

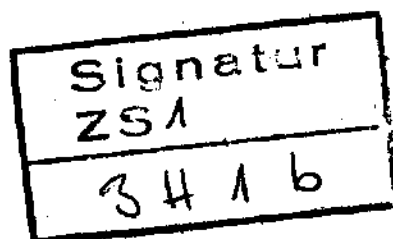
STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden Z 643

Arb.-Nr. V/3/93

Erschienen am 24. Jan. 1956



Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im November 1955

Inhalt	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Einführung

Die auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes beförderte Gütermenge ist infolge des weiter stark gefallenen Wasserstandes im Monat November 1955 gegenüber dem Vormonat um 16,6 vH auf 9,8 Mill. t zurückgegangen. Die geleisteten Tonnenkilometer blieben mit 2,1 Mrd. knapp 22 vH unter denen des Oktober 1955. Damit lagen die Verkehrsleistungen des Berichtsmonats erstmals seit März dieses Jahres unter den Ergebnissen des entsprechenden Vorjahrsmonats. Es wurden die Beförderungsmengen des November 1954 um rund 5 vH, die Beförderungsleistungen um rund 8 vH unterschritten.

Der Rückgang des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstrassen im Vergleich zum Oktober 1955 hat sich in allen Wasserstrassengebieten und auf alle Verkehrsbeziehungen ausgewirkt. Relativ am stärksten rückläufig waren die Umschlagsleistungen in den Häfen des Mittelrhein (- 25,8), des Oberrhein (- 29,9) und des Neckargebietes (- 24,8), während unter den Verkehrsbeziehungen der internationale Durchgangsverkehr (- 28,6 vH) und der Versand nach dem Ausland (- 19,9 vH) überdurchschnittliche Verkehrsverluste zu verzeichnen hatten.

Abgesehen vom Getreideverkehr, der gegenüber dem Vormonat um 9,3 vH auf 383 000 t gestiegen ist, haben die Beförderungsmengen aller wichtigen Massengüter erheblich abgenommen (- 14,5 bis - 17,8 vH).

Der Ausnutzungsgrad der Schiffe erreichte - infolge der sehr ungünstigen Wasserverhältnisse - mit 58,2 vH den niedrigsten Stand seit der starken Frostperiode in den beiden ersten Monaten des Jahres 1954.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im November 1955

(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																
	Empfang ¹⁾						Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen ⁴⁾				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Saar-gebiet	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Saar-gebiet	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
											insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	131 118	1 090	-	-	143 891	276 099	18 657	-	-	19 691	4 762	2 684	35	25	319 244	119 484	63 703
Mehl	24 303	1 389	-	-	332	26 024	2 222	-	-	13 134	352	-	1 199	1 199	42 931	13 474	3 353
Zucker	14 697	-	9 538	-	5 629	29 864	-	-	-	522	-	-	-	-	30 386	5 926	2 225
Eisenerze	372 138	-	-	-	571 660	943 798	-	-	-	22 836	530	530	-	-	967 164	409 000	-
Anderer Erze	128 540	227	-	-	158 385	287 152	-	645	-	5 497	31	31	532	-	293 857	124 353	1 190
Steinkohle	1 382 151	-	16 700	1 529	631 452	2 031 832	93 972	44 977	-	519 766	635	-	18 802	1 935	2 709 984	697 017	69 059
Braunkohle	189 697	288	6 498	-	2 106	198 589	255	-	-	21 346	-	-	1 170	-	221 370	19 677	400
Mineralöle	269 400	530	-	-	317 594	587 524	8 842	-	-	15 132	1 498	37	583	32	613 579	191 054	56 972
Steine	268 697	765	1 050	-	8 420	278 932	9 294	-	-	31 613	232	232	1 643	1	321 714	74 594	3 001
Sand	1 380 946	-	-	-	8 623	1 389 569	5 231	-	-	251 650	-	-	1 730	-	1 648 180	265 732	1 873
Kalk und Zement	112 577	-	17 625	-	4 975	135 177	2 132	-	-	46 559	-	-	94	29	183 962	49 992	848
Salz	101 391	-	-	-	-	101 391	-	-	-	28 571	-	-	419	449	130 387	26 031	610
Düngemittel	47 876	1 300	30 969	-	8 840	88 985	-	-	-	90 821	-	-	985	-	180 791	80 422	32 135
Holz	40 688	540	-	-	164 859	206 087	-	566	-	5 736	11 563	11 173	114	114	224 066	115 380	31 340
Roheisen, -stahl	35 599	802	-	-	51 028	87 429	1 087	1 025	-	24 680	575	575	405	205	115 201	60 217	1 754
Altt Eisen	66 913	921	-	-	24 884	92 718	-	-	-	2 699	18 593	1 317	380	-	114 390	24 227	440
Übrige Güter dar.: Walzwerk- erzeugnisse ³⁾	504 054	5 323	3 209	-	447 085	959 671	19 091	5 760	-	266 400	10 105	8 254	20 735	10 370	1 281 762	584 064	98 293
Insgesamt																	
November 1955	5 070 785	13 175	85 589	1 529	2 549 763	7 720 841	160 793	52 973	-	1 366 653	48 876	24 833	48 826	14 329	9 398 962	2 860 644	367 196
November 1954	5 501 694	20 728	102 420	3 884	2 072 320	7 701 046	161 335	44 456	1 111	1 759 104	50 200	20 318	63 924	20 200	9 781 176	3 158 004	532 197
Jan.-Nov. 1955	58 633 768	134 303	729 522	21 545	27 675 308	87 194 446	1 556 047	565 140	-	17 995 211	622 113 ^{a)}	282 931	784 573	204 582	108 717 530 ^{a)}	35 329 598	6 360 375
Jan.-Nov. 1954	53 816 978	151 308	541 155	29 106	17 411 266	71 949 813	1 286 019	378 584	2 611	19 604 160	540 534	218 338	677 893	162 667	94 439 614	31 053 959	5 458 634

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.- 4) Darunter aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung; a) Empfang 200 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im November 1955

Heimatstaat der Schiffe	November 1955			Januar - November 1955		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes 3)						
Deutschland 4)	6 580,4	1 378,7	209,5	74 453,7	16 495,1	221,5
Belgien	471,1	90,0	191,0	5 361,0	1 022,1	190,7
Frankreich	271,6	112,0	412,3	4 754,3	1 834,6	385,9
Niederlande	2 031,6	408,8	201,2	25 091,1	5 245,6	209,1
Schweiz	174,2	89,5	514,5	2 783,8	1 506,0	541,0
Österreich	132,6	22,6	170,0	1 332,8	225,8	169,4
Tschechoslowakei	49,6	7,2	146,0	623,8	91,1	146,1
Übrige	55,0	9,6	174,7	677,4	114,6	169,2
Insgesamt	9 766,2	2 118,4	216,9	115 077,9	26 534,9	230,6
Dagegen Vorjahr	10 315,6	2 304,6	223,4	100 034,8	22 867,0	228,6
b) im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	42,1	25,8	611,8	1 087,2	595,1	590,8
Belgien	25,7	16,8	653,8	360,6	228,7	634,4
Frankreich	106,2	61,2	576,3	1 695,2	974,0	574,6
Niederlande	117,1	75,4	644,0	1 991,6	1 260,1	632,7
Schweiz	76,1	51,5	676,5	1 298,5	870,9	670,7
Übrige	-	-	-	7,3	4,7	644,3
Insgesamt	367,2	230,7	628,2	6 360,4	3 933,4	618,4
Dagegen Vorjahr	532,2	332,1	624,1	5 458,6	3 423,9	627,2

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	November 1955	November 1954	Jan.-Nov. 1955	Jan.-Nov. 1954
Beförderte Güter 5)	t	1 531 557 ^{a)}	1 193 337 ^{b)}	15 752 537 ^{c)}	10 710 066 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	230,6	179,6	2 432,2	1 632,4
Mittlere Transportweite	km	150,5	150,5	154,4	152,4

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 60 000 t und 7627 689 tkm im Monat November 1955; 781 251 t und 105 171 361 tkm in den Monaten Januar-November 1955. 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 1109 674 t; b) 839 406 t; c) 12 521 929 t; d) 8 168 454 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im November 1955

Wasserstraßengebiet	1 9 5 5						1955	1954
	November						Januar - November	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			Oktober 1955	November 1954		
auf Einla- dungen		auf Kohle	1 000 t					
	1 000 t			%			1 000 t	
I. Elbegebiet	927,8	49,2	21,6	6,5	- 11,2	- 0,9	9 506,7	7 937,1
dar.: Hamburg	529,9	46,8	22,7	3,7	- 10,9	- 5,1	5 685,3	4 694,2
II. Wesergebiet	960,9	47,5	26,0	6,7	- 4,3	+ 8,6	9 722,2	8 293,7
dar.: Unteresargebiet	632,0	43,8	31,2	4,4	- 4,9	+ 3,3	5 618,5	5 656,3
III. Mittellandkanalgebiet	740,1	37,2	50,6	5,1	- 12,7	+ 6,1	7 247,2	6 204,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 820,9	60,1	49,1	19,7	- 15,1	- 17,5	34 737,1	33 723,1
dar.: Emden	320,4	57,6	38,0	2,2	- 23,4	- 30,2	3 837,6	3 921,6
Ruhrgebiet ¹⁾	2 236,4	62,6	54,3	15,6	- 13,4	- 16,8	27 798,5	26 957,2
V. Rheingebiet	8 626,1	40,1	25,0	60,1	- 16,7	- 4,3	103 040,2	90 287,7
davon: Niederrhein	4 962,0	46,8	20,8	34,6	- 8,2	- 3,7	55 789,4	50 119,3
Mittelrhein	1 092,7	48,6	18,1	7,6	- 25,8	- 6,4	14 768,7	12 564,6
Main	870,6	28,7	33,2	6,1	- 20,5	- 3,4	10 048,2	8 633,2
Oberrhein	1 241,1	24,5	36,3	8,6	- 29,9	- 7,4	16 734,4	14 594,8
Neckar	459,7	22,6	40,7	3,2	- 24,8	+ 1,8	5 699,5	4 375,8
VI. Donaugebiet	271,1	67,1	47,4	1,9	- 8,0	- 2,2	2 698,5	2 277,0
Güterumschlag insgesamt	14 346,9	45,8	37,3	100	- 14,9	- 5,8	166 951,9	148 723,4

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmünd), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im November 1955

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Altstaar	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	471,2	13,8	3,1	14,9	-	0,7	80,7	6,8	53,0	21,1	135,1	60,8	1,9	27,7	4,5	0,7	1,7	44,8
dar.: Hamburg	282,0	3,0	1,4	14,9	-	0,6	2,6	6,5	3,3	20,4	120,7	54,0	-	27,1	2,0	0,6	0,5	24,4
II. Wesergebiet	504,6	26,2	5,5	0,2	-	5,3	151,5	1,9	35,5	29,4	164,9	16,6	0,1	25,9	4,3	-	0,3	36,8
dar.: Unterwesergebiet	355,5	17,1	3,7	-	-	1,1	101,0	0,5	35,3	23,3	109,7	16,6	-	25,5	1,0	-	0,3	20,5
III. Mittellandkanalgebiet	464,7	19,4	1,7	-	1,2	6,0	357,7	0,4	5,2	2,7	5,6	4,9	-	2,7	2,0	3,2	5,9	46,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 125,8	22,9	4,4	-	208,4	37,5	227,0	0,5	58,6	52,0	252,8	1,1	0,1	3,6	88,7	5,6	36,8	125,8
dar.: Emden	135,9	0,0	0,2	-	-	1,5	110,3	-	0,2	4,7	14,2	-	-	3,3	0,0	-	0,0	1,4
Ruhrgebiet 1)	836,3	17,8	2,3	-	208,2	36,0	89,5	-	48,9	34,1	173,8	0,4	-	0,2	80,4	5,4	36,8	102,5
V. Rheingebiet	5 114,2	196,6	11,7	14,7	732,6	229,5	1 215,0	189,0	426,9	171,9	817,5	51,9	99,3	29,0	114,9	65,3	66,5	682,0
davon: Niederrhein	2 637,9	120,4	4,2	14,6	732,6	183,6	307,8	3,7	274,5	29,1	356,5	4,3	81,0	29,0	77,4	24,0	65,1	330,2
Mittelrhein	561,7	15,9	1,7	0,0	-	6,5	161,3	27,6	15,5	110,5	139,6	13,1	-	-	10,1	15,4	0,2	44,3
Main	621,1	6,9	3,8	0,0	-	11,8	241,2	39,8	40,0	11,6	149,1	14,0	9,1	-	3,4	12,6	0,2	77,6
Oberrhein	937,7	46,1	1,2	0,0	0,0	27,3	346,5	90,7	85,2	18,3	95,9	13,4	9,1	0,0	22,0	6,4	0,3	175,2
Neckar	355,8	7,4	0,7	-	-	0,2	158,1	27,3	11,7	2,3	76,4	7,1	-	-	2,1	6,9	0,8	54,7
VI. Donaugebiet	89,2	2,0	-	-	2,2	8,3	0,6	-	9,8	2,0	13,6	-	-	-	3,3	13,2	-	34,2
Insgesamt	7 769,7	280,9	26,4	29,9	944,3	287,2	2 032,5	198,6	589,0	279,2	1 389,6	135,2	101,4	89,0	217,7	88,0	111,3	969,8
Anteil in vH	100	3,6	0,3	0,4	12,2	3,7	26,2	2,6	7,6	3,6	17,9	1,7	1,3	1,1	2,8	1,1	1,4	12,5
Abgänge																		
I. Elbegebiet	456,6	41,7	1,9	0,5	10,2	0,6	113,1	-	52,3	14,0	140,1	26,6	4,0	0,6	3,0	6,0	2,3	39,8
dar.: Hamburg	247,9	29,5	1,9	0,0	10,2	0,4	111,2	-	52,2	-	2,2	-	-	-	2,8	0,7	1,5	35,4
II. Wesergebiet	456,3	58,6	8,2	3,0	16,1	11,5	96,8	-	40,6	23,7	139,3	2,9	-	2,0	19,3	0,1	5,8	28,7
dar.: Unterwesergebiet	276,5	55,9	5,7	-	15,7	11,0	96,0	-	38,2	0,3	3,4	-	-	0,2	16,0	0,1	5,4	28,7
III. Mittellandkanalgebiet	275,3	10,6	0,8	14,3	28,7	3,4	16,5	-	9,6	35,9	4,0	26,5	5,6	67,7	-	14,0	14,1	23,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 695,1	15,7	0,5	2,5	126,5	15,5	1 457,2	-	153,5	43,0	49,2	28,5	-	3,9	17,9	7,9	2,9	70,4
dar.: Emden	184,6	13,9	-	2,5	126,4	13,5	11,5	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	7,9	-	0,8	7,9
Ruhrgebiet 1)	1 400,1	0,5	0,5	-	0,1	2,1	1 126,1	-	107,6	36,7	48,8	17,5	-	2,5	-	7,9	1,9	47,8
V. Rheingebiet	3 511,9	52,6	29,5	0,2	186,1	63,7	552,6	198,2	52,5	243,2	1 169,2	54,1	118,8	84,0	12,5	38,0	47,2	609,6
davon: Niederrhein	2 324,1	30,3	14,9	0,2	175,5	33,3	520,9	197,8	46,4	24,2	838,8	6,9	71,9	44,7	3,3	37,1	1,7	296,2
Mittelrhein	531,0	6,2	3,1	-	3,9	5,0	9,3	-	4,7	190,3	54,9	32,3	-	1,1	1,7	0,3	4,7	213,5
Main	249,5	12,4	1,6	-	-	12,6	8,4	-	0,4	20,7	119,2	6,5	-	8,6	3,1	0,0	16,2	39,8
Oberrhein	303,5	3,2	9,9	-	6,7	12,7	12,5	0,4	1,0	1,9	157,9	1,8	-	29,4	3,5	0,5	12,7	49,5
Neckar	103,8	0,4	0,2	-	-	0,1	1,5	-	-	6,1	18,4	6,6	46,9	0,2	1,0	0,1	11,9	10,6
VI. Donaugebiet	192,0	13,0	-	-	14,9	1,2	127,9	-	0,0	2,0	11,3	-	-	-	0,4	0,6	-	10,6
Insgesamt	6 577,2	192,2	40,9	20,5	382,4	95,9	2 064,1	198,2	308,4	361,8	1 513,2	138,6	128,3	158,2	53,2	66,6	72,2	782,6
Anteil in vH	100	2,9	0,6	0,3	5,8	1,5	31,4	3,0	4,7	5,5	23,0	2,1	2,0	2,4	0,8	1,0	1,1	11,9

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Staund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im November 1955

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A n k ü n f t e																		
I. Elbegebiet	29,4	1,6	-	5,4	-	-	0,3	-	0,1	1,4	-	3,6	-	-	1,8	-	-	15,3
II. Wesergebiet	7,0	1,4	0,2	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	4,2
III. Mittellandkanalgebiet	9,8	1,9	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,4	-	5,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	145,4	7,7	0,0	-	24,9	9,8	17,5	-	9,7	1,3	9,8	0,5	-	-	32,9	-	7,8	23,5
V. Rheingebiet	1 482,3	88,3	1,8	0,0	364,2	100,1	292,6	4,8	164,1	41,8	8,7	4,8	4,3	8,8	72,3	27,1	16,0	282,5
davon:																		
Niederrhein	999,3	67,0	0,6	-	364,2	70,5	89,0	-	124,1	6,0	5,7	0,1	1,7	8,8	47,5	15,1	15,5	183,4
Mittelrhein	201,7	7,4	0,1	0,0	-	12,5	57,6	1,4	17,8	34,6	2,4	3,3	1,2	-	7,0	8,7	0,3	47,2
Main	78,0	1,4	1,0	-	-	10,3	40,0	0,2	9,0	0,3	0,5	0,4	1,4	-	2,8	1,5	-	9,2
Oberrhein	161,9	11,2	-	0,0	-	6,7	73,0	3,2	11,9	0,3	0,2	0,9	-	-	14,2	1,0	0,1	39,2
Neckar	41,4	1,3	0,1	-	-	0,0	33,0	-	1,3	0,5	-	-	-	-	0,8	0,8	0,1	3,5
VI. Donaugebiet	60,9	2,0	-	-	-	10,1	0,6	-	7,1	-	0,6	-	-	-	3,2	9,1	-	28,1
Insgesamt	1 734,8	102,9	2,0	5,4	389,1	119,9	313,3	4,8	180,9	44,5	19,1	8,9	4,3	8,8	111,0	36,7	23,8	359,4
Anteil in vH	100	5,9	0,1	0,3	22,4	6,9	18,1	0,3	10,4	2,6	1,1	0,5	0,3	0,5	6,4	2,1	1,4	20,7
A b g ä n g e																		
I. Elbegebiet	29,9	4,5	-	-	10,2	0,3	1,6	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	12,9
II. Wesergebiet	2,7	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,1	1,0
III. Mittellandkanalgebiet	9,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,5	-	1,7	1,7	4,5	-	-	-	0,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	206,7	-	2,4	-	0,2	0,7	150,8	-	6,2	0,8	0,9	16,0	-	0,2	0,3	4,6	0,5	23,8
V. Rheingebiet	937,0	13,5	9,0	0,2	16,9	11,2	205,9	19,9	15,9	82,7	233,4	28,9	28,0	61,4	3,6	19,5	1,3	185,9
davon:																		
Niederrhein	706,1	10,9	5,4	0,2	16,9	8,7	187,2	19,9	15,8	7,8	232,2	6,2	18,6	40,0	1,0	18,9	0,3	116,1
Mittelrhein	125,0	1,4	1,5	-	-	1,5	1,4	-	-	70,8	1,0	19,4	-	0,3	0,6	0,3	-	26,7
Main	31,7	0,2	0,2	-	-	0,5	13,8	-	-	1,8	-	3,2	-	4,0	0,4	-	-	7,6
Oberrhein	61,3	1,0	1,7	-	-	0,5	3,5	-	0,2	2,0	0,2	-	-	17,1	1,5	0,3	0,4	33,0
Neckar	13,0	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	9,4	-	0,1	-	0,6	2,5
VI. Donaugebiet	123,5	10,0	-	-	11,9	0,4	92,6	-	0,0	-	-	-	-	-	0,3	0,4	-	7,8
Insgesamt	1 309,0	28,1	11,4	0,2	39,2	12,6	451,5	19,9	22,3	84,1	234,3	46,6	29,6	66,1	4,7	24,5	1,9	232,1
Anteil in vH	100	2,1	0,9	0,0	3,0	1,0	34,5	1,5	1,7	6,4	17,9	3,6	2,3	5,0	0,4	1,9	0,1	17,7

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, November 1955
(1 000 t)

Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamt- umschlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Nov. 1955
				Oktober 1955	November 1954	
Elbegebiet						
Lübeck	39,6	11,5	51,0	66,5	47,6	410,8
Kiel	2,0	7,8	9,8	8,2	6,9	52,2
Rendsburg	7,4	0,1	7,6	5,8	9,1	84,6
Hamburg	282,0	247,9	529,9	595,0	558,4	5 685,3
Stade-Stadersand	13,2	0,4	13,6	10,3	1,0	52,6
Utarsen	9,1	-	9,1	5,5	3,0	72,4
Elmshorn	5,2	0,2	5,4	5,6	5,6	51,7
Itzehoe	17,7	21,8	39,5	38,4	46,7	430,9
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	250,2	113,8	364,0	391,2	365,2	3 918,5
Bremerhaven	67,5	17,3	84,8	83,6	84,6	929,1
Brake	17,0	77,5	94,5	89,9	101,0	891,0
Nordenham	16,5	60,9	77,4	88,6	51,5	758,2
Oldenburg	30,3	0,6	31,0	36,7	32,4	338,0
Minden	14,5	1,5	16,0	15,7	21,8	206,9
Hamel	12,7	5,2	17,8	17,3	15,6	155,7
Hann.-Münden	-	4,9	4,9	8,9	0,9	84,2
Kassel	19,2	1,0	20,1	17,4	19,5	191,6
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	33,3	26,6	59,9	65,8	52,6	547,6
Bleckenstedt-Beddingen	131,8	39,5	191,3	191,6	174,4	1 712,1
Hannover	79,6	14,8	94,4	117,3	86,9	867,7
Misburg	34,2	58,1	92,3	108,8	83,5	975,8
Peine	64,9	5,5	70,4	72,0	76,8	730,8
Hildesheim	46,2	35,4	81,7	87,4	57,7	664,9
Osnabrück	29,0	2,1	31,1	44,1	43,5	419,0
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	135,9	184,6	320,4	418,3	459,3	3 837,6
Dörenthe (Saerbeck)	10,7	7,1	17,8	21,9	17,1	170,2
Münster	56,0	7,6	63,6	76,8	67,4	728,6
Brassert Hafen der Zeche)	-	27,2	27,2	26,1	23,8	253,1
Dorsten (Hervest)	23,8	44,5	68,3	80,5	46,4	786,7
Hamm-Bossendorf	-	53,4	53,4	88,5	90,2	912,9
Flaesheim	-	11,3	11,3	13,6	17,7	138,7
Lünen	32,2	16,7	49,0	69,0	81,9	675,0
Hamm	95,5	18,4	114,0	158,1	113,0	1 311,5
Ahlen	-	25,6	25,6	26,6	18,9	263,4
Dortmund	239,7	99,1	338,7	466,8	421,4	4 758,7
Datteln	18,0	44,8	62,9	10,4	34,2	365,8
Castrop-Rauxel	32,4	47,1	79,5	75,7	109,3	1 030,9
Herne	11,1	84,3	95,4	99,6	95,5	915,7
Recklinghausen	13,9	106,0	120,0	130,4	121,6	1 185,6
Wanne-Eickel	50,1	180,5	230,5	264,4	313,2	2 863,4
Gelsenkirchen	144,4	315,3	459,6	473,2	555,0	5 990,6
Bottrop	5,8	171,6	177,4	226,0	195,5	2 337,3
Essen	45,1	105,2	150,3	189,1	176,4	1 817,2
Oberhausen	3,0	6,2	9,2	13,8	39,9	209,2
Mülheim-Ruhr	95,3	10,3	105,6	103,0	153,2	1 277,0

noch Übersicht 5

Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamt- umschlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Nov. 1955
				Oktober 1955	November 1954	
Rheingebiet						
Kleve	14,7	1,6	16,4	22,9	14,1	178,3
Spyck	22,3	11,6	33,9	28,3	17,2	276,5
Emmerich	18,5	4,4	23,0	21,0	26,5	320,1
Wesel	128,7	0,2	128,9	136,0	89,4	1 203,3
Rheinberg-Ossenberg	24,7	80,6	105,3	107,5	133,1	1 201,1
Orsoy	0,5	36,3	36,8	62,9	48,1	478,6
Walsum	180,8	123,5	304,3	342,4	307,9	3 225,0
Kornberg	11,4	132,7	144,1	223,3	182,8	2 052,2
Rheinhausen	174,8	28,9	203,7	190,0	236,1	2 234,5
Duisburg (Gesamthäfen)	1 344,6	748,1	2 092,6	2 290,6	2 162,1	23 254,2
dar.: Häfen AG.	(792,8)	(494,6)	(1 287,4)	(1 297,3)	(1 319,4)	(13 423,5)
Krefeld-Uerdingen	89,5	15,9	105,4	94,0	102,4	978,7
Düsseldorf	152,3	90,4	242,6	271,1	210,0	2 562,3
Neuß	85,3	14,8	100,1	87,6	88,6	1 126,2
Leverkusen-Monheim	102,0	40,2	142,2	108,1	117,2	1 439,6
Köln	211,1	56,3	267,4	252,7	221,2	2 546,8
Wesseling	52,6	234,0	286,7	338,0	379,1	4 122,8
Bonn	5,9	1,8	7,8	8,5	6,7	94,3
Beuel	-	8,1	8,1	18,7	16,2	198,4
Oberkassel	50,2	4,7	54,9	73,1	67,6	744,4
Linz-Linzhausen	-	11,4	11,4	13,6	25,3	201,8
Brohl	0,9	32,1	33,0	63,2	32,9	601,2
Andernach	19,9	97,3	117,2	195,4	106,1	1 922,7
Neuwied	63,6	24,4	88,0	142,9	97,7	1 459,2
Engers	-	12,6	12,6	24,2	12,0	211,4
Bendorf	2,5	17,7	20,2	25,2	26,6	250,1
Koblenz	25,4	7,3	32,7	46,8	39,7	499,9
Oberlahnstein	41,2	36,6	77,9	62,7	81,7	723,4
Braubach	6,0	3,0	9,0	12,0	16,6	116,4
Bingen	14,5	1,6	16,0	17,9	22,6	198,0
Budenheim	5,3	40,1	45,4	71,9	66,5	665,5
Wiesbaden	71,2	25,4	96,6	113,7	113,1	1 275,4
Mainz	100,5	13,3	113,8	159,4	105,2	1 457,1
Gustavsburg	25,1	11,6	36,7	36,7	30,3	360,8
Gernsheim	31,0	4,7	35,7	52,1	40,1	477,6
Worms	39,6	7,8	47,4	40,6	31,8	395,2
Frankfurt	268,3	49,8	318,1	390,9	347,2	3 987,1
Offenbach	18,6	-	18,6	16,8	17,6	189,4
Hanau	23,6	8,8	32,4	46,7	53,2	495,1
Aschaffenburg	44,5	11,6	56,1	95,7	53,2	768,1
Würzburg	100,3	30,2	130,5	181,8	157,5	1 472,0
Bamberg	19,8	-	19,8	18,1	18,7	176,1
Schweinfurt	25,0	0,1	25,1	26,0	21,0	228,5
Kitzingen	17,2	0,6	17,8	17,4	20,9	163,1
Ludwigshafen	285,6	92,9	378,5	513,4	406,4	4 988,9
Mannheim	419,0	55,2	474,2	585,1	444,0	5 401,8
Karlsruhe	151,1	8,0	159,1	227,7	164,7	2 040,4
Kehl	39,4	11,1	50,5	76,0	68,4	775,9
Weil	17,2	8,5	25,6	30,6	22,7	349,2
Rheinfelden	10,7	2,9	13,6	19,1	12,5	152,9
Heilbronn	269,7	73,3	342,9	470,7	371,9	4 565,3
Donaugebiet						
Regensburg	74,0	155,0	229,0	262,7	248,1	2 406,8
Passau	0,6	12,5	13,1	9,5	6,0	124,9
Wichtige Häfen insgesamt	7 137,2	4 842,8	11 980,1	13 940,9	12 805,1	139 392,9

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im November 1955

a) Gesamtverkehr
1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	2 510,4	174,1	0,0	1,6	493,7	157,9	696,5	0,6	349,9	6,7	-	0,0	-	1,7	149,4	21,8	46,6	400,9
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	2 259,4	112,0	0,0	0,1	492,7	157,8	639,4	0,6	301,4	6,5	-	-	-	1,7	124,6	20,6	45,7	356,2
int. Durchgangsverkehr	239,3	62,0	-	1,5	1,0	0,1	57,1	-	47,7	0,2	-	0,0	-	-	24,4	1,2	0,2	43,9
Ausgang insgesamt	1 132,4	5,2	17,2	-	0,1	5,2	282,2	1,2	11,9	34,3	252,6	43,9	29,4	121,8	4,4	22,0	0,9	300,0
dar.: nach dem Ausland ²⁾	997,5	0,8	13,9	-	0,1	4,7	254,4	0,7	11,4	31,6	249,9	43,0	28,8	89,7	3,8	21,9	0,7	242,2
int. Durchgangsverkehr	126,1	4,5	3,3	-	-	0,4	27,8	-	0,0	2,7	1,0	0,8	0,6	32,1	0,6	0,1	0,2	52,1
Gesamtverkehr	3 633,8	179,3	17,3	1,6	493,8	163,1	978,7	1,8	361,9	40,9	252,6	43,9	29,4	123,5	153,8	43,8	47,5	700,9
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	230,9	24,2	3,3	-	8,9	2,5	30,0	0,4	0,3	3,5	30,5	0,0	-	27,2	1,0	3,9	1,6	93,4
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	59,8	19,6	-	-	2,1	1,2	2,3	-	0,0	-	0,5	-	-	-	0,0	2,6	0,5	30,5
int. Durchgangsverkehr	115,5	4,6	3,3	-	0,1	0,5	27,1	-	0,0	1,4	0,2	0,0	-	27,2	0,4	1,3	0,1	49,2
Ausgang insgesamt ⁴⁾	467,5	62,5	0,7	2,7	0,7	2,3	191,0	29,3	63,4	0,3	1,2	2,3	-	-	34,3	3,4	2,2	71,0
dar.: nach dem Ausland ²⁾	175,0	1,8	0,4	0,5	-	-	134,2	20,7	3,5	-	-	0,1	-	-	1,7	1,7	2,0	8,5
int. Durchgangsverkehr	240,1	59,2	0,0	2,2	-	-	41,3	0,4	57,0	0,3	0,9	0,0	-	-	30,7	1,7	0,3	46,1
Gesamtverkehr	698,4	86,7	4,0	2,7	9,6	4,8	221,0	29,7	63,7	3,9	31,7	2,3	-	27,2	35,3	7,3	3,8	164,4
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	74,6	2,0	-	-	-	10,5	0,6	-	9,8	-	2,0	-	-	-	3,2	13,2	-	33,4
Ausgang	164,7	13,0	-	-	14,9	0,8	127,0	-	0,1	-	-	-	-	0,0	0,1	1,0	-	7,8
Gesamtverkehr	239,4	15,0	-	-	14,9	11,3	127,6	-	9,8	-	2,0	-	-	0,0	3,4	14,3	-	41,2
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	101,5	1,1	2,0	10,2	-	-	3,0	6,4	2,6	1,0	2,0	20,8	0,2	25,6	1,5	-	0,6	24,3
dar.: aus West-Berlin	8,7	-	1,4	0,8	-	-	-	-	0,0	0,2	0,4	-	-	1,1	-	-	0,6	4,1
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	45,9	-	0,1	6,3	-	-	-	6,4	-	0,7	-	16,3	-	13,9	-	-	-	2,3
Ausgang insgesamt	104,1	26,8	0,9	-	7,8	-	27,0	0,7	10,7	0,1	0,6	2,2	-	-	1,3	3,9	0,2	21,9
dar.: nach West-Berlin	46,9	14,9	0,9	-	-	-	14,7	0,3	8,7	0,1	0,6	1,7	-	-	-	-	-	4,9
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,4	-	5,1
Gesamtverkehr	205,5	27,9	2,9	10,2	7,8	-	30,0	7,1	13,4	1,1	2,6	23,0	0,2	25,6	2,8	3,9	0,8	46,1
Zonengrenzstelle Röhren (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	90,8	10,5	-	-	-	1,2	36,6	-	1,6	0,6	-	0,8	-	30,5	1,2	5,7	0,3	1,3
dar.: aus West-Berlin	4,1	1,1	-	-	-	-	0,3	-	0,6	0,2	-	-	-	-	0,7	0,8	0,1	0,3
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	55,7	-	-	-	-	1,2	20,5	-	-	0,4	-	0,8	-	30,5	-	1,4	-	0,8
Ausgang insgesamt	186,8	9,8	1,8	-	-	0,6	128,6	-	2,7	9,2	5,9	2,2	-	13,4	-	1,7	-	16,9
dar.: nach West-Berlin	113,9	3,8	1,3	-	-	-	79,3	-	0,1	9,2	4,6	0,4	-	-	-	1,1	-	14,2
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	46,8	-	-	-	-	0,6	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	0,6
Gesamtverkehr	277,1	14,3	1,8	-	-	1,8	165,2	-	4,3	9,8	5,9	3,0	-	43,9	1,2	7,3	0,3	18,2

1) In das Bundesgebiet. - 2) Aus dem Bundesgebiet. - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 49 248 t und nach ausländischen Häfen 6 811 t. - 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 33 944 t und aus ausländischen Häfen 18 398 t. - 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im November 1955

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Eimerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	920,1	40,2	-	0,3	187,1	47,2	366,9	-	152,7	0,3	-	-	-	-	43,7	7,7	2,0	71,9
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	893,4	32,5	-	0,0	186,1	47,2	364,1	-	148,7	0,3	-	-	-	-	38,7	7,5	1,2	67,0
int. Durchgangsverkehr	23,9	7,7	-	0,3	1,0	0,0	2,7	-	3,2	-	-	-	-	-	4,6	0,2	-	4,2
Ausgang insgesamt	189,6	-	2,6	-	-	0,4	76,2	0,6	4,2	2,5	5,6	6,2	7,5	26,1	0,9	-	0,7	55,2
dar.: nach dem Ausland ²⁾	164,8	-	2,4	-	-	0,3	72,4	-	3,7	1,5	3,8	5,4	7,1	19,1	0,8	-	0,7	47,6
int. Durchgangsverkehr	16,0	-	0,2	-	-	-	3,8	-	0,0	0,9	-	0,8	0,4	7,1	0,1	-	-	2,8
Gesamtverkehr	1 109,7	40,2	2,6	0,3	187,1	47,6	443,1	0,6	157,0	2,7	5,6	6,2	7,5	26,1	44,6	7,7	2,7	123,1
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	82,7	10,3	0,2	-	6,7	1,4	3,2	0,4	-	0,9	29,2	-	-	0,6	0,6	0,7	1,0	27,5
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	29,5	10,1	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	16,7
int. Durchgangsverkehr	7,2	0,2	0,2	-	-	0,4	2,2	-	-	-	-	-	-	0,6	0,1	-	-	3,6
Ausgang insgesamt ⁴⁾	100,9	6,9	0,7	0,4	0,7	1,1	43,5	14,1	4,7	-	0,3	1,5	-	-	3,0	0,8	1,6	21,5
dar.: nach dem Ausland ²⁾	42,5	0,2	0,4	-	-	-	28,6	6,4	1,3	-	-	0,1	-	-	0,5	0,6	1,6	2,7
int. Durchgangsverkehr	25,2	6,0	-	0,4	-	-	4,3	-	3,3	-	-	-	-	-	2,4	0,2	-	8,6
Gesamtverkehr	183,6	17,2	0,9	0,4	7,4	2,5	46,8	14,5	4,7	0,9	29,5	1,5	-	0,6	3,5	1,5	2,6	49,0
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	13,9	-	-	-	-	0,4	-	-	2,7	-	1,4	-	-	-	-	4,1	-	5,4
Ausgang	43,9	2,9	-	-	2,9	0,8	34,9	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	0,5	-	1,7
Gesamtverkehr	57,8	2,9	-	-	2,9	1,2	34,9	-	2,7	-	1,4	-	-	-	0,1	4,6	-	7,1
Zonengrenzstelle Schrackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	76,4	-	2,0	7,1	-	-	3,0	6,4	2,6	1,0	2,0	17,7	0,2	25,6	-	-	0,6	8,0
dar.: aus West-Berlin	8,7	-	1,4	0,8	-	-	-	-	0,0	0,2	0,4	-	-	1,1	-	-	0,6	4,1
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	45,9	-	0,1	6,3	-	-	-	6,4	-	0,7	-	16,3	-	13,9	-	-	-	2,3
Ausgang insgesamt	80,4	22,7	0,9	-	-	-	27,0	0,7	10,7	0,1	0,6	2,2	-	-	1,0	3,9	0,2	10,4
dar.: nach West-Berlin	46,9	14,9	0,9	-	-	-	14,7	0,3	8,7	0,1	0,6	1,7	-	-	-	-	-	4,9
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,4	-	4,4
Gesamtverkehr	156,8	22,7	2,9	7,1	-	-	30,0	7,1	13,4	1,1	2,6	19,9	0,2	25,6	1,0	3,9	0,8	18,4
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	90,3	10,5	-	-	-	1,2	36,6	-	1,6	0,6	-	0,8	-	30,5	1,2	5,7	0,3	1,3
dar.: aus West-Berlin	4,1	1,1	-	-	-	-	0,3	-	0,6	0,2	-	-	-	-	0,7	0,8	0,1	0,3
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	55,7	-	-	-	-	1,2	20,5	-	-	0,4	-	0,8	-	30,5	-	1,4	-	0,8
Ausgang insgesamt	186,8	3,8	1,8	-	-	0,6	128,6	-	2,7	9,2	5,9	2,2	-	13,4	-	1,7	-	16,9
dar.: nach West-Berlin	113,9	3,8	1,3	-	-	-	79,3	-	0,1	9,2	4,6	0,4	-	-	-	1,1	-	14,2
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	46,8	-	-	-	-	0,6	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	0,6
Gesamtverkehr	277,1	14,3	1,8	-	-	1,8	165,2	-	4,3	9,8	5,9	3,0	-	43,9	1,2	7,3	0,3	18,2

1) In das Bundesgebiet, - 2) Aus dem Bundesgebiet, - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 45 305 t und nach ausländischen Häfen 649 t, - 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 27 724 t und aus ausländischen Häfen 5 503 t, - 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im November 1955

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	38 440	776	450	18 536
	zur Elbe	153 935	5 336	-	354
	Insgesamt	192 375	6 112	450	18 890
Anderten	nach Osten	426 745	6 365	7 008	352 503
	" Westen	164 772	11 789	11 544	12 977
	Insgesamt	591 517	18 154	18 552	375 480
Minden	von der Weser	33 311	4 689	2 175	9 041
	zur Weser	62 726	1 627	486	36 013
	Insgesamt	96 037	6 316	2 661	45 054
Bremen	zu Berg	57 484	7 969	3 186	34 839
	" Tal	132 292	475	303	1 090
	Insgesamt	189 776	8 444	3 489	35 919
Oldenburg	von der Weser	177 400	38 464	23 000	43 129
	zur Weser	171 694	3 472	425	92 521
	Insgesamt	349 094	41 936	23 425	135 650
Herbrun	zu Berg	210 979	17 044	142 005	14 721
	" Tal	178 108	140	542	120 497
	Insgesamt	389 087	17 184	142 647	135 218
Münster	aus Richtung Emden	374 825	43 256	193 248	18 292
	nach Richtung Emden	341 668	162	2 203	231 670
	vom Mittellandkanal	186 892	7 868	35 369	8 285
	zum Mittellandkanal	525 369	4 230	1 069	457 618
	Insgesamt	1 428 754	55 516	231 889	715 866
Datteln	nach Osten	455 907	14 675	18 064	97 988
	" Westen	201 972	30 033	11 754	19 818
	Insgesamt	657 879	44 708	29 818	117 806
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	239 142	2 886	3 041	30 898
	" " Tal	186 435	9 602	16 483	17 945
	zum Rhein: in Richtung Berg	193 736	28 243	12 071	62 550
	" " Tal	73 481	196	1 292	6 977
	Insgesamt	692 794	40 927	32 887	118 370
Schleuse VII	nach Osten	521 984	2 597	13 839	428 654
	" Westen	297 950	15 390	105 853	45 079
	Insgesamt	819 934	17 987	119 692	473 733
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	131 241	2 252	33 034	7 164
	" " Tal	141 743	1 909	40 530	4 574
	zum Rhein: in Richtung Berg	361 142	11 350	50 715	167 211
	" " Tal	209 300	-	16 119	173 994
	Insgesamt	843 426	15 511	140 398	352 943
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	2 004	-	-	267
	" " Tal	1 900	-	-	1 719
	zum Rhein: in Richtung Berg	30 872	-	-	-
	" " Tal	5 361	-	-	-
Insgesamt	40 137	-	-	1 986	
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	47 743	-	207	174
	" " Tal	433 523	8 790	11 637	258 881
	zum Rhein: in Richtung Berg	6 467	3 018	-	109
	" " Tal	118 235	12 253	11 938	1 699
	Insgesamt	605 968	24 061	23 782	260 863
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	36 958	1 431	-	-
	" " Tal	275 594	6 334	197	168 217
	zum Rhein: in Richtung Berg	12 258	155	-	-
	" " Tal	74 543	640	6	-
Insgesamt	399 353	8 560	203	168 217	