

# STATISTISCHE BERICHTE



2643



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/109

Erschienen am 15. März 1957

Signatur
Z 3 1
3 H 1 6

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes  
im Januar 1957

(6125)

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen . . .	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen . . . . .	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten . . . . .	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr . . . . .	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen . . . . .	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes . . . . .	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr . . . . .	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen . . . . .	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen . . . . .	12

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

### Einführung

Der Rückgang im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, der schon seit November 1956 aus jahreszeitlichen Gründen anhält, hat sich im Januar 1957 - wenn auch nur geringfügig - fortgesetzt. Die Menge der beförderten Güter verminderte sich im Januar 1957 gegenüber dem Dezember 1956, bei zwei Arbeitstagen mehr als im Dezember, um 0,1 Mill. t oder um 0,6 vH. Die geleisteten Tonnenkilometer lagen dagegen im Berichtsmonat mit 2,5 Mrd. um 1 vH über dem Vormonatsergebnis, da der Verkehrsrückgang, bei etwas erhöhtem Auslands- und Durchgangsverkehr, fast ausschließlich den sich über kürzere Entfernungen erstreckenden Binnenverkehr betraf. Der Zuwachs im Auslandsverkehr resultiert dabei ausschließlich aus erhöhtem Empfang aus dem Ausland (+ 6,3 vH oder + 0,2 Mill. t). Der Versand nach dem Ausland war um 3,8 vH oder um rund 65 000 t rückläufig.

Diese unterschiedliche Entwicklung bei den einzelnen Verkehrsbeziehungen kommt auch in den Beförderungsmengen der wichtigen Massengüter zum Ausdruck. Erhöhten Kohle- (+ 5 vH), Erz- (+ 5,6 vH), Getreide- (+ 31,6 vH) und Mineralöl-Transporten (+ 17 vH) stehen stark verminderte innerdeutsche Sandverschiffungen (- 26,4 vH oder - 0,4 Mill.t) gegenüber.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnengewässerstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Januar 1957  
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																
	Empfang <sup>1)</sup>						Versand <sup>2)</sup>				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	aus dem Bundesgebiet	aus Berlin (West)	aus Berlin (Ost) und der SBZ	aus dem Saarland	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach Berlin (Ost) und der SBZ	nach dem Saarland	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
											insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getraide	269 599	-	-	-	219 735	489 334	10 504	-	-	5 895	5 649	2 085	200	-	511 582	146 732	99 325
Mehl	29 441	1 903	-	-	1 194	32 538	2 619	-	-	9 987	-	-	285	-	45 429	7 835	1 656
Zucker	8 545	-	-	-	2 769	11 314	930	-	-	6 538	130	130	-	-	10 912	7 176	14 981
Eisenerze	334 487	-	-	-	878 923	1 213 410	-	12 009	-	13 985	1 947	1 947	299	-	1 241 650	653 723	2 906
Anderer Erze	151 031	590	-	-	262 168	413 789	-	-	-	4 763	333	164	205	-	419 090	206 139	187
Steinkohle	1 646 971	4 508	9 171	1 566	395 655	2 059 871	81 596	41 215	-	633 499	-	-	7 928	-	2 824 109	655 054	155 051
Braunkohle	228 513	-	-	-	1 787	230 300	-	-	-	33 465	-	-	-	-	263 765	29 190	503
Mineralöle	374 73	1 190	403	-	552 429	928 195	11 000	-	-	31 721	1 404	5	1 301	64	973 621	332 589	95 532
Steine	231 351	230	4 082	-	7 356	243 019	2 213	-	-	34 864	243	243	72	68	290 411	98 085	5 235
Sand	852 914	-	-	-	23 840	876 754	1 939	-	-	220 324	-	-	950	-	1 099 967	242 510	2 309
Kalk und Zement	55 864	-	4 911	-	7 652	68 427	1 537	-	-	53 477	-	-	-	-	123 441	53 515	795
Salz	116 729	-	-	-	-	116 729	-	-	-	44 760	-	-	1 333	1 183	162 822	31 369	960
Düngemittel	60 791	-	32 348	-	11 072	104 211	-	30	-	124 778	-	-	3 783	2 630	232 802	76 801	60 870
Holz	27 893	-	-	-	37 306	65 199	-	722	-	4 191	7 482	7 482	643	643	78 237	37 387	6 523
Roheisen,-stahl	27 562	-	-	-	41 500	69 062	1 373	-	-	40 001	780	780	100	-	111 316	44 292	5 071
Alteisen	53 700	7 577	-	-	59 855	121 132	-	-	-	6 282	13 867	1 211	-	-	141 281	42 890	-
übrige Güter dar.: Walzwerks- erzeugnisse 3)	425 696	4 784	-	-	429 031	859 511	15 929	2 812	-	336 233	9 433	9 234	24 002	13 469	1 247 920	613 710	137 169
	67 083	1 732	-	-	43 116	111 931	6 948	1 161	-	186 861	163	163	8 622	4 201	3 156 686	171 164	43 791
<b>Insgesamt</b>																	
Januar 1957	4 897 260	20 782	50 915	1 566	2 932 272	7 902 795	129 640	56 788	-	1 604 763	41 268	23 281	41 101	18 057	9 776 355	3 279 002	578 173
Januar 1956	5 104 731	9 042	43 900	-	3 080 245	8 237 918	134 614	51 855	-	1 513 571	32 775	18 142	29 887	11 327	10 000 620	3 485 185	458 867

<sup>1)</sup> Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen. - <sup>2)</sup> Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen. - <sup>3)</sup> Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Januar 1957

Heimatstaat der Schiffe	Januar 1957		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)			
Deutschland 3)	6 561,5	1 576,0	240,2
Belgien	468,7	83,8	178,7
Frankreich	345,1	146,7	425,2
Niederlande	2 594,1	516,8	199,2
Schweiz	224,3	119,1	531,0
Österreich	88,6	16,2	183,3
Tschechoslowakei	51,6	7,5	144,8
Übrige	20,6	3,5	170,3
Insgesamt	10 354,5	2 469,6	238,5
Dagegen Vorjahr	10 453,5	2 405,0	229,9
b) im internationalen Durchgangsverkehr			
Deutschland	64,1	40,3	629,4
Belgien	42,9	27,8	649,6
Frankreich	161,8	94,5	584,0
Niederlande	199,2	128,8	646,5
Schweiz	108,5	74,1	682,9
Übrige	1,6	0,8	434,4
Insgesamt	578,2	366,4	633,7
Dagegen Vorjahr	458,9	283,8	618,5

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Januar 1957	Januar 1956
Beförderte Güter 4)	t	1 689 598 <sup>a)</sup>	1 516 273 <sup>b)</sup>
Geleistete tkm	Mill.	263,2	240,9
Mittlere Transportweite	km	155,8	154,3

- 1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe; 77 392 t und 10 949 794 tkm.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 328 055 t; b) 1 198 365 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen  
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Januar 1957

Wasserstraßengebiet	1 9 5 7					
	J a n u a r					
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber	
	insgesamt	und zwar entfielen			Dezember 1956	Januar 1956
		auf Einla- dungen	auf Kohle			
	1 000 t	vH				
I. Elbegebiet	752,5	56,1	29,6	5,2	- 8,6	+ 3,6
dar.: Hamburg	502,6	64,2	31,8	3,4	- 1,5	+ 14,4
II. Mesergebiet	845,9	51,8	20,8	5,8	- 10,0	- 12,9
dar.: Unteresergebiet	600,0	53,3	21,6	4,1	- 0,6	- 18,4
III. Mittellandkanalgebiet	795,8	28,9	63,7	5,4	+ 11,5	+ 13,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 095,7	62,8	49,3	21,2	+ 8,8	- 0,1
dar.: Emden	337,5	70,6	27,5	2,3	+ 20,4	+ 22,3
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	2 570,4	63,9	55,0	17,6	+ 9,7	- 2,3
V. Rheingebiet	8 991,3	39,4	26,0	61,5	- 2,2	- 3,6
davon: Niederrhein	5 403,2	46,3	19,0	37,0	+ 4,6	+ 5,6
Mittelrhein	967,9	44,4	21,1	6,6	- 9,3	- 20,6
Main	774,0	22,0	47,2	5,3	- 17,2	- 8,2
Oberrhein	1 399,3	23,8	39,0	9,6	- 8,4	- 14,0
Neckar	436,9	23,2	45,2	3,0	- 10,7	- 14,1
VI. Donaugebiet	137,7	67,3	58,1	0,9	- 48,1	- 49,6
Güterumschlag insgesamt	14 608,9	45,6	33,2	100	- 1,1	- 3,2

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Mosel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Januar 1957

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	330,3	29,3	3,7	0,7	-	2,0	70,8	1,8	35,5	9,9	56,8	42,6	0,1	39,6	2,7	0,8	0,0	34,0
dar.: Hamburg	180,1	2,8	2,9	0,7	-	2,0	7,9	1,8	6,0	7,4	49,6	40,4	0,1	39,6	2,0	0,8	-	16,1
II. Wesergebiet	407,8	41,4	7,5	2,6	-	0,6	98,5	5,9	74,9	14,3	98,5	3,4	0,7	29,5	3,2	2,0	0,1	24,7
dar.: Unterwesergebiet	280,4	13,6	2,1	-	-	0,6	56,6	3,2	73,8	12,7	59,2	3,4	0,4	28,5	0,1	2,0	0,1	14,1
III. Mittellandkanalgebiet	566,0	24,9	0,0	3,7	-	3,8	466,9	-	12,6	4,0	9,7	2,8	-	4,9	0,1	1,9	6,3	23,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 150,7	44,4	6,4	-	291,2	37,3	178,1	0,2	110,4	31,7	268,5	1,0	-	2,1	28,1	2,5	36,8	111,9
dar.: Emden	99,2	-	0,2	-	-	2,1	84,1	-	0,7	3,5	7,4	-	-	0,3	-	-	-	0,8
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	927,8	27,8	2,7	-	291,2	35,2	74,0	-	109,1	20,2	203,5	1,0	-	-	22,3	2,5	36,8	101,4
V. Rheingebiet	5 444,2	352,9	14,0	4,4	924,1	366,0	1 245,6	222,4	689,3	183,2	441,8	18,7	115,9	28,1	33,5	55,9	91,7	656,5
davon: Niederrhein	2 900,0	204,2	4,2	2,4	924,1	311,0	201,7	5,2	423,7	24,3	235,7	2,5	93,8	27,1	13,5	23,9	89,7	312,9
Mittellrhein	538,3	26,2	1,8	0,1	-	6,6	165,3	28,9	23,3	144,1	70,6	3,1	-	0,3	4,2	18,2	0,4	45,2
Main	603,5	18,9	5,7	0,5	-	17,8	277,8	74,7	74,4	3,0	33,3	7,6	9,4	-	3,3	6,0	-	71,2
Oberrhein	1 066,8	85,1	1,1	1,5	-	30,4	435,4	83,3	146,9	5,8	54,4	5,3	12,7	0,1	11,4	3,9	1,1	188,2
Neckar	335,5	18,5	1,2	-	-	0,1	165,5	30,3	21,0	5,9	47,7	0,3	-	0,6	1,1	3,9	0,5	38,9
VI. Donaugebiet	45,0	2,0	-	-	-	4,4	-	-	6,9	0,1	1,3	-	-	-	5,1	6,8	-	18,3
Insgesamt	7 944,1	495,0	32,5	11,4	1 215,4	414,1	2 059,9	230,3	929,6	243,3	876,8	68,4	116,7	104,2	72,7	69,8	135,0	868,9
Anteil in vH	100	6,2	0,4	0,1	15,3	5,2	25,9	2,9	11,7	3,1	11,0	0,9	1,5	1,3	0,9	0,9	1,7	11,0
Abgänge																		
I. Elbegebiet	422,2	54,7	1,0	1,1	34,3	1,9	150,3	-	54,9	3,4	52,4	30,9	2,4	0,0	4,4	0,1	0,5	29,7
dar.: Hamburg	322,5	50,6	0,0	1,1	34,1	0,1	150,2	-	53,6	-	-	0,4	-	0,0	4,2	0,1	-	27,2
II. Wesergebiet	438,1	116,1	12,7	8,0	7,4	4,1	71,3	-	79,9	10,9	94,7	2,0	-	2,4	5,1	0,1	3,5	29,7
dar.: Unterwesergebiet	319,6	114,6	7,6	8,0	7,4	1,1	69,9	-	74,9	-	0,8	-	-	0,1	5,0	0,1	3,0	27,1
III. Mittellandkanalgebiet	229,8	11,7	1,7	-	18,4	3,2	40,3	-	13,4	17,2	1,6	5,2	4,5	67,1	1,5	10,5	10,6	23,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 945,0	50,7	0,4	-	132,4	28,5	1 348,4	-	175,2	18,6	50,8	22,1	-	2,4	7,2	13,6	7,3	87,3
dar.: Emden	238,3	48,4	-	-	131,1	27,4	8,6	-	1,5	-	0,1	-	-	0,2	-	-	1,8	19,1
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 642,7	1,6	0,4	-	1,3	1,1	1 338,7	-	132,4	14,2	50,3	19,3	-	1,4	0,1	13,6	3,8	64,5
V. Rheingebiet	3 537,1	48,3	21,3	-	178,3	113,1	611,3	258,6	88,8	273,5	930,6	45,3	167,9	110,1	11,1	33,5	48,2	597,5
davon: Niederrhein	2 503,2	6,3	9,6	-	162,3	52,1	560,7	258,2	77,5	51,4	758,6	10,6	100,0	43,4	0,2	29,5	6,7	375,7
Mittellrhein	429,6	10,7	2,1	-	5,8	9,6	9,8	-	7,6	197,1	17,1	29,5	-	0,2	0,7	1,9	5,5	132,1
Main	170,4	21,3	2,1	-	-	24,9	12,9	-	1,5	11,5	17,8	3,3	-	25,7	5,5	1,4	10,3	32,2
Oberrhein	332,5	7,3	7,0	-	10,3	26,4	26,2	0,4	2,3	4,5	134,4	1,9	0,3	40,8	2,6	0,8	15,6	51,8
Neckar	101,4	2,6	0,5	-	-	-	1,7	-	-	9,0	2,7	-	67,0	0,0	2,1	-	10,0	5,7
VI. Donaugebiet	92,7	2,4	-	6,3	0,0	-	78,0	2,0	-	0,2	0,2	-	-	-	0,4	-	-	3,1
Insgesamt	6 564,9	283,9	37,1	15,5	370,9	150,8	2 299,6	260,6	412,2	323,8	1 170,2	105,5	174,7	182,0	20,7	57,8	70,1	770,4
Anteil in vH	100	4,3	0,6	0,2	5,6	2,3	34,5	3,9	6,2	4,9	16,8	1,6	2,6	2,7	0,4	0,9	1,0	11,5

<sup>1)</sup> Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen in Januar 1957

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen  
(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	24,4	-	-	0,7	-	-	0,0	1,8	-	0,7	-	7,7	-	-	2,0	1,7	-	9,8
II. Wesergebiet	3,7	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6
III. Mittellandkanalgebiet	3,1	0,6	-	-	-	-	0,5	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	154,1	9,0	-	-	70,7	9,9	11,5	-	5,8	2,0	4,5	-	-	0,2	10,2	-	6,9	23,3
V. Rheingebiet	1 845,4	130,0	1,1	1,6	569,0	187,2	177,9	7,7	298,3	57,8	22,8	1,5	2,2	10,2	19,8	17,4	34,0	295,9
davon:																		
Wiederrhein	1 328,9	88,3	0,1	0,3	568,9	152,0	47,5	-	227,9	3,2	20,0	0,0	0,9	10,0	4,3	10,4	34,0	160,5
Mittelrhein	137,7	10,0	0,4	0,1	-	2,1	20,3	-	9,9	64,5	0,6	-	-	-	3,5	6,4	-	19,9
Main	69,0	6,0	0,5	0,3	-	16,5	21,8	-	10,6	0,0	0,9	-	-	-	2,7	-	-	9,8
Oberrhein	276,4	24,5	0,2	1,0	0,1	16,5	66,5	7,7	47,2	-	1,4	1,2	1,3	0,1	7,9	0,6	-	100,3
Neckar	33,5	1,2	-	-	-	-	21,8	-	2,9	0,0	-	0,3	-	-	1,0	-	-	6,4
VI. Donauebiet	36,2	1,5	-	-	-	4,3	-	-	5,9	-	0,6	-	-	-	2,5	5,8	-	15,5
Insgesamt	2 055,9	142,2	1,1	2,4	639,7	201,4	189,9	9,4	310,7	70,6	28,1	9,2	2,2	10,4	34,4	24,9	40,9	349,5
Anteil in vH	100	6,9	0,0	0,1	31,0	9,7	9,2	0,5	15,0	3,4	1,4	0,4	0,1	0,5	1,7	1,2	2,0	16,9
Abgänge																		
I. Elbegebiet	32,9	0,3	-	-	21,6	0,1	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4
II. Wesergebiet	3,7	0,9	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
III. Mittellandkanalgebiet	4,7	-	0,4	-	-	-	-	-	0,6	0,3	-	0,7	0,9	1,4	-	0,3	-	0,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	348,2	0,8	0,4	-	0,6	1,3	265,3	-	10,0	5,6	5,6	15,5	-	0,6	-	9,7	1,7	30,1
V. Rheingebiet	1 000,2	5,2	4,3	-	13,2	15,0	201,0	47,5	31,0	95,0	192,3	31,6	34,8	62,1	2,2	13,2	5,4	246,4
davon:																		
Wiederrhein	767,3	1,4	3,5	-	13,1	10,7	196,0	47,5	28,6	7,7	189,4	10,4	28,2	31,6	0,0	12,4	4,1	182,6
Mittelrhein	142,3	0,4	0,8	-	-	1,9	0,2	-	0,9	82,0	0,5	20,1	-	0,0	0,5	0,2	-	34,8
Main	24,3	1,0	-	-	-	0,7	-	-	0,7	0,1	0,1	1,1	-	11,7	0,1	0,3	-	8,5
Oberrhein	55,0	1,9	-	-	0,1	1,7	4,8	-	0,7	2,7	2,4	-	-	18,8	1,6	0,3	0,1	19,8
Neckar	11,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	6,6	-	0,1	-	1,2	0,7
VI. Donauebiet	69,1	1,9	-	4,6	0,0	-	58,6	1,5	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0	-	2,2
Insgesamt	1 458,8	9,1	7,4	4,6	35,4	16,5	529,4	49,0	41,5	100,9	197,9	47,8	35,7	64,1	2,5	23,3	7,1	286,7
Anteil in vH	100	0,5	0,5	0,3	2,4	1,1	36,3	3,4	2,8	6,9	13,6	3,3	2,4	4,4	0,2	1,6	0,5	19,7

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
des Bundesgebietes, Januar 1957  
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- umschlag	dagegen	
				Dezember 1956	Januar 1956
Elbegebiet					
Lübeck	31,2	1,7	32,8	40,4	24,9
Kiel	2,2	0,8	3,0	5,8	5,8
Rendsburg	9,8	1,3	11,1	9,7	10,5
Itzehoe	16,5	21,9	38,4	36,0	28,1
Hamburg	180,1	322,5	502,6	510,0	439,3
Wesergebiet					
Bremische Häfen					
Bremen Stadt	213,6	140,5	354,2	381,3	423,3
Bremerhaven	46,3	22,8	69,1	81,8	93,0
Brake	7,0	71,6	78,6	70,4	121,4
Nordenham	11,6	79,6	91,2	57,1	36,5
Oldenburg	25,0	0,3	25,3	25,9	26,3
Nienburg	2,7	5,2	7,9	-	-
Minden	20,7	1,4	22,1	17,7	13,9
Hamel	17,0	4,6	21,6	19,1	19,2
Hann.-Münden	0,6	2,2	2,8	4,1	7,0
Kassel	5,7	0,8	6,5	10,7	-
Mittellandkanalgebiet					
Fallersleben	2,4	5,7	8,1	-	-
Braunschweig	27,4	13,9	41,2	46,3	49,8
Salzgitter-Beddingen	228,7	46,8	275,5	210,5	172,2
Peine	80,1	11,6	91,7	69,8	75,8
Nisburg	30,5	43,4	73,9	76,4	87,5
Hildesheim	27,4	28,6	56,0	63,7	69,5
Hannover	80,6	14,5	95,1	85,2	80,6
Osnebrück	27,5	4,0	31,4	6,2	30,0
Westdeutsches Kanalgebiet					
Emden	99,2	238,3	337,5	280,2	276,0
Leer	16,7	4,2	20,9	-	-
Dörenthe (Saarbeck)	8,9	2,8	11,7	17,7	17,3
Hünster	47,7	2,0	49,7	60,5	70,8
Harl (einschl. Brassert)	-	32,8	32,8	30,6	44,0
Dorsten (Hervest)	20,2	42,2	62,3	59,5	66,9
Hamm-Bossendorf	-	71,2	71,2	105,2	135,1
Flaesheim	-	13,3	13,3	18,6	13,2
Lünen	32,4	23,1	55,6	64,7	83,5
Hamm	94,1	21,2	115,3	107,6	130,6
Ahlen	-	31,5	31,5	27,9	-
Dortmund	287,0	132,3	419,3	329,5	376,3
Datteln	16,8	8,2	25,0	21,7	23,4
Castrop-Rauxel	22,2	56,0	78,1	71,0	83,5
Herne	4,7	199,6	204,3	80,9	95,6
Recklinghausen	19,8	-	19,8	124,2	127,2
Wanne-Eickel	48,9	236,1	285,0	265,6	236,8
Gelsenkirchen	217,3	416,9	634,3	525,6	610,9
Bottrop	1,0	174,0	175,0	165,5	232,4
Essen	49,7	120,5	170,3	148,8	157,9
Oberhausen	1,6	10,8	12,4	18,6	22,9
Mülheim-Ruhr	94,0	17,6	111,6	119,6	138,5



Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamt- umschlag	dagegen	
				Dezember 1956	Januar 1956
Rheingebiet					
Kleve	16,1	2,7	18,8	19,3	12,7
Speyk	22,2	13,3	35,5	36,1	23,8
Emmerich	18,3	6,3	24,6	18,3	15,2
Wesel	77,4	1,7	79,1	81,7	86,0
Rheinberg-Ossenberg	21,3	103,5	124,8	109,8	104,0
Orsoy	10,6	41,2	51,8	64,6	53,3
Walsua	167,8	143,5	311,2	304,0	307,0
Homburg	17,8	250,8	268,7	219,3	143,7
Rheinhausen	172,5	54,1	226,5	202,9	248,3
Duisburg (Gesamthäfen)	1 572,9	695,6	2 268,5	2 293,7	2 193,8
dar.: Häfen A.-G.	(803,6)	(420,8)	(1 224,4)	(1 340,5)	(1 106,4)
Krefeld-Uerdingen	109,1	12,3	121,3	106,6	90,8
Düsseldorf	175,5	87,5	263,0	235,4	245,8
Neuß	106,6	13,8	120,4	131,2	105,3
Leverkusen-Donheim	174,7	58,0	172,7	143,6	138,1
Köln	210,7	92,3	303,0	273,5	269,6
Hesseling	68,6	319,1	387,7	331,5	301,1
Lülsdorf	11,5	1,3	12,8	.	.
Bonn	7,7	2,6	10,3	8,4	3,7
Beuel	-	-	-	12,5	14,0
Oberkassel	73,3	3,7	77,0	81,8	86,8
Linz-Linzhausen	-	7,1	7,1	12,2	16,2
Brohl	1,0	25,9	26,9	35,7	39,3
Andernach	21,1	47,9	69,0	97,2	113,3
Neuwied	86,0	13,9	100,0	91,0	119,1
Engers	-	-	-	9,6	6,8
Bendorf	1,9	11,7	13,6	21,4	25,7
Koblenz	25,1	6,8	32,0	32,2	26,1
Oberlahnstein	26,6	24,8	51,4	57,5	58,0
Braubach	4,9	7,1	12,0	10,2	13,3
Bingen	18,6	2,5	21,2	37,1	20,9
Budenheim	12,9	66,8	79,7	64,1	74,7
Hiesbaden	64,8	25,2	89,9	121,2	143,5
Mainz	70,5	16,2	86,8	102,6	118,1
Gustavsburg	23,1	6,0	29,1	30,2	29,0
Gernsheim	36,1	6,9	43,0	46,2	44,5
Worms	34,3	5,7	40,0	34,8	41,0
Rüsselsheim	14,3	5,1	19,3	.	.
Frankfurt	301,2	75,6	376,8	419,6	435,8
Offentbach	15,7	3,6	19,3	19,3	22,5
Hanau	29,5	4,5	34,0	39,2	43,8
Aschaffenburg	75,5	15,3	90,8	84,8	70,3
Würzburg	115,3	28,8	144,0	129,4	115,6
Ochsenfurt	4,5	0,3	4,9	.	.
Kitzingen	4,4	3,0	7,4	14,0	10,9
Schweinfurt	4,2	-	4,2	17,4	8,6
Bamberg	0,7	0,9	1,6	8,6	8,5
Hanheim	444,8	54,7	499,5	515,1	572,6
Ludwigshafen	390,5	100,9	491,4	490,6	463,0
Karlsruhe	151,4	11,5	163,0	151,5	197,9
Kehl	48,8	22,5	71,3	76,7	62,0
Breisach	2,2	3,4	5,6	.	.
Weil	19,6	5,3	24,9	29,7	33,5
Rheinfelden	5,6	4,1	9,7	11,8	9,6
Heidelberg	20,5	0,5	21,0	.	.
Heilbronn	258,5	88,9	347,4	368,4	422,6
Donaugebiet					
Regensburg	43,2	92,0	135,2	247,1	259,4
Passau	1,1	0,3	1,5	2,3	8,4
<b>wichtige Häfen insgesamt</b>	<b>7 528,2</b>	<b>5 399,6</b>	<b>12 928,8</b>	<b>12 599,3</b>	<b>13 015,1</b>

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Januar 1957

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Anderer Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 136,7	264,7	0,2	9,8	868,0	288,7	445,9	0,4	655,6	7,0	-	0,0	0,0	4,4	42,8	10,1	55,8	482,1
dar.: aus dem Ausland 1)	2 800,7	180,0	0,2	0,8	868,0	288,2	368,2	0,4	567,5	6,9	-	-	0,0	4,0	38,2	9,0	54,8	474,5
int. Durchgangsverkehr	331,1	82,3	-	9,1	0,0	0,5	78,6	-	86,7	0,1	-	0,0	-	0,5	4,6	1,1	-	67,5
Ausgang insgesamt	1 385,8	3,5	8,0	0,0	0,3	4,9	390,4	1,0	23,5	39,2	220,7	52,5	46,6	178,5	4,9	23,6	3,2	386,0
dar.: nach dem Ausland 2)	1 228,6	0,0	6,8	0,0	-	4,7	368,3	1,0	22,0	34,3	219,2	52,1	45,8	127,2	4,0	23,5	3,2	316,6
int. Durchgangsverkehr	147,8	3,3	0,9	-	-	0,2	21,0	-	0,3	4,9	0,5	0,4	0,8	50,9	0,9	0,1	-	63,6
Gesamtverkehr	4 523,4	268,3	8,2	9,9	868,3	293,6	837,3	1,4	679,0	46,2	220,7	52,6	46,6	183,0	47,7	33,7	59,0	868,0
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	251,6	12,1	1,4	-	16,6	13,5	24,5	-	1,1	7,5	17,8	-	-	47,0	2,0	6,5	1,3	100,4
dar.: aus dem Ausland 1)	62,4	8,6	-	-	6,3	12,5	0,7	-	0,2	0,3	0,9	-	-	-	0,7	3,3	0,1	28,8
int. Durchgangsverkehr	144,1	3,2	1,4	-	-	0,2	23,8	-	0,6	2,8	1,2	-	-	47,0	1,2	3,1	-	59,5
Ausgang insgesamt 4)	762,1	102,5	3,8	14,3	2,9	0,1	335,0	48,4	109,5	0,1	1,8	1,0	-	-	8,7	21,5	2,8	109,7
dar.: nach dem Ausland 2)	264,7	3,3	2,4	0,2	-	0,1	181,4	32,0	9,3	0,0	-	-	-	-	0,2	16,4	2,8	16,5
int. Durchgangsverkehr	429,3	95,8	0,8	14,1	2,9	-	134,0	0,5	95,3	0,1	1,8	0,0	-	-	5,6	4,9	-	73,4
Gesamtverkehr	1 013,7	114,5	5,2	14,3	19,5	13,6	359,3	48,4	110,6	7,6	19,6	1,0	-	47,0	10,6	28,0	4,1	210,1
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	36,4	1,5	-	-	-	3,3	-	-	3,2	-	1,8	-	-	-	5,6	4,4	-	16,7
Ausgang	92,6	2,4	-	6,3	0,5	-	78,8	0,5	0,5	0,0	-	-	-	-	0,4	0,1	-	3,1
Gesamtverkehr	129,1	3,9	-	6,3	0,5	3,3	78,8	0,5	3,7	0,0	1,8	-	-	-	6,0	4,4	-	19,8
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	82,2	-	1,8	0,5	-	-	7,3	-	2,5	3,8	-	9,2	-	28,5	1,2	-	-	27,5
dar.: aus Berlin (West)	6,1	-	1,4	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	4,4
aus Ostberlin u.d.SBZ	21,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	2,6	-	2,9	-	9,8	-	-	-	5,7
Ausgang insgesamt	178,0	23,5	3,7	0,9	25,7	-	88,0	-	13,1	0,6	0,5	1,5	-	0,0	1,1	-	0,6	18,7
dar.: nach Berlin (West)	43,5	6,5	1,2	0,9	-	-	16,9	-	9,8	-	0,5	1,5	-	-	-	-	-	6,0
nach Ostberlin u.d.SBZ	56,5	-	-	-	12,0	-	41,2	-	-	-	-	-	-	0,0	0,7	-	-	2,5
Gesamtverkehr	260,1	23,5	5,5	1,4	25,7	-	95,2	-	16,0	4,5	0,5	10,7	-	28,6	2,2	-	0,6	46,2
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	79,9	17,9	0,3	-	0,2	-	38,1	-	2,6	2,4	0,2	-	0,8	4,6	0,4	-	9,1	3,3
dar.: aus Berlin (West)	11,4	-	-	-	-	-	0,2	-	0,6	-	0,2	-	-	0,8	-	-	8,7	0,9
aus Ostberlin u.d.SBZ	15,8	-	-	-	-	-	8,1	-	-	2,4	-	-	0,8	3,8	-	-	-	0,7
Ausgang insgesamt	116,0	4,0	1,8	-	-	-	71,4	-	2,8	2,7	1,4	0,4	-	18,1	-	1,4	-	12,0
dar.: nach Berlin (West)	66,2	4,0	1,4	-	-	-	64,6	-	1,2	2,2	1,4	-	-	-	-	1,4	-	9,9
nach Ostberlin u.d.SBZ	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	195,9	21,9	2,1	-	0,2	-	109,5	-	5,4	5,1	1,6	0,4	0,8	22,7	0,4	1,4	9,1	15,3

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 32 907 t und nach ausländischen Häfen 12 113 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 46 827 t und aus ausländischen Häfen 21 339 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Januar 1957  
b) Verkehr von deutschen Schiffen  
(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	1 038,0	65,7	0,0	1,4	250,5	54,3	247,5	-	287,3	0,5	-	-	0,0	0,5	10,6	2,8	22,7	94,1	
dar.: aus dem Ausland	993,9	54,9	0,0	0,1	250,5	54,3	232,4	-	282,8	0,5	-	-	0,0	-	10,0	2,8	21,7	83,9	
int. Durchgangsverkehr	40,0	9,2	-	1,3	-	0,1	15,1	-	3,2	-	-	-	-	0,5	0,6	-	-	10,2	
Ausgang insgesamt	290,1	0,7	1,5	-	0,3	-	74,9	-	7,6	9,7	5,7	9,6	17,4	65,6	1,6	5,5	1,4	88,6	
dar.: nach dem Ausland	263,8	-	1,2	-	-	-	72,7	-	6,3	7,4	4,8	9,1	16,6	61,0	1,6	5,4	1,4	76,4	
int. Durchgangsverkehr	15,8	0,5	-	-	-	-	1,1	-	-	2,3	-	0,4	0,8	4,2	0,1	0,1	-	6,4	
Gesamtverkehr	1 328,1	66,4	1,5	1,4	250,8	54,3	322,5	-	294,9	10,1	5,7	9,6	17,4	66,0	12,2	8,3	24,1	182,7	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt	75,9	6,1	-	-	13,5	4,8	2,2	-	0,2	1,6	10,7	-	-	1,5	0,2	2,8	1,2	31,2	
dar.: aus dem Ausland	32,9	5,8	-	-	3,2	4,0	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	17,5	
int. Durchgangsverkehr	10,4	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	1,5	0,2	1,0	-	6,2	
Ausgang insgesamt	219,7	13,6	2,5	1,0	-	-	118,1	28,5	6,0	0,0	0,1	-	-	-	1,0	15,7	2,8	30,4	
dar.: nach dem Ausland	119,8	0,7	2,0	-	-	-	75,2	13,7	3,1	0,0	-	-	-	-	0,2	15,1	2,8	7,1	
int. Durchgangsverkehr	47,7	9,9	0,0	1,0	-	-	23,3	-	1,5	0,0	0,1	-	-	-	0,7	0,4	-	10,7	
Gesamtverkehr	295,7	19,7	2,5	1,0	13,5	4,8	120,3	28,5	6,2	1,7	10,9	-	-	1,5	1,2	18,5	4,0	61,5	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	7,2	0,5	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	0,2	-	-	-	1,0	1,0	-	2,8	
Ausgang	23,9	0,5	-	1,7	-	-	20,2	-	0,5	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	0,9	
Gesamtverkehr	31,1	1,0	-	1,7	-	0,5	20,2	-	0,9	0,0	0,2	-	-	-	1,9	1,0	-	3,7	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	57,1	-	1,8	-	-	-	5,5	-	2,5	3,1	-	3,8	-	28,5	-	-	-	12,0	
dar.: aus Berlin (West)	6,1	-	1,4	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	4,4	
aus Ostberlin u.d.SBZ	21,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	2,6	-	2,9	-	9,8	-	-	-	5,7	
Ausgang insgesamt	151,3	23,5	3,7	0,9	12,2	-	84,4	-	13,1	-	0,5	1,5	-	0,0	1,1	-	0,6	9,7	
dar.: nach Berlin (West)	43,5	6,5	1,2	0,9	-	-	16,9	-	9,8	-	0,5	1,5	-	-	-	-	-	6,0	
nach Ostberlin u.d.SBZ	52,9	-	-	-	12,0	-	37,7	-	-	-	-	-	-	0,0	0,7	-	-	2,5	
Gesamtverkehr	208,4	23,5	5,5	0,9	12,2	-	89,9	-	15,6	3,1	0,5	5,3	-	28,6	1,1	-	0,6	21,6	
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																			
Eingang insgesamt	79,9	17,9	0,3	-	0,2	-	38,1	-	2,6	2,4	0,2	-	0,8	4,6	0,4	-	9,1	3,3	
dar.: aus Berlin (West)	11,4	-	-	-	-	-	0,2	-	0,6	-	0,2	-	-	0,8	-	-	8,7	0,9	
aus Ostberlin u.d.SBZ	15,8	-	-	-	-	-	8,1	-	-	2,4	-	-	0,8	3,8	-	-	-	0,7	
Ausgang insgesamt	116,0	4,0	1,3	-	-	-	71,4	-	2,8	2,7	1,4	0,4	-	18,1	-	1,4	-	12,0	
dar.: nach Berlin (West)	86,2	4,0	1,4	-	-	-	64,6	-	1,2	2,2	1,4	-	-	-	-	1,4	-	9,9	
nach Ostberlin u.d.SBZ	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	
Gesamtverkehr	195,9	21,9	2,1	-	0,2	-	109,5	-	5,4	5,1	1,6	0,4	0,8	22,7	0,4	1,4	9,1	15,3	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 29 587 t und nach ausländischen Häfen 4 057 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 43 769 t und aus ausländischen Häfen 8 458 t.

## Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Januar 1957

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	31 055	3 433	-	23 547
	zur Elbe	61 442	3 179	1 864	-
	Insgesamt	92 497	6 612	1 864	23 547
Anderten	nach Osten	423 153	8 810	2 222	371 874
	" Westen	145 343	26 699	8 426	23 052
	Insgesamt	568 496	35 509	10 648	394 926
Minden	von der Weser	132 544	46 837	3 900	50 492
	zur Weser	99 063	3 417	1 692	44 740
	Insgesamt	231 607	50 254	5 592	95 232
Bremen	zu Berg	163 640	62 094	1 233	70 446
	" Tal	128 319	-	2 141	13 973
	Insgesamt	291 959	62 094	3 374	84 419
Oldenburg	von der Weser	100 284	43 213	8 399	6 813
	zur Weser	84 382	1 156	205	49 100
	Insgesamt	184 666	44 369	8 604	55 913
Herbrum	zu Berg	248 492	50 818	172 587	6 741
	" Tal	122 133	980	-	91 899
	Insgesamt	370 625	51 798	172 587	98 640
Münster	aus Richtung Emden	366 784	87 353	193 969	2 322
	nach Richtung Emden	213 340	148	234	146 977
	vom Mittellandkanal	206 294	49 800	31 234	18 354
	zum Mittellandkanal	468 592	3 669	1 200	414 653
	Insgesamt	1 254 010	140 978	226 637	582 006
Datteln	nach Osten	383 071	9 443	26 474	75 336
	" Westen	251 142	78 351	4 871	36 326
	Insgesamt	634 213	87 794	31 345	111 712
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	207 782	325	7 787	24 027
	" " Tal	162 227	7 106	17 903	24 932
	zum Rhein: in Richtung Berg	304 601	75 934	3 082	148 331
	" " Tal	97 808	300	728	15 949
	Insgesamt	772 418	83 665	29 420	213 139
Schleuse VII	nach Osten	377 986	1 581	13 060	299 210
	" Westen	248 755	35 816	38 766	73 997
	Insgesamt	626 741	37 397	51 826	373 207
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	145 921	1 487	35 243	8 475
	" " Tal	247 691	2 532	106 620	9 317
	zum Rhein: in Richtung Berg	581 297	32 539	21 155	374 573
	" " Tal	328 807	-	8 726	202 694
	Insgesamt	1 303 716	36 558	171 744	675 059
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	870	-	-	870
	" " Tal	1 486	-	-	1 184
	zum Rhein: in Richtung Berg	19 498	-	-	-
	" " Tal	3 287	-	-	-
	Insgesamt	25 141	-	-	2 054
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	32 922	334	1 223	662
	" " Tal	544 822	21 787	15 249	334 512
	zum Rhein: in Richtung Berg	11 356	4 868	-	974
	" " Tal	136 450	20 189	21 537	1 605
	Insgesamt	725 550	47 228	39 009	337 753
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	51 615	1 689	-	793
	" " Tal	282 329	19 900	162	191 067
	zum Rhein: in Richtung Berg	13 421	-	-	-
	" " Tal	76 705	3 624	1	111
	Insgesamt	424 070	25 213	163	192 765