

# STATISTISCHE BERICHTE

4. MRZ. 2009



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

2643

Arb.-Nr. V/3/98

Erschienen am 25. Mai 1956

Signatur ZS 1
3416

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes  
im März 1956

(5478)

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen . . .	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen . . . . .	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten . . . . .	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr . . . . .	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen . . . . .	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes . . . . .	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr . . . . .	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen . . . . .	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen . . . . .	12

Einführung

Die im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderte Menge, die im Februar 1956 infolge der starken Behinderung durch Eis gegenüber dem Januar um 77 vH auf 2,4 Mill. t zurückgegangen war, ist im März 1956 - obwohl die Schifffahrt im ersten Viertel des Monats insbesondere auf den westdeutschen Kanälen noch erheblich beeinträchtigt war - auf 9,8 Mill. t angestiegen. Mit diesem Ergebnis wurden die Mengenleistungen des März 1955 um rund 8 vH übertroffen. Die geleisteten Tonnenkilometer beliefen sich im Berichtsmonat auf 2,2 Mrd. gegenüber 2,1 Mrd. im entsprechenden Vorjahrsmonat.

Dabei übertraf der Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander die im März 1955 beförderte Gütermenge um 6,4 vH, der Verkehr mit Berlin (West) und der sowjetischen Besatzungszone - bei allerdings relativ geringen Transportmengen - um 12 vH bzw. 124 vH, während im Verkehr mit dem Ausland 12,2 vH mehr Güter transportiert wurden. Der Zuwachs im Auslandverkehr kam jedoch nur dem Empfang aus dem Ausland (+ 31,1 vH auf 3,0 Mill. t) zugute, da sich der Versand nach dem Ausland verringerte (- 13 vH auf 1,5 Mill. t). Der Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland blieb im Berichtsmonat mit 0,5 Mill. t ebenfalls erheblich (18 vH) unter den Transportmengen des März 1955.

Der gegenüber dem entsprechenden Vorjahrsmonat erhöhte Binnenverkehr wurde vor allem durch vermehrte Sandtransporte (+ 130 000 t), der verstärkte Empfang aus dem Ausland vor allem durch angestiegene Erz - (+ 250 000 t) Kohle - (+ 430 000 t) und Getreideankünfte (+ 50 000 t) verursacht. Die Mineralölempfänge aus dem Ausland waren dagegen im März 1956 mit 353 000 t nur knapp halb so hoch wie im gleichen Monat des Vorjahres.

Die in den ersten drei Monaten des Jahres 1956 von der Binnenschifffahrt insgesamt beförderte Gütermenge war mit 22,7 Mill. t um rund 6 vH niedriger als im ersten Vierteljahr des Vorjahres, sie lag jedoch um ein Drittel höher als im gleichen Zeitraum von 1954, in dem der Verkehr im Februar ebenfalls durch Frosteinbrüche für längere Zeit unterbrochen war.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im März 1956  
(t)

Gütergruppe	In Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter															außerdem internationaler Durchgangsverkehr	
	Empfang <sup>1)</sup>					Versand <sup>2)</sup>					Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt		darunter auf Schiffen fremder Flaggen
	aus dem Bundesgebiet	aus Berlin (West)	aus Berlin (Ost) und der sowj. Besatzungszone	aus dem Saargebiet	aus dem Ausland	insgesamt	nach Berlin (West)	nach Berlin (Ost) und der sowj. Besatzungszone	nach dem Saargebiet	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
										insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland				
Getreide	186 315	-	-	-	170 718	357 033	22 339	17 824	-	11 856	3 845	2 087	-	-	412 896	108 154	45 746
Nehl	17 746	2 349	-	-	210	20 305	1 304	-	30 418	-	-	630	630	52 657	22 539	1 792	
Zucker	8 747	100	-	-	2 795	11 642	-	15 650	-	-	-	-	-	27 292	2 088	1 495	
Eisenerze	305 785	-	-	-	950 987	1 256 772	-	1 008	-	10 366	51	51	340	1 268 537	666 344	-	
Andere Erze	129 040	-	-	-	265 336	394 376	-	1 037	-	3 976	2 283	253	-	401 672	275 307	2 004	
Steinkohle	1 297 992	-	2 130	1 838	580 257	1 882 217	86 975	23 003	-	544 741	-	-	6 899	2 543 835	694 889	121 594	
Braunkohle	180 252	-	-	-	2 140	182 392	-	-	-	32 818	-	-	-	215 210	31 636	-	
Mineralöle	229 901	1 383	-	-	435 433	666 717	6 410	-	-	38 617	1 817	42	681	714 236	252 428	100 149	
Steine	249 529	-	-	-	3 855	253 484	2 681	-	-	30 859	10	10	1 516	288 550	74 216	5 354	
Sand	1 056 496	-	-	-	6 466	1 062 962	2 534	-	-	202 068	-	-	6 394	1 273 948	217 946	2 852	
Kalk und Zement	107 972	-	6 409	-	9 004	123 385	1 142	-	-	52 015	30	30	115	176 697	60 154	1 596	
Salz	88 909	-	-	-	-	88 909	-	-	-	36 869	-	-	745	126 523	31 929	-	
Düngemittel	41 453	600	18 499	-	3 065	63 617	-	-	-	125 563	-	-	985	190 165	83 224	79 323	
Holz	19 505	-	-	-	38 291	57 796	-	2 025	-	4 043	1 281	1 281	447	65 592	36 564	8 872	
Roh Eisen,-stahl	42 361	-	-	-	33 507	75 868	1 381	2 500	-	36 161	486	486	459	116 855	55 443	4 030	
Alteisen	65 042	1 325	-	-	35 485	101 852	-	-	-	15 156	18 412	665	159	135 579	35 216	-	
Übrige Güter	409 440	3 268	353	-	457 425	870 486	8 863	31 391	-	303 797	6 357	5 249	26 330	1 247 224	610 083	128 441	
dar.: Walzwerkserzeugnisse <sup>3)</sup>	56 876	444	-	-	66 359	123 679	5 207	-	-	143 323	191	191	12 497	284 897	172 583	57 443	
insgesamt																	
März 1956	4 436 585	9 025	27 391	1 838	2 994 974	7 469 813	133 628	94 438	-	1 479 317	34 572	10 154	45 690	9 257 458	3 209 160	503 258	
März 1955	4 149 534	8 599	15 971	1 314	2 277 798	6 453 216	119 245	38 431	-	1 702 822	42 115	13 846	57 919	8 413 748	3 048 481	613 715	
Jan.-März 1956	10 514 954	18 260	73 335	1 838	7 027 680	17 636 077	268 242	146 293	212	3 351 184	73 442	33 989	79 327	21 554 777	7 592 597	1 099 453	
Jan.-März 1955	11 231 134	20 835	57 879	4 179	6 025 564	17 339 591	197 772	125 930	-	4 605 008	111 532	41 273	134 019	22 513 852	8 195 342	1 575 660	

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im März 1956

Heimatstaat der Schiffe	März 1956			Januar - März 1956		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland 3)	6 088,2	1 351,6	222,0	14 051,5	3 227,3	229,7
Belgien	467,4	88,7	189,8	1 065,8	204,3	191,7
Frankreich	421,2	172,3	409,2	982,7	381,4	388,1
Niederlande	2 339,1	471,3	201,5	5 520,0	1 086,1	196,8
Schweiz	253,4	129,1	509,4	589,5	296,1	502,3
Österreich	103,0	18,7	181,7	269,1	47,4	176,3
Tschechoslowakei	33,7	4,9	146,0	55,5	8,1	146,0
Übrige	54,8	8,9	162,7	120,1	19,2	160,2
Insgesamt	9 760,7	2 245,6	230,1	22 654,2	5 270,1	232,6
Dagegen Vorjahr	9 027,5	2 097,6	232,4	24 089,5	5 626,5	233,6
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	38,9	24,0	615,7	89,3	55,8	625,1
Belgien	35,6	21,9	616,4	69,8	42,5	608,4
Frankreich	184,2	106,5	578,2	395,4	228,0	576,6
Niederlande	142,2	90,1	633,9	314,5	199,6	634,6
Schweiz	101,1	58,1	673,7	229,1	153,8	671,6
Übrige	1,4	0,9	692,0	1,4	1,0	692,0
Insgesamt	503,3	311,5	619,0	1 099,5	680,7	619,1
Dagegen Vorjahr	613,7	375,9	612,3	1 575,7	966,6	613,4

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	März 1956	März 1955	Jan.-März 1956	Jan.-März 1955
Beförderte Güter 4)	t	1 676 836 <sup>a)</sup>	1 326 582 <sup>b)</sup>	3 589 679 <sup>c)</sup>	3 370 257 <sup>d)</sup>
Geleistete tkm	Mill.	250,2	202,8	545,9	521,2
Mittlere Transportweite	km	149,2	152,9	152,1	154,6

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 56 184 t und 7 814 694 tkm im Monat März 1956; 114 187 t und 15 874 979 tkm in den Monaten Januar bis März 1955.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 450 271 t; b) 1 109 690 t; c) 2 959 298 t; d) 2 861 204 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen  
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im März 1956

Wasserstraßengebiet	1 9 5 6				1956	1955	
	M ä r z				Januar	März	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag
	insgesamt	und zwar entfielen			Februar 1956	März 1955	
		auf Einla- dungen	auf Kohle				
1 000 t	vH			1 000 t			
I. Elbegebiet	774,9	57,8	22,6	5,6	+ 45,2	1 536,5	1 320,9
dar.: Hamburg	475,2	61,8	23,2	3,4	+ 40,1	933,9	826,6
II. Wesergebiet	807,9	48,0	26,0	5,9	+ 32,0	1 779,4	1 765,2
dar.: Unteresorgebiet	608,3	50,4	23,3	4,4	+ 32,0	1 343,7	1 345,0
III. Mittellandkanalgebiet	654,2	35,9	53,1	4,7	+ 50,2	1 362,8	1 126,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 624,9	62,1	46,4	19,0	- 3,0	6 076,8	7 209,5
dar.: Emden	266,7	67,5	27,0	1,9	+ 29,9	542,7	580,6
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	2 178,6	62,8	51,6	15,8	- 2,0	5 157,1	6 120,2
V. Rheingebiet	8 743,2	39,7	23,0	63,4	+ 6,9	20 699,8	21 487,2
davon: Niederrhein	4 914,5	44,2	16,7	35,6	+ 3,8	11 537,0	12 617,4
Mittelrhein	1 239,2	51,5	17,2	9,9	+ 28,9	2 748,0	2 386,2
Rain	717,2	23,7	36,7	5,2	- 1,2	1 621,8	1 828,3
Oberrhein	1 420,7	26,8	37,9	10,3	+ 4,4	3 697,0	3 555,4
Neckar	451,6	24,2	39,5	3,3	+ 13,1	1 096,0	1 100,0
VI. Donaugebiet	193,0	62,3	51,1	1,4	- 23,2	479,2	692,5
Güterumschlag insgesamt	19 798,1	45,6	29,5	100	+ 9,9	31 934,5	33 601,9

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Hesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im März 1956

## a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Ander- Erze	Stein- schle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	327,2	20,8	2,9	2,2	-	0,4	66,0	1,4	25,6	11,8	89,6	52,3	1,5	27,3	0,6	1,6	2,1	21,2
dar.: Hamburg	181,7	0,5	2,0	1,8	-	0,4	4,6	1,4	3,9	10,9	77,8	45,5	0,1	26,1	0,6	1,3	0,2	4,4
II. Wesergebiet	419,8	27,7	4,0	0,2	-	0,9	140,1	2,8	58,2	27,9	78,8	7,8	0,5	18,3	4,8	5,1	-	42,6
dar.: Unterwesergebiet	301,5	14,0	3,3	0,2	-	0,9	76,1	1,4	57,7	22,8	65,5	7,8	0,3	16,8	0,1	4,6	-	30,2
III. Mittellandkanal	419,6	21,7	1,3	0,0	0,5	0,5	324,6	-	7,1	4,2	7,1	4,1	-	1,8	0,3	5,4	4,9	35,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	925,2	28,9	3,1	-	261,9	22,8	169,4	-	54,9	35,5	239,0	0,2	-	2,7	19,1	4,6	40,8	112,3
dar.: Emden	36,8	0,2	0,1	-	-	0,8	65,7	-	0,7	3,4	14,9	0,1	-	0,7	0,0	-	-	0,2
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	789,8	15,7	1,4	-	261,9	22,0	82,8	-	53,1	22,5	163,7	-	-	0,6	17,4	4,4	40,8	102,6
V. Rheingebiet	5 271,0	252,7	9,0	8,4	994,4	372,0	1 182,1	178,1	500,2	173,7	646,3	59,1	86,9	13,5	28,1	50,0	72,5	644,5
davon: Niederrhein	2 742,0	124,3	3,7	2,0	993,9	308,7	182,6	4,5	311,5	22,8	291,1	2,3	69,3	11,4	10,1	24,1	70,8	308,9
Mittelrhein	630,5	22,0	0,8	0,1	-	6,0	189,6	15,9	19,3	137,7	123,3	26,6	-	0,2	5,3	9,8	0,6	42,3
Main	547,4	28,2	2,1	0,3	-	22,8	227,0	31,4	42,6	4,9	86,7	10,5	7,7	-	3,4	6,3	0,5	73,3
Oberrhein	1 039,3	62,2	1,7	-	0,5	34,1	412,8	88,8	112,6	4,1	93,6	12,1	9,9	0,6	6,7	4,5	0,5	164,4
Neckar	342,4	15,9	0,6	6,1	-	0,4	140,3	36,5	14,3	4,2	51,7	7,6	-	1,3	2,6	5,4	-	55,7
VI. Donaugebiet	70,9	9,1	-	-	-	-	-	-	22,5	0,5	2,2	-	-	-	6,2	9,6	-	20,9
Insgesamt	7 504,4	360,9	20,3	11,6	1 256,8	396,7	1 682,2	182,4	668,5	253,5	1 063,0	123,4	88,9	63,6	59,1	76,4	120,3	876,8
Anteil in vH	100	4,8	0,3	0,2	15,7	5,3	25,1	2,4	8,9	3,4	14,2	1,6	1,2	0,8	0,8	1,0	1,6	11,7
Abgänge																		
I. Elbegebiet	447,7	72,1	0,8	15,9	4,3	0,6	108,0	-	34,7	7,8	89,2	39,5	3,1	1,5	5,0	3,2	1,7	60,4
dar.: Hamburg	293,6	68,2	0,7	15,9	4,3	0,6	104,2	-	34,7	-	0,1	-	-	-	5,0	-	0,9	59,1
II. Wesergebiet	369,1	94,9	6,7	0,2	26,2	6,5	67,5	-	64,1	10,5	59,9	2,3	0,1	4,5	9,5	0,1	8,6	26,6
dar.: Unterwesergebiet	306,7	92,8	3,2	0,2	26,2	4,3	64,2	-	60,2	4,2	8,5	-	0,1	1,1	8,4	0,1	8,1	25,2
III. Mittellandkanalgebiet	234,6	9,6	0,8	-	23,9	1,7	22,3	-	11,9	31,8	-	36,6	4,2	40,7	-	15,7	15,6	19,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 629,7	59,9	1,7	5,9	84,8	17,7	1 049,1	-	158,1	14,5	76,6	44,0	-	8,0	1,0	9,1	15,6	83,9
dar.: Emden	180,0	57,1	-	5,9	84,0	7,1	6,4	-	0,7	-	0,1	-	-	1,6	0,5	-	2,4	14,4
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 389,7	1,5	1,7	-	0,8	10,5	1 041,3	-	123,1	11,5	75,5	36,4	-	4,6	-	9,1	11,1	62,6
V. Rheingebiet	3 471,6	19,7	29,6	-	195,8	93,3	430,2	223,4	65,3	263,3	1 063,4	53,2	132,9	86,6	9,0	39,5	61,6	704,8
davon: Niederrhein	2 172,5	9,8	14,4	-	181,3	40,2	410,8	223,4	51,1	15,3	765,2	6,8	73,8	31,0	0,9	39,2	5,0	304,2
Mittelrhein	638,7	1,1	2,7	-	5,6	5,5	6,5	-	5,9	214,7	35,5	37,0	-	0,5	1,8	0,1	5,5	316,2
Main	169,7	2,9	1,7	-	-	11,2	4,8	-	4,4	11,5	57,1	7,0	-	9,7	1,2	0,0	19,0	39,2
Oberrhein	381,5	5,7	10,8	-	9,0	36,2	6,5	-	3,8	12,7	189,3	1,7	-	44,8	3,6	0,3	17,4	39,6
Neckar	109,2	0,2	0,0	-	-	0,1	1,5	-	0,0	9,0	16,3	0,7	59,1	0,7	1,4	-	14,6	5,5
VI. Donaugebiet	122,1	3,2	5,3	-	6,1	-	98,6	-	-	0,5	1,6	-	-	-	0,2	-	-	6,7
Insgesamt	8 293,7	259,4	44,9	21,9	341,2	119,8	1 775,5	223,4	334,1	328,4	1 290,7	175,6	140,3	141,3	24,6	67,5	103,1	902,0
Anteil in vH	100	4,1	0,7	0,4	5,4	1,9	28,2	3,6	5,3	5,2	20,5	2,8	2,2	2,3	0,4	1,1	1,6	14,3

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Mosel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im März 1956

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	16,1	-	-	1,8	-	-	-	1,4	1,3	0,1	-	9,0	-	-	0,6	-	-	1,8
II. Wesergebiet	3,8	0,1	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2
III. Mittellandkanalgebiet	8,7	1,3	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,6	-	2,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	163,8	9,8	-	-	76,0	6,8	16,4	-	6,0	0,9	8,3	-	-	0,6	5,1	1,4	5,7	26,8
V. Rheingebiet	1 763,1	73,8	3,3	0,3	580,1	214,5	249,0	5,7	214,0	43,5	9,4	4,9	6,2	2,4	21,2	18,0	17,8	302,1
davon:																		
Niederrhein	1 241,1	49,3	0,0	-	580,1	163,9	45,3	-	160,0	6,1	3,8	-	-	2,3	6,8	14,2	17,4	187,0
Mittelrhein	120,0	5,6	0,1	-	-	0,8	35,1	-	7,4	36,8	-	1,3	-	-	4,8	0,3	0,4	27,4
Main	31,2	4,4	-	0,3	-	21,7	25,6	-	5,9	0,0	1,4	1,0	3,3	-	2,9	0,5	-	14,3
Oberrhein	283,2	13,4	0,1	-	-	23,0	117,2	5,7	39,4	0,6	3,6	2,2	2,9	0,1	5,5	2,1	-	67,7
Neckar	37,6	1,2	-	-	-	0,2	25,9	-	1,3	0,1	0,5	0,4	-	-	1,2	1,1	-	5,7
VI. Donauebiet	86,4	9,6	-	-	-	-	-	-	14,6	-	0,3	-	-	-	6,2	7,2	-	18,4
Insgesamt	2 011,9	94,5	3,3	2,1	656,1	221,3	270,1	7,1	236,0	44,5	18,0	13,8	6,2	3,4	33,2	27,2	23,5	354,8
Anteil in vH	100	4,7	0,0	0,1	32,6	11,0	13,4	0,4	11,7	2,2	0,9	0,7	0,3	0,2	1,6	1,4	1,2	17,6
Abgänge																		
I. Elbegebiet	23,5	11,6	-	-	4,3	0,6	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
II. Wesergebiet	4,4	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	1,4	0,7
III. Mittellandkanalgebiet	5,1	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	1,4	-	2,9	-	0,8	0,2	-
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	210,0	0,9	1,2	-	0,1	0,4	164,0	-	12,7	3,4	0,8	18,8	-	1,6	-	4,5	4,3	27,4
V. Rheingebiet	503,8	1,9	11,7	-	14,2	20,8	162,6	31,2	14,2	88,7	196,3	27,1	33,1	52,2	4,1	23,1	7,8	219,7
davon:																		
Niederrhein	632,9	0,8	7,7	-	11,3	11,4	158,8	31,2	12,1	12,2	187,7	6,7	18,8	13,0	0,1	22,9	3,3	134,4
Mittelrhein	131,2	-	1,0	-	-	0,7	-	-	-	63,0	-	17,9	-	0,6	1,2	-	-	46,9
Main	25,5	0,7	0,2	-	-	2,4	1,0	-	-	1,2	-	2,6	-	4,8	0,6	0,0	0,5	11,5
Oberrhein	103,4	0,5	2,9	-	2,4	6,3	2,7	-	2,1	12,3	8,6	-	1,2	33,7	1,7	0,3	2,0	26,6
Neckar	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	13,1	0,0	0,4	-	2,0	0,2
VI. Donauebiet	92,1	3,0	5,3	-	5,0	-	72,9	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	5,7
Insgesamt	1 273,8	17,3	16,2	-	23,6	21,7	402,8	31,2	27,7	92,1	197,1	48,6	33,1	56,7	4,3	28,4	13,9	262,1
Anteil in vH	100	1,4	1,4	-	1,9	1,7	31,5	2,4	2,2	7,2	15,4	3,8	2,6	4,4	0,3	2,2	1,1	20,5

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
des Bundesgebietes, März 1956  
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dadagegen		Gesamt- umschlag Januar bis März 1956
				Februar 1956	März 1955	
Elbegebiet						
Lübeck	47,6	5,5	53,0	-	16,7	78,0
Kia]	2,8	2,1	4,9	0,1	3,9	10,8
Rendsburg	7,1	1,2	8,2	1,3	5,6	20,1
Hamburg	181,7	299,6	475,2	19,3	339,1	933,9
Stade-Stadersand	0,0	0,6	0,6	0,7	2,5	4,4
Uttersen	5,5	-	5,5	-	7,7	13,1
Elmshorn	4,1	-	4,1	-	2,8	8,4
Itzehoe	13,9	23,3	37,3	5,8	25,5	71,2
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	211,0	111,9	322,9	-	281,1	746,2
Bremerhaven	55,1	24,5	79,6	-	58,2	172,6
Brake	14,9	97,0	111,9	-	72,4	233,3
Nordenham	13,8	70,5	84,2	-	38,5	170,7
Oldenburg	21,2	1,0	22,2	-	19,7	48,5
Minden	20,8	5,7	26,5	-	7,8	40,4
Hameln	13,1	5,4	18,5	-	11,8	37,8
Hann.-Münden	-	2,7	2,7	-	4,3	9,7
Kassel	0,6	0,7	1,3	-	6,9	1,3
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	20,7	12,6	33,3	-	29,1	83,1
Bleckenstedt-Beddingen	137,1	51,4	188,5	-	100,5	360,7
Hannover	48,8	5,1	53,9	3,6	45,3	138,1
Misburg	30,9	72,2	103,1	-	57,0	190,6
Peine	68,1	4,5	72,6	-	72,6	148,3
Hildesheim	17,1	16,7	33,8	-	24,9	103,3
Osnabrück	26,4	4,4	30,8	0,9	29,8	61,7
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	86,8	180,0	266,7	-	205,3	542,7
Dörenthe (Saerbeck)	7,8	3,1	10,8	-	17,8	28,2
Münster	47,9	6,5	54,5	-	36,6	125,2
Marl (einschl. Brassert)	-	23,1	23,1	5,7	21,4	72,9
Dorsten (Hervest)	27,4	43,8	71,2	2,8	57,2	141,0
Hamm-Bossendorf	-	112,6	112,6	-	80,0	247,7
Flaesheim	-	10,1	10,1	-	7,1	23,3
Lünen	35,6	17,4	54,0	2,3	32,3	139,8
Hamm	77,5	36,4	113,9	5,6	84,1	250,1
Ahlen	-	14,5	14,5	-	17,5	14,5
Dortmund	214,9	109,2	324,2	7,6	333,3	708,1
Datteln	13,8	6,5	20,4	2,6	9,2	51,3
Castrop-Rauxel	23,6	47,0	70,6	2,4	92,8	156,6
Herne	10,1	75,3	85,5	8,6	57,6	189,6
Recklinghausen	15,3	112,3	128,6	1,9	46,1	257,6
Wanne-Eickel	27,1	179,4	206,5	53,0	234,4	496,3
Gelsenkirchen	175,0	311,1	486,1	95,9	513,5	1 193,0
Bottrop	6,5	150,5	157,0	84,7	200,6	474,1
Essen	34,1	85,0	119,1	44,7	156,1	321,7
Oberhausen	-	15,7	15,7	1,6	23,5	40,3
Hülheim-Ruhr	112,2	15,8	128,0	23,6	120,1	290,1



H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis März 1956
				Februar 1956	März 1955	
Rheingebiet						
Kleve	19,5	1,6	21,2	1,7	15,1	35,6
Spyck	18,5	12,5	31,0	8,1	20,0	67,9
Emmerich	13,8	3,3	17,1	4,9	26,3	37,2
Wesel	114,3	2,7	117,0	8,2	62,8	211,2
Rheinberg-Ossenbergl	20,2	79,1	99,3	33,8	109,5	237,1
Orsoy	6,9	37,8	44,7	18,9	29,5	116,9
Walsum	189,1	129,4	319,5	139,9	238,1	765,5
Bomberg	31,2	107,1	138,3	63,1	187,6	345,1
Rheinhausen	224,8	35,1	259,9	60,8	233,0	568,9
Duisburg (Gesamthäfen)	1 392,4	605,5	1 997,9	751,3	2 050,5	4 943,1
dar.: Häfen AG,	(658,1)	(313,0)	(972,0)	(451,4)	(1 173,1)	(2 529,8)
Krefeld-Uerdingen	101,5	18,4	119,9	28,2	82,9	246,8
Düsseldorf	121,9	69,1	202,0	82,4	196,1	530,2
Neuß	89,8	19,2	108,9	23,4	109,7	237,6
Leverkusen-Hoppehm	117,9	39,6	157,5	37,7	190,8	333,3
Köln	186,9	75,0	262,9	76,5	195,4	609,1
Hesseling	69,3	267,8	337,1	136,3	423,9	864,5
Bonn	7,1	1,0	8,1	1,5	10,4	18,3
Bövel	0,3	11,4	11,7	2,1	12,3	27,8
Oberkassel	75,2	1,3	76,5	21,3	67,0	184,6
Linz-Linzhausen	-	11,0	11,0	3,5	18,2	30,8
Brohl	3,0	55,9	58,8	7,2	26,7	105,3
Andernach	15,5	127,5	143,0	13,8	86,6	270,1
Neuwied	62,8	48,4	111,1	7,2	87,6	237,4
Engers	-	16,6	16,6	-	2,7	25,4
Bendorf	2,5	13,9	15,5	3,3	15,5	45,5
Koblenz	23,8	6,5	30,3	8,4	23,8	54,7
Oberlahnstein	28,6	25,0	53,6	4,2	37,8	115,8
Brabach	5,7	2,8	8,5	4,3	9,4	26,1
Bingen	26,6	3,1	29,7	8,0	19,5	58,6
Budenheim	5,6	59,4	65,0	29,0	61,6	159,6
Wiesbaden	84,0	30,0	114,1	39,0	108,0	296,5
Mainz	136,1	17,3	153,3	60,9	102,4	332,4
Gustavsburg	24,1	10,0	34,0	31,1	25,2	94,2
Gernsheim	24,8	5,5	30,3	28,2	39,7	103,1
Mors	33,4	5,6	39,0	14,4	29,0	94,4
Frankfurt	286,1	42,6	328,7	23,6	327,5	788,1
Offenbach	10,9	0,3	11,2	1,8	12,7	35,5
Ilanau	40,8	5,1	45,8	-	46,3	89,7
Aschaffenburg	44,2	16,1	60,3	6,1	41,5	136,7
Würzburg	58,4	22,9	81,3	20,6	100,7	217,5
Bamberg	7,5	0,8	8,3	-	12,9	16,9
Schweinfurt	13,2	1,1	14,2	0,3	9,7	23,1
Kitzingen	11,8	1,4	13,3	-	16,4	24,1
Ludwigshafen	342,6	93,5	436,1	190,7	462,7	1 089,8
Mannheim	443,9	46,9	490,7	316,8	473,7	1 380,1
Karlsruhe	169,9	10,5	180,4	95,5	142,0	473,8
Kehl	38,2	18,7	56,9	29,0	64,6	147,8
Weil	21,8	14,4	36,2	9,5	26,7	79,2
Rheinfelden	9,1	2,9	12,0	5,1	13,8	26,6
Heilbronn	290,0	84,4	374,5	89,8	332,2	886,9
Donaugebiet						
Rogensburg	67,2	117,5	184,7	10,9	236,9	455,0
Passau	0,7	2,5	3,2	2,2	10,0	13,8
Wichtige Häfen insgesamt	7 013,4	4 816,9	11 830,2	2 930,2	10 885,9	27 775,5

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im März 1956

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 365,2	184,6	0,0	1,5	1 015,0	322,9	630,9	1,3	601,6	3,9	-	0,0	0,0	2,2	40,2	16,0	31,6	513,5
dar.: aus dem Ausland 1)	3 046,4	141,0	0,0	0,3	1 013,8	322,0	547,7	1,3	492,4	3,6	-	0,0	0,0	1,0	33,8	13,4	28,8	447,3
int. Durchgangsverkehr	311,6	42,5	-	1,2	1,3	0,1	83,2	-	107,4	0,3	-	-	-	1,2	6,4	2,5	-	65,4
Ausgang insgesamt	1 331,4	0,7	22,6	-	0,2	5,7	326,2	1,1	34,7	37,0	209,6	48,2	37,5	204,3	5,4	26,2	10,3	361,8
dar.: nach dem Ausland 2)	1 114,5	0,3	21,0	-	-	4,0	289,5	1,1	34,0	30,9	202,3	46,6	37,5	125,6	4,0	25,8	10,3	281,6
int. Durchgangsverkehr	201,1	0,4	1,6	-	-	1,8	36,7	-	0,0	5,2	1,5	1,6	-	78,1	1,4	0,3	-	72,7
Gesamtverkehr	4 695,6	185,2	22,6	1,5	1 015,2	328,7	957,1	2,5	636,3	40,9	209,6	48,2	37,5	206,5	45,6	42,1	41,9	875,3
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	387,7	42,5	1,3	0,5	12,0	14,2	39,6	1,2	0,5	15,5	41,0	-	-	83,9	2,9	4,9	3,8	123,0
dar.: aus dem Ausland 1)	102,3	41,2	0,0	-	0,8	10,5	2,3	-	0,0	0,4	3,3	-	-	0,1	0,7	2,8	0,1	39,9
int. Durchgangsverkehr	206,6	0,4	1,2	0,5	0,0	1,7	37,3	1,2	0,5	5,5	1,5	-	-	83,3	1,0	2,0	-	70,5
Ausgang insgesamt 4)	616,0	50,6	5,1	1,5	3,2	0,2	266,2	45,6	108,7	0,2	2,0	1,2	-	1,7	8,3	14,5	3,5	102,6
dar.: nach dem Ausland 2)	234,7	1,9	4,3	-	2,2	0,0	153,6	31,8	5,8	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,1	10,4	3,4	21,0
int. Durchgangsverkehr	301,6	45,4	-	1,5	-	0,2	84,6	-	100,1	0,2	1,4	-	-	1,2	7,5	3,7	-	55,8
Gesamtverkehr	1 003,7	93,1	6,4	2,0	15,2	14,4	305,9	47,8	109,3	15,7	43,0	1,2	-	85,5	11,2	19,4	7,3	225,6
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	69,5	9,7	-	-	-	-	-	-	22,5	-	0,6	-	-	-	6,2	9,6	-	20,9
Ausgang	120,0	3,2	5,3	-	6,1	-	98,6	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,3	0,0	-	6,5
Gesamtverkehr	189,5	12,9	5,3	-	6,1	-	98,6	-	22,5	-	0,6	0,0	-	-	6,5	9,6	-	27,4
Zonengrenzstelle Schrackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	70,9	-	1,0	1,5	-	-	6,7	0,5	1,2	0,6	2,5	16,8	-	29,8	-	0,4	0,4	9,6
dar.: aus Berlin (West)	6,4	-	0,7	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,4	4,5
aus Berlin (Ost) u. d. SBZ	22,7	-	0,1	-	-	-	0,0	0,5	-	0,6	-	7,2	-	11,8	-	-	-	1,6
Ausgang insgesamt	163,8	48,6	0,5	15,7	3,2	0,1	38,7	-	6,5	-	1,5	1,1	-	-	2,5	2,9	0,4	42,0
dar.: nach Berlin (West)	36,1	15,7	0,5	-	-	-	9,1	-	5,9	-	1,5	1,1	-	-	-	-	-	2,2
nach Berlin (Ost) u. d. SBZ	71,0	18,3	-	15,7	1,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,5	0,1	32,4
Gesamtverkehr	234,8	48,6	1,5	17,2	3,2	0,1	45,4	0,5	7,7	0,6	4,0	18,0	-	29,8	2,5	3,2	0,8	51,6
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	57,9	7,7	-	-	-	1,0	30,6	-	2,4	-	-	1,8	-	8,6	1,4	1,3	0,9	2,4
dar.: aus Berlin (West)	4,6	-	-	-	-	0,5	-	-	1,4	-	-	-	-	-	0,3	-	0,6	1,9
aus Berlin (Ost) u. d. SBZ	12,5	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	1,8	-	8,6	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	151,1	6,6	0,9	-	-	0,0	103,8	-	1,7	3,0	3,8	2,2	-	17,3	-	2,4	-	8,4
dar.: nach Berlin (West)	97,9	6,6	0,8	-	-	-	78,2	-	0,6	2,7	1,0	-	-	-	-	1,4	-	6,7
nach Berlin (Ost) u. d. SBZ	25,0	-	-	-	-	1,0	23,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-
Gesamtverkehr	208,9	14,3	0,9	-	-	2,0	134,3	-	4,1	3,0	3,8	3,9	-	25,9	1,4	3,7	0,9	10,8

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 65 869 t und nach ausländischen Häfen 12 995 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 59 494 t und aus ausländischen Häfen 20 193 t.

Übersicht über Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzen im März 1956

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alu- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	1 191,5	65,1	-	-	338,5	64,1	328,2	-	252,3	0,1	-	0,0	0,0	0,4	7,5	4,3	10,2	120,9	
dar.: aus dem Ausland 1)	1 166,8	63,0	-	-	338,5	63,2	323,2	-	247,6	0,0	-	0,0	0,0	0,2	7,3	4,2	7,4	112,0	
int. Durchgangsverkehr	17,5	1,1	-	-	-	0,0	5,0	-	2,9	0,1	-	-	-	0,2	0,1	0,1	-	8,1	
Ausgang insgesamt	258,8	-	6,3	-	0,2	1,2	79,2	-	22,1	2,8	8,2	7,2	11,7	51,3	0,9	1,3	1,2	65,4	
dar.: nach dem Ausland 2)	224,1	-	6,3	-	-	-	69,9	-	21,4	1,2	2,4	5,7	11,7	45,7	0,9	1,2	1,2	56,6	
int. Durchgangsverkehr	18,9	-	-	-	-	1,2	9,3	-	-	0,7	-	1,5	-	5,0	-	-	-	1,2	
Gesamtverkehr	1 450,3	65,1	6,3	-	338,7	65,2	407,3	-	274,4	2,9	8,2	7,2	11,7	51,7	8,3	5,6	11,4	186,2	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt 3)	120,2	28,9	0,3	-	8,1	2,4	10,2	-	0,3	2,5	30,6	-	-	6,0	0,8	1,3	3,7	25,2	
dar.: aus dem Ausland 1)	52,5	28,5	0,0	-	0,8	1,2	0,3	-	0,0	0,2	3,1	-	-	0,1	0,2	1,2	0,1	16,8	
int. Durchgangsverkehr	20,3	-	0,2	-	-	1,2	9,9	-	0,2	0,6	-	-	-	5,5	0,0	-	-	2,6	
Ausgang insgesamt 4)	131,9	7,8	2,8	-	1,1	0,0	49,0	21,5	3,3	0,1	1,5	0,9	-	0,5	0,7	7,3	2,4	33,1	
dar.: nach dem Ausland 2)	56,1	1,8	2,1	-	0,1	0,0	25,9	8,5	1,9	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,1	6,7	2,3	6,7	
int. Durchgangsverkehr	19,5	3,8	-	-	-	0,0	6,6	-	0,9	0,1	1,0	-	-	-	0,5	0,1	-	6,5	
Gesamtverkehr	252,1	36,6	3,1	-	9,2	2,4	59,2	21,5	3,6	2,5	32,1	0,9	-	6,5	1,5	8,5	6,1	58,4	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	13,2	1,4	-	-	-	-	-	-	6,6	-	0,3	-	-	-	-	2,4	-	2,4	
Ausgang	27,9	0,2	-	-	1,1	-	25,7	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,8	
Gesamtverkehr	41,1	1,6	-	-	1,1	-	25,7	-	6,6	-	0,3	-	-	-	0,0	2,4	-	3,3	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	55,4	-	1,0	0,1	-	-	5,3	0,5	1,2	0,6	2,5	7,7	-	29,4	-	-	0,4	7,7	
dar.: aus Berlin (West)	6,4	-	0,7	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,4	4,5	
aus Berlin(Ost) u. d. SBZ	20,9	-	0,1	-	-	-	0,9	0,5	-	0,6	-	5,7	-	11,5	-	-	-	1,6	
Ausgang insgesamt	136,1	37,6	0,5	13,3	-	0,1	38,7	-	6,5	-	1,5	1,1	-	-	2,5	2,9	0,4	32,8	
dar.: nach Berlin (West)	36,1	15,7	0,5	-	-	-	9,1	-	5,9	-	1,5	1,1	-	-	-	-	-	2,2	
nach Berlin(Ost) u. d. SBZ	62,5	13,3	-	13,3	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,5	0,1	30,3	
Gesamtverkehr	194,5	37,6	1,5	13,4	-	0,1	44,0	0,5	7,7	0,6	4,0	8,8	-	29,4	2,5	2,9	0,8	40,6	
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	57,9	7,7	-	-	-	1,0	30,6	-	2,4	-	-	1,8	-	8,6	1,4	1,3	0,9	2,4	
dar.: aus Berlin (West)	4,6	-	-	-	-	0,5	-	-	1,4	-	-	-	-	-	0,3	-	0,6	1,9	
aus Berlin(Ost) u. d. SBZ	12,5	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	1,8	-	8,6	-	-	-	-	
Ausgang insgesamt	151,1	6,6	0,9	-	-	1,0	103,8	-	1,7	3,0	3,8	2,2	-	17,3	-	2,4	-	8,4	
dar.: nach Berlin (West)	97,9	6,6	0,8	-	-	-	78,2	-	0,6	2,7	1,0	-	-	-	-	1,4	-	6,7	
nach Berlin(Ost) u. d. SBZ	25,0	-	-	-	-	1,0	23,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	
Gesamtverkehr	208,9	14,3	0,9	-	-	2,0	134,3	-	4,1	3,0	3,8	3,9	-	25,9	1,4	3,7	0,9	10,8	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 45 301 t und nach ausländischen Häfen 2 097 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 51 203 t und aus ausländischen Häfen 5 089 t.

## Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im März 1956

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	46 085	4 235	2 483	23 729
	zur Elbe	99 314	1 913	-	196
	Insgesamt	145 399	6 148	2 483	23 925
Anderten	nach Osten	377 472	7 487	2 459	322 171
	" Westen	102 639	6 698	15 014	6 039
	Insgesamt	480 111	14 185	17 473	328 210
Minden	von der Weser	57 001	22 622	2 280	20 983
	zur Weser	116 770	4 297	3 469	59 854
	Insgesamt	183 771	26 919	5 749	80 837
Bremen	zu Berg	92 555	31 307	1 017	45 749
	" Tal	112 446	2 630	600	8 054
	Insgesamt	205 001	33 937	1 617	53 803
Oldenburg	von der Weser	140 328	49 782	31 904	12 662
	zur Weser	107 487	645	878	56 690
	Insgesamt	247 815	49 427	32 782	69 352
Herbrum	zu Berg	196 339	54 251	109 981	8 820
	" Tal	115 019	344	-	66 969
	Insgesamt	311 358	54 595	109 981	75 789
Münster	aus Richtung Emden	317 763	94 591	132 051	8 133
	nach Richtung Emden	234 137	240	736	132 695
	vom Mittellandkanal	153 389	17 550	25 339	3 384
	zum Mittellandkanal	463 467	2 605	2 874	384 722
	Insgesamt	1 168 756	114 986	161 000	528 934
Datteln	nach Osten	397 572	11 679	14 094	62 037
	" Westen	218 399	55 050	1 165	23 025
	Insgesamt	615 971	66 729	15 259	85 062
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	221 625	1 110	3 985	10 901
	" " Tal	161 226	9 476	9 113	20 779
	zum Rhein: in Richtung Berg	281 583	53 717	2 710	129 417
	" " Tal	81 589	356	780	11 750
	Insgesamt	746 023	64 659	16 588	172 847
Schleuse VII	nach Osten	396 534	943	14 170	298 727
	" Westen	252 241	40 194	44 019	46 672
	Insgesamt	648 775	41 137	58 189	345 399
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	114 656	1 574	38 989	4 006
	" " Tal	211 569	2 350	117 110	12 252
	zum Rhein: in Richtung Berg	499 590	37 822	24 211	297 566
	" " Tal	245 836	225	8 277	191 865
	Insgesamt	1 071 651	41 971	188 587	505 689
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	797	-	-	352
	" " Tal	1 415	-	-	1 415
	Zum Rhein: in Richtung Berg	22 826	-	-	-
	" " Tal	5 089	-	-	-
Insgesamt	30 127	-	-	1 767	
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	50 935	5 084	1 096	-
	" " Tal	514 897	15 869	23 206	287 591
	zum Rhein: in Richtung Berg	9 630	3 462	-	376
	" " Tal	116 772	8 410	11 237	940
	Insgesamt	692 234	32 825	35 539	288 907
Faudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	58 294	7 691	-	-
	" " Tal	332 551	13 236	380	196 904
	zum Rhein: in Richtung Berg	12 239	-	-	-
	" " Tal	100 099	300	13	-
	Insgesamt	503 183	21 227	393	196 904