

STATISTISCHE BERICHTE



8.10.1956
ZG 43



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/103

Erschienen am 18. Oktober 1956

Signatur ZSA
3 # 16

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im August 1956

(5803)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
<u>Einführung</u>	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen . . .	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Einführung

Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, der schon seit Monaten, begünstigt durch anhaltend gute Wasserverhältnisse, stetig ansteigt, hat auch im August 1956 weiter zugenommen. Mit einer Beförderungsmenge von 13,8 Mill.t und 3,3 Mrd. geleisteten Tonnenkilometern wurde das Ergebnis des Vormonats um 1,6 vH bzw. 2,4 vH, das des August 1955, des verkehrsreichsten Monats des Vorjahres, um 11 vH bzw. um 15 vH übertroffen.

Die arbeitstägliche Leistung war mit 511 000 t - bei einer höheren Zahl von Arbeitstagen (26,9) gegenüber dem Vormonat (26) - geringfügig rückläufig. An der Verkehrsbelegung waren mit Ausnahme von Mineralöl alle wichtigen Massengüter beteiligt. Der Kohleverkehr stieg mit + 6,6 vH oder + 0,3 Mill. t relativ und absolut am meisten. Auch in den einzelnen Verkehrsbeziehungen hat sich das Güteraufkommen gegenüber dem Vormonat unterschiedlich entwickelt. Während der Verkehr mit dem Ausland und der internationale Durchgangsverkehr um 4 vH bzw. um 3,6 vH anstiegen, waren der Verkehr mit Berlin (West) (- 8 vH) und mit der sowjätischen Besatzungszone (- 22 vH), bei allerdings geringer Mengenleistung, rückläufig.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im August 1956
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																
	Empfang ¹⁾						Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	aus dem Bundesgebiet	aus Berlin (West)	aus Berlin (Ost) und der SBZ	aus dem Saarland	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach Berlin (Ost) und der SBZ	nach dem Saarland	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
											insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Gebreide	207 480	-	-	-	108 125	395 613	18 041	29 687	-	34 901	1 007	-	1 503	-	480 752	151 197	120 681
Mehl	24 012	3 222	-	-	2 403	29 637	1 101	-	-	9 013	155	-	330	-	40 236	11 153	99
Zucker	72 905	-	-	-	3 365	76 270	-	-	-	19 754	65	65	-	-	96 089	19 471	12 928
Eisenerze	388 452	-	-	-	1 167 373	1 555 825	-	2 702	-	13 671	1 079	1 038	-	-	1 573 277	867 175	52
Andere Erze	170 578	626	-	-	322 245	493 449	-	-	-	5 926	504	212	228	-	500 107	279 780	382
Steinkohle	1 684 086	389	7 948	2 340	814 695	2 509 458	120 713	29 542	-	725 290	10	10	18 421	1 235	3 403 434	952 477	256 084
Braunkohle	251 881	-	-	-	1 781	253 662	-	-	-	43 398	-	-	1 460	-	298 520	39 200	2 407
Mineralöle	361 272	2	-	-	533 898	895 172	14 939	-	-	17 277	3 593	48	2 186	148	933 167	276 615	147 713
Steine	322 615	60	2 286	-	13 260	338 221	10 342	-	-	114 332	-	-	4 665	431	467 560	189 921	5 311
Sand	1 859 556	248	-	-	19 019	1 878 823	9 709	350	-	454 560	-	-	10 073	-	2 352 615	477 733	12 176
Kalk und Zement	186 821	-	5 775	-	13 233	205 829	10 583	-	-	60 583	-	-	-	-	276 995	83 206	1 820
Salz	112 343	-	-	-	-	112 343	-	-	-	40 844	-	-	846	465	154 033	37 154	19
Düngemittel	87 169	973	62 307	-	7 662	158 111	-	527	-	138 558	-	-	3 601	1 001	300 797	85 037	78 590
Holz	64 058	-	-	-	87 540	151 598	-	848	-	3 805	23 057	23 057	113	113	179 421	66 274	23 264
Roheisen,-stahl	39 395	-	8 824	-	55 697	103 916	2 975	3 295	-	30 087	22	22	659	288	140 954	68 542	3 537
Altisen	60 519	3 822	40	-	41 768	106 149	-	-	-	14 716	12 169	927	454	-	133 488	45 488	1 633
Übrige Güter	726 825	4 466	2 454	-	434 037	1 167 782	17 778	10 531	-	366 880	10 892	7 146	33 248	21 139	1 607 111	681 062	145 779
dar.: Walzwerkserzeugnisse ³⁾	64 927	792	-	-	55 195	121 914	5 393	712	-	174 353	559	350	16 346	9 153	319 277	193 811	57 126
Insgesamt																	
August 1956	6 619 975	13 808	89 634	2 340	3 706 101	10 431 858	205 181	77 482	-	2 093 695	52 553	32 525	77 787	24 820	12 938 556	4 331 485	812 475
August 1955	6 499 085	16 678	114 614	787	3 065 430	9 696 594	179 235	84 795	-	1 669 431	75 042	37 608	97 946	21 088	11 803 043	3 689 826	603 803
Jan.-Aug. 1956	42 616 028	78 076	370 028	11 490	24 013 707	67 089 329	240 602	765 211	212	13 345 509	378 979	178 692	491 964 ^{a)}	143 629	83 311 806	27 860 422	4 725 558
Jan.-Aug. 1955	41 262 214	96 042	446 797	13 273	19 033 253	60 851 579	1 064 473	369 936	-	13 269 222	463 315	200 596	575 135	147 941	76 593 660	25 234 557	4 842 075

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.- a) Darunter Versand nach den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter polnischer Verwaltung 781 t.

Übersicht Z: Tonnankilometrische Leistungen im August 1956

Heimatstaat der Schiffe	August 1956			Januar - August 1956		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland ³⁾	8 713,7	2 040,2	234,1	55 952,9	12 887,4	230,3
Belgien	644,4	124,8	193,7	3 953,1	766,5	193,9
Frankreich	529,9	211,0	398,2	3 519,3	1 428,7	406,0
Niederlande	3 212,2	671,8	209,1	20 372,2	4 125,2	202,5
Schweiz	346,4	189,6	547,5	2 242,2	1 166,9	520,4
Österreich	160,2	29,8	185,7	1 086,2	195,2	179,7
Tschechoslowakei	73,9	10,8	146,0	464,9	67,9	146,0
Übrige	70,4	11,6	165,1	446,6	73,6	164,8
Insgesamt	13 751,0	3 289,6	239,2	88 037,4	20 711,5	235,3
Dagegen Vorjahr	12 406,8	2 868,5	231,2	81 435,7	18 810,9	231,0
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	106,6	66,1	620,2	501,5	296,4	597,0
Belgien	55,4	36,0	649,4	314,7	201,4	640,0
Frankreich	236,2	137,2	581,0	1 517,5	876,8	577,8
Niederlande	254,9	167,0	655,2	1 430,3	918,4	642,1
Schweiz	156,8	107,1	682,5	951,4	646,9	680,0
Übrige	2,6	1,8	692,8	10,2	6,9	675,1
Insgesamt	812,5	515,1	634,0	4 725,6	2 949,7	624,2
Dagegen Vorjahr	603,8	376,3	623,3	4 842,1	2 982,8	616,0

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	August 1956	August 1955	Jan.-Aug. 1956	Jan.-Aug. 1955
Beförderte Güter ⁴⁾	t	2 184 182 ^{a)}	1 682 088 ^{b)}	13 533 369 ^{c)}	10 766 130 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	337,9	260,7	2 073,2	1 677,8
Mittlere Transportweite	km	154,7	155,0	153,2	155,8

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 74 049 t und 11 397 506 tkm im Monat August 1956; 514 157 t und 73 091 024 tkm in den Monaten Januar bis August 1956.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 770 226 t; b) 1 324 286 t; c) 10 734 331 t; d) 8 764 188 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im August 1956

Wasserstraßengebiet	1 9 5 6						1956	1955
	August						Januar	August
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiets	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			Juli 1956	August 1955		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH				1 000 t			
I. Elbegebiet	971,5	50,7	10,9	4,9	- 3,0	- 13,3	6 465,9	6 461,4
dar.: Hamburg	595,2	45,1	14,9	3,0	- 8,5	- 12,4	4 068,9	3 923,0
II. Wesergebiet	1 256,7	48,2	14,3	6,4	+ 19,2	+ 23,7	7 635,3	6 684,5
dar.: Unterwesergebiet	826,9	44,7	14,6	4,2	+ 8,9	+ 30,7	5 272,0	4 602,8
III. Mittellandkanalgebiet	982,3	41,8	44,3	5,0	+ 11,1	+ 10,7	5 658,8	4 812,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 726,9	60,8	47,5	19,0	- 3,4	- 3,2	24 408,3	25 045,5
dar.: Emden	414,8	69,1	33,7	2,1	- 6,9	- 16,6	2 650,9	2 578,8
Ruhrgebiet ¹⁾	3 033,4	61,5	52,9	15,4	- 3,4	+ 2,2	20 012,2	20 213,6
V. Rheingebiet	12 363,7	41,8	24,7	63,0	+ 0,3	+ 9,9	79 874,0	73 026,1
davon: Niederrhein	6 434,0	48,7	19,0	32,8	+ 0,3	+ 9,7	42 153,6	39 730,0
Mittelrhein	1 778,2	55,8	12,9	9,1	- 3,3	+ 0,3	11 918,7	10 504,2
Main	1 240,9	24,3	35,2	6,3	+ 5,8	+ 7,4	7 292,1	6 934,6
Oberrhein	2 355,1	26,2	41,1	12,0	+ 12,9	+ 26,5	13 880,9	11 911,1
Neckar	555,6	22,5	36,4	2,8	- 31,9	- 6,2	4 620,8	3 946,2
VI. Donaugebiet	338,5	61,9	36,2	1,7	+ 28,7	+ 42,6	2 076,9	1 910,7
Güterumschlag insgesamt	19 639,6	46,6	28,9	100	+ 1,3	+ 7,0	126 119,1	117 941,0

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstieglekanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im August 1956

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A n k ü n f t e																		
I. Elbegebiet	479,4	34,6	3,9	7,6	-	0,4	18,7	0,9	46,3	25,0	137,8	64,7	2,8	70,3	11,8	0,4	2,4	52,0
dar.: Hamburg	326,5	5,9	3,0	1,4	-	0,4	3,7	0,9	6,9	24,7	120,9	53,2	0,1	68,4	4,1	0,4	0,2	33,3
II. Wesergebiet	651,6	64,3	6,1	4,4	-	4,5	121,7	3,7	60,3	39,7	247,9	21,2	0,3	31,5	6,1	5,7	-	34,2
dar.: Unterwesergebiet	457,0	41,6	3,4	-	-	1,5	66,3	1,7	60,0	37,6	167,8	21,2	0,3	31,5	1,2	5,7	-	17,4
III. Mittellandkanalgebiet	571,7	22,9	1,3	33,5	0,6	1,1	387,5	1,5	12,3	6,4	13,5	5,6	-	-	2,4	11,4	8,0	63,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 459,9	37,7	4,5	0,2	395,3	39,2	206,4	-	97,3	43,2	375,5	1,8	1,1	0,8	66,0	4,0	25,4	161,5
dar.: Emden	128,3	0,6	0,3	-	-	0,8	98,5	-	6,5	4,4	16,1	-	0,6	-	0,0	-	-	0,5
Ruhrgebiet ¹⁾	1 167,7	21,5	2,3	-	395,3	38,4	87,6	-	89,8	23,0	287,9	0,4	-	0,5	58,0	3,7	25,3	133,9
V. Rheingebiet	7 192,5	235,7	14,1	30,7	1 158,6	443,3	1 775,2	247,6	666,2	223,6	1 077,2	112,6	108,2	55,6	73,1	60,0	82,5	827,5
davon: Niederrhein	3 298,2	127,6	3,6	26,3	1 156,0	384,3	203,1	6,1	374,4	42,3	382,8	3,0	89,2	34,6	47,3	23,4	81,0	313,2
Mittelrhein	786,3	19,7	2,2	0,8	1,6	5,3	188,4	33,2	29,7	154,7	222,6	45,2	-	-	6,4	19,8	0,6	55,9
Main	939,7	13,0	4,3	0,5	-	8,9	385,1	48,9	72,0	9,6	212,5	36,8	6,9	16,9	5,0	5,3	-	114,6
Oberrhein	1 737,9	66,3	3,3	1,3	1,0	45,9	823,1	134,9	165,9	12,4	155,2	23,1	12,1	4,0	13,5	7,3	0,8	268,2
Neckar	430,5	10,0	0,7	1,7	-	0,0	175,5	24,5	24,1	4,7	104,1	4,4	-	-	0,9	4,1	0,1	75,6
VI. Donaugebiet	129,3	0,5	-	-	2,4	5,4	-	-	16,5	0,2	26,9	-	-	-	15,2	22,5	0,0	39,7
Insgesamt	10 484,4	396,5	23,8	76,3	1 566,9	494,0	2 509,5	253,7	898,8	338,2	1 878,8	205,8	112,3	158,1	174,7	103,9	118,3	1 178,7
Anteil in vH	100	3,8	0,3	0,7	14,9	4,7	23,9	2,4	8,6	3,2	17,9	2,0	1,1	1,5	1,7	1,0	1,1	11,2
A b g ä n g e																		
I. Elbegebiet	492,1	74,1	1,1	5,3	8,5	0,3	86,7	-	56,2	14,0	130,2	48,7	4,1	1,2	7,3	7,9	2,3	44,1
dar.: Hamburg	268,7	65,8	1,0	5,3	8,5	0,3	84,3	-	56,2	0,0	2,4	-	-	-	6,5	1,2	1,3	36,0
II. Wesergebiet	605,1	93,1	2,1	49,4	11,0	9,8	54,6	-	72,2	23,2	186,9	3,8	-	12,7	39,5	0,2	4,5	36,0
dar.: Unterwesergebiet	369,9	81,1	5,1	49,4	11,0	7,1	52,8	-	67,8	-	19,7	0,1	-	0,1	37,4	0,2	4,1	34,2
III. Mittellandkanalgebiet	410,6	22,8	1,3	-	32,1	0,7	45,7	-	11,5	47,2	12,0	64,7	3,5	97,6	1,1	17,4	9,5	37,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 267,0	10,3	-	26,2	176,5	16,0	1 562,9	-	205,5	30,1	52,9	45,2	-	5,5	12,1	8,5	8,5	106,7
dar.: Emden	296,5	9,9	-	26,2	175,8	13,7	41,4	-	1,8	-	0,0	-	-	3,2	2,6	-	0,9	11,0
Ruhrgebiet ¹⁾	1 865,7	-	-	-	0,7	2,3	1 517,6	-	151,9	17,6	52,8	32,7	-	2,3	-	8,5	5,2	74,3
V. Rheingebiet	5 171,2	43,2	23,2	-	173,2	113,7	747,8	288,3	67,1	433,6	1 870,2	87,4	152,2	91,6	11,6	37,4	57,3	973,4
davon: Niederrhein	3 135,8	13,1	7,6	-	147,0	52,2	723,9	288,3	56,4	58,4	1 227,4	8,8	91,2	53,7	0,3	36,6	9,2	361,7
Mittelrhein	991,9	1,3	2,4	-	7,4	7,6	8,1	-	5,1	309,4	56,2	65,7	-	0,8	1,3	0,2	3,3	523,3
Main	301,3	27,6	1,6	-	1,3	9,3	2,7	-	0,7	26,1	141,8	10,9	0,0	19,4	4,9	0,6	17,6	36,6
Oberrhein	617,2	1,2	11,4	-	17,5	44,6	10,7	-	5,0	26,2	416,3	1,6	0,0	17,7	3,9	0,0	13,7	47,3
Neckar	125,1	-	0,3	-	-	-	2,3	-	-	13,4	28,4	0,4	61,1	-	1,1	-	13,6	4,4
VI. Donaugebiet	209,3	18,1	-	19,8	9,3	2,9	122,4	-	-	0,2	24,1	-	-	3,2	0,4	0,2	0,1	8,5
Insgesamt	9 155,2	267,5	33,7	100,7	410,0	143,4	2 620,1	288,3	412,5	548,3	2 276,3	249,8	159,9	211,8	72,0	71,5	82,2	1 205,3
Anteil in vH	100	2,9	0,4	1,1	4,5	1,6	28,6	3,1	4,5	6,0	24,9	2,7	1,7	2,3	0,8	0,8	0,9	13,2

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im August 1956

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	41,3	-	-	1,4	-	0,4	0,0	0,9	0,3	0,8	-	11,4	-	-	4,1	-	-	21,8
II. Wesergebiet	5,8	-	-	-	-	-	1,0	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,4
III. Mittellandkanalgebiet	9,5	1,1	-	-	-	-	0,3	-	1,8	-	-	-	-	-	-	0,0	-	6,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	218,1	9,9	0,2	-	102,3	25,2	8,9	-	19,9	1,1	9,9	0,4	-	-	7,6	0,5	6,0	26,2
V. Rheingebiet	2 206,6	108,9	3,5	1,5	748,1	245,5	343,6	5,1	231,7	79,5	28,5	15,4	5,3	8,0	36,5	25,6	32,9	287,0
davon:																		
Niederrhein	1 472,7	65,6	0,4	0,7	747,9	207,4	53,7	-	158,0	5,3	2,5	-	1,8	7,1	15,6	12,9	32,9	160,9
Mittelrhein	146,0	5,8	0,5	0,8	-	1,6	24,3	-	9,2	69,7	4,1	1,9	-	0,5	4,5	10,3	-	12,8
Main	124,7	5,8	0,6	-	0,1	8,1	64,1	-	12,9	2,0	8,5	1,9	2,0	-	4,6	1,6	-	12,5
Oberrhein	425,7	30,4	1,9	-	-	28,4	177,0	5,1	48,5	1,8	12,3	11,1	1,5	0,4	11,0	0,8	0,0	95,4
Neckar	37,4	1,3	-	-	-	0,0	24,6	-	3,0	0,6	1,2	0,4	-	-	0,9	-	-	5,4
VI. Donaugebiet	80,2	0,5	-	-	1,5	5,7	-	-	11,0	-	-	-	-	-	15,0	16,8	-	29,7
Insgesamt	2 561,5	120,3	3,7	2,9	851,9	276,8	353,9	6,0	264,8	81,6	38,6	27,2	5,3	8,0	63,3	42,9	38,9	375,3
Anteil in vH	100	4,7	0,1	0,1	33,3	10,8	13,8	0,2	10,3	3,2	1,5	1,1	0,2	0,3	2,5	1,7	1,5	14,7
Abgänge																		
I. Elbegebiet	37,4	17,1	0,0	-	8,5	0,3	2,5	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,3	-	8,4
II. Wesergebiet	2,9	0,2	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	0,0	0,6
III. Mittellandkanalgebiet	14,4	-	-	-	0,2	-	0,3	-	0,2	0,5	-	2,0	1,3	-	7,8	-	0,2	0,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	497,5	0,1	0,9	-	0,8	0,3	318,7	-	25,4	5,2	56,7	25,8	-	4,6	0,0	3,6	1,5	53,8
V. Rheingebiet	1 344,2	2,1	6,3	-	17,7	16,1	251,0	37,5	16,4	196,9	366,8	44,0	37,4	57,0	4,0	18,0	9,4	263,5
davon:																		
Niederrhein	936,3	1,1	2,4	-	14,0	11,8	249,7	37,5	12,2	28,6	330,4	8,6	27,9	30,6	-	17,3	5,5	158,6
Mittelrhein	251,1	0,2	0,8	-	-	-	0,5	-	0,1	145,5	1,8	30,8	0,0	0,5	0,9	-	-	70,0
Main	37,3	0,9	0,3	-	-	0,4	-	-	0,7	5,3	-	4,6	0,0	17,4	0,4	0,6	0,2	6,7
Oberrhein	108,5	0,0	2,8	-	3,7	4,0	0,8	-	3,4	17,1	34,5	-	0,0	8,5	2,5	0,0	3,8	27,5
Neckar	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	9,5	-	0,2	-	-	0,7
VI. Donaugebiet	139,2	14,1	-	16,5	0,2	8,2	89,7	-	0,0	0,0	-	-	-	3,2	0,2	0,1	0,2	6,8
Insgesamt	2 035,7	33,7	8,6	16,5	27,5	25,0	662,2	37,5	42,1	202,7	423,4	71,8	38,7	72,7	5,1	23,1	11,3	333,9
Anteil in vH	100	1,7	0,4	0,8	1,4	1,2	32,5	1,8	2,1	10,0	20,8	3,5	1,9	3,6	0,3	1,1	0,5	16,4

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, August 1956

(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis August 1956
				Julii 1956	August 1955	
Elbegebiet						
Lübeck	37,7	12,4	50,1	49,1	46,8	283,5
Kiel	4,1	3,9	8,1	5,3	5,6	35,9
Rendsburg	13,6	2,8	16,4	11,0	10,1	70,9
Hamburg	326,5	268,7	595,2	650,6	679,1	4 068,9
Stade-Stadersand	0,3	0,3	0,6	2,3	1,1	12,2
Uetersen	12,2	1,1	13,2	6,0	9,1	55,8
Elmshorn	5,5	0,4	5,9	5,2	4,9	35,9
Itzehoe	22,7	31,9	54,6	47,1	43,2	309,0
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	340,9	140,9	481,8	441,1	390,8	3 101,8
Bremerhaven	73,7	68,2	141,9	96,8	89,9	670,1
Brake	14,5	71,2	85,6	106,8	67,2	739,4
Nordenham	26,6	82,6	109,3	97,7	71,6	674,4
Oldenburg	28,8	0,8	29,6	26,5	45,1	209,8
Minden	14,2	2,7	16,9	18,9	20,3	142,7
Hamel	18,7	3,8	22,5	17,9	11,6	149,0
Hann.-Münden	-	13,7	13,7	5,8	9,1	52,6
Kassel	22,1	7,6	29,7	16,9	24,2	110,6
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	39,7	19,1	58,9	61,3	57,5	361,4
Bleckede-Beddingen	151,7	78,0	229,7	220,5	218,8	1 504,8
Hannover	65,3	21,4	106,7	90,7	104,7	597,1
Misburg	42,1	101,9	144,0	114,6	128,9	793,6
Peine	68,2	12,6	80,8	74,3	67,8	532,0
Hildesheim	58,0	62,0	120,0	87,8	81,4	495,2
Goslar	38,5	6,1	44,6	47,6	43,6	276,5
Westdeutsches Kanalgebiet						
Enden	128,3	286,5	414,8	445,5	497,6	2 590,9
Dörenthe (Saerbeck)	15,2	8,2	23,5	25,7	25,5	132,9
Münster	77,6	8,0	85,6	79,6	85,5	546,6
Marl (einschl. Brassert)	15,0	31,8	46,8	48,8	14,2	306,6
Dorsten (Harvest)	33,1	42,7	75,8	78,8	91,5	514,4
Hamm-Bossendorf	-	98,8	98,8	101,3	95,2	768,4
Flaesheim	-	14,1	14,1	15,6	16,1	92,2
Lünen	36,0	35,5	71,5	87,5	81,3	534,6
Hamm	128,6	39,0	167,6	164,3	143,1	1 051,9
Ahlen	-	38,5	38,5	32,7	32,1	184,5
Dortmund	348,8	138,2	487,0	476,5	563,7	3 168,6
Datteln	16,0	11,7	27,7	36,6	49,8	217,2
Castrop-Rauxel	33,0	86,3	119,2	110,5	94,1	668,7
Horne	1,7	95,4	96,8	84,7	91,7	636,5
Recklinghausen	23,9	98,5	122,3	124,5	141,6	901,6
Yanne-Eickel	65,5	235,8	301,3	316,1	301,5	2 000,5
Geisenkirchen	273,7	435,2	708,9	677,4	597,2	4 538,9
Bottrop	2,3	247,7	250,0	254,2	245,9	1 678,3
Essen	60,9	150,8	211,7	211,4	178,8	1 276,6
Oberhausen	4,5	11,9	16,4	23,4	15,0	129,1
Mülheim-Ruhr	102,2	11,9	114,1	226,8	132,4	955,3

noch Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis August 1956
				Juli 1956	August 1955	
Rheingebiet						
Kleve	15,7	1,8	17,5	23,3	22,4	136,1
Spyck	20,3	19,6	39,9	21,0	26,8	214,1
Emmerich	15,0	6,2	21,3	19,5	37,0	148,6
Wesel	121,1	0,8	121,9	130,4	115,0	858,9
Rheinberg-Ossenberg	30,2	96,4	126,6	121,8	147,9	867,2
Orsoy	6,4	57,5	64,0	66,0	30,4	454,1
Walsum	237,5	157,1	394,6	391,5	347,4	2 549,2
Homburg	17,0	166,2	183,2	183,9	232,4	1 209,2
Rheinhausen	185,8	38,1	223,9	246,2	225,9	1 758,0
Duisburg (Gesamthäfen)	1 893,1	931,2	2 824,4	2 739,3	2 499,4	17 838,0
dar.: Häfen AG.	(975,8)	(558,8)	(1 534,5)	(1 441,9)	(1 414,5)	(9 342,4)
Krefeld-Uerdingen	95,8	19,9	115,7	85,4	100,3	749,5
Düsseldorf	171,4	104,4	275,8	285,3	267,8	1 940,5
Neuß	88,5	21,5	110,0	112,1	94,6	768,5
Leverkusen-Monheim	113,7	48,7	162,5	162,4	100,6	1 140,6
Köln	180,5	134,7	315,2	346,1	251,8	2 088,4
Wesseling	76,6	346,0	422,6	426,8	411,3	2 934,9
Bonn	6,5	2,0	8,4	7,3	8,0	65,7
Beuel	-	23,8	23,8	23,1	28,7	138,0
Oberkassel	70,5	1,3	71,8	79,7	72,3	601,3
Linz-Linzhausen	-	37,5	37,5	17,6	22,0	153,4
Brohl	1,8	97,9	99,7	110,6	94,0	595,7
Andernach	37,6	211,9	249,5	239,1	267,9	1 542,8
Neuwied	86,8	93,3	180,1	186,4	193,1	1 226,3
Engers	-	36,2	36,2	40,5	30,2	213,3
Bendorf	2,4	24,2	26,6	33,8	33,5	204,4
Koblenz	44,9	8,0	52,9	58,5	60,6	333,8
Oberlahnstein	42,9	32,6	75,5	79,6	53,4	530,9
Braubach	7,1	5,3	12,4	12,0	10,5	91,8
Bingen	39,3	4,6	43,9	32,1	23,3	244,4
Budenheim	6,9	61,6	68,5	66,6	59,2	531,7
Wiesbaden	105,3	48,1	153,4	173,2	122,1	1 068,4
Mainz	119,5	27,5	147,0	167,3	165,5	1 125,2
Gustavsburg	41,4	7,6	49,1	31,0	38,0	291,8
Gernsheim	54,7	5,5	60,2	65,9	55,2	389,1
Worms	49,6	5,3	54,9	50,9	50,5	360,8
Frankfurt	400,5	48,5	449,0	479,0	424,8	2 982,5
Offenbach	18,9	0,1	18,9	21,4	26,2	142,8
Hanau	39,9	26,7	66,6	54,4	64,3	337,0
Aschaffenburg	104,8	11,6	116,4	80,6	96,8	603,7
Würzburg	132,9	34,2	167,1	156,3	162,0	992,4
Bamberg	17,3	0,3	17,7	21,5	25,7	121,4
Schweinfurt	30,4	0,1	30,5	33,7	29,2	178,1
Kitzingen	18,6	3,9	22,6	28,4	12,3	134,8
Luwigshafen	466,6	86,0	552,6	525,0	486,3	3 806,8
Mannheim	772,2	42,8	815,0	636,7	587,6	4 502,3
Karlsruhe	352,5	7,3	359,8	310,8	267,5	1 892,5
Kehl	71,8	33,8	105,6	95,2	91,5	633,8
Weil	31,0	18,5	49,5	43,3	38,3	306,0
Rheinfelden	14,5	3,7	18,3	18,6	15,0	110,4
Heilbronn	322,9	83,4	406,3	599,2	464,0	3 439,0
Donaugebiet						
Regensburg	101,8	183,8	285,6	233,4	205,4	1 886,9
Passau	1,0	1,0	2,0	2,8	13,7	34,0
Nichtige Häfen insgesamt	9 695,5	6 610,8	16 306,3	16 100,6	15 075,7	105 646,6

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im August 1956

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	4 186,2	321,0	0,0	12,0	1 081,1	360,7	1 121,1	3,7	683,3	19,2	-	0,0	0,0	7,5	110,9	10,8	31,8	423,1
dar.: aus dem Ausland 1)	3 551,1	191,3	0,0	1,9	1 080,8	360,3	903,3	3,2	527,5	8,4	-	0,0	-	7,5	85,9	8,7	30,8	341,6
int. Durchgangsverkehr	628,5	129,0	-	10,1	0,3	0,5	217,7	0,5	154,2	10,8	-	0,0	-	25,0	2,1	0,1	78,2	
Ausgang insgesamt	1 805,6	1,6	7,8	-	-	2,2	436,4	2,6	12,5	120,0	460,9	53,3	41,3	206,0	4,7	24,3	5,2	426,9
dar.: nach dem Ausland 2)	1 574,7	-	7,6	-	-	1,9	394,7	1,8	10,4	114,6	449,5	51,5	41,0	127,1	3,5	24,1	4,0	343,0
int. Durchgangsverkehr	206,2	0,1	-	-	-	0,1	41,1	-	0,0	5,0	2,2	1,8	-	78,4	1,2	0,1	1,1	75,3
Gesamtverkehr	5 991,9	322,6	7,8	12,0	1 081,1	362,9	1 557,5	6,3	695,8	139,2	460,9	53,3	41,3	213,5	115,6	35,1	37,0	850,0
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	454,2	0,4	-	1,4	24,5	18,0	45,8	-	0,0	30,3	102,6	0,0	-	75,3	2,8	9,0	3,1	141,1
dar.: aus dem Ausland 1)	81,9	0,2	-	1,4	5,4	15,1	1,2	-	-	0,3	1,0	0,0	-	-	1,3	4,1	-	51,7
int. Durchgangsverkehr	200,4	0,1	-	-	0,0	-	43,5	-	0,0	7,5	4,5	-	-	70,4	0,7	4,8	0,7	68,2
Ausgang insgesamt 4)	1 017,0	123,5	1,9	12,9	0,9	1,1	472,6	61,2	160,4	0,0	11,0	2,6	0,0	0,2	24,0	10,1	10,4	124,0
dar.: nach dem Ausland 2)	289,7	0,2	1,0	-	-	0,8	207,1	41,6	6,9	-	-	-	-	-	0,0	5,6	9,9	16,6
int. Durchgangsverkehr	605,5	120,6	0,1	12,9	0,1	0,3	215,0	2,4	147,7	0,0	10,0	0,0	0,0	0,2	21,7	3,5	0,5	70,4
Gesamtverkehr	1 471,2	123,8	1,9	14,3	25,4	19,2	518,5	61,2	160,4	30,3	113,6	2,6	0,0	75,5	25,8	19,1	13,5	265,2
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	104,9	0,5	-	-	0,0	6,7	-	-	17,0	-	4,4	-	-	-	14,7	22,5	-	39,1
Ausgang	184,9	18,1	-	19,8	9,7	2,9	122,0	-	0,1	-	-	-	-	3,2	0,4	0,3	0,2	8,2
Gesamtverkehr	289,8	18,6	-	19,8	9,7	9,6	122,0	-	17,1	-	4,4	-	-	3,2	15,1	22,7	0,2	47,3
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	128,3	0,1	1,6	0,7	-	-	2,7	0,6	1,2	4,3	5,9	17,5	-	58,6	2,0	0,3	0,7	34,0
dar.: aus Berlin (West)	8,2	0,1	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	1,7	-	-	0,7	4,1
aus Berlin (Ost) u. d. SBZ.	44,5	-	-	-	-	-	0,2	-	-	2,3	-	5,3	-	34,1	0,6	-	0,0	2,0
Ausgang insgesamt	164,8	53,8	0,5	-	6,7	0,3	50,1	-	14,8	-	0,3	4,9	-	0,5	1,5	6,1	0,9	24,4
dar.: nach Berlin (West)	43,2	4,2	0,5	-	-	-	17,0	-	11,9	-	0,3	4,9	-	-	-	-	-	4,5
nach Berlin (Ost) u. d. SBZ.	46,1	29,7	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,8	2,8	-	9,6
Gesamtverkehr	293,1	53,9	2,1	0,7	6,7	0,3	52,8	0,6	16,0	4,3	6,2	22,4	-	57,1	3,5	6,4	1,6	58,4
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	102,2	2,0	0,2	-	-	0,6	40,0	0,6	1,7	1,0	0,4	3,5	-	30,9	1,2	11,2	2,9	6,0
dar.: aus Berlin (West)	5,2	-	-	-	-	0,6	0,4	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	2,3	1,5
aus Berlin (Ost) u. d. SBZ.	52,9	-	-	-	-	-	7,2	0,6	-	1,0	-	3,5	-	30,9	-	7,8	-	2,0
Ausgang insgesamt	235,2	13,9	0,7	-	-	-	136,0	-	4,2	12,3	13,9	9,2	-	25,2	-	3,5	-	16,2
dar.: nach Berlin (West)	162,0	13,9	0,6	-	-	-	103,8	-	3,0	10,3	8,4	5,7	-	-	-	3,0	-	13,2
nach Berlin (Ost) u. d. SBZ.	31,4	-	-	-	-	-	29,5	-	-	-	0,4	-	-	-	-	0,5	-	1,0
Gesamtverkehr	337,4	15,9	0,9	-	-	0,6	176,0	0,6	5,9	13,3	14,3	12,7	-	56,1	1,2	14,7	2,9	22,3

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 126 058 t und nach ausländischen Häfen 45 947 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 83 t und aus ausländischen Häfen 38 483 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im August 1956

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünger- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alu- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 501,0	75,6	-	0,6	319,1	61,0	624,2	1,7	277,4	2,3	-	-	0,0	-	39,3	1,4	4,1	94,2
dar.: aus dem Ausland 1)	1 421,6	63,8	-	0,1	319,1	61,0	583,6	1,7	271,5	0,1	-	-	-	-	39,1	1,4	3,2	77,1
int. Durchgangsverkehr	72,8	11,1	-	0,5	-	-	40,7	-	4,3	2,1	-	-	0,0	-	0,2	-	-	13,9
Ausgang insgesamt	269,2	1,5	1,4	-	-	0,2	55,7	0,9	7,0	7,8	21,0	6,4	9,5	64,9	1,0	1,7	0,5	89,9
dar.: nach dem Ausland 2)	226,6	-	1,2	-	-	-	53,9	-	5,0	6,5	11,7	4,6	9,1	58,4	0,8	1,6	0,5	73,4
int. Durchgangsverkehr	17,9	-	-	-	-	-	1,1	-	-	0,9	-	1,8	-	6,0	0,2	-	-	7,9
Gesamtverkehr	1 770,2	77,1	1,4	0,6	319,1	61,2	679,9	2,6	284,4	10,0	21,0	6,4	9,5	64,9	40,3	3,1	4,6	184,1
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	137,9	-	-	0,3	17,2	1,6	4,9	-	-	5,4	67,5	0,0	-	4,3	0,6	0,8	1,1	34,1
dar.: aus dem Ausland 1)	22,6	-	-	0,3	1,0	1,0	1,2	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,3	-	18,8
int. Durchgangsverkehr	9,7	-	-	-	-	-	2,6	-	-	0,5	-	-	-	1,4	0,3	0,5	-	4,4
Ausgang insgesamt 4)	248,3	12,4	1,1	1,1	0,9	-	135,5	27,1	5,5	0,0	4,5	0,9	0,0	-	0,4	4,1	7,1	47,6
dar.: nach dem Ausland 2)	70,1	-	0,4	-	-	-	41,3	10,2	0,6	-	-	-	-	-	0,0	2,7	7,1	7,8
int. Durchgangsverkehr	88,0	11,8	0,1	1,1	-	-	55,6	-	4,0	0,0	3,4	-	0,0	-	0,3	0,5	0,0	11,1
Gesamtverkehr	386,2	12,4	1,1	1,4	18,1	1,6	140,3	27,1	5,5	5,5	72,0	0,9	0,0	4,3	0,9	4,9	8,2	81,7
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	23,1	-	-	-	0,0	-	-	-	5,9	-	2,3	-	-	-	0,1	5,7	-	9,1
Ausgang	45,6	4,0	-	3,2	1,1	2,9	32,7	-	0,0	-	-	-	-	-	0,2	-	0,1	1,4
Gesamtverkehr	68,7	4,0	-	3,2	1,1	2,9	32,7	-	6,0	-	2,3	-	-	-	0,2	5,7	0,1	10,5
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	90,6	0,1	1,6	-	-	-	1,8	0,6	1,2	4,3	5,9	7,8	-	56,6	0,6	-	0,7	9,3
dar.: aus Berlin (West)	8,2	0,1	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	1,7	-	-	0,7	4,1
aus Berlin (Ost) u. d. SBZ.	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	5,3	-	34,1	0,6	-	0,0	2,0
Ausgang insgesamt	130,9	37,3	0,5	-	-	-	50,1	-	14,8	-	0,3	4,9	-	0,5	1,5	5,9	0,9	14,4
dar.: nach Berlin (West)	43,2	4,2	0,5	-	-	-	17,0	-	11,9	-	0,3	4,9	-	-	-	-	-	4,5
nach Berlin (Ost) u. d. SBZ.	41,3	29,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,8	2,8	-	7,4
Gesamtverkehr	221,6	37,3	2,1	-	-	-	51,9	0,6	16,0	4,3	6,2	12,7	-	57,2	2,1	5,9	1,6	23,7
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																		
Eingang insgesamt	102,2	2,0	0,2	-	-	0,6	40,0	0,6	1,7	1,0	0,4	3,5	-	30,9	1,2	11,2	2,9	6,0
dar.: aus Berlin (West)	5,2	-	-	-	-	0,6	0,4	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	2,3	1,5
aus Berlin (Ost) u. d. SBZ.	52,9	-	-	-	-	-	7,2	0,6	-	1,0	-	3,5	-	30,9	-	7,8	-	2,0
Ausgang insgesamt	235,2	13,9	0,7	-	-	-	136,0	-	4,3	12,3	13,9	9,2	-	25,2	-	3,5	-	16,2
dar.: nach Berlin (West)	162,0	13,9	0,6	-	-	-	103,8	-	3,0	10,3	8,4	5,7	-	-	-	3,0	-	13,2
nach Berlin (Ost) u. d. SBZ.	31,4	-	-	-	-	-	29,5	-	-	-	0,4	-	-	-	-	0,5	-	1,0
Gesamtverkehr	337,4	15,9	0,9	-	-	0,6	176,1	0,6	5,9	13,3	14,3	12,7	-	56,2	1,2	14,7	2,9	22,3

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 95 598 t und nach ausländischen Häfen 9 958 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 73 687 t und aus ausländischen Häfen 16 577 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im August 1956

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	32 755	4 701	5 283	3 288
	zur Elbe	150 094	4 719	-	-
	Insgesamt	182 849	9 420	5 283	3 288
Anderten	nach Osten	474 019	15 680	339	358 726
	" Westen	195 447	16 861	13 178	19 229
	Insgesamt	669 466	32 541	13 517	377 955
Minden	von der Weser	119 398	22 676	5 256	28 031
	zur Weser	156 743	11 451	5 396	59 020
	Insgesamt	276 141	34 127	10 652	87 051
Bremen	zu Berg	136 135	26 270	3 769	42 763
	" Tal	259 172	7 554	1 272	18 479
	Insgesamt	395 307	33 824	5 041	61 242
Oldenburg	von der Weser	145 228	22 420	15 426	3 656
	zur Weser	124 606	4 730	-	58 567
	Insgesamt	269 834	27 150	15 426	62 223
Herbrum	zu Berg	305 390	9 762	197 896	41 082
	" Tal	185 785	1 517	202	114 987
	Insgesamt	491 175	11 279	198 098	156 069
Münster	aus Richtung Emden	459 252	31 030	218 620	32 556
	nach Richtung Emden	329 339	3 795	-	200 098
	vom Mittellandkanal	261 045	19 347	42 617	20 043
	zum Mittellandkanal	592 245	6 995	996	469 675
	Insgesamt	1 641 882	61 167	262 233	722 372
Datteln	nach Osten	593 360	21 928	15 938	76 597
	" Westen	323 416	23 678	1 848	48 113
	Insgesamt	916 776	45 606	17 786	124 710
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	375 539	12 306	2 637	26 318
	" " Tal	198 376	9 737	13 304	9 505
	zum Rhein: in Richtung Berg	309 834	22 788	2 548	128 748
	" " Tal	125 949	-	250	18 639
	Insgesamt	1 009 698	44 831	18 739	183 210
Schleuse VII	nach Osten	478 236	2 429	15 073	372 606
	" Westen	381 915	11 150	85 457	115 341
	Insgesamt	860 151	13 579	100 530	487 947
Schleuse I und Ruhrschanse	vom Rhein: aus Richtung Berg	188 415	2 347	42 563	12 627
	" " Tal	253 261	2 802	146 375	3 600
	zum Rhein: in Richtung Berg	733 761	10 006	33 700	485 664
	" " Tal	313 794	-	20 084	270 390
	Insgesamt	1 489 251	15 155	242 742	772 281
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	1 622	-	-	442
	" " Tal	1 606	-	-	1 273
	zum Rhein: in Richtung Berg	26 936	-	-	-
	" " Tal	8 004	-	-	-
	Insgesamt	38 168	-	-	1 715
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	74 014	3	-	1 229
	" " Tal	778 822	14 637	12 552	452 787
	zum Rhein: in Richtung Berg	15 718	6 469	-	1 086
	" " Tal	147 158	21 428	11 642	1 183
	Insgesamt	1 015 712	42 537	24 194	456 285
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	82 847	-	-	261
	" " Tal	392 330	11 408	581	241 627
	zum Rhein: in Richtung Berg	16 948	-	-	447
	" " Tal	81 863	-	44	90
	Insgesamt	573 988	11 408	625	242 425