

STATISTISCHE BERICHTE

10 4. MRZ. 2609



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden 2643

Arb.-Nr. V/3/99

Erschienen am 3. Juli 1956

Signatur ZS 1
3416

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im April 1956

(5567)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Einführung

Im Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes sind im April 1956 12,1 Mill. t Güter befördert worden. Mit diesem Ergebnis wurden die Mengenleistungen des Vormonats - bei einer niedrigeren Zahl von Arbeitstagen als im März (24 statt 26) - um 2,3 Mill. t oder 24 vH, die des April 1955 um 1,8 Mill. t oder 17 vH übertroffen.

Die tonnenkilometrischen Leistungen beliefen sich im Berichtsmonat auf 2,8 Mrd. gegenüber 2,2 Mrd. im Vormonat und 2,3 Mrd. im April 1955.

Die Zunahme der beförderten Gütermengen kam allen Verkehrsbeziehungen - wenn auch im Umfange unterschiedlich - zugute. Der Binnenverkehr (+ 1,6 Mill. t oder + 36,6 vH) und der Versand nach dem Ausland (+ 0,3 Mill. t oder + 20,5 vH) konnten dabei, absolut gesehen, die größten Verkehrsgewinne verzeichnen. Der Verkehr mit Berlin (West) (+ 48,2 vH auf 211 000 t) und der Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone (+ 41,4 vH auf 172 000 t) stiegen - bei allerdings geringen Mengenleistungen - relativ am stärksten. Der Empfang aus dem Ausland war im Berichtsmonat mit + 4,9 vH oder + 148 000 t nur unerheblich grösser als im März d. Js., während der internationale Durchgangsverkehr (+ 22,1 vH oder + 110 000 t) einen dem Durchschnitt entsprechenden Zuwachs erzielen konnte.

War die Verkehrsbelegung im Binnenverkehr wie auch beim Versand nach dem Ausland hauptsächlich durch erhöhte Sand- und Steintransporte und danach vor allem durch zusätzliche Kohleverschiffungen bedingt, so wirkte sich beim Empfang aus dem Ausland der Rückgang der Kohlezufuhren auf das Gesamtergebnis aus. Die Zunahme beim internationalen Durchgangsverkehr resultiert fast ausschließlich aus vermehrten Kohle- und Mineralöllieferungen nach der Schweiz.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im April 1956

(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																
	Empfang ¹⁾					Versand ²⁾					Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	aus dem Bundesgebiet	aus Berlin (West)	aus Berlin (Ost) und der sowj. Besatzungszone	aus dem Saar-gebiet	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach Berlin (Ost) und der sowj. Besatzungszone	nach dem Saar-gebiet	nach dem Ausland	Empfang	darunter aus dem Ausland	Versand	darunter nach dem Ausland			
Getreide	204 046	-	102	-	177 718	381 866	23 891	44 714	-	24 598	4 165	2 495	-	-	479 234	124 924	24 601
Mehl	19 891	2 076	-	-	1 823	23 790	2 204	320 ^a	-	26 269	505	-	396	76	53 484	20 425	250
Zucker	5 007	-	-	-	922	5 929	-	-	-	-	-	-	-	-	5 929	922	8 252
Eisenerze	335 226	-	-	-	1 000 725	1 335 951	-	201	-	43 184	1 758	255	-	-	1 381 094	695 062	43
Andere Erze	121 048	500	-	-	363 654	485 202	-	-	-	14 016	2 379	282	838	-	502 435	283 098	773
Steinkohle	1 450 295	827	6 019	1 287	484 559	1 942 987	121 698	36 471	-	592 521	-	-	20 325	964	2 714 002	701 258	174 108
Braunkohle	225 547	-	-	-	2 136	227 683	280	-	-	38 258	-	-	1 775	-	267 996	34 806	-
Mineralöle	339 128	2 137	-	-	470 284	811 549	13 087	-	-	27 998	2 286	4	1 460	5	856 390	289 199	129 688
Steine	313 228	361	285	-	8 412	322 286	3 276	-	-	71 481	2	2	2 053	289	399 098	154 951	6 760
Sand	1 771 405	678	500	-	16 666	1 789 249	70 846	553	-	343 864	-	-	8 046	-	2 152 558	374 501	10 041
Kalk und Zement	170 687	-	3 182	-	15 815	189 684	5 963	-	-	63 670	-	-	165	165	259 482	78 852	1 308
Salz	105 143	-	-	-	-	105 143	-	-	-	47 901	-	-	150	150	153 194	37 333	21
Düngemittel	75 389	277	27 210	-	6 335	109 211	-	-	-	115 007	-	-	1 497	175	225 715	73 902	105 334
Holz	28 481	-	-	-	47 317	75 798	-	4 492	-	4 112	6 298	6 298	240	140	90 940	46 103	5 198
Roheisen,-stahl	48 997	209	-	-	31 653	80 859	2 162	1 405	-	28 208	897	497	5	-	113 536	45 779	3 518
Alteisen	75 046	2 487	-	-	48 074	125 607	-	-	-	8 704	27 933	2 568	-	-	162 244	48 232	434
Übrige Güter dar.: Walzwerks- erzeugnisse ³⁾	755 977	4 750	1 002	-	455 931	1 217 660	13 719	46 733	-	336 041	13 875	8 436	30 623	15 604	1 656 651	649 537	144 013
	71 772	691	-	-	68 999	141 462	5 789	-	-	149 836	371	371	14 228	6 134	311 686	177 743	56 693
Insgesamt																	
April 1956	6 044 541	14 302	38 300	1 287	3 132 024	9 230 454	197 126	133 889	-	1 784 832	60 098	20 837	67 573	17 568	11 473 972	3 658 884	614 342
April 1955	5 324 909	16 047	50 073	1 006	2 234 002	7 626 037	142 447	25 020	-	1 752 449	58 460	21 049	68 690	17 530	9 673 103	3 082 888	636 356
Jan.-April 1956	16 559 505	32 562	111 635	3 125	10 159 704	26 866 531	465 368	280 182	212	5 136 016	133 540	54 826	146 900	48 548	33 028 749	11 251 481	1 713 795
Jan.-April 1955	16 556 043	36 882	107 952	5 185	8 259 566	24 955 628	340 219	150 950	-	6 357 457	169 992	62 322	202 709	60 156	32 186 955	11 278 230	2 212 016

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.- a) Darunter 320 t Versand nach den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter polnischer Verwaltung.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im April 1956

Heimatstaat der Schiffe	April 1956			Januar - April 1956		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland ³⁾	7 894,1	1 762,2	223,2	21 945,6	4 989,5	227,4
Belgien	515,3	94,0	182,4	1 581,1	298,3	188,7
Frankreich	449,9	190,4	423,2	1 432,6	571,8	399,1
Niederlande	2 541,1	536,3	203,1	8 151,1	1 622,4	198,8
Schweiz	288,2	143,4	497,6	877,7	439,5	500,7
Österreich	162,8	29,3	179,7	431,9	76,7	177,6
Tschechoslowakei	67,1	9,8	146,0	122,6	17,9	146,0
Übrige	69,9	11,8	169,0	190,0	31,0	163,4
Insgesamt	12 088,3	2 777,2	229,7	34 742,5	8 047,2	231,6
Dagegen Vorjahr	10 309,5	2 329,5	226,0	34 399,0	7 956,0	231,3
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	79,0	45,2	571,8	168,3	101,0	600,1
Belgien	31,1	19,5	628,2	100,8	62,0	614,5
Frankreich	198,7	113,7	572,2	594,1	341,7	575,1
Niederlande	195,9	124,3	634,8	510,4	323,9	634,7
Schweiz	108,1	73,3	678,3	337,2	227,2	673,7
Übrige	1,5	1,1	682,0	3,0	2,0	686,6
Insgesamt	614,3	377,2	613,9	1 713,8	1 057,8	617,2
Dagegen Vorjahr	636,4	389,4	612,0	2 212,0	1 356,0	613,0

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	April 1956	April 1955	Jan.-April 1956	Jan.-April 1955
Beförderte Güter ⁴⁾	t	1 839 186 ^{a)}	1 346 809 ^{b)}	5 428 865 ^{c)}	4 717 066 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	280,2	213,2	826,1	734,4
Mittlere Transportweite	km	152,3	158,3	152,2	155,7

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 83 082 t und 11 133 379 tkm im Monat April 1956; 197 269 t und 27 008 358 tkm in den Monaten Januar bis April 1956.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 410 419 t; b) 1 114 803 t; c) 4 379 717 t; d) 3 976 007 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im April 1956

Wasserstraßengebiet	1956						1956	1955
	April						Januar - April	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	1 000 t
	insgesamt	und zwar entfielen			März 1956	April 1955		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH							
I. Elbegebiet	983,7	54,1	14,4	5,6	+ 27,0	+ 7,1	2 520,3	2 239,3
dar.: Hamburg	593,9	52,9	14,7	3,4	+ 25,0	+ 12,9	1 527,8	1 352,8
II. Wesergebiet	1 107,8	47,6	20,2	6,3	+ 37,1	+ 35,9	2 867,2	2 580,1
dar.: Unterwesergebiet	753,0	43,5	23,2	4,3	+ 23,8	+ 33,5	2 096,7	1 908,9
III. Mittellandkanalgebiet	759,1	38,3	47,1	4,3	+ 16,0	+ 39,2	2 121,9	1 671,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 412,2	62,6	46,2	19,4	+ 30,0	+ 2,6	9 489,0	10 534,1
dar.: Emden	371,5	60,7	24,7	2,1	+ 39,3	- 4,6	914,2	970,2
Ruhrgebiet ¹⁾	2 765,2	64,8	53,1	15,7	+ 26,9	+ 4,2	7 922,3	8 774,3
V. Rheingebiet	11 002,8	41,2	21,3	62,6	+ 25,8	+ 18,8	31 702,6	30 746,8
davon: Niederrhein	5 924,2	47,5	17,7	33,7	+ 20,5	+ 17,6	17 461,2	17 657,0
Mittelrhein	1 712,5	55,3	12,5	9,8	+ 38,2	+ 22,4	4 460,6	3 787,1
Main	940,8	23,4	30,1	5,3	+ 31,2	+ 6,9	2 562,7	2 708,1
Oberrhein	1 738,2	27,4	32,9	9,9	+ 22,3	+ 17,1	5 435,2	5 039,2
Neckar	686,9	21,4	33,3	3,9	+ 52,1	+ 50,9	1 782,9	1 555,3
VI. Donaugebiet	323,0	63,5	47,6	1,8	+ 67,3	+ 30,9	802,2	939,3
Güterumschlag insgesamt	17 588,6	47,2	27,3	100	+ 27,5	+ 16,4	49 523,1	48 711,3

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im April 1956

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	451,2	21,2	2,6	0,9	-	0,6	59,9	1,4	39,5	20,0	147,2	57,1	3,3	56,4	6,1	1,0	2,5	31,7
dar.: Hamburg	279,7	0,9	1,8	0,9	-	0,6	2,7	1,4	5,2	19,3	122,5	50,3	0,1	55,2	3,9	1,0	0,3	13,8
II. Wesergebiet	580,9	53,6	6,3	0,0	-	3,5	139,9	4,8	40,4	31,1	211,1	13,6	0,3	27,0	5,9	5,3	-	38,3
dar.: Unterwesergebiet	425,8	37,9	4,9	0,0	-	1,2	95,6	2,6	39,8	26,9	147,3	13,6	0,1	24,7	0,2	5,3	-	25,7
III. Mittellandkanalgebiet	468,1	22,8	1,2	-	0,7	1,9	337,6	0,3	7,3	5,6	8,6	3,2	-	2,2	1,3	6,3	4,4	64,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 276,0	42,3	4,2	-	262,8	28,6	161,8	-	94,6	39,4	395,3	1,8	-	5,7	26,5	8,8	45,6	158,5
dar.: Emden	146,1	10,2	0,3	-	-	2,0	90,7	-	10,1	5,9	21,9	-	-	4,6	-	-	-	0,2
Ruhrgebiet 1)	974,6	21,2	1,6	-	262,8	27,0	55,7	-	84,3	18,2	289,4	0,6	-	0,2	22,2	8,8	45,6	137,2
V. Rheingebiet	6 396,5	229,1	10,0	5,1	1 072,5	452,6	1 243,8	221,3	604,7	226,3	1 016,8	114,0	101,6	17,9	32,0	48,4	101,0	900,4
davon: Niederrhein	3 108,7	116,1	4,2	5,0	1 072,3	369,0	192,3	4,6	361,4	35,4	385,6	4,1	79,2	15,6	14,0	21,7	97,3	330,9
Mittelrhein	766,1	20,7	1,5	0,1	0,0	8,8	184,2	23,4	21,5	164,9	213,5	48,0	-	1,6	4,5	11,1	2,2	60,1
Main	720,3	15,2	2,6	0,0	-	21,7	242,4	36,2	56,9	7,9	174,0	20,8	5,7	0,0	2,4	6,5	0,9	127,1
Oberrhein	1 261,6	55,8	1,3	-	0,1	53,1	449,0	108,2	139,3	7,3	126,2	22,1	16,8	0,8	9,9	4,2	0,0	267,5
Neckar	539,8	21,3	0,4	-	0,1	-	175,8	48,9	25,6	9,9	117,5	18,9	-	-	1,2	4,9	0,6	114,8
VI. Donaugebiet	117,8	17,1	-	-	1,7	0,4	-	-	27,3	0,9	10,3	-	-	-	10,3	12,0	0,0	37,7
Insgesamt	9 290,6	386,0	24,3	5,9	1 337,7	487,6	1 943,0	227,7	813,8	322,3	1 789,2	189,7	105,1	109,2	82,1	81,8	153,5	1 231,5
Anteil in vH	100	4,1	0,3	0,1	14,4	5,2	20,9	2,4	8,8	3,4	19,3	2,0	1,1	1,2	0,9	0,9	1,7	13,3
Abgänge																		
I. Elbegebiet	532,5	82,9	0,9	-	25,3	1,3	86,1	-	45,9	13,0	140,6	46,3	5,5	0,7	9,4	6,9	1,2	66,6
dar.: Hamburg	314,2	78,8	0,8	-	25,3	1,3	83,2	-	45,8	0,0	1,0	0,3	-	-	9,4	3,2	0,7	64,4
II. Wesergebiet	526,9	111,7	10,1	0,0	19,7	9,6	78,6	-	51,7	20,2	155,7	4,5	0,1	8,9	8,2	0,2	6,1	41,8
dar.: Unterwesergebiet	327,2	97,7	4,9	0,0	19,7	8,0	76,6	-	46,8	-	21,8	-	0,1	0,7	6,2	0,2	5,7	39,0
III. Mittellandkanalgebiet	291,0	12,1	1,2	-	28,6	2,9	19,8	-	9,6	31,0	4,7	40,9	5,5	75,8	-	16,2	11,0	31,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 136,2	40,1	1,6	4,8	141,6	21,2	1 416,1	-	209,9	24,8	65,1	76,7	0,0	8,6	6,0	4,0	10,5	105,1
dar.: Emden	225,4	29,6	-	4,8	140,2	19,0	0,9	-	1,9	0,0	0,1	0,0	-	4,4	0,1	-	1,7	22,8
Ruhrgebiet 1)	1 790,6	2,7	1,6	-	1,3	2,2	1 413,3	-	143,0	19,5	64,1	57,2	-	0,9	0,1	4,0	6,6	74,0
V. Rheingebiet	4 606,3	26,3	31,9	-	179,4	97,4	620,7	262,0	66,0	372,4	1 550,5	65,3	175,5	79,5	13,0	32,8	62,2	971,3
davon: Niederrhein	2 815,5	18,9	17,4	-	157,0	45,0	591,6	262,0	53,9	37,1	1 103,2	10,0	107,1	33,5	0,4	32,3	4,5	341,5
Mittelrhein	946,5	0,7	2,0	-	6,1	8,9	6,8	-	4,7	279,9	53,5	42,3	-	1,2	0,7	0,4	4,8	534,4
Main	220,6	1,4	1,5	-	-	9,7	4,2	-	3,8	16,4	101,7	9,4	-	9,9	4,8	-	18,1	39,8
Oberrhein	476,6	5,0	9,7	-	16,3	33,9	14,4	0,0	3,6	16,2	270,0	2,6	-	34,4	4,8	0,0	17,3	48,5
Neckar	147,1	0,3	1,3	-	-	-	3,7	-	-	22,7	22,1	1,1	68,2	0,6	2,3	-	17,5	7,1
VI. Donaugebiet	205,2	1,4	6,7	-	17,8	6,5	153,8	-	-	0,9	7,4	-	-	-	0,1	0,1	0,0	10,6
Insgesamt	8 298,1	274,4	52,3	4,8	412,4	138,8	2 375,2	262,0	383,2	462,2	1 924,0	233,7	186,6	173,5	36,8	60,2	90,9	1 227,1
Anteil in vH	100	3,3	0,6	0,1	5,0	1,7	28,6	3,2	4,6	5,6	23,2	2,8	2,2	2,1	0,4	0,7	1,1	14,8

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im April 1956

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	26,8	-	-	0,9	-	-	-	1,4	0,3	0,7	-	13,1	-	-	3,9	-	-	6,5
II. Wesergebiet	4,2	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	1,4
III. Mittellandkanalgebiet	9,7	3,3	-	-	-	0,1	2,7	-	1,2	-	-	-	-	-	-	0,4	-	2,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	165,7	12,3	-	-	49,7	14,5	16,3	-	8,7	0,4	13,3	1,0	-	0,2	9,6	0,8	7,7	31,3
V. Rheingebiet	1 935,7	82,2	2,0	0,1	607,5	260,5	224,4	4,4	248,0	88,9	29,9	7,4	5,2	6,5	20,0	13,6	35,6	299,6
davon:																		
Niederrhein	1 335,2	57,6	0,4	-	507,2	197,6	49,5	-	185,3	7,2	13,0	-	2,2	6,5	5,3	9,5	33,3	160,5
Mittelrhein	297,7	6,5	0,1	0,1	0,2	27,3	51,2	0,1	29,0	90,8	10,2	4,2	2,9	-	3,8	2,2	2,2	77,0
Main	89,6	3,7	1,2	0,0	-	20,4	29,3	0,3	9,9	0,1	4,7	3,2	-	0,0	1,8	1,7	0,0	13,3
Oberrhein	176,1	12,6	0,2	-	-	15,2	67,8	3,9	23,3	0,3	1,0	-	-	0,0	8,7	0,3	-	42,8
Neckar	37,2	1,8	-	-	0,1	-	26,7	-	0,5	0,6	1,0	-	-	-	0,5	-	-	6,0
IV. Donaugebiet	87,2	14,7	-	-	-	2,0	-	-	17,6	-	-	-	-	-	9,7	8,8	-	34,5
Insgesamt	2 229,3	114,6	2,0	0,9	657,1	277,1	243,3	5,7	275,8	90,0	43,2	21,5	5,2	7,5	43,2	23,7	43,3	375,3
Anteil in vH	100	5,1	0,1	0,0	29,5	12,4	10,9	0,3	12,4	4,0	1,9	1,0	0,2	0,3	1,9	1,1	2,0	16,9
Abgänge																		
I. Elbegebiet	41,9	3,2	-	-	25,3	1,3	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	7,0
II. Wesergebiet	5,0	2,1	0,2	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	0,8	0,5
III. Mittellandkanalgebiet	10,2	-	-	-	-	0,7	0,6	-	0,8	0,3	-	1,3	1,6	2,8	-	1,4	-	0,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	318,7	1,5	1,5	-	0,8	-	209,3	-	15,9	2,2	2,6	28,0	15,6	4,4	-	2,3	0,5	34,1
V. Rheingebiet	1 161,0	4,2	12,3	-	8,9	16,1	202,5	35,4	19,0	151,4	345,7	31,5	12,7	49,0	3,0	15,4	3,8	250,1
davon:																		
Niederrhein	815,7	3,3	8,7	-	8,0	12,5	194,7	35,4	17,1	20,7	319,3	9,9	-	16,7	0,0	15,4	2,8	151,2
Mittelrhein	203,7	0,2	0,4	-	-	-	-	-	-	117,4	5,3	17,1	-	0,7	0,2	-	-	62,3
Main	22,9	-	0,4	-	-	0,0	0,7	-	0,5	0,9	-	4,4	-	7,2	0,5	-	-	8,3
Oberrhein	103,3	0,7	2,4	-	0,9	3,6	7,1	-	1,4	10,1	21,2	-	-	24,4	2,3	0,0	1,0	28,2
Neckar	15,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	12,7	-	-	-	-	0,1
VI. Donaugebiet	146,3	1,0	6,7	-	16,7	1,2	112,7	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	0,1	-	7,5
Insgesamt	1 683,0	12,1	20,7	-	51,7	19,3	528,5	35,4	36,0	153,9	348,3	60,8	29,8	56,2	4,1	21,5	5,1	299,8
Anteil in vH	100	0,7	1,2	-	3,1	1,2	31,4	2,1	2,1	9,2	20,7	3,6	1,8	3,3	0,2	1,3	0,3	17,8

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, April 1956
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis April 1956
				März 1956	April 1955	
Elbegebiet						
Lübeck	35,9	5,9	41,8	53,0	44,4	119,8
Kiel	3,0	2,5	5,5	4,9	4,2	16,3
Rendsburg	9,0	0,1	9,1	8,2	10,1	29,2
Hamburg	279,7	314,2	593,9	475,2	526,2	1 527,8
Stade-Stadersand	2,7	0,3	3,0	0,6	7,7	7,4
Uetersen	7,8	0,1	7,9	5,5	5,9	21,0
Elmshorn	4,2	-	4,2	4,1	6,8	12,6
Itzehoe	29,9	26,4	56,4	37,3	34,7	127,6
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	319,7	133,2	451,9	322,9	335,0	1 198,1
Bremerhaven	60,2	17,4	77,7	79,6	80,0	250,3
Brake	28,5	85,9	114,3	111,9	71,3	347,6
Nordenham	13,6	84,5	98,1	84,2	65,5	268,8
Oldenburg	37,5	0,4	37,9	22,2	26,1	86,4
Minden	14,5	5,2	19,7	26,5	20,9	60,2
Hann. In	14,7	7,0	21,7	18,6	11,8	59,4
Hann.-Münden	-	7,1	7,1	2,7	5,7	16,8
Kassel	9,0	4,4	13,4	1,3	18,3	14,7
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	31,9	14,2	46,2	33,3	38,6	129,3
Bleckenstedt-Beddingen	158,6	53,4	212,0	188,5	121,0	572,7
Hannover	65,0	16,5	81,5	53,9	63,2	219,7
Nisburg	26,4	84,1	110,5	103,1	76,7	301,1
Peine	73,1	7,2	80,3	72,6	73,9	228,6
Hildesheim	25,9	34,3	60,2	33,8	37,2	163,6
Osnabrück	28,7	8,2	36,9	30,8	29,0	98,6
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	146,1	225,4	371,5	266,7	389,6	914,2
Dörenthe (Saerbeck)	17,1	8,5	25,6	10,8	20,0	53,8
Münster	66,6	15,6	82,1	54,5	66,6	207,3
Marl (einschl. Brassert)	15,7	30,2	45,9	23,1	23,9	118,7
Donstern (Parvest)	25,0	51,4	76,4	71,2	72,4	217,4
Hann-Bossendorf	-	130,9	130,9	112,6	89,3	378,6
Flaesheim	-	13,6	13,6	10,1	15,9	36,8
Lünen	49,5	25,2	74,7	54,0	83,8	214,5
Ramm	109,2	65,2	174,4	113,9	113,1	424,5
Ahlen	-	34,3	34,3	14,5	22,9	48,9
Dortmund	380,3	130,6	510,8	324,2	499,5	1 218,9
Batteln	18,6	11,5	30,1	20,4	22,6	81,4
Castrop-Rauxel	21,6	58,4	80,0	70,6	124,6	236,6
Harne	5,7	86,3	92,0	85,5	76,5	281,6
Recklinghausen	30,8	126,7	157,6	128,6	104,7	415,2
Wanne-Eickel	56,3	251,0	307,2	206,5	249,1	803,6
Gelsenkirchen	113,1	367,5	480,6	486,1	589,3	1 673,6
Bottrop	3,6	233,0	236,5	157,0	207,3	710,7
Essen	59,1	112,8	171,9	119,1	159,1	493,6
Oberhausen	4,9	12,9	17,8	15,7	28,3	58,0
Mülheim-Ruhr	62,7	16,3	79,0	128,0	123,7	369,1

noch Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis April 1956
				März 1956	April 1955	
Rheingebiet						
Kleve	15,8	2,0	17,8	21,2	14,1	53,4
Spyck	15,6	11,6	27,2	31,0	23,7	95,1
Emmerich	18,5	5,2	23,7	17,1	34,1	60,9
Wesel	127,1	0,7	127,8	117,0	109,2	339,0
Rheinberg-Ossenberg	27,9	112,9	140,8	99,3	111,8	377,9
Orsoy	13,5	54,1	67,6	44,7	38,5	184,5
Walsum	224,5	139,1	363,6	318,5	265,0	1 129,1
Homburg	27,7	143,6	171,3	138,3	191,0	516,4
Rheinhausen	184,4	37,9	222,3	259,9	200,3	791,2
Duisburg (Gesamthäfen)	1 688,9	761,7	2 450,6	1 997,9	1 997,4	7 393,7
dar.: Häfen AG.	(899,6)	(439,5)	(1 329,1)	(972,0)	(1 143,7)	(3 858,9)
Krefeld-Urdingen	80,4	19,6	100,0	119,9	79,0	346,9
Düsseldorf	171,9	111,3	283,2	202,0	222,9	813,3
Neuß	84,1	15,9	100,0	108,9	121,4	337,6
Leverkusen-Monheim	111,0	42,8	153,8	157,5	160,6	487,1
Köln	197,7	79,8	277,5	262,9	243,7	886,6
Wesseling	92,5	312,4	404,9	337,1	348,9	1 269,4
Bonn	8,0	2,8	10,8	8,1	6,4	29,1
Reuel	0,6	16,3	16,9	11,7	19,1	44,7
Oberkassel	84,3	4,0	88,3	76,5	66,8	273,0
Linz-Linzhausen	-	21,9	21,9	11,0	27,3	52,7
Brohl	1,0	83,3	84,3	58,8	48,4	189,6
Andernach	24,9	204,9	229,8	143,0	196,4	499,9
Neuwied	79,4	106,8	186,3	111,1	131,6	423,7
Engers	-	30,5	30,5	16,6	18,1	56,0
Bendorf	8,1	21,7	29,8	16,5	21,2	75,3
Koblenz	35,6	14,2	49,9	30,3	52,5	114,6
Oberlahnstein	41,3	35,6	76,9	53,6	74,6	192,7
Braubach	9,2	6,2	15,4	8,5	10,4	41,5
Bingen	26,9	2,4	29,3	29,7	16,4	88,0
Budenheim	13,1	69,8	82,9	55,0	59,3	242,5
Wiesbaden	98,2	29,4	127,6	114,1	135,1	424,1
Mainz	149,5	20,9	170,4	153,1	131,3	502,8
Gustavsburg	27,7	7,8	35,5	34,0	27,8	129,7
Gernsheim	44,0	5,1	49,1	30,3	37,4	152,2
Worms	43,4	4,9	48,4	39,0	33,9	142,7
Frankfurt	360,7	38,8	369,5	328,7	370,3	1 157,6
Offenbach	17,7	-	17,7	11,2	17,0	53,2
Hanau	32,1	5,7	37,8	45,8	33,2	127,5
Aschaffenburg	56,6	13,5	70,1	60,3	67,2	206,8
Würzburg	103,5	26,4	129,8	81,3	118,0	347,3
Bamberg	19,1	0,6	19,7	8,3	20,9	36,5
Schweinfurt	27,5	1,6	29,1	14,2	23,1	52,2
Kitzingen	12,2	2,3	14,6	13,3	16,8	38,7
Ludwigshafen	457,2	100,9	568,1	436,1	440,6	1 657,9
Mannheim	451,3	44,0	495,3	490,7	468,6	1 875,4
Karlsruhe	226,0	8,7	234,7	180,4	170,8	708,6
Kehl	54,8	29,9	84,7	56,9	69,1	232,5
Weil	26,7	14,0	40,7	36,2	30,1	119,9
Rheinfelden	8,9	3,0	11,9	12,0	16,0	38,5
Heilbronn	380,0	101,3	481,3	374,5	379,3	1 368,2
Donaugebiet						
Regensburg	106,9	193,5	300,4	184,7	233,4	755,4
Passau	2,0	3,3	5,3	3,2	7,8	19,1
Wichtige Häfen insgesamt	8 564,7	6 046,5	14 611,2	11 830,2	12 554,2	42 386,7

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im April 1956

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- ste	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 364,8	163,9	0,1	10,1	903,8	431,7	665,5	1,1	589,8	8,6	-	0,0	0,0	8,1	39,2	19,8	79,4	443,7
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	2 962,7	135,2	0,1	0,6	902,3	430,3	529,0	1,1	446,3	8,5	-	0,0	-	8,1	35,4	13,3	76,4	376,0
int. Durchgangsverkehr	390,3	27,7	0,0	9,6	-	0,1	136,5	-	141,5	0,1	-	0,0	0,0	-	3,8	6,2	0,0	64,9
Ausgang insgesamt	1 547,7	15,8	14,5	-	0,2	6,7	306,4	3,2	22,4	77,7	348,5	59,1	47,9	217,8	4,5	22,1	2,4	398,6
dar.: nach dem Ausland ²⁾	1 274,5	15,3	14,2	-	0,2	5,7	257,6	2,0	21,0	71,5	340,1	57,8	47,9	115,2	4,0	22,0	2,4	297,7
int. Durchgangsverkehr	249,5	0,5	0,3	-	-	0,5	46,3	-	0,0	6,0	1,0	1,3	-	102,4	0,5	0,1	-	90,7
Gesamtverkehr	4 912,6	179,7	14,6	10,1	904,1	438,4	971,8	4,3	612,2	86,3	348,5	59,1	47,9	225,9	43,7	41,9	81,8	842,3
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	507,6	19,9	-	-	35,7	29,5	44,4	-	0,3	19,8	86,4	0,0	-	100,5	3,7	11,7	4,5	151,1
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	127,0	18,1	-	-	17,5	25,6	0,8	-	0,3	-	3,5	-	-	-	1,6	5,8	1,0	52,7
int. Durchgangsverkehr	243,6	0,4	-	-	0,1	0,7	42,6	-	0,1	3,5	3,4	-	-	98,4	0,8	5,9	-	87,7
Ausgang insgesamt	727,8	26,9	6,3	8,3	3,1	0,1	328,0	45,1	143,0	0,2	9,7	2,8	0,0	0,2	8,6	8,5	5,4	130,6
dar.: nach dem Ausland ²⁾	262,3	0,7	5,7	-	-	-	175,6	36,3	6,8	0,1	0,1	0,0	-	-	0,1	4,2	5,4	27,3
int. Durchgangsverkehr	358,1	22,7	-	8,3	0,0	0,1	127,8	-	129,7	0,1	9,1	0,0	0,0	0,2	4,5	3,4	0,0	52,1
Gesamtverkehr	1 235,4	46,8	6,3	8,3	38,9	29,6	372,4	46,1	143,3	20,0	96,1	2,8	0,0	100,7	12,3	20,1	9,9	281,8
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	109,0	17,1	-	-	-	2,4	-	-	27,6	-	2,9	-	-	-	10,3	12,0	-	36,7
Ausgang	196,9	1,4	6,7	-	17,3	6,5	154,3	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	0,1	-	10,2
Gesamtverkehr	305,9	18,5	6,7	-	17,3	8,9	154,3	-	27,9	-	2,9	-	-	-	10,5	12,2	-	46,9
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	120,7	1,0	1,4	0,7	-	1,0	5,4	2,9	0,6	3,8	4,5	15,6	-	56,0	4,5	0,8	0,9	21,6
dar.: aus Berlin (West)	7,8	-	1,4	-	-	1,0	0,5	-	0,1	-	-	-	-	0,3	-	0,2	0,9	3,4
aus Berlin (Ost) u.d.SBZ	40,9	0,6	-	-	-	-	1,6	2,9	-	3,4	0,3	5,4	-	22,5	-	0,6	-	3,6
Ausgang insgesamt	216,4	65,1	0,6	-	25,8	1,8	28,5	0,3	13,1	0,1	2,0	3,1	-	3,0	6,4	5,6	0,4	60,4
dar.: nach Berlin (West)	60,5	12,4	0,6	-	-	-	24,2	0,3	12,5	0,1	2,0	3,1	-	-	-	-	-	5,2
nach Berlin (Ost) u.d.SBZ	102,7	45,8	-	-	0,2	-	0,3	-	-	-	-	-	-	3,0	4,6	1,4	0,4	46,9
Gesamtverkehr	337,0	66,1	2,0	0,7	25,8	2,8	33,9	3,2	13,8	3,9	6,5	18,7	-	59,0	10,9	6,4	1,3	82,0
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	31,3	4,1	-	-	-	-	11,3	-	0,7	2,5	-	0,8	0,2	3,8	2,1	0,7	0,9	4,0
dar.: aus Berlin (West)	6,2	-	-	-	-	-	0,2	-	0,7	0,9	-	-	-	0,3	0,4	-	0,9	2,8
aus Berlin (Ost) u.d.SBZ	13,0	-	-	-	-	-	6,3	-	-	1,7	-	0,8	0,2	3,5	-	-	-	0,5
Ausgang insgesamt	219,9	12,2	2,0	-	-	-	135,4	-	1,1	3,2	13,5	2,8	-	35,1	0,3	2,2	-	12,0
dar.: nach Berlin (West)	136,9	11,8	1,6	-	-	-	97,5	-	0,6	3,2	8,8	2,8	-	-	-	2,2	-	8,5
nach Berlin (Ost) u.d.SBZ	36,9	-	-	-	-	-	35,3	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	251,2	16,4	2,0	-	-	-	146,7	-	1,8	5,7	13,5	3,6	0,2	39,0	2,5	2,9	0,9	16,0

1) In das Bundesgebiet. - 2) Aus dem Bundesgebiet. - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 112 087 t und nach ausländischen Häfen 24 946 t. - 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 77 292 t und aus ausländischen Häfen 30 076 t.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im April 1956

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	1 129,7	47,4	0,1	0,6	309,2	111,4	317,1	-	217,8	0,0	-	0,0	0,0	-	7,2	6,7	21,5	90,8	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	1 080,9	45,6	0,1	0,0	308,2	110,1	299,4	-	207,6	0,0	-	0,0	-	-	7,1	5,1	18,6	79,2	
int. Durchgangsverkehr	37,4	0,9	-	0,6	-	-	17,7	-	8,2	-	-	0,0	-	-	0,1	1,1	-	8,8	
Ausgang insgesamt	280,7	12,9	4,5	-	-	3,0	53,6	1,2	12,1	8,4	16,9	7,5	15,7	61,1	1,4	3,5	1,0	77,9	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	223,4	12,9	4,5	-	-	2,7	38,7	-	10,6	6,8	9,7	6,3	15,7	48,8	1,4	3,5	1,0	60,9	
int. Durchgangsverkehr	33,9	-	-	-	-	-	12,6	-	-	1,3	-	-	-	12,1	0,0	-	-	6,7	
Gesamtverkehr	1 410,4	60,3	4,6	0,6	309,2	114,4	370,7	1,2	229,9	8,4	16,9	7,5	15,7	61,1	8,6	10,2	22,5	168,7	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt ³⁾	162,1	11,2	-	-	19,6	6,3	12,2	-	-	7,0	63,8	-	-	8,4	1,2	4,2	3,4	24,8	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	42,2	10,7	-	-	3,4	5,7	0,5	-	-	-	2,1	-	-	-	0,6	2,6	0,0	16,6	
int. Durchgangsverkehr	25,8	-	-	-	-	0,4	10,7	-	-	-	1,5	-	-	7,5	0,0	1,5	-	4,0	
Ausgang insgesamt ⁴⁾	194,8	2,9	4,4	0,4	2,4	-	80,4	17,2	13,8	-	4,8	2,8	0,0	0,2	0,1	3,6	2,8	59,1	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	82,6	0,1	3,9	-	-	-	49,0	9,2	4,0	-	-	-	-	-	-	2,6	2,8	11,1	
int. Durchgangsverkehr	38,5	0,5	-	0,4	-	-	17,8	-	9,1	-	4,3	-	0,0	0,2	0,1	0,2	0,0	5,0	
Gesamtverkehr	356,9	14,2	4,4	0,4	22,0	6,3	92,5	17,2	13,8	7,0	68,6	2,8	0,0	8,6	1,3	7,8	5,2	83,9	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	22,2	2,4	-	-	-	0,4	-	-	10,0	-	1,5	-	-	-	0,6	3,2	-	4,1	
Ausgang	59,7	0,4	-	-	5,3	5,3	45,8	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	
Gesamtverkehr	81,9	2,8	-	-	5,3	5,7	45,8	-	10,0	-	1,5	-	-	-	0,6	3,2	-	6,9	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	92,7	1,0	1,4	-	-	1,0	4,0	2,9	0,6	3,4	4,5	5,4	-	56,0	0,3	0,8	0,9	10,6	
dar.: aus Berlin (West)	7,8	-	1,4	-	-	1,0	0,5	-	0,1	-	-	-	-	0,3	-	0,2	0,9	3,4	
aus Berlin (Ost) u.d.SBZ	40,9	0,6	-	-	-	-	1,5	2,9	-	3,4	0,3	5,4	-	22,5	-	0,6	-	3,6	
Ausgang insgesamt	174,8	61,9	0,6	-	0,2	-	28,5	0,3	13,1	0,1	2,0	3,1	-	3,0	6,4	3,7	0,4	52,3	
dar.: nach Berlin (West)	60,5	12,4	0,6	-	-	-	24,2	0,3	12,5	0,1	2,0	3,1	-	-	-	-	-	5,2	
nach Berlin (Ost) u.d.SBZ	102,4	45,8	-	-	0,2	-	0,3	-	-	-	-	-	-	3,0	4,6	1,4	0,4	46,6	
Gesamtverkehr	267,5	62,0	2,0	-	0,2	1,0	32,6	3,2	13,8	3,5	6,5	8,5	-	59,0	6,7	4,5	1,3	62,9	
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	37,3	4,7	-	-	-	-	11,3	-	0,7	2,5	-	0,8	0,2	3,8	2,1	0,7	0,9	4,0	
dar.: aus Berlin (West)	6,2	-	-	-	-	-	0,2	-	0,7	0,9	-	-	-	0,3	0,4	-	0,9	2,8	
aus Berlin (Ost) u.d.SBZ	13,0	-	-	-	-	-	6,3	-	-	1,7	-	0,8	0,2	3,5	-	-	-	0,5	
Ausgang insgesamt	219,9	12,2	2,0	-	-	-	135,4	-	1,1	3,2	13,5	2,8	-	35,1	0,3	2,2	-	12,0	
dar.: nach Berlin (West)	136,9	11,8	1,6	-	-	-	97,5	-	0,6	3,2	8,8	2,8	-	-	-	2,2	-	8,5	
nach Berlin (Ost) u.d.SBZ	36,9	-	-	-	-	-	36,3	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	251,2	16,4	2,0	-	-	-	146,7	-	1,8	5,7	13,5	3,6	0,2	39,0	2,5	2,9	0,9	16,0	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 87 928 t und nach ausländischen Häfen 6 208 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 59 111 t und aus ausländischen Häfen 4 563 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im April 1956

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	29 119	3 702	5 428	3 916
	zur Elbe	152 166	4 151	-	-
	Insgesamt	181 285	7 853	5 428	3 916
Anderten	nach Osten	497 847	17 200	4 538	396 327
	" Westen	113 570	2 897	14 909	6 500
	Insgesamt	611 417	20 097	19 447	402 827
Minden	von der Weser	77 961	25 166	3 928	21 260
	zur Weser	118 350	3 167	3 232	48 662
	Insgesamt	196 311	28 333	7 160	69 922
Bremen	zu Berg	100 184	29 231	6 113	47 696
	" Tal	212 281	6 021	570	9 261
	Insgesamt	312 465	35 252	6 683	56 957
Oldenburg	von der Weser	146 061	41 366	38 998	9 362
	zur Weser	132 598	3 270	1 613	65 604
	Insgesamt	278 659	44 636	40 611	74 966
Herbrum	zu Berg	254 109	33 877	182 773	1 970
	" Tal	181 149	13 296	188	105 718
	Insgesamt	435 258	47 173	182 961	107 688
Münster	aus Richtung Emden	428 036	61 438	223 695	8 889
	nach Richtung Emden	323 830	2 073	1 298	185 918
	vom Mittellandkanal	169 438	7 212	36 039	1 971
	zum Mittellandkanal	583 600	2 652	791	480 671
	Insgesamt	1 504 904	73 375	261 723	677 449
Datteln	nach Osten	584 385	14 400	48 082	83 182
	" Westen	295 616	41 155	4 553	29 726
	Insgesamt	880 001	55 555	52 635	112 908
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	325 809	454	3 949	29 732
	" " Tal	247 624	11 868	44 501	21 936
	zum Rhein: in Richtung Berg	357 926	36 955	4 560	158 439
	" " Tal	100 540	1 492	741	10 368
	Insgesamt	1 031 899	50 769	53 751	220 475
Schleuse VII	nach Osten	524 683	1 005	21 818	413 486
	" Westen	277 025	18 325	66 225	61 242
	Insgesamt	801 708	19 330	88 044	474 728
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	198 692	605	68 580	12 559
	" " Tal	291 692	1 412	135 536	3 302
	zum Rhein: in Richtung Berg	587 506	16 808	29 677	359 913
	" " Tal	236 493	114	15 294	185 807
	Insgesamt	1 314 383	18 939	249 087	561 581
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	2 100	-	-	370
	" " Tal	1 734	-	-	1 330
	zum Rhein: in Richtung Berg	28 426	-	-	-
	" " Tal	6 587	-	-	-
	Insgesamt	38 847	-	-	1 700
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	70 288	1 222	2 441	1 411
	" " Tal	586 762	12 992	22 632	286 687
	zum Rhein: in Richtung Berg	8 981	713	-	1 276
	" " Tal	121 214	1 669	10 764	-
	Insgesamt	787 245	16 596	35 837	289 374
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	95 357	4 218	-	906
	" " Tal	403 875	13 101	741	189 341
	zum Rhein: in Richtung Berg	19 436	282	-	-
	" " Tal	88 992	360	10	-
	Insgesamt	607 660	17 961	751	190 247