,8	21,4	2,8	0,6	-	10,9	263,0	65,2	81,1	5,6	86,3	10,1	10,0	-	2,6	7,3	-	72,0
Oberrhein	1 000,5	63,5	1,4	1,3	0,0	31,6	375,1	83,9	149,8	2,8	80,3	12,1	14,4	0,2	10,5	1,3	0,4	172,0
Neckar	281,3	14,7	1,4	-	-	0,2	114,3	27,6	22,7	4,1	46,9	0,7	-	-	1,3	2,4	-	45,2
VI. Donaugebiet	73,2	1,9	-	-	0,9	3,5	-	-	19,1	-	9,0	-	-	-	9,7	5,9	0,0	23,1
Insgesamt	7 336,4	331,6	25,2	24,7	1 163,1	385,0	1 748,2	207,9	858,9	228,9	1 073,3	53,5	122,6	70,5	65,8	55,0	108,3	813,7
Anteil in vH	100	4,5	0,3	0,3	15,9	5,3	23,8	2,8	11,7	3,1	14,6	0,7	1,7	1,0	0,9	0,8	1,5	11,1
Abgänge																		
I. Elbegebiet	390,4	38,6	0,3	1,9	36,7	3,3	115,8	-	38,0	9,9	72,8	28,5	2,0	1,0	5,3	2,6	0,5	33,2
dar.: Hamburg	263,8	34,4	0,3	1,9	36,7	1,8	115,4	-	36,5	-	1,1	-	-	-	5,2	-	-	30,7
II. Wesergebiet	322,6	79,3	11,3	23,6	5,1	5,1	14,1	-	51,7	9,2	84,0	0,7	0,1	2,6	5,6	0,1	12,9	17,0
dar.: Unterwesergebiet	213,3	77,5	6,5	23,6	5,1	2,7	12,2	-	46,6	-	5,1	-	0,1	0,1	5,3	0,1	12,3	15,9
III. Mittellandkanalgebiet	224,9	13,6	1,3	-	20,9	1,0	23,6	-	14,8	25,1	7,5	8,7	1,1	62,1	0,6	8,0	11,7	25,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 027,1	65,6	-	2,0	171,8	30,2	1 357,4	-	192,9	14,3	73,5	23,5	-	1,0	3,0	12,3	4,4	75,3
dar.: Emden	294,7	65,1	-	2,0	170,1	29,0	15,1	-	2,5	-	0,0	-	-	0,5	-	-	0,1	10,4
Ruhrgebiet ¹⁾	1 660,8	-	-	-	1,7	1,2	1 341,1	-	145,0	5,9	73,4	13,1	-	0,5	-	12,3	2,6	59,1
V. Rheingebiet	3 779,8	29,2	22,9	0,6	165,9	132,3	605,5	250,5	92,5	216,1	1 158,9	60,7	152,2	107,7	8,0	36,9	53,4	685,9
davon: Niederrhein	2 529,9	3,5	12,0	-	142,0	68,1	556,1	249,9	82,7	47,0	830,3	12,4	93,9	26,3	0,9	30,9	6,4	366,9
Mittelrhein	488,3	6,0	1,9	-	5,2	5,5	4,9	-	6,0	149,0	30,0	41,0	0,6	0,3	0,4	4,4	6,3	226,8
Main	195,8	14,0	2,1	-	-	11,6	13,4	-	2,8	7,9	61,0	5,8	-	25,1	2,6	0,5	13,9	33,9
Oberrhein	470,5	4,3	5,8	0,6	18,7	46,9	30,9	0,6	1,1	5,5	221,8	1,0	2,1	55,1	3,4	1,1	17,9	53,6
Neckar	95,4	1,3	0,3	-	-	0,1	0,1	-	-	6,7	15,8	0,6	55,6	-	1,3	-	8,9	4,8
VI. Donaugebiet	164,2	24,0	-	0,8	13,4	-	115,1	1,0	-	0,0	5,2	-	-	-	0,3	0,0	0,0	4,4
Insgesamt	6 309,0	250,3	35,8	29,8	413,7	171,9	2 231,6	251,5	389,9	274,6	1 401,9	122,1	155,3	174,5	23,5	59,9	82,9	840,8
Anteil in vH	100	3,6	0,5	0,4	6,0	2,5	32,3	3,6	5,7	4,0	20,3	1,8	2,2	2,5	0,3	0,9	1,2	12,2

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Februar 1957

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	7,6	-	-	-	-	-	-	0,7	-	0,1	-	0,5	-	-	0,8	0,4	-	5,1
II. Wesergebiet	6,0	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	-	2,4
III. Mittellandkanalgebiet	5,6	1,7	-	-	0,4	0,2	0,9	-	0,6	-	0,6	-	-	-	0,4	-	-	0,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	194,2	2,1	-	0,3	82,6	28,5	15,8	-	15,6	1,1	11,3	-	-	0,3	6,1	0,3	2,4	27,1
V. Rheingebiet	1 569,6	66,7	0,4	1,8	478,3	169,7	134,7	11,5	267,2	73,4	12,7	6,4	5,7	11,1	18,8	15,1	17,1	278,9
davon:																		
Niederrhein	1 100,7	34,2	0,1	0,2	478,3	134,2	37,1	-	196,0	5,1	4,2	0,0	2,3	11,1	6,0	9,2	17,1	165,7
Mittellrhein	137,7	3,2	0,1	0,0	-	2,6	20,1	6,3	8,7	67,9	7,0	-	0,6	-	3,2	5,5	-	12,7
Main	54,4	6,2	0,1	0,4	-	9,1	20,2	-	12,3	0,0	0,9	1,5	1,2	-	2,0	0,3	-	10,2
Oberrhein	247,9	21,9	0,1	1,3	0,0	23,8	47,0	5,3	48,5	-	0,6	4,6	1,7	0,1	6,7	0,2	0,1	86,1
Neckar	19,0	1,2	-	-	-	-	10,2	-	1,7	0,3	-	0,3	-	-	1,0	-	-	4,2
VI. Donaugebiet	52,1	1,4	-	-	-	3,6	-	-	11,2	-	3,5	-	-	-	9,7	4,0	-	18,7
Insgesamt	1 835,1	72,2	0,4	2,2	561,3	202,0	151,7	12,2	294,6	75,2	31,1	6,8	5,7	11,4	35,8	19,8	19,5	333,1
Anteil in vH	100	3,9	0,0	0,1	30,6	11,0	8,3	0,7	16,1	4,1	1,7	0,4	0,3	0,6	1,9	1,1	1,1	18,1
Abgänge																		
I. Elbegebiet	29,7	0,6	-	-	14,9	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0,1	-	-	5,7
II. Wesergebiet	3,8	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,9
III. Mittellandkanalgebiet	6,9	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	0,3	-	1,6	-	2,9	-	0,2	-	0,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	306,6	-	-	-	0,8	-	225,7	-	9,6	1,3	14,4	17,6	-	0,9	-	5,9	0,5	29,9
V. Rheingebiet	1 000,1	2,4	6,6	0,3	17,8	16,4	199,8	-	26,2	78,8	225,3	36,8	28,7	58,2	3,2	17,4	8,6	273,7
davon:																		
Niederrhein	745,8	1,0	4,8	-	17,8	6,6	188,0	-	25,6	13,7	211,4	12,1	24,7	17,0	0,2	14,6	3,5	204,8
Mittellrhein	121,3	0,4	1,0	-	-	0,6	-	-	0,5	57,1	-	21,2	-	0,1	0,3	2,5	-	37,7
Main	28,3	0,5	0,6	-	-	-	-	-	-	1,7	-	3,3	-	13,3	0,4	-	0,8	7,7
Oberrhein	98,2	0,5	0,2	0,3	-	9,2	11,7	-	0,1	4,7	13,9	-	-	27,8	2,3	0,4	4,3	22,9
Neckar	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	0,2	4,0	-	-	-	-	0,6
VI. Donaugebiet	116,8	19,4	-	0,8	9,4	-	82,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0	-	4,7
Insgesamt	1 464,0	30,9	9,3	1,0	42,8	16,4	507,7	-	36,4	80,3	239,7	56,5	28,7	62,0	3,6	23,6	9,7	315,8
Anteil in vH	100	2,1	0,6	0,1	2,9	1,1	34,7	-	2,5	5,5	16,4	3,9	2,0	4,2	0,2	1,6	0,6	21,6

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Februar 1957
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	J a g o n		Gesamt- umschlag Januar bis Febr. 1957
				Januar 1957	Februar 1956	
Elbegebiet						
Lübeck	16,1	5,4	21,5	32,8	-	54,3
Kiel	1,5	3,4	4,9	3,0	0,1	7,8
Rendsburg	6,8	1,1	7,9	11,1	1,3	19,0
Itzehoe	17,4	11,9	29,3	38,4	5,8	67,7
Hamburg	158,5	263,8	422,3	502,6	19,3	924,9
Hasegebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	170,0	73,1	243,1	354,2	-	597,3
Bremerhaven	47,0	46,4	93,4	69,1	-	162,5
Brake	4,7	38,3	43,0	78,6	-	121,7
Nordanham	15,6	53,8	69,4	91,2	-	160,6
Oldenburg	18,4	0,7	19,1	25,3	-	44,4
Nienburg	2,8	3,2	6,0	7,9	-	13,9
Hinden	10,4	2,0	12,5	22,1	-	34,5
Hamel	15,3	3,9	19,2	21,6	-	40,8
Hann.-Münden	1,2	2,6	3,8	2,8	-	6,6
Kassel	10,0	-	10,0	6,5	-	16,4
Mittellandkanalgebiet						
Fallersleben	2,7	5,8	8,5	8,1	-	16,6
Braunschweig	29,9	8,4	38,2	41,2	-	79,5
Salzgitter-Beddingen	155,8	33,2	189,0	275,5	-	464,5
Peine	54,4	14,6	69,0	91,7	-	160,7
Nisburg	27,9	43,6	71,4	73,9	-	145,4
Hildesheim	23,1	22,9	46,0	56,0	-	101,9
Hannover	66,2	25,0	91,2	95,1	3,6	186,3
Osnabrück	26,1	2,4	28,5	31,4	0,9	59,9
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	75,8	294,7	370,6	337,5	-	708,0
Leer	13,9	1,8	15,7	20,9	-	36,5
Dörenthe (Saerbeck)	13,0	3,4	16,4	11,7	-	28,1
Münster	55,3	3,9	59,2	49,7	-	103,9
Harl (einschl.Brassart)	0,8	29,8	30,7	32,8	5,7	63,5
Dorsten (Herbst)	19,7	44,4	64,1	62,3	2,8	126,4
Hamm-Bossendorf	-	163,0	163,0	71,2	-	234,2
Flaesheim	-	11,7	11,7	13,3	-	25,0
Lünen	35,2	21,0	56,2	55,6	2,3	111,7
Hamm	91,6	18,6	110,3	115,3	5,6	225,6
Ahlen	-	42,8	42,8	31,5	-	74,3
Dortmund	364,6	117,2	481,9	419,3	7,6	901,2
Datteln	16,2	5,4	21,6	25,0	2,6	46,6
Castrop-Rauxel	24,9	47,7	72,6	78,1	2,4	150,8
Herne	6,3	178,7	185,0	204,3	8,6	389,3
Recklinghausen	18,2	-	18,2	19,8	1,9	38,0
Hanne-Eickel	48,4	214,2	262,7	285,0	53,0	547,7
Gelsenkirchen	204,1	385,5	589,6	634,3	95,9	1 223,9
Bottrop	-	167,3	167,3	175,0	84,7	342,3
Essen	47,1	148,7	195,8	170,3	44,7	366,0
Oberhausen	1,0	15,0	16,0	12,4	1,6	29,4
Mülheim-Ruhr	137,5	13,4	150,9	111,6	23,6	262,6

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Febr. 1957
				Januar 1957	Februar 1956	
Rheingebiet						
Kleve	16,4	2,4	18,8	18,8	1,7	37,6
Spyck	20,6	13,3	33,9	35,5	8,1	69,4
Emmerich	16,9	4,9	21,8	24,6	4,9	46,3
Wesel	88,8	0,2	89,0	79,1	8,2	168,2
Rheinberg-Ossenberg	17,5	96,0	113,5	124,8	33,8	238,3
Orsoy	4,5	64,8	69,2	51,8	10,9	121,0
Walsum	143,6	156,4	300,0	311,2	139,9	611,2
Homburg	22,7	224,3	246,9	268,7	63,1	515,6
Rheinhausen	161,4	37,6	199,0	226,5	60,8	425,5
Duisburg (Gesamthäfen)	1 316,7	744,0	2 060,7	2 268,5	751,3	4 329,2
dar.: Häfen A.-G.	(655,0)	(433,3)	(1 088,3)	(1 224,4)	(451,4)	(2 312,6)
Krefeld-Uerdingen	66,0	9,0	75,0	121,3	28,2	196,3
Düsseldorf	146,7	76,5	223,2	263,0	82,4	486,2
Neuß	78,8	22,1	100,9	120,4	23,4	221,3
Leverkusen-Monheim	106,3	37,5	143,8	172,7	37,7	316,5
Köln	190,7	86,4	277,1	303,0	76,5	580,1
Wesseling	78,9	305,7	384,6	387,7	136,3	772,3
Lülsdorf	10,8	1,7	12,5	12,8	.	25,3
Bonn	8,1	2,5	10,6	10,3	1,5	20,9
Beuel	-	10,0	10,0	-	2,1	10,0
Oberkassel	72,3	2,2	74,6	77,0	21,3	151,6
Linz-Linzhausen	-	9,3	9,3	7,1	3,5	16,4
Brohl	1,2	37,4	38,6	26,9	7,2	65,5
Andernach	20,6	93,7	114,3	69,0	13,8	183,3
Neuwied	82,8	49,5	132,4	100,0	7,2	232,3
Engers	-	13,2	13,2	-	-	13,2
Bendorf	-	14,4	14,4	13,6	3,3	28,0
Koblenz	28,3	12,3	40,6	32,0	8,4	72,6
Oberlahnstein	18,0	14,7	32,7	51,4	4,2	84,1
Braubach	4,7	4,5	9,1	12,0	4,3	21,1
Bingen	21,4	1,7	23,1	21,2	8,0	44,3
Budenheim	8,9	61,3	70,1	79,7	20,0	149,9
Viesbaden	76,2	32,6	108,8	89,9	39,0	198,8
Wein	77,1	15,7	92,8	86,8	60,9	179,6
Gustavsburg	23,7	8,8	32,6	29,1	31,1	61,7
Gernsheim	37,1	4,5	41,7	43,0	28,3	84,7
Horns	26,4	5,8	32,2	40,0	14,4	72,1
Rüsselsheim	20,9	4,3	25,2	19,3	.	44,5
Frankfurt	315,5	54,6	370,1	376,8	23,6	746,8
Offenbach	18,6	1,2	19,9	19,3	1,8	39,1
Hanau	38,9	9,6	48,5	34,0	-	82,5
Aschaffenburg	59,8	22,4	82,3	90,8	6,1	173,1
Nürnberg	103,3	21,7	125,0	144,0	20,6	269,0
Ochsenfurt	2,8	-	2,8	4,9	.	7,7
Kitzingen	12,0	2,2	14,1	7,4	-	21,5
Schweinfurt	14,0	0,9	15,0	4,2	0,3	19,1
Bamberg	3,8	0,8	4,6	1,6	-	6,1
Mannheim	403,4	58,6	462,0	499,5	316,8	961,5
Ludwigshafen	356,7	134,0	490,7	491,4	190,7	982,1
Karlsruhe	155,0	10,7	165,7	163,0	95,5	328,7
Kehl	49,2	31,9	81,1	71,3	29,0	152,4
Breisach	4,3	2,9	7,2	5,6	.	12,9
Weil	18,7	5,4	24,0	24,9	9,5	49,0
Rheinfelden	5,3	4,4	9,7	9,7	5,1	19,3
Heidelberg	21,7	0,3	21,9	21,0	.	42,9
Heilbronn	200,8	72,8	273,6	347,4	89,8	621,0
Donaugebiet						
Regensburg	66,0	158,6	224,6	135,2	10,9	359,8
Passau	1,5	0,4	2,0	1,5	2,2	3,5
Wichtige Häfen insgesamt	6 921,7	5 468,6	12 390,3	12 928,8	2 930,2	25 319,1

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Februar 1957

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	2 754,8	121,4	-	12,4	712,6	279,6	486,8	0,2	663,4	3,4	-	0,0	0,0	1,3	39,9	15,0	48,5	370,3
dar.: aus dem Ausland 1)	2 392,7	85,3	-	1,5	710,4	277,1	376,4	0,2	540,1	3,4	-	0,0	0,0	1,3	36,1	9,1	45,6	306,1
int. Durchgangsverkehr	351,2	32,5	-	10,9	2,2	2,5	110,3	-	118,9	0,1	-	-	-	3,9	5,9	0,5	63,6	
Ausgang insgesamt	1 454,5	1,9	13,6	0,2	0,3	3,4	354,4	0,6	22,3	42,4	273,4	53,4	45,9	196,6	4,7	22,8	4,1	413,9
dar.: nach dem Ausland 2)	1 243,6	0,3	11,3	0,2	0,3	3,0	326,6	0,6	21,7	35,3	270,7	53,4	45,7	107,7	3,3	22,6	4,1	336,9
int. Durchgangsverkehr	196,8	1,6	2,2	-	-	0,2	23,7	-	0,1	7,2	1,2	-	0,2	88,7	1,4	0,2	-	70,2
Gesamtverkehr	4 209,3	123,3	13,6	12,6	712,9	283,0	841,1	0,8	685,3	45,9	273,4	53,4	45,9	197,9	44,6	37,8	52,6	784,2
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	331,7	10,9	1,2	0,5	30,4	16,9	18,8	-	0,6	10,4	45,2	-	-	82,3	2,5	2,9	0,8	107,8
dar.: aus dem Ausland 1)	74,1	9,4	0,1	-	14,1	13,7	0,4	-	-	0,3	0,3	-	-	-	0,4	0,3	0,0	35,0
int. Durchgangsverkehr	178,5	0,8	1,1	-	0,6	1,2	18,4	-	0,6	5,4	1,8	-	-	82,9	1,2	2,4	-	62,1
Ausgang insgesamt 4)	590,6	46,6	1,7	11,5	1,6	0,1	261,5	40,8	107,3	0,2	3,4	2,5	-	1,2	5,2	10,6	1,6	94,7
dar.: nach dem Ausland 2)	231,1	3,4	1,2	0,3	-	0,1	166,4	27,2	7,5	-	-	-	-	-	0,3	6,6	1,6	16,5
int. Durchgangsverkehr	296,6	39,8	0,0	11,3	0,0	0,1	79,2	-	96,4	0,2	3,4	-	-	1,2	3,5	3,9	0,0	57,5
Gesamtverkehr	922,3	57,5	2,9	12,0	32,0	17,0	280,2	40,8	107,9	10,6	48,7	2,5	-	84,1	7,7	13,5	2,4	202,5
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	62,6	1,6	-	-	-	3,0	-	-	16,3	-	5,2	-	-	-	7,7	7,6	-	21,2
Ausgang	153,7	24,0	-	0,8	13,1	-	110,4	1,0	-	0,0	-	-	-	-	0,3	0,1	-	4,0
Gesamtverkehr	216,3	25,6	-	0,8	13,1	3,0	110,4	1,0	16,3	0,0	5,2	-	-	-	8,0	7,7	-	25,2
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	57,9	-	1,5	-	-	-	8,6	-	1,1	0,8	-	6,6	-	25,9	0,3	0,4	-	12,8
dar.: aus Berlin (West)	6,3	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	4,7
aus Ostberlin u.d.SBZ	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	4,3	-	4,7	-	-	-	1,1
Ausgang insgesamt	167,0	23,9	0,4	1,5	39,1	-	59,4	-	15,8	-	1,1	2,8	0,1	0,1	3,0	0,9	0,4	18,5
dar.: nach Berlin (West)	39,5	0,9	0,2	1,5	-	-	17,4	-	11,2	-	0,8	2,8	-	0,1	-	-	-	4,5
nach Ostberlin u.d.SBZ	64,1	0,6	-	-	22,9	-	30,9	-	-	-	-	-	-	-	2,5	0,5	-	6,5
Gesamtverkehr	224,9	23,9	1,9	1,5	39,1	-	68,0	-	16,9	0,8	1,1	9,4	0,1	26,0	3,3	1,2	0,4	31,2
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																		
Eingang insgesamt	53,8	14,9	-	-	-	-	18,8	0,3	5,5	1,1	0,6	-	0,4	-	0,6	-	8,4	3,3
dar.: aus Berlin (West)	11,8	-	-	-	-	-	0,2	-	0,7	-	0,5	-	-	-	-	-	8,0	2,2
aus Ostberlin u.d.SBZ	9,0	-	-	-	-	-	7,3	-	-	1,1	-	-	0,4	-	-	-	-	0,3
Ausgang insgesamt	144,0	5,4	1,6	-	-	0,3	88,4	0,2	4,0	2,3	5,5	5,9	-	18,6	-	0,4	-	11,4
dar.: nach Berlin (West)	105,8	5,4	1,6	-	-	-	77,5	0,2	2,9	2,3	5,0	1,2	-	-	-	0,4	-	9,3
nach Ostberlin u.d.SBZ	5,7	-	-	-	-	0,3	5,2	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	197,9	20,3	1,6	-	-	0,3	107,2	0,5	9,5	3,5	6,1	5,9	0,4	18,6	0,6	0,4	8,4	14,7

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 60 646 t und nach ausländischen Häfen 18 414 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 45 202 t und aus ausländischen Häfen 17 759 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Februar 1957

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Hohl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	964,9	43,8	-	0,3	220,0	47,6	274,3	-	249,7	0,0	-	-	-	-	13,4	3,6	22,4	89,7	
dar.: aus dem Ausland 1)	908,9	37,9	-	0,3	220,0	45,7	251,2	-	244,7	0,0	-	-	-	-	12,2	0,7	20,3	76,4	
int. Durchgangsverkehr	45,2	2,7	-	-	-	1,9	23,1	-	0,7	-	-	-	-	-	1,2	3,0	-	12,7	
Ausgang insgesamt	257,1	0,1	1,9	0,0	-	0,2	66,8	-	8,0	7,8	11,6	5,8	12,6	53,7	1,3	4,9	0,2	82,0	
dar.: nach dem Ausland 2)	226,5	0,1	1,8	0,0	-	-	58,1	-	6,8	6,7	10,3	5,8	12,4	50,6	0,9	4,8	0,2	67,9	
int. Durchgangsverkehr	16,6	-	-	-	-	-	4,7	-	0,0	1,1	-	-	0,2	2,9	0,3	0,1	-	7,3	
Gesamtverkehr	1 221,0	43,9	1,9	0,3	220,0	47,9	341,1	-	257,8	7,8	11,6	5,8	12,6	53,7	14,6	8,5	22,6	171,8	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt 3)	96,8	6,6	0,2	0,3	20,7	5,7	2,8	-	0,0	1,2	26,6	-	-	2,4	0,7	0,9	-	28,6	
dar.: aus dem Ausland 1)	32,7	5,9	-	-	5,1	4,6	0,4	-	-	0,3	0,3	-	-	-	0,2	0,2	-	15,6	
int. Durchgangsverkehr	11,7	-	0,2	-	-	-	2,5	-	0,0	-	-	-	-	2,4	0,1	0,5	-	6,0	
Ausgang insgesamt 4)	144,4	0,3	1,3	0,3	1,5	0,0	65,8	18,5	6,7	-	2,0	0,0	-	0,5	0,6	6,5	0,6	31,7	
dar.: nach dem Ausland 2)	55,1	0,1	0,8	-	-	0,0	35,4	5,6	2,1	-	-	-	-	-	-	3,9	0,6	6,6	
int. Durchgangsverkehr	39,1	5,0	-	0,3	-	-	16,4	-	2,9	-	2,0	-	-	0,5	0,6	2,5	0,0	8,9	
Gesamtverkehr	241,2	14,9	1,5	0,6	22,3	5,7	68,6	18,5	6,8	1,2	28,6	0,0	-	2,9	1,3	7,4	0,6	60,3	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	15,0	0,5	-	-	-	0,3	-	-	6,8	-	1,3	-	-	-	-	1,9	-	4,2	
Ausgang	38,9	4,6	-	-	4,2	-	29,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	
Gesamtverkehr	54,0	5,1	-	-	4,2	0,3	29,6	-	6,8	-	1,3	-	-	-	-	1,9	-	4,7	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	51,2	-	1,5	-	-	-	7,9	-	1,1	0,8	-	6,6	-	25,9	-	-	-	7,4	
dar.: aus Berlin (West)	6,3	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	4,7	
aus Ostberlin u.d.SBZ	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	4,3	-	4,7	-	-	-	1,1	
Ausgang insgesamt	129,7	15,3	0,4	1,5	20,2	-	56,2	-	15,8	-	1,1	2,8	0,1	0,1	3,0	0,9	0,4	11,8	
dar.: nach Berlin (West)	39,5	0,9	0,2	1,5	-	-	17,4	-	11,2	-	0,8	2,8	-	0,1	-	-	-	4,5	
nach Ostberlin u.d.SBZ	57,6	-	-	-	20,2	-	27,7	-	-	-	-	-	-	-	2,5	0,5	-	6,6	
Gesamtverkehr	180,9	15,3	1,9	1,5	20,2	-	64,1	-	16,9	0,8	1,1	9,4	0,1	26,0	3,0	0,9	0,4	19,2	
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																			
Eingang insgesamt	53,8	14,9	-	-	-	-	18,8	0,3	5,5	1,1	0,6	-	0,4	-	0,6	-	8,4	3,3	
dar.: aus Berlin (West)	11,8	-	-	-	-	-	0,2	-	0,7	-	0,6	-	-	-	-	-	8,0	2,2	
aus Ostberlin u.d.SBZ	9,0	-	-	-	-	-	7,3	-	-	1,1	-	-	0,4	-	-	-	-	0,3	
Ausgang insgesamt	144,0	5,4	1,5	-	-	0,3	88,4	0,2	4,0	2,3	5,5	5,9	-	18,6	-	0,4	-	11,4	
dar.: nach Berlin (West)	105,8	5,4	1,6	-	-	-	77,5	0,2	2,9	2,3	5,0	1,2	-	-	-	0,4	-	9,3	
nach Ostberlin u.d.SBZ	5,7	-	-	-	-	0,3	5,2	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	197,9	20,3	1,6	-	-	0,3	107,2	0,5	9,5	3,5	6,1	5,9	0,4	10,6	0,6	0,4	8,4	14,7	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 50 069 t und nach ausländischen Häfen 2 357 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 40 695 t und aus ausländischen Häfen 9 487 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Februar 1957

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	21 493	1 934	1 200	11 894
	zur Elbe	84 460	1 097	665	278
	Insgesamt	105 953	3 031	1 865	12 172
Anderten	nach Osten	350 696	11 659	357	284 726
	" Westen	106 348	18 706	9 294	5 614
	Insgesamt	457 044	30 365	9 651	290 340
Minden	von der Weser	68 605	20 803	3 205	6 246
	zur Weser	121 253	5 743	-	58 340
	Insgesamt	189 858	26 546	3 205	64 586
Bremen	zu Berg	97 538	35 841	1 841	20 501
	" Tal	140 541	515	490	23 561
	Insgesamt	238 079	36 356	2 331	44 062
Oldenburg	von der Weser	85 133	30 983	6 063	3 186
	zur Weser	73 186	2 352	2 929	38 968
	Insgesamt	158 319	33 335	9 792	42 154
Herbrun	zu Berg	303 565	61 351	214 187	14 384
	" Tal	100 371	788	-	63 661
	Insgesamt	403 936	62 139	214 187	78 045
Münster	aus Richtung Emden	376 313	71 653	223 171	5 121
	nach Richtung Emden	191 115	500	-	111 245
	vom Mittellandkanal	147 917	27 011	27 721	9 480
	zum Mittellandkanal	473 044	2 533	360	399 666
	Insgesamt	1 188 389	101 697	251 252	525 512
Datteln	nach Osten	451 923	6 740	37 870	79 558
	" Westen	207 731	55 392	3 375	36 294
	Insgesamt	659 654	62 132	41 245	115 852
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	245 350	1 046	10 046	22 721
	" " Tal	186 165	4 369	28 399	22 610
	zum Rhein: in Richtung Berg	275 853	51 728	3 385	163 989
	" " Tal	91 096	1 260	-	16 490
	Insgesamt	798 464	58 403	42 630	225 810
Schleuse VII	nach Osten	373 447	670	10 518	297 014
	" Westen	226 327	20 915	36 581	74 982
	Insgesamt	599 774	21 585	47 099	371 996
Schleuse I und Ruhrsleuse	von Rhein: aus Richtung Berg	155 223	1 050	35 587	11 290
	" " Tal	280 354	652	137 354	19 297
	zum Rhein: in Richtung Berg	605 015	17 183	21 182	418 505
	" " Tal	275 572	-	27 408	215 973
	Insgesamt	1 316 164	18 885	221 531	665 065
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	120	-	-	120
	" " Tal	770	-	-	620
	zum Rhein: in Richtung Berg	8 945	-	-	-
	" " Tal	2 141	-	-	-
	Insgesamt	11 976	-	-	740
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	44 798	458	1 943	-
	" " Tal	514 740	17 695	8 820	310 021
	zum Rhein: in Richtung Berg	9 631	2 618	-	-
	" " Tal	123 280	9 256	13 539	1 700
	Insgesamt	692 449	30 027	24 302	311 721
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	49 107	550	-	-
	" " Tal	236 286	11 936	638	139 981
	in Richtung Berg	11 375	295	-	-
	" " Tal	70 324	1 578	-	-
	Insgesamt	367 092	14 359	638	139 981