

STATISTISCHE BERICHTE



WISSENSCHAFTLICHE
BIBLIOTHEK
9 4. MRZ

26 43



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/106

Erschienen am 24. Januar 1957

Signatur
ZS 1
3416

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im November 1956

(6020)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen . . .	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Einführung

Die Beförderungsmenge im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes hat sich im November 1956 gegenüber dem Vormonat um 13 vH oder von 13,0 Mill. t auf 11,3 Mill. t vermindert. Die geleisteten Tonnenkilometer blieben mit 2,6 Mrd. sogar um 16,3 vH unter dem Ergebnis des Oktober 1956.

Dabei lagen Beförderungsmenge und Beförderungsleistungen im Berichtsmonat um 1,6 Mill. t (+ 16 vH) bzw. um 0,5 Mrd. Tonnenkilometer (+ 22,8 vH) über den Ergebnissen des entsprechenden Vorjahresmonats.

Neben der geringeren Zahl von Arbeitstagen im Monat November (24,6 gegenüber 27 im Oktober) haben vor allem jahreszeitliche Gründe und die starke Schiffskollision im Binger Loch, die den Rheinverkehr an dieser Stelle für einige Tage stilllegte, den Verkehrsrückgang gegenüber dem Oktober verursacht.

Der Rückgang des Güterverkehrs hat sich auf alle Verkehrsbeziehungen - ausgenommen der Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone - ausgewirkt. Der internationale Durchgangsverkehr (- 20,4 vH) hatte dabei relativ, der Binnenverkehr (- 0,9 Mill. t) und der Auslandsverkehr (- 0,7 Mill. t) absolut die größten Verkehrsverluste.

Abgesehen vom Getreideverkehr, der gegenüber dem Vormonat geringfügig zunahm, haben die Beförderungsmengen aller wichtigen Massengüter - Kohle, Sand, Erze, Mineralöl - abgenommen

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im November 1956
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																
	Empfang ¹⁾						Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	aus dem Bundesgebiet	aus Berlin (West)	aus Berlin (Ost) und der SBZ	aus dem Saarland	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach Berlin (Ost) und der SBZ	nach dem Saarland	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
										insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland				
Getreide	190 595	331	6 370	-	158 126	355 422	11 173	1 637	-	28 610	10 574	2 849	-	-	407 476	116 573	80 757
Mehl	23 905	1 570	-	-	286	25 761	2 967	-	-	12 627	30	-	432	-	41 817	12 813	857
Zucker	18 111	-	-	-	2 660	20 771	-	-	-	1 533	-	-	26	26	22 330	4 076	8 750
Eisenerze	329 582	-	-	-	985 218	1 314 800	-	680	-	31 374	2 360	1 830	-	-	1 349 214	747 676	3 310
Andere Erze	135 364	622	-	-	274 026	410 012	-	-	-	7 094	397	74	-	-	417 503	213 159	1 755
Steinkohle	1 444 551	291	3 844	2 073	483 723	1 934 482	105 996	13 007	-	591 799	-	-	16 188	1 122	2 661 472	674 333	151 784
Braunkohle	203 348	-	14 250	-	1 316	218 914	-	-	-	34 868	-	-	355	-	254 197	33 354	-
Mineralöle	337 449	597	-	-	568 778	906 824	15 433	-	-	22 456	2 319	-	1 515	2	948 547	355 198	93 462
Steine	275 822	196	515	-	11 856	288 389	5 179	-	-	59 985	310	310	2 963	537	356 826	117 122	6 192
Sand	1 498 107	601	-	-	17 175	1 515 893	15 121	-	-	330 645	-	-	4 252	320	1 865 901	349 300	7 190
Kalk und Zement	90 807	-	5 566	-	8 095	104 468	6 024	-	-	72 496	34	34	542	202	183 564	80 566	2 044
Salz	123 498	-	395	-	135	124 028	-	-	-	39 854	-	-	1 148	948	165 030	33 835	268
Düngemittel	73 544	97	40 109	-	15 677	129 427	235	-	-	114 953	-	-	3 721	1 597	248 386	86 620	97 534
Holz	44 933	1	-	-	57 448	102 382	600	1 354	-	4 343	13 643	13 643	464	464	122 786	49 427	14 749
Roheisen, -stahl	41 192	50	4 573	-	24 638	70 453	429	325	-	44 951	210	210	220	2	116 588	54 884	8 378
Alteisen	52 982	5 190	-	-	11 550	69 722	-	-	-	11 122	14 583	1 561	-	-	95 427	16 926	290
Übrige Güter	504 384	6 972	2 338	-	471 747	985 441	22 302	19 778	-	375 766	9 301	7 676	33 680	23 244	1 446 268	677 215	147 878
dar.: Holzwerks- erzeugnisse 3)	61 070	1 892	-	-	59 639	122 601	6 857	1 232	-	204 351	104	83	11 447	6 580	341 725	198 120	66 199
Insgesamt																	
November 1956	5 388 174	16 518	77 960	2 073	3 092 454	8 577 179	185 509	36 781	-	1 784 476	53 761	28 187	65 506	28 464	10 703 212	3 623 077	625 198
November 1955	5 070 785	13 175	85 589	1 529	2 549 763	7 720 841	160 793	52 973	-	1 366 653	48 876	24 833	48 826	14 329	9 398 962	2 860 644	367 196
Jan.-Nov. 1956	60 296 536	126 485	559 595	18 483	34 244 697	95 245 796	1 837 813	870 601	212	19 069 756	563 584	277 737	715 531	223 669	118 303 293	39 493 768	6 958 924
Jan.-Nov. 1955	58 633 768	134 303	729 522	21 545	27 675 308	87 194 446	1 556 047	565 140	-	17 995 211	622 113	282 931	784 573	204 582	108 717 530	35 271 044	6 360 375

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.- a) Darunter Versand nach den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Des. 1937) z. Zt. unter polnischer Verwaltung 781 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im November 1956

Heimatstaat der Schiffe	November 1956			Januar - November 1956		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland ³⁾	7 164,7	1 632,3	227,8	79 573,0	18 408,2	231,3
Belgien	495,0	86,2	174,0	5 656,7	1 095,7	193,7
Frankreich	352,2	150,0	426,0	4 826,9	2 012,9	417,0
Niederlande	2 796,4	555,2	198,6	29 226,3	5 954,6	203,7
Schweiz	254,7	133,1	522,7	3 124,7	1 645,9	526,7
Österreich	148,0	27,0	182,2	1 563,8	282,6	180,7
Tschechoslowakei	63,2	9,2	146,0	645,3	94,2	146,0
Übrige	54,2	9,0	166,1	645,4	107,0	165,8
Insgesamt	11 328,4	2 602,1	229,7	125 262,2	29 601,3	236,3
Dagegen Vorjahr	9 766,2	2 118,4	216,9	115 077,9	26 534,9	230,6
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	84,6	50,6	598,0	763,5	460,2	602,7
Belgien	37,8	24,3	641,2	483,4	311,2	643,9
Frankreich	196,3	112,5	573,4	2 206,9	1 273,8	577,2
Niederlande	188,9	118,7	628,4	2 111,4	1 351,8	640,3
Schweiz	115,9	78,3	675,7	1 377,6	934,8	678,5
Übrige	1,7	1,1	692,5	16,1	11,0	681,3
Insgesamt	625,2	385,6	616,7	6 958,9	4 342,8	624,1
Dagegen Vorjahr	367,2	230,7	628,2	6 360,4	3 933,4	618,4

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	November 1956	November 1955	Jan.-Nov. 1956	Jan.-Nov. 1955
Beförderte Güter ⁴⁾	t	1 796 488 ^{a)}	1 531 557 ^{b)}	19 588 095 ^{c)}	15 752 537 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	281,2	230,6	3 005,3	2 432,2
Mittlere Transportweite	km	156,5	150,5	153,4	154,4

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 70 123 t und 10 134 186 tkm im Monat November 1956; 697 606 t und 97 714 114 tkm in den Monaten Januar bis November 1956.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 489 637 t; b) 1 109 674 t; c) 15 595 306 t; d) 12 521 929 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im November 1956

Wasserstraßengebiet	1 9 5 6						1956	1955	
	November						Januar - November		
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	1 000 t	
	insgesamt	und zwar entfielen			Oktober 1956	November 1955			
		auf Einla- dungen	auf Kohle						
1 000 t	vH								
I. Elbegebiet	936,3	53,7	25,5	5,8	- 8,8	+ 0,9			9 341,5
dar.: Hamburg	584,1	54,8	30,3	3,7	- 1,8	+ 10,2	5 775,2	5 685,3	
II. Wesergebiet	1 204,7	50,3	21,6	7,4	+ 3,5	+ 25,4	11 136,7	9 722,2	
dar.: Unteres Wesergebiet	804,1	48,0	24,7	5,0	+ 5,8	+ 27,2	7 548,7	6 618,5	
III. Mittellandkanalgebiet	808,8	40,6	50,7	5,0	- 17,0	+ 9,3	8 402,8	7 247,2	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 134,0	59,2	45,4	19,4	- 1,8	+ 9,2	34 630,7	34 737,1	
dar.: Emden	354,4	70,9	24,1	2,2	- 13,7	+ 10,6	3 787,4	3 837,6	
Ruhrgebiet ¹⁾	2 549,9	59,9	51,5	15,7	- 11,3	+ 14,0	28 242,0	27 798,5	
V. Rheingebiet	9 837,7	41,6	23,4	60,7	- 14,7	+ 14,0	112 549,0	103 040,2	
davon: Niederrhein	5 556,8	47,8	19,4	34,3	- 9,7	+ 12,0	59 654,7	55 389,4	
Mittelrhein	1 204,1	50,5	14,0	7,4	- 24,1	+ 10,2	16 329,8	14 768,7	
Main	1 003,8	26,2	32,0	6,2	- 12,4	+ 15,3	10 647,2	10 048,2	
Oberrhein	1 514,7	29,5	34,6	9,4	- 24,0	+ 22,0	19 325,8	16 734,4	
Neckar	558,3	22,2	38,3	3,4	- 13,8	+ 21,5	6 591,6	5 699,5	
VI. Donaugebiet	272,2	64,0	39,7	1,7	- 12,2	+ 0,4	2 994,2	2 698,5	
Güterumschlag insgesamt	16 193,6	46,7	29,3	100	- 12,7	+ 12,9	179 055,0	166 951,9	

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Hesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im November 1956

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Hehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	433,2	27,9	3,1	0,9	-	1,1	68,8	14,8	38,2	16,2	126,2	35,9	0,4	48,2	8,7	1,0	0,2	41,7
dar.: Hamburg	264,0	4,2	2,7	0,9	-	1,1	8,7	14,5	2,8	16,1	104,7	30,5	0,4	46,0	6,0	1,0	0,1	24,4
II. Wesergebiet	598,4	31,3	6,4	-	-	1,8	136,3	3,9	72,5	32,7	213,7	14,1	0,3	39,7	5,7	5,2	-	34,9
dar.: Unterwesergebiet	418,1	10,2	2,4	-	-	-	80,1	2,0	72,3	29,8	142,6	14,1	-	38,9	0,4	5,2	-	20,3
III. Mittellandkanalgebiet	480,5	23,2	1,4	0,5	0,2	4,9	354,0	0,9	15,2	5,0	17,8	6,8	-	2,7	1,7	5,3	7,7	33,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 279,9	35,9	5,0	-	383,3	39,2	192,1	0,3	78,2	46,8	298,0	0,9	0,6	2,3	45,0	4,2	22,5	125,7
dar.: Emden	103,4	-	0,4	-	-	1,4	79,7	-	6,7	2,6	11,9	-	0,3	-	-	-	-	0,5
Ruhrgebiet ¹⁾	1 021,6	21,5	1,5	-	383,3	37,8	89,9	-	70,8	21,7	216,8	0,7	-	0,2	39,9	4,2	22,5	110,9
V. Rheingebiet	5 741,0	247,8	9,9	19,4	930,3	356,5	1 183,3	199,1	691,3	186,2	846,4	46,9	122,7	36,6	44,0	39,6	53,9	727,1
davon: Niederrhein	2 901,4	128,7	3,2	19,1	926,8	285,7	184,5	5,5	425,3	40,4	299,4	1,5	93,8	36,0	28,5	15,1	51,8	356,0
Mittelrhein	596,3	19,9	1,4	0,0	1,7	11,7	138,4	24,6	27,3	128,6	168,3	4,3	-	-	4,7	14,5	-	50,9
Main	740,7	20,7	2,9	0,2	-	25,4	169,7	44,8	72,7	5,4	170,1	21,1	12,2	-	1,1	5,1	0,1	89,1
Oberrhein	1 068,4	65,6	1,6	0,0	1,8	33,6	417,4	85,4	139,4	7,8	95,1	18,9	16,7	0,6	8,7	1,8	1,3	172,9
Neckar	434,1	12,8	0,8	-	-	0,2	173,4	38,8	26,6	4,0	113,5	1,0	-	-	1,0	3,1	0,6	58,2
VI. Donaugebiet	97,9	-	-	-	3,3	6,9	-	-	13,7	1,8	13,8	-	-	-	10,8	15,4	-	32,2
Insgesamt	8 630,9	366,0	25,8	20,8	1 317,2	410,4	1 934,5	218,9	909,1	288,7	1 515,9	104,5	124,0	129,4	116,0	70,7	84,3	994,7
Anteil in vH	100	4,2	0,3	0,2	15,3	4,8	22,4	2,5	10,5	3,3	17,6	1,2	1,4	1,5	1,4	0,9	1,0	11,5
Abgänge																		
I. Elbegebiet	503,0	55,0	1,3	-	15,8	0,5	155,4	-	63,0	10,4	122,4	24,2	1,9	0,7	5,2	0,3	0,7	46,0
dar.: Hamburg	320,1	45,0	1,2	-	15,8	0,1	154,0	-	54,6	0,0	1,2	-	-	-	5,1	0,3	0,1	42,6
II. Wesergebiet	606,2	102,0	9,8	4,2	7,8	3,5	119,8	-	92,1	19,9	169,1	2,9	-	13,7	24,7	-	4,5	32,3
dar.: Unterwesergebiet	386,0	100,3	7,8	0,5	7,8	0,8	118,5	-	89,5	0,1	3,6	-	-	0,4	22,6	-	4,1	30,1
III. Mittellandkanalgebiet	328,3	0,9	2,6	14,1	30,5	3,3	54,9	-	11,5	42,8	13,0	21,8	4,8	68,0	0,9	13,5	10,8	34,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 854,1	33,4	0,0	-	174,8	23,6	1 230,2	-	132,5	33,2	64,2	29,7	-	5,9	10,2	13,7	9,2	93,5
dar.: Emden	250,9	30,4	-	-	173,4	16,8	5,5	-	2,5	0,1	-	-	-	-	0,1	-	2,0	20,1
Ruhrgebiet ¹⁾	1 528,3	0,7	0,0	-	1,0	6,8	1 222,5	-	103,4	21,8	63,2	23,4	-	4,3	0,4	13,7	5,5	61,7
V. Rheingebiet	4 096,7	29,1	28,8	0,0	171,1	90,4	678,9	240,8	84,1	334,7	1 359,9	73,8	99,1	100,6	11,5	46,9	55,4	691,8
davon: Niederrhein	2 655,4	6,5	12,9	-	148,3	42,6	645,2	240,3	71,5	50,9	937,4	12,2	26,0	36,2	0,3	45,7	14,5	364,9
Mittelrhein	607,7	5,5	3,0	-	8,0	8,7	5,4	-	6,3	226,1	43,7	54,8	-	0,1	2,4	0,3	5,8	237,6
Main	263,2	9,9	2,4	0,0	1,5	14,5	6,3	0,0	1,3	38,0	102,3	4,6	-	28,2	3,9	0,3	13,8	36,3
Oberrhein	446,3	6,0	10,4	-	13,2	24,5	20,9	-	5,0	5,2	261,1	1,7	0,3	36,1	3,8	0,6	11,7	45,8
Neckar	124,2	1,1	0,2	-	-	0,1	1,0	0,5	-	14,5	15,5	0,6	72,8	-	1,0	-	9,7	7,2
VI. Donaugebiet	174,3	16,0	-	1,5	17,2	4,5	104,9	3,2	-	1,8	11,1	0,0	-	2,0	0,3	0,1	-	11,7
Insgesamt	7 562,7	236,4	42,5	19,8	417,1	125,8	2 344,1	244,0	383,2	442,7	1 739,8	152,5	105,8	190,8	52,8	74,5	100,6	910,0
Anteil in vH	100	3,1	0,6	0,3	5,5	1,7	31,0	3,2	5,1	5,8	23,0	2,0	1,4	2,5	0,7	1,0	1,1	12,0

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im November 1956

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- äle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	29,3	-	-	0,6	-	-	0,0	0,5	0,4	0,6	0,1	8,1	-	-	5,7	1,0	-	12,3
II. Wesergebiet	5,4	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	4,3
III. Mittellandkanalgebiet	10,9	1,0	-	-	-	1,5	1,3	-	3,2	-	0,4	-	-	-	-	-	-	3,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	204,7	9,0	-	-	102,1	13,0	21,3	-	9,5	1,8	13,1	-	-	0,6	7,0	-	1,8	25,5
V. Rheingebiet	1 876,0	80,4	1,6	1,9	613,9	188,6	214,6	4,8	316,4	58,8	20,9	4,2	9,0	15,3	22,2	7,3	9,7	306,2
davon:																		
Niederrhein	1 355,1	51,0	0,3	1,8	613,3	141,0	48,3	0,1	242,0	12,6	8,5	-	4,6	14,8	11,6	6,1	9,4	189,9
Mittelrhein	112,1	3,6	0,4	0,0	-	5,5	17,2	-	6,5	45,0	5,7	0,8	-	-	3,5	-	-	22,8
Main	88,8	5,5	0,6	0,1	-	20,7	28,0	0,2	15,0	-	2,9	1,1	1,1	-	1,1	0,1	0,1	12,2
Oberrhein	278,1	19,5	0,3	0,0	0,6	21,4	88,3	4,0	51,8	0,2	3,5	2,3	3,2	0,5	5,6	1,1	-	75,8
Neckar	41,9	0,9	-	-	-	-	32,8	0,5	1,2	-	0,3	-	-	-	0,4	0,0	0,2	5,5
VI. Donaugebiet	58,6	-	-	-	2,3	6,9	-	-	11,4	-	1,1	-	-	-	10,8	12,2	-	24,0
Insgesamt	2 194,9	91,4	1,6	2,5	718,4	209,9	237,2	5,3	340,8	61,1	35,6	12,3	9,0	16,0	45,9	20,5	11,5	376,0
Anteil in vH	100	4,2	0,1	0,1	32,7	9,6	10,8	0,2	15,5	2,8	1,6	0,6	0,4	0,7	2,1	1,0	0,5	17,1
Abgänge																		
I. Elbegebiet	35,3	9,0	-	-	15,7	0,1	1,3	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	9,2
II. Wesergebiet	2,4	0,4	1,0	-	-	-	-	-	0,2	-	0,1	-	-	0,2	0,3	-	-	0,2
III. Mittellandkanalgebiet	7,9	-	0,8	-	-	-	-	-	0,4	0,3	-	2,1	0,5	3,1	-	0,5	0,1	0,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	340,6	-	-	-	0,3	2,7	235,7	-	13,7	12,9	8,7	23,8	-	1,2	-	9,8	0,2	31,5
V. Rheingebiet	1 141,6	2,1	10,5	0,0	13,8	10,3	197,5	34,4	33,8	116,3	301,5	39,6	30,3	53,6	4,1	27,1	10,9	255,2
davon:																		
Niederrhein	859,5	0,6	7,1	-	12,8	6,6	191,0	34,4	30,4	10,7	292,3	11,9	19,0	24,8	0,2	26,3	7,8	183,3
Mittelrhein	168,3	0,3	1,2	-	-	3,7	-	-	1,5	92,2	0,8	26,4	-	0,0	0,7	-	-	41,5
Main	27,1	0,9	0,6	0,0	-	-	-	-	-	5,7	-	1,3	-	10,8	0,2	0,3	0,5	6,7
Oberrhein	69,2	0,3	1,6	-	1,0	-	6,4	-	1,9	3,6	3,2	0,0	3,8	17,9	2,8	0,5	2,5	23,7
Neckar	17,4	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	5,2	-	8,1	-	-	-	-	-
VI. Donaugebiet	124,6	13,1	-	1,5	15,9	0,7	81,2	2,3	0,0	0,0	-	0,0	-	2,0	0,1	0,0	-	7,7
Insgesamt	1 652,4	24,7	12,2	1,5	45,8	13,9	515,7	36,7	48,1	129,4	310,3	65,6	31,4	60,1	4,6	37,4	11,3	303,9
Anteil in vH	100	1,5	0,7	0,1	2,8	0,8	31,2	2,2	2,9	7,8	18,8	4,0	1,9	3,6	0,3	2,3	0,7	18,4

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, November 1956
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Nov. 1956
				Oktober 1956	November 1956	
Elbegebiet						
Lübeck	43,4	2,6	46,0	82,9	51,0	479,6
Kiel	1,4	6,0	7,4	6,7	9,8	64,3
Rendsburg	6,3	0,2	6,5	10,8	7,6	98,0
Hamburg	264,0	320,1	584,1	594,5	529,9	5 775,2
Stade-Stadersand	1,1	8,5	9,6	12,0	13,6	46,1
Uetersen	6,9	0,2	7,1	7,0	9,1	79,8
Elmshorn	7,3	0,5	7,8	7,1	5,4	57,6
Itzehoe	21,7	15,3	37,0	43,4	39,5	426,4
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	287,4	189,3	476,7	489,6	364,0	4 456,7
Bremerhaven	83,4	25,7	109,1	91,6	84,8	988,2
Brake	18,3	57,6	75,8	81,5	94,5	1 001,1
Nordenham	22,1	86,7	108,8	89,2	77,4	966,6
Dildenburg	39,0	0,4	39,4	28,6	31,0	306,7
Minden	18,0	1,8	19,8	17,0	16,0	204,8
Hamel	19,1	5,5	24,6	28,6	17,8	222,6
Haar-Münden	-	14,8	14,8	10,9	4,9	83,2
Kassel	17,6	-	17,6	18,1	20,1	168,8
Mittellandkanal						
Braunschweig	33,6	22,3	55,9	67,5	59,9	561,8
Bleckenstedt-Beddingen	159,3	81,8	241,1	301,0	191,3	2 283,8
Hannover	70,5	18,1	88,6	96,9	94,4	905,6
Nisburg	30,1	58,9	89,0	105,5	92,3	1 105,7
Peine	62,9	12,5	75,4	77,1	70,4	757,8
Hildesheim	30,5	32,4	62,9	84,4	81,7	746,8
Osnabrück	46,3	6,8	53,1	48,4	31,1	419,5
Westdeutsches Kanalgebiet						
Eindhoven	103,4	250,9	354,4	410,6	320,4	3 787,4
Dörentha (Saarbeck)	12,7	5,3	17,9	18,6	17,8	193,3
Münster	61,3	5,9	67,3	84,2	63,6	783,8
Marl (einschl. Brassert)	2,4	39,1	41,5	53,8	27,2	447,1
Dorsten (Herwest)	27,5	48,4	75,9	85,7	68,3	754,1
Hamm-Bossendorf	-	94,2	94,2	87,9	53,4	1 037,5
Flaesheim	-	15,3	15,3	18,3	11,3	141,2
Lünen	32,1	19,4	51,5	75,8	49,0	727,3
Hamm	107,3	75,1	122,4	147,9	114,0	1 466,9
Ahlen	-	22,2	22,2	27,5	25,6	263,0
Dortmund	308,6	134,1	442,7	433,2	338,7	4 502,0
Datteln	12,7	7,1	19,8	30,2	62,9	288,3
Castrop-Rauxel	35,1	48,1	83,2	92,3	79,5	940,5
Herne	1,7	91,0	92,7	93,6	95,4	914,1
Recklinghausen	19,5	93,4	112,9	100,6	120,0	1 240,3
Wanne-Eickel	51,6	219,3	270,8	291,4	230,5	2 827,3
Gelsenkirchen	251,4	309,0	560,4	689,0	459,6	6 437,2
Boitrop	1,2	183,2	184,4	234,9	177,4	2 323,3
Essen	40,1	127,0	167,0	201,8	150,3	1 835,7
Oberhausen	11,5	14,5	26,0	19,5	9,2	191,9
Mülheim-Ruhr	100,0	8,7	108,7	129,1	105,6	1 339,3

noch Übersicht 5

Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Nov. 1956
				Oktober 1956	November 1955	
Rheingebiet						
Kleve	20,7	2,2	22,9	24,3	16,4	206,7
Spyck	13,4	13,9	27,3	38,7	33,9	308,1
Emmerich	19,3	5,4	24,7	21,7	23,0	221,0
Wesel	103,5	2,9	106,4	110,7	128,9	1 178,1
Rheinberg-Ossenber	28,9	31,3	60,2	131,6	105,3	1 184,1
Orsoy	5,8	68,6	74,7	77,1	36,8	669,9
Walsum	205,4	160,1	365,6	390,6	304,3	3 679,0
Homburg	16,7	211,6	228,4	272,8	144,1	1 906,2
Rheinhausen	69,6	17,0	86,7	231,3	203,7	2 306,7
Duisburg (Gesamthäfen)	1 598,1	806,3	2 404,3	2 564,1	2 092,6	25 161,1
dar.: Häfen AG.	(847,2)	(491,0)	(1 338,3)	(1 329,0)	(1 287,4)	(13 186,2)
Krefeld-Jardingen	101,6	14,0	115,6	103,3	105,4	1 067,0
Düsseldorf	178,0	89,7	267,7	240,4	242,6	2 721,0
Neuß	91,3	16,8	108,1	108,0	100,1	1 072,0
Leverkusen-Moßheim	146,0	49,7	195,8	136,5	142,2	1 622,5
Köln	209,6	105,2	314,9	332,8	267,4	3 095,0
Wesseling	72,2	306,0	378,2	415,4	286,7	4 114,5
Bonn	7,4	2,6	10,0	8,9	7,8	92,0
Beuel	0,4	16,8	17,2	23,2	8,1	191,5
Oberkassel	63,2	3,7	66,9	80,4	54,9	819,4
Linz-Linzhausen	-	21,1	21,1	27,2	11,4	223,0
Brühl	3,2	47,1	50,3	72,9	33,0	804,8
Andernach	25,7	95,1	120,7	182,4	117,2	2 027,5
Neuwied	60,1	35,5	95,6	155,3	88,0	1 635,0
Engers	-	12,2	12,2	30,7	12,6	293,8
Bendorf	5,1	22,1	27,2	23,8	20,2	280,8
Köblenz	36,6	10,3	46,9	53,0	32,7	490,0
Oberlahnstein	40,3	31,0	71,3	69,7	77,9	753,7
Braubach	8,9	6,6	15,4	12,7	9,0	139,1
Bingen	31,1	3,6	34,7	41,9	16,0	356,7
Budenheim	17,1	52,1	69,2	67,7	45,4	741,3
Wiesbaden	68,7	40,0	108,8	142,3	96,6	1 464,6
Mainz	83,8	20,8	104,7	146,1	113,8	1 512,6
Gustavsburg	28,7	9,7	38,4	34,9	36,7	412,7
Gernsheim	30,9	4,1	35,0	55,1	35,7	531,3
Worms	35,6	8,5	44,1	53,7	47,4	599,4
Frankfurt	342,0	65,2	407,1	441,3	318,1	4 309,0
Offenbach	18,8	0,7	19,5	22,5	13,6	205,1
Hanau	31,1	10,2	41,3	50,3	32,4	499,0
Aschaffenburg	85,0	10,0	94,9	98,3	56,1	895,0
Würzburg	103,3	26,6	129,9	162,1	130,5	1 400,7
Bamberg	14,5	-	14,5	15,9	19,8	167,3
Schweinfurt	19,7	-	19,7	21,8	25,1	246,6
Kitzingen	11,4	5,0	16,4	14,2	17,8	183,2
Ludwigshafen	339,2	93,0	432,2	531,4	379,5	5 282,6
Mannheim	470,0	50,0	520,0	647,5	474,2	6 275,7
Karlsruhe	168,4	9,3	177,7	275,2	159,1	2 520,9
Kehl	47,5	24,3	71,8	62,6	50,5	891,6
Weil	21,9	5,4	27,4	40,1	25,6	414,7
Rheinfelden	11,4	3,6	15,0	19,0	13,5	161,3
Heilbronn	258,0	93,9	351,9	490,1	342,9	4 829,4
Donaugebiet						
Regensburg	82,6	158,8	241,4	283,2	229,0	2 709,5
Passau	0,8	0,7	1,5	2,1	13,1	30,5
Wichtige Häfen insgesamt	7 922,9	5 619,2	13 542,1	15 414,9	11 950,1	140 660,2

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im November 1956

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	3 414,5	257,4	1,3	16,1	1 043,8	266,9	609,5	1,1	639,5	9,4	3,3	0,6	0,2	10,4	61,3	8,1	11,7	474,1	
dar.: aus dem Ausland 1)	2 975,0	158,1	1,2	2,9	1 038,8	266,1	484,3	1,1	538,1	9,3	1,2	0,6	0,2	10,3	42,0	6,0	11,5	403,5	
int. Durchgangsverkehr	430,4	93,9	0,1	13,2	4,5	0,6	125,2	-	99,9	0,2	2,0	-	-	0,1	19,3	2,1	-	69,3	
Ausgang insgesamt	1 617,5	2,7	11,2	0,0	1,0	3,5	358,8	2,3	16,9	68,1	330,5	69,7	40,9	211,6	5,1	44,1	6,6	444,4	
dar.: nach dem Ausland 2)	1 372,1	2,7	10,3	0,0	1,0	1,8	326,8	2,1	15,0	60,5	326,5	67,9	40,5	112,5	4,4	39,5	6,4	354,1	
int. Durchgangsverkehr	229,2	0,0	0,5	-	-	1,7	31,9	-	0,4	5,8	-	1,8	0,3	97,5	0,7	4,5	0,2	84,0	
Gesamtverkehr	5 032,0	260,1	12,5	16,1	1 044,8	270,3	968,3	3,4	656,4	77,6	333,7	70,3	41,1	222,1	66,4	52,1	18,3	918,5	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt 3)	385,9	10,3	0,7	-	19,5	17,2	29,4	-	1,7	9,3	64,1	-	-	96,3	2,9	6,8	1,6	126,1	
dar.: aus dem Ausland 1)	77,5	8,2	0,2	-	7,2	16,6	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,9	3,9	0,3	40,3	
int. Durchgangsverkehr	215,2	1,6	0,5	-	0,1	0,1	28,4	-	0,6	3,8	2,4	-	-	96,3	0,8	2,8	0,3	77,4	
Ausgang insgesamt	690,8	85,5	2,7	9,1	4,8	0,9	305,0	36,5	107,4	-	7,2	2,2	-	0,0	15,5	8,8	4,7	100,5	
dar.: nach dem Ausland 2)	224,4	0,5	1,3	-	-	0,8	158,9	29,5	7,2	-	-	0,0	-	-	0,1	4,9	4,5	16,7	
int. Durchgangsverkehr	394,8	80,5	0,3	8,8	3,3	0,1	119,9	-	93,1	-	7,2	0,3	-	0,0	14,0	3,9	0,1	63,4	
Gesamtverkehr	1 076,6	95,8	3,4	9,1	24,3	18,1	334,4	36,5	109,0	9,3	71,3	2,2	-	96,3	18,3	15,6	6,3	226,6	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	83,2	-	-	-	0,0	10,4	-	-	14,0	-	2,7	-	-	-	10,8	16,2	-	29,1	
Ausgang	159,7	16,0	-	-	17,2	4,5	104,9	3,2	0,0	0,0	-	0,0	-	2,0	0,3	0,1	-	11,4	
Gesamtverkehr	242,9	16,0	-	-	17,2	14,9	104,9	3,2	14,0	0,0	2,7	0,0	-	2,0	11,1	16,3	-	40,5	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	112,7	-	2,4	0,8	-	-	7,3	10,9	1,8	5,1	0,8	11,7	0,6	40,6	4,0	-	0,2	26,4	
dar.: aus Berlin (West)	8,1	-	1,7	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	5,8	
aus Berlin (Ost) u.d.SBZ.	35,5	-	-	0,3	-	-	-	10,0	-	1,2	-	5,2	0,6	16,2	-	-	-	2,0	
Ausgang insgesamt	169,7	34,2	0,7	-	13,9	-	66,6	0,2	16,8	-	2,6	1,2	-	-	1,9	0,3	-	31,4	
dar.: nach Berlin (West)	49,7	10,7	0,7	-	-	-	14,2	-	14,3	-	2,6	1,2	-	-	-	-	-	5,9	
nach Berlin (Ost) u.d.SBZ.	27,9	1,6	-	-	0,7	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-	1,4	0,3	-	15,9	
Gesamtverkehr	282,4	34,2	3,1	0,8	13,9	-	73,9	11,1	18,5	5,1	3,5	12,8	0,6	40,6	5,8	0,3	0,2	57,8	
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	113,6	14,9	-	-	-	0,3	40,5	-	3,0	2,4	0,6	2,1	-	26,8	0,4	12,4	6,9	3,2	
dar.: aus Berlin (West)	10,9	-	-	-	-	0,3	-	-	0,9	-	0,6	-	-	-	-	-	6,9	2,3	
aus Berlin (Ost) u.d.SBZ.	56,1	8,2	-	-	-	-	3,8	-	-	2,4	-	2,1	-	26,8	-	12,4	-	0,4	
Ausgang insgesamt	189,3	0,7	3,3	-	-	-	102,8	-	3,6	5,8	13,3	9,3	-	25,7	0,6	0,4	-	23,8	
dar.: nach Berlin (West)	136,1	0,7	2,2	-	-	-	91,8	-	1,1	5,2	12,5	4,9	-	0,3	0,6	0,4	-	16,4	
nach Berlin (Ost) u.d.SBZ.	9,3	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	
Gesamtverkehr	302,9	15,7	3,3	-	-	0,3	143,2	-	6,6	8,2	13,9	11,5	-	52,5	1,0	12,9	6,9	27,0	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 82 462 t und nach ausländischen Häfen 10 673 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 42 534 t und aus ausländischen Häfen 29 038 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im November 1956

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 195,5	79,8	0,1	1,0	317,3	70,5	313,9	-	263,2	0,8	0,9	0,1	0,0	-	17,5	1,0	1,3	128,1
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	1 136,0	67,9	0,1	0,1	316,2	70,3	288,5	-	258,4	0,8	0,5	0,1	0,0	-	17,3	1,0	1,1	113,7
int. Durchgangsverkehr	50,3	6,5	-	0,9	0,6	0,1	25,4	-	3,3	-	0,4	-	-	-	0,2	-	-	13,1
Ausgang insgesamt	294,2	1,5	0,6	0,0	1,0	1,4	71,9	0,2	6,2	6,9	15,7	5,9	15,8	53,2	1,1	11,7	1,9	98,1
dar.: nach dem Ausland ²⁾	253,7	1,5	0,3	0,0	1,0	-	68,0	-	5,3	4,2	12,8	4,2	15,6	45,3	1,0	7,7	1,7	85,1
int. Durchgangsverkehr	26,1	-	-	-	-	1,4	3,9	-	-	0,9	-	1,7	-	6,3	0,1	4,0	0,2	7,8
Gesamtverkehr	1 489,6	81,3	0,8	1,1	318,3	71,9	385,8	0,2	269,4	7,6	17,6	6,0	15,8	53,2	18,6	12,7	3,2	226,2
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	115,8	5,8	-	-	12,1	6,3	4,9	-	1,0	0,7	49,2	-	-	2,2	0,8	2,8	1,0	28,8
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	31,0	4,8	-	-	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	2,6	0,1	17,2
int. Durchgangsverkehr	13,0	0,5	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	-	2,2	0,1	0,2	-	6,3
Ausgang insgesamt ⁴⁾	195,8	10,8	1,8	1,1	1,5	0,1	113,5	12,9	9,8	-	2,7	0,8	-	0,0	0,8	3,4	4,1	32,5
dar.: nach dem Ausland ²⁾	89,2	0,5	1,2	-	-	-	62,4	5,9	3,4	-	-	0,0	-	-	0,1	2,8	3,9	9,0
int. Durchgangsverkehr	57,3	7,2	0,0	1,1	-	0,1	31,4	-	3,9	-	2,7	-	-	-	0,5	0,6	0,1	9,7
Gesamtverkehr	311,6	16,6	1,8	1,1	13,7	6,4	118,4	12,9	10,8	0,7	51,9	0,8	-	2,2	1,6	6,2	5,1	61,3
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	14,6	-	-	-	-	1,0	-	-	2,3	-	1,6	-	-	-	0,0	4,3	-	5,4
Ausgang	35,0	2,9	-	-	1,3	3,8	23,7	0,9	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1	-	2,2
Gesamtverkehr	49,7	2,9	-	-	1,3	4,8	23,7	0,9	2,3	-	1,6	-	-	-	0,2	4,3	-	7,6
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	85,7	-	2,4	0,3	-	-	6,8	10,9	1,8	5,1	0,8	6,0	0,6	40,6	0,6	-	0,2	9,5
dar.: aus Berlin (West)	8,1	-	1,7	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	5,8
aus Berlin (Ost) u.d.SBZ.	35,5	-	-	0,3	-	-	-	10,0	-	1,2	-	5,2	0,6	16,2	-	-	-	2,0
Ausgang insgesamt	134,7	22,1	0,7	-	0,5	-	66,6	0,2	16,8	-	2,6	1,2	-	-	1,9	0,3	-	21,8
dar.: nach Berlin (West)	49,7	10,7	0,7	-	-	-	14,2	-	14,3	-	2,6	1,2	-	-	-	-	-	5,9
nach Berlin (Ost) u.d.SBZ.	26,9	1,6	-	-	0,5	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-	1,4	0,3	-	15,1
Gesamtverkehr	220,4	22,1	3,1	0,3	0,5	-	73,4	11,1	18,6	5,1	3,5	7,1	0,6	40,6	2,5	0,3	0,2	31,4
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkana)																		
Eingang insgesamt	113,6	14,9	-	-	-	0,3	40,5	-	3,0	2,4	0,6	2,1	-	26,8	0,4	12,4	6,9	3,2
dar.: aus Berlin (West)	10,9	-	-	-	-	0,3	-	-	0,9	-	0,6	-	-	-	-	-	6,9	2,3
aus Berlin (Ost) u.d.SBZ.	56,1	8,2	-	-	-	-	3,8	-	-	2,4	-	2,1	-	26,8	-	12,4	-	0,4
Ausgang insgesamt	189,3	0,7	3,3	-	-	-	102,8	-	3,6	5,8	13,3	9,3	-	25,7	0,6	0,4	-	23,8
dar.: nach Berlin (West)	136,1	0,7	2,2	-	-	-	91,8	-	1,1	5,2	12,5	4,9	-	0,3	0,6	0,4	-	16,4
nach Berlin (Ost) u.d.SBZ.	9,3	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3
Gesamtverkehr	302,9	15,7	3,3	-	-	0,3	143,2	-	6,6	8,2	13,9	11,5	-	52,5	1,0	12,9	6,9	27,0

1) In das Bundesgebiet - 2) Aus dem Bundesgebiet. - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 69 292 t und nach ausländischen Häfen 2 367 t. - 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 37 927 t und aus ausländischen Häfen 11 348 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im November 1956

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	41 203	6 452	857	21 743
	zur Elbe	129 948	2 948	400	-
	Insgesamt	171 151	9 400	1 257	21 743
Anderten	nach Osten	397 242	11 189	4 268	318 372
	" Westen	192 157	15 044	13 043	26 619
	Insgesamt	589 399	26 233	17 311	344 991
Minden	von der Weser	109 787	25 043	4 102	48 622
	zur Weser	123 283	5 612	4 441	42 175
	Insgesamt	233 070	30 655	8 543	90 797
Bremen	zu Berg	155 063	42 320	1 577	82 139
	" Tal	237 291	2 835	500	18 806
	Insgesamt	392 354	45 155	2 077	100 945
Oldenburg	von der Weser	149 194	50 230	9 363	21 242
	zur Weser	135 869	1 050	-	61 957
	Insgesamt	285 063	51 280	9 363	83 199
Herbrum	zu Berg	274 039	31 587	208 345	5 106
	" Tal	132 861	632	-	87 020
	Insgesamt	406 900	32 219	208 345	92 126
Münster	aus Richtung Emden	402 687	64 454	220 794	12 719
	nach Richtung Emden	280 913	200	-	170 632
	vom Mittellandkanal	239 489	21 179	38 082	30 844
	zum Mittellandkanal	510 902	4 142	2 284	409 665
	Insgesamt	1 433 991	89 975	261 160	623 860
Datteln	nach Osten	544 720	12 731	35 258	119 152
	" Westen	246 469	46 475	5 505	30 472
	Insgesamt	791 189	59 206	40 763	149 624
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	296 462	2 634	5 372	44 883
	" " Tal	228 645	10 807	29 282	35 122
	zum Rhein: in Richtung Berg	270 196	45 049	6 505	121 478
	" " Tal	115 598	1 336	-	14 575
	Insgesamt	910 901	59 826	41 159	216 058
Schleuse VII	nach Osten	392 652	650	12 383	313 601
	" Westen	309 775	22 682	73 836	77 056
	Insgesamt	701 427	23 332	86 219	390 657
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	159 468	450	49 101	10 114
	" " Tal	257 241	2 009	155 594	10 672
	zum Rhein: in Richtung Berg	521 139	16 408	30 910	323 679
	" " Tal	272 656	-	8 526	229 149
	Insgesamt	1 210 504	19 867	244 131	573 613
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	701	-	-	701
	" " Tal	1 441	-	-	1 078
	zum Rhein: in Richtung Berg	26 770	-	-	-
	" " Tal	5 479	-	-	-
	Insgesamt	34 391	-	-	1 779
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	50 215	2 533	1 550	1 249
	" " Tal	541 363	15 373	20 240	305 403
	zum Rhein: in Richtung Berg	11 636	5 041	-	490
	" " Tal	136 558	8 774	14 873	3 206
	Insgesamt	749 772	31 721	36 663	310 348
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	86 758	-	-	2 121
	" " Tal	270 665	13 949	962	162 763
	zum Rhein: in Richtung Berg	16 970	487	-	-
	" " Tal	87 228	250	20	631
	Insgesamt	461 621	14 686	962	165 515