

STATISTISCHE BERICHTE



MEZ
MEZ 2009

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden **Z 643**

Arb.-Nr. V/3/94

Erschienen am 21. Februar 1956

Signatur ZS 1
3 H 1 b

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im Dezember 1955

(5301)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Einführung

Die Beförderungsmenge im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, die bereits im Vormonat gegenüber dem Oktober um 16,5 vH auf 9,8 Mill. t zurückgegangen war, ist im Dezember 1955 weiter auf 9,5 Mill. t oder um 2,7 vH gesunken, ohne jedoch damit, im Gegensatz zum November 1955, das Ergebnis des entsprechenden Vorjahrsmonats (9,4 Mill. t) zu unterschreiten. Die tonnenkilometrischen Leistungen verringerten sich im Berichtsmonat um 6,2 vH auf 2,0 Mrd. Der Rückgang des Güterverkehrs wirkte sich im Dezember 1955 im Gegensatz zum Vormonat nicht auf alle Verkehrsbeziehungen aus. Vermindertem Binnenverkehr (- 5,3 vH) und Durchgangsverkehr (- 13,3 vH) stand eine Zunahme der beförderten Güter im Verkehr mit dem Ausland (+ 2 vH) gegenüber. Der Verkehr mit West-Berlin (- 22,5 vH) und der Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone (+ 10 vH) entwickelte sich bei allerdings geringen Gütermengen im Berichtsmonat gegenläufig.

Auch innerhalb der wichtigen Gütergruppen war im Berichtsmonat die Entwicklung nicht einheitlich. Bei erhöhten Transporten von Erzen (+ 9,6 vH) und Mineralölen (+ 4,1 vH) waren die im Berichtsmonat beförderten Kohle-, Sand- und Getreidemengen geringer (- 3,3 bis - 5,3 vH).

Der Auslastungsgrad der Schiffe war mit 59,7 vH nur unerheblich besser als im Vormonat.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Dezember 1955
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																
	Empfang ¹⁾						Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der soj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Saar-gebiet	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der soj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Saar-gebiet	nach dem Ausland	Empfang ³⁾		Versand				
											insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	156 699	-	-	-	116 403	273 102	11 100	-	-	21 757	2 585	2 185	-	-	308 544	101 012	61 515
Mehl	28 372	2 400	-	-	418	31 199	2 642	200	-	5 076	3	3	1 289	1 289	40 409	4 656	2 213
Zucker	33 657	450	5 469	-	6 711	46 307	-	-	-	1 304	-	-	-	-	47 611	7 476	-
Eisenerze	292 249	-	-	-	726 255	1 018 504	-	-	-	21 918	525	525	-	-	1 040 947	502 004	503
Andere Erze	143 418	191	-	-	185 597	329 306	205	-	-	11 041	23	23	530	-	341 105	161 104	1 231
Steinkohle	1 397 736	-	20 109	1 801	560 297	1 979 943	69 926	26 237	-	506 111	-	-	11 858	574	2 594 075	693 792	55 644
Braunkohle	174 273	779	6 805	-	3 365	185 222	387	-	-	31 986	-	-	180	-	217 775	32 573	-
Mineralöle	258 892	752	-	-	360 328	619 972	8 594	-	-	19 528	911	45	11	11	649 016	233 015	49 424
Steine	219 622	152	1 659	-	3 215	224 648	9 870	-	-	34 738	-	-	1 465	45	270 721	78 731	3 691
Sand	1 298 241	665	500	-	13 510	1 312 917	5 421	300	-	242 450	-	-	610	-	1 561 698	262 141	2 984
Kalk und Zement	76 054	-	18 884	-	954	95 892	-	-	-	48 995	-	-	186	186	145 073	43 643	2 170
Salz	99 886	-	-	-	1 557	101 443	-	-	-	39 378	-	-	555	555	141 376	37 313	-
Düngemittel	45 794	394	30 736	-	8 046	84 970	-	-	-	102 094	-	-	1 818	658	188 882	81 531	46 937
Holz	38 728	-	-	-	70 447	109 175	-	567	-	3 005	7 467	7 467	267	63	120 481	47 978	16 488
Roheisen, -stahl	40 536	1 534	4 318	-	61 486	107 874	805	3 930	-	31 517	218	218	420	-	144 764	70 729	1 687
Alteisen	72 853	781	-	-	50 311	123 945	-	-	-	2 361	12 613	1 056	1	1	138 920	53 906	-
Übrige Güter dar.: Holzwerks- erzeugnisse ⁴⁾	445 271	1 806	4 872	-	447 314	899 263	15 907	27 915	-	263 813	6 530	6 530	14 710	7 408	1 228 139	604 520	74 058
Insgesamt																	
Dezember 1955	4 822 291	9 924	93 352	1 801	2 616 314	7 543 682	124 857	59 150	-	1 387 072	30 875	18 052	33 900	10 790	9 179 536	3 016 114	318 545
Dezember 1954	4 917 367	17 831	124 399	3 303	1 751 389	6 814 289	138 518	46 158	-	1 815 070	36 992	18 063	46 594	12 595	8 897 621	2 098 537	465 038
Jan.-Dez. 1955	63 456 059	144 227	822 874	23 346	30 291 622	94 738 128	1 680 904	624 290	-	19 382 283	652 988 ^{a)}	300 983	818 473	215 372	117 897 066	38 287 158	6 678 920
Jan.-Dez. 1954	58 812 342	169 477	664 443	32 360	19 177 652	78 856 274	1 425 471	431 327	2 811	21 427 793	584 077 ^{b)}	242 871	725 567	176 192	103 453 320	33 976 614	5 931 581

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung: a) 200 t, b) 501 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Dezember 1955

Heimatstaat der Schiffe	Dezember 1955			Januar - Dezember 1955		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes 3)						
Deutschland 4)	6 193,0	1 266,5	204,5	80 646,7	17 761,6	220,2
Belgien	447,4	84,6	183,1	5 808,3	1 106,7	190,5
Frankreich	307,0	122,4	398,6	5 061,3	1 956,9	386,6
Niederlande	2 139,4	391,2	182,9	27 230,5	5 636,9	207,0
Schweiz	177,7	83,7	471,1	2 961,5	1 589,7	536,8
Österreich	144,4	23,8	164,6	1 477,2	249,5	168,9
Tschechoslowakei	26,5	3,9	146,0	650,3	95,0	146,1
Übrige	62,7	10,8	172,1	740,1	125,4	169,5
Insgesamt	9 498,1	1 986,8	209,2	124 576,0	28 521,7	229,0
Dagegen Vorjahr	9 362,7	2 086,1	222,8	109 397,4	24 953,2	229,0
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	29,6	17,6	595,5	1 036,8	612,7	590,9
Belgien	30,5	18,7	613,0	391,0	247,4	632,7
Frankreich	101,0	58,6	579,9	1 796,3	1 032,6	574,9
Niederlande	90,5	56,8	627,7	2 082,1	1 316,9	632,5
Schweiz	66,8	45,2	676,5	1 365,3	916,0	670,9
Übrige	0,2	0,1	565,0	7,5	4,8	642,1
Insgesamt	318,5	197,0	618,3	6 678,9	4 130,4	618,4
Dagegen Vorjahr	465,0	287,2	617,5	5 923,7	3 711,1	626,5

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Dezember 1955	Dezember 1954	Jan.-Dez. 1955	Jan.-Dez. 1954
Beförderte Güter 5)	t	1 475 694 a)	1 107 312 b)	17 228 231 c)	11 817 378 d)
Geleistete tkm	Mill.	224,4	170,2	2 656,6	1 802,6
Mittlere Transportweite	km	152,1	153,7	154,2	152,5

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 78 477 t und 10 552 672 tkm im Monat Dezember 1955; 859 728 t und 115 724 033 tkm in den Monaten Januar - Dezember 1955. - 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 1 126 721 t; b) 789 099 t; c) 13 648 650 t; d) 8 957 553 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Dezember 1955

Wasserstraßengebiet	1955						1955	1954
	Dezember						Januar	Dezember
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	1 000 t
	insgesamt	und zwar entfielen			November 1955	Dezember 1954		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH					1 000 t		
I. Elbegebiet	839,1	51,8	23,0	5,9	- 9,6	+ 12,1	10 345,8	8 685,9
dar.: Hamburg	508,7	51,8	25,0	3,6	- 4,0	+ 9,9	6 194,0	5 157,0
II. Wesergebiet	1 038,9	49,0	30,2	7,3	+ 8,1	+ 30,8	10 761,0	9 095,4
dar.: Unteres Wesergebiet	773,2	47,2	34,2	5,5	+ 22,3	+ 38,3	7 391,7	6 215,4
III. Mittellandkanalgebiet	754,1	30,6	59,2	5,3	+ 1,9	+ 21,3	8 001,3	6 835,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 645,0	59,9	48,1	18,7	- 6,2	- 14,4	37 382,2	36 767,9
dar.: Emden	239,4	62,1	32,6	1,7	- 25,3	- 29,7	4 077,0	4 262,3
Ruhrgebiet ¹⁾	2 174,0	61,8	53,4	15,4	- 2,8	- 13,3	29 972,5	29 405,6
V. Rheingebiet	8 601,9	42,5	23,9	60,8	- 0,3	+ 4,9	111 642,1	98 510,2
davon: Niederrhein	5 009,1	47,0	19,2	35,4	+ 0,9	+ 5,2	60 798,4	54 878,1
Mittelrhein	1 102,9	49,6	19,2	7,8	+ 0,9	+ 12,3	15 871,7	13 546,3
Main	773,5	27,3	39,1	5,5	- 11,2	+ 0,8	10 821,7	9 424,0
Oberrhein	1 324,6	33,1	33,3	9,3	+ 6,7	- 0,1	18 059,0	15 920,1
Neckar	391,8	27,1	35,8	2,8	- 14,8	+ 7,1	6 091,3	4 741,6
VI. Donaugebiet	277,9	60,0	40,0	2,0	+ 2,5	- 2,0	2 976,4	2 561,0
Güterumschlag insgesamt	14 155,9	46,5	31,0	100	- 1,3	+ 3,0	181 108,8	162 455,3

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Dezember 1955

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	404,1	15,9	3,4	10,9	-	1,8	69,0	8,9	41,0	13,4	120,3	48,4	2,2	37,2	2,0	1,0	1,8	26,9
dar.: Hamburg	245,4	2,9	2,5	7,8	-	0,4	6,3	8,1	4,0	12,9	107,8	42,8	-	36,8	1,6	1,0	1,3	9,1
II. Wesergebiet	529,8	33,2	9,3	0,6	-	4,7	179,3	6,4	49,6	18,1	164,9	11,4	0,3	16,8	2,9	-	0,4	32,0
dar.: Unteresgebiet	408,5	25,2	5,5	0,4	-	1,6	134,7	3,2	49,3	16,6	118,6	11,4	0,3	16,5	0,8	-	0,4	24,1
III. Mittellandkanalgebiet	523,7	13,3	0,8	8,8	1,5	0,9	433,9	-	2,6	2,7	6,6	2,3	-	2,0	2,1	4,4	3,7	38,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 050,8	21,2	5,7	1,6	253,5	25,7	175,9	0,5	68,2	40,9	272,2	0,3	-	2,6	46,8	13,9	32,4	99,4
dar.: Emden	90,7	-	0,2	-	-	0,7	68,7	-	0,1	6,6	11,6	-	-	1,8	-	-	-	0,9
Ruhrgebiet ¹⁾	830,5	16,1	2,7	1,4	253,5	24,9	76,7	-	66,9	24,5	196,2	0,1	-	-	37,0	13,2	32,4	84,8
V. Rheingebiet	4 944,9	187,3	12,0	22,5	761,0	290,1	1 121,9	169,5	442,6	147,4	744,9	33,6	99,0	26,4	57,4	62,0	33,2	669,1
davon: Niederrhein	2 655,3	100,0	3,7	15,6	760,6	251,0	241,3	3,5	301,0	22,6	364,8	3,8	85,1	26,4	40,4	33,9	96,7	305,1
Mittelrhein	555,6	15,8	1,6	0,0	0,3	7,3	170,9	28,7	11,0	102,2	124,2	6,4	-	0,1	5,7	10,7	-	70,7
Main	562,4	9,2	3,9	0,7	0,1	13,1	245,9	42,1	38,6	4,9	107,2	10,2	4,6	-	1,9	10,7	0,7	68,6
Oberrhein	885,8	55,9	1,7	5,7	-	18,6	349,3	75,6	78,4	15,7	82,9	10,1	9,3	-	9,1	3,5	0,1	169,9
Neckar	285,7	6,4	1,1	0,4	-	-	114,5	19,5	13,5	2,0	65,9	3,1	-	-	0,3	3,2	0,7	54,9
VI. Donaugebiet	111,3	4,8	-	1,9	3,0	6,2	-	-	16,8	2,1	4,0	-	-	-	5,4	26,7	0,0	40,4
Insgesamt	7 574,6	275,7	31,2	46,3	1 019,0	329,3	1 979,9	185,2	620,9	224,6	1 312,9	95,9	101,4	85,0	116,6	108,1	136,6	905,8
Anteil in vH	100	3,6	0,4	0,6	13,5	4,4	26,1	2,5	8,2	3,0	17,3	1,3	1,3	1,1	1,5	1,4	1,8	12,0
Abgänge																		
I. Elbegebiet	435,0	37,1	2,0	0,7	2,1	2,7	114,9	-	51,2	8,4	113,6	28,5	4,3	1,0	1,9	7,0	2,3	57,1
dar.: Hamburg	263,3	34,1	1,9	0,7	2,1	2,7	112,7	-	51,2	-	0,6	-	-	-	1,6	2,2	0,3	53,2
II. Wesergebiet	509,1	87,0	9,2	26,1	11,3	7,5	127,6	-	53,4	17,2	114,2	2,9	-	0,1	14,4	0,3	5,3	32,7
dar.: Unteresgebiet	364,7	85,8	6,3	23,9	11,3	6,2	126,4	-	53,4	-	2,0	-	-	0,1	12,6	0,3	5,1	31,3
III. Mittellandkanalgebiet	230,5	5,1	1,1	10,5	23,4	1,7	12,4	-	8,9	24,0	5,8	17,1	4,7	65,7	1,0	15,6	13,1	20,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 584,2	16,0	0,2	9,9	75,3	17,2	1 095,7	-	140,0	45,5	58,7	24,4	-	2,1	9,7	8,1	8,3	73,1
dar.: Emden	148,7	14,4	-	9,9	73,9	17,2	9,4	-	0,1	-	0,0	-	-	1,7	2,2	-	1,5	18,4
Ruhrgebiet ¹⁾	1 343,5	0,4	0,2	-	1,3	-	1 083,9	-	95,9	30,7	55,4	19,0	-	0,5	-	8,1	5,3	42,6
V. Rheingebiet	3 657,0	42,5	25,7	2,2	197,6	97,7	546,5	219,6	62,1	261,2	1 206,8	55,1	141,2	95,3	12,5	43,8	49,6	597,6
davon: Niederrhein	2 355,7	21,5	12,0	2,2	186,6	54,3	497,6	219,6	53,7	23,1	804,4	12,5	90,8	40,2	1,1	43,4	2,1	289,3
Mittelrhein	547,3	3,9	2,3	-	4,0	8,2	12,1	-	6,1	211,3	38,3	29,8	-	0,9	0,5	0,3	6,0	218,5
Main	211,1	10,5	0,4	-	-	8,0	14,1	-	0,4	14,2	89,5	7,9	-	6,4	5,3	-	14,7	39,9
Oberrhein	438,8	1,5	10,7	0,0	7,0	27,3	16,4	-	1,9	5,5	254,7	2,1	-	47,2	4,7	0,2	14,2	45,4
Neckar	105,1	0,4	0,4	-	-	-	6,3	-	-	7,0	19,9	2,8	50,4	0,8	0,9	-	12,7	4,5
VI. Donaugebiet	166,5	15,8	-	1,3	17,4	6,7	111,2	-	0,0	1,6	2,7	-	-	-	0,3	0,2	0,0	9,4
Insgesamt	6 592,4	203,5	36,2	50,7	327,1	133,6	2 608,2	219,6	315,7	357,8	1 501,7	127,9	150,3	154,1	39,9	75,1	78,6	790,4
Anteil in vH	100	3,1	0,6	0,8	5,0	2,0	30,5	3,3	4,8	5,4	22,9	1,9	2,3	2,5	0,6	1,1	1,2	12,0

1) Rhein-Rhone-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Dezember 1955

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	12,2	1,7	-	4,2	-	-	-	1,3	0,4	0,0	-	-	-	-	1,3	-	-	3,1
II. Wesergebiet	7,9	1,0	-	-	-	-	3,1	-	-	-	0,3	-	-	-	0,2	-	-	3,4
III. Mittellandkanalgebiet	7,5	1,8	-	-	-	-	0,2	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,3	-	4,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	159,7	5,6	-	-	73,5	2,3	10,4	-	15,0	1,3	4,6	-	-	-	9,1	0,4	8,6	28,9
V. Rheingebiet	1 593,7	68,7	0,5	0,0	407,2	146,3	271,1	6,2	195,6	44,5	19,5	3,7	8,6	8,0	29,9	22,3	43,8	317,7
davon:																		
Niederrhein	1 091,2	45,9	-	-	407,2	117,0	79,8	-	159,7	2,6	12,4	-	2,5	7,9	18,3	16,4	43,7	177,9
Mittelrhein	248,4	13,2	0,2	0,0	-	13,6	64,2	0,1	11,7	41,7	6,9	1,9	3,7	0,1	4,4	5,0	-	81,7
Main	69,7	1,9	0,1	0,0	-	12,4	30,4	1,1	6,3	0,0	0,0	0,5	2,0	-	1,8	0,9	-	12,4
Oberrhein	169,2	7,2	0,2	-	-	3,2	86,2	5,0	18,0	0,2	0,2	0,9	0,5	-	5,2	-	0,1	42,4
Neckar	15,1	0,6	-	-	-	-	10,4	-	-	-	-	0,4	-	-	0,3	-	-	3,3
VI. Donaugebiet	78,4	3,7	-	1,9	2,2	6,2	-	-	9,0	-	2,5	-	-	-	5,0	19,0	-	28,9
Insgesamt	1 859,4	82,5	0,5	6,2	482,9	154,8	284,7	7,5	220,6	45,8	26,9	3,7	8,6	8,0	45,5	42,0	52,4	386,7
Anteil in vH	100	4,4	0,0	0,3	26,0	8,3	15,3	0,4	11,9	2,5	1,4	0,2	0,5	0,4	2,5	2,3	2,8	20,8
Abgänge																		
I. Elbegebiet	12,1	3,5	-	-	2,1	1,6	1,8	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	3,0
II. Wesergebiet	5,3	-	0,2	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
III. Mittellandkanalgebiet	7,7	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,3	-	1,3	1,0	4,0	-	0,3	-	0,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	243,1	-	0,2	-	0,1	-	193,4	-	6,4	0,5	1,5	12,8	-	1,9	-	4,3	0,5	20,6
V. Rheingebiet	984,5	3,1	6,0	-	10,8	13,6	165,2	23,1	16,3	107,5	251,8	31,4	35,6	73,2	3,6	26,5	6,9	209,9
davon:																		
Niederrhein	701,1	1,8	3,2	-	8,6	10,0	156,0	23,1	15,3	6,4	250,8	12,5	20,7	31,3	0,8	26,2	1,5	133,0
Mittelrhein	157,0	0,2	0,3	-	-	-	1,3	-	0,1	94,8	0,6	16,2	-	0,4	0,3	0,1	-	42,8
Main	20,1	0,7	0,1	-	-	-	0,4	-	-	1,1	-	2,7	-	3,5	3,3	-	0,6	10,8
Oberrhein	90,1	0,4	2,4	-	2,2	3,7	7,5	-	0,9	4,9	0,4	-	-	38,0	2,3	0,2	4,0	23,3
Neckar	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	15,0	-	-	-	0,9	0,1
VI. Donaugebiet	123,3	13,4	-	1,3	16,2	0,3	85,2	-	0,0	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	6,1
Insgesamt	1 375,9	20,0	6,3	1,3	30,1	15,6	447,7	23,1	23,2	108,3	253,3	45,4	36,6	79,1	4,0	31,4	7,4	243,1
Anteil in vH	100	1,5	0,5	0,0	2,2	1,1	32,5	1,7	1,7	7,9	18,4	3,3	2,7	5,8	0,3	2,3	0,5	17,6

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Dezember 1955
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Dez. 1955
				November 1955	Dezember 1954	
Elbegebiet						
Lübeck	34,1	8,2	42,3	51,0	34,3	456,1
Kiel	2,6	0,7	3,2	9,8	3,0	55,4
Rendsburg	8,8	0,7	9,5	7,6	3,8	94,1
Hamburg	245,4	263,3	508,7	529,9	462,8	6 194,0
Stade-Stadersand	2,1	0,7	2,8	13,6	1,0	55,5
Uetersen	7,7	0,1	7,8	9,1	6,0	80,2
Elmshorn	5,4	0,1	5,5	5,4	4,7	57,1
Itzehoe	21,9	16,4	38,3	39,5	30,8	469,2
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	303,6	139,6	443,2	364,0	313,5	4 361,7
Bremerhaven	68,3	35,2	103,6	84,8	90,3	1 032,7
Brake	14,7	100,6	115,3	94,5	87,4	1 006,4
Nordenham	15,4	83,2	98,6	77,4	62,7	856,8
Oldenburg	29,2	0,7	29,9	31,0	23,0	367,9
Minden	15,4	1,8	17,2	16,0	19,9	224,0
Hamel	13,2	4,7	17,8	17,8	14,4	173,5
Hann.-Münden	-	0,5	0,5	4,9	6,5	84,6
Kassel	9,0	-	9,0	20,1	14,7	200,6
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	37,9	20,1	58,0	59,9	47,5	605,6
Bleckenstedt-Beddingen	149,9	54,0	203,9	191,3	159,7	1 916,0
Hannover	108,5	15,0	123,5	94,4	72,5	991,2
Misburg	35,5	52,2	87,7	92,3	77,3	1 054,4
Peine	57,1	5,5	62,6	70,4	86,8	793,5
Hildesheim	38,0	29,0	67,0	81,7	49,6	731,9
Osnabrück	20,3	3,7	24,0	31,1	26,7	443,1
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	90,7	148,7	239,4	320,4	340,7	4 077,0
Dörenthe (Saerbeck)	9,2	5,3	14,5	17,8	8,3	184,7
Münster	52,4	2,3	54,7	63,6	58,7	783,3
Brassart (Hafen der Zeche)	-	25,3	25,3	27,2	21,9	278,3
Dorsten (Harvest)	28,6	41,0	69,6	68,3	40,5	856,3
Hamm-Bossendorf	-	85,7	85,7	53,4	93,9	998,6
Flaasheim	-	16,8	16,8	11,3	15,0	155,5
Lünen	11,2	16,6	27,8	49,0	55,2	702,8
Hamm	82,6	21,9	104,6	114,0	96,5	1 416,1
Ahlen	-	20,4	20,4	25,6	24,6	283,8
Dortmund	251,8	86,2	338,1	338,7	430,3	5 096,7
Datteln	10,3	10,5	20,7	62,9	30,7	386,6
Castrop-Rauxel	23,4	43,2	66,6	79,5	109,4	1 097,5
Herne	9,6	73,4	82,9	95,4	83,9	998,7
Recklinghausen	19,7	108,5	128,2	120,0	94,5	1 313,8
Wanne-Eickel	48,8	169,5	218,2	230,5	302,1	3 081,6
Gelsenkirchen	170,4	304,4	474,8	459,6	511,9	6 465,4
Bottrop	2,4	163,4	165,8	177,4	207,3	2 503,0
Essen	52,5	98,7	151,2	150,3	156,0	1 968,1
Oberhausen	5,6	14,5	20,1	9,2	32,5	229,2
Mülheim-Ruhr	96,8	11,3	108,2	105,6	88,9	1 385,1

noch Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Dez. 1955
				November 1955	Dezember 1954	
Rheingebiet						
Kleve	19,5	1,9	21,4	16,4	13,9	199,7
Spyck	17,4	10,7	28,2	33,9	26,8	304,7
Emmerich	15,1	8,0	23,0	23,0	29,2	343,1
Wesel	117,9	0,7	118,7	128,9	79,6	1 322,0
Rheinberg-Ossenberg	19,8	98,0	117,8	105,3	104,3	1 318,9
Orsoy	5,4	35,1	40,5	35,8	30,0	519,1
Walsum	136,2	115,8	252,0	304,3	292,7	3 477,0
Homburg	21,7	125,9	147,6	144,1	177,2	2 199,7
Rheinhausen	187,1	25,7	212,8	203,7	173,1	2 447,3
Duisburg (Gesamthäfen)	1 414,7	755,4	2 170,1	2 092,6	2 085,4	25 424,2
dar.: Häfen AG.	(804,7)	(481,9)	(1 286,5)	(1 287,4)	(1 345,3)	(14 710,1)
Krefeld-Uerdingen	96,9	15,3	113,2	105,4	101,2	1 091,9
Düsseldorf	138,2	60,7	198,9	242,6	224,0	2 751,2
Neuß	84,4	18,4	102,8	100,1	87,7	1 229,0
Leverkusen-Monheim	120,2	44,6	164,8	142,2	119,0	1 604,4
Köln	169,6	67,3	236,9	267,4	179,6	2 783,7
Wesseling	69,7	251,3	321,0	286,7	383,3	4 443,8
Bonn	6,9	2,3	9,2	7,8	6,4	103,5
Beuel	0,2	12,0	12,1	8,1	15,7	210,5
Oberkassel	66,3	-	66,3	54,9	51,3	810,7
Linz-Linzhausen	-	13,4	13,4	11,4	14,1	215,2
Brohl	0,7	30,1	30,8	33,0	29,8	632,0
Andernach	18,5	98,3	116,8	117,2	79,8	2 039,4
Neuwied	72,3	22,0	94,3	88,0	100,1	1 553,4
Engers	-	15,0	15,0	12,6	3,7	226,4
Bendorf	2,7	13,5	22,2	20,2	14,0	272,3
Koblenz	16,1	5,7	21,8	32,7	33,1	521,7
Oberlahnstein	31,6	32,0	63,6	77,9	70,5	787,0
Braubach	5,2	5,2	10,4	9,0	11,3	126,8
Bingen	11,9	1,0	12,9	16,0	10,9	210,9
Budenheim	10,7	52,8	63,5	45,4	47,0	729,0
Wiesbaden	77,2	24,5	101,8	96,6	104,4	1 377,2
Mainz	106,3	13,8	125,2	113,8	95,4	1 582,3
Gustavsburg	11,9	11,8	23,6	36,7	27,9	384,5
Gernsheim	31,0	6,1	37,1	35,7	42,0	514,6
Worms	31,0	5,9	36,9	47,4	34,2	432,1
Frankfurt	290,3	33,8	324,1	318,1	323,7	4 311,2
Offenbach	11,4	-	11,4	18,6	8,7	200,8
Hanau	31,9	9,8	41,7	32,4	37,1	536,8
Aschaffenburg	29,1	20,9	50,0	56,1	51,8	818,0
Würzburg	81,2	24,5	105,7	130,5	127,2	1 577,7
Bamberg	13,9	0,5	14,5	19,8	15,6	190,5
Schweinfurt	16,9	0,9	17,8	25,1	18,3	246,3
Kitzingen	9,4	0,7	10,1	17,8	20,3	173,2
Ludwigshafen	286,7	110,8	397,5	378,5	429,2	5 386,4
Mannheim	416,6	62,2	478,8	474,2	492,9	5 820,5
Karlsruhe	133,7	8,1	141,8	159,1	135,3	2 182,2
Kehl	23,0	16,5	39,5	50,5	58,9	815,4
Weil	10,2	5,5	15,6	25,6	19,7	364,8
Rheinfelden	3,4	3,0	6,3	13,6	9,1	159,2
Heilbronn	228,2	76,4	304,5	342,9	309,0	4 869,8
Donaugebiet						
Regensburg	103,8	143,6	247,4	229,0	199,8	2 654,2
Passau	3,9	16,4	20,4	13,1	54,0	146,2
Wichtige Häfen insgesamt	7 037,5	4 846,3	11 886,8	11 980,1	11 711,4	151 279,5

Übersicht 5: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Dezember 1955

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getraide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	2 696,3	123,7	0,0	1,2	782,3	201,7	583,1	0,8	430,4	4,1	-	-	-	3,5	69,6	21,8	31,6	442,6
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	2 501,2	68,6	0,0	0,1	781,4	200,4	559,0	0,8	365,5	3,8	-	-	-	3,5	59,2	20,4	31,4	407,1
int. Durchgangsverkehr	195,2	55,1	-	1,1	0,9	1,3	24,1	-	64,9	0,2	-	-	-	-	10,3	1,4	0,2	35,5
Ausgang insgesamt	1 163,6	0,9	7,9	0,0	-	3,0	294,6	0,9	17,7	38,3	242,1	46,9	39,8	148,9	3,9	27,9	1,8	288,9
dar.: nach dem Ausland ²⁾	1 042,0	-	5,7	0,0	-	2,6	275,7	0,7	17,6	34,2	239,8	44,7	39,8	101,9	2,7	27,6	1,8	247,2
int. Durchgangsverkehr	117,8	0,9	2,2	-	-	0,4	18,7	-	0,1	3,6	2,4	2,2	-	46,9	1,1	0,0	-	39,3
Gesamtverkehr	3 860,0	124,6	7,9	1,2	782,3	204,6	877,7	1,7	448,1	42,4	242,1	46,9	39,8	152,4	73,5	49,8	33,4	731,5
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	245,3	23,2	2,1	-	8,5	14,3	17,2	-	0,6	6,1	26,1	-	-	52,9	1,0	6,8	3,5	83,1
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	76,7	22,3	-	-	1,5	12,3	3,0	-	0,0	-	0,8	-	-	-	0,2	3,8	0,0	32,8
int. Durchgangsverkehr	122,9	0,8	2,1	-	-	1,4	14,2	-	0,6	2,1	2,6	-	-	52,6	0,2	2,6	0,4	43,4
Ausgang insgesamt ⁴⁾	393,9	64,1	1,5	-	0,5	1,3	157,4	35,3	53,9	0,2	0,6	2,4	-	-	16,1	5,3	0,6	54,8
dar.: nach dem Ausland ²⁾	158,4	2,4	0,7	-	-	0,0	112,9	31,3	1,4	-	-	0,6	-	-	0,0	3,6	0,6	4,9
int. Durchgangsverkehr	200,4	60,6	-	-	0,5	0,8	36,9	-	49,3	0,1	0,6	-	-	-	15,4	1,6	-	34,4
Gesamtverkehr	639,2	87,3	3,5	-	9,0	15,6	174,6	35,3	54,5	6,3	26,7	2,4	-	52,9	17,1	12,1	4,1	137,9
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	103,6	4,8	-	1,9	-	8,8	-	-	16,8	-	1,7	-	-	-	5,4	26,7	-	37,5
Ausgang	159,1	15,3	-	1,3	17,7	6,4	111,2	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,3	0,3	-	6,7
Gesamtverkehr	262,8	20,1	-	3,2	17,7	15,1	111,2	-	16,9	-	1,7	0,0	-	-	5,7	27,0	-	44,2
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	100,6	1,7	2,0	8,3	-	-	4,4	8,2	2,2	3,3	1,2	21,7	0,3	31,3	1,6	0,8	0,6	13,1
dar.: aus West-Berlin	5,9	-	1,7	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,3	-	-	0,6	3,1
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	50,8	-	-	4,0	-	-	-	6,2	-	3,2	0,2	18,7	-	13,6	-	-	-	4,8
Ausgang insgesamt	141,7	23,3	1,6	-	4,2	2,1	60,4	0,6	7,4	0,3	-	-	-	-	0,8	4,3	0,5	35,3
dar.: nach West-Berlin	48,9	10,0	1,4	-	-	-	25,2	0,4	5,7	0,3	-	-	-	-	-	-	-	4,9
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	28,3	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	2,5	-	25,0
Gesamtverkehr	242,3	25,0	3,6	8,3	4,2	2,1	64,9	8,7	9,6	3,6	1,2	21,7	0,3	31,3	2,4	5,1	1,1	49,4
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	96,2	8,1	-	2,5	-	0,9	54,0	-	2,8	0,6	0,7	2,7	-	13,2	0,3	8,0	1,0	1,4
dar.: aus West-Berlin	5,0	-	-	-	-	0,9	-	-	1,1	-	0,3	-	-	-	0,2	1,3	0,5	0,8
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	2,5	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	139,3	1,1	1,7	-	-	0,2	75,9	-	4,7	10,7	7,1	1,6	-	17,9	0,2	2,8	-	15,5
dar.: nach West-Berlin	75,9	1,1	1,3	-	-	0,2	44,7	-	1,9	9,6	5,4	-	-	-	-	0,8	-	11,0
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	30,9	-	-	-	-	-	26,2	-	-	-	0,3	-	-	-	-	1,4	-	3,0
Gesamtverkehr	235,5	9,2	1,7	2,5	-	1,1	129,9	-	7,5	11,3	7,8	4,3	-	31,1	0,5	10,8	1,0	16,9

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 41 832 t und nach ausländischen Häfen 3 829 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 22 100 t und aus ausländischen Häfen 13 015 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Dezember 1955

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	933,7	23,6	0,0	0,0	246,8	43,0	321,6	-	153,1	-	-	-	-	-	21,5	7,9	4,1	102,1
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	918,9	18,9	0,0	0,0	246,8	43,0	319,2	-	151,5	-	-	-	-	-	20,0	7,9	4,1	97,5
int. Durchgangsverkehr	14,7	4,7	-	-	-	-	2,3	-	1,6	-	-	-	-	-	1,5	-	-	4,6
Ausgang insgesamt	193,1	-	2,0	-	-	0,4	64,5	0,2	6,2	3,4	5,8	10,6	11,1	34,6	0,9	1,6	0,9	51,0
dar.: nach dem Ausland ²⁾	176,9	-	2,0	-	-	-	63,0	-	6,2	1,3	5,4	8,5	11,1	29,3	0,6	1,3	0,9	47,2
int. Durchgangsverkehr	12,3	-	-	-	-	0,4	1,2	-	-	1,5	0,4	2,2	-	5,3	0,1	-	-	1,3
Gesamtverkehr	126,7	23,6	2,0	0,0	246,8	43,4	386,1	0,2	169,3	3,4	5,8	10,6	11,1	34,6	22,3	9,5	5,0	153,1
Grenzstelle Neuburgweier (Obersrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	54,0	7,1	-	-	5,0	0,7	0,7	-	0,0	0,9	21,8	-	-	0,5	0,1	0,8	1,1	15,3
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	18,5	7,0	-	-	-	0,7	0,7	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7	-	9,4
int. Durchgangsverkehr	1,9	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,2	-	-	0,5	0,1	-	-	0,6
Ausgang insgesamt ⁴⁾	57,5	8,1	0,8	-	-	0,5	14,0	9,6	2,7	0,1	-	1,6	-	-	0,8	1,7	-	17,7
dar.: nach dem Ausland ²⁾	20,6	0,9	0,2	-	-	-	7,6	7,0	0,9	-	-	0,6	-	-	-	1,5	-	2,0
int. Durchgangsverkehr	16,9	6,2	-	-	-	-	3,6	-	1,4	-	-	-	-	-	0,7	0,2	-	4,8
Gesamtverkehr	111,4	15,1	0,8	-	5,0	1,2	14,7	9,6	2,7	1,0	21,8	1,6	-	0,5	0,9	2,5	1,1	33,0
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	25,2	1,1	-	-	-	0,4	-	-	7,8	-	1,2	-	-	-	0,3	7,4	-	7,0
Ausgang	36,7	2,3	-	-	2,8	4,7	25,9	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,9
Gesamtverkehr	62,0	3,4	-	-	2,8	5,1	25,9	-	7,8	-	1,2	-	-	-	0,4	7,4	-	7,9
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	88,0	-	2,0	4,0	-	-	3,2	8,2	2,2	3,3	1,2	21,7	0,3	31,3	0,2	0,4	0,6	9,4
dar.: aus West-Berlin	5,9	-	1,7	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,3	-	-	0,6	3,1
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	50,8	-	-	4,0	-	-	-	6,2	-	3,2	0,2	18,7	-	13,6	-	-	-	4,8
Ausgang insgesamt	127,1	19,3	1,6	-	-	-	60,4	0,6	7,4	0,3	-	-	-	-	0,8	4,3	0,5	32,0
dar.: nach West-Berlin	48,9	10,0	1,4	-	-	-	25,2	0,4	6,7	0,3	-	-	-	-	-	-	-	4,9
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	28,3	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	2,5	-	25,0
Gesamtverkehr	215,1	19,3	3,6	4,0	-	-	63,6	8,7	9,6	3,6	1,2	21,7	0,3	31,3	1,0	4,7	1,1	41,4
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	96,2	8,1	-	2,5	-	0,9	54,0	-	2,8	0,6	0,7	2,7	-	13,2	0,3	0,0	1,0	1,4
dar.: aus West-Berlin	5,0	-	-	-	-	0,9	-	-	1,1	-	0,3	-	-	-	0,2	1,3	0,5	0,8
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	2,5	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	139,3	1,1	1,7	-	-	0,2	75,9	-	4,7	10,7	7,1	1,6	-	17,9	0,2	2,8	-	15,5
dar.: nach West-Berlin	75,9	1,1	1,3	-	-	0,2	44,7	-	1,9	9,6	5,4	-	-	-	-	0,9	-	11,0
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	30,0	-	-	-	-	-	25,2	-	-	-	0,3	-	-	-	-	1,4	-	3,0
Gesamtverkehr	235,5	9,2	1,7	2,5	-	1,1	129,9	-	7,5	11,3	7,8	4,3	-	31,1	0,5	4,8	1,0	16,9

1) in das Bundesgebiet. - 2) Aus dem Bundesgebiet. - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 32 738 t und nach ausländischen Häfen 21 t. - 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 16 182 t und aus ausländischen Häfen 3 155 t. - 5) Einschli. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Dezember 1955

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	25 148	788	317	11 200
	zur Elbe	130 291	2 223	-	-
	Insgesamt	155 439	3 011	317	11 200
Anderten	nach Osten	364 189	4 121	2 715	298 914
	" Westen	135 759	8 299	10 939	11 812
	Insgesamt	499 948	12 420	13 654	310 726
Minden	von der Weser	44 926	11 575	2 214	8 346
	zur Weser	68 568	1 334	759	34 627
	Insgesamt	113 494	12 909	2 983	42 973
Bräun	zu Berg	100 245	19 439	4 448	57 053
	" Tal	136 011	304	-	7 863
	Insgesamt	236 256	19 743	4 448	64 916
Oldenburg	von der Weser	184 851	42 860	12 556	57 911
	zur Weser	179 704	2 314	2 091	105 964
	Insgesamt	364 555	45 174	14 647	163 875
Herbrum	zu Berg	174 842	17 593	107 531	12 486
	" Tal	136 499	90	-	82 224
	Insgesamt	311 341	17 683	107 531	94 710
Münster	aus Richtung Emden	312 308	51 677	116 787	22 954
	nach Richtung Emden	281 945	-	570	182 701
	vom Mittellandkanal	166 015	12 587	27 001	7 706
	zum Mittellandkanal	446 042	440	-	388 541
	Insgesamt	1 206 310	64 704	144 358	601 912
Datteln	nach Osten	422 986	7 061	35 821	73 232
	" Westen	181 412	33 907	4 422	27 533
	Insgesamt	604 398	40 968	40 243	100 765
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	231 883	887	2 666	22 510
	" " Tal	165 666	5 479	31 006	9 403
	zum Rhein: in Richtung Berg	197 747	33 891	4 104	91 359
	" " Tal	84 323	200	1 140	15 814
	Insgesamt	679 619	40 457	38 936	138 086
Schleuse VII	nach Osten	425 168	411	18 261	332 035
	" Westen	251 691	20 970	52 347	42 479
	Insgesamt	676 859	21 381	70 608	374 514
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	123 076	1 262	36 340	7 362
	" " Tal	216 387	469	93 451	4 466
	zum Rhein: in Richtung Berg	413 476	15 857	36 045	222 916
	" " Tal	243 838	-	15 792	206 737
	Insgesamt	996 777	17 588	181 628	441 481
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	606	-	-	233
	" " Tal	1 494	-	-	1 342
	zum Rhein: in Richtung Berg	24 048	-	-	-
	" " Tal	5 585	-	-	-
	Insgesamt	31 733	-	-	1 575
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	36 301	380	-	-
	" " Tal	456 478	11 221	14 040	274 687
	zum Rhein: in Richtung Berg	5 131	1 767	-	-
	" " Tal	112 188	11 218	9 778	846
	Insgesamt	610 098	24 586	23 818	275 533
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	33 377	500	-	78
	" " Tal	263 467	5 112	277	148 527
	zum Rhein: in Richtung Berg	14 834	86	-	-
	" " Tal	61 894	402	7	-
	Insgesamt	373 572	6 130	284	148 605