

STATISTISCHE BERICHTE

8.4. MRZ 2009
712



ZG 43



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/101

Erschienen am 23. August 1956

Signatur ZS 1
3416

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im Juni 1956

(5611)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen . . .	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Einführung

Im Juni 1956 erreichte die im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderte Gütermenge 13,4 Mill. t. Mit dieser Verkehrsleistung wurde das Ergebnis des Vormonats um 820 000 t (6,6 vH), das des Juni 1955 um 1,9 Mill. t (16,5 vH) übertroffen.

Im ersten Halbjahr 1956 betrug damit die beförderte Menge insgesamt 60,8 Mill. t gegenüber 56,9 Mill. t im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

An der Verkehrsbelegung gegenüber dem Mai waren neben dem Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, der sich - bei allerdings geringen Transportmengen - in beiden Verkehrsrichtungen etwa verdoppelte, vor allem der Versand nach dem Ausland (+ 12,1 vH auf 2,2 Mill.t) und der internationale Durchgangsverkehr (+ 13,5 vH auf 752 000 t) beteiligt.

Von den wichtigsten Massengütern kam der Verkehrszuwachs vor allem den Verschiffungen von Sand (+ 260 000 t), Kohle (+ 180 000 t) und Getreide (+ 110 000 t) zugute.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Juni 1956
(t)

Gütergruppe	In Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																
	Empfang ¹⁾						Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	aus dem Bundesgebiet	aus Berlin (West)	aus Berlin (Ost) und der sowj. Besatzungszone	aus den Saar- gebiet	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach Berlin (Ost) und der sowj. Besatzungszone	nach dem Saar- gebiet	nach dem Ausland	insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	202 233	-	6 514	-	143 717	352 464	7 353	121 609	-	46 777	3 164	1 053	142 ^{a)}	-	531 509	148 754	84 759
Mehl	22 096	1 958	-	-	528	24 582	617	-	-	31 478	-	-	1 548 ^{a)}	1 307	58 325	22 529	807
Zucker	101	-	2 101	-	4 956	7 158	-	100	-	14 122	12	12	-	-	21 392	16 906	13 152
Eisenerze	324 723	-	-	-	930 521	1 325 244	-	-	-	32 980	2 013	2 013	129	-	1 360 366	697 731	-
Andere Erze	167 703	822	-	-	340 112	508 537	-	-	-	12 752	345	2	234	-	521 968	283 822	183
Steinkohle	1 629 144	744	2 488	2 124	680 701	2 324 201	86 570	4 678	-	671 807	492	-	27 358	1 562	3 115 206	834 704	208 738
Braunkohle	239 740	-	4 578	-	2 341	246 659	601	-	-	42 159	-	-	1 155	-	290 574	38 331	587
Mineralöle	351 646	-	-	-	482 028	843 674	7 662	-	-	24 260	4 729	38	2 009	78	882 334	273 790	129 660
Steine	377 503	57	-	-	5 426	382 986	1 610	-	-	130 930	-	-	2 663	1 053	518 199	190 507	18 103
Sand	1 921 983	-	300	-	18 137	1 940 420	3 515	400	-	517 014	-	-	11 642	325	2 472 991	528 110	5 624
Kalk und Zement	206 781	-	4 563	-	8 839	220 183	4 944	-	-	69 070	-	-	280	160	294 477	95 588	420
Salz	109 351	-	-	-	-	109 351	-	-	-	43 248	-	-	1 408	1 408	154 007	39 618	-
Düngemittel	54 199	180	41 069	-	6 011	101 459	-	-	-	135 315	4	4	6 597	-	243 375	88 080	110 485
Holz	37 762	-	-	-	63 095	100 857	-	3 923	-	4 074	19 158	19 153	196	196	128 208	51 398	3 672
Roheisen, -stahl	32 486	-	-	-	42 678	75 164	659	800	-	25 608	-	-	500	5	103 731	52 103	4 752
Alteisen	78 487	1 516	144	-	106 057	186 214	-	-	-	11 326	19 228	1 553	194	-	216 962	72 137	822
Übrige Güter	822 954	3 807	2 182	-	462 941	1 291 884	5 862	46 123	-	360 060	14 625	7 375	35 017	20 276	1 753 571	700 066	170 342
dar.: Malzwerks- erzeugnisse ³⁾	59 948	1 104	-	-	63 134	124 186	4	-	-	145 270	2	-	13 919	5 938	283 381	175 050	70 553
Insgesamt																	
Juni 1956	6 658 892	9 084	63 939	2 124	3 307 098	10 041 137	119 493	177 633	-	2 173 980	63 770	31 203	91 172 ^{a)}	26 370	12 667 185	4 134 174	752 106
Juni 1955	6 042 952	14 237	63 175	3 904	2 556 190	8 680 458	180 604	43 067	-	1 723 392	80 448	34 981	88 144	19 286	10 796 113	3 392 746	727 025
Jan.-Juni 1956	29 441 548	51 815	206 189	7 320	16 731 241	46 438 113	810 796	547 529	212	9 251 251	257 370	112 660	320 844 ^{b)}	97 410	57 626 115	19 340 697	3 128 753
Jan.-Juni 1955	28 400 329	62 747	253 171	11 406	13 136 826	41 864 479	702 395	217 547	-	9 824 441	312 549	125 889	382 028	101 290	53 303 439	17 920 745	3 574 879

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.- a) Darunter Versand nach den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter polnischer Verwaltung: 341 t.- b) Desgleichen: 661 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Juni 1956

Heimatstaat der Schiffe	Juni 1956			Januar - Juni 1956		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland ³⁾	8 589,5	1 982,9	230,9	38 602,7	8 834,5	228,9
Belgien	581,5	126,0	216,6	2 693,0	528,4	196,2
Frankreich	547,3	225,1	411,3	2 472,7	998,9	404,0
Niederlande	3 024,1	641,6	212,2	14 019,4	2 822,9	201,4
Schweiz	352,3	184,9	524,7	1 540,7	787,0	510,9
Österreich	175,0	31,7	181,2	799,3	142,9	178,8
Tschechoslowakei	87,7	12,8	146,0	313,2	45,7	146,0
Übrige	61,9	9,9	160,0	313,8	50,5	161,1
Insgesamt	13 419,3	3 214,8	239,6	60 754,9	14 211,0	233,9
Dagegen Vorjahr	11 523,1	2 668,5	231,6	56 878,3	13 142,5	231,1
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	56,4	35,2	623,9	317,3	185,1	583,2
Belgien	65,2	42,0	643,9	208,6	132,2	633,7
Frankreich	216,1	125,6	581,1	1 020,7	588,9	576,9
Niederlande	251,5	159,7	634,8	945,8	603,0	637,6
Schweiz	161,2	110,3	684,1	630,1	427,2	678,1
Übrige	1,7	1,2	691,8	6,3	4,2	667,4
Insgesamt	752,1	473,9	630,0	3 128,8	1 940,6	620,2
Dagegen Vorjahr	727,0	450,6	619,8	3 574,9	2 196,8	614,5

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Juni 1956	Juni 1955	Jan.-Juni 1956	Jan.-Juni 1955
Beförderte Güter ⁴⁾	t	1 907 520 ^{a)}	1 456 037 ^{b)}	9 210 725 ^{c)}	7 515 129 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	287,0	231,8	1 404,8	1 177,0
Mittlere Transportweite	km	150,5	159,2	152,4	156,6

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 96 377 t und 14 071 042 tkm im Monat Juni 1956; 361 203 t und 49 094 589 tkm in den Monaten Januar bis Juni 1956.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 610 668 t; b) 1 203 396; c) 7 355 288 t; d) 6 218 887.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Juni 1956

Wasserstraßengebiet	1 9 5 6						1956	1955
	J u n i						Januar	- Juni
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	Insgesamt	und zwar entfielen			Mai 1956	Juni 1955		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH					1 000 t		
I. Elbegebiet	997,0	60,3	15,6	5,2	+ 2,1	- 2,3	4 493,3	4 258,3
dar.: Hamburg	670,1	59,7	18,5	3,5	+ 7,2	+ 9,7	2 823,1	2 595,4
II. Wesergebiet	1 294,8	48,3	17,7	6,7	+ 13,4	+ 17,9	5 324,3	4 599,3
dar.: Unterwesergebiet	840,9	43,4	21,1	4,4	+ 12,4	+ 16,5	3 685,8	3 256,3
III. Mittellandkanalgebiet	890,4	38,0	50,8	4,6	+ 14,2	+ 16,9	3 792,0	3 101,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 769,1	59,1	44,1	19,5	+ 5,7	+ 9,6	16 822,9	17 410,5
dar.: Emden	401,3	63,2	26,9	2,1	+ 11,1	+ 8,7	1 790,6	1 738,6
Ruhrgebiet 1)	3 066,6	60,2	49,3	15,9	+ 7,6	+ 13,7	13 840,1	14 217,5
V. Rheingebiet	12 046,8	43,3	22,5	62,3	+ 5,4	+ 16,8	55 178,8	50 909,1
davon: Niederrhein	6 102,4	49,6	18,7	31,6	+ 6,3	+ 14,0	29 303,1	28 145,5
Mittelrhein	2 041,1	57,9	12,1	10,5	+ 13,4	+ 24,9	8 300,8	6 975,6
Main	1 180,0	25,5	29,6	6,1	+ 4,0	+ 8,7	4 877,9	4 742,5
Oberrhein	1 948,7	28,5	34,6	10,1	- 5,6	+ 16,9	9 447,9	8 369,8
Heckar	774,6	18,8	38,6	4,0	+ 12,0	+ 34,3	3 249,1	2 675,9
VI. Donauebiet	332,5	67,1	32,5	1,7	- 2,4	+ 43,9	1 475,2	1 437,5
Güterumschlag insgesamt	19 330,6	47,7	27,9	100	+ 6,0	+ 14,6	87 086,4	81 716,4

1) Rhein-Horne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juni 1956

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	395,6	24,1	2,7	5,9	-	2,3	30,3	6,1	33,9	23,2	136,4	49,6	2,1	24,0	8,5	0,6	1,0	44,5
dar.: Hamburg	269,8	5,9	1,3	5,6	-	1,5	1,6	5,7	5,4	22,8	125,3	42,4	-	24,0	1,7	0,6	0,5	24,6
II. Wesergebiet	669,7	35,6	6,3	-	-	5,4	131,8	2,4	58,7	45,4	267,5	30,1	1,1	27,3	4,9	3,2	0,4	49,7
dar.: Unterwesergebiet	475,7	18,4	4,0	-	-	0,5	86,8	0,1	58,5	40,5	180,5	30,1	0,4	26,1	0,4	3,2	0,4	25,9
III. Mittellandkanalgebiet	552,3	13,4	0,8	0,3	1,0	1,3	413,0	-	3,7	5,5	11,2	8,8	-	6,3	0,5	6,3	15,8	64,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 543,2	33,8	4,5	-	370,7	64,0	218,7	-	116,8	45,5	421,6	2,2	1,3	0,2	43,5	2,3	49,5	168,8
dar.: Emden	147,6	-	0,3	-	-	-	116,2	-	8,0	6,0	15,9	-	0,8	-	-	-	-	0,4
Ruhrgebiet 1)	1 220,0	21,7	1,6	-	370,7	64,0	79,0	-	107,9	15,8	324,4	1,4	-	-	33,4	2,3	49,5	144,2
V. Rheingebiet	6 834,8	245,7	10,3	1,0	955,3	434,1	1 530,9	238,1	608,9	262,7	1 069,8	129,4	105,0	43,7	54,4	53,1	133,7	933,7
davor: Niederrhein	3 075,8	136,0	3,8	-	953,0	359,5	216,6	4,2	339,3	40,2	392,3	3,2	82,5	26,7	32,3	21,2	137,6	326,8
Mittelrhein	859,6	15,2	1,4	0,7	1,5	11,2	212,6	29,2	24,2	187,8	235,0	47,9	-	0,2	4,0	16,8	-	71,7
Main	877,6	20,4	3,1	0,3	-	13,8	296,9	48,0	68,7	10,3	195,7	33,6	12,2	16,5	2,4	8,2	0,4	147,1
Oberrhein	1 393,2	56,8	1,2	-	0,7	48,4	553,0	113,2	148,4	14,7	136,0	23,8	10,2	0,4	13,9	2,7	0,1	259,5
Neckar	628,7	17,3	0,8	-	0,1	1,2	251,8	43,6	28,3	9,6	130,7	20,9	-	0,0	1,1	4,1	0,6	118,5
VI. Donaugebiet	109,5	3,1	-	-	0,2	1,9	-	-	26,3	0,7	14,0	-	-	-	8,2	9,7	0,0	45,4
Insgesamt	10 104,9	355,6	24,6	7,2	1 327,3	509,0	2 324,7	245,7	848,4	383,0	1 940,4	220,2	109,4	101,5	120,0	75,2	205,4	1 306,5
Anteil in vH	100	3,5	0,3	0,1	13,1	5,0	23,0	2,4	8,4	3,8	19,2	2,2	1,1	1,0	1,2	0,8	2,0	12,9
Abgänge																		
I. Elbegebiet	601,6	161,0	1,3	0,0	-	1,0	118,6	-	44,0	16,0	132,6	39,4	4,6	0,3	7,9	1,9	1,5	71,4
dar.: Hamburg	430,4	157,6	0,9	0,0	-	1,0	116,7	-	43,9	0,7	0,7	-	-	0,2	7,0	0,9	0,4	70,2
II. Wesergebiet	625,1	85,6	7,9	-	27,8	12,7	94,4	-	62,0	33,3	205,8	2,8	0,1	5,1	23,0	0,2	17,5	46,8
dar.: Unterwesergebiet	365,2	75,5	4,0	-	27,8	10,0	90,8	-	56,6	0,9	16,0	0,0	0,1	-	20,8	0,2	17,1	45,4
III. Mittellandkanalgebiet	338,2	5,6	0,4	-	29,1	5,1	39,3	-	12,7	30,8	3,4	78,7	4,3	75,3	0,8	9,0	12,2	31,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 225,8	60,4	0,6	-	131,3	26,7	1 441,9	-	218,0	66,7	85,0	37,4	-	27,0	8,3	16,0	10,6	95,8
dar.: Emden	253,7	57,7	-	-	128,9	23,9	7,9	-	2,6	0,1	0,2	-	-	1,6	0,5	-	1,3	29,0
Ruhrgebiet	1 846,6	1,8	0,6	-	1,0	2,8	1 431,9	-	154,1	54,9	77,9	25,9	-	22,0	-	16,0	6,6	51,1
V. Rheingebiet	5 212,0	48,2	27,3	-	204,4	108,0	647,4	294,1	70,7	453,2	1 758,4	93,8	158,2	123,9	11,8	28,3	61,5	1 112,7
davor: Niederrhein	3 026,6	21,3	10,4	-	176,4	50,7	627,4	293,2	58,7	41,9	1 213,5	9,1	86,2	43,8	1,2	27,5	6,5	358,5
Mittelrhein	1 181,5	4,3	2,8	-	8,1	5,7	4,7	-	6,3	346,1	64,9	68,8	-	1,1	1,6	0,6	4,8	651,7
Main	302,4	16,5	2,6	-	-	13,5	3,8	-	0,4	28,2	129,1	12,5	-	32,5	3,7	-	18,6	41,0
Oberrhein	555,5	3,4	10,8	-	19,8	38,0	8,6	0,4	5,3	30,6	323,1	2,5	-	45,1	3,2	0,2	19,2	45,3
Neckar	145,9	2,7	0,8	-	-	0,1	2,9	0,4	-	16,4	27,8	0,8	71,9	1,3	2,2	0,0	12,4	6,2
VI. Donaugebiet	223,0	12,3	16,8	14,1	34,2	7,0	108,1	-	1,6	0,7	11,8	0,7	-	-	0,3	-	0,0	15,4
Insgesamt	9 225,7	373,1	54,3	14,1	426,8	160,7	2 449,8	294,1	409,0	610,7	2 197,1	252,8	167,1	231,6	52,2	55,4	103,6	1 373,4
Anteil in vH	100	4,1	0,6	0,1	4,6	1,7	26,6	3,2	4,4	6,6	23,8	2,7	1,8	2,5	0,6	0,6	1,1	14,9

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juni 1956

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	40,4	-	-	4,7	-	0,8	-	1,5	-	1,8	-	8,7	-	-	4,7	0,6	-	20,6
II. Wesergebiet	8,4	2,2	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4
III. Mittellandkanalgebiet	7,5	0,7	-	-	-	-	2,3	-	0,6	-	0,8	-	-	-	-	-	-	3,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	229,6	4,8	-	-	114,0	23,2	8,4	-	6,3	0,5	14,3	0,1	-	-	10,5	0,0	13,3	34,0
V. Rheingebiet	1 988,7	89,0	1,2	0,2	554,2	256,0	302,5	2,8	233,6	73,4	26,0	22,5	5,3	6,8	28,5	24,8	52,3	309,6
davon:																		
Niederrhein	1 297,1	50,9	0,1	-	553,6	210,8	52,4	-	161,6	4,8	6,3	-	2,1	6,5	9,6	14,5	52,0	172,0
Mittelrhein	178,0	3,4	-	0,0	-	2,9	50,7	0,7	10,4	67,0	2,2	5,0	-	-	3,9	9,7	-	22,1
Main	101,2	11,2	0,9	0,2	-	13,3	29,4	0,3	11,9	-	6,7	7,4	1,3	-	2,4	0,2	-	15,9
Oberrhein	349,5	21,9	0,3	-	0,5	28,0	124,4	1,8	46,6	1,0	10,1	9,2	2,0	0,4	11,7	0,2	0,3	91,1
Neckar	63,0	1,5	-	-	0,1	1,0	45,7	-	3,0	0,7	0,6	0,9	-	-	0,9	0,1	-	8,5
VI. Donaugebiet	73,1	3,1	-	-	-	1,9	-	-	19,5	-	1,4	-	-	-	7,5	7,0	-	32,7
Insgesamt	2 347,7	99,8	1,2	5,0	668,2	282,0	315,1	4,4	260,0	75,7	42,6	31,3	5,3	6,8	48,2	32,4	65,6	404,3
Anteil in vH	100	4,2	0,1	0,2	28,5	12,0	13,4	0,2	11,1	3,2	1,8	1,3	0,2	0,3	2,1	1,4	2,8	17,2
Abgänge																		
I. Elbegebiet	52,3	39,7	-	-	-	1,0	1,9	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	9,4
II. Wesergebiet	2,3	0,8	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
III. Mittellandkanalgebiet	12,8	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	1,9	1,1	8,1	-	0,3	-	1,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	409,4	-	0,6	-	0,8	0,9	268,0	-	24,3	4,9	31,2	27,4	-	5,9	-	10,7	2,9	31,9
V. Rheingebiet	1 354,5	2,6	6,7	-	15,7	11,3	214,4	44,5	22,6	189,0	418,7	50,9	36,7	50,8	3,6	10,6	8,5	267,8
davon:																		
Niederrhein	942,8	1,5	3,6	-	13,1	9,5	210,3	44,5	19,3	26,7	392,3	9,1	26,3	25,8	0,6	10,5	3,3	146,4
Mittelrhein	239,2	0,5	0,9	-	-	0,9	0,8	-	0,5	128,8	0,6	35,9	-	0,5	0,8	-	0,6	68,5
Main	45,8	-	0,9	-	-	-	1,3	-	0,4	7,8	-	5,9	-	19,5	0,4	-	0,0	9,6
Oberrhein	110,9	0,7	1,3	-	2,6	0,9	2,0	-	2,4	23,2	25,8	-	-	4,7	1,4	0,2	3,8	41,9
Neckar	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	10,5	0,3	0,5	-	0,8	1,3
VI. Donaugebiet	153,6	10,3	14,3	11,9	29,5	0,0	74,4	-	1,2	-	-	0,7	-	-	0,2	0,0	-	11,1
Insgesamt	1 984,8	53,4	22,7	11,9	46,0	13,2	558,7	44,5	48,3	193,9	449,8	80,9	37,8	64,7	3,8	21,8	11,5	321,8
Anteil in vH	100	2,7	1,1	0,6	2,3	0,7	28,1	2,2	2,4	9,8	22,7	4,1	1,9	3,3	0,2	1,1	0,6	16,2

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Juni 1956

(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Juni 1956
				Mai 1956	Juni 1955	
Elbegebiet						
Lübeck	26,8	2,8	29,6	34,9	39,0	184,3
Kiel	2,3	2,3	4,7	1,5	3,1	22,5
Rendsburg	7,5	0,3	7,7	6,2	6,8	43,5
Hamburg	269,8	400,4	670,1	625,2	610,7	2 823,1
Stade-Stadersand	0,7	0,6	1,3	0,6	2,0	9,3
Uttersen	8,6	-	8,6	7,0	4,7	36,6
Elmshorn	6,4	0,1	6,4	5,7	6,2	24,8
Itzehoe	14,2	18,6	32,8	46,9	53,5	207,3
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	323,5	206,6	530,0	450,8	449,0	2 178,9
Bremerhaven	77,2	27,1	104,3	76,8	75,1	431,4
Brake	44,0	53,7	97,6	101,8	108,5	547,0
Nordenham	18,8	71,9	90,7	108,0	74,9	467,4
Oldenburg	34,3	0,6	34,9	32,5	43,3	153,7
Minden	19,3	3,8	23,0	23,7	29,0	107,0
Hamel	20,4	7,1	27,5	21,6	20,1	108,5
Hann.-Münden	-	10,9	10,9	5,4	10,4	33,0
Kassel	19,0	6,8	25,7	23,5	22,7	64,0
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	47,9	12,5	60,4	51,5	52,3	241,2
Bleckenstedt-Beddingen	181,6	53,3	234,9	247,1	177,2	1 054,6
Hannover	76,8	19,2	96,1	84,0	71,5	399,7
Misburg	33,2	91,4	124,6	109,2	122,1	534,9
Peine	67,8	9,1	76,9	71,3	68,1	375,9
Hildesheim	35,4	30,8	66,1	57,7	64,7	287,4
Osnabrück	44,8	5,5	50,2	35,5	60,5	184,3
Westdeutsches Kanalgebiet						
Eiden	147,6	253,7	401,3	415,1	424,3	1 730,6
Dörenthe (Saerbeck)	7,3	5,4	12,7	17,2	10,8	83,7
Münster	78,8	10,0	88,8	85,3	74,3	391,4
Marl (einschl. Brassert)	16,4	29,4	45,8	46,5	19,9	211,0
Dorsten (Harvest)	36,4	40,1	76,4	65,9	80,0	359,8
Hamm-Bossendorf	-	103,8	103,8	86,0	83,2	569,3
Flaesheim	-	12,8	12,8	12,9	13,9	62,5
Lünen	59,4	24,3	83,7	77,5	68,8	375,6
Hamm	100,7	53,2	153,9	141,3	130,2	719,7
Ahlen	-	36,3	36,3	28,2	24,7	113,4
Dortmund	385,9	160,2	546,1	440,0	544,3	2 205,1
Datteln	16,9	17,3	34,2	37,3	38,5	152,9
Castrop-Rauxel	32,2	74,4	106,6	95,8	99,9	439,0
Herne	1,6	89,2	90,8	82,7	66,7	455,1
Recklinghausen	24,2	100,2	124,4	115,2	127,7	654,8
Wanne-Eickel	62,0	239,1	301,1	278,5	273,8	1 363,2
Geisenkirchen	294,6	415,5	710,1	768,9	477,2	3 152,6
Bottrop	2,7	246,9	249,6	213,9	209,5	1 174,1
Essen	63,0	132,0	194,9	164,9	193,6	853,5
Oberhausen	3,8	11,8	15,6	15,6	15,9	83,3
Mülheim-Ruhr	99,2	25,5	124,7	120,6	130,4	541,4

noch Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- um- schlag Januar bis Juni 1956
				Mai 1956	Juni 1955	
Rheingebiet						
Kleve	19,7	2,2	21,9	20,0	15,6	95,3
Spyck	18,7	12,6	31,3	26,9	22,0	153,2
Emmerich	16,6	6,9	23,5	23,4	47,7	107,9
Wesel	144,6	0,6	145,2	122,4	130,6	606,6
Rheinberg-Ossenberg	27,8	92,3	120,2	120,8	101,6	618,8
Orsoy	9,5	61,8	71,3	68,3	43,8	324,1
Walsum	171,3	151,2	322,5	311,4	282,3	1 763,0
Homberg	20,8	154,9	175,7	150,0	165,4	842,1
Rheinhausen	209,0	34,4	243,4	253,4	211,7	1 288,0
Duisburg (Gesamthäfen)	1 677,8	856,2	2 534,0	2 346,6	2 242,9	12 274,3
dar.: Häfen AG.	(816,4)	(466,7)	(1 283,1)	(1 223,9)	(1 318,3)	(6 365,9)
Krefeld-Uerdingen	87,2	20,5	107,6	93,9	88,9	548,4
Düsseldorf	209,2	91,5	300,8	265,3	213,6	1 379,4
Neuss	85,8	17,6	103,4	105,4	99,3	546,4
Leverkusen-Monheim	94,4	57,2	151,6	177,1	117,5	815,8
Köln	192,5	71,5	264,1	276,5	256,6	1 427,2
Wasseling	72,0	355,5	427,5	388,5	397,0	2 085,4
Bonn	8,9	2,2	11,1	9,7	7,9	50,0
Beuel	—	23,8	23,8	22,6	26,1	91,1
Oberkassel	91,6	5,3	96,8	80,0	85,7	449,8
Linz-Linzhausen	—	24,7	24,7	21,0	20,3	98,4
Brohl	2,4	94,7	97,1	98,6	63,9	385,4
Andernach	24,1	274,2	298,4	255,9	244,6	1 054,2
Neuwied	99,5	130,6	230,1	206,1	169,2	859,9
Engers	—	42,5	42,5	38,2	29,8	186,6
Bendorf	7,5	27,8	35,3	33,4	32,9	144,0
Koblenz	39,6	17,2	56,9	50,9	73,6	222,4
Oberlahnstejn	51,3	45,3	96,7	86,4	68,9	375,4
Braubach	12,0	3,3	15,2	10,7	10,3	67,4
Bingen	36,7	5,2	41,9	38,5	19,9	168,4
Budenheim	11,9	69,8	81,7	72,5	65,5	396,7
Wiesbaden	115,1	49,4	164,6	153,0	127,4	741,7
Mainz	142,4	28,1	170,5	137,5	128,3	810,9
Gustavsburg	35,6	8,1	43,7	43,7	34,5	211,7
Gernsheim	56,8	5,5	62,3	48,5	50,1	263,0
Worms	55,7	8,8	64,4	47,8	31,9	255,0
Frankfurt	378,2	65,1	443,2	453,7	407,0	2 054,6
Offenbach	27,4	1,3	28,8	20,4	17,3	102,4
Hanau	33,3	17,8	51,0	37,5	54,0	216,0
Aschaffenburg	91,5	15,3	106,8	93,0	91,1	406,6
Würzburg	130,8	30,0	160,7	160,9	156,4	668,9
Bamberg	21,4	4,0	25,4	20,3	17,9	82,2
Schweinfurt	29,4	1,2	30,7	31,0	26,8	113,9
Kitzingen	19,0	4,3	23,3	21,7	17,0	83,8
Ludwigshafen	446,2	107,4	553,6	517,7	495,4	2 729,2
Mannheim	534,6	48,4	583,0	592,2	445,8	3 050,6
Karlsruhe	271,4	8,5	279,8	233,5	199,7	1 221,9
Kehl	66,6	38,3	105,0	95,5	78,3	433,0
Weil	31,4	23,3	54,7	38,6	38,5	213,2
Rheinfelden	11,6	3,6	15,1	19,9	13,9	73,6
Heilbronn	465,6	97,3	562,9	502,4	440,8	2 433,5
Donaugebiet						
Regensburg	93,0	208,1	301,1	311,3	194,5	1 367,9
Passau	1,8	2,1	3,9	6,2	12,5	29,2
Wichtige Häfen insgesamt	9 314,1	6 645,2	15 959,4	14 893,6	13 737,3	73 239,7

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen in Juni 1956

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 642,5	209,5	0,8	14,9	854,4	348,4	917,8	1,7	624,3	6,6	-	0,4	-	2,3	58,4	26,3	107,0	469,9
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	3 114,3	122,6	0,3	0,6	853,3	348,0	746,7	1,1	479,3	5,8	-	-	-	2,3	55,0	21,5	106,5	371,5
int. Durchgangsverkehr	516,8	85,2	0,5	14,4	1,0	0,1	171,1	0,6	141,7	0,8	-	0,4	-	-	3,3	4,8	0,0	92,8
Ausgang insgesamt	1 938,7	0,3	11,6	-	0,1	5,0	429,8	3,1	16,0	151,7	519,0	59,8	43,9	251,1	4,7	18,7	4,3	419,4
dar.: nach dem Ausland ²⁾	1 625,6	-	11,3	-	-	4,7	368,9	2,6	14,1	132,3	509,1	59,7	43,9	136,1	3,8	18,3	4,2	316,6
int. Durchgangsverkehr	279,5	0,1	0,3	-	-	-	59,3	-	0,0	18,0	0,2	0,1	-	109,2	0,9	0,3	0,1	90,9
Gesamtverkehr	5 581,2	209,7	12,4	14,9	854,5	353,4	347,6	4,8	640,4	158,3	519,0	60,1	43,9	253,4	63,1	45,0	111,3	889,3
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	560,9	1,7	0,5	-	28,0	32,1	56,4	-	0,5	56,3	111,1	-	-	104,0	4,9	6,9	3,0	155,7
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	97,0	1,5	-	-	8,3	30,4	1,3	-	-	0,2	1,3	-	-	2,0	0,9	3,2	0,6	47,3
int. Durchgangsverkehr	268,6	0,0	0,5	-	0,1	0,0	49,6	-	0,5	15,1	2,6	-	-	100,0	1,9	3,6	-	94,7
Ausgang insgesamt ⁴⁾	877,0	90,5	5,5	13,3	2,0	0,0	376,5	55,8	139,9	0,1	6,1	2,5	-	0,0	5,2	12,9	7,0	159,8
dar.: nach dem Ausland ²⁾	293,0	2,7	4,1	-	-	-	191,6	40,6	8,7	-	-	-	-	-	-	8,3	6,5	30,4
int. Durchgangsverkehr	469,8	84,6	0,5	13,2	-	0,0	149,1	0,6	129,6	0,1	5,4	0,4	-	0,0	2,8	4,4	0,5	78,5
Gesamtverkehr	1 437,9	92,1	6,0	13,3	29,9	32,1	432,9	55,8	140,4	56,4	117,1	2,5	-	104,0	10,1	19,8	10,0	315,4
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	97,0	3,1	-	-	0,2	1,9	-	-	26,4	-	2,3	-	-	-	8,2	10,0	-	45,0
Ausgang	240,5	12,3	16,8	14,1	33,0	7,3	109,0	-	1,6	-	0,1	0,7	-	-	0,3	0,0	-	15,4
Gesamtverkehr	307,5	15,3	16,8	14,1	33,2	9,2	109,0	-	28,0	-	2,3	0,7	-	-	8,5	10,0	-	60,4
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	97,7	6,7	1,0	5,1	-	0,6	2,4	5,2	-	0,0	0,5	14,3	-	27,0	1,3	0,9	0,5	32,3
dar.: aus Berlin (West)	6,7	-	0,8	-	-	0,6	0,5	-	-	0,0	0,2	-	-	0,2	-	-	0,5	3,7
aus Berlin (Ost) u.d.SBZ	48,1	6,7	0,2	1,2	-	-	0,3	5,2	-	-	0,2	4,5	-	26,1	-	-	-	3,9
Ausgang insgesamt	307,0	145,3	0,6	0,1	-	0,9	75,8	0,6	7,7	0,8	1,3	4,4	-	1,3	4,1	0,8	0,1	63,1
dar.: nach Berlin (West)	102,6	7,4	0,6	-	-	-	74,3	0,6	7,7	0,8	0,9	4,4	-	-	-	-	-	5,9
nach Berlin (Ost) u.d.SBZ	158,5	104,6	-	0,1	-	0,2	0,3	-	-	-	0,4	-	-	1,3	3,9	0,8	0,1	46,8
Gesamtverkehr	404,7	152,0	1,6	5,2	-	1,5	78,2	5,8	7,7	0,9	1,8	18,7	-	28,3	5,3	1,7	0,7	95,5
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	25,3	0,8	-	-	-	-	4,1	-	-	0,3	-	-	-	19,2	0,2	-	0,6	0,2
dar.: aus Berlin (West)	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,2
aus Berlin (Ost) u.d.SBZ	19,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	19,2	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	43,5	17,1	-	-	-	-	17,7	-	-	0,8	2,7	0,7	-	3,4	-	0,7	-	0,4
dar.: nach Berlin (West)	16,9	-	-	-	-	-	12,3	-	-	0,8	2,7	0,5	-	-	-	0,7	-	-
nach Berlin (Ost) u.d.SBZ	21,7	17,1	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	68,8	17,9	-	-	-	-	21,9	-	-	1,1	2,7	0,7	-	22,6	0,2	0,7	0,6	0,6

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 128 063 t und nach ausländischen Häfen 67 190 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 88 571 t und aus ausländischen Häfen 25 780 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juni 1956

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	1 293,3	54,4	0,0	1,9	237,5	56,7	507,6	-	262,6	0,0	-	-	-	0,0	20,5	13,2	25,4	103,4	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	1 232,6	47,3	0,0	0,0	237,5	56,3	496,2	-	253,4	0,0	-	-	-	0,0	20,1	12,5	25,0	84,2	
int. Durchgangsverkehr	39,4	5,5	-	1,9	-	-	11,4	-	5,9	-	-	-	-	-	0,4	0,7	-	13,6	
Ausgang insgesamt	327,3	0,3	4,7	-	0,1	3,9	81,2	1,6	10,1	18,9	35,0	6,5	9,6	69,2	1,3	0,1	1,0	83,7	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	278,8	-	4,7	-	-	3,7	75,3	1,0	8,2	17,5	25,3	6,5	9,6	58,2	1,2	0,0	1,0	66,4	
int. Durchgangsverkehr	15,9	0,1	-	-	-	-	4,1	-	-	0,0	-	-	-	6,2	0,1	-	-	5,4	
Gesamtverkehr	1 610,7	54,7	4,8	1,9	237,6	60,6	588,8	1,6	272,7	18,9	35,0	6,5	9,6	69,2	21,9	13,3	26,4	187,1	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt ³⁾	174,0	0,8	-	-	19,8	8,1	5,5	-	-	13,1	83,4	-	-	6,7	1,3	0,2	2,9	32,1	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	27,4	0,7	-	-	1,6	8,0	0,3	-	-	-	1,3	-	-	-	-	0,0	0,6	15,0	
int. Durchgangsverkehr	19,4	0,0	-	-	-	0,0	3,5	-	-	0,5	0,1	-	-	6,2	0,1	0,2	-	8,8	
Ausgang insgesamt ⁴⁾	209,0	7,5	4,8	1,6	1,2	-	87,4	21,6	6,7	-	2,2	0,6	-	-	0,3	7,9	4,2	62,9	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	82,7	-	4,1	-	-	-	43,2	8,2	1,9	-	-	-	-	-	-	5,9	3,7	14,6	
int. Durchgangsverkehr	37,7	5,5	-	1,6	-	-	14,5	-	4,6	-	1,6	-	-	-	0,3	0,8	0,5	8,2	
Gesamtverkehr	383,0	8,3	4,8	1,6	21,0	8,1	92,9	21,6	6,7	13,1	85,6	0,6	-	6,7	1,6	8,2	7,1	94,9	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	24,2	-	-	-	0,2	-	-	-	6,9	-	1,1	-	-	-	0,7	2,9	-	12,4	
Ausgang	56,8	2,0	2,5	2,2	3,5	7,2	34,7	-	0,4	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	4,3	
Gesamtverkehr	81,1	2,0	2,5	2,2	3,7	7,2	34,7	-	7,3	-	1,1	-	-	-	0,8	2,9	-	16,6	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	55,9	6,7	1,0	1,2	-	0,6	0,8	5,2	-	0,0	0,4	4,5	-	27,0	-	-	0,5	8,0	
dar.: aus Berlin (West)	6,7	-	0,8	-	-	0,6	0,5	-	-	0,0	0,2	-	-	0,2	-	-	0,5	3,7	
aus Berlin (Ost) u.d.SBZ	48,1	6,7	0,2	1,2	-	-	0,3	5,2	-	-	0,2	4,5	-	26,1	-	-	-	3,9	
Ausgang insgesamt	259,1	109,2	0,6	0,1	-	0,2	75,8	0,6	7,7	0,8	1,3	4,4	-	1,3	4,1	0,8	0,1	52,1	
dar.: nach Berlin (West)	102,6	7,4	0,6	-	-	-	74,3	0,6	7,7	0,8	0,9	4,4	-	-	-	-	-	5,9	
nach Berlin (Ost) u.d.SBZ	153,7	100,3	-	0,1	-	0,2	0,3	-	-	-	0,4	-	-	1,3	3,9	0,8	0,1	46,2	
Gesamtverkehr	315,0	115,9	1,6	1,3	-	0,8	76,6	5,8	7,7	0,9	1,7	8,9	-	28,3	4,1	0,8	0,7	60,1	
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																			
Eingang insgesamt	25,3	0,8	-	-	-	-	4,1	-	-	0,3	-	-	-	19,2	0,2	-	0,6	0,2	
dar.: aus Berlin (West)	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,2	
aus Berlin (Ost) u.d.SBZ	19,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	19,2	-	-	-	-	
Ausgang insgesamt	43,5	17,1	-	-	-	-	17,7	-	-	0,8	2,7	0,7	-	3,4	-	0,7	-	0,4	
dar.: nach Berlin (West)	16,9	-	-	-	-	-	12,3	-	-	0,8	2,7	0,5	-	-	-	0,7	-	-	
nach Berlin (Ost) u.d.SBZ	21,7	17,1	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	68,8	17,9	-	-	-	-	21,9	-	-	1,1	2,7	0,7	-	22,6	0,2	0,7	0,6	0,6	

1) In das Bundesgebiet. - 2) Aus dem Bundesgebiet. - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 108 656 t und nach ausländischen Häfen 18 507 t. - 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 80 863 t und aus ausländischen Häfen 7 318 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Juni 1956

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	21 308	919	824	1 932
	zur Elbe	141 735	441	-	145
	Insgesamt	163 043	1 370	824	2 077
Anderten	nach Osten	337 671	21 739	2 089	263 263
	" Westen	149 455	2 411	13 108	21 449
	Insgesamt	487 126	24 150	15 197	284 712
Minden	von der Weser	69 176	18 906	2 370	30 260
	zur Weser	139 087	6 681	3 120	59 015
	Insgesamt	208 263	25 587	5 990	89 275
Bremen	zu Berg	114 343	24 372	3 498	63 335
	" Tal	237 848	3 523	530	18 785
	Insgesamt	352 191	27 895	4 028	82 120
Oldenburg	von der Weser	213 761	36 553	34 753	41 053
	zur Weser	198 409	2 455	-	86 675
	Insgesamt	412 170	39 018	34 753	127 728
Herbrum	zu Berg	285 720	59 861	175 904	10 884
	zu Tal	201 833	403	-	140 624
	Insgesamt	487 553	60 264	175 904	151 508
Münster	aus Richtung Emden	463 572	94 174	224 052	5 534
	nach Richtung Emden	396 038	-	530	233 248
	vom Mittellandkanal	212 763	10 828	39 201	13 814
	zum Mittellandkanal	444 099	14 810	1 718	326 154
	Insgesamt	1 516 472	119 812	265 501	578 750
Datteln	nach Osten	632 405	18 081	38 851	63 176
	" Westen	322 724	55 332	4 602	36 925
	Insgesamt	955 129	73 413	43 453	100 101
Friedrichsfeld	von Rhein: aus Richtung Berg	388 357	13 691	2 918	15 392
	" " Tal	243 310	3 106	31 719	16 545
	zum Rhein: in Richtung Berg	350 449	55 904	5 586	133 565
	" " Tal	91 795	-	500	9 773
	Insgesamt	1 073 911	72 701	40 723	175 765
Schleuse VII	nach Osten	417 109	4 009	8 718	300 609
	nach Westen	361 253	33 107	72 973	102 119
	Insgesamt	778 362	37 116	81 691	410 728
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	225 934	4 454	50 279	19 796
	" " Tal	310 193	200	153 898	3 346
	zum Rhein: in Richtung Berg	748 171	31 783	37 365	479 232
	" " Tal	329 099	95	22 246	259 647
	Insgesamt	1 613 397	36 532	268 788	762 521
Niederlahnstein	von Rhein: aus Richtung Berg	3 691	-	-	570
	" " Tal	1 284	-	-	1 103
	zum Rhein: in Richtung Berg	33 751	-	-	-
	" " Tal	8 816	-	-	-
	Insgesamt	47 542	-	-	1 573
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	68 899	265	-	-
	" " Tal	739 544	18 832	13 953	355 936
	zum Rhein: in Richtung Berg	11 403	732	-	1 255
	" " Tal	169 288	18 228	14 451	398
	Insgesamt	989 044	38 057	28 414	357 739
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	116 819	500	-	763
	" " Tal	527 616	15 931	741	299 657
	zum Rhein: in Richtung Berg	13 837	-	-	-
	" " Tal	94 639	2 232	38	442
	Insgesamt	752 911	19 553	779	300 362