

STATISTISCHE BERICHTE



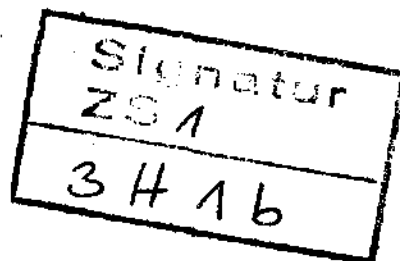
2643



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/102

Erschienen am 20. Sept. 1956



Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im Juli 1956

(5738)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen . . .	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Einführung

Im Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes sind im Juli 1956 13,5 Mill. t Güter befördert worden, das sind rund 100 000 t oder 1 vH mehr als im Vormonat. Die tonnenkilometrischen Leistungen konnten sich im gleichen Zeitabschnitt nicht erhöhen; sie blieben mit 3,2 Mrd. geringfügig unter dem Juniergebnis.

Verglichen mit dem Juli 1955 haben die Mengenleistungen um 11,4 vH, die tonnenkilometrischen Leistungen um 14,7 vH zugenommen.

Die Verkehrsbelegung gegenüber dem Vormonat kam vor allem dem Empfang aus dem Ausland (+ 0,3 Mill. t auf 3,6 Mill. t) und dem Versand nach Berlin (West) (+ 0,1 Mill. t auf 0,2 Mill. t) zugute. Der Binnenverkehr (- 0,1 Mill. t auf 6,7 Mill. t) und der Versand nach dem Ausland (- 0,2 Mill. t auf 2 Mill. t) waren dagegen rückläufig.

Von den wichtigsten Massengütern hatten Kohle (+ 195 000 t), Erze (+ 177 000 t) und Mineralöl (+ 88 000 t) Verkehrsgewinne, Sand (- 177 000 t) und Getreide (- 32 000 t) Verkehrsverluste zu verzeichnen.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Juli 1956
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																
	Empfang ¹⁾						Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	aus dem Bundesgebiet	aus Berlin (West)	aus Berlin (Ost) und der SBZ	aus dem Saarland	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach Berlin (Ost) und der SBZ	nach dem Saarland	nach dem Ausland	insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	229 355	-	-	-	146 657	376 012	29 053	68 013	-	44 104	4 702	155	-	-	521 884	148 366	62 662
Mehl	21 231	2 237	-	-	989	24 457	1 451	-	-	10 285	120	-	1 192 ^{a)}	1 072	37 505	11 318	251
Zucker	6 134	-	-	-	2 641	8 775	-	-	-	5 628	237	237	-	-	14 640	7 768	13 015
Eisenerze	378 856	2 606	-	-	1 171 289	1 552 751	-	2 977	-	6 028	2 173	2 173	376	215	1 564 305	859 768	499
Andere Erze	134 600	-	-	-	356 086	490 686	-	-	-	3 343	306	22	-	-	494 335	312 414	646
Steinkohle	1 683 519	-	5 637	1 830	689 289	2 380 275	119 211	30 630	-	650 739	-	-	31 263	1 126	3 212 118	803 680	298 562
Braunkohle	248 414	-	-	-	1 489	249 903	-	-	-	47 262	-	-	1 270	-	298 435	46 236	849
Mineralöle	379 671	11	-	-	511 140	890 822	16 350	504	-	28 174	3 320	40	2 486	14	941 656	303 789	158 948
Steine	318 967	183	-	-	9 196	327 346	9 378	-	-	109 444	-	-	3 660	174	449 828	175 752	6 132
Sand	1 762 766	534	-	-	20 438	1 783 738	17 794	444	-	471 935	-	-	19 184	-	2 293 095	496 248	8 669
Kalk und Zement	206 294	-	3 195	-	18 070	227 559	9 962	-	-	54 677	2	2	151	151	292 351	81 612	2 503
Salz	125 365	-	-	-	-	125 365	-	-	-	39 775	-	-	715	715	165 855	36 081	-
Düngemittel	73 552	870	60 690	-	4 471	139 583	-	2 883	-	127 570	-	-	1 805	12	271 841	73 135	79 444
Holz	56 393	170	-	-	86 638	143 201	-	2 575	-	3 069	21 991	21 864	75	75	170 911	70 074	3 929
Roh Eisen, -stahl	35 208	50	2 019	-	51 595	88 872	604	3 450	-	30 938	714	590	285	200	124 863	61 850	3 088
Alteisen	76 093	2 250	-	-	75 258	153 601	-	-	-	15 026	21 359	1 222	-	-	189 986	68 864	57
Übrige Güter	818 087	3 542	2 664	-	432 119	1 256 412	20 822	28 724	-	352 566	14 132	9 202	30 871	17 645	1 703 527	631 277	145 076
dar.: Walzwerks- erzeugnisse ³⁾	67 395	687	-	-	57 222	125 304	9 307	-	-	146 140	419	131	14 235	7 434	295 405	161 613	107 669
Insgesamt																	
Juli 1956	6 554 505	12 453	74 205	1 830	3 576 365	10 219 358	224 625	140 200	-	2 000 563	69 056	35 507	93 333 ^{a)}	21 399	12 747 135	4 188 240	784 330
Juli 1955	6 362 800	16 617	79 012	1 080	2 830 997	9 290 506	182 843	67 594	-	1 775 350	75 724	37 099	95 161	25 563	11 487 178	3 623 986	663 393
Jan.-Juli 1956	35 996 053	64 268	280 394	9 150	20 307 606	56 657 471	1 035 421	687 729	212	11 251 814	326 426	146 167	141 177 ^{b)}	118 809	70 373 250	23 528 937	3 913 083
Jan.-Juli 1955	34 763 129	79 364	332 183	12 486	15 967 823	51 154 985	885 238	285 141	-	11 599 791	388 273	162 988	147 189	126 853	64 790 617	21 544 731	4 238 272

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.- a) Darunter Versand nach den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter polnischer Verwaltung 120 t, b) desgleichen 781 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Juli 1956

Heimatstaat der Schiffe	Juli 1956			Januar	Juli 1956	
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland ³⁾	8 636,5	2 012,7	233,0	47 239,2	10 847,2	229,6
Belgien	615,7	113,3	184,0	3 308,7	641,7	193,9
Frankreich	516,8	218,8	423,5	2 989,4	1 217,7	407,3
Niederlande	3 140,7	630,5	200,8	17 160,1	3 453,5	201,2
Schweiz	355,0	190,3	535,9	1 895,8	977,3	515,5
Österreich	126,7	22,6	178,3	926,0	165,5	178,7
Tschechoslowakei	77,7	11,3	146,0	390,9	57,1	146,0
Übrige	62,4	11,4	183,3	376,2	62,0	164,8
Insgesamt	13 531,5	3 211,0	237,3	74 286,3	17 421,9	234,5
Dagegen Vorjahr	12 150,6	2 799,9	230,4	69 028,9	15 942,5	231,0
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	77,6	48,2	621,3	394,9	233,3	590,7
Belgien	50,6	33,2	655,8	259,3	165,4	638,0
Frankreich	260,7	150,7	578,2	1 281,4	739,6	577,2
Niederlande	229,6	148,4	646,2	1 175,4	751,4	639,3
Schweiz	164,5	112,6	684,6	794,5	539,8	679,4
Übrige	1,3	0,9	677,5	7,6	5,1	669,1
Insgesamt	784,3	494,0	629,9	3 913,1	2 434,6	622,2
Dagegen Vorjahr	663,4	409,6	617,5	4 238,3	2 606,4	615,0

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Juli 1956	Juli 1955	Jan.-Juli 1956	Jan.-Juli 1955
Beförderte Güter ⁴⁾	t	2 138 462 ^{a)}	1 568 913 ^{b)}	11 349 187 ^{c)}	9 084 042 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	330,5	240,2	1 735,3	1 417,2
Mittlere Transportweite	km	154,5	153,1	152,9	156,0

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 78 905 t und 12 598 929 tkm im Monat Juli 1956; 440 108 t und 61 693 518 tkm in den Monaten Januar bis Juli 1956.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: 1 608 817 t; b) 1 221 015 t; c) 8 964 105 t; d) 7 439 902 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Juli 1956

Wasserstraßengebiet	1 9 5 6						1956	1955
	J u l i						Januar - Juli	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	1 000 t
	Insgesamt	und zwar entfielen			Juni 1956	Juli 1955		
auf Einla- dungen		auf Kohle						
	1 000 t			vH				
I. Elbegebiet	1 001,2	55,7	12,7	5,2	+ 0,4	- 7,5	5 494,4	5 340,3
dar.: Hamburg	650,6	53,9	14,9	3,4	- 2,9	+ 0,3	3 473,8	3 243,9
II. Wesergebiet	1 054,3	49,8	21,0	5,4	- 18,6	- 1,4	6 378,6	5 668,6
dar.: Unterwesergebiet	759,3	47,5	22,7	3,9	- 9,7	+ 6,4	4 445,1	3 970,1
III. Mittellandkanalgebiet	884,5	41,8	48,3	4,6	- 0,7	+ 7,4	4 676,5	3 925,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 858,5	58,5	46,3	19,9	+ 2,4	+ 1,9	20 681,4	21 196,7
dar.: Emden	445,5	62,2	31,1	2,3	- 3,4	+10,6	2 236,0	2 181,2
Ruhrgebiet 1)	3 138,8	59,7	51,9	16,2	+ 2,4	+ 3,6	16 978,8	17 246,2
V. Rheingebiet	12 331,4	42,6	22,3	63,6	+ 2,4	+13,5	67 510,2	61 777,5
davon: Niederrhein	6 416,5	48,4	17,1	33,1	+ 5,1	+12,2	35 719,6	33 864,3
Mittelrhein	1 839,7	56,2	12,8	9,5	- 9,9	+ 4,8	10 140,5	8 731,5
Main	1 173,2	24,8	31,1	6,0	- 0,6	+13,1	6 051,1	5 779,4
Oberrhein	2 085,9	32,4	36,0	10,8	+ 7,0	+24,2	11 532,8	10 048,6
Neckar	816,1	18,4	37,2	4,2	+ 5,4	+20,4	4 065,2	3 353,8
VI. Donaugebiet	263,1	52,2	33,1	1,3	- 20,9	+11,6	1 738,3	1 673,3
Güterumschlag insgesamt	19 393,1	46,9	27,8	100	+ 0,3	+ 8,6	106 479,5	99 581,8

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juli 1956

a. Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Ankünfte																			
I. Elbegebiet	443,4	25,3	3,0	2,3	-	1,9	31,5	0,5	54,6	23,2	128,9	54,4	2,8	66,3	8,9	0,3	1,4	38,0	
dar.: Hamburg	300,2	4,1	2,1	2,2	-	1,9	3,5	0,5	10,7	22,6	117,1	42,7	0,5	65,3	3,0	0,3	0,3	23,7	
II. Wesergebiet	529,5	45,4	5,2	-	-	0,6	139,8	2,9	65,2	26,0	161,8	20,9	0,9	26,3	4,3	0,5	0,2	29,4	
dar.: Unterwesergebiet	399,0	31,6	2,9	-	-	-	95,4	-	64,9	21,9	116,7	20,9	-	25,6	0,4	0,5	0,2	17,8	
III. Mittellandkanalgebiet	515,1	23,0	1,0	1,0	0,2	1,3	368,6	-	5,7	7,3	9,8	4,1	-	1,4	1,1	8,0	11,4	71,3	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 602,4	51,4	3,6	-	429,1	28,2	272,0	0,4	77,8	39,4	401,4	2,1	1,5	0,6	64,4	4,8	40,0	185,9	
dar.: Emden	168,3	-	0,3	-	-	1,3	126,0	-	4,6	2,6	32,0	-	0,9	-	-	-	-	0,5	
Ruhrgebiet 1)	1 254,5	37,8	1,0	-	429,1	26,9	129,1	-	72,3	16,1	288,5	0,2	-	0,6	52,9	4,4	40,0	155,6	
V. Rheingebiet	7 072,4	234,5	11,8	5,6	1 124,9	451,1	1 568,5	245,4	655,9	231,2	1 073,9	146,0	120,1	45,1	70,2	58,2	121,8	908,0	
davon: Niederrhein	3 309,5	122,6	3,5	5,3	1 122,2	377,7	172,5	5,9	400,6	41,0	404,5	3,1	100,3	24,2	50,6	24,2	120,6	330,6	
Mittelrhein	805,5	14,5	2,0	0,0	1,6	6,7	197,2	33,3	32,7	162,0	217,3	48,3	-	1,2	4,7	15,4	-	68,6	
Main	882,1	13,4	3,6	0,3	-	22,0	309,7	53,0	67,4	10,7	210,2	36,9	8,7	16,4	3,5	8,0	-	118,3	
Oberrhein	1 409,3	64,6	1,4	-	1,0	40,3	634,1	108,8	121,0	13,2	123,7	31,2	11,1	3,2	10,3	4,9	1,0	239,6	
Neckar	655,9	19,4	1,3	-	-	4,4	255,1	44,4	34,1	4,4	118,3	26,5	-	-	1,1	5,6	0,3	150,9	
VI. Donaugebiet	125,8	1,0	-	-	0,8	7,9	-	-	28,5	1,0	14,3	-	-	-	16,3	17,8	0,0	38,0	
Insgesamt	10 288,4	380,7	24,6	9,0	1 554,9	491,0	2 380,3	249,1	887,8	328,1	1 790,1	227,6	125,4	139,6	165,2	89,6	175,0	1 270,5	
Anteil in vH	100	3,7	0,2	0,1	15,1	4,8	23,1	2,4	8,6	3,2	17,4	2,2	1,2	1,4	1,6	0,9	1,7	12,4	
Abgänge																			
I. Elbegebiet	557,8	143,3	1,0	-	2,6	-	94,7	-	50,1	14,6	127,5	37,9	4,9	1,5	7,0	10,2	1,9	50,6	
dar.: Hamburg	350,5	135,2	0,9	-	2,6	-	92,9	-	59,6	0,8	2,0	-	-	-	6,3	2,7	0,4	47,1	
II. Wesergebiet	524,9	104,5	8,5	14,3	15,4	7,4	78,6	-	70,5	13,1	140,8	2,1	-	6,4	30,7	0,3	4,2	28,2	
dar.: Unterwesergebiet	360,3	99,6	5,0	14,3	15,4	5,7	76,8	-	67,2	-	15,5	0,1	-	0,1	29,9	0,3	3,8	26,7	
III. Mittellandkanalgebiet	369,4	13,8	0,9	-	30,7	1,7	58,7	0,2	12,1	41,0	17,1	69,1	4,6	76,7	0,9	5,4	6,6	29,9	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 256,2	31,7	-	9,0	169,1	23,8	1 514,4	-	201,4	31,0	61,9	43,8	-	10,4	10,4	6,7	11,2	131,4	
dar.: Emden	277,2	29,9	-	9,0	167,6	18,7	12,3	-	1,2	-	0,0	-	-	3,3	-	-	1,5	33,7	
Ruhrgebiet 1)	1 874,2	1,1	-	-	0,8	5,1	1 499,2	-	148,5	22,1	61,7	35,0	-	4,7	0,3	6,7	9,3	79,7	
V. Rheingebiet	5 259,1	60,1	25,8	0,0	204,5	101,2	649,5	287,0	79,9	419,3	1 954,2	90,7	158,5	89,2	12,6	45,5	62,2	1 018,9	
davon: Niederrhein	3 106,9	13,9	13,5	0,0	177,7	42,9	630,0	287,0	68,3	39,8	1 265,4	12,6	85,9	55,0	0,2	44,8	9,6	360,2	
Mittelrhein	1 034,2	3,1	1,9	-	7,6	6,3	5,0	-	7,9	298,2	62,7	65,5	-	0,9	1,7	0,1	4,7	567,6	
Main	291,1	38,2	1,3	-	-	14,4	2,7	-	-	27,8	126,8	7,1	-	17,9	4,5	0,5	14,8	35,3	
Oberrhein	676,6	2,5	8,6	-	19,2	37,5	8,1	-	3,8	38,1	471,0	2,0	-	15,3	1,2	0,1	16,9	49,5	
Neckar	150,3	2,4	0,6	-	-	0,1	3,8	-	-	15,5	28,3	2,4	72,6	-	2,0	-	16,2	6,4	
VI. Donaugebiet	137,3	11,5	-	5,6	5,2	1,4	87,1	-	0,6	1,1	11,3	-	-	-	0,4	-	0,1	13,1	
Insgesamt	9 104,6	364,8	36,1	28,9	427,5	135,4	2 483,1	287,2	424,6	520,0	2 312,8	243,6	168,0	184,2	61,9	68,0	86,2	1 272,3	
Anteil in vH	100	4,0	0,4	0,3	4,7	1,5	27,3	3,2	4,7	5,7	25,4	2,7	1,8	2,0	0,7	0,7	0,9	14,0	

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juli 1956

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	41,2	-	-	2,2	-	1,6	-	0,5	0,0	1,1	-	15,8	-	-	2,8	0,0	-	17,2
II. Wesergebiet	6,5	1,8	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	3,4
III. Mittellandkanalgebiet	7,1	0,3	-	-	-	-	1,5	-	0,6	-	0,3	-	-	-	-	-	-	4,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	240,1	5,9	-	-	126,7	14,5	21,1	-	16,1	1,0	10,3	1,5	-	-	8,3	0,3	9,0	25,4
V. Rheingebiet	2 140,7	95,7	2,0	0,4	727,3	287,0	269,3	5,4	251,1	72,8	27,9	19,7	3,4	4,1	39,9	19,3	51,2	264,0
davon:																		
Niederrhein	1 497,9	53,5	0,4	0,3	727,3	230,8	35,9	-	191,5	4,1	8,0	0,2	2,1	4,1	24,8	10,7	50,5	153,8
Mittelrhein	246,1	11,6	1,1	0,0	-	27,7	42,9	0,5	21,3	66,3	10,7	6,9	1,3	-	3,9	7,0	0,1	44,8
Main	106,2	5,8	0,4	0,1	-	20,7	44,1	0,3	8,9	-	3,3	4,4	-	-	3,0	0,9	-	14,4
Oberrhein	230,7	20,0	0,1	-	-	3,6	113,4	4,6	24,1	1,7	5,9	7,6	-	-	7,1	0,6	0,7	41,3
Neckar	59,8	4,8	-	-	-	4,2	33,0	-	5,4	0,7	-	0,7	-	-	1,1	0,2	-	9,8
VI. Donaugebiet	92,4	1,0	-	-	0,6	7,4	-	-	19,7	-	2,2	-	-	-	16,1	12,8	-	32,5
Insgesamt	2 529,0	104,7	2,0	2,6	854,6	310,5	292,8	5,9	287,5	74,9	40,7	37,0	3,4	4,1	67,5	32,4	60,3	347,0
Anteil in vH	100	4,1	0,1	0,1	33,8	12,3	11,5	0,2	11,4	3,0	1,6	1,5	0,1	0,2	2,7	1,3	2,4	13,7
Abgänge																		
I. Elbegebiet	40,6	35,4	-	-	0,2	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	3,2
II. Wesergebiet	2,3	0,3	0,8	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0,6
III. Mittellandkanalgebiet	9,2	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	1,2	0,6	5,9	-	0,3	-	-
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	359,4	0,1	-	-	2,9	0,3	265,4	-	14,8	0,8	7,2	17,1	-	3,8	-	3,8	4,7	38,5
V. Rheingebiet	1 353,0	1,7	9,0	-	23,2	11,0	200,5	39,9	16,3	189,3	438,8	42,0	38,6	54,2	3,0	24,6	7,1	253,8
davon:																		
Niederrhein	989,2	0,9	7,0	-	20,6	6,0	199,0	39,9	14,1	21,0	413,9	12,2	31,7	29,5	0,1	24,5	4,3	164,6
Mittelrhein	223,3	0,2	0,3	-	-	1,9	0,1	-	1,1	132,2	0,0	27,6	-	0,3	0,7	-	0,1	58,3
Main	29,5	0,3	0,2	-	-	-	0,2	-	-	4,4	-	1,9	-	13,7	0,5	0,1	0,3	7,9
Oberrhein	100,6	0,3	1,5	-	2,6	3,1	1,2	-	1,1	28,9	24,1	0,0	-	10,7	1,7	0,0	2,5	22,8
Neckar	10,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-	2,7	-	0,3	6,9	-	-	-	-	0,2
VI. Donaugebiet	91,4	9,1	-	5,2	4,4	0,1	59,8	-	0,7	0,0	-	-	-	0,0	0,1	0,1	0,1	11,9
Insgesamt	1 855,9	46,6	9,8	5,2	30,7	11,4	528,5	39,9	31,7	190,6	446,0	60,3	39,2	63,9	3,6	28,8	11,9	308,0
Anteil in vH	100	2,5	0,5	0,3	1,7	0,6	28,5	2,1	1,7	10,3	24,0	3,3	2,1	3,4	0,2	1,6	0,6	16,6

Übersicht: 5 Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Juli 1956

(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Juli 1956
				Juni 1955	Juli 1956	
Elbegebiet						
Lübeck	32,1	17,0	49,1	29,6	44,5	233,4
Kiel	2,4	2,9	5,3	4,7	1,7	27,8
Rendsburg	9,5	1,5	11,0	7,7	7,8	54,5
Hamburg	300,2	350,5	650,6	670,1	648,5	3 473,8
Stade-Stadersand	0,9	1,4	2,3	1,3	2,1	11,6
Uttersen	6,0	-	6,0	8,6	7,3	42,6
Elmshorn	5,0	0,2	5,2	6,4	4,0	30,0
Itzehoe	24,8	22,3	47,1	32,8	47,5	254,3
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	289,9	151,2	441,1	530,0	442,5	2 620,0
Bremerhaven	63,0	33,8	96,8	104,3	93,9	528,2
Brake	21,4	85,4	106,8	97,6	94,9	653,8
Nordenham	15,7	82,1	97,7	90,7	69,8	565,2
Oldenburg	25,7	0,8	26,5	34,9	38,8	180,2
Minden	17,0	1,9	18,9	23,0	23,2	125,9
Hamel	13,7	4,2	17,9	27,5	13,1	126,4
Hann.-Münden	-	5,8	5,8	10,9	7,8	38,8
Kassel	13,6	3,3	16,9	25,7	27,5	80,9
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	42,9	18,4	61,3	60,4	66,5	302,5
Bleckenstedt-Beddingen	138,4	82,1	220,5	234,9	212,8	1 275,1
Hannover	71,4	19,3	90,7	96,1	101,8	490,4
Misburg	29,9	84,7	114,6	124,6	106,8	649,5
Peine	65,2	9,0	74,3	76,9	72,4	451,2
Hildesheim	41,5	46,4	87,8	66,1	71,7	375,2
Osnabrück	44,1	3,5	47,6	50,2	47,0	231,9
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	168,3	277,2	445,5	401,3	402,6	2 176,0
Dörenthe (Saerbeck)	19,1	6,6	25,7	12,7	13,7	109,4
Münster	74,1	5,5	79,6	88,8	92,4	461,1
Marl (einschl. Brassert)	13,4	35,4	48,8	45,8	27,8	259,8
Dorsten (Herbst)	32,5	46,3	78,8	76,4	75,3	438,6
Hamm-Bossendorf	-	101,3	101,3	103,8	84,6	669,7
Flaesheim	-	15,6	15,6	12,8	15,0	78,1
Lünen	65,5	32,0	87,5	83,7	79,6	463,1
Hamm	118,3	46,3	164,3	153,9	148,7	884,3
Ahlen	-	32,7	32,7	36,3	31,5	146,0
Dortmund	333,0	143,5	476,5	546,1	524,9	2 681,6
Datteln	19,3	17,3	36,6	34,2	41,6	189,5
Castrop-Rauxel	29,8	80,7	110,5	106,6	93,0	549,5
Herne	0,7	84,0	84,7	90,8	103,3	539,8
Recklinghausen	35,0	89,5	124,5	124,4	151,3	779,3
Wanne-Eickel	66,9	249,2	316,1	301,1	301,2	1 699,3
Selsenkirchen	243,0	434,4	677,4	710,1	760,2	3 830,0
Bottrop	2,3	251,8	254,2	249,6	246,0	1 428,3
Essen	61,9	149,5	211,4	194,9	184,5	1 064,9
Überhausen	10,6	12,8	23,4	15,6	20,8	112,7
Mülheim-Ruhr	212,2	14,6	226,8	124,7	57,1	841,2

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- um- schlag Januar bis Juli 1956
				Juni 1956	Juli 1955	
Rheingebiet						
Kleve	21,7	1,6	23,3	21,9	15,4	118,6
Spyck	12,3	8,7	21,0	31,3	25,3	174,2
Emmerich	16,6	2,9	19,5	23,5	34,5	127,3
Wesel	129,4	0,9	130,4	145,2	146,8	737,0
Rheinberg-Oesenberg	29,7	92,1	121,8	120,2	103,0	740,6
Orsoy	10,5	55,5	66,0	71,3	54,2	390,2
Walsum	234,6	156,9	391,5	322,5	352,0	2 154,5
Homburg	19,5	164,5	183,9	175,7	182,2	1 026,0
Rheinhausen	205,1	41,0	246,2	243,4	200,2	1 534,1
Duisburg (Gesamthäfen)	1 828,8	910,5	2 739,3	2 534,0	2 300,0	15 013,7
dar.: Häfen AG.	(934,7)	(507,3)	(1 441,9)	(1 283,1)	(1 325,0)	(7 807,8)
Krefeld-Uerdingen	72,7	12,7	85,4	107,6	91,5	633,8
Düsseldorf	175,1	110,2	285,3	300,8	279,8	1 664,7
Neuss	94,5	17,6	112,1	103,4	109,8	658,5
Leverkusen-Monheim	118,8	43,6	162,4	151,6	169,7	978,1
Köln	221,1	125,0	346,1	264,1	271,3	1 773,2
Wesseling	84,5	342,3	426,8	427,5	399,4	2 512,2
Bonn	7,0	0,3	7,3	11,1	14,3	57,2
Beuel	-	23,1	23,1	23,8	21,7	114,3
Oberkassel	77,1	2,6	79,7	96,8	77,6	529,5
Lins-Linshausen	-	17,6	17,6	24,7	23,3	116,0
Brohl	2,7	107,9	110,6	97,1	87,5	496,0
Andernach	29,6	209,5	239,1	298,4	264,4	1 293,3
Neuwied	87,2	99,2	186,4	230,1	165,7	1 046,2
Engers	-	40,5	40,5	42,5	31,5	177,1
Bendorf	6,4	27,4	33,8	35,3	29,1	177,8
Koblenz	42,4	16,1	58,5	56,9	68,0	280,9
Oberlahnstein	46,1	33,6	79,6	96,7	82,7	455,4
Braubach	7,6	4,4	12,0	15,2	11,0	79,4
Bingen	29,2	2,9	32,1	41,9	18,2	200,5
Budenheim	10,2	56,4	66,6	81,7	65,5	463,3
Wiesbaden	124,7	48,6	173,2	164,6	134,1	914,9
Mainz	139,3	28,0	167,3	170,5	179,1	978,2
Gustavsburg	24,6	6,4	31,0	43,7	29,9	242,7
Gernsheim	59,6	6,3	65,9	62,3	55,2	328,9
Worms	43,4	7,5	50,9	64,4	39,4	305,9
Frankfurt	423,2	55,8	479,0	443,2	392,9	2 533,5
Offenbach	21,2	0,3	21,4	28,8	22,2	123,9
Hanau	34,9	19,5	54,4	51,0	53,9	270,4
Aschaffenburg	72,7	8,0	80,6	106,8	67,9	487,3
Würzburg	113,3	43,0	156,3	160,7	145,3	825,2
Bamberg	19,7	1,8	21,5	25,4	12,6	103,7
Schweinfurt	33,6	0,1	33,7	30,7	29,8	147,6
Kitzingen	22,5	5,9	28,4	23,3	14,2	112,2
Ludwigshafen	386,6	138,4	525,0	553,6	455,7	3 254,2
Mannheim	592,2	44,5	636,7	583,0	471,1	3 687,3
Karlsruhe	301,8	9,0	310,8	279,8	206,0	1 532,7
Kehl	57,3	37,8	95,2	105,0	79,6	528,1
Weil	22,4	20,9	43,3	54,7	45,2	256,6
Rheinfeldern	14,9	3,7	18,6	15,1	18,8	92,1
Heilbronn	494,9	104,4	599,2	562,9	549,0	3 032,7
Donaugebiet						
Regensburg	110,1	123,3	233,4	301,1	199,4	1 601,3
Passau	1,4	1,4	2,8	3,9	11,2	32,0
Nichtige Häfen insgesamt	9 505,0	6 595,7	16 100,6	15 959,4	14 618,8	89 340,3

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juli 1956

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	3 906,6	247,3	0,2	13,9	1 083,7	397,3	934,6	2,4	648,1	6,6	-	0,2	-	5,1	82,7	13,7	59,1	411,7	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	3 325,8	171,1	0,2	0,6	1 083,2	396,8	701,2	2,4	477,4	5,9	-	0,0	-	5,1	76,6	11,1	57,6	336,6	
int. Durchgangsverkehr	569,5	72,7	0,0	13,3	0,5	0,3	233,4	-	168,3	0,7	-	0,2	-	-	6,0	2,4	-	71,7	
Ausgang insgesamt	1 804,4	0,1	0,2	0,0	0,9	2,5	425,0	2,9	18,6	116,0	486,7	54,2	40,3	203,9	3,5	25,7	5,3	408,6	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	1 552,8	0,1	0,0	0,0	0,8	1,9	377,4	2,0	16,1	109,6	467,9	51,9	40,3	123,2	3,0	25,4	5,3	318,0	
int. Durchgangsverkehr	213,2	-	0,1	-	-	0,6	44,1	-	0,0	5,3	0,6	2,3	-	79,4	0,6	0,2	0,0	79,8	
Gesamtverkehr	5 711,0	247,4	0,4	13,9	1 084,6	399,8	1 359,6	5,4	666,7	122,6	486,7	54,4	40,3	209,0	86,2	39,4	64,4	820,3	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt ³⁾	449,3	1,7	0,1	-	31,0	13,5	42,8	-	0,7	38,8	101,1	-	-	72,5	3,4	7,3	2,8	133,8	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	76,0	0,3	-	-	12,0	10,4	2,8	-	0,0	-	2,7	-	-	-	0,8	3,2	0,1	43,6	
int. Durchgangsverkehr	198,7	0,1	0,1	-	0,1	0,4	40,0	-	0,5	3,3	0,6	-	-	71,9	0,7	3,9	0,0	77,1	
Ausgang insgesamt ⁴⁾	982,6	68,2	1,8	13,0	1,5	0,0	480,4	58,0	179,9	0,1	9,6	4,4	-	-	5,4	9,6	8,9	141,8	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	283,6	0,8	0,8	-	-	0,0	185,7	45,3	11,4	-	-	-	-	-	-	5,7	8,8	25,1	
int. Durchgangsverkehr	569,8	62,7	0,1	13,0	0,5	-	254,4	0,8	158,9	0,1	8,0	0,2	-	-	2,9	2,8	0,0	65,2	
Gesamtverkehr	1 431,9	69,9	1,9	13,0	32,5	13,5	523,2	58,0	180,5	38,9	110,6	4,4	-	72,5	8,8	16,8	11,6	275,6	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	112,9	0,7	-	-	0,8	8,2	-	-	28,6	-	3,0	-	-	-	16,1	17,6	-	37,9	
Ausgang	124,7	11,5	-	5,6	5,2	1,4	87,1	-	0,7	0,0	-	-	-	0,0	0,2	0,1	0,1	12,8	
Gesamtverkehr	237,6	12,2	-	5,6	6,1	9,6	87,1	-	29,2	0,0	3,0	-	-	0,0	16,2	17,7	0,1	50,7	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	122,2	0,8	1,9	1,3	-	-	4,5	0,1	-	0,1	3,4	17,4	-	58,1	2,1	-	0,6	31,9	
dar.: aus Berlin (West)	7,1	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,9	-	-	0,4	3,8	
aus Berlin(Ost)u.d.SBZ.	43,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	4,6	-	35,6	-	-	-	2,7	
Ausgang insgesamt	269,5	110,1	0,7	-	3,3	-	83,2	0,2	14,4	1,0	-	4,7	-	2,9	4,1	6,4	0,7	37,9	
dar.: nach Berlin (West)	67,7	8,2	0,7	-	-	-	35,5	-	13,1	1,0	-	4,7	-	-	-	-	-	4,7	
nach Berlin(Ost)u.d.SBZ.	107,4	67,0	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	2,6	3,5	-	28,5	
Gesamtverkehr	391,7	110,9	2,6	1,3	3,3	-	87,7	0,3	14,4	1,1	3,4	22,1	-	61,0	6,2	6,4	1,4	69,8	
Zonengrenzstelle Rühren (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	100,5	3,8	0,4	-	-	-	49,2	1,0	1,2	0,8	-	2,5	-	28,9	1,5	3,4	3,3	4,6	
dar.: aus Berlin (West)	4,7	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	2,4	1,8	
aus Berlin(Ost)u.d.SBZ.	42,0	-	-	-	-	-	5,2	1,0	-	0,8	-	2,5	-	28,0	0,4	1,6	-	1,7	
Ausgang insgesamt	226,1	22,7	1,0	-	-	-	118,8	-	3,7	8,9	21,4	10,1	-	20,6	0,6	0,6	-	17,6	
dar.: nach Berlin (West)	157,4	20,9	0,8	-	-	-	83,8	-	3,2	8,9	17,8	5,3	-	-	-	0,6	-	16,2	
nach Berlin(Ost)u.d.SBZ.	32,8	1,0	-	-	-	-	30,6	-	0,5	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,2	
Gesamtverkehr	326,6	26,5	1,4	-	-	-	167,9	1,0	5,0	9,7	21,4	12,7	-	49,5	2,1	4,0	3,3	22,2	

1) In das Bundesgebiet, - 2) Aus dem Bundesgebiet, - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 127 006 t und nach ausländischen Häfen 47 648 t, - 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 86 328 t und aus ausländischen Häfen 42 816 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen in Juli 1956

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 305,5	68,6	-	1,0	318,1	82,9	463,0	-	241,1	0,5	-	0,0	-	-	26,9	2,1	7,6	93,8
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	1 227,1	54,7	-	0,3	318,1	82,7	428,6	-	232,5	0,0	-	0,0	-	-	26,2	1,5	6,1	76,5
int. Durchgangsverkehr	67,2	10,3	-	0,8	-	0,1	34,4	-	6,2	0,5	-	-	-	0,6	0,5	-	-	13,9
Ausgang insgesamt	303,3	-	1,8	-	0,4	-	72,0	1,0	11,4	11,0	33,4	12,4	7,7	63,6	0,7	0,3	0,5	87,1
dar.: nach dem Ausland ²⁾	247,0	-	1,8	-	0,2	-	65,1	-	9,0	8,8	15,3	10,1	7,7	58,0	0,7	0,2	0,5	69,8
int. Durchgangsverkehr	18,0	-	-	-	-	-	3,7	-	-	1,2	-	2,3	-	4,4	0,1	-	-	6,4
Gesamtverkehr	1 608,8	68,6	1,8	1,0	318,4	82,9	535,0	1,0	252,5	11,5	33,4	12,4	7,7	63,6	27,6	2,4	8,0	180,9
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	136,0	1,0	-	-	18,8	1,1	3,0	-	0,3	11,0	69,7	-	-	3,0	0,8	1,1	2,7	23,7
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	15,0	-	-	-	2,5	1,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,7	-	10,2
int. Durchgangsverkehr	11,4	-	-	-	-	0,0	2,6	-	0,2	0,3	-	-	-	2,4	0,1	0,3	-	5,6
Ausgang insgesamt ⁴⁾	224,3	9,7	1,3	0,9	1,0	0,0	105,6	19,3	11,2	-	4,6	0,9	-	-	0,6	2,9	5,4	60,9
dar.: nach dem Ausland ²⁾	76,0	-	0,3	-	-	0,0	47,8	6,9	3,0	-	-	-	-	-	-	1,5	5,4	11,1
int. Durchgangsverkehr	58,3	7,5	0,1	0,9	-	-	26,2	0,8	7,3	-	3,1	-	-	-	0,5	0,4	-	11,4
Gesamtverkehr	360,3	10,6	1,3	0,9	19,8	1,2	108,6	19,3	11,5	11,0	74,3	0,9	-	3,0	1,3	4,0	8,1	84,6
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	20,7	-	-	-	0,3	-	-	-	8,8	-	0,7	-	-	-	-	4,8	-	6,0
Ausgang	35,2	1,9	-	0,5	0,9	1,4	27,8	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	2,8
Gesamtverkehr	55,9	1,9	-	0,5	1,1	1,4	27,8	-	8,8	-	0,7	-	-	-	0,1	4,8	-	8,8
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	88,1	0,8	1,9	-	-	-	4,0	0,1	-	0,1	3,4	8,9	-	58,1	-	-	0,4	7,4
dar.: aus Berlin (West)	7,1	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,9	-	-	0,4	3,8
aus Berlin(Ost)u.d.SBZ.	42,7	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	4,6	-	35,6	-	-	-	2,4
Ausgang insgesamt	232,6	75,9	0,7	-	3,0	-	83,2	0,2	14,4	1,0	-	4,7	-	2,9	4,1	6,4	0,7	34,5
dar.: nach Berlin (West)	67,7	8,2	0,7	-	-	-	35,5	-	13,1	1,0	-	4,7	-	-	-	-	-	4,7
nach Berlin(Ost)u.d.SBZ.	106,0	65,5	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	2,6	3,5	-	28,5
Gesamtverkehr	317,7	77,7	2,6	-	3,0	-	87,2	0,3	14,4	1,1	3,4	13,5	-	61,0	4,1	6,4	1,2	41,8
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																		
Eingang insgesamt	100,5	3,8	0,4	-	-	-	49,2	1,0	1,2	0,8	-	2,5	-	28,9	1,5	3,4	3,3	4,6
dar.: aus Berlin (West)	4,7	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	2,4	1,8
aus Berlin(Ost)u.d.SBZ.	42,0	-	-	-	-	-	5,2	1,0	-	0,8	-	2,5	-	28,9	0,4	1,6	-	1,7
Ausgang insgesamt	226,1	22,7	1,0	-	-	-	118,8	-	3,7	8,9	21,4	10,2	-	20,5	0,6	0,6	-	17,6
dar.: nach Berlin (West)	157,4	20,9	0,8	-	-	-	83,8	-	3,2	8,9	17,8	5,3	-	-	-	0,6	-	16,2
nach Berlin(Ost)u.d.SBZ.	32,8	1,0	-	-	-	-	30,6	-	0,5	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,2
Gesamtverkehr	326,6	26,5	1,4	-	-	-	167,9	1,0	5,0	9,7	21,4	12,7	-	49,5	2,1	4,0	3,3	22,2

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 98 930 t und nach ausländischen Häfen 10 635 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 76 903 t und aus ausländischen Häfen 13 088 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Juli 1956

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	31 100	2 410	3 709	5 351
	zur Elbe	153 279	5 197	-	-
	Insgesamt	184 379	8 607	3 709	5 351
Anderten	nach Osten	441 058	27 682	4 440	339 655
	" Westen	166 322	10 903	10 831	29 850
	Insgesamt	607 380	38 585	15 271	369 505
Minden	von der Weser	73 832	15 275	3 295	30 661
	zur Weser	112 259	5 026	746	56 788
	Insgesamt	186 091	20 301	4 041	87 449
Bremen	zu Berg	107 896	23 309	2 269	65 729
	" Tal	145 051	2 113	500	16 951
	Insgesamt	252 947	25 422	2 769	82 680
Oldenburg	von der Weser	194 288	53 473	20 902	15 198
	zur Weser	170 132	5 114	-	79 150
	Insgesamt	354 420	58 587	20 902	94 348
Herbrum	zu Berg	298 967	28 863	219 820	12 515
	" Tal	196 262	1 229	-	136 374
	Insgesamt	495 229	30 092	219 880	148 889
Münster	aus Richtung Emden	451 360	62 154	235 325	12 325
	nach Richtung Emden	348 758	-	-	212 847
	vom Mittellandkanal	216 588	10 345	33 246	18 412
	zum Mittellandkanal	542 878	20 767	2 100	418 269
	Insgesamt	1 559 585	93 266	270 671	661 853
Datteln	nach Osten	588 411	25 202	18 516	87 530
	" Westen	283 441	33 093	3 143	40 274
	Insgesamt	871 852	58 295	21 659	127 804
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	358 257	17 017	2 139	23 115
	" " Tal	203 034	6 549	15 165	23 177
	zum Rhein: in Richtung Berg	308 769	33 776	5 007	129 417
	" " Tal	106 755	604	500	12 282
	Insgesamt	976 815	57 946	23 811	187 991
Schleuse VII	nach Osten	476 551	2 756	16 326	358 972
	" Westen	358 274	18 915	80 943	101 140
	Insgesamt	834 825	21 671	97 269	460 112
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	216 554	2 325	50 367	13 016
	" " Tal	298 253	3 934	164 148	8 580
	zum Rhein: in Richtung Berg	702 480	17 201	22 721	477 370
	" " Tal	319 787	886	22 545	256 327
	Insgesamt	1 537 074	24 346	259 781	755 293
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	2 441	-	-	817
	" " Tal	1 737	-	-	1 552
	zum Rhein: in Richtung Berg	31 740	-	-	-
	" " Tal	10 126	-	-	-
Insgesamt	46 044	-	-	2 369	
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	66 523	-	713	448
	" " Tal	671 486	17 310	21 981	325 347
	zum Rhein: in Richtung Berg	12 674	1 444	-	1 364
	" " Tal	162 758	37 119	13 368	742
	Insgesamt	913 441	55 873	36 062	338 901
Freudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	105 312	-	-	522
	" " Tal	535 456	19 563	5 501	286 019
	zum Rhein: in Richtung Berg	17 211	500	-	498
	" " Tal	99 815	1 894	8	82
	Insgesamt	757 794	21 957	5 509	287 121