

STATISTISCHE BERICHTE

04. MRZ. 2009



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

ZG 43

Arb.-Nr. V/3/92

Erschienen am 21. Dez. 1955

Signatur ZS 1
3416

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im Oktober 1955

(5171)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Einführung

Die auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes beförderte Gütermenge ist im Oktober 1955 - in der Hauptsache bedingt durch Niedrigwasser und Nebel - von 12,2 auf 11,7 Mill. t zurückgegangen. Auch die tonnenkilometrischen Leistungen blieben im gleichen Zeitabschnitt mit 2,7 Mrd. (im Vormonat 2,9 Mrd.) entsprechend unter den Vormonatsleistungen.

Die Verkehrsleistungen des Oktober 1954 wurden im Berichtsmonat - trotz damals günstigerer Witterungs- und Wasserverhältnisse - bezogen auf die Beförderungsmenge um 6,6 vH, bezogen auf die Beförderungsleistungen um 6,3 vH übertroffen. Dabei war der Oktober mit 11,0 Mill. t beförderten Gütern der verkehrsreichste Monat des Vorjahres.

Der Rückgang des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstrassen im Vergleich zum Vormonat hat sich mit Ausnahme des Donaugebietes in allen Wasserstrassengebieten ausgewirkt. Relativ am stärksten haben die Umschlagsleistungen in den Häfen des Mittelrhein- (-13,3 vH) und des Neckargebietes (- 10,5 vH) abgenommen.

Von dem Verkehrsrückgang waren mit Ausnahme von Kohle (+ 5,5 vH auf 3,6 Mill. t) alle wichtigen Massengüter betroffen. Getreide (- 15,2 vH) und Erze (- 11,9 vH) hatten die grössten Verkehrsverluste.

Der Ausnutzungsgrad der Schiffe, der im September 1955 74,1 vH betragen hatte, verminderte sich infolge ungünstiger Wasserverhältnisse im Berichtsmonat auf 68,8 vH.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Oktober 1955
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter															darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	Empfang ¹⁾						Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen ⁴⁾						
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Saar-gebiet	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Saar-gebiet	nach dem Ausland	Empfang	Versand	insgesamt	darunter nach dem Ausland	insgesamt		
Getreide	170 335	2 013	-	-	93 966	266 314	9 825	-	-	30 022	2 445	-	-	-	308 606	95 546	41 581
Mehl	29 805	2 678	-	-	1 169	33 652	2 420	-	-	5 925	297	-	1 616	1 460	43 910	6 646	2 574
Zucker	2 545	-	-	-	875	3 420	-	-	-	-	-	-	-	-	3 420	687	1 994
Eisenerze	331 644	-	-	-	825 790	1 157 434	-	-	-	26 741	935	935	84	-	1 185 194	574 739	946
Andere Erze	140 682	1 031	-	-	198 027	339 740	-	-	-	5 584	306	8	535	-	346 165	161 463	2 337
Steinkohle	1 655 259	250	19 873	2 619	765 020	2 433 021	121 088	55 929	-	612 413	699	-	22 299	1 790	3 245 449	851 074	101 337
Braunkohle	237 264	-	-	-	1 420	238 684	-	-	-	37 694	-	-	1 415	-	277 793	34 577	-
Mineralöle	307 013	504	-	-	370 481	677 998	10 615	-	-	7 876	2 690	23	992	100	700 171	200 879	83 957
Steine	338 884	641	1 543	-	14 643	355 711	5 153	-	-	47 809	143	143	2 716	389	411 532	115 902	4 573
Sand	1 624 648	15	-	-	12 054	1 636 717	6 220	350	-	342 942	-	-	7 791	-	1 994 020	383 347	6 892
Kalk und Zement	144 041	-	19 516	-	3 950	172 507	3 531	-	-	64 649	-	-	470	265	241 157	73 301	11 113
Salz	122 793	-	5 833	-	-	128 626	-	-	-	44 480	-	-	513	402	173 619	39 409	817
Düngemittel	68 138	-	49 299	-	13 297	130 734	700	-	-	128 137	-	-	470	-	260 041	88 221	70 252
Holz	58 626	139	-	-	187 203	245 968	-	149	-	6 629	17 460	17 460	113	113	270 319	140 952	43 076
Roheisen, -stahl	49 473	323	-	-	49 298	99 084	875	914	-	28 895	504	204	209	201	130 471	57 335	4 533
Alteisen	63 196	1 141	-	-	20 470	84 807	-	-	-	5 356	14 343	891	-	-	104 506	22 589	244
Übrige Güter	663 566	3 673	3 780	-	459 400	1 130 419	19 782	5 076	-	310 109	10 269	7 206	26 836	15 104	1 502 491	662 337	138 080
dar.: Walzwerks- erzeugnisse ³⁾	57 654	343	-	-	90 722	148 719	7 203	-	-	119 223	54	54	7 834	3 050	283 033	167 140	51 047
Insgesamt																	
Oktober 1955	6 007 912	12 408	99 844	2 619	3 012 053	9 134 836	180 209	62 418	-	1 705 251	50 091	26 870	56 059	19 824	11 198 864	3 509 094	514 305
Oktober 1954	5 854 733	19 904	69 211	4 407	1 938 329	7 886 584	136 330	41 540	669	2 142 310	62 411	24 120	69 404	18 754	10 339 248	3 410 556	546 105
Jan.-Okt. 1955	53 562 983	121 128	643 933	20 016	25 125 545	79 473 605	1 395 254	512 167	-	16 628 558	573 237 ^{a)}	258 098	735 747	190 253	99 318 568 ^{a)}	32 468 954	5 990 179
Jan.-Okt. 1954	48 315 284	130 580	438 735	25 222	15 338 946	64 248 767	1 124 684	334 128	1 500	17 945 056	490 334	198 020	613 969	142 467	84 658 438	27 895 955	4 926 437

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.- 4) Darunter aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung; a) Empfang 200 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Oktober 1955

Heimatstaat der Schiffe	Oktober 1955			Januar - Oktober 1955		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ³⁾						
Deutschland ⁴⁾	7 745,1	1 727,1	223,0	67 873,2	15 116,4	222,7
Belgien	512,6	100,7	195,4	4 889,9	932,1	190,6
Frankreich	427,6	180,9	423,0	4 402,7	1 722,6	384,3
Niederlande	2 491,7	520,6	208,9	23 059,5	4 836,9	209,8
Schweiz	247,6	133,1	537,7	2 609,6	1 416,3	542,7
Österreich	153,1	26,1	170,5	1 200,2	203,2	169,3
Tschechoslowakei	70,8	10,4	146,3	574,2	83,9	145,1
Übrige	64,6	11,1	172,3	622,4	105,0	168,7
Insgesamt	11 713,2	2 710,0	231,4	105 311,7	24 416,5	231,8
Dagegen Vorjahr	10 985,4	2 550,0	232,1	89 719,2	20 562,4	229,2
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	55,3	34,0	615,6	965,1	569,3	589,9
Belgien	33,4	20,9	626,1	334,9	211,9	632,9
Frankreich	158,7	91,6	577,0	1 589,0	912,8	574,4
Niederlande	154,2	99,0	641,9	1 874,5	1 184,7	632,0
Schweiz	112,3	75,3	670,9	1 222,5	819,4	670,3
Übrige	0,4	0,3	690,0	7,3	4,7	644,3
Insgesamt	514,3	321,1	624,4	5 993,2	3 702,8	617,8
Dagegen Vorjahr	646,1	402,7	623,3	4 926,4	3 091,8	627,6

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Oktober 1955	Oktober 1954	Januar-Okt. 1955	Januar-Okt. 1954
Beförderte Güter ⁵⁾	t	1 779 727 ^{a)}	1 225 109 ^{b)}	14 220 980 ^{c)}	9 516 729 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	268,2	188,6	2 201,6	1 452,8
Mittlere Transportweite	km	150,7	153,9	154,8	152,7

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 78 397 t und 9 636 946 tkm im Monat Oktober 1955; 721 251 t und 97 543 672 tkm in den Monaten Januar - Oktober 1955.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 1 313 496 t; b) 974 287 t; c) 11 412 255 t; d) 7 329 048 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Oktober 1955

Wasserstraßengebiet	1955						1955	1954
	Oktober						Januar - Oktober	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	1 000 t
	insgesamt	und zwar entfielen						
		auf Einla- dungen	auf Kohle		September 1955	Oktober 1954		
1 000 t	%							
I. Elbegebiet	1 045,3	48,5	22,9	6,2	- 2,5	+ 9,6	8 578,9	7 000,7
dar.: Hamburg	595,0	46,6	24,3	3,5	- 6,6	+ 5,7	5 155,4	4 135,8
II. Wesergebiet	1 003,9	45,7	22,4	6,0	- 6,4	+ 1,4	8 761,3	7 408,9
dar.: Unterwesergebiet	664,5	40,5	26,1	3,9	- 7,6	- 7,4	5 986,5	5 045,9
III. Mittellandkanalgebiet	847,4	36,2	51,9	5,0	+ 0,0	+ 20,7	6 507,1	5 507,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 322,4	58,2	47,8	19,7	- 6,4	- 11,7	31 916,2	30 302,6
dar.: Emden	418,3	58,5	35,8	2,5	- 0,4	- 16,5	3 517,1	3 462,3
Ruhrgebiet ¹⁾	2 582,2	60,1	53,9	15,3	- 6,7	- 13,5	25 562,2	24 269,1
V. Rheingebiet	10 354,6	41,4	25,0	61,4	- 6,2	+ 9,8	94 414,1	81 275,2
davon: Niederrhein	5 406,0	48,5	19,6	32,0	- 5,0	- 4,6	50 827,3	44 967,8
Mittelrhein	1 473,2	52,5	15,7	8,7	- 13,3	+ 17,3	13 676,0	11 397,0
Main	1 094,6	24,7	37,6	6,5	- 4,7	+ 15,9	9 177,6	7 731,8
Oberrhein	1 769,7	27,9	36,8	10,5	- 2,4	+ 16,7	15 493,3	13 254,6
Neckar	611,2	20,7	39,0	3,6	- 10,5	+ 30,3	5 239,9	3 924,1
VI. Donaugebiet	294,6	65,3	45,9	1,7	+ 32,7	+ 2,5	2 427,3	1 999,6
Güterumschlag insgesamt	16 868,1	45,5	30,9	100	- 5,2	+ 4,6	152 604,9	133 494,6

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Oktober 1955

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Ankünfte																			
I. Elbegebiet	538,2	22,6	5,5	0,7	-	0,2	95,2	1,2	51,5	24,2	157,0	63,2	8,3	58,5	3,8	0,7	1,8	43,7	
dar.: Hamburg	317,8	4,2	4,6	0,7	-	0,2	2,2	1,2	2,2	22,2	136,5	56,5	5,9	56,8	1,7	0,7	-	21,3	
II. Wesergebiet	544,8	14,3	8,0	-	0,1	1,1	141,7	5,3	33,9	87,8	184,0	32,7	0,3	25,5	8,8	9,2	0,0	42,3	
dar.: Unterwesergebiet	395,4	4,3	6,4	-	-	1,1	96,5	1,3	33,7	30,5	126,5	32,7	0,1	25,5	2,0	9,2	0,0	25,6	
III. Mittellandkanalgebiet	540,3	14,0	0,9	-	1,4	2,2	416,0	0,2	5,3	3,7	8,3	3,7	-	3,7	2,0	4,8	9,4	64,7	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 389,7	24,7	6,0	0,0	303,0	31,0	280,7	0,6	78,4	68,9	318,6	2,7	2,0	4,1	101,4	7,5	26,0	134,2	
dar.: Emden	173,7	0,3	0,3	-	-	3,1	130,0	-	2,2	7,1	24,9	-	1,1	3,9	0,3	-	-	0,4	
Ruhrgebiet ¹⁾	1 031,6	18,8	2,2	0,0	303,0	27,8	118,9	-	62,7	34,9	224,0	0,7	-	0,1	90,2	7,1	26,0	115,1	
V. Rheingebiet	6 069,8	191,6	13,5	2,7	853,8	297,3	1 500,1	231,4	501,8	220,5	956,2	70,0	118,1	38,9	136,2	59,4	61,9	816,4	
davon: Niederrhein	2 783,9	98,8	3,6	2,5	852,9	251,6	222,1	4,5	285,5	45,0	371,6	4,0	94,3	37,5	95,0	19,4	59,8	336,1	
Mittelrhein	700,4	8,4	1,9	0,2	0,4	7,1	189,9	32,1	18,6	147,6	187,4	18,3	-	-	8,0	13,4	0,1	67,1	
Main	824,3	11,6	4,8	-	0,0	9,4	345,0	58,6	49,1	12,9	154,2	21,5	10,2	0,2	14,6	12,1	-	120,2	
Oberrhein	1 276,4	65,1	1,9	-	0,5	27,5	546,5	95,8	126,4	12,4	141,9	13,4	13,6	1,3	16,0	7,1	1,2	204,0	
Neckar	484,8	7,6	1,5	-	-	1,7	196,6	40,4	20,3	2,6	101,1	12,8	-	-	2,7	7,5	0,9	89,1	
VI. Donauebiet	102,1	1,6	-	-	-	8,3	-	-	9,8	0,8	12,7	0,3	-	-	11,2	18,0	0,0	39,4	
Insgesamt	9 184,9	268,8	33,9	3,4	1 158,4	340,0	2 433,7	238,7	680,7	355,9	1 636,7	172,5	128,6	130,7	263,4	99,6	99,2	1 140,7	
Anteil in vH	100	2,9	0,4	0,0	12,6	3,7	26,5	2,6	7,4	3,9	17,6	1,9	1,4	1,4	2,9	1,1	1,1	12,4	
Abgänge																			
I. Elbegebiet	507,1	34,4	1,5	-	2,2	0,1	142,9	-	63,3	16,4	150,7	38,8	3,9	1,4	4,2	6,9	0,4	40,0	
dar.: Hamburg	277,2	21,8	1,5	-	2,2	0,1	141,0	-	62,9	-	4,6	-	-	0,3	3,6	3,3	0,3	35,8	
II. Wesergebiet	459,1	52,7	9,4	1,3	20,7	7,2	78,4	-	42,6	32,4	136,8	4,2	-	4,7	25,0	1,3	10,1	32,2	
dar.: Unterwesergebiet	269,1	51,2	6,2	0,0	20,7	5,4	75,9	-	38,9	0,3	5,1	1,5	-	0,1	21,8	1,3	9,8	30,9	
III. Mittellandkanalgebiet	307,1	9,9	0,7	5,6	27,4	3,1	23,3	-	5,4	27,4	5,5	49,0	8,8	67,2	1,0	14,0	13,3	25,5	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 932,7	16,1	0,2	-	164,6	22,4	1 305,9	-	138,9	47,5	64,2	48,7	-	0,8	13,1	8,9	5,2	96,3	
dar.: Emden	244,6	13,9	-	-	162,3	18,2	19,9	-	0,1	1,0	0,2	-	-	0,1	5,4	-	0,8	22,7	
Ruhrgebiet ¹⁾	1 550,7	0,5	0,1	-	1,6	4,2	1 272,4	-	81,7	26,2	63,9	27,7	-	0,7	-	8,9	3,2	59,4	
V. Rheingebiet	4 284,7	49,6	25,1	-	180,3	89,7	630,1	230,8	56,8	301,6	1 526,7	69,7	148,2	75,9	15,9	39,7	45,6	799,3	
davon: Niederrhein	2 622,0	9,1	11,9	-	158,1	56,8	602,9	230,8	44,8	29,5	1 001,0	7,8	78,1	42,2	0,7	38,2	2,7	307,6	
Mittelrhein	772,8	13,5	1,3	-	4,6	5,4	9,5	-	5,5	237,5	55,3	38,7	-	1,2	3,9	1,4	3,7	391,2	
Main	270,3	24,6	1,1	-	2,0	6,2	8,1	-	1,7	22,0	118,9	12,5	-	5,2	5,7	0,1	12,3	49,8	
Oberrhein	493,2	2,1	10,7	-	15,5	21,2	8,3	-	4,8	5,8	330,4	1,8	0,0	25,9	5,0	0,2	12,3	49,2	
Neckar	126,4	0,3	0,0	-	-	-	1,4	-	-	6,8	21,1	8,9	70,1	1,3	0,6	-	14,6	1,5	
VI. Donauebiet	192,5	15,7	-	-	21,8	-	135,3	-	0,0	0,8	10,1	-	-	0,0	0,2	1,9	0,0	6,7	
Insgesamt	7 683,1	178,5	36,8	6,9	416,9	122,4	2 316,0	230,8	307,1	426,2	1 894,0	210,3	160,8	169,9	59,4	72,7	74,6	989,9	
Anteil in vH	100	2,3	0,5	0,1	5,4	1,6	30,2	3,0	4,0	5,5	24,7	2,7	2,1	2,2	0,8	0,9	1,0	13,0	

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Oktober 1955

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	29,4	1,7	-	0,7	-	-	-	1,2	0,2	1,6	-	7,3	-	-	1,1	-	-	15,6
II. Wesergebiet	7,0	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	5,0
III. Mittellandkanalgebiet	9,5	1,1	-	-	0,4	-	1,0	-	0,6	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-	5,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	259,4	2,4	0,3	-	86,6	10,9	41,0	-	10,5	1,0	28,7	1,4	-	-	30,0	2,1	2,7	31,8
V. Rheingebiet	1 714,8	60,5	2,8	0,0	466,1	137,1	343,4	3,3	178,2	64,6	13,4	4,7	1,0	14,2	84,4	19,7	16,1	305,0
davon:																		
Niederrhein	1 066,7	32,1	0,1	-	465,6	107,4	46,8	-	113,2	9,0	7,7	-	-	12,9	55,8	13,4	16,1	186,5
Mittelrhein	138,4	1,7	0,2	0,0	-	4,3	36,2	0,6	3,7	52,4	2,1	2,1	-	0,2	4,0	4,1	-	26,9
Main	105,2	3,4	1,8	-	0,0	5,0	56,7	1,2	9,3	0,4	2,7	1,2	-	0,0	10,4	1,1	-	11,9
Oberrhein	346,7	22,7	0,8	-	0,5	20,2	161,7	1,5	49,8	2,4	0,5	1,5	1,0	1,1	12,2	1,0	0,0	69,8
Neckar	57,8	0,6	-	-	-	0,2	41,9	-	2,2	0,5	0,5	-	-	-	2,1	-	-	9,9
VI. Donaugebiet	76,6	1,6	-	-	-	8,3	-	-	7,2	1,0	0,5	0,3	-	-	11,0	12,7	-	34,0
Insgesamt	2 095,7	67,4	3,1	0,7	553,2	156,3	387,0	4,6	196,7	68,5	42,7	13,7	1,0	14,2	136,1	34,6	18,8	397,2
Anteil in vH	100	3,2	0,2	0,0	26,4	7,5	18,5	0,2	9,4	3,3	2,0	0,6	0,0	0,7	6,5	1,6	0,9	19,0
Abgänge																		
I. Elbegebiet	33,7	13,1	-	-	2,2	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	0,2	3,3	-	13,3
II. Wesergebiet	3,3	-	-	-	-	-	1,1	-	0,6	-	-	-	-	-	0,5	-	0,1	0,9
III. Mittellandkanalgebiet	15,7	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2	0,6	-	2,4	1,9	6,8	-	2,0	-	1,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	250,8	-	0,1	-	2,3	2,3	163,2	-	6,7	2,5	2,8	21,4	-	-	-	3,0	1,1	25,4
V. Rheingebiet	1 081,0	5,9	3,8	-	9,9	22,3	225,7	43,7	6,9	101,3	309,1	38,1	31,6	56,6	5,5	16,0	2,0	202,5
davon:																		
Niederrhein	824,4	3,0	1,8	-	8,7	17,7	223,7	43,7	6,6	8,0	306,0	7,7	20,5	32,3	0,1	15,6	1,6	128,4
Mittelrhein	155,2	0,6	0,1	-	-	0,9	0,9	-	-	95,7	0,8	27,0	-	0,0	1,9	0,4	-	37,0
Main	26,4	2,2	-	-	-	0,8	-	-	-	2,2	-	2,2	-	4,4	0,6	-	-	14,1
Oberrhein	61,3	0,1	1,9	-	1,2	2,9	1,1	-	0,3	4,7	3,4	-	-	19,7	2,9	0,1	0,4	22,7
Neckar	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	1,3	11,2	0,1	-	-	-	0,3
VI. Donaugebiet	134,0	13,5	-	-	16,2	-	96,2	-	0,0	-	-	-	-	-	0,2	2,2	-	5,6
Insgesamt	1 518,4	32,5	4,0	-	30,7	24,6	507,9	43,7	14,4	104,3	311,8	61,9	33,5	63,4	6,4	26,5	3,2	249,6
Anteil in vH	100	2,1	0,3	-	2,0	1,6	33,5	2,9	0,9	6,9	20,5	4,1	2,2	4,2	0,4	1,7	0,2	16,5

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Oktober 1955
(1 000 t)

Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Okt. 1955
				September 1955	Oktober 1954	
Elbegebiet						
Lübeck	55,8	10,8	66,5	50,0	34,0	362,7
Kiel	3,0	5,1	8,2	5,2	6,6	42,4
Rendsburg	5,7	0,1	5,8	7,9	6,6	77,0
Hamburg	317,8	277,2	595,0	637,4	562,9	5 155,4
Stade-Stadersand	9,3	0,9	10,3	2,2	0,9	39,0
Uetersen	5,1	0,4	5,5	10,5	6,8	63,2
Elmsborn	4,7	0,9	5,6	4,3	5,1	46,2
itzehoe	17,1	21,3	36,4	44,1	53,1	361,4
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	282,1	109,1	391,2	405,2	424,8	3 554,6
Bremerhaven	70,5	13,1	83,6	94,1	82,8	844,3
Brake	23,9	66,0	89,9	113,6	119,0	796,5
Nordenham	17,5	71,2	88,6	97,4	79,4	680,8
Oldenburg	36,2	0,5	36,7	38,4	34,2	307,0
Minden	13,1	2,6	15,7	25,4	16,8	190,8
Hameln	12,9	4,4	17,3	12,7	12,8	137,9
Hann.-Münden	-	8,9	8,9	10,8	0,3	79,2
Kassel	17,4	-	17,4	18,7	16,0	171,4
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	43,1	22,7	65,8	82,7	59,3	487,7
Bleckenstadt-Beddingen	130,7	60,9	191,6	219,0	164,7	1 520,8
Hannover	100,6	16,7	117,3	91,1	84,0	773,2
Nisburg	37,5	71,3	108,8	113,6	106,4	884,5
Peine	64,7	7,4	72,0	67,1	65,4	660,4
Hildesheim	51,7	35,8	87,4	97,7	61,7	583,2
Osnabrück	36,6	7,5	44,1	30,8	40,8	387,9
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	173,7	244,6	418,3	420,0	500,8	3 517,1
Dörenthe (Saerbeck)	14,6	7,3	21,9	23,7	5,8	152,3
Münster	61,6	15,2	76,8	90,8	62,4	665,0
Brassert (Hafen der Zeche)	-	26,1	26,1	26,8	26,3	225,9
Dorsten (Herwest)	27,8	52,6	80,5	84,7	45,9	718,4
Hamm-Bossendorf	-	88,5	88,5	86,9	83,9	859,5
Flaesheim	-	13,6	13,6	11,4	17,7	127,4
Lünen	45,9	17,1	63,0	64,8	90,6	626,1
Hamm	130,2	27,9	158,1	148,8	135,1	1 197,6
Ahlen	-	26,6	26,6	28,3	28,4	237,8
Dortmund	340,8	126,0	466,8	459,2	520,5	4 420,0
Datteln	9,9	0,5	10,4	38,0	33,4	302,9
Castrop-Rauxel	25,7	50,1	75,7	88,0	141,3	951,4
Merne	9,2	90,4	99,6	87,7	93,8	820,3
Recklinghausen	22,2	108,1	130,4	121,3	118,6	1 065,7
Wanne-Eickel	42,5	221,8	264,4	279,6	351,2	2 632,9
Gelsenkirchen	169,0	304,2	473,2	561,3	655,0	5 530,9
Bottrop	8,3	217,7	226,0	226,1	220,6	2 159,9
Essen	68,4	120,7	189,1	166,6	183,9	1 667,0
Oberhausen	8,3	5,5	13,8	17,5	46,5	199,9
Mülheim-Ruhr	89,3	13,7	103,0	192,8	95,3	1 171,4

noch Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Okt. 1955
				September 1955	Oktober 1954	
Rheingebiet						
Kleve	20,5	2,4	22,9	21,4	23,6	162,0
Spyck	16,7	11,6	28,3	25,8	23,4	242,6
Emmerich	13,7	7,3	21,0	23,7	37,4	297,2
Wesel	133,9	2,1	136,0	158,3	90,4	1 074,4
Rheinberg-Ossenberg	21,5	86,0	107,5	107,5	110,1	1 095,8
Orsoy	8,9	54,1	62,9	83,9	45,3	441,8
Walsum	187,2	155,2	342,4	362,5	328,3	2 920,7
Homburg	28,6	194,8	223,3	224,7	190,5	1 908,1
Rheinhausen	156,4	33,6	190,0	212,8	182,4	2 030,8
Duisburg (Gesamthäfen)	1 510,6	780,0	2 290,6	2 318,1	2 205,8	21 161,5
dar.: Häfen AG.	(810,6)	(486,7)	(1 297,3)	(1 351,3)	(1 332,7)	(12 136,1)
Krefeld-Urdingen	77,8	16,2	94,0	80,9	83,2	873,4
Düsseldorf	180,2	90,9	271,1	270,5	225,0	2 308,6
Neuß	70,9	16,7	87,6	98,6	100,2	1 026,1
Leverkusen-Monheim	70,7	37,4	108,1	137,4	120,8	1 297,4
Köln	192,6	60,1	252,7	246,3	239,6	2 279,4
Messeling	72,2	265,8	338,0	410,7	403,5	3 836,1
Bonn	7,5	1,0	8,5	8,6	8,9	86,5
Beuel	0,6	18,1	18,7	25,2	19,6	190,3
Oberkassel	67,8	5,3	73,1	74,5	57,3	689,5
Linz-Linzhausen	-	13,6	13,6	20,9	25,7	190,4
Brohl	1,1	62,1	63,2	83,0	55,3	568,3
Andernach	18,8	176,6	195,4	245,7	107,5	1 805,5
Newied	80,6	62,3	142,9	185,0	109,1	1 371,2
Engers	-	24,2	24,2	32,1	19,5	198,8
Bendorf	2,9	22,2	25,2	29,0	30,0	229,9
Koblenz	37,6	9,2	46,8	57,2	48,8	467,2
Überlahnstein	32,7	30,0	62,7	60,1	71,7	645,6
Braubach	8,1	4,0	12,0	11,0	8,2	107,4
Bingen	14,8	3,2	17,9	19,7	24,9	181,9
Budenheim	12,4	59,5	71,9	74,6	59,4	620,1
Wiesbaden	86,1	27,5	113,7	124,6	129,9	1 178,8
Mainz	140,3	19,1	159,4	174,4	112,2	1 343,3
Gustavsburg	27,9	8,8	36,7	44,8	31,6	324,1
Gernsheim	45,6	5,5	52,1	49,9	47,7	441,9
Worms	34,6	5,0	40,6	45,9	44,9	347,8
Frankfurt	340,6	50,3	390,9	404,8	382,3	3 669,0
Offenbach	16,5	0,3	16,8	20,6	15,5	170,8
Hanau	37,4	9,3	46,7	55,6	55,5	462,7
Aschaffenburg	79,9	15,8	95,7	104,6	50,6	712,0
Mürzburg	149,8	32,0	181,8	166,0	148,5	1 341,5
Bamberg	18,1	-	18,1	20,1	22,5	156,3
Schweinfurt	25,8	0,2	26,0	28,1	28,1	203,4
Kitzingen	17,2	0,1	17,4	17,7	16,2	145,3
Ludwigshafen	393,2	120,2	513,4	498,1	445,4	4 610,5
Manheim	547,2	37,9	585,1	589,7	460,4	4 927,5
Karlsruhe	217,1	10,6	227,7	241,7	207,4	1 881,3
Kehl	53,6	22,5	76,0	92,5	78,1	725,4
Weil	23,0	7,6	30,6	36,9	29,5	323,5
Rheinfelden	14,2	4,8	19,1	16,0	14,0	139,2
Heilbronn	380,3	90,4	470,7	548,0	390,4	4 222,3
Donaugebiet						
Regensburg	88,7	174,0	262,7	207,6	260,0	2 177,8
Passau	1,9	7,6	9,5	10,1	4,4	111,8
Wichtige Häfen insgesamt	8 392,2	5 548,7	13 940,9	14 711,8	13 533,0	127 412,8

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Oktober 1955

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 114,2	133,9	1,1	3,1	734,1	215,9	770,3	1,5	496,2	16,1	2,7	0,0	0,0	11,7	240,1	18,9	19,0	449,6
dar.: aus dem Ausland	2 775,7	85,0	0,0	0,2	732,2	214,9	704,7	1,5	403,5	9,8	2,6	0,0	0,0	10,1	195,1	16,9	18,0	381,3
int. Durchgangsverkehr	334,4	48,8	1,0	2,9	1,9	0,9	65,6	-	91,5	6,3	0,1	0,0	0,0	1,6	45,0	2,1	0,2	66,6
Ausgang insgesamt	1 489,7	10,8	9,0	-	1,4	7,5	348,9	2,1	6,8	52,9	349,7	59,4	45,6	198,5	6,9	19,0	1,6	369,2
dar.: nach dem Ausland	1 239,3	1,1	6,4	-	1,3	5,3	296,1	1,9	5,9	48,2	341,1	57,6	44,7	127,8	6,2	17,2	1,6	276,8
int. Durchgangsverkehr	231,8	9,7	2,6	-	0,0	2,3	52,3	-	0,0	4,5	0,9	1,8	0,8	70,3	0,8	1,9	-	84,0
Gesamtverkehr	4 604,0	144,7	10,1	3,1	735,5	223,5	1 119,2	3,6	503,0	69,0	352,5	59,5	45,6	210,2	247,0	38,0	20,6	818,9
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	399,7	34,9	2,2	-	27,1	9,1	47,5	-	0,5	12,3	48,5	0,2	0,8	64,4	4,5	10,1	1,9	135,6
dar.: aus dem Ausland	93,7	24,2	0,0	-	11,3	5,1	3,5	-	0,0	0,2	2,2	0,2	-	1,9	4,8	-	-	40,2
int. Durchgangsverkehr	213,1	10,6	2,2	-	0,1	2,3	42,1	-	0,5	3,9	0,9	0,0	0,8	62,8	0,9	4,5	0,2	81,3
Ausgang insgesamt	634,8	37,5	1,7	2,3	1,0	3,0	263,4	45,0	95,3	0,1	6,7	11,3	0,0	-	46,5	10,3	3,8	106,7
dar.: nach dem Ausland	240,5	0,3	0,8	-	-	0,3	179,0	33,9	1,6	-	0,2	-	-	-	0,2	7,4	3,5	13,4
int. Durchgangsverkehr	262,4	31,9	-	2,0	0,9	-	49,1	-	83,9	0,1	6,0	9,3	0,0	-	42,2	2,7	0,2	54,1
Gesamtverkehr	1 034,5	72,4	3,9	2,3	28,1	12,1	311,0	45,0	95,8	12,4	55,3	11,5	0,8	64,4	51,0	20,4	5,8	242,3
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	91,2	1,6	-	-	-	8,0	-	-	9,8	-	2,7	0,3	-	-	10,8	18,0	-	40,0
Ausgang	181,6	15,7	0,2	-	21,0	-	135,6	-	0,1	-	-	-	-	0,0	0,2	1,1	-	7,7
Gesamtverkehr	272,8	17,4	0,2	-	21,0	8,0	135,6	-	9,9	-	2,7	0,3	-	0,0	11,0	19,1	-	47,8
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	141,0	1,3	2,2	0,9	-	-	3,0	0,3	-	4,4	3,7	27,0	4,3	57,9	1,2	0,3	1,0	33,5
dar.: aus West-Berlin	7,8	-	1,3	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,3	1,0	5,1
aus der sowj. Bes.-Zone	57,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-	4,0	-	16,0	4,3	27,1	-	-	-	3,7
Ausgang insgesamt	143,1	30,0	1,1	-	4,4	-	54,2	0,2	9,4	-	0,3	2,5	-	-	1,6	7,8	0,1	31,4
dar.: nach West-Berlin	52,5	5,1	1,1	-	-	-	28,3	-	9,4	-	0,3	2,5	-	-	-	-	-	5,9
nach der sowj. Bes.-Zone	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,9	-	4,6
Gesamtverkehr	284,1	31,4	3,3	0,9	4,4	-	57,2	0,5	9,4	4,4	3,9	29,5	4,3	57,9	2,8	8,1	1,1	64,9
Zonengrenzstelle Röhren (Mittelrandkanal)																		
Eingang insgesamt	82,2	10,4	-	-	-	1,9	33,8	-	0,5	1,5	0,4	1,5	-	23,4	2,4	3,8	0,2	2,5
dar.: aus West-Berlin	6,1	1,9	-	-	-	1,3	-	-	0,5	0,8	0,0	-	-	-	0,5	0,8	-	0,3
aus der sowj. Bes.-Zone	46,4	-	-	-	-	0,6	19,1	-	-	0,7	-	1,5	-	23,4	-	-	-	1,1
Ausgang insgesamt	223,3	5,3	2,1	-	-	-	150,7	-	1,8	5,2	9,7	3,1	-	27,5	-	0,9	-	16,9
dar.: nach West-Berlin	127,7	4,7	1,3	-	-	-	92,8	-	1,2	5,2	6,0	1,1	-	0,7	-	0,9	-	13,9
nach der sowj. Bes.-Zone	56,8	-	-	-	-	-	55,9	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,5
Gesamtverkehr	305,5	15,7	2,1	-	-	1,9	184,5	-	2,3	6,7	10,1	4,6	-	50,9	2,4	4,7	0,2	19,5

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 85 051 t und nach ausländischen Häfen 7 856 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 70 893 t und aus ausländischen Häfen 40 987 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Oktober 1955

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Anderer Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düng- mittel	Holz	Rohisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt 1)	1 064,3	30,0	0,1	0,1	240,2	50,7	402,2	-	180,6	3,2	-	0,0	0,0	1,3	62,3	3,7	0,8	89,2
dar.: aus dem Ausland	1 024,0	24,4	-	0,0	240,2	50,5	396,4	-	176,5	0,8	-	-	-	1,3	59,8	3,4	0,0	70,6
int. Durchgangsverkehr	36,2	5,5	-	0,1	-	-	5,9	-	2,8	2,4	-	0,0	0,0	-	2,5	0,2	-	16,8
Ausgang insgesamt 2)	249,2	-	3,3	-	0,1	1,3	85,3	0,2	4,2	1,6	8,9	6,8	6,3	63,8	1,7	3,1	-	62,7
dar.: nach dem Ausland	203,3	-	3,3	-	-	0,5	73,0	-	3,3	0,8	1,1	5,0	6,2	54,1	1,7	2,8	-	51,4
int. Durchgangsverkehr	27,3	-	-	-	-	0,8	11,8	-	-	0,5	-	1,8	-	9,2	-	0,2	-	2,8
Gesamtverkehr	1 313,5	30,0	3,4	0,1	240,3	52,0	487,6	0,2	184,7	4,8	8,9	6,8	6,3	65,0	64,0	6,7	0,8	151,9
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	128,3	14,0	0,1	-	16,7	1,6	11,9	-	-	2,6	40,9	0,2	0,3	4,9	0,8	2,8	1,7	29,8
dar.: aus dem Ausland	36,9	14,0	-	-	3,0	-	0,8	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,5	2,0	-	16,1
int. Durchgangsverkehr	21,4	-	0,1	-	-	1,6	9,8	-	-	0,2	-	-	0,3	4,9	0,1	-	-	4,5
Ausgang insgesamt 4)	146,3	7,6	1,0	0,4	-	-	57,2	14,2	3,1	-	1,3	6,2	0,0	-	1,9	5,2	1,6	46,5
dar.: nach dem Ausland	54,5	-	0,6	-	-	-	34,6	6,7	1,1	-	-	-	-	-	0,2	4,9	1,6	4,9
int. Durchgangsverkehr	28,0	3,5	-	0,4	-	-	4,6	-	1,9	-	0,8	4,8	0,0	-	1,8	0,1	-	10,3
Gesamtverkehr	274,6	21,6	1,1	0,4	16,7	1,6	69,2	14,2	3,1	2,6	42,2	6,4	0,3	4,9	2,7	8,0	3,3	76,4
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	14,6	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	1,2	-	-	-	0,2	5,3	-	5,4
Ausgang	47,7	1,9	-	-	5,2	-	39,6	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	1,0
Gesamtverkehr	62,3	1,9	-	-	5,2	-	39,6	-	2,6	-	1,2	-	-	0,0	0,2	5,3	-	6,4
Zonengrenzstelle Schnackerburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	107,6	-	2,2	-	-	-	1,8	0,3	-	4,4	3,7	20,6	4,3	57,9	-	0,3	1,0	11,2
dar.: aus West-Berlin	7,8	-	1,3	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,3	1,0	5,1
aus der sowj. Bes.-Zone 5)	57,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-	4,0	-	19,0	4,3	27,1	-	-	-	3,7
Ausgang insgesamt	101,5	17,2	1,1	-	-	-	54,2	0,2	9,4	-	0,3	2,5	-	-	1,5	3,9	0,1	11,1
dar.: nach West-Berlin	52,5	5,1	1,1	-	-	-	28,3	-	9,4	-	0,3	2,5	-	-	-	-	-	5,9
nach der sowj. Bes.-Zone 5)	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,4	-	4,6
Gesamtverkehr	209,0	17,2	3,3	-	-	-	56,0	0,5	9,4	4,4	3,9	23,1	4,3	57,9	1,5	4,1	1,1	22,3
Zonengrenzstelle Rühn (Mittelstandkanal)																		
Eingang insgesamt	82,2	10,4	-	-	-	1,9	33,8	-	0,5	1,5	0,4	1,5	-	23,4	2,4	3,8	0,2	2,5
dar.: aus West-Berlin	6,1	1,9	-	-	-	1,3	-	-	0,5	0,8	0,0	-	-	-	0,5	0,8	-	0,3
aus der sowj. Bes.-Zone 5)	46,4	-	-	-	-	0,6	19,1	-	-	0,7	-	1,5	-	23,4	-	-	-	1,1
Ausgang insgesamt	223,3	5,3	2,1	-	-	-	150,7	-	1,8	5,2	9,7	3,1	-	27,5	-	0,9	-	16,9
dar.: nach West-Berlin	127,7	4,7	1,3	-	-	-	92,8	-	1,2	5,2	6,0	1,1	-	0,7	-	0,9	-	13,9
nach der sowj. Bes.-Zone 5)	56,8	-	-	-	-	-	55,9	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,5
Gesamtverkehr	305,5	15,7	2,1	-	-	1,9	184,5	-	2,3	6,7	10,1	4,6	-	50,9	2,4	4,7	0,2	19,5

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 68 358 t und nach ausländischen Häfen 1 615 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 54 237 t und aus ausländischen Häfen 9 498 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Oktober 1955

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	40 251	2 494	-	18 456
	zur Elbe	160 021	5 528	-	-
	Insgesamt	200 272	8 022	-	18 456
Arderten	nach Osten	440 300	5 731	4 373	365 231
	" Westen	152 609	12 676	15 037	9 084
	Insgesamt	592 909	18 407	19 410	374 315
Minden	von der Weser	42 413	2 951	3 046	17 158
	zur Weser	84 041	2 973	280	32 655
	Insgesamt	126 454	5 924	3 326	49 813
Bremen	zu Berg	66 989	10 715	762	40 572
	" Tal	169 183	1 216	-	1 628
	Insgesamt	236 172	11 931	762	42 200
Oldenburg	von der Weser	174 144	33 125	26 850	29 432
	zur Weser	189 474	3 334	1 717	97 152
	Insgesamt	363 618	36 459	28 567	126 584
Harbrum	zu Berg	266 522	15 490	202 943	22 192
	" Tal	219 596	336	151	150 184
	Insgesamt	486 118	15 826	203 094	172 376
Münster	aus Richtung Emden	389 611	49 650	188 346	27 958
	nach Richtung Emden	398 089	1 275	1 717	264 161
	vom Mittellandkanal	183 895	10 783	30 695	9 804
	zum Mittellandkanal	565 379	3 663	1 818	472 526
	Insgesamt	1 536 974	64 371	222 576	774 449
Datteln	nach Osten	587 821	13 385	54 750	119 327
	" Westen	251 456	38 941	4 173	24 524
	Insgesamt	839 277	52 326	58 923	143 851
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	297 213	7 880	2 884	34 001
	" " Tal	246 019	2 992	46 271	45 381
	zum Rhein: in Richtung Berg	273 372	38 071	5 380	109 979
	" " Tal	103 284	267	980	12 328
	Insgesamt	919 888	49 210	55 515	201 689
Schleuse VII	nach Osten	544 708	2 919	13 419	436 740
	" Westen	250 352	15 180	66 305	59 498
	Insgesamt	795 060	18 099	79 724	496 238
Schleuse I und Ruhrschieuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	151 068	5 766	30 984	9 180
	" " Tal	203 989	200	70 689	3 449
	zum Rhein: in Richtung Berg	518 402	14 949	43 126	323 372
	" " Tal	224 701	-	13 139	185 273
	Insgesamt	1 038 160	20 915	157 938	521 274
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	2 373	-	-	1 027
	" " Tal	1 361	-	-	1 088
	zum Rhein: in Richtung Berg	21 301	-	-	-
	" " Tal	5 014	135	-	-
Insgesamt	30 049	135	-	2 115	
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	49 745	690	222	-
	" " Tal	660 874	12 145	2 836	385 170
	zum Rhein: in Richtung Berg	14 316	7 187	-	150
	" " Tal	149 024	22 055	6 934	728
	Insgesamt	873 959	42 077	9 992	386 048
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	75 008	2 648	-	3 311
	" " Tal	377 574	5 526	2 039	224 808
	zum Rhein: in Richtung Berg	12 791	-	-	331
	" " Tal	92 869	252	2	977
	Insgesamt	558 242	8 426	2 041	229 427