

STATISTISCHE BERICHTE



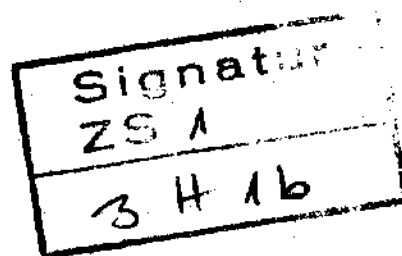
2643



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/107

Erschienen am 14. Februar 1957



Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im Dezember 1956

(6066)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen . . .	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionalen Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Einführung

Beförderungsmenge und Beförderungsleistungen im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, die bereits im November gegenüber dem Oktober zurückgegangen waren, haben sich im Dezember 1956 weiter vermindert. Mit 10,4 Mill. t lagen im Berichtsmonat die beförderte Gütermenge um 8 vH, mit 2,4 Mrd. die tonnenkilometrischen Leistungen um 6 vH unter dem Stande des Vormonats. Jahreszeitliche Gründe und eine etwas geringere Zahl von Arbeitstagen (24 statt 24,6) haben den Verkehrsrückgang im wesentlichen verursacht. Gegenüber dem Dezember 1955 waren im Berichtsmonat die Beförderungsmenge um 9,7 vH und die Beförderungsleistungen um 23,1 vH höher.

Der jahreszeitliche Rückgang des Güterverkehrs wirkte sich im Dezember 1956 auf alle Verkehrsbeziehungen aus. Der Binnenverkehr, der Verkehr mit dem Ausland, der internationale Durchgangsverkehr und der Verkehr mit Berlin (West) hatten, relativ gesehen, etwa gleiche Verkehrsverluste gegenüber dem November (- 7 vH bis - 9 vH). Mit Ausnahme von Kohle waren auch alle wichtigen Massengüter von dieser Verkehrsverminderung betroffen.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Dezember 1956
(t)

Gütergruppe	In Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																		
	Empfang 1)						Versand 2)				Seeverkehr der Binnenhäfen 3)				insgesamt	darunter auf Schiffen freeder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr		
	aus dem Bundesgebiet	aus Berlin (West)	aus Berlin (Ost) und der SBZ		aus dem Saarland	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach Berlin (Ost) und der SBZ		nach dem Saarland	nach dem Ausland	Empfang					Versand	
			insgesamt	darunter aus dem Ausland					insgesamt	darunter nach dem Ausland									
Getreide	213 359	-	550	-	142 269	356 178	9 391	-	-	-	19 713	9 997	2 920	-	-	395 279	109 793	68 992	
Mehl	25 958	2 005	-	-	995	28 958	2 963	-	-	-	14 289	-	-	130	-	46 340	12 795	689	
Zucker	15 620	-	203	-	5 674	21 497	-	-	-	-	3 696	-	-	-	-	25 193	7 723	16 199	
Eisenerze	263 954	-	-	-	876 940	1 140 894	-	-	-	-	29 165	1 879	1 879	-	-	1 171 938	635 042	963	
Andere Erze	125 907	1 088	-	-	267 899	394 894	-	306	-	-	6 512	12	12	-	-	401 724	204 089	1 035	
Steinkohle	1 546 226	480	3 669	1 576	391 277	1 943 228	103 867	31 849	-	-	602 556	-	-	11 255	924	2 692 755	643 609	160 717	
Braunkohle	190 764	-	699	-	2 308	193 771	-	244	-	-	39 045	-	-	325	-	233 385	33 553	672	
Mineralöle	286 237	465	338	-	494 974	782 009	13 608	-	-	-	27 137	2 389	433	1 278	35	826 421	297 255	87 055	
Steine	241 636	359	200	-	4 244	246 439	3 464	-	-	-	52 309	220	220	392	48	302 824	113 834	4 360	
Sand	1 249 789	-	-	-	10 243	1 260 032	10 802	223	-	-	221 064	-	-	930	-	1 493 051	243 849	4 250	
Kalk und Zement	65 240	-	500	-	5 332	71 072	4 857	-	-	-	54 393	81	81	159	159	130 562	57 347	2 667	
Salz	109 371	-	526	-	-	109 897	-	-	-	-	53 273	-	-	368	368	163 538	41 053	-	
Düngemittel	69 595	50	53 682	-	12 129	135 456	249	-	-	-	120 072	-	-	2 026	1 510	257 803	87 224	70 744	
Holz	34 595	-	-	-	42 914	77 509	-	724	-	-	4 730	9 742	9 742	546	543	93 251	41 390	12 320	
Roheisen,-stahl	33 258	-	2 660	-	40 121	76 039	-	-	-	-	39 026	-	-	100	-	115 165	58 727	3 210	
Alteisen	50 033	8 878	251	-	20 622	89 784	-	875	-	-	13 938	11 793	898	280	280	116 670	23 183	702	
Übrige Güter	507 724	5 306	3 630	-	438 328	954 988	18 163	10 875	-	-	371 300	8 963	7 930	20 942	11 640	1 385 231	662 991	135 767	
dar.:Walzwerks- erzeugnisse 4)	63 157	2 021	-	-	48 950	114 128	6 976	1 991	-	-	206 242	41	41	7 616	2 367	336 994	188 040	26 955	
Insgesamt																			
Dezember 1956	5 039 266	18 631	66 903	1 576	2 756 269	7 882 645	167 608	44 852	-	-	1 672 218	45 076	24 115	38 731	15 507	9 851 130	3 273 457	570 342	
Dezember 1955	4 822 291	9 924	93 352	1 801	2 616 314	7 543 682	124 857	59 150	-	-	1 387 072	30 875	18 052	33 900	10 790	9 179 536	3 016 114	318 545	
Jan.-Dez. 1956	65 335 802	145 116	626 498	20 059	37 000 966	103 128 441	2 005 421	915 453	212	212	20 721 974	608 660	303 852	754 262 ^{b)}	239 176	128 154 423	42 767 225	7 529 266	
Jan.-Dez. 1955	63 467 333	144 226	822 972	23 346	30 292 563	94 750 440	1 677 971	636 116	-	-	19 374 391	674 513 ^{a)}	322 508	818 468	215 367	117 931 899	38 289 457	6 680 269	

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Verkehr mit den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937), z.Zt. unter polnischer Verwaltung: a) Empfang 200 t, b) Versand 781 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Dezember 1956

Heimatstaat der Schiffe	Dezember 1956			Januar - Dezember 1956		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland ³⁾	6 657,7	1 568,6	235,6	86 230,7	19 976,8	231,7
Belgien	442,9	75,6	170,7	6 099,6	1 171,3	192,0
Frankreich	340,2	158,1	464,7	5 167,1	2 171,0	420,2
Niederlande	2 503,1	475,6	190,0	31 729,3	6 430,3	202,7
Schweiz	232,2	126,4	544,4	3 356,9	1 772,3	528,0
Österreich	144,4	26,2	181,2	1 708,3	306,8	180,8
Tschechoslowakei	53,4	7,8	146,0	698,7	102,0	146,0
Übrige	47,6	7,4	155,8	693,1	114,4	165,1
Insgesamt	10 421,5	2 445,7	234,7	135 683,7	32 046,9	236,2
Dagegen Vorjahr	9 498,1	1 986,8	209,2	124 612,2	28 623,6	229,7
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	80,1	50,1	625,2	843,5	510,2	604,9
Belgien	29,7	19,3	650,8	513,1	330,6	644,3
Frankreich	189,4	110,3	582,5	2 396,3	1 384,2	577,6
Niederlande	162,7	104,6	642,7	2 274,1	1 456,4	640,4
Schweiz	106,9	73,1	683,7	1 484,6	1 007,8	678,9
Übrige	1,5	1,1	691,9	17,7	12,1	682,2
Insgesamt	570,3	358,5	628,5	7 529,3	4 701,3	624,4
Dagegen Vorjahr	318,5	197,0	618,3	6 680,3	4 134,3	618,9

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Dezember 1956	Dezember 1955	Jan.-Dez. 1956	Jan.-Dez. 1955
Beförderte Güter ⁴⁾	t	1 672 964 ^{a)}	1 475 694 ^{b)}	21 261 059 ^{c)}	17 302 231 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	260,7	224,4	3 266,0	2 656,6
Mittlere Transportweite	km	155,8	152,1	153,6	153,5

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen. - 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm. - 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 55 007 t und 7 854 809 tkm in Monat Dezember 1956; 652 613 t und 105 568 923 tkm in den Monaten Januar bis Dezember 1956. - 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 220 172 t; b) 1 126 721 t; c) 16 815 478 t; d) 13 648 650 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Dezember 1956

Wasserstraßengebiet	1 9 5 6						1956	1955
	D e z e m b e r						Januar - Dezember	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	1 000 t
	Insgesamt	und zwar entfielen			November 1956	Dezember 1955		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH							
I. Elbgebiet	823,6	53,4	30,7	5,6	- 12,0	- 1,9		
dar.: Hamburg	510,0	58,9	35,7	3,5	- 12,7	+ 0,3	6 285,2	6 194,0
II. Wesergebiet	939,9	51,1	20,7	6,4	- 22,0	- 9,5	12 076,6	10 758,6
dar.: Unteres Wesergebiet	603,3	45,9	25,7	4,1	- 25,0	- 22,0	8 152,0	7 392,7
III. Mittellandkanalgebiet	713,5	36,3	57,3	4,8	- 17,9	- 5,4	9 116,2	8 001,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 844,6	62,0	48,7	19,3	- 9,2	+ 7,5	37 475,3	37 392,0
dar.: Emden	280,2	65,6	28,1	1,9	- 20,9	+ 17,0	4 067,6	4 076,7
Ruhrgebiet ¹⁾	2 342,3	63,5	54,8	15,9	- 8,1	+ 7,7	30 574,4	29 972,7
V. Rheingebiet	9 184,2	40,5	24,8	62,1	- 6,6	+ 6,8	121 733,3	111 671,0
davon: Niederrhein	5 166,2	47,1	19,4	35,0	- 7,0	+ 3,1	64 820,8	60 801,1
Mittelrhein	1 066,7	46,4	18,8	7,2	- 11,4	- 3,3	17 396,5	15 895,0
Main	934,5	23,3	38,5	6,3	- 10,0	+ 20,8	11 581,7	10 824,3
Oberrhein	1 527,8	29,6	34,9	10,3	+ 0,9	+ 15,3	20 853,6	18 059,2
Neckar	489,1	25,4	35,6	3,3	- 10,8	+ 24,8	7 080,6	6 091,6
VI. Donaugebiet	255,4	68,2	43,4	1,8	- 2,5	- 4,5	3 259,7	2 976,2
Güterumschlag insgesamt	14 771,2	45,3	31,3	100	- 8,8	+ 4,3	193 826,2	181 149,0

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Dezember 1956

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Hohl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngen- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	383,8	27,6	2,8	4,1	-	1,5	77,9	2,4	33,6	11,7	92,1	20,6	0,7	51,0	5,4	2,4	0,2	41,7
dar.: Hamburg	209,6	3,5	2,2	4,0	-	1,5	11,5	2,4	4,7	9,9	77,6	25,1	0,7	38,3	4,1	2,4	-	21,9
II. Wesergebiet	459,4	37,3	7,0	-	-	4,9	106,2	3,6	33,6	22,1	167,6	4,0	-	27,2	4,3	5,7	-	35,4
dar.: Unteres Wesergebiet	326,3	16,4	3,1	-	-	0,7	69,2	1,8	32,9	20,1	123,9	4,0	-	25,9	0,3	5,7	-	22,2
III. Mittellandkanalgebiet	454,5	21,8	0,7	-	-	2,2	364,5	0,4	13,7	4,3	4,7	3,4	-	6,0	1,1	2,3	4,5	25,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 082,3	34,5	5,6	-	242,7	38,7	178,2	0,9	71,6	32,0	273,2	1,6	-	2,4	31,4	5,7	27,1	136,7
dar.: Emden	93,7	0,2	0,2	-	-	1,4	77,9	-	1,8	1,8	10,2	-	-	-	-	-	-	0,2
Ruhrgebiet ¹⁾	854,9	19,9	2,6	-	242,7	37,3	80,4	0,5	69,7	20,2	198,1	1,6	-	0,7	24,5	5,7	27,1	123,9
V. Rheingebiet	5 463,3	243,9	12,8	17,3	897,5	344,5	1 216,4	186,5	623,3	176,0	712,8	33,5	109,2	49,0	36,2	39,4	69,7	695,1
davon: Niederrhein	2 733,9	134,2	3,5	15,3	897,5	301,1	172,5	4,3	323,2	29,5	295,8	1,4	90,3	48,6	19,8	17,0	68,6	311,2
Mittelrhein	571,7	16,3	1,1	-	-	6,1	166,2	26,7	26,3	136,4	119,8	6,5	-	-	3,8	10,0	-	52,8
Main	716,8	16,0	4,9	0,6	0,0	19,8	301,0	50,0	85,0	4,4	126,1	14,1	9,2	-	3,1	6,0	0,4	76,0
Oberrhein	1 075,9	61,3	1,7	1,4	-	17,5	433,0	73,3	164,8	4,5	95,8	11,0	9,6	0,1	8,6	2,5	0,7	190,1
Neckar	364,9	16,1	1,6	-	-	0,1	143,7	32,1	23,9	1,2	75,3	0,6	-	0,2	0,9	3,8	-	65,3
VI. Donaugebiet	84,5	1,1	-	-	2,6	3,0	-	-	8,5	0,6	9,7	-	-	-	8,9	20,6	0,0	29,5
Insgesamt	7 927,7	366,2	29,0	21,5	1 142,8	394,9	1 943,2	193,8	784,4	246,7	1 260,0	71,2	109,9	135,5	87,3	76,0	101,6	964,0
Anteil in vH	100	4,6	0,4	0,3	14,4	5,0	24,5	2,4	9,9	3,1	15,9	0,9	1,4	1,7	1,1	1,0	1,3	12,1
Abgänge																		
I. Elbegebiet	439,8	46,1	1,5	-	3,2	1,1	172,3	-	47,4	6,6	87,2	24,9	2,2	0,8	4,5	-	0,9	41,2
dar.: Hamburg	300,5	38,4	1,4	-	3,2	0,9	168,3	-	45,1	-	1,2	-	-	-	4,5	-	-	37,6
II. Wesergebiet	480,5	93,8	9,3	2,6	7,3	10,1	85,1	-	41,3	16,8	165,9	2,1	-	3,0	8,5	-	3,7	31,1
dar.: Unteres Wesergebiet	277,0	90,3	5,9	-	7,3	9,0	84,1	-	37,5	0,5	3,2	-	-	0,2	8,0	-	3,5	27,7
III. Mittellandkanalgebiet	259,0	5,3	2,1	7,0	26,6	1,0	43,7	-	10,3	23,2	8,0	9,2	5,3	70,0	0,6	10,3	9,4	27,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 762,3	37,7	0,3	-	105,6	18,8	1 205,3	-	161,0	27,2	52,1	23,1	-	2,3	8,5	11,1	9,9	99,5
dar.: Emden	186,6	36,2	-	-	104,2	12,5	0,7	-	0,7	0,1	0,2	-	-	-	0,2	-	0,9	30,6
Ruhrgebiet ¹⁾	1 487,4	0,2	0,3	-	0,9	6,3	1 201,8	-	110,2	17,5	51,6	18,5	-	2,0	-	11,1	7,7	59,4
V. Rheingebiet	3 720,9	34,7	25,9	-	183,2	71,0	654,2	217,0	63,9	290,7	1 076,2	61,6	156,7	119,4	13,0	37,8	54,2	660,4
davon: Niederrhein	2 432,3	9,6	12,2	-	160,3	29,2	608,8	216,5	55,4	42,9	725,3	14,2	85,0	45,6	1,0	34,5	11,3	380,3
Mittelrhein	495,0	5,8	2,9	-	6,0	7,0	7,6	-	4,5	203,0	76,8	41,6	-	0,4	1,2	2,0	4,9	191,2
Main	217,7	12,9	1,0	-	-	10,2	9,1	-	1,7	21,9	74,9	4,2	-	30,2	6,6	1,1	12,6	31,3
Oberrhein	451,8	4,1	10,3	-	16,9	24,5	26,2	-	2,2	9,9	244,5	1,7	-	43,2	2,4	0,1	14,4	51,7
Neckar	124,2	2,1	0,5	-	-	0,1	2,6	0,5	-	13,0	14,8	-	71,8	-	1,8	-	11,1	5,9
VI. Donaugebiet	188,9	17,2	-	3,7	22,5	5,0	111,6	3,5	0,5	0,6	5,6	0,0	-	0,4	-	0,0	0,0	10,4
Insgesamt	6 943,5	234,3	40,1	13,2	348,3	107,0	2 272,2	220,5	324,4	365,2	1 395,0	120,8	164,3	195,4	35,4	59,2	78,2	869,6
Anteil in vH	100	3,4	0,6	0,2	5,1	1,6	33,2	3,2	4,7	5,3	20,4	1,8	2,4	2,9	0,5	0,9	1,1	12,7

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Dezember 1956

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	30,6	-	-	3,8	-	-	-	1,7	-	0,8	-	4,0	-	-	4,0	2,4	-	13,9
II. Wesergebiet	4,1	1,5	-	-	-	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	2,2
III. Mittellandkanalgebiet	6,7	0,8	-	-	-	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	178,7	7,0	-	-	89,4	11,5	17,6	-	11,8	0,7	8,4	-	-	0,4	6,0	0,8	3,2	22,0
V. Rheingebiet	1 692,2	83,6	1,9	1,4	520,1	184,0	185,0	5,9	259,8	61,8	15,8	4,4	4,7	12,0	19,4	10,1	16,3	306,0
davon:																		
Niederrhein	1 202,7	60,0	0,8	1,0	520,1	154,1	40,6	-	179,6	3,1	11,1	0,0	3,6	12,0	6,7	6,8	16,3	186,9
Mittelrhein	126,8	1,3	0,3	-	-	3,0	24,5	-	9,2	57,8	0,6	1,3	-	-	2,4	1,8	-	24,6
Main	85,1	5,3	0,3	0,2	-	18,5	30,4	-	11,2	0,0	4,2	-	-	-	2,7	-	-	12,2
Oberrhein	254,6	15,7	0,5	0,2	-	8,4	75,0	5,9	58,7	0,4	-	2,7	1,0	-	6,7	1,2	-	78,1
Neckar	23,0	1,3	-	-	-	-	14,5	-	1,1	0,5	0,0	0,4	-	-	0,8	0,3	-	4,1
VI. Donaugebiet	60,7	1,1	-	-	2,2	3,0	-	-	5,3	-	2,8	-	-	-	8,6	14,7	-	22,9
Insgesamt	1 972,9	93,9	1,9	5,3	611,7	199,8	204,1	7,6	277,0	63,3	27,0	8,4	4,7	12,4	38,0	28,0	19,5	370,5
Anteil in vH	100	4,8	0,1	0,3	31,0	10,1	10,4	0,4	14,0	3,2	1,4	0,4	0,2	0,6	1,9	1,4	1,0	18,8
Abgänge																		
I. Elbegebiet	23,0	0,5	-	-	3,2	-	13,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	5,8
II. Wesergebiet	2,3	0,4	0,8	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,5
III. Mittellandkanalgebiet	8,3	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,3	-	1,2	0,6	5,6	-	-	-	0,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	274,5	-	0,3	-	0,6	0,6	186,6	-	16,0	2,4	6,2	14,7	-	1,1	-	8,2	1,6	36,2
V. Rheingebiet	1 030,5	8,1	9,5	-	12,2	12,8	185,7	25,5	24,1	106,3	208,9	34,4	40,1	68,0	2,6	15,5	9,5	272,3
davon:																		
Niederrhein	758,9	1,9	7,2	-	12,2	7,6	181,5	25,5	23,0	4,9	198,9	14,7	28,3	35,9	0,3	15,5	6,6	194,9
Mittelrhein	152,3	0,2	0,8	-	-	1,6	-	-	-	87,0	-	18,1	-	0,2	0,7	-	-	43,7
Main	31,1	0,3	0,1	-	-	-	-	-	0,4	3,4	0,1	1,6	-	16,7	0,3	-	0,2	8,2
Oberrhein	70,8	0,4	1,2	-	-	3,6	4,2	-	0,7	7,9	10,0	-	-	15,2	1,1	-	2,0	24,7
Neckar	17,3	0,4	0,2	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-	11,8	-	0,2	-	0,7	0,8
VI. Donaugebiet	121,4	13,9	-	2,5	21,0	-	74,9	2,5	-	0,0	-	0,0	-	-	0,2	0,2	-	6,1
Insgesamt	1 459,9	17,9	11,0	2,5	36,9	13,4	460,5	28,0	40,6	109,0	215,1	50,3	40,7	74,7	3,2	24,0	11,1	321,1
Anteil in vH	100	1,2	0,8	0,2	2,5	0,9	31,5	1,9	2,8	7,5	14,8	3,4	2,8	5,1	0,2	1,6	0,8	22,0

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Dezember 1956
(1 000 t)

Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Dez. 1956
				November 1956	Dezember 1955	
Elbegebiet						
Lübeck	38,9	1,6	40,4	46,0	42,3	520,1
Kiel	1,5	4,2	5,8	7,4	3,2	70,0
Rendsburg	9,0	0,6	9,7	6,5	9,5	107,7
Hamburg	209,6	300,5	510,0	504,1	508,7	6 285,2
Stade-Stadersand	0,3	2,5	2,8	9,6	2,8	48,9
Uetersen	5,7	0,4	6,1	7,1	7,8	85,9
Elshorn	5,8	0,4	6,2	7,8	5,5	63,8
Itzehoe	19,5	16,5	36,0	37,0	38,3	462,4
Wesergebiet						
Breitische Häfen						
Bremen Stadt	220,6	160,6	381,3	476,7	443,2	4 837,9
Bremerhaven	65,4	16,4	81,8	109,1	103,6	1 070,0
Brake	19,2	51,2	70,4	75,8	115,3	1 071,5
Nordenham	15,4	41,8	57,1	108,8	98,6	1 023,8
Oldenburg	25,0	0,8	25,9	39,4	29,9	332,6
Minden	16,7	1,0	17,7	19,8	17,2	222,4
Hamein	11,5	7,6	19,1	24,6	17,8	241,6
Hann.-Münden	-	4,1	4,1	14,8	0,5	87,3
Kassel	8,8	1,9	10,7	17,6	9,0	179,5
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	33,7	12,7	46,3	55,9	58,0	608,1
Bleckenstedt-Beddingen	145,5	65,1	210,5	241,1	203,9	2 494,3
Hannover	68,5	16,7	85,2	88,6	123,5	990,8
Misburg	28,7	47,7	76,4	89,0	87,7	1 182,1
Paine	56,6	13,2	69,8	75,4	62,6	827,6
Hildesheim	35,7	28,0	63,7	62,9	67,0	810,5
Osnabrück	4,7	1,5	6,2	53,1	24,0	425,6
Westdeutscher Kanalgebiet						
Emden	93,7	186,6	280,2	354,4	239,4	4 067,6
Dörenthe (Saerbeck)	12,3	5,4	17,7	17,9	14,5	211,0
Münster	57,7	2,8	60,5	67,3	54,7	844,3
Marl (einschl. Brassert)	-	30,6	30,6	41,5	25,3	477,7
Dorsten (Harvest)	22,5	37,0	59,5	75,9	69,6	813,6
Hamm-Bossendorf	-	105,2	105,2	94,2	85,7	1 142,7
Flaesheim	-	18,6	18,6	15,3	16,8	159,7
Lünen	44,0	20,6	64,7	51,5	27,8	792,0
Hamm	89,8	17,9	107,6	122,4	104,6	1 574,5
Ahlen	-	27,9	27,9	22,2	20,4	290,9
Dortmund	223,3	106,2	329,5	442,7	338,1	4 831,5
Datteln	15,8	5,9	21,7	19,8	20,7	310,0
Gestrop-Rauxel	25,1	45,8	71,0	83,2	66,5	1 011,4
Herne	3,9	77,1	80,9	92,7	82,9	995,0
Recklinghausen	21,6	102,6	124,2	112,9	128,2	1 364,5
Wanne-Eickel	55,1	210,5	265,6	270,8	218,2	3 092,8
Gelsenkirchen	179,8	345,8	525,6	560,4	474,8	6 962,8
Bottrop	-	165,5	165,5	184,4	165,8	2 488,8
Essen	39,0	109,8	148,8	167,0	151,2	1 984,5
Oberhausen	4,5	14,0	18,6	26,0	20,1	210,5
Mülheim-Ruhr	108,3	11,2	119,6	108,7	108,2	1 450,8

noch Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Dez. 1956
				November 1955	Dezember 1955	
Rheingebiet						
Kleve	18,5	0,9	19,3	22,9	21,4	226,0
Spyck	23,1	13,0	36,1	27,3	28,2	344,1
Emmerich	12,3	6,0	18,3	24,7	23,0	239,3
Wesel	80,4	1,2	81,7	106,4	118,7	1 259,8
Rheinberg-Ossenbergl	19,0	90,9	109,8	60,2	117,8	1 293,9
Orsoy	4,4	60,1	64,6	74,7	40,5	734,4
Walaum	155,4	148,6	304,0	365,6	252,0	3 982,9
Homburg	17,5	201,8	219,3	228,4	147,6	2 125,5
Rheinhausen	175,9	27,1	202,9	86,7	212,8	2 509,7
Duisburg (Gesamthäfen)	1 507,7	786,1	2 293,7	2 404,3	2 170,1	27 454,9
dar.: Häfen AG.	(841,2)	(499,2)	(1 340,5)	(1 338,3)	(1 286,5)	(14 526,7)
Krefeld-Uerdingen	92,9	13,7	106,6	115,6	113,2	1 173,6
Düsseldorf	143,3	92,1	235,4	267,7	198,9	2 956,4
Neuß	110,5	20,7	131,2	108,1	102,8	1 203,2
Leverkusen-Monheim	106,4	37,2	143,6	195,8	154,8	1 766,1
Köln	180,0	93,5	273,5	314,9	236,9	3 368,5
Wesseling	65,8	265,7	331,5	378,2	321,0	4 446,0
Bonn	7,2	1,2	8,4	10,0	9,2	100,4
Bauel	-	12,5	12,5	17,2	12,1	204,0
Oberkassel	79,5	2,3	81,8	66,9	66,3	901,2
Linz-Linzhausen	-	12,2	12,2	21,1	13,4	235,2
Brohl	1,2	34,5	35,7	50,3	30,8	840,5
Andernach	17,4	79,7	97,2	120,7	116,8	2 124,6
Neuwied	66,4	24,6	91,0	95,6	94,3	1 725,9
Engers	-	9,6	9,6	12,2	15,0	303,4
Bendorf	3,3	18,1	21,4	27,2	22,2	302,2
Koblenz	27,9	4,3	32,2	46,9	21,8	512,2
Oberlahnstein	30,2	27,2	57,5	71,3	63,6	811,2
Braubach	4,2	6,1	10,2	15,4	10,4	140,3
Bingen	31,9	5,2	37,1	34,7	12,9	393,8
Budenheim	6,5	57,7	64,1	69,2	63,5	805,5
Wiesbaden	86,3	35,0	121,2	108,8	101,8	1 585,9
Mainz	87,3	15,3	102,6	104,7	125,2	1 615,2
Gustavsburg	21,7	8,6	30,2	38,4	23,6	442,9
Gernsheim	41,4	4,8	46,2	35,0	37,1	577,5
Worms	28,8	5,9	34,8	44,1	36,9	544,1
Frankfurt	359,4	60,1	419,6	407,1	324,1	4 728,6
Offenbach	16,5	2,8	19,3	19,5	11,4	224,4
Hanau	32,1	7,2	39,2	41,3	41,7	529,2
Aschaffenburg	73,9	10,9	84,8	94,9	50,0	980,9
Würzburg	101,6	27,7	129,4	129,9	105,7	1 560,0
Bamberg	8,1	0,5	8,6	14,5	14,5	175,9
Schweinfurt	17,0	0,4	17,4	19,7	17,8	263,9
Kitzingen	9,9	4,1	14,0	16,4	10,1	197,2
Ludwigshafen	372,4	118,3	490,6	432,2	397,5	5 779,3
Mannheim	459,5	55,6	515,1	520,0	478,8	6 790,8
Karlsruhe	152,0	9,5	161,5	177,7	141,8	2 791,4
Kehl	47,4	29,3	76,7	71,8	39,5	968,2
Weil	22,2	7,5	29,7	27,4	15,6	444,4
Rheinfelden	8,4	3,3	11,8	15,0	6,3	173,0
Heilbronn	272,0	96,5	368,4	351,9	304,5	5 196,8
Donaugebiet						
Regensburg	74,8	172,3	247,1	241,4	247,4	2 956,6
Passau	1,9	0,3	2,3	1,5	20,4	41,8
Wichtige Häfen insgesamt	7 325,7	5 273,6	12 599,3	13 542,1	11 886,8	162 187,5

Übersicht E: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Dezember 1956

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	2 960,7	224,2	1,1	19,8	767,2	296,2	495,4	0,2	598,3	4,2	5,5	1,4	-	9,9	43,1	13,2	34,7	446,3
dar.: aus dem Ausland 1)	2 494,4	148,3	0,3	0,9	752,8	293,4	314,5	0,2	501,1	4,1	4,8	1,4	-	9,9	37,2	10,3	33,4	372,0
int. Durchgangsverkehr	457,5	70,8	0,8	18,9	4,4	2,8	180,9	-	95,3	0,1	0,8	-	-	-	6,0	2,9	0,1	73,7
Ausgang insgesamt	1 383,8	3,9	11,6	-	1,6	1,9	310,9	1,0	16,0	57,1	219,0	53,2	53,3	191,2	5,3	30,5	4,7	421,8
dar.: nach dem Ausland 2)	1 198,8	0,5	11,5	-	1,6	1,6	294,4	0,9	15,3	52,9	219,2	50,5	53,3	119,9	4,5	29,7	4,0	338,9
int. Durchgangsverkehr	177,0	3,4	0,1	-	-	0,3	16,2	-	0,0	4,2	-	2,7	-	70,7	0,8	0,8	0,6	77,1
Gesamtverkehr	4 344,5	228,1	12,7	19,8	768,8	298,0	806,3	1,2	614,3	61,3	225,5	54,6	53,3	201,1	48,5	43,7	39,4	868,1
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	320,9	13,6	0,1	-	20,6	16,9	21,2	-	0,0	14,2	41,0	-	-	66,7	2,0	4,3	1,3	119,0
dar.: aus dem Ausland 1)	66,5	9,1	-	-	4,6	16,6	1,6	-	0,0	0,2	-	-	-	0,7	0,6	1,7	0,1	31,4
int. Durchgangsverkehr	174,5	4,1	0,1	-	0,2	0,3	19,6	-	0,0	3,5	1,5	-	-	65,0	0,5	2,4	0,4	76,9
Ausgang insgesamt	735,3	69,4	3,3	16,2	3,0	1,3	356,5	44,5	101,9	0,2	4,3	0,8	-	-	12,3	11,6	10,1	100,0
dar.: nach dem Ausland 2)	271,6	1,4	1,9	0,0	-	0,5	186,0	34,7	70,9	-	-	-	-	-	0,3	9,0	10,1	16,9
int. Durchgangsverkehr	392,8	65,4	0,6	16,2	1,0	0,7	144,5	0,7	87,0	0,2	4,3	-	-	-	11,2	2,4	0,1	58,6
Gesamtverkehr	1 056,2	82,9	3,4	16,2	23,6	18,2	377,7	44,5	102,0	14,4	45,3	0,8	-	66,7	14,3	15,8	11,4	219,0
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	76,2	1,1	-	-	2,6	3,0	-	-	8,5	-	4,1	-	-	-	8,9	20,9	-	27,1
Ausgang	172,7	17,2	-	3,7	23,0	4,4	111,6	3,5	0,5	0,0	-	0,0	-	-	0,4	0,2	-	8,1
Gesamtverkehr	248,9	18,3	-	3,7	25,6	7,4	111,6	3,5	9,0	0,0	4,1	0,0	-	-	9,3	21,1	-	35,2
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	117,2	0,6	1,9	2,8	-	-	12,6	4,2	1,4	3,5	-	3,4	0,5	54,3	2,9	0,5	-	28,7
dar.: aus Berlin (West)	7,1	-	1,4	-	-	-	0,5	-	0,2	0,4	-	-	-	0,1	-	-	-	4,6
aus Berlin (Ost) u.d.SBZ	33,0	0,6	-	0,2	-	-	-	3,9	-	0,2	-	0,5	0,5	24,3	0,3	-	-	2,4
Ausgang insgesamt	186,5	22,5	1,3	-	4,6	-	112,9	0,2	15,3	-	0,9	1,7	-	0,2	1,0	-	0,9	24,9
dar.: nach Berlin (West)	50,2	9,1	1,3	-	-	-	18,6	0,2	12,4	-	0,7	1,7	-	0,2	-	-	-	5,8
nach Berlin (Ost) u.d.SBZ	43,6	-	-	-	-	-	31,7	-	-	-	0,2	-	-	-	0,7	-	0,9	10,1
Gesamtverkehr	303,7	23,1	3,2	2,8	4,6	-	125,5	4,5	16,7	3,5	0,9	5,1	0,5	54,6	3,9	0,5	0,9	53,6
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																		
Eingang insgesamt	144,7	14,3	-	-	-	0,4	75,3	-	4,1	1,8	0,7	2,1	-	30,6	0,4	4,0	7,7	2,6
dar.: aus Berlin (West)	13,0	-	-	-	-	0,4	0,3	-	0,8	-	0,7	-	-	1,2	-	-	7,7	1,8
aus Berlin (Ost) u.d.SBZ	45,7	-	-	-	-	-	8,0	-	-	1,8	-	2,1	-	29,4	-	4,0	-	0,4
Ausgang insgesamt	166,1	0,3	1,9	-	0,3	-	95,0	-	2,4	5,2	10,5	4,8	-	30,3	-	-	-	15,5
dar.: nach Berlin (West)	117,4	0,3	1,7	-	-	-	85,2	-	1,2	3,5	10,1	3,1	-	-	-	-	-	12,4
nach Berlin (Ost) u.d.SBZ	1,2	-	-	-	0,3	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
Gesamtverkehr	310,8	15,2	1,9	-	-	0,7	170,3	-	6,5	7,0	11,2	6,9	-	60,9	0,4	4,0	7,7	18,1

1) In das Bundesgebiet, 2) Aus dem Bundesgebiet, 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 69 692 und nach ausländischen Häfen 10 220 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 44 091 t und aus ausländischen Häfen 26 859 t.

Übersicht über Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Dezember 1956

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Heiz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	975,5	71,4	0,0	0,6	232,9	68,3	223,2	-	256,6	0,2	3,0	0,1	-	0,7	13,9	2,0	4,7	98,0
dar.: aus dem Ausland 1)	896,7	55,2	0,0	0,1	232,6	68,3	181,3	-	251,9	0,2	3,0	0,1	-	0,7	12,2	1,8	3,5	85,8
int. Durchgangsverkehr	70,0	11,1	-	0,5	0,2	0,0	41,9	-	2,8	-	-	-	-	1,7	0,2	-	-	11,5
Ausgang insgesamt	244,6	1,6	1,8	-	1,6	0,3	60,1	0,2	3,8	3,7	3,0	8,0	16,9	49,7	1,6	3,0	1,3	88,1
dar.: nach dem Ausland 2)	219,8	0,5	1,8	-	1,6	-	56,6	-	3,2	2,4	2,4	5,4	16,9	46,7	1,6	2,4	1,3	76,9
int. Durchgangsverkehr	16,7	1,1	-	-	-	0,3	3,1	-	-	1,3	-	2,6	-	2,5	-	0,6	-	5,4
Gesamtverkehr	1 220,2	72,9	1,8	0,6	234,5	68,6	283,3	0,2	260,4	3,9	6,0	8,1	16,9	50,5	15,5	5,0	6,0	186,0
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	110,5	8,9	-	-	17,2	7,8	4,3	-	-	2,7	35,0	-	-	1,0	0,1	1,5	0,8	31,1
dar.: aus dem Ausland 1)	35,4	7,1	-	-	1,1	7,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	0,0	17,5
int. Durchgangsverkehr	12,4	1,5	-	-	0,2	-	3,7	-	-	0,5	-	-	-	1,0	0,0	-	-	5,6
Ausgang insgesamt 4)	232,6	12,0	2,1	0,7	2,0	0,1	131,8	20,2	9,1	-	1,6	0,5	-	-	1,4	6,0	9,2	36,0
dar.: nach dem Ausland 2)	115,7	-	1,6	-	-	0,0	73,4	12,1	3,2	-	-	-	-	-	0,1	5,8	9,1	10,5
int. Durchgangsverkehr	62,8	10,1	-	0,7	-	0,0	35,8	-	4,2	-	1,6	-	-	-	1,2	0,2	0,1	8,8
Gesamtverkehr	343,1	20,9	2,1	0,7	19,2	7,8	136,1	20,2	9,1	2,7	36,7	0,5	-	1,0	1,6	7,4	10,0	67,1
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	15,6	-	-	-	-	0,4	-	-	3,2	-	1,0	-	-	-	0,3	6,1	-	4,5
Ausgang	51,2	3,4	-	1,2	2,0	4,4	36,7	1,0	0,5	-	-	-	-	-	0,2	-	-	1,9
Gesamtverkehr	66,8	3,4	-	1,2	2,0	4,8	36,7	1,0	3,7	-	1,0	-	-	-	0,5	6,1	-	6,4
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	88,0	0,6	1,9	0,2	-	-	10,9	4,2	1,4	3,5	-	0,8	0,5	54,3	-	-	-	9,7
dar.: aus Berlin (West)	7,1	-	1,4	-	-	-	0,5	-	0,2	0,4	-	-	-	0,1	-	-	-	4,6
aus Berlin (Ost) u.d.SBZ	32,6	0,6	-	0,2	-	-	-	3,9	-	0,2	-	0,5	0,5	24,3	-	-	-	2,4
Ausgang insgesamt	163,4	22,5	1,3	-	-	-	103,2	0,2	15,3	-	0,9	1,7	-	0,2	1,0	-	0,9	16,0
dar.: nach Berlin (West)	50,2	9,1	1,3	-	-	-	18,6	0,2	12,4	-	0,7	1,7	-	0,2	-	-	-	5,8
nach Berlin (Ost) u.d.SBZ	38,2	-	-	-	-	-	26,3	-	-	-	0,2	-	-	-	0,7	-	0,9	10,1
Gesamtverkehr	251,4	23,1	3,2	0,2	-	-	114,1	4,5	16,7	3,5	0,9	2,6	0,5	54,6	1,0	-	0,9	25,8
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	144,7	14,9	-	-	-	0,4	75,3	-	4,1	1,8	0,7	2,1	-	30,6	0,4	4,0	7,7	2,6
dar.: aus Berlin (West)	13,0	-	-	-	-	0,4	0,3	-	0,8	-	0,7	-	-	1,2	-	-	7,7	1,8
aus Berlin (Ost) u.d.SBZ	45,7	-	-	-	-	-	8,0	-	-	1,8	-	2,1	-	29,4	-	4,0	-	0,4
Ausgang insgesamt	166,1	0,3	1,9	-	-	0,3	95,0	-	2,4	5,2	10,5	4,8	-	30,3	-	-	-	15,5
dar.: nach Berlin (West)	117,4	0,3	1,7	-	-	-	85,2	-	1,2	3,5	10,1	3,1	-	-	-	-	-	12,4
nach Berlin (Ost) u.d.SBZ	1,2	-	-	-	-	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
Gesamtverkehr	310,8	15,2	1,9	-	-	0,7	170,3	-	6,5	7,0	11,2	6,9	-	60,9	0,4	4,0	7,7	18,1

1) In das Bundesgebiet, - 2) Aus dem Bundesgebiet, - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 61 648 t und nach ausländischen Häfen 988 t, - 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 41 087 t und aus ausländischen Häfen 13 030 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Dezember 1956

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	36 062	4 511	-	10 262
	zur Elbe	92 932	2 010	606	-
	Insgesamt	128 994	6 521	606	10 262
Anderten	nach Osten	405 469	9 289	1 056	340 212
	" Westen	153 373	15 637	9 205	20 959
	Insgesamt	558 842	24 926	10 261	361 171
Minden	von der Weser	108 095	25 292	2 432	54 610
	zur Weser	100 177	4 159	6 463	42 358
	Insgesamt	208 272	29 451	8 895	96 968
Bremen	zu Berg	162 026	44 603	5 173	87 922
	" Tal	175 128	500	1 140	16 809
	Insgesamt	337 154	45 103	6 313	104 731
Oldenburg	von der Weser	98 992	35 880	12 638	6 153
	zur Weser	112 100	2 908	100	54 968
	Insgesamt	211 092	38 788	12 738	61 121
Herbrum	zu Berg	183 198	30 738	135 310	903
	" Tal	122 582	651	-	87 217
	Insgesamt	305 780	31 389	135 310	88 120
Münster	aus Richtung Emden	296 270	68 554	138 007	2 128
	nach Richtung Emden	230 379	53	205	143 972
	vom Mittellandkanal	239 471	31 131	31 304	32 754
	zum Mittellandkanal	488 739	3 851	1 586	413 456
	Insgesamt	1 254 859	103 589	171 102	592 310
Dettein	nach Osten	417 004	10 065	24 708	80 483
	" Westen	226 260	59 369	2 322	26 043
	Insgesamt	643 264	69 434	27 030	106 526
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	210 970	1 851	2 760	23 643
	" " Tal	172 372	6 614	20 940	29 980
	zum Rhein: in Richtung Berg	283 410	55 725	2 770	139 090
	" " Tal	105 098	792	562	12 535
	Insgesamt	771 850	64 982	27 032	205 248
Schleuse VII	nach Osten	375 469	75	10 325	303 414
	" Westen	266 900	22 812	49 652	76 882
	Insgesamt	642 369	22 887	59 977	380 296
Schleuse I und Ruhrs Schleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	160 293	200	38 822	12 179
	" " Tal	199 977	729	115 006	4 736
	zum Rhein: in Richtung Berg	602 458	20 604	19 543	402 278
	" " Tal	232 159	-	11 296	153 391
	Insgesamt	1 194 887	21 533	184 667	604 577
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	1 174	-	-	1 174
	" " Tal	2 516	-	-	2 241
	zum Rhein: in Richtung Berg	21 310	-	-	-
	" " Tal	3 538	-	-	-
	Insgesamt	28 588	-	-	3 415
Koethelm	vom Rhein: aus Richtung Berg	46 616	-	-	2 370
	" " Tal	581 661	17 241	20 286	347 173
	zum Rhein: in Richtung Berg	10 502	4 693	-	357
	" " Tal	142 838	12 095	12 011	2 256
	Insgesamt	781 617	34 029	32 297	352 156
Faudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	59 459	265	-	1 597
	" " Tal	269 780	15 124	903	165 054
	zum Rhein: in Richtung Berg	13 435	-	-	-
	" " Tal	92 294	1 275	679	498
	Insgesamt	434 968	16 664	1 582	167 149