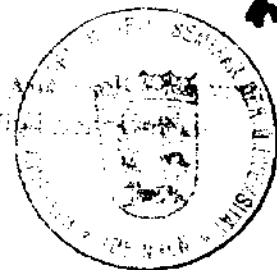


STATISTISCHE BERICHTE

18. 4. 1952 Z 200
400



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Z 643

Arb.-Nr. V/3/96

Erschienen am 28. März 1956

Signatur ZS 1
3 H 1 b

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im Januar 1956

(5332)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Einführung

Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, der in den vorangegangenen vier Monaten infolge ungünstiger Wasserhältnisse laufend zurückgegangen war (von 12,4 Mill. t im August 1955 auf 9,5 Mill. t im Dezember 1955) ist - vom Dezember 1955 zum Januar 1956 - von 9,5 Mill. t auf 10,5 Mill. t oder um 10,1 vH angestiegen. Die tonnenkilometrischen Leistungen erhöhten sich im gleichen Zeitraum von 2 Mrd. auf 2,4 Mrd. Bezogen auf die Zahl der Arbeitstage (25,8 im Berichtsmonat gegenüber 26 im Dezember 1955) betrug die Zunahme der Beförderungsmenge sogar 11 vH.

Verglichen mit dem Januar des Vorjahres, in dem die Binnenschifffahrt stark durch Niedrigwasser und Eisgang behindert war, lagen die Mengenleistungen im Berichtsmonat um etwa 57 vH höher.

An der gegenüber dem Vormonat ermittelten Verkehrsbelebung waren weder alle Verkehrsbeziehungen noch alle wichtigen Massengüter beteiligt. Bei den Verkehrsbeziehungen verstärkte sich neben dem internationalen Durchgangsverkehr (+ 44,1 vH auf 459 000 t) nur noch der Verkehr mit dem Ausland (+ 14,7 vH auf 4,6 Mill. t) überdurchschnittlich. Der Binnenverkehr (+ 5,8 vH auf 5,1 Mill. t) und der Verkehr mit West-Berlin (+ 6,5 vH auf 144 000 t) erhöhten ihre Verkehrsmengen relativ wenig, während der Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone sogar mehr als ein Drittel seines Verkehrsvolumens aus dem Vormonat verlor (- 57 000 t). Der Mineralölverkehr (+ 20,9 vH auf 844 000 t) und der Kohleverkehr (+ 11,1 vH auf 3,2 Mill. t) konnten im Berichtsmonat ihre Verkehrsmengen steigern, im Gegensatz zu den Massengütern Erze (- 25,8 vH auf 1 Mill. t), Getreide (- 9,7 vH auf 334 000 t) und Sand (- 2,9 vH auf 1,5 Mill. t), die ihre Vormonatszahlen nicht erreichten.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Januar 1956
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																
	Empfang 1)						Versand 2)				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Saar-gebiet	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Saar-gebiet	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
											insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	183 413	-	-	-	98 727	282 140	5 800	850	-	7 200	5 414	5 275	-	-	301 404	84 973	32 692
Mehl	28 511	2 023	499	-	717	31 750	2 088	-	-	11 192	-	-	257	257	45 287	9 470	3 479
Zucker	41 343	403	101	-	6 556	48 403	-	1 605	-	-	-	-	-	-	50 008	8 151	2 248
Eisenerze	252 331	-	-	-	1 065 985	1 318 315	-	1 427	-	26 758	926	926	-	-	1 347 427	792 398	810
Andere Erze	125 119	713	-	-	249 165	374 998	-	-	-	9 616	423	119	201	-	385 238	230 734	2 959
Steinkohle	1 558 187	250	5 839	-	589 098	2 153 374	94 176	23 999	-	552 465	378	-	6 606	203	2 830 998	721 041	96 579
Braunkohle	232 369	-	571	-	2 502	235 442	325	-	-	22 881	-	-	-	-	258 648	27 977	546
Mineralöle	273 873	903	-	-	439 972	714 748	8 755	-	-	26 752	1 419	16	814	9	752 488	257 830	91 397
Steine	232 748	36	700	-	2 958	286 442	5 408	-	-	52 350	3	3	289	32	344 492	153 399	2 157
Sand	1 203 350	613	330	-	9 203	1 213 496	2 681	-	-	294 698	-	-	1 340	500	1 512 215	301 659	7 712
Kalk und Zement	91 936	-	3 774	-	5 517	101 227	2 018	-	-	33 478	-	-	-	-	136 723	41 316	2 852
Salz	109 991	-	-	-	-	109 991	-	-	-	42 656	-	-	-	-	152 647	33 378	313
Düngemittel	53 349	300	30 600	-	4 629	98 878	-	2 680	-	105 442	-	-	2 015	1 225	209 015	61 472	71 424
Holz	31 518	-	-	-	58 199	89 717	-	444	-	4 902	3 062	3 062	260	260	98 385	48 798	9 889
Roheisen,-stahl	40 516	704	-	-	47 852	89 172	-	-	-	30 538	-	-	907	-	120 617	58 447	3 424
Altisen	68 301	768	-	-	21 650	90 719	-	-	-	7 945	14 314	2 422	-	-	112 978	27 678	-
Übrige Güter	517 776	2 329	1 486	-	477 514	999 105	13 353	20 850	-	284 698	6 836	6 319	17 198	8 841	1 342 050	625 728	129 486
dar.:Walzwerks- erzeugnisse 3)	56 741	277	-	-	76 463	133 481	3 547	-	-	128 763	15	15	5 915	1 272	271 721	167 051	60 500
Insgesamt																	
Januar 1956	5 104 731	9 042	43 900	-	3 080 245	8 237 918	134 614	51 855	-	1 513 571	32 775	18 142	29 887	11 327	10 000 620	3 484 449	458 867
Januar 1955	3 125 571	5 366	20 040	508	1 662 480	4 813 965	27 467	54 952	-	1 248 446	31 521	17 200	36 328	13 062	6 212 679	2 232 725	441 114

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Januar 1956

Heimatstaat der Schiffe	Januar 1956		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes (einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs)			
Deutschland ³⁾	6 558,7	1 513,6	230,8
Belgien	468,0	89,6	191,5
Frankreich	436,7	162,0	371,0
Niederlande	2 511,8	476,5	189,7
Schweiz	245,4	123,4	502,7
Österreich	154,7	26,8	173,5
Tschechoslowakei	21,8	3,2	146,0
Übrige	62,2	9,9	159,3
Insgesamt	10 459,5	2 405,0	229,9
Dagegen Vorjahr	6 653,8	1 516,9	228,3
b) Im internationalen Durchgangsverkehr			
Deutschland	42,6	26,8	630,4
Belgien	28,7	17,1	594,9
Frankreich	168,3	91,1	575,2
Niederlande	137,3	87,6	637,8
Schweiz	92,0	61,2	665,8
Übrige	0,0	0,0	690,0
Insgesamt	458,9	283,8	618,5
Dagegen Vorjahr	441,1	271,5	615,6

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Januar 1956	Januar 1955
Beförderte Güter ⁴⁾	t	1 561 273 ^{a)}	926 866 ^{b)}
Geleistete tkm	Mill.	240,9	145,7
Mittlere Transportweite	km	154,3	157,1

- 1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 57 253 t und 7 950 785 tkm.- 4) Darunter im Verkehr über die deutsch-niederländische Grenze: a) 1 198 355 t; b) 852 333 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Januar 1956

Wasserstraßengebiet	1956					
	Januar					
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber	
	insgesamt	und zwar entfielen			Dezember 1955	Januar 1955
		auf Einla- dungen	auf Kohle			
1 000 t	vH					
I. Elbegebiet	726,0	53,4	25,3	4,8	- 13,5	+ 87,9
dar.: Hamburg	439,3	56,8	27,9	2,9	- 13,6	+ 76,7
II. Wesergebiet	971,1	49,9	33,5	6,4	- 6,5	+ 77,9
dar.: Unterwesergebiet	735,5	48,2	38,8	4,9	- 4,9	+ 71,2
III. Mittellandkanalgebiet	701,7	31,2	55,9	4,7	- 7,0	+ 224,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 098,9	61,1	49,0	20,6	+ 17,2	+ 45,5
dar.: Emden	276,0	59,3	33,0	1,8	+ 15,3	+ 86,3
Ruhrgebiet ¹⁾	2 629,5	63,4	53,5	17,4	+ 21,0	+ 42,6
V. Rheingebiet	9 310,9	39,2	26,2	61,7	+ 8,2	+ 53,8
davon: Niederrhein	5 113,8	45,1	19,3	33,9	+ 2,1	+ 39,1
Mittelrhein	1 218,7	46,6	17,0	8,1	+ 10,5	+ 82,8
Main	843,3	21,5	43,4	5,6	+ 9,0	+ 81,3
Oberrhein	1 626,2	28,4	39,5	10,8	+ 22,8	+ 75,4
Neckar	508,8	25,7	47,3	3,3	+ 29,9	+ 59,4
VI. Donauegebiet	273,0	66,0	53,6	1,8	- 1,7	+ 40,3
Güterumschlag insgesamt	15 081,6	45,2	33,2	100	+ 6,5	+ 58,4

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstieglekanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Januar 1956

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	338,3	18,8	3,1	5,3	-	0,6	60,5	0,6	37,5	12,9	104,1	22,8	1,4	45,5	0,2	0,3	0,7	23,9
dar.: Hamburg	189,7	0,8	2,2	3,7	-	0,5	2,3	0,6	3,8	12,8	94,6	17,1	-	45,3	-	0,3	0,3	5,3
II. Wesergebiet	485,8	31,1	8,0	1,4	-	1,9	177,6	0,8	40,6	24,3	129,6	3,7	-	26,3	4,7	2,5	-	33,3
dar.: Unterwesergebiet	381,2	18,9	4,8	-	-	0,7	137,7	0,8	40,4	18,3	105,2	3,7	-	24,3	0,1	2,5	-	23,9
III. Mittellandkanalgebiet	482,9	13,7	1,4	19,8	-	0,9	378,8	-	6,1	2,6	8,6	1,3	-	4,5	0,3	5,6	4,2	35,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 206,5	32,8	6,1	0,0	325,5	31,2	166,8	-	65,4	38,1	304,9	0,3	-	3,1	36,6	4,6	31,9	159,2
dar.: Emden	112,2	-	0,2	-	-	-	84,4	-	-	7,0	18,6	-	-	1,9	-	-	0,0	0,1
Ruhrgebiet ¹⁾	962,4	21,8	2,6	0,0	325,5	31,2	64,8	-	61,9	21,8	214,5	0,2	-	-	34,4	4,6	31,9	147,2
V. Rheingebiet	5 664,3	178,2	13,1	18,7	992,2	337,2	1 370,0	234,1	546,2	208,4	663,9	73,1	108,6	19,5	45,9	66,4	68,2	720,5
davon: Niederrhein	2 809,6	82,1	4,2	11,0	991,2	282,2	194,0	4,5	341,1	29,1	295,1	2,8	86,6	18,6	23,7	29,7	65,2	348,5
Mittelrhein	651,2	20,4	1,8	0,1	0,7	12,2	174,9	26,8	15,7	160,6	133,1	39,7	-	-	5,1	12,4	-	47,6
Main	661,6	15,8	4,1	2,6	0,3	24,8	309,2	43,6	48,4	4,3	76,8	16,1	10,2	-	3,1	12,0	1,7	88,6
Oberrhein	1 163,9	52,2	1,6	4,5	-	17,8	507,2	121,7	124,2	10,0	101,7	12,7	11,8	1,0	10,3	5,5	0,3	181,7
Neckar	378,0	7,7	1,4	0,6	-	0,2	184,6	37,5	16,8	4,4	57,2	1,9	-	-	3,8	6,8	1,0	54,1
VI. Donaugebiet	92,9	13,0	-	3,2	1,5	3,6	-	-	20,2	0,2	2,4	-	-	-	5,1	9,8	0,0	34,0
Insgesamt	8 270,7	287,6	31,8	48,4	1 319,2	375,4	2 153,8	235,4	716,2	286,4	1 213,5	101,2	110,8	98,9	92,8	89,2	105,0	1 005,9
Anteil in vH	100	3,5	0,4	0,6	16,0	4,5	26,0	2,8	8,7	3,5	14,7	1,2	1,3	1,2	1,1	1,1	1,2	12,2
Abgänge																		
I. Elbegebiet	387,7	39,6	1,2	5,4	6,1	0,2	122,6	-	44,4	7,4	94,2	15,7	3,5	0,9	3,4	2,8	2,2	38,1
dar.: Hamburg	249,7	34,9	1,2	5,4	6,1	0,1	119,6	-	43,0	0,0	0,1	-	-	-	3,4	-	0,7	35,2
II. Wesergebiet	485,3	73,2	8,7	10,9	13,9	5,2	147,1	-	52,6	12,1	103,9	1,0	-	7,5	9,3	0,3	4,9	34,7
dar.: Unterwesergebiet	354,2	73,2	5,6	10,9	13,9	3,9	146,7	-	48,1	0,4	3,9	-	-	-	9,1	0,3	4,6	33,7
III. Mittellandkanalgebiet	218,7	4,2	0,9	0,0	18,3	1,5	13,7	-	8,4	25,7	1,7	26,0	4,4	69,6	0,8	12,3	11,6	19,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 892,4	25,2	0,1	11,2	86,2	12,9	1 352,7	-	144,5	25,1	53,0	50,5	-	3,7	2,9	14,9	9,1	100,4
dar.: Emden	163,7	24,0	-	11,2	85,2	9,5	6,7	-	0,1	0,0	-	-	-	0,3	0,6	-	1,2	24,9
Ruhrgebiet ¹⁾	1 667,1	1,1	0,1	-	1,0	3,5	1 343,0	-	118,9	17,9	52,6	37,7	-	3,4	-	14,9	5,5	66,7
V. Rheingebiet	3 646,6	32,1	25,9	0,7	170,0	104,1	573,1	264,3	63,1	285,5	1 138,4	58,2	148,0	80,1	13,5	36,9	45,7	607,0
davon: Niederrhein	2 304,2	5,8	10,2	0,7	145,8	46,5	523,5	264,3	49,6	16,5	778,6	10,5	78,5	24,6	0,2	35,8	3,7	309,5
Mittelrhein	567,6	5,6	1,7	-	5,1	10,6	7,8	-	5,8	243,2	42,8	35,3	-	1,1	0,5	0,3	4,7	202,1
Main	181,7	14,8	1,9	-	1,3	12,6	10,2	-	3,6	12,3	34,8	5,1	-	15,5	7,2	0,1	17,1	45,2
Oberrhein	462,3	3,7	12,1	-	17,7	34,4	13,2	-	3,2	11,9	266,6	2,6	-	37,8	5,2	0,7	8,9	44,3
Neckar	130,9	2,2	-	-	-	-	18,5	-	-	1,7	15,5	4,7	69,5	1,0	0,4	0,1	11,3	5,9
VI. Donaugebiet	180,2	-	-	-	21,5	4,2	146,4	-	-	0,2	0,8	-	-	-	0,1	-	0,0	6,9
Insgesamt	6 810,9	174,3	36,9	28,2	315,9	128,1	3 557,7	264,3	313,0	355,9	1 392,0	151,4	155,9	161,8	30,0	67,2	73,5	806,7
Anteil in vH	100	2,6	0,6	0,4	4,6	1,9	34,6	3,9	4,5	5,2	20,4	2,2	2,3	2,4	0,4	1,0	1,1	11,8

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl.) Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Januar 1956

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Ankünfte																	
I. Elbegebiet	7,0	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	0,4
II. Wesergebiet	6,1	-	0,1	-	-	-	2,1	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	3,5
III. Mittellandkanalgebiet	2,8	0,5	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	1,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	215,6	5,1	0,2	0,0	125,1	10,0	9,4	-	8,9	1,5	10,1	-	-	0,4	11,1	1,0	4,9	27,9
V. Rheingebiet	1 937,4	59,7	0,7	0,1	637,9	209,9	264,7	7,7	221,1	104,2	8,7	5,2	1,1	4,8	29,4	26,2	17,8	338,3
davon:																		
Niederrhein	1 305,5	41,2	-	-	634,6	155,7	45,9	-	162,7	5,4	6,7	0,2	-	3,9	12,4	15,1	17,8	203,9
Mittelrhein	201,6	4,2	0,1	0,1	3,3	17,9	36,1	-	5,5	97,5	0,6	4,0	-	-	2,9	7,6	-	18,8
Main	103,5	1,9	0,2	0,0	-	24,2	42,9	2,0	5,8	0,2	1,4	1,0	0,7	-	2,3	1,5	-	19,4
Oberrhein	305,4	12,5	0,5	-	-	11,9	125,4	5,7	44,9	0,5	-	-	0,4	1,0	9,1	0,7	-	93,0
Neckar	21,4	-	-	-	-	0,2	12,4	-	1,2	0,5	-	-	-	-	2,7	1,3	-	3,2
VI. Donaugebiet	72,2	11,9	-	3,2	1,2	3,6	-	-	11,5	-	0,3	-	-	-	5,1	7,3	-	28,1
Insgesamt	2 241,1	77,2	1,0	6,5	764,2	223,5	276,5	7,7	241,5	105,7	19,4	8,6	1,1	5,2	45,5	34,7	22,7	400,0
Anteil in vH	100	3,4	0,0	0,3	34,1	10,0	12,3	0,3	10,8	4,7	0,9	0,4	0,1	0,2	2,0	1,6	1,0	17,9
	Abgänge																	
I. Elbegebiet	16,6	6,2	-	-	6,1	-	3,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
II. Wesergebiet	4,0	0,6	-	-	0,7	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,8
III. Mittellandkanalgebiet	7,5	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,6	-	1,4	0,2	3,1	-	1,3	-	0,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	272,7	0,1	0,1	-	0,4	0,4	205,1	-	11,0	0,9	3,7	9,3	-	1,5	-	7,5	3,4	28,3
V. Rheingebiet	993,3	2,6	8,1	-	12,6	16,0	179,7	-	17,5	150,0	247,6	29,5	29,9	42,5	2,8	14,1	3,2	237,2
davon:																		
Niederrhein	694,6	0,6	4,3	-	9,2	9,5	170,1	-	16,1	11,2	239,9	10,1	21,6	11,4	-	14,0	2,1	174,4
Mittelrhein	185,1	0,1	0,2	-	-	0,7	0,7	-	0,0	130,7	-	16,6	-	0,6	0,3	-	-	35,2
Main	18,5	0,0	0,2	-	-	-	0,1	-	0,0	0,0	-	1,7	-	7,0	0,8	0,1	-	8,7
Oberrhein	85,2	1,9	3,3	-	3,4	5,8	8,8	-	1,4	7,8	7,7	1,1	-	23,6	1,7	0,0	0,5	18,1
Neckar	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	8,3	-	-	-	0,6	0,8
VI. Donaugebiet	139,0	-	-	-	20,9	-	107,4	-	0,0	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	10,5
Insgesamt	1 433,2	9,4	8,2	-	40,6	16,5	497,7	-	28,7	151,5	251,3	40,2	30,1	47,2	2,9	22,9	7,2	278,9
Anteil in vH	100	0,7	0,6	-	2,8	1,1	34,7	-	2,0	10,6	17,5	2,8	2,1	3,3	0,2	1,6	0,5	19,5

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Januar 1956
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- umschlag	dagegen	
				Dezember 1955	Januar 1956
Elbegebiet					
Lübeck	16,8	8,1	24,9	42,3	13,2
Kiel	4,4	1,3	5,8	3,2	4,0
Rendsburg	9,2	1,4	10,5	9,5	8,3
Hamburg	189,7	249,7	439,3	508,7	248,6
Stade-Stadersand	2,3	0,8	3,1	2,8	3,6
Uetersen	7,7	-	7,7	7,8	1,6
Elmshorn	4,3	-	4,3	5,5	0,7
Itzehoe	20,4	7,8	28,1	38,3	27,5
Wesergebiet					
Bremische Häfen					
Bremen Stadt	290,3	133,0	423,3	443,2	229,2
Bremerhaven	60,3	32,6	93,0	103,6	82,6
Brake	8,2	113,2	121,4	115,3	59,2
Nordenham	13,8	72,7	86,5	98,5	54,5
Oldenburg	25,0	0,4	25,3	29,9	8,5
Münden	13,6	0,3	13,9	17,2	17,2
Hamel	13,2	6,0	19,2	17,8	14,3
Hann.-Münden	-	7,0	7,0	0,5	5,3
Kassel	-	-	-	9,0	10,0
Mittellandkanalgebiet					
Braunschweig	38,8	11,0	49,8	58,0	12,8
Bleckenstedt-Beddingen	138,1	34,2	172,2	203,9	38,4
Hannover	70,5	10,0	80,6	123,5	34,5
Misburg	33,8	53,7	87,5	87,7	25,3
Peine	70,0	5,8	75,8	62,6	29,7
Hildesheim	34,9	34,6	69,5	67,0	17,8
Osnabrück	27,3	2,7	30,0	24,0	13,5
Westdeutsches Kanalgebiet					
Emden	112,2	163,7	276,0	239,4	148,1
Dörenthe (Saerbeck)	12,5	4,9	17,3	14,5	1,1
Münster	60,0	10,8	70,8	54,7	35,6
Marl (einschl. Brassert)	11,2	32,8	44,0	25,3	18,8
Dorsten (Hervert)	17,6	49,3	66,9	69,6	44,2
Hamm-Bossendorf	-	135,1	135,1	85,7	92,0
Flaesheim	-	13,2	13,2	16,8	11,7
Lünen	54,9	28,6	83,5	27,8	37,4
Hamm	88,8	41,8	130,6	104,6	68,2
Ahlen	-	-	-	20,4	8,6
Dortmund	258,5	117,8	376,3	338,1	253,7
Fettehn	15,7	11,6	28,4	20,7	24,7
Castrop-Rauxel	20,8	62,7	83,5	66,6	90,6
Herne	10,2	85,4	95,6	82,9	58,3
Recklinghausen	19,6	107,6	127,2	128,2	67,9
Wanne-Eickel	34,1	202,7	236,8	218,2	226,3
Gelsenkirchen	233,6	377,3	610,9	474,8	421,3
Botrop	5,5	226,9	232,4	165,8	187,7
Essen	48,3	109,5	157,9	151,2	117,6
Oberhausen	4,9	18,1	22,9	20,1	24,3
Mülheim-Ruhr	126,5	12,0	138,5	108,2	55,7

noch Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- umschlag	dagegen	
				Dezember 1955	Januar 1955
Rheingebiet					
Kleve	11,7	1,0	12,7	21,4	13,9
Spyck	16,7	12,1	28,8	28,2	30,0
Emmerich	11,5	3,7	15,2	23,0	17,3
Wesel	84,4	1,6	86,0	118,7	36,1
Rheinberg-Ossenberg	19,3	84,7	104,0	117,8	92,0
Orsoy	8,3	45,0	53,3	40,5	24,5
Walsum	180,4	126,6	307,0	252,0	245,7
Homburg	19,7	124,0	143,7	147,6	160,6
Rheinhausen	209,2	39,1	248,3	212,8	179,3
Duisburg (Gesamthäfen)	1 526,3	667,5	2 193,8	2 170,1	1 537,3
dar.: Häfen AG.	(723,0)	(383,4)	(1 106,4)	(1 286,5)	(883,2)
Krefeld-Uerdingen	81,5	17,2	98,8	113,2	95,0
Düsseldorf	162,1	83,6	245,8	198,9	151,4
Neuss	87,5	17,8	105,3	102,8	86,4
Leverkusen-Monheim	95,3	42,8	138,1	164,8	111,3
Köln	194,3	75,3	269,6	236,9	173,4
Wesseling	82,9	308,2	391,1	321,0	333,8
Bonn	6,6	2,1	8,7	9,2	6,3
Beuel	0,6	13,4	14,0	12,1	6,1
Oberkassel	85,4	1,4	86,8	66,3	44,3
Linz-Linzhausen	-	16,2	16,2	13,4	5,1
Brohl	1,2	38,1	39,3	30,8	18,7
Andernach	20,0	93,2	113,3	116,8	28,2
Neuwied	95,1	24,0	119,1	94,3	68,5
Engers	-	8,8	8,8	15,0	-
Bendorf	3,9	21,8	25,7	22,0	5,8
Koblenz	22,2	3,9	26,1	21,8	17,9
Oberlahnstein	29,3	28,7	58,0	63,6	49,8
Braubach	7,3	6,1	13,3	10,4	8,9
Bingen	19,3	1,6	20,9	12,9	13,8
Budenheim	9,1	65,5	74,7	63,5	51,9
Wiesbaden	110,0	33,5	143,5	101,8	73,9
Mainz	103,1	15,1	118,1	125,2	83,6
Gustavsburg	21,4	7,6	29,0	23,6	22,8
Gernsheim	38,2	6,4	44,5	37,1	24,7
Worms	36,0	4,9	41,0	36,9	19,2
Frankfurt	377,3	58,5	435,8	324,9	239,6
Offenbach	21,2	1,4	22,5	11,4	9,0
Hanau	36,5	7,3	43,8	41,7	29,0
Aschaffenburg	53,7	16,6	70,3	50,0	36,4
Würzburg	87,7	27,8	115,6	105,7	77,4
Bamberg	2,3	6,2	8,5	14,5	1,3
Schweinfurt	6,5	2,1	8,6	17,8	2,0
Kitzingen	8,8	2,1	10,9	10,1	6,9
Ludwigshafen	368,6	94,4	463,0	397,5	316,3
Bannheim	528,2	44,4	572,6	478,8	355,1
Karlsruhe	190,9	7,0	197,9	141,8	98,2
Kehl	33,8	28,2	62,0	39,5	47,5
Weil	19,7	13,9	33,5	15,6	16,6
Rheinfelden	5,8	3,8	9,6	6,3	5,5
Hailbronn	313,2	109,4	422,6	304,5	274,5
Donaugebiet					
Regensburg	85,7	173,7	259,4	247,4	176,3
Passau	3,5	4,9	8,4	20,4	17,4
Wicht. Häfen insgesamt	7 773,0	5 242,1	13 015,1	11 886,8	8 500,3

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Januar 1956

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünger- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 052,0	96,4	0,0	1,2	1 029,7	261,5	604,8	2,0	524,2	3,1	-	0,4	-	0,5	58,7	19,8	26,1	423,5
dar.: aus dem Ausland 1)	2 780,8	74,4	-	0,0	1 011,6	261,2	528,6	2,0	435,3	3,1	-	0,0	-	0,5	50,0	17,7	24,2	372,2
int. Durchgangsverkehr	267,6	22,0	0,0	1,2	18,1	0,2	76,2	-	87,6	0,0	-	0,4	-	-	8,7	2,1	-	51,2
Ausgang insgesamt	1 320,3	0,7	13,8	-	-	7,3	292,5	0,5	22,8	55,0	294,3	34,3	43,0	178,3	5,8	22,6	5,1	344,4
dar.: nach dem Ausland 2)	1 123,2	-	10,3	-	-	4,8	269,9	0,5	22,0	52,4	289,5	31,9	42,7	106,4	5,0	21,5	5,1	261,3
int. Durchgangsverkehr	190,0	0,7	3,5	-	-	2,5	22,1	-	0,0	2,4	4,0	2,4	0,3	71,4	0,8	0,9	-	78,9
Gesamtverkehr	4 372,3	97,1	13,8	1,2	1 029,7	268,8	897,3	2,5	547,0	58,3	294,3	34,7	43,0	178,8	64,5	42,4	31,1	767,9
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	382,4	26,9	4,2	-	34,4	10,3	28,3	-	0,0	13,9	60,8	0,2	-	65,2	4,2	11,9	1,1	121,0
dar.: aus dem Ausland 1)	101,4	25,3	0,2	-	15,8	6,8	3,9	-	0,0	0,0	1,1	0,2	-	-	0,4	6,3	0,6	40,9
int. Durchgangsverkehr	174,3	1,2	3,3	-	0,1	1,1	23,3	-	-	1,3	4,3	-	-	64,0	1,0	5,2	-	69,5
Ausgang insgesamt 4)	534,4	33,8	1,7	2,2	0,8	2,9	229,6	31,1	100,7	0,1	3,3	1,7	-	-	11,2	11,8	2,6	100,7
dar.: nach dem Ausland 2)	189,4	0,1	1,0	-	-	0,5	130,3	22,3	4,4	-	-	-	-	-	-	9,1	2,8	19,0
int. Durchgangsverkehr	268,5	32,0	-	2,2	0,8	0,4	74,6	0,5	91,9	0,1	3,3	0,5	-	-	9,1	2,5	-	50,5
Gesamtverkehr	916,8	60,7	5,9	2,2	35,3	13,2	257,9	31,1	100,7	13,9	64,1	1,9	-	65,2	15,5	23,7	3,9	221,6
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	91,9	13,0	-	3,2	-	5,2	-	-	20,2	0,0	1,5	-	-	-	4,6	9,6	-	34,5
Ausgang	179,2	-	-	-	22,5	4,3	145,4	-	0,0	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	6,7
Gesamtverkehr	271,0	13,0	-	3,2	22,5	9,5	145,4	-	20,3	0,0	1,5	-	-	0,1	4,7	9,6	-	41,3
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	76,9	-	1,5	3,3	-	-	1,0	2,7	2,4	0,5	3,8	10,6	-	45,3	-	-	0,6	5,2
dar.: aus West-Berlin	6,2	-	1,2	0,2	-	-	-	-	-	0,0	0,6	-	-	0,3	-	-	0,6	3,2
aus der sowj.Bes.-Zone 5)	27,8	-	-	0,2	-	-	-	2,1	-	-	-	4,2	-	21,1	-	-	-	0,2
Ausgang insgesamt	133,4	13,8	0,6	1,6	5,7	-	64,8	0,4	8,9	-	1,0	1,7	-	2,7	1,9	1,6	0,8	27,9
dar.: nach West-Berlin	56,0	1,4	0,6	-	-	-	36,5	0,3	8,2	-	1,0	1,7	-	-	-	-	-	6,2
nach der sowj.Bes.-Zone 5)	25,2	0,9	-	1,6	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	0,4	-	-	19,2
Gesamtverkehr	210,2	13,8	2,2	4,9	5,7	-	65,8	3,1	11,3	0,5	4,8	12,3	-	47,9	1,9	1,6	1,4	33,0
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	54,0	5,7	-	-	-	-	26,5	-	2,6	1,0	0,4	2,4	-	9,7	1,5	1,3	1,3	1,6
dar.: aus West-Berlin	3,1	-	-	-	-	-	0,3	-	1,0	-	-	-	-	-	0,4	0,4	0,2	0,8
aus der sowj.Bes.-Zone 5)	18,2	-	-	-	-	-	4,4	-	-	1,0	0,4	2,4	-	9,7	-	-	-	0,3
Ausgang insgesamt	140,5	4,4	1,8	-	-	-	84,1	-	2,4	5,9	4,4	2,7	-	23,0	-	-	-	12,0
dar.: nach West-Berlin	78,6	4,4	1,5	-	-	-	57,7	-	0,6	5,4	1,7	0,3	-	-	-	-	-	7,1
nach der sowj.Bes.-Zone 5)	25,6	-	-	-	-	-	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
Gesamtverkehr	194,5	10,1	1,8	-	-	-	110,5	-	4,9	6,8	4,8	5,1	-	32,7	1,6	1,3	1,3	13,6

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 94 817 t und nach ausländischen Häfen 11 856 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 50 418 t und aus ausländischen Häfen 26 071 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Januar 1956

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	985,4	16,9	0,0	-	298,1	35,2	331,0	0,5	215,1	0,0	-	-	-	-	12,7	2,9	3,6	69,5
dar.: aus dem Ausland 1)	952,8	15,0	-	-	295,5	35,0	318,5	0,5	209,8	0,0	-	-	-	-	12,6	2,9	1,7	61,3
int. Durchgangsverkehr	29,1	1,9	0,0	-	2,6	0,0	12,4	-	3,9	-	-	-	-	-	0,1	-	-	8,1
Ausgang insgesamt	213,0	0,1	2,3	-	-	0,7	49,6	-	9,4	5,5	8,3	7,0	10,4	53,5	1,8	1,0	1,2	62,3
dar.: nach dem Ausland 2)	192,6	-	2,3	-	-	-	47,5	-	8,6	4,6	7,5	4,6	10,4	50,4	1,8	0,8	1,2	52,9
int. Durchgangsverkehr	13,2	0,1	-	-	-	0,7	1,7	-	-	0,6	-	2,4	-	2,7	0,0	-	-	5,1
Gesamtverkehr	198,4	17,0	2,4	-	298,1	35,8	380,5	0,5	224,5	5,5	8,3	7,0	10,4	53,5	14,5	3,8	4,8	131,8
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	121,5	18,1	-	-	15,9	0,5	0,8	-	-	5,1	50,8	-	-	0,0	1,2	3,8	0,5	24,8
dar.: aus dem Ausland 1)	36,7	17,5	-	-	0,8	0,5	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	3,4	-	14,3
int. Durchgangsverkehr	4,9	0,6	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	3,4
Ausgang insgesamt 4)	124,9	4,8	0,8	-	-	1,8	52,8	9,5	5,4	-	2,5	0,9	-	-	1,6	6,1	1,7	37,0
dar.: nach dem Ausland 2)	44,5	-	0,6	-	-	0,5	23,9	2,6	1,8	-	-	-	-	-	-	6,1	1,7	7,3
int. Durchgangsverkehr	29,0	3,8	-	-	-	0,0	12,7	-	3,4	-	2,5	0,1	-	-	1,5	0,0	-	5,1
Gesamtverkehr	246,5	22,9	0,8	-	15,9	2,3	53,6	9,5	5,4	5,1	53,2	0,9	-	0,0	2,8	9,9	2,2	61,9
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	19,7	1,1	-	-	-	0,3	-	-	8,8	0,0	1,2	-	-	-	-	2,5	-	5,8
Ausgang	39,8	-	-	-	0,0	1,9	36,1	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	1,6
Gesamtverkehr	59,4	1,1	-	-	0,0	2,2	36,1	-	8,8	0,0	1,2	-	-	0,0	0,0	2,5	-	7,4
Zonengrenzstelle Schnäckenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	70,6	-	1,5	0,4	-	-	1,0	2,7	2,4	0,5	3,8	7,2	-	45,3	-	-	0,6	5,2
dar.: aus West-Berlin	6,2	-	1,2	0,2	-	-	-	-	-	0,0	0,6	-	-	0,3	-	-	0,6	3,2
aus der sowj. Bes.-Zone 5)	27,8	-	-	0,2	-	-	-	2,1	-	-	-	4,2	-	21,1	-	-	-	0,2
Ausgang insgesamt	118,2	6,4	0,6	-	-	-	64,8	0,4	8,9	-	1,0	1,7	-	2,7	1,9	1,6	0,8	27,4
dar.: nach West-Berlin	56,0	1,4	0,6	-	-	-	36,5	0,3	8,2	-	1,0	1,7	-	-	-	-	-	6,2
nach der sowj. Bes.-Zone 5)	22,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	0,4	-	-	19,2
Gesamtverkehr	188,8	6,4	2,2	0,4	-	-	65,8	3,1	11,3	0,5	4,8	9,0	-	47,9	1,9	1,6	1,4	32,6
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	54,0	5,7	-	-	-	-	26,5	-	2,6	1,0	0,4	2,4	-	9,7	1,5	1,3	1,3	1,6
dar.: aus West-Berlin	3,1	-	-	-	-	-	0,3	-	1,0	-	-	-	-	-	0,4	0,4	0,2	0,8
aus der sowj. Bes.-Zone 5)	18,2	-	-	-	-	-	4,4	-	-	1,0	0,4	2,4	-	9,7	-	-	-	0,3
Ausgang insgesamt	140,5	4,4	1,8	-	-	-	84,1	-	2,4	5,9	4,4	2,7	-	23,0	-	-	-	12,0
dar.: nach West-Berlin	78,6	4,4	1,5	-	-	-	57,7	-	0,6	5,4	1,7	0,3	-	-	-	-	-	7,1
nach der sowj. Bes.-Zone 5)	25,6	-	-	-	-	-	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
Gesamtverkehr	194,5	10,1	1,8	-	-	-	110,6	-	4,9	6,8	4,8	5,1	-	32,7	1,5	1,3	1,3	13,6

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 77 776 t und nach ausländischen Häfen 2 143 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 43 119 t und aus ausländischen Häfen 8 274 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Januar 1956

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	19 772	3 274	3 925	1 996
	zur Elbe	103 706	3 489	109	-
	Insgesamt	123 478	6 763	4 034	1 996
Anderten	nach Osten	390 572	7 844	401	320 392
	" Westen	109 580	6 735	6 789	10 854
	Insgesamt	500 152	14 579	7 190	331 246
Minden	von der Weser	114 482	19 013	3 291	47 342
	zur Weser	107 324	994	5 768	45 528
	Insgesamt	221 806	20 007	9 059	92 870
Bremen	zu Berg	171 106	31 657	3 840	96 523
	" Tal	167 095	353	730	21 425
	Insgesamt	338 201	32 010	4 570	117 948
Oldenburg	von der Weser	122 812	25 557	16 914	20 801
	zur Weser	109 682	1 427	535	65 717
	Insgesamt	232 494	26 984	17 449	86 518
Herbrum	zu Berg	172 863	24 514	115 886	6 778
	" Tal	152 184	391	-	98 614
	Insgesamt	325 047	24 905	115 886	105 392
Münster	aus Richtung Emden	312 105	52 338	137 261	13 835
	nach Richtung Emden	276 596	250	-	163 922
	vom Mittellandkanal	185 923	15 660	26 343	12 038
	zum Mittellandkanal	495 052	1 067	2 433	421 628
	Insgesamt	1 269 676	69 315	166 037	611 423
Datteln	nach Osten	465 021	7 121	33 634	53 905
	" Westen	258 269	36 736	1 898	36 831
	Insgesamt	723 290	43 857	35 532	90 736
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	264 515	519	5 709	17 746
	" " Tal	165 564	5 189	22 668	5 277
	zum Rhein: in Richtung Berg	346 624	37 058	1 669	174 649
	" " Tal	77 162	-	610	11 679
	Insgesamt	853 865	42 766	30 656	209 351
Schleuse VII	nach Osten	455 099	100	23 276	364 640
	" Westen	243 778	14 374	43 452	54 006
	Insgesamt	698 877	14 474	66 728	418 646
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	166 159	2 087	57 831	7 478
	" " Tal	306 284	882	198 846	9 223
	zum Rhein: in Richtung Berg	524 011	8 793	15 808	351 086
	" " Tal	263 750	-	18 139	205 938
	Insgesamt	1 260 204	11 762	290 624	573 725
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	641	-	-	641
	" " Tal	1 488	-	-	1 208
	zum Rhein: in Richtung Berg	23 146	-	-	-
	" " Tal	6 129	-	-	-
	Insgesamt	31 404	-	-	1 849
Kosthefe	vom Rhein: aus Richtung Berg	51 358	2 881	745	-
	" " Tal	575 831	13 876	24 462	356 563
	zum Rhein: in Richtung Berg	9 439	2 910	-	997
	" " Tal	132 566	15 137	11 624	3 181
	Insgesamt	769 194	34 804	36 831	360 741
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	52 939	2 562	-	-
	" " Tal	327 455	9 309	57	207 703
	zum Rhein: in Richtung Berg	7 732	268	-	-
	" " Tal	87 575	2 250	6	-
	Insgesamt	475 701	14 389	63	207 703