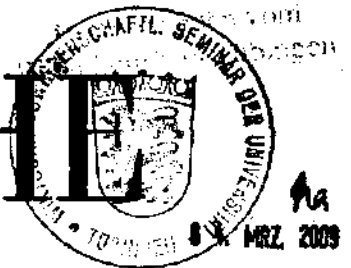


# STATISTISCHE BERICHTE



26 43

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/104

Erschienen am 16. November 1956

Signatur ZS 1
341b

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes  
im September 1956

(5876)

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

	Inhalt	Seite
Einführung		2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen . . .		3
2. Tonnenkilometrische Leistungen . . . . .		4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten . . . . .		5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen		
a) Gesamtverkehr . . . . .		6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen . . . . .		7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes . . . . .		8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen		
a) Gesamtverkehr . . . . .		10
b) Verkehr von deutschen Schiffen . . . . .		11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen . . . . .		12

### Einführung

Von August zu September 1956 hat sich der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, gemessen an der Beförderungsmenge um 6,4 vH auf 12,9 Mill. t, gemessen an den geleisteten Tonnenkilometern um 3,4 vH auf 3,2 Mrd. vermindert. Die arbeitstägliche Leistung lag jedoch infolge einer niedrigeren Zahl von Arbeitstagen (25 statt 26,9) bei der Gütermenge um 0,7 vH, bei den Beförderungsleistungen um 4,0 vH über den Ergebnissen des Vormonats. Gegenüber dem September 1955 sind die Mengenleistungen - bei einem Arbeitstag weniger - um 5,9 vH angestiegen.

In den einzelnen Verkehrsbeziehungen hat sich das Güteraufkommen gegenüber dem Vormonat unterschiedlich entwickelt. Während der Verkehr mit Berlin (West) (+ 2,1 vH) und der internationale Durchgangsverkehr (+ 1,3 vH) vom Verkehrsrückgang nicht betroffen wurden, nahm der Verkehr mit dem Ausland (- 4,4 vH), der Binnenverkehr (- 8,4 vH) und vor allem der Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone (-43,7 vH) ab.

Der Verkehrsrückgang wirkte sich auf alle wichtigen Massengüter aus. Dabei waren die Sandtransporte (- 10,6 vH) am stärksten, die Mineralöltransporte (- 1,5 vH) am geringsten rückläufig.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im September 1956  
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter														insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	Empfang <sup>1)</sup>						Versand <sup>2)</sup>				Seeverkehr der Binnenhäfen						
	aus dem Bundesgebiet	aus Berlin (West)	aus Berlin (Ost) und der SBZ	aus dem Saarland	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach Berlin (Ost) und der SBZ	nach dem Saarland	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
											insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getraide	224 198	2 749	-	-	136 911	363 858	25 419	5 723	-	25 944	4 721	-	1 804	-	427 459	123 534	127 035
Mehl	25 705	2 188	-	-	315	28 208	2 302	-	-	14 714	-	-	175	76	45 400	14 154	141
Zucker	46 214	-	-	-	6 434	52 648	-	-	-	-	131	131	-	-	52 779	6 279	8 430
Eisenerze	540 717	-	-	-	1 075 250	1 415 967	-	404	-	29 772	3 177	1 598	-	-	1 449 320	777 093	623
Anderer Erze	144 923	299	-	-	326 206	471 428	-	-	-	4 923	269	269	-	-	476 620	276 876	158
Steinkohle	1 606 307	-	4 883	2 546	887 826	2 501 482	116 278	17 799	-	664 929	-	-	24 542	2 328	3 325 030	843 864	236 027
Braunkohle	223 748	-	793	-	2 675	227 216	-	-	-	41 095	-	-	1 505	-	259 816	36 122	1 842
Mineralöle	336 175	295	-	-	538 584	875 054	13 992	-	-	24 002	3 459	43	1 681	8	918 198	291 429	146 379
Steine	316 466	-	597	-	11 912	328 975	6 296	-	-	92 146	-	-	7 006	341	434 423	172 837	7 437
Sand	1 677 164	-	-	-	20 017	1 697 181	10 418	309	-	388 195	-	-	8 863	-	2 104 966	415 493	8 543
Kalk und Zement	128 145	-	4 697	-	9 495	142 337	10 510	-	-	63 870	-	-	659	439	217 376	78 811	2 433
Salz	113 712	-	671	-	13	114 396	-	-	-	44 551	-	-	1 583	1 583	160 530	39 839	580
Düngemittel	82 997	700	37 076	-	10 171	130 944	1 650	-	-	107 936	-	-	404	-	240 944	75 673	93 737
Holz	55 718	219	-	-	84 110	140 047	-	3 997	-	4 672	24 094	24 094	148	148	172 958	68 810	21 450
Roheisen,-stahl	28 526	212	1 527	-	38 822	69 087	1 171	2 025	-	29 133	201	201	147	67	101 764	51 041	2 535
Altisen	72 945	2 867	4 401	-	20 873	101 086	-	-	-	11 681	14 698	1 389	290	290	127 755	24 628	169
Übrige Güter	622 326	4 689	2 589	-	456 839	1 086 443	21 419	6 440	-	364 593	14 008	8 947	33 188	20 927	1 526 081	656 819	165 418
der..Waldzwerks- erzeugnisse 3)	67 085	1 806	-	-	60 737	129 628	10 433	-	-	188 239	186	186	14 831	8 504	343 317	200 933	66 001
Insgesamt																	
September 1956	6 045 986	14 218	57 154	2 546	3 626 453	9 746 357	209 469	36 697	-	1 912 156	64 768	36 672	81 996	26 207	12 051 439	3 953 302	822 937
September 1955	6 292 857	12 678	97 292	4 124	3 080 239	9 487 190	150 572	79 813	-	1 654 085	59 831	30 632	94 553	22 488	11 526 044	3 666 749	636 798
Jan.-Sept. 1956	48 662 014	92 294	427 182	14 036	27 640 160	76 835 686	1 450 067	801 908	212	15 257 665	443 747	215 364	573 960	169 836	95 363 245	31 813 724	5 548 495
Jan.-Sept. 1955	47 555 071	108 720	544 089	17 397	22 113 492	70 338 769	1 215 045	449 749	-	14 923 307	523 146	231 228	669 688	170 429	88 119 704	28 901 306	5 478 873

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im September 1956

Heimatstaat der Schiffe	September 1956			Januar - September 1956		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
<b>a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)</b>						
Deutschland <sup>3)</sup>	8 177,3	1 960,3	239,7	64 130,2	14 847,7	231,5
Belgien	599,9	123,9	206,5	4 553,0	890,4	195,6
Frankreich	467,3	222,2	475,6	3 986,6	1 650,9	414,1
Niederlande	3 001,5	639,1	212,9	23 373,7	4 764,3	203,8
Schweiz	327,4	181,5	554,3	2 569,6	1 348,4	524,8
Österreich	155,7	30,4	183,4	1 251,9	225,6	180,2
Tschechoslowakei	55,7	8,1	146,0	520,5	76,0	146,0
Übrige	79,6	13,5	169,2	526,2	87,1	165,5
<b>Insgesamt</b>	<b>12 874,4</b>	<b>3 179,0</b>	<b>246,9</b>	<b>100 911,7</b>	<b>23 890,5</b>	<b>236,7</b>
Dagegen Vorjahr	12 162,8	2 895,5	238,1	93 598,6	21 706,4	231,9
<b>b) Im internationalen Durchgangsverkehr</b>						
Deutschland	79,2	49,8	629,4	580,7	349,2	601,4
Belgien	67,6	45,8	677,1	382,3	247,2	646,6
Frankreich	255,9	148,2	579,1	1 773,4	1 025,0	578,0
Niederlande	249,3	161,0	645,8	1 679,7	1 079,4	642,7
Schweiz	168,8	113,9	674,9	1 120,2	760,8	679,2
Übrige	2,1	1,4	691,6	12,2	8,3	677,9
<b>Insgesamt</b>	<b>822,9</b>	<b>520,2</b>	<b>632,1</b>	<b>5 548,5</b>	<b>3 469,9</b>	<b>625,4</b>
Dagegen Vorjahr	636,8	398,9	626,4	5 478,9	3 381,6	617,2

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	September 1956	September 1955	Jan.-Sept. 1956	Jan.-Sept. 1955
Beförderte Güter <sup>4)</sup>	t	2 209 838 <sup>a)</sup>	1 675 123 <sup>b)</sup>	15 743 207 <sup>c)</sup>	12 441 253 <sup>d)</sup>
Geleistete tkm	Mill.	336,5	255,5	2 409,7	1 933,4
Mittlere Transportweite	km	152,3	152,5	153,1	155,4

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 49 902 t und 6 957 941 tkm im Monat September 1956; 564 059 t und 80 048 965 tkm in den Monaten Januar bis September 1956.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze; a) 1 763 104 t; b) 1 334 571 t; c) 12 497 435 t; d) 10 098 759 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen  
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten in September 1956

Wasserstraßengebiet	1 9 5 6						1955	1955
	S e p t e m b e r						J a n u a r - S e p t e m b e r	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			August 1956	September 1955		
auf Einla- dungen		auf Kohle	1 000 t					
	1 000 t			vH			1 000 t	
I. Elbegebiet	912,8	51,1	19,0	5,0	- 6,0	- 14,9	7 378,7	7 533,6
dar.: Hamburg	527,6	49,6	23,0	2,9	- 11,4	- 17,2	4 596,5	4 560,4
II. Mesergebiet	1 132,8	49,1	19,9	6,2	- 9,9	+ 5,6	8 768,1	7 757,4
dar.: Unteresergebiet	712,7	47,1	23,5	3,9	- 13,8	- 0,9	5 984,8	5 322,0
III. Mittellandkanalgebiet	960,8	42,1	46,2	5,3	- 2,2	+ 13,4	6 619,6	5 659,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 534,9	59,4	46,3	19,4	- 5,2	- 0,4	27 943,1	28 593,9
dar.: Emden	431,6	67,1	34,3	2,4	+ 0,4	+ 2,7	3 082,4	3 098,8
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	2 806,7	60,6	52,1	15,4	- 7,5	+ 1,5	22 818,9	22 979,9
V. Rheingebiet	11 309,6	39,5	25,0	62,3	- 8,6	+ 2,5	91 183,5	84 059,5
davon: Niederrhein	5 790,1	48,3	18,3	31,8	- 10,1	+ 1,7	47 943,6	45 421,4
Mittelrhein	1 620,7	54,8	13,5	8,9	- 8,9	- 4,6	13 539,4	12 202,8
Main	1 205,2	22,7	36,5	6,6	- 2,9	+ 4,9	8 497,2	8 083,0
Oberrhein	1 929,1	28,2	39,4	10,6	- 18,1	+ 6,4	15 817,9	13 723,6
Neckar	764,5	17,7	45,9	4,2	+ 37,6	+ 12,0	5 385,3	4 628,7
VI. Donaugebiet	335,0	60,1	39,0	1,8	- 1,0	+ 50,9	2 411,9	2 132,7
Güterumschlag insgesamt	18 185,9	46,1	29,9	100	- 7,4	+ 2,2	144 305,0	135 736,9

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmünd), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im September 1956

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>A n k ü n f t e</b>																		
I. Elbegebiet	446,3	39,2	3,6	5,3	-	-	52,6	3,0	56,2	21,4	124,5	44,8	3,5	46,3	7,8	0,3	1,5	36,3
dar.: Hamburg	265,2	15,1	2,7	1,6	-	-	4,5	3,0	6,4	21,1	108,2	33,3	0,7	45,3	2,0	0,2	0,0	21,2
II. Wesergebiet	571,2	53,2	5,7	1,6	-	0,7	117,8	3,6	34,1	33,7	224,6	11,3	0,6	37,0	5,8	2,7	-	38,7
dar.: Unterwesergebiet	377,1	35,1	2,2	-	-	0,7	63,9	1,5	33,9	32,2	135,6	11,3	-	36,2	0,4	2,7	-	21,5
III. Mittellandkanalgebiet	555,9	22,2	1,5	14,4	1,3	2,9	398,3	0,3	10,2	5,3	8,8	8,0	-	-	1,5	2,3	22,1	56,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 434,7	50,1	5,6	0,0	371,3	39,3	228,3	0,3	103,7	42,2	361,6	0,8	2,0	0,3	57,2	1,9	22,8	147,2
dar.: Emden	141,9	0,1	0,3	-	-	5,2	107,5	-	4,4	5,1	16,7	-	1,6	-	-	-	-	0,9
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 106,4	24,4	1,8	0,0	371,3	34,2	101,1	-	97,1	13,9	259,3	0,2	-	-	48,8	1,5	22,8	130,0
V. Rheingebiet	6 669,3	201,1	11,9	31,4	1 045,3	47,2	1 704,5	219,9	651,3	225,6	961,6	77,5	108,3	47,4	75,3	46,7	69,4	774,9
davon: Niederrhein	2 991,0	93,6	3,1	8,7	1 041,6	359,0	181,4	5,2	357,0	45,3	316,8	3,7	84,9	28,7	58,5	19,8	68,1	315,6
Mittelrhein	732,1	21,5	2,2	1,8	1,5	7,7	183,0	28,4	28,6	153,7	204,1	19,8	-	0,7	4,5	13,4	0,9	60,4
Main	931,8	17,3	4,1	0,5	-	27,8	387,6	45,0	81,9	7,6	186,9	28,0	12,0	17,9	1,7	5,5	0,2	107,8
Oberrhein	1 384,9	53,8	1,9	9,6	2,1	20,6	639,1	105,2	151,6	13,8	122,9	21,9	11,4	-	8,8	3,1	0,1	218,9
Neckar	629,5	14,9	0,7	10,8	0,1	2,1	313,2	36,1	32,1	5,3	130,9	4,0	-	-	1,8	5,0	0,1	72,2
VI. Donaugebiet	133,7	2,7	-	-	1,2	11,5	-	-	23,0	0,8	16,0	-	-	-	16,6	15,2	-	46,7
Insgesamt	9 811,1	368,6	28,2	52,8	1 419,1	471,7	2 501,5	227,2	878,5	329,0	1 697,2	142,3	114,4	130,9	164,1	69,3	115,8	1 100,5
Anteil in vH	100	3,8	0,3	0,5	14,5	4,8	25,5	2,3	8,9	3,4	17,3	1,4	1,2	1,3	1,7	0,7	1,2	11,2
<b>A b g a n g e</b>																		
I. Elbegebiet	466,5	59,8	0,7	-	21,8	0,1	117,6	-	55,8	12,1	116,5	35,6	4,4	1,2	5,0	6,2	0,4	29,3
dar.: Hamburg	262,4	37,8	0,7	-	21,8	0,1	113,6	-	55,8	0,1	2,2	-	-	-	4,7	1,1	0,3	24,3
II. Wesergebiet	561,6	80,8	10,2	13,2	11,7	7,1	103,6	-	41,9	21,0	184,5	3,8	-	7,5	33,9	0,1	11,2	31,1
dar.: Unterwesergebiet	335,7	73,9	6,8	13,2	11,7	4,1	102,1	-	37,5	-	14,0	0,0	-	-	32,4	0,1	10,9	28,9
III. Mittellandkanalgebiet	404,9	61,2	2,4	-	29,8	0,7	45,6	-	13,8	51,7	9,9	26,2	4,9	96,2	0,8	10,0	8,5	43,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 100,1	61,7	0,7	18,4	150,5	13,7	406,8	-	193,4	25,9	68,3	41,6	-	0,8	9,9	15,3	9,0	84,2
dar.: Emden	289,7	59,3	-	18,4	150,5	10,6	40,4	-	1,6	-	-	-	-	-	0,2	-	0,6	8,1
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 700,3	0,5	-	-	3,1	361,2	-	140,7	13,2	68,2	29,8	-	0,8	-	15,3	6,5	60,2	2 806,7
V. Rheingebiet	4 640,3	35,1	29,5	0,0	171,3	93,6	633,0	273,8	69,6	392,7	1 651,7	79,1	156,1	83,4	8,8	29,8	55,7	877,1
davon: Niederrhein	2 799,1	10,2	11,1	-	145,7	37,6	600,9	273,8	55,6	49,6	1 096,0	7,7	85,7	31,7	0,6	26,5	7,6	358,9
Mittelrhein	888,6	10,1	2,3	-	7,7	2,4	7,8	-	8,2	281,0	67,0	61,2	-	1,0	1,5	1,1	5,1	432,2
Main	273,4	13,7	2,1	-	-	16,2	7,3	-	0,4	25,7	122,2	7,9	-	23,1	3,5	0,5	13,8	37,1
Oberrhein	544,2	1,1	13,9	0,0	17,8	37,2	15,3	-	5,5	20,7	338,5	1,8	-	27,7	2,2	1,7	17,0	43,8
Neckar	135,1	-	0,2	-	-	0,1	1,7	-	-	15,7	28,0	0,6	70,4	-	1,0	-	12,3	5,1
VI. Donaugebiet	201,3	18,7	0,3	-	13,7	3,6	130,8	-	-	0,8	12,9	-	-	9,1	0,3	0,3	0,1	10,9
Insgesamt	8 374,8	317,3	43,8	31,7	398,7	118,8	2 437,3	273,8	374,5	504,2	2 043,8	186,4	165,5	198,2	58,7	61,7	84,9	1 075,6
Anteil in vH	100	3,8	0,5	0,4	4,8	1,4	29,1	3,3	4,5	6,0	24,4	2,2	2,0	2,4	0,7	0,7	1,0	12,8

<sup>1)</sup> Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im September 1956

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	26,1	0,3	-	1,6	-	-	0,0	2,2	0,6	1,3	-	7,0	-	-	2,0	-	-	11,2
II. Wesergebiet	6,9	0,8	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9
III. Mittellandkanalgebiet	8,8	-	-	-	-	-	0,3	-	2,6	-	0,7	-	-	-	-	-	-	5,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	216,2	4,8	0,1	0,0	115,0	20,2	11,8	-	14,6	2,3	12,2	0,3	-	-	10,2	-	2,1	22,6
V. Rheingebiet	2 030,1	93,2	2,9	4,7	633,5	242,6	315,5	3,0	246,9	85,0	22,8	13,2	6,2	9,7	39,0	14,9	17,0	280,2
davon:																		
Niederrhein	1 343,6	48,9	0,2	2,8	632,8	201,8	50,2	-	168,9	9,4	7,0	0,0	3,3	9,7	26,9	12,2	16,9	152,6
Mittelrhein	281,5	11,1	0,5	1,5	-	12,2	63,5	0,2	32,6	73,1	8,2	3,2	1,8	-	4,1	1,0	0,0	68,3
Main	133,0	8,2	1,6	0,3	-	26,5	59,3	-	13,3	-	5,0	3,4	1,1	-	1,6	1,0	-	11,7
Oberrhein	208,6	21,4	0,5	0,1	0,7	-	103,3	2,7	25,1	1,4	1,8	5,8	-	-	4,7	0,6	-	40,6
Neckar	63,3	3,7	-	-	-	2,1	39,2	-	6,9	1,0	0,9	0,8	-	-	1,6	0,1	-	7,0
VI. Donaugebiet	95,8	-	-	-	-	12,6	-	-	17,7	-	1,6	-	-	-	14,4	13,5	-	35,9
Insgesamt	2 384,0	99,0	3,0	6,3	748,5	275,4	327,9	5,2	282,4	88,5	37,4	20,5	6,2	9,7	65,6	28,4	19,0	360,8
Anteil in vH	100	4,2	0,1	0,3	31,4	11,6	13,7	0,2	11,8	3,7	1,6	0,9	0,3	0,4	2,7	1,2	0,8	15,1
Abgänge																		
I. Elbegebiet	39,8	8,5	-	-	21,4	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,3	-	6,1
II. Wesergebiet	3,7	-	1,5	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	1,0	-	0,2	0,8
III. Mittellandkanalgebiet	10,3	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,5	-	2,4	0,9	4,0	-	0,6	0,2	1,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	367,9	-	0,7	-	6,4	0,4	266,7	-	18,4	1,6	5,3	25,8	-	0,8	0,4	7,8	0,8	32,8
V. Rheingebiet	1 258,9	1,6	11,1	-	4,3	18,8	217,3	37,7	23,6	166,7	362,5	32,6	42,1	46,1	3,0	15,3	7,0	279,3
davon:																		
Niederrhein	895,6	0,7	6,4	-	3,2	11,4	208,7	37,7	21,2	25,3	340,4	7,5	25,3	19,3	0,3	14,7	4,7	168,9
Mittelrhein	219,8	0,2	0,5	-	-	1,9	1,5	-	-	119,5	4,0	22,8	-	0,1	0,7	0,5	-	68,2
Main	49,6	-	0,8	-	-	-	0,7	-	0,7	6,4	6,6	2,3	-	16,0	0,2	-	0,8	15,1
Oberrhein	80,4	0,7	3,4	-	1,1	5,5	6,4	-	1,8	11,5	11,5	-	-	10,6	1,8	0,0	0,9	25,1
Neckar	23,4	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	16,7	-	0,0	-	0,6	2,0
VI. Donaugebiet	132,4	14,8	0,0	-	11,2	1,4	91,6	-	0,0	0,0	-	-	-	11,5	0,2	0,4	-	6,2
Insgesamt	1 827,9	24,9	13,2	-	43,3	20,6	579,1	37,7	42,7	168,8	367,7	60,8	42,9	62,4	4,7	24,4	8,2	326,4
Anteil in vH	100	1,4	0,7	-	2,4	1,1	31,7	2,1	2,3	9,2	20,1	3,3	2,3	3,4	0,3	1,3	0,5	17,9

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
des Bundesgebietes, September 1956  
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Sept. 1956
				August 1956	September 1956	
<b>Elbegebiet</b>						
Lübeck	54,7	12,5	67,2	50,1	50,0	350,7
Kiel	4,4	9,9	14,3	8,1	5,2	50,1
Rendsburg	9,3	0,6	9,9	16,4	7,9	80,8
Haaburg	265,2	262,4	527,6	595,2	637,4	4 596,5
Stade-Stadersand	11,8	0,4	12,2	0,6	2,2	24,5
Uttersen	9,3	0,5	9,8	13,2	10,5	65,6
Elshorn	6,4	0,3	6,7	5,9	4,3	42,7
Itzehoe	19,2	17,9	37,1	54,6	44,1	346,1
<b>Wesergebiet</b>						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	254,5	134,0	388,6	481,8	405,2	3 490,3
Bremerhaven	74,7	42,8	117,5	141,9	94,1	787,5
Brake	20,4	83,9	104,4	85,6	113,6	843,7
Nordenham	23,8	70,4	94,2	109,3	97,4	768,7
Oldenburg	28,6	0,3	28,9	29,6	38,4	238,7
Minden	22,6	2,7	25,3	16,9	25,4	168,1
Hann. In	15,5	3,9	20,3	22,5	12,7	169,3
Hann.-Münden	-	5,0	5,0	13,7	10,8	57,5
Kassel	20,8	1,6	22,4	29,7	18,7	133,1
<b>Mittelkanalgebiet</b>						
Braunschweig	38,6	38,6	77,1	58,9	82,7	438,5
Bleckenstedt-Beddingen	166,3	70,6	236,8	229,7	219,0	1 741,7
Hannover	93,3	29,8	123,1	106,7	91,1	720,2
Misburg	38,3	79,3	117,7	144,0	113,6	911,2
Peine	63,6	9,8	73,3	80,8	67,1	605,3
Hildesheim	46,4	57,9	104,3	120,0	97,7	599,5
Osnabrück	37,0	4,5	41,4	44,6	30,8	318,0
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>						
Emden	141,9	289,7	431,6	414,8	420,0	3 022,4
Dörenthe (Saerbeck)	15,5	8,4	23,9	23,5	23,7	156,7
Münster	76,5	9,2	85,7	85,6	90,8	632,3
Narl (einschl. Brassert)	14,9	30,3	45,2	46,8	26,8	351,8
Dorsten (Hervert)	31,3	46,8	78,1	75,8	84,7	592,6
Hamm-Bossendorf	-	86,9	86,9	98,8	86,9	855,3
Flaesheim	-	15,4	15,4	14,1	11,4	107,6
Lünen	43,9	21,5	65,3	71,5	64,8	600,0
Hamm	119,3	25,4	144,7	167,3	148,8	1 196,6
Ahlen	-	28,8	28,8	38,5	28,8	213,3
Dortmund	313,1	144,4	457,5	487,0	459,2	3 626,1
Datteln	11,8	9,3	21,1	27,7	38,0	238,2
Castrop-Rauxel	26,8	69,5	96,3	119,2	88,0	765,0
Herne	1,0	90,2	91,2	96,8	87,7	727,8
Recklinghausen	31,0	94,3	125,2	122,3	121,3	1 026,8
Wanne-Eickel	57,4	207,1	264,5	301,3	279,6	2 265,0
Gelsenkirchen	243,6	405,2	648,8	708,9	561,3	5 187,7
Bottrop	2,3	223,4	225,8	250,0	226,1	1 904,0
Essen	50,3	140,1	190,4	211,7	166,1	1 466,9
Oberhausen	4,0	13,3	17,3	16,4	17,5	146,5
Mülheim-Ruhr	134,7	11,4	146,1	114,1	192,8	1 101,4



noch Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Sept. 1956
				August 1955	September 1955	
Rheingebiet						
Kleve	21,4	1,9	23,3	17,5	21,4	159,4
Spyck	16,7	11,3	28,0	39,9	25,8	242,1
Emmerich	15,9	9,1	26,0	21,3	23,7	174,6
Wesel	101,8	0,3	102,1	121,9	158,3	961,0
Rheinberg-Ossenberg	32,5	92,7	125,1	126,6	107,5	992,3
Orsoy	8,0	56,3	64,2	64,0	83,9	518,3
Walsum	231,6	142,0	373,6	394,6	362,5	2 922,8
Hoiberg	15,0	180,9	195,8	183,2	224,7	1 405,0
Rheinhausen	191,8	38,8	230,6	223,9	212,8	1 988,7
Duisburg (Gesamthäfen)	1 601,0	753,7	2 354,8	2 824,4	2 318,1	20 192,8
dar.: Häfen A.G.	(754,3)	(422,3)	(1 176,6)	(1 534,5)	(1 351,3)	(10 519,0)
Krefeld-Urdingen	85,7	12,9	98,7	115,7	80,9	848,1
Düsseldorf	171,5	100,9	272,4	275,8	270,5	2 212,9
Neuß	67,5	19,9	87,4	110,0	98,6	855,9
Leverkuaen-Monheim	112,0	37,7	149,7	162,5	137,4	1 290,3
Köln	230,6	128,4	359,0	315,2	246,3	2 447,4
Wesseling	57,8	328,3	386,1	422,6	410,7	3 320,9
Bonn	5,2	2,5	7,6	8,4	8,6	73,3
Beuel	0,7	12,4	13,2	23,8	25,2	151,2
Oberkassel	69,2	1,6	70,8	71,8	74,5	672,1
Linz-Linzhausen	-	21,3	21,3	37,5	20,9	174,7
Brohl	3,0	82,9	85,9	99,7	83,0	681,6
Andernach	29,4	152,2	181,6	249,5	245,7	1 724,4
Neuwied	79,9	77,7	157,7	180,1	185,0	1 384,0
Engers	-	37,6	37,6	36,2	32,1	251,0
Bandorf	0,7	24,6	25,4	26,6	29,0	229,8
Koblenz	39,4	6,9	46,3	52,9	57,2	380,1
Oberlahnstein	42,8	39,1	81,9	75,5	60,1	612,8
Braubach	7,4	2,8	10,2	12,4	11,0	102,0
Bingen	32,4	3,3	35,7	43,9	19,7	280,1
Budenheim	11,7	61,0	72,7	68,5	74,6	604,4
Wiesbaden	96,2	49,1	145,2	153,4	124,6	1 213,6
Mainz	111,8	24,8	136,7	147,0	174,4	1 261,8
Gustavsburg	39,1	8,6	47,7	49,1	44,8	339,5
Gernsheim	46,9	5,2	52,1	60,2	49,9	441,2
Worms	43,8	6,9	50,8	54,9	45,9	411,6
Frankfurt	416,2	61,9	478,1	449,0	404,8	3 460,6
Offenbach	20,1	0,1	20,2	18,9	20,6	163,0
Hanau	44,4	17,0	61,5	66,6	55,6	398,4
Aschaffenburg	89,5	9,6	99,1	116,4	104,6	702,8
Würzburg	123,4	22,9	146,4	167,1	166,0	1 138,7
Bamberg	15,7	-	15,7	17,7	20,1	137,0
Schweinfurt	26,9	-	26,9	30,5	28,1	205,0
Kitzingen	13,5	4,3	17,8	22,6	17,7	152,5
Ludwigshafen	433,9	84,3	518,2	552,6	498,1	4 325,0
Mannheim	550,1	55,6	605,7	615,0	589,7	5 108,1
Karlsruhe	274,6	9,9	284,5	359,8	241,7	2 177,0
Kehl	61,4	32,1	93,4	105,6	92,5	727,2
Well	28,8	12,4	41,2	49,5	36,9	347,3
Rheinfelden	13,0	3,8	16,9	18,3	16,0	127,3
Heilbronn	456,0	91,2	547,3	406,3	548,0	3 986,3
Donaugebiet						
Regensburg	113,7	184,2	298,0	285,6	207,6	2 184,9
Passau	1,1	0,8	1,8	2,0	10,1	35,9
<b>Wichtige Häfen insgesamt</b>	<b>8 948,6</b>	<b>6 036,0</b>	<b>14 984,6</b>	<b>16 306,3</b>	<b>14 711,8</b>	<b>120 631,3</b>

## Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im September 1956

## a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Hehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	4 024,1	227,3	1,3	13,3	1 171,0	296,2	1 052,2	1,1	639,6	9,6	1,4	0,2	0,0	41,9	105,1	9,7	17,7	436,3
dar.: aus dem Ausland 1)	3 421,5	105,7	0,4	5,0	1 167,6	293,8	839,0	1,1	503,1	9,5	1,4	0,0	0,0	41,5	83,9	7,5	15,8	346,2
int. Durchgangsverkehr	589,0	117,0	0,9	8,2	1,9	2,4	213,2	-	133,1	0,1	-	0,2	-	0,4	21,2	2,2	0,9	87,2
Ausgang insgesamt	1 656,8	1,8	12,2	-	0,1	1,7	363,3	4,6	15,8	100,5	395,7	58,0	45,2	187,0	5,0	22,1	4,9	438,0
dar.: nach dem Ausland 2)	1 403,0	-	12,0	-	-	1,5	327,5	2,9	14,1	92,5	385,2	55,8	45,5	92,9	4,4	21,7	4,7	342,2
int. Durchgangsverkehr	228,2	0,2	0,1	-	0,1	0,2	32,8	0,8	0,0	7,1	1,9	2,2	0,6	93,7	20,6	0,3	0,2	87,5
Gesamtverkehr	5 680,8	229,1	13,5	13,3	1 171,1	297,9	1 415,5	5,7	655,4	110,2	397,1	58,2	46,2	228,9	23,8	31,8	22,6	874,3
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	465,6	2,3	0,1	0,5	24,7	22,0	33,5	-	0,3	31,8	89,2	0,0	0,3	95,7	2,2	10,8	3,3	148,9
dar.: aus dem Ausland 1)	92,5	1,9	-	0,5	9,2	19,6	-	-	0,2	-	2,7	-	-	1,1	0,6	7,2	0,4	49,2
int. Durchgangsverkehr	225,1	0,2	0,1	-	0,1	1,1	32,3	-	0,1	6,8	2,5	0,0	0,3	91,3	0,7	3,6	0,5	85,5
Ausgang insgesamt	1 011,7	136,9	3,3	8,4	1,3	0,0	464,3	55,3	161,6	0,3	7,2	1,7	0,0	-	21,7	9,9	7,1	132,6
dar.: nach dem Ausland 2)	289,7	0,9	2,0	-	-	-	204,4	38,2	9,6	0,0	-	-	-	-	-	7,1	6,6	20,9
int. Durchgangsverkehr	593,4	126,9	0,0	8,4	0,6	0,0	203,2	-	146,4	0,3	6,6	0,2	0,0	-	30,6	2,2	-	77,9
Gesamtverkehr	1 477,3	139,3	3,4	8,9	26,0	22,0	497,9	55,3	161,9	32,1	96,4	1,8	0,3	95,7	33,8	20,7	10,4	281,5
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	117,4	-	-	-	0,3	12,0	-	-	23,4	-	4,1	-	-	-	16,5	19,6	-	41,6
Ausgang	185,0	16,0	0,3	-	13,4	3,4	130,8	-	0,0	0,0	-	-	-	11,5	0,3	0,4	0,1	8,7
Gesamtverkehr	302,4	16,0	0,3	-	13,7	15,4	130,8	-	23,4	0,0	4,1	-	-	11,5	16,8	20,0	0,1	50,3
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	113,6	2,4	3,0	1,3	-	0,2	6,5	1,9	1,0	3,4	4,9	12,6	0,7	42,0	1,7	0,1	0,6	31,4
dar.: aus Berlin (West)	9,7	2,4	1,8	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0,6	4,2
aus Berlin (Ost) u.d.SBZ.	32,4	-	-	-	-	-	-	0,8	-	1,0	-	5,4	0,7	20,8	-	-	-	3,7
Ausgang insgesamt	169,6	26,6	1,0	-	16,8	-	82,1	-	15,7	0,2	-	3,2	-	-	4,4	3,6	-	15,9
dar.: nach Berlin (West)	49,6	10,6	1,0	-	-	-	18,0	-	11,4	0,2	-	3,2	-	-	-	0,5	-	4,7
nach Berlin (Ost) u.d.SBZ.	18,1	5,7	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	1,5	-	6,4
Gesamtverkehr	283,2	29,0	4,0	1,3	16,8	0,2	88,6	1,9	16,8	3,6	4,9	15,8	0,7	42,0	6,0	3,7	0,6	47,3
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	91,4	4,2	-	0,4	-	-	65,3	3,3	3,1	1,0	0,7	0,3	0,2	4,0	0,6	2,5	2,2	3,5
dar.: aus Berlin (West)	7,7	1,6	-	-	-	-	0,5	-	0,3	0,2	0,5	-	-	-	0,2	-	2,2	2,1
aus Berlin (Ost) u.d.SBZ.	19,1	0,3	-	0,4	-	-	7,5	3,3	-	0,9	0,2	0,3	0,2	4,0	-	1,7	-	0,4
Ausgang insgesamt	216,7	15,0	2,6	-	-	-	121,4	-	4,0	6,1	15,7	11,5	-	20,9	-	1,2	-	18,2
dar.: nach Berlin (West)	159,9	14,8	1,3	-	-	-	98,3	-	2,6	6,1	10,4	7,3	-	1,7	-	0,7	-	16,7
nach Berlin (Ost) u.d.SBZ.	18,6	-	-	-	-	-	17,8	-	-	-	0,3	-	-	-	-	0,5	-	-
Gesamtverkehr	308,0	19,2	2,6	0,4	-	-	186,8	3,3	7,1	7,1	16,4	11,8	0,2	24,9	0,6	3,9	2,2	21,7

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 113 293 t und nach ausländischen Häfen 34 721 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 10 674 t und aus ausländischen Häfen 39 913 t.-

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im September 1956

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Saen	Kalk und Zement	Salz	Düng- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 498,9	55,8	0,2	1,6	380,5	47,7	580,2	-	276,9	0,2	-	-	0,0	11,9	39,6	2,2	2,7	99,4
dar.: aus dem Ausland 1)	1 416,4	36,5	0,2	0,1	380,5	47,6	541,3	-	271,1	0,2	-	-	0,0	11,9	38,1	2,1	1,6	85,0
int. Durchgangsverkehr	70,6	14,8	-	1,5	-	0,0	38,8	-	2,3	-	-	-	-	-	1,5	0,1	-	11,5
Ausgang insgesamt	264,2	1,6	2,2	-	-	-	63,5	1,7	10,4	40,3	16,0	7,8	12,0	46,1	1,6	3,2	1,0	86,8
dar.: nach dem Ausland 2)	224,4	-	2,1	-	-	-	59,3	-	8,7	8,2	7,3	5,6	12,0	41,6	1,6	3,1	0,9	74,1
int. Durchgangsverkehr	14,3	-	-	-	-	-	1,2	0,8	-	1,2	-	2,2	-	4,2	0,0	-	0,2	4,4
Gesamtverkehr	1 763,1	57,5	2,4	1,6	380,5	47,7	643,7	1,7	287,2	10,5	16,0	7,8	12,0	58,0	41,2	5,4	3,7	186,2
Grenzstelle Neuburgwäler (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	126,0	1,3	0,0	-	15,2	2,0	1,5	-	-	10,2	62,7	-	-	3,5	0,1	2,5	2,4	24,7
dar.: aus dem Ausland 1)	18,9	1,0	-	-	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	1,4	-	13,3
int. Durchgangsverkehr	11,0	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	1,1	-	-	3,5	0,0	1,0	-	4,1
Ausgang insgesamt 4)	246,3	23,3	2,3	1,3	-	0,0	119,9	26,1	10,7	0,1	4,0	-	0,0	-	1,4	4,1	5,6	47,4
dar.: nach dem Ausland	91,1	-	1,5	-	-	-	52,2	10,2	6,3	0,0	-	-	-	-	0,6	3,5	5,1	12,4
int. Durchgangsverkehr	63,6	14,8	0,0	1,3	-	0,0	30,8	-	3,8	0,1	3,4	-	0,0	-	1,3	0,1	-	8,0
Gesamtverkehr	372,3	24,6	2,3	1,3	15,2	2,0	121,4	26,1	10,7	10,3	66,7	-	0,0	3,5	1,5	6,6	8,0	72,1
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	21,6	-	-	-	-	-	-	-	5,6	-	2,2	-	-	-	-	6,0	-	7,7
Ausgang	47,6	1,2	0,1	-	1,2	3,4	39,9	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	2,3
Gesamtverkehr	69,2	1,2	0,1	-	1,2	3,4	39,3	-	5,6	-	2,2	-	-	-	0,1	6,0	0,1	10,0
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	81,8	2,4	3,0	-	-	0,2	4,3	1,9	1,0	3,4	4,9	7,4	0,7	42,0	-	0,1	0,6	9,9
dar.: aus Berlin (West)	9,7	2,4	1,8	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0,6	4,2
aus Berlin (Ost) u.d. SBZ.	32,4	-	-	-	-	-	-	0,8	-	1,0	-	5,4	0,7	20,8	-	-	-	3,7
Ausgang insgesamt	138,7	17,6	1,0	-	0,4	-	82,1	0,8	15,7	0,2	-	3,2	-	-	4,3	3,6	-	9,7
dar.: nach Berlin (West)	49,6	10,6	1,0	-	-	-	18,0	-	11,4	0,2	-	3,2	-	-	-	0,5	-	4,7
nach Berlin (Ost) u.d. SBZ.	16,9	5,7	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	1,5	-	5,3
Gesamtverkehr	220,5	19,9	4,0	-	0,4	0,2	86,5	2,7	16,8	3,6	4,9	10,6	0,7	42,0	4,3	3,7	0,6	19,6
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																		
Eingang insgesamt	91,4	4,2	-	0,4	-	-	65,3	3,3	3,1	1,0	0,7	0,3	0,2	4,0	0,6	2,5	2,2	3,5
dar.: aus Berlin (West)	7,7	1,6	-	-	-	-	0,5	-	0,3	0,2	0,5	-	-	0,2	-	-	2,2	2,1
aus Berlin (Ost) u.d. SBZ.	19,1	0,3	-	0,4	-	-	7,5	3,3	-	0,9	0,2	0,3	0,2	4,0	-	1,7	-	0,4
Ausgang insgesamt	216,7	15,0	2,6	-	-	-	121,4	-	4,0	6,1	15,7	11,5	-	20,9	-	1,2	-	18,2
dar.: nach Berlin (West)	159,9	14,8	1,3	-	-	-	98,3	-	2,6	6,1	10,4	7,3	-	1,7	-	0,7	-	16,7
nach Berlin (Ost) u.d. SBZ.	18,6	-	-	-	-	-	17,8	-	-	-	0,3	-	-	-	-	0,5	-	-
Gesamtverkehr	308,0	19,2	2,6	0,4	-	-	186,8	3,3	7,1	7,1	16,4	11,8	0,2	24,9	0,6	3,7	2,2	21,7

1) In das Bundesgebiet. - 2) Aus dem Bundesgebiet. - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 87 236 t und nach ausländischen Häfen 8 859 t. -

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 73 583 t und aus ausländischen Häfen 17 934 t.

## Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im September 1956

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	51 396	10 065	4 285	21 405
	zur Elbe	137 279	9 975	-	-
	Insgesamt	188 675	20 040	4 285	21 405
Anderten	nach Osten	459 253	10 525	3 652	366 211
	" Westen	177 229	45 697	8 618	27 337
	Insgesamt	636 482	56 222	12 270	393 548
Minden	von der Weser	113 571	14 208	3 042	61 949
	zur Weser	148 666	25 920	4 595	49 568
	Insgesamt	262 237	40 128	7 637	111 517
Bremen	zu Berg	142 407	23 447	1 228	85 996
	" Tal	229 395	16 132	1 855	13 459
	Insgesamt	371 802	39 579	3 083	99 455
Oldenburg	von der Weser	153 004	31 748	15 960	10 872
	zur Weser	127 715	1 846	-	64 419
	Insgesamt	280 719	33 594	15 960	75 291
Herbrun	zu Berg	311 578	51 445	175 448	36 649
	" Tal	190 359	545	-	118 074
	Insgesamt	501 937	51 990	175 448	154 723
Münster	aus Richtung Emden	426 770	58 676	185 320	27 282
	nach Richtung Emden	319 731	226	550	193 161
	vom Mittellandkanal	209 893	28 484	34 233	21 546
	zum Mittellandkanal	530 068	1 696	300	433 609
	Insgesamt	1 486 462	89 082	220 403	675 598
Datteln	nach Osten	566 454	10 290	34 266	84 722
	" Westen	273 145	45 560	1 877	37 622
	Insgesamt	839 599	55 850	36 143	122 344
Friedrichsfeld	von Rhein: aus Richtung Berg	332 924	2 201	2 592	35 670
	" " Tal	220 241	5 910	25 954	11 519
	von Rhein: in Richtung Berg	265 753	42 818	2 509	111 599
	" " Tal	117 293	708	500	14 217
	Insgesamt	936 211	51 637	31 555	173 065
Schleuse VII	nach Osten	423 000	718	13 797	337 978
	" Westen	298 514	17 783	61 325	86 713
	Insgesamt	721 514	18 501	75 122	424 691
Schleuse I und Ruhrschieuse	von Rhein: aus Richtung Berg	157 062	2 211	41 661	10 621
	" " Tal	252 350	569	165 764	7 747
	zum Rhein: in Richtung Berg	658 771	34 563	34 976	456 024
	" " Tal	223 019	114	14 114	190 338
	Insgesamt	1 291 202	37 457	256 515	664 730
Niederlahnstein	von Rhein: aus Richtung Berg	2 257	-	-	1 814
	" " Tal	1 291	-	-	779
	von Rhein: in Richtung Berg	30 226	-	-	-
	" " Tal	5 759	-	-	-
Insgesamt	39 543	-	-	2 593	
Kostheim	von Rhein: aus Richtung Berg	59 259	30	-	-
	" " Tal	753 802	16 412	22 106	438 256
	zum Rhein: in Richtung Berg	11 379	5 705	-	244
	" " Tal	143 697	12 059	12 788	2 614
	Insgesamt	968 137	34 206	34 894	441 114
Feudenheim	von Rhein: aus Richtung Berg	84 002	-	-	1 095
	" " Tal	539 870	15 342	2 458	345 863
	zum Rhein: in Richtung Berg	9 748	-	-	-
	" " Tal	94 541	-	43	141
Insgesamt	728 161	15 342	2 501	347 099	