

STATISTISCHE BERICHTE



04. MRZ. 2009



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

2643

Arb.-Nr. V/3/97

Erschienen am 17. April 1956

Signatur ZS 1
3 H 1 b

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im Februar 1956

(5365)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen . . .	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Einführung

Der Schiffs- und Güterverkehr des Bundesgebietes, der im Januar 1956 - nachdem ihn ungünstige Wasserverhältnisse in den Vormonaten beträchtlich eingeschränkt hatten - erstmals wieder angestiegen war, wurde im Februar 1956 durch den starken und anhaltenden Kälteeinbruch in allen Wasserstraßengebieten unterbrochen oder zumindest stark behindert. Insgesamt wurden von der Binnenschifffahrt im Berichtsmonat 2,4 Mill. t Güter befördert und 0,6 Mrd. Tonnenkilometer geleistet, gegenüber 10,5 Mill. t Güter und 2,4 Mrd. Tonnenkilometer im Vormonat und 8,4 Mill. t Güter und 2,0 Mrd. Tonnenkilometer im Februar 1955. Im Februar 1954 waren dagegen bei etwa gleich ungünstigen Wasserverhältnissen wie im Berichtsmonat 2,1 Mill. t Güter transportiert und 0,4 Mrd. Tonnenkilometer geleistet worden.

Auf die Wasserstraßen des Rheingebietes, die im ersten Drittel des Februar noch befahrbar waren, entfielen im Februar rund 87 vH des Güterumschlages (im Vormonat 62 vH), während auf das westdeutsche Kanalgebiet nur knapp 12 vH (im Vormonat knapp 21 vH) kamen. Der Güterumschlag in den anderen Wasserstraßengebieten war im Berichtsmonat fast ohne Bedeutung.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Februar 1956
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																
	Empfang ¹⁾						Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Saar-gebiet	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Saar-gebiet	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
											insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	14 023	-	-	-	50 232	54 255	-	-	-	137	1 418	1 418	-	-	65 810	25 554	2 405
Mehl	4 533	-	-	-	45	4 578	-	-	-	3 230	-	-	50	50	7 858	2 658	727
Zucker	2 756	-	-	-	1 104	3 860	-	-	-	-	-	-	-	-	3 860	-	-
Eisenerze	52 532	-	-	-	262 407	314 939	-	-	-	-	1 000	1 000	-	-	315 939	183 674	16
Andere Erze	36 673	-	-	-	70 567	107 240	-	-	-	847	-	-	-	-	108 081	66 195	-
Steinkohle	348 218	-	-	-	227 600	575 818	-	-	-	129 260	-	-	-	-	705 078	203 570	33 534
Braunkohle	100 158	-	-	-	151	100 309	-	-	-	9 978	-	-	-	-	110 287	11 352	-
Mineralöle	65 706	125	-	-	180 516	246 347	-	-	-	8 280	403	1	12	12	255 042	101 461	32 864
Steine	34 038	-	-	-	864	34 902	-	-	-	9 032	-	-	1	1	43 935	16 519	360
Sand	98 477	-	-	-	3 289	101 766	-	-	-	30 802	-	-	-	-	132 568	34 802	970
Kalk und Zement	29 271	-	750	-	421	30 442	-	-	-	5 286	1	1	-	-	35 729	8 368	-
Salz	47 394	-	-	-	-	47 394	-	-	-	11 213	-	-	-	-	58 607	9 771	-
Düngemittel	3 602	-	1 294	-	2 128	7 024	-	-	-	50 513	-	-	-	-	57 537	30 429	27 230
Holz	3 890	-	-	-	13 875	17 755	-	-	-	674	396	396	61	61	18 886	11 426	1 805
Roh Eisen, -stahl	5 348	-	-	-	13 354	18 702	-	-	-	15 383	-	-	-	-	34 085	23 521	731
Alteisen	26 031	-	-	-	11 708	37 739	-	-	212	4 462	-	-	-	-	42 413	15 813	-
Übrige Güter	101 008	68	-	-	114 200	215 276	-	-	-	79 205	2 877	2 877	3 626	3 495	300 984	154 139	36 686
dar.: Walzwerks- erzeugnisse 3)	12 147	-	-	-	22 874	35 021	-	-	-	45 243	27	27	1 287	1 287	81 578	52 538	17 987
Insgesamt																	
Februar 1956	973 648	193	2 044	-	952 461	1 928 346	-	-	212	358 296	6 095	5 693	3 750	3 619	2 296 699	899 252	137 326
Februar 1955	3 956 029	6 870	21 868	2 357	2 085 286	6 072 410	51 060	32 547	-	1 653 740	37 896	10 227	39 772	14 702	7 887 425	2 914 136	520 831
Jan.-Febr. 1956	6 078 379 ^r	9 235	45 944	-	4 032 706	10 166 264 ^r	124 514	51 855	212	1 871 867	38 870	23 935	33 637	14 946	12 297 319	4 384 437 ^r	596 195
Jan.-Febr. 1955	7 081 600	12 236	41 908	2 865	3 747 766	10 886 375	78 527	87 499	-	2 902 186	69 417	27 427	76 100	27 764	14 100 104	5 146 861	961 945

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.- r) = Berichtigte Zahlen.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Februar 1956

Heimatstaat der Schiffe	Februar 1956			Januar	Februar 1956	
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)						
Deutschland 3)	1 405,3	362,1	257,7	7 963,3	1 875,7	235,5
Belgien	130,4	26,0	199,2	598,4	115,6	193,2
Frankreich	124,8	47,1	377,0	561,5	209,1	372,3
Niederlande	668,4	138,3	207,0	3 180,9	614,8	193,3
Schweiz	90,7	43,6	481,2	336,1	167,0	496,9
Österreich	11,5	1,9	165,0	166,1	28,7	172,9
Tschechoslowakei	-	-	-	21,8	3,2	146,0
Übrige	3,1	0,4	132,4	65,3	10,3	158,1
Insgesamt	2 434,0	619,4	254,5	12 893,5	3 024,4	234,6
Dagegen Vorjahr	8 408,3	2 009,9	239,0	15 062,0	3 528,9	234,3
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	7,8	5,0	642,9	50,4	31,9	632,3
Belgien	5,4	3,4	628,1	34,2	20,5	600,2
Frankreich	52,9	30,4	575,2	211,2	121,5	575,2
Niederlande	35,1	21,9	624,7	172,4	109,5	635,2
Schweiz	36,0	24,5	680,1	128,0	85,7	669,0
Übrige	-	-	-	0,0	0,0	660,0
Insgesamt	137,3	85,3	621,3	596,2	369,1	619,1
Dagegen Vorjahr	523,8	319,2	613,0	961,9	590,8	614,2
c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen						
Vorjahr	Einheit	Februar 1956	Februar 1955	Jan.-Febr. 1956	Jan.-Febr. 1955	
Beförderte Güter 4)	t	396 570 ^{a)}	1 116 809 ^{b)}	1 912 843 ^{c)}	2 043 675 ^{d)}	
Geleistete tkm	Mill.	54,9	172,7	295,8	318,3	
Mittlere Transportweite	km	138,3	154,6	154,6	155,8	

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 750 t und 109 500 tkm im Monat Februar 1956; 58 003 t und 8 060 285 tkm in den Monaten Januar bis Februar 1956.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 320 662 t; b) 899 181 t; c) 1 519 027; d) 1 751 514 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Februar 1956

Wasserstraßengebiet	1 9 5 6						1956	1955
	F e b r u a r						Januar	Februar
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			Januar 1956	Februar 1955		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH					1 000 t		
I. Elbegebiet	35,6	37,4	13,3	1,2	- 95,1	- 91,1	761,7	787,2
dar.: Hamburg	19,3	38,5	11,7	0,6	- 95,6	- 91,9	458,7	487,5
II. Wesergebiet	0,4	-	-	0,0	.	.	971,5	1 153,2
dar.: Unterwesergebiet	-	-	-	-	-	-	735,5	866,7
III. Mittellandkanalgebiet	7,0	-	40,1	0,2	- 99,0	- 98,6	708,6	690,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	353,0	82,1	73,2	11,6	- 88,6	- 86,1	3 451,9	4 661,0
dar.: Emden	-	-	-	-	-	-	276,0	375,3
Ruhrgebiet ¹⁾	349,0	82,8	73,9	11,4	- 86,7	- 83,7	2 978,5	3 984,6
V. Rheingebiet	2 645,8	30,7	37,0	86,6	- 71,6	- 63,5	11 956,6	13 307,5
davon: Niederrhein	1 508,7	42,0	24,5	49,4	- 70,5	- 63,2	6 622,5	7 884,9
Mittelrhein	290,1	21,8	49,8	9,5	- 76,2	- 61,7	1 508,8	1 424,8
Main	51,3	20,1	42,8	2,0	- 92,7	- 90,4	904,6	1 102,3
Oberrhein	650,0	10,7	59,5	21,3	- 60,0	- 48,7	2 276,2	2 194,9
Neckar	135,6	24,1	37,7	4,4	- 73,4	- 63,4	644,4	700,6
VI. Donaugebiet	13,1	42,0	42,0	0,4	- 95,2	- 94,7	286,1	441,3
Güterumschlag insgesamt	3 054,8	36,7	40,9	100	- 79,7	- 97,3	18 136,4	21 041,1

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Februar 1956

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Ankünfte																			
I. Elbegebiet	22,3	0,1	0,1	-	-	-	2,3	-	6,7	0,7	2,4	4,4	-	0,5	0,2	-	-	4,8	
dar.: Hamburg	11,9	-	0,1	-	-	-	0,7	-	3,9	0,7	2,4	4,4	-	0,5	-	-	-	0,2	
II. Wesergebiet	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
dar.: Unterwesergebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
III. Mittellandkanalgebiet	7,0	0,3	-	-	0,2	-	2,8	-	0,4	-	0,7	-	-	-	-	-	0,2	2,4	
IV. Norddeutsches Kanalgebiet	63,3	1,1	0,2	-	6,2	0,8	7,4	-	7,6	1,8	13,9	0,2	-	-	4,9	0,2	7,2	12,0	
dar.: Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ruhrggebiet ¹⁾	59,9	0,9	0,2	-	6,2	0,8	7,0	-	6,9	1,8	12,5	0,2	-	-	4,5	0,2	7,2	11,6	
V. Rheingebiet	1 834,0	63,7	3,9	3,9	339,5	106,2	563,3	100,3	230,4	32,5	84,9	25,9	47,4	6,5	12,9	16,2	30,4	196,2	
davon: Niederrhein	874,7	30,0	2,2	2,5	309,5	85,3	56,5	2,2	150,0	7,2	41,9	0,9	38,8	5,9	4,5	7,6	29,3	100,3	
Mittelrhein	226,8	6,4	0,6	0,0	-	4,8	127,1	15,3	7,1	20,3	12,9	8,8	-	-	2,6	5,2	-	15,8	
Main	49,0	0,5	0,3	-	-	5,3	22,8	3,4	1,2	0,0	2,5	1,6	3,2	-	0,1	0,5	0,5	7,0	
Oberrhein	580,6	23,4	0,5	0,3	-	10,6	314,8	71,0	68,0	3,0	12,9	5,5	5,4	0,6	4,8	2,0	0,6	57,2	
Neckar	102,9	0,4	0,2	1,1	-	0,1	42,2	8,3	4,1	1,9	14,7	9,2	-	-	0,9	1,0	0,0	15,8	
VI. Donaugebiet	7,6	0,5	-	-	-	0,3	-	-	1,8	-	-	-	-	-	0,1	2,2	-	2,7	
Insgesamt	1 931,4	65,7	4,6	3,9	315,9	107,2	575,8	100,3	246,8	34,9	101,8	30,4	47,4	7,0	18,2	18,7	37,7	218,2	
Anteil in vH	100	3,4	0,2	0,2	16,3	5,5	29,8	5,2	12,8	1,8	5,3	1,6	2,4	0,4	0,9	1,0	1,9	11,3	
Abgänge																			
I. Elbegebiet	13,3	-	-	-	-	-	2,4	-	5,9	0,7	-	3,7	-	-	0,0	-	-	0,6	
dar.: Hamburg	7,4	-	-	-	-	-	1,6	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	
II. Wesergebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
dar.: Unterwesergebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
III. Mittellandkanalgebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IV. Norddeutsches Kanalgebiet	229,7	-	-	-	0,8	-	250,9	-	27,5	1,0	0,5	-	-	-	-	0,7	2,6	4,8	
dar.: Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ruhrggebiet ¹⁾	229,1	-	-	-	0,8	-	250,9	-	26,9	1,8	0,5	-	-	-	-	0,7	2,5	4,8	
V. Rheingebiet	811,6	7,1	9,5	-	64,7	21,0	226,5	88,9	26,2	46,2	46,1	9,6	47,0	45,7	2,4	21,2	15,5	144,2	
davon: Niederrhein	634,1	2,5	4,4	-	49,1	8,3	222,7	88,9	22,0	7,8	41,3	3,5	29,7	25,8	0,3	20,6	0,2	106,9	
Mittelrhein	63,3	1,2	0,3	-	-	1,5	2,0	-	1,7	30,9	0,8	4,9	-	0,0	0,2	0,0	2,4	17,4	
Main	12,3	1,8	0,2	-	-	-	-	-	0,8	-	1,8	0,5	-	0,6	-	-	3,4	3,3	
Oberrhein	69,4	1,6	4,4	-	5,6	11,1	1,3	-	1,6	1,4	-	0,8	-	19,3	1,3	0,5	4,4	16,2	
Neckar	32,7	-	0,2	-	-	0,1	0,5	-	-	6,0	2,3	-	17,3	-	0,7	-	5,1	0,5	
VI. Donaugebiet	5,5	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	1 120,4	7,1	9,5	-	55,5	21,0	485,4	89,9	59,7	48,7	46,6	13,3	47,0	45,7	2,5	21,9	18,1	149,7	
Anteil in vH	100	0,6	0,8	-	5,0	1,9	43,3	7,9	5,3	4,3	4,2	1,2	4,2	4,1	0,2	2,0	1,6	13,4	

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstieckanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Februar 1956

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A n k ü n f t e																		
I. Elbegebiet	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
II. Wesergebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
III. Mittellandkanalgebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	10,9	0,7	-	-	0,3	-	0,9	-	1,2	-	0,7	-	-	-	2,0	0,2	1,2	3,8
V. Rheingebiet	602,8	24,3	0,2	-	183,4	65,0	102,2	3,3	95,2	8,3	3,4	3,1	-	2,1	9,1	8,6	10,9	83,8
davon:																		
Niederrhein	405,5	14,3	-	-	183,4	48,1	9,4	-	70,0	0,7	0,2	0,0	-	2,1	2,4	5,4	10,9	58,7
Mittelrhein	48,9	2,0	-	-	-	1,0	25,0	0,2	2,4	7,2	1,4	0,0	-	-	1,8	2,7	-	5,1
Main	8,5	-	-	-	-	5,3	2,9	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,3
Oberrhein	131,7	7,4	0,2	-	-	10,6	61,0	3,1	22,2	0,4	1,8	2,7	-	-	4,4	0,5	-	17,6
Neckar	8,2	0,6	-	-	-	-	4,0	-	0,6	-	-	0,4	-	-	0,5	0,0	-	2,1
VI. Donaugebiet	6,4	0,5	-	-	-	0,3	-	-	1,7	-	-	-	-	-	0,1	1,8	-	2,0
Insgesamt	620,7	25,4	0,2	-	183,7	65,4	103,1	3,3	98,0	6,3	4,0	3,1	-	2,1	11,2	10,6	12,1	90,2
Anteil in vH	100	4,1	0,0	-	29,6	10,5	16,7	0,5	15,8	1,3	0,7	0,5	-	0,3	1,8	1,7	2,0	14,5
A b g ä n g e																		
I. Elbegebiet	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
II. Wesergebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
III. Mittellandkanalgebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	72,9	-	-	-	0,2	-	69,0	-	1,0	0,5	-	-	-	-	-	-	2,1	0,1
V. Rheingebiet	251,6	0,3	2,6	-	3,6	3,1	76,9	9,0	6,4	15,7	18,0	6,1	10,4	21,7	0,4	12,4	1,1	73,7
davon:																		
Niederrhein	200,4	-	1,7	-	1,1	2,3	76,1	9,0	4,8	1,9	17,1	3,3	5,5	10,6	0,1	12,4	0,2	54,3
Mittelrhein	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	0,9	2,8	-	0,0	0,2	-	-	7,5
Main	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
Oberrhein	30,2	0,3	0,9	-	2,6	0,8	0,8	-	1,6	0,0	-	-	-	11,1	0,1	-	0,9	11,0
Neckar	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	4,8	-	-	-	-	-
VI. Donaugebiet	5,5	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	340,8	0,3	2,6	-	3,8	3,1	152,2	9,0	7,4	16,3	18,0	6,1	10,4	21,7	0,4	12,4	3,2	73,8
Anteil in vH	100	0,1	0,8	-	1,1	0,9	44,6	2,7	2,2	4,8	5,3	1,8	3,0	6,4	0,1	3,7	0,9	21,6

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Februar 1955
(1 000 t)

Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Febr. 1955
				Januar 1955	Februar 1955	
Elbegebiet						
Lübeck	-	-	-	24,9	16,1	24,9
Kiel	0,1	-	0,1	5,8	4,8	5,9
Rendsburg	1,3	-	1,3	10,5	6,3	11,8
Hamburg	11,9	7,4	19,3	439,3	238,9	458,7
Stade-Stadersand	-	0,7	0,7	3,1	5,4	3,8
Uetersen	-	-	-	7,7	4,6	7,7
Elmshorn	-	-	-	4,3	4,4	4,3
Itzehoe	2,2	3,7	5,8	28,1	28,8	34,0
Hesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	-	-	-	423,3	259,8	423,3
Bremerhaven	-	-	-	93,0	88,7	93,0
Brake	-	-	-	121,4	45,2	121,4
Nordenham	-	-	-	86,5	50,9	86,5
Oldenburg	-	-	-	26,3	14,8	26,3
Minden	-	-	-	13,9	19,9	13,9
Hamel	-	-	-	19,2	10,2	19,2
Hann. Münden	-	-	-	7,0	10,5	7,0
Kassel	-	-	-	-	8,5	-
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	-	-	-	49,8	35,6	49,8
Bleckenstedt-Beddingen	-	-	-	172,2	91,4	172,2
Hannover	3,6	-	3,6	80,6	69,0	84,2
Misburg	-	-	-	87,5	61,3	87,5
Peine	-	-	-	75,8	76,7	75,8
Hildesheim	-	-	-	69,5	44,4	69,5
Osnabrück	0,9	-	0,9	30,0	32,2	30,9
Westdeutsches Kanalgebiet						
Enden	-	-	-	276,0	227,2	276,0
Dörenthe (Saerbeck)	-	-	-	17,4	4,2	17,4
Münster	-	-	-	70,8	29,8	70,8
Marl (einschl. Brassent)	-	5,7	5,7	44,0	19,3	49,7
Dorsten (Hervest)	-	2,8	2,8	66,9	54,2	69,7
Hamm-Bossendorf	-	-	-	135,1	78,6	135,1
Flaesheim	-	-	-	13,2	9,5	13,2
Lünen	0,5	1,7	2,3	83,5	29,0	85,8
Hamm	4,1	1,5	5,6	130,6	80,1	136,2
Afler	-	-	-	-	13,3	-
Dortmund	7,6	-	7,6	376,3	285,1	384,0
Datteln	1,3	1,3	2,6	28,4	18,8	31,0
Castrop-Rauxel	-	2,4	2,4	83,5	97,1	86,0
Herne	0,3	8,3	8,6	95,6	73,8	104,2
Recklinghausen	1,9	-	1,9	127,2	72,5	129,0
Wanne-Eickel	7,1	45,9	53,0	236,8	225,0	289,8
Gelsenkirchen	7,7	88,2	95,9	610,9	558,3	706,9
Bottrop	1,6	83,1	84,7	232,4	191,6	317,1
Essen	5,0	39,7	44,7	157,9	134,9	205,6
Überhausen	0,8	0,8	1,6	22,9	19,1	24,6
Wülheim-Ruhr	20,4	3,2	23,6	138,5	136,3	162,1

noch Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Febr. 1956
				Januar 1956	Februar 1956	
Rheingebiet						
Kleve	1,7	-	1,7	12,7	7,4	14,4
Spyck	5,0	3,1	8,1	28,8	21,3	36,9
Emmerich	3,3	1,6	4,9	15,2	16,7	20,1
Wesel	7,8	0,4	8,2	86,0	56,6	94,2
Rheinberg-Ossenberg	1,0	32,7	33,8	104,0	96,0	137,8
Orsoy	0,7	18,2	18,9	53,3	33,4	72,3
Walsum	89,6	50,4	139,9	307,0	212,9	447,0
Homberg	7,5	55,6	63,1	143,7	171,9	206,7
Rheinhausen	58,4	2,4	60,8	248,3	187,9	309,0
Quisburg (Gesamthäfen)	477,7	273,6	751,3	2 193,8	1 853,9	2 945,2
dar.: Häfen AG.	(287,0)	(164,4)	(451,4)	(1 106,4)	(1 045,0)	(1 557,8)
Krefeld-Jerdingen	21,6	6,5	28,2	98,8	81,9	126,9
Düsseldorf	58,2	24,2	82,4	245,8	207,5	328,1
Neuß	21,0	2,4	23,4	105,3	109,6	128,7
Leverkusen-Monheim	28,1	9,6	37,7	138,1	77,4	175,8
Köln	53,6	22,9	76,5	269,6	170,8	346,1
Wesseling	33,3	103,0	136,3	391,1	386,0	527,4
Bonn	1,5	0,0	1,5	8,7	6,7	10,2
Beuel	-	2,1	2,1	14,0	6,8	16,1
Oberkassel	20,8	0,5	21,3	86,8	61,2	108,1
Linz-Linzhausen	-	3,5	3,5	16,2	10,3	19,8
Brohl	0,3	6,9	7,2	39,3	19,4	46,5
Andernach	9,4	4,4	13,8	113,3	58,4	127,1
Mauwied	6,6	0,6	7,2	119,1	60,5	126,3
Engers	-	-	-	8,8	3,6	8,8
Bendorf	0,8	2,5	3,3	25,7	11,1	29,0
Koblenz	7,6	0,7	8,4	26,1	14,4	34,5
Oberlahnstein	2,3	1,9	4,2	58,0	34,1	62,2
Braubach	2,8	1,5	4,3	13,3	14,2	17,6
Bingen	7,2	0,8	8,0	20,9	14,3	28,9
Budenheim	1,6	18,3	20,0	74,7	53,6	94,6
Wiesbaden	34,2	4,8	39,0	143,5	98,9	182,4
Mainz	58,3	2,7	60,9	118,1	81,3	179,1
Gustavsburg	27,2	3,9	31,1	29,0	39,7	60,1
Gernsheim	25,5	1,8	28,3	44,5	30,9	72,9
Worms	13,7	0,7	14,4	41,0	29,2	55,4
Frankfurt	20,0	3,6	23,6	435,8	337,0	459,4
Offenbach	1,8	-	1,8	22,5	13,4	24,2
Hanau	-	-	-	43,8	37,9	43,8
Aschaffenburg	5,0	1,1	6,1	70,3	46,6	76,4
Würzburg	15,8	4,8	20,6	115,6	88,2	136,1
Bamberg	-	-	-	8,5	3,6	8,5
Schweinfurt	-	0,3	0,3	8,6	3,0	8,8
Kitzingen	-	-	-	10,9	8,9	10,9
Ludwigshafen	152,1	38,6	190,7	463,0	438,1	653,7
Mannheim	301,4	15,4	316,8	572,6	454,7	889,4
Karlsruhe	93,3	2,2	95,5	197,9	153,1	293,5
Kehl	21,5	7,4	29,0	62,0	55,2	91,0
Weil	6,5	2,9	9,5	33,5	23,5	43,0
Rheinfelden	4,0	1,1	5,1	9,5	9,1	14,6
Heilbronn	65,9	23,9	89,8	422,6	333,2	512,4
Donaugebiet						
Regensburg	5,4	5,5	10,9	259,4	230,3	270,3
Passau	2,2	-	2,2	8,4	10,6	10,6
Wichtige Häfen insgesamt	1 862,6	1 067,7	2 930,2	13 015,1	10 176,1	15 945,3

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Februar 1956

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	872,7	42,7	-	0,9	191,3	63,0	254,4	-	187,7	0,6	-	0,0	-	1,2	8,9	9,2	14,2	98,5
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	764,3	31,9	-	-	191,3	62,9	212,2	-	149,1	0,6	-	0,0	-	1,2	8,3	7,8	14,1	84,9
int. Durchgangsverkehr	107,9	10,8	-	0,9	-	0,1	42,2	-	38,2	-	-	-	-	-	0,7	1,4	0,1	13,6
Ausgang insgesamt	365,1	-	3,8	-	-	0,8	102,9	0,5	6,1	9,4	31,8	5,3	11,2	77,7	0,7	14,2	2,3	99,5
dar.: nach dem Ausland ²⁾	306,1	-	3,1	-	-	0,8	94,3	0,5	6,1	9,0	30,8	5,3	11,2	50,5	0,6	14,2	2,3	77,6
int. Durchgangsverkehr	59,9	-	0,7	-	-	-	8,6	-	-	0,4	1,0	-	-	27,2	0,1	0,0	-	21,8
Gesamtverkehr	238,8	42,7	3,8	0,9	191,3	63,8	357,2	0,5	193,8	10,0	31,8	5,3	11,2	79,0	9,7	23,4	16,5	198,0
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	109,1	16,2	0,1	-	7,3	2,3	9,0	0,2	1,4	1,7	2,9	-	-	24,9	0,6	2,6	0,8	39,1
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	39,4	16,1	-	-	4,0	2,1	-	-	1,4	-	0,2	-	-	1,0	0,2	0,9	0,2	13,2
int. Durchgangsverkehr	69,6	0,1	0,1	-	-	-	8,6	-	-	0,3	1,0	-	-	23,9	0,1	1,6	-	20,9
Ausgang insgesamt ⁴⁾	148,9	3,3	0,5	0,3	0,0	-	57,5	16,6	36,5	-	-	0,6	-	-	2,6	2,1	2,2	26,7
dar.: nach dem Ausland ²⁾	49,5	0,1	0,2	-	-	-	28,7	9,5	2,2	-	-	-	-	-	0,1	1,2	2,2	5,2
int. Durchgangsverkehr	77,5	2,4	0,0	-	0,0	-	24,9	-	32,9	-	-	-	-	-	1,7	0,7	-	14,8
Gesamtverkehr	258,0	19,5	0,6	0,3	7,3	2,3	66,6	16,8	37,9	1,7	2,9	0,6	-	24,9	3,1	4,6	2,9	65,8
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	7,6	0,5	-	-	-	0,3	-	-	1,7	-	-	-	-	-	0,1	2,2	-	2,7
Ausgang	5,5	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	13,1	0,5	-	-	-	0,3	5,5	-	1,7	-	-	-	-	-	0,1	2,2	-	2,7
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: aus West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: nach West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zonengrenzstelle Rühn (Mittelstandkanal)																		
Eingang insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: aus West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: nach West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 11 385 t und nach ausländischen Häfen 1 631 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 18 243 t und aus ausländischen Häfen 3 748 t.- 5) Einschluß des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 5: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Februar 1956

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	347,4	15,2	-	-	62,3	14,6	141,8	-	83,2	-	-	-	-	-	0,9	0,3	3,9	25,1	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	335,6	12,6	-	-	62,3	14,6	136,7	-	82,1	-	-	-	-	-	0,8	0,2	3,9	22,3	
int. Durchgangsverkehr	11,4	2,6	-	-	-	-	5,1	-	0,7	-	-	-	-	-	0,0	0,1	-	2,9	
Ausgang insgesamt	73,3	-	0,8	-	-	-	23,2	-	3,4	0,8	-	-	1,4	22,8	0,4	1,5	-	18,9	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	70,6	-	0,8	-	-	-	23,2	-	3,4	0,8	-	-	1,4	22,2	0,4	1,5	-	16,8	
int. Durchgangsverkehr	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	1,9	
Gesamtverkehr	420,7	15,2	0,8	-	62,3	14,6	165,0	-	86,6	0,8	-	-	1,4	22,8	1,3	1,8	3,9	44,0	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt ³⁾	28,1	12,7	-	-	2,2	0,1	-	-	-	1,4	0,9	-	-	1,5	0,2	0,7	0,6	7,6	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	17,7	12,7	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	3,4	
int. Durchgangsverkehr	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	1,2	
Ausgang insgesamt ⁴⁾	32,8	0,5	0,2	-	-	-	10,1	8,0	3,0	-	-	0,6	-	-	0,1	1,1	1,0	8,3	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	13,0	-	-	-	-	-	5,5	1,9	1,5	-	-	-	-	-	0,1	1,0	1,0	1,9	
int. Durchgangsverkehr	5,3	-	-	-	-	-	2,0	-	1,5	-	-	-	-	-	0,0	-	-	1,7	
Gesamtverkehr	60,9	13,2	0,2	-	2,2	0,1	10,1	8,0	3,0	1,4	0,9	0,6	-	1,6	0,4	1,8	1,5	15,9	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,8	
Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,8	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
dar.: aus West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausgang insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
dar.: nach West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
dar.: aus West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausgang insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
dar.: nach West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) In das Bundesgebiet, - 2) aus dem Bundesgebiet, - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 7 495 t und nach ausländischen Häfen 89 t, - 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 13 921 t, und aus ausländischen Häfen 535 t, - 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Februar 1956

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Leuenburg	von der Elbe zur Elbe	-	-	-	-
	Insgesamt	-	-	-	-
	Anderten	nach Osten	-	-	-
	" Westen	-	-	-	
	Insgesamt	-	-	-	
Minden	von der Weser zur Weser	-	-	-	-
	Insgesamt	-	-	-	-
	Bremen	zu Berg	-	-	-
" Tal		-	-	-	
Insgesamt		-	-	-	
Oldenburg	von der Weser zur Weser	-	-	-	-
	Insgesamt	-	-	-	-
	Herbrum	zu Berg	-	-	-
" Tal		-	-	-	
Insgesamt		-	-	-	
Münster	aus Richtung Emden	-	-	-	-
	nach Richtung Emden	-	-	-	-
	vom Mittellandkanal zum Mittellandkanal	-	-	-	-
	Insgesamt	-	-	-	-
	Datteln	nach Osten	8 425	-	-
" Westen		1 236	-	-	-
Insgesamt		9 661	-	-	2 584
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	1 816	-	-	-
	" " Tal	730	-	-	-
	zum Rhein: in Richtung Berg	4 261	250	-	1 315
	" " Tal	1 504	-	-	751
	Insgesamt	8 311	250	-	2 066
Schleuse VII	nach Osten	10 652	-	794	7 124
	" Westen	11 409	-	-	4 638
	Insgesamt	22 061	-	794	11 762
Schleuse I und Ruhrscheule	vom Rhein: aus Richtung Berg	24 959	445	4 506	1 073
	" " Tal	28 918	400	10 604	2 070
	zum Rhein: in Richtung Berg	159 125	1 518	14 031	112 071
	" " Tal	82 723	-	3 254	69 903
	Insgesamt	295 725	2 363	32 395	195 117
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	-	-	-	-
	" " Tal	-	-	-	-
	zum Rhein: in Richtung Berg	-	-	-	-
	" " Tal	-	-	-	-
	Insgesamt	-	-	-	-
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	4 196	-	-	-
	" " Tal	17 812	-	5 387	8 760
	zum Rhein: in Richtung Berg	974	-	-	699
	" " Tal	9 655	-	1 090	1 295
	Insgesamt	32 637	-	6 477	10 755
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	958	247	-	-
	" " Tal	36 533	-	454	22 263
	zum Rhein: in Richtung Berg	1 623	-	-	-
	" " Tal	16 719	-	-	1 036
	Insgesamt	55 833	247	455	23 299