

STATISTISCHE BERICHTE

8 4. MRZ 2009



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden **Z 643**

Arb.-Nr. V/3/91 ..

Erschienen am 17. November 1955

Signatur ZS 1
3416

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im September 1955

(5100)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
1. Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
<u>7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen</u>	<u>12</u>

Einführung

Vom August zum September 1955 hat sich die Beförderungsmenge im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes geringfügig um 2 vH auf 12,2 Mill. t vermindert, während sich die geleisteten Tonnenkilometer - infolge günstigerer Entwicklung des internationalen Durchgangsverkehrs - etwas, von 2,87 auf 2,90 Mrd., erhöhten.

Bezogen auf die geringere Zahl von Arbeitstagen (26 statt 26,9 im August 1955), hat die Verkehrsleistung jedoch um 1,4 vH zugenommen. Verglichen mit dem September 1954, der mit zu den verkehrsreichsten Monaten des Vorjahres zählte, war die Beförderungsmenge im Berichtsmonat bei gleicher Zahl der Arbeitstage um 1,26 Mill. t oder 11,5 vH höher.

In den einzelnen Verkehrsbeziehungen hat sich das Güteraufkommen gegenüber dem Vormonat unterschiedlich entwickelt. Der Binnenverkehr verminderte sich absolut (- 220 000 t oder 3,3 vH), der Verkehr mit West-Berlin und der Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone - bei allerdings geringen Mengenleistungen - relativ (- 17 vH bzw. - 11 vH) am stärksten. Der Auslandsverkehr blieb dagegen mit 4,8 Mill. t unverändert, während der internationale Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland sein Vormonatsergebnis um 5,5 vH übertreffen konnte.

Die mittlere Transportweite stieg infolge dieser günstigeren Entwicklung des Auslandsverkehrs und des internationalen Durchgangsverkehrs von 231 auf 238 km.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im September 1955

(1)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																
	Empfang ¹⁾						Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen ³⁾				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerhalb internationaler Durchgangsverkehr
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Saar-gebiet	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Saar-gebiet	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
											insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	232 063	3 221	-	-	46 884	282 168	15 556	-	-	28 270	7 386	320	-	-	333 380	55 878	79 392
Mehl	24 618	2 259	-	-	174	27 051	2 329	-	-	7 165	446	-	1 620	1 466	38 611	3 686	2 493
Zucker	549	-	444	-	264	1 257	-	-	-	-	-	-	-	-	1 257	249	4 173
Eisenerze	355 138	-	766	-	916 789	1 272 693	-	-	-	52 648	1 649	554	-	-	1 326 990	685 527	639
Andere Erze	160 225	-	-	-	236 599	396 824	-	-	-	10 565	1	1	516	-	407 906	197 153	5 730
Steinkohle	1 625 672	-	22 133	4 124	692 042	2 343 971	101 962	54 453	-	494 600	2 231	-	26 776	1 376	3 023 993	746 525	130 500
Braunkohle	244 147	-	-	-	2 912	247 059	200	-	-	32 074	-	-	1 185	-	280 518	31 278	-
Mineralöle	317 973	1 197	-	-	394 448	713 618	6 746	-	-	8 853	2 954	78	1 946	22	734 117	240 081	105 183
Steine	348 755	53	2 282	-	9 910	361 000	2 178	-	-	73 011	131	29	5 328	542	441 688	163 092	6 962
Sand	1 679 925	-	-	-	11 856	1 691 781	2 947	-	-	379 892	-	-	23 732	-	2 098 352	409 304	6 354
Kalk und Zement	148 717	-	12 460	-	4 746	165 923	2 952	-	-	59 892	-	-	339	127	229 106	67 328	8 224
Salz	110 853	-	-	-	1 465	112 318	-	-	-	41 271	-	-	825	825	154 414	37 882	708
Düngemittel	65 692	550	56 376	-	17 261	139 879	-	-	-	106 476	0	0	147	22	246 502	98 721	81 743
Holz	61 206	175	-	-	183 169	244 550	-	542	-	8 972	20 948	20 942	191	191	275 208	136 000	48 840
Roheisen, -stahl	28 098	393	-	-	38 566	67 057	1 696	1 532	-	36 276	990	475	833	26	108 384	63 289	5 220
Altisen	69 042	1 241	-	-	34 408	104 691	-	-	-	4 801	14 053	616	264	264	123 809	32 898	289
Übrige Güter	820 184	3 589	2 831	-	488 746	1 315 350	14 006	23 286	-	309 319	9 042	7 617	30 801	17 627	1 701 804	697 858	150 378
dar.: Walzwerks- erzeugnisse ³⁾	66 957	-	-	-	77 955	144 912	5 376	-	-	110 865	42	42	11 570	4 796	272 765	154 850	65 836
Insgesamt																	
September 1955	6 292 857	12 678	97 292	4 124	3 080 239	9 487 190	150 572	79 813	-	1 654 085	59 831	30 632	94 553	22 488	11 526 044	3 666 749	636 798
September 1954	5 827 513	17 889	54 313	2 202	1 933 403	7 835 320	104 598	36 113	216	2 109 935	62 630	26 918	74 520	18 205	10 223 332	3 328 940	681 336
Jan.-Sept. 1955	47 555 071	108 720	544 089	17 397	22 113 492	70 338 769	1 215 045	449 749	-	14 923 307	523 146 ^{a)}	231 228	669 689	178 429	88 119 704 ^{a)}	28 899 865	5 475 873
Jan.-Sept. 1954	42 460 551	110 676	369 524	20 815	13 400 617	56 362 183	988 354	292 588	831	15 702 746	427 923	173 900	544 565	123 713	74 319 190	24 485 389	4 280 332

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.- 4) Darunter Verkehr mit deutschen Gebieten unter polnischer Verwaltung.: a) Empfang 200 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im September 1955

Heimatstaat der Schiffe	September 1955			Januar - September 1955		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ³⁾						
Deutschland ⁴⁾	7 922,1	1 799,1	227,1	60 128,2	13 389,4	222,7
Belgien	545,6	109,7	201,0	4 377,3	831,4	189,9
Frankreich	495,7	207,2	418,0	4 055,0	1 541,7	380,2
Niederlande	2 681,4	596,9	218,9	20 567,8	4 316,3	209,9
Schweiz	278,8	153,4	550,4	2 362,0	1 283,2	543,3
Österreich	109,7	18,6	169,2	1 047,0	177,1	169,2
Tschechoslowakei	62,7	9,2	146,2	503,4	73,5	146,0
Übrige	66,9	11,4	170,9	557,8	93,9	168,3
Insgesamt	12 162,8	2 895,5	238,1	93 598,6	21 706,4	231,9
Dagegen Vorjahr	10 904,7	2 540,7	233,0	78 733,9	18 012,4	228,8
b) im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	62,8	38,7	616,5	909,8	535,2	588,3
Belgien	36,6	23,1	632,0	301,4	191,0	633,6
Frankreich	196,7	114,0	579,6	1 430,3	821,2	574,1
Niederlande	208,2	133,3	640,2	1 720,3	1 065,7	631,1
Schweiz	131,9	89,3	677,1	1 110,2	744,1	670,2
Übrige	0,6	0,4	690,0	6,8	4,4	641,3
Insgesamt	636,8	398,9	626,4	5 478,9	3 381,6	617,2
Dagegen Vorjahr	681,3	423,6	621,8	4 280,3	2 689,1	628,2

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	September 1955	September 1954	Januar-Sept. 1955	Januar-Sept. 1954
Beförderte Güter ⁵⁾	t	1 675 123 ^{a)}	1 226 951 ^{b)}	12 441 253 ^{c)}	8 291 620 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	255,5	186,1	1 933,4	1 264,3
Mittlere Transportweite	km	152,5	151,7	155,4	152,5

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 81 504 t und 10 008 126 tkm im Monat September 1955; 642 854 t und 87 906 726 tkm in den Monaten Januar-September 1955.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 1 334 571 t; b) 950 330 t; c) 10 098 759 t; d) 6 354 761 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im September 1955

Wasserstraßengebiet	1955						1955	1954
	September						Januar - September	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			August 1955	Septemb. 1954		
auf Einla- dungen		auf Kohle	1 000 t					
	1 000 t			vH			1 000 t	
I. Elbegebiet	1 072,2	51,3	23,8	6,0	- 4,4	+ 15,9	7 533,6	6 046,9
dar.: Hamburg	637,4	50,9	24,5	3,6	- 6,1	+ 18,9	4 560,4	3 572,9
II. Wesergebiet	1 072,9	47,7	25,6	6,0	+ 5,6	+ 25,9	7 757,4	6 418,6
dar.: Unteresgebiet	719,3	44,3	31,0	4,0	+ 13,7	+ 26,3	5 322,0	4 328,7
III. Mittellandkanalgebiet	847,0	38,8	49,5	4,8	- 4,6	+ 14,7	5 659,7	4 805,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 548,3	58,6	43,8	19,9	- 7,8	- 4,2	28 593,8	26 541,3
dar.: Emden	420,0	59,8	32,1	2,4	- 15,6	- 5,4	3 098,8	2 961,5
Ruhrgebiet ¹⁾	2 766,3	58,3	50,0	15,5	- 6,8	- 6,2	22 979,9	21 283,8
V. Rheingebiet	11 033,4	42,5	24,0	62,0	- 1,9	+ 15,8	84 059,5	71 842,8
davon: Niederrhein	5 691,3	50,1	19,5	32,0	- 3,0	+ 9,4	45 421,4	39 721,4
Mittelrhein	1 698,6	56,9	14,6	9,5	- 4,2	+ 25,4	12 202,8	10 140,9
Main	1 148,4	22,5	33,5	6,5	- 0,6	+ 21,5	8 083,0	6 787,2
Oberrhein	1 812,5	26,7	35,0	10,2	- 2,7	+ 17,0	13 723,6	11 738,1
Neckar	682,5	19,0	39,8	3,8	+ 15,2	+ 41,6	4 628,7	3 455,2
VI. Donauebiet	222,0	63,8	29,7	1,3	- 6,5	- 23,3	2 132,7	1 712,2
Güterumschlag insgesamt	17 795,9	46,4	29,3	100	- 3,1	+ 10,9	135 736,9	117 367,4

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im September 1955

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünger- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	522,5	23,9	2,8	0,6	-	-	101,7	1,0	39,9	27,2	149,2	50,8	1,7	66,9	9,0	0,2	2,1	45,5
dar.: Hamburg	313,1	4,6	2,6	0,6	-	-	2,9	1,0	3,7	24,8	134,5	42,5	0,0	65,4	1,7	0,2	0,6	27,9
II. Wesergebiet	561,4	30,9	7,0	0,5	-	1,5	156,0	5,9	34,2	38,5	182,5	15,9	0,1	30,5	8,5	3,2	-	46,3
dar.: Unterwesergebiet	400,6	16,5	4,8	-	-	1,5	111,6	0,2	33,6	34,0	125,5	15,9	0,1	29,3	1,0	3,2	-	23,4
III. Mittellandkanalgebiet	518,3	17,8	1,2	-	2,0	0,5	390,9	1,2	6,8	3,3	10,9	7,9	-	-	2,8	3,2	3,2	66,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 520,7	22,2	5,7	0,0	369,9	46,5	261,8	0,9	75,7	74,3	347,2	3,6	1,5	1,9	112,3	5,0	30,3	163,0
dar.: Emden	168,9	0,0	0,3	-	-	-	132,5	-	3,0	7,3	23,9	-	0,6	0,4	-	-	-	0,8
Ruhrgebiet 1)	1 153,4	12,6	2,4	0,0	369,9	46,5	107,5	-	53,3	35,0	246,2	1,7	-	-	106,3	4,8	30,3	137,9
V. Rheingebiet	6 343,7	194,7	10,8	0,1	902,4	349,2	1 435,8	238,1	548,0	217,7	997,9	87,6	109,1	40,6	122,0	50,0	83,1	956,8
davon: Niederrhein	2 838,8	109,9	3,3	-	902,3	278,8	165,6	3,0	302,0	34,2	397,8	4,7	89,3	38,6	76,5	20,5	81,4	330,8
Mittelrhein	733,7	12,1	2,0	0,0	-	9,3	200,4	34,6	23,2	147,1	206,6	19,5	-	-	7,5	13,7	-	58,6
Main	889,7	9,3	2,0	-	-	18,5	324,1	57,3	57,4	17,0	165,2	27,5	8,2	-	17,7	6,8	1,2	177,7
Oberrhein	1 328,7	50,7	2,1	0,0	0,2	39,7	509,6	110,3	141,9	15,3	138,6	18,0	11,6	2,0	18,5	3,8	0,2	266,1
Neckar	552,8	12,7	1,4	0,0	-	3,0	236,1	32,8	23,4	4,0	90,8	17,8	-	-	1,7	5,2	0,3	123,6
VI. Donaugebiet	80,4	-	-	-	-	-	-	-	12,0	0,2	4,2	0,4	-	-	10,8	6,4	-	46,4
Insgesamt	9 547,0	289,6	27,5	1,3	1 274,3	396,8	2 346,2	247,1	716,6	361,1	1 691,8	165,9	112,3	139,9	265,5	68,0	118,7	1 324,4
Anteil in vH	100	3,0	0,3	0,0	13,3	4,2	24,6	2,6	7,5	3,8	17,7	1,7	1,2	1,5	2,8	0,7	1,2	13,9
Abgänge																		
I. Elbegebiet	549,8	56,0	1,5	0,0	6,9	0,5	152,6	-	55,5	16,6	148,5	37,5	4,0	4,3	5,0	8,9	1,9	49,2
dar.: Hamburg	324,2	44,1	1,5	0,0	6,9	0,2	152,0	-	55,5	-	5,8	-	0,0	3,7	5,5	4,0	0,5	44,5
II. Wesergebiet	511,5	77,7	8,8	-	18,0	7,6	112,8	-	44,8	25,8	145,5	1,7	-	7,1	33,4	0,1	3,3	24,8
dar.: Unterwesergebiet	318,6	70,6	6,7	-	18,0	6,2	111,4	-	41,5	-	6,3	0,2	-	0,0	30,3	0,1	3,0	24,3
III. Mittellandkanalgebiet	328,8	42,1	0,7	-	26,9	1,9	22,2	4,8	5,5	29,4	3,2	44,9	6,0	98,0	1,1	8,3	11,6	22,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 027,6	47,4	0,1	-	170,4	13,3	1 291,4	-	174,6	62,8	55,0	72,3	-	3,5	9,8	10,2	8,2	108,7
dar.: Emden	251,2	43,9	-	-	167,2	11,4	2,2	-	0,1	-	0,3	-	-	0,0	3,4	-	2,2	20,4
Ruhrgebiet 1)	1 613,0	2,4	0,1	-	1,5	0,3	1 276,7	-	116,7	37,4	50,4	42,3	-	2,1	-	10,2	5,3	67,6
V. Rheingebiet	4 689,7	44,6	28,5	-	191,1	81,7	699,0	273,2	73,1	347,0	1 623,5	63,0	150,2	75,8	14,4	40,4	49,3	934,9
davon: Niederrhein	2 852,6	11,3	14,7	-	164,1	49,9	666,2	273,2	62,5	27,7	1 121,9	8,2	79,4	31,6	0,5	40,2	4,4	296,8
Mittelrhein	964,9	11,0	1,5	-	7,6	6,0	13,2	-	5,8	280,1	61,1	35,4	-	0,9	2,2	-	4,9	535,2
Main	258,7	17,8	1,1	-	-	9,5	3,2	-	0,0	21,6	123,9	7,8	-	13,6	5,5	0,2	13,3	41,2
Oberrhein	483,8	3,4	10,8	-	19,5	16,3	14,0	-	4,8	10,5	298,6	2,2	-	28,7	5,3	0,0	13,2	56,5
Neckar	129,7	1,1	0,4	-	-	-	2,5	-	-	7,0	17,9	9,4	70,9	1,0	0,9	-	13,4	5,2
VI. Donaugebiet	141,6	14,7	-	-	44,7	5,1	65,9	-	0,1	0,2	1,5	-	-	-	0,4	-	0,0	9,1
Insgesamt	8 248,9	282,4	39,5	0,0	458,0	110,0	2 343,9	278,0	353,6	481,7	1 977,2	219,4	160,3	188,8	65,0	67,9	74,2	1 149,0
Anteil in vH	100	3,4	0,5	0,0	5,6	1,3	28,4	3,4	4,3	5,8	24,0	2,7	1,9	2,3	0,8	0,8	0,9	13,9

1) Rhein-Herne-Kanal (Einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im September 1955

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Ankünfte																			
I. Elbegebiet	26,5	-	-	0,2	-	-	-	1,0	0,0	1,7	-	2,0	-	-	1,5	0,2	-	19,9	
II. Wesergebiet	8,5	1,7	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	4,1	
III. Mittellandkanalgebiet	8,4	0,9	-	-	-	0,2	2,6	0,3	-	-	-	-	-	-	0,1	0,3	-	4,2	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	230,7	2,4	-	0,0	95,3	14,1	18,2	-	8,6	0,3	17,5	1,2	-	-	37,3	0,5	5,9	29,5	
V. Rheingebiet	1 885,2	25,4	1,5	0,0	546,2	170,4	321,3	1,7	217,3	88,7	14,4	9,1	2,3	19,2	76,7	28,4	23,6	338,9	
davon:																			
Niederrhein	1 165,5	12,6	0,1	-	546,5	123,0	39,2	-	135,6	10,8	7,5	-	2,3	18,0	42,2	15,5	23,6	189,8	
Mittelrhein	177,6	0,5	0,1	0,0	0,5	8,7	47,3	0,3	4,8	72,5	3,8	1,9	-	0,0	5,3	10,8	-	21,1	
Main	140,6	2,1	0,4	-	-	14,7	65,2	0,4	12,0	3,1	1,2	5,1	-	-	12,3	0,5	-	23,8	
Oberrhein	334,5	10,1	0,9	0,0	0,2	24,0	118,2	1,1	62,3	2,0	-	1,7	-	1,2	15,7	1,6	-	95,5	
Neckar	66,9	0,2	-	-	-	-	51,5	-	2,6	0,4	1,9	0,5	-	-	1,2	-	-	8,8	
VI. Donauebiet	64,8	-	-	-	-	7,0	-	-	7,2	-	0,6	0,4	-	-	10,8	4,3	-	34,6	
Insgesamt	2 224,1	30,4	1,5	0,2	641,5	191,6	343,9	3,0	233,1	90,7	32,5	12,7	2,3	19,2	127,2	33,6	29,5	431,2	
Anteil in vH	100	1,3	0,1	0,0	28,8	8,6	15,5	0,1	10,5	4,1	1,5	0,6	0,1	0,9	5,7	1,5	1,3	19,4	
Abgänge																			
I. Elbegebiet	30,2	9,3	-	-	6,9	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,2	2,4	-	10,9	
II. Wesergebiet	2,9	0,6	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,2	-	-	0,6	-	-	1,3	
III. Mittellandkanalgebiet	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	1,2	0,9	8,8	-	1,1	-	1,0	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	321,9	1,0	-	-	5,5	-	199,3	-	20,5	2,2	11,9	34,2	-	2,7	0,4	5,3	1,9	38,0	
V. Rheingebiet	1 206,3	4,8	4,6	-	9,7	13,6	232,6	37,4	14,9	153,4	355,0	30,0	38,6	60,2	6,9	24,4	4,7	215,3	
davon:																			
Niederrhein	669,9	3,4	2,9	-	8,9	11,3	229,0	37,4	11,6	10,2	343,2	7,6	26,1	27,8	0,1	20,6	2,2	127,6	
Mittelrhein	246,4	1,0	0,5	-	-	2,3	3,6	-	0,8	131,5	0,7	18,4	-	16,1	1,4	3,8	0,4	65,9	
Main	28,1	-	-	-	-	-	-	-	0,0	3,4	0,3	2,5	-	11,5	0,6	-	-	10,0	
Oberrhein	44,1	0,4	1,1	-	0,8	-	-	-	2,5	7,5	10,9	-	-	4,5	4,3	0,0	1,1	11,0	
Neckar	17,7	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	1,5	12,6	0,3	0,6	-	1,1	0,7	
VI. Donauebiet	103,3	12,1	0,8	-	37,2	-	47,4	-	0,0	-	-	-	-	-	0,4	0,1	-	5,3	
Insgesamt	1 678,1	27,9	5,4	-	59,2	13,6	478,7	37,4	35,6	155,2	367,0	65,7	38,5	71,7	8,4	33,3	6,6	271,9	
Anteil in vH	100	1,7	0,3	-	3,5	0,8	28,5	2,3	2,1	9,3	21,9	3,9	2,3	4,3	0,5	2,0	0,4	16,2	

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, September 1955
(1 000 t)

Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Sept. 1955
				August 1955	September 1954	
Elbegebiet						
Lübeck	37,6	12,4	50,0	46,8	29,8	296,2
Kiel	3,3	1,9	5,2	5,6	6,7	34,3
Rendsburg	7,6	0,3	7,9	10,1	9,7	71,1
Hamburg	313,1	324,2	637,4	679,1	535,9	4 560,4
Stade-Stadersand	0,4	1,7	2,2	1,1	0,4	28,8
Uetersen	10,2	0,4	10,5	9,1	10,5	57,8
Elmsborn	4,3	-	4,3	4,9	2,3	40,6
Itzehoe	25,1	18,0	44,1	43,2	52,1	353,0
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	280,7	124,5	405,2	390,8	319,9	3 163,4
Bremerhaven	80,5	13,6	94,1	89,9	87,3	760,7
Brake	19,6	94,0	113,6	67,2	98,7	706,6
Nordenham	17,1	80,3	97,4	71,6	54,6	592,2
Oldenburg	37,8	0,6	38,4	45,1	30,8	270,3
Minden	23,8	1,6	25,4	20,3	22,4	175,2
Hamel	10,5	2,2	12,7	11,6	8,8	120,5
Hann.-Münden	-	10,8	10,8	9,1	3,8	70,3
Kassel	18,5	0,2	18,7	24,2	15,8	154,0
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	47,7	35,0	82,7	57,5	54,3	421,9
Bleckenstedt-Beddingen	163,2	55,7	219,0	218,8	125,5	1 329,2
Hannover	64,8	26,3	91,1	104,7	94,1	655,9
Misburg	37,8	75,8	113,6	128,0	117,1	775,7
Peine	60,8	6,3	67,1	67,8	79,8	588,4
Hildesheim	49,4	48,3	97,7	81,4	88,2	495,8
Osnabrück	27,0	3,8	30,8	43,6	39,7	343,8
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	168,9	251,2	420,0	497,6	444,0	3 098,8
Döranthe (Saerbeck)	12,8	10,9	23,7	25,5	16,3	130,4
Münster	69,1	21,7	90,8	85,5	75,6	588,2
Brassert (Hafen der Zeche)	-	26,8	26,8	14,2	24,7	199,8
Dorsten (Herwest)	28,1	56,6	84,7	91,5	36,4	637,9
Hamm-Bossendorf	-	86,9	86,9	95,2	55,7	771,1
Flaesheim	-	11,4	11,4	16,1	13,7	113,8
Lünen	41,0	23,8	64,8	81,3	91,2	563,0
Hamm	112,4	36,4	148,8	143,1	159,3	1 039,4
Ahlen	-	28,8	28,8	32,1	30,4	211,2
Dortmund	329,1	130,2	459,2	563,7	522,4	3 953,2
Datteln	10,5	27,5	38,0	49,8	25,9	292,5
Castrop-Rauxel	35,2	52,8	88,0	94,1	138,3	875,6
Herne	7,0	90,7	97,7	91,7	87,1	720,8
Recklinghausen	17,6	103,6	121,3	141,6	128,1	935,3
Wanne-Eickel	65,0	214,7	279,6	301,5	379,9	2 368,5
Gelsenkirchen	215,9	345,5	561,3	597,2	549,2	5 057,7
Bottrop	8,2	217,9	226,1	245,9	239,2	1 933,9
Essen	63,4	103,2	166,6	178,8	210,6	1 477,9
Oberhausen	9,1	8,4	17,5	15,0	31,6	186,1
Mülheim-Ruhr	172,6	20,1	192,8	132,4	110,7	1 068,4

noch Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Sept. 1955
				August 1955	September 1954	
Rheingebiet						
Kleve	19,5	1,9	21,4	22,4	10,9	139,1
Speyk	13,7	12,1	25,8	26,8	20,7	214,3
Emmerich	12,0	11,7	23,7	37,0	42,6	276,2
Nesel	141,1	17,3	158,3	115,0	96,2	938,4
Rheinberg-Ossenberg	22,0	85,5	107,5	147,9	117,2	988,3
Orsoy	6,0	77,9	83,9	30,4	42,9	378,9
Walsum	198,4	164,2	362,5	347,4	305,0	2 578,2
Homburg	19,5	205,2	224,7	232,4	167,9	1 684,7
Rheinhausen	179,8	33,0	212,8	225,9	192,9	1 840,7
Duisburg (Gasanhäfen)	1 513,7	804,4	2 318,1	2 469,4	2 158,4	18 870,9
dar.: Häfen AG.	(874,4)	(476,8)	(1 351,3)	(1 414,5)	(1 318,2)	(10 638,8)
Krefeld-Urdingen	61,0	19,9	80,9	100,3	89,2	779,4
Düsseldorf	170,9	99,7	270,5	267,8	224,5	2 038,5
Neuß	75,5	23,1	98,6	94,6	89,6	938,5
Leverkusen-Körbels	102,0	35,5	137,4	100,6	126,1	1 189,2
Köln	190,2	56,1	246,3	251,8	273,8	2 026,7
Wasseling	87,2	323,6	410,7	411,3	411,7	3 498,1
Bonn	6,4	2,2	8,6	8,0	7,6	78,0
Beuel	0,4	24,8	25,2	28,7	18,7	171,6
Oberkassel	71,1	3,4	74,5	72,3	57,3	616,4
Linz-Linzhausen	-	20,9	20,9	22,0	28,7	176,8
Brohl	1,9	81,1	83,0	94,0	52,4	505,0
Andernach	22,3	223,4	245,7	267,9	138,7	1 610,1
Neuwied	80,4	104,5	185,0	193,1	132,7	1 228,2
Engers	-	32,1	32,1	30,2	23,0	174,6
Bendorf	2,1	26,9	29,0	33,5	31,4	204,8
Koblenz	37,3	19,9	57,2	60,6	53,5	420,4
Oberlahnstein	30,5	29,6	60,1	93,4	73,5	582,9
Braubach	7,5	3,5	11,0	10,5	9,0	95,4
Bingen	17,4	2,4	19,7	23,3	19,4	164,0
Budenheim	11,2	63,4	74,6	59,2	50,9	548,2
Hiesbaden	95,5	29,1	124,6	122,1	138,5	1 068,2
Mainz	153,8	20,6	174,4	165,5	137,8	1 183,9
Gustavsburg	33,6	11,3	44,8	38,0	30,2	287,5
Gernsheim	44,1	5,8	49,9	55,2	42,1	399,8
Worms	38,9	7,0	45,9	50,5	34,3	307,1
Frankfurt	366,2	38,6	404,8	424,8	362,5	3 278,1
Offenbach	20,4	0,2	20,6	26,2	16,6	154,0
Heinau	37,8	17,8	55,6	64,3	56,4	416,0
Aschaffenburg	89,5	15,1	104,6	96,8	66,0	616,3
Würzburg	139,8	26,2	166,0	162,0	155,4	1 159,7
Bamberg	19,8	0,4	20,1	25,7	15,4	138,1
Schweinfurt	26,5	1,6	28,1	29,2	27,4	177,4
Kitzingen	16,7	1,0	17,7	12,3	11,6	127,9
Ludwigshafen	409,8	88,3	498,1	486,3	430,6	4 097,0
Mannheim	546,0	43,8	589,7	587,6	496,8	4 342,4
Karlsruhe	234,9	6,8	241,7	267,5	196,2	1 653,6
Kehl	66,6	25,8	92,5	91,5	74,0	649,4
Weil	24,4	12,5	36,9	38,3	22,3	292,9
Rheinfelden	10,1	5,9	16,0	15,0	13,0	120,2
Heilbronn	452,7	95,3	548,0	464,0	392,6	3 751,7
Donauegebiet						
Regensburg	76,8	130,9	207,6	206,4	266,2	1 915,1
Passau	1,1	9,0	10,1	13,7	7,0	102,3
Wichtige Häfen insgesamt	8 713,1	5 998,7	14 711,8	15 075,7	13 317,5	113 471,9

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im September 1955

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	3 386,5	111,2	0,1	4,2	835,1	262,6	847,0	1,5	522,0	20,1	-	1,0	0,0	16,6	236,8	25,9	26,0	476,4	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	2 999,5	39,5	-	0,0	834,7	261,0	798,3	1,5	408,0	8,0	-	-	-	16,6	181,7	23,7	24,7	401,6	
int. Durchgangsverkehr	378,9	68,1	0,1	4,2	0,3	1,5	48,0	-	111,8	12,0	-	1,0	0,0	-	55,1	2,0	1,1	73,6	
Ausgang insgesamt	1 559,0	13,0	10,4	-	1,5	6,6	351,2	1,9	7,9	83,3	398,3	53,6	42,3	185,8	7,5	30,4	2,2	363,3	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	1 230,3	5,5	7,8	-	1,5	5,4	253,1	1,1	5,9	73,2	375,5	53,6	41,6	104,0	6,5	28,5	2,2	254,9	
int. Durchgangsverkehr	286,0	7,5	2,5	-	-	1,0	94,2	-	0,0	6,7	0,8	-	0,7	81,7	1,0	1,7	-	88,1	
Gesamtverkehr	4 945,5	124,2	10,5	4,2	836,6	269,2	1 198,2	3,4	529,9	103,3	398,3	54,6	42,3	202,4	244,4	56,3	28,2	839,7	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt ³⁾	487,7	10,5	2,5	-	27,5	10,7	102,3	-	0,5	21,7	70,9	-	-	82,3	5,3	14,1	0,0	139,3	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	74,1	0,8	0,2	-	8,8	9,5	1,5	-	0,0	-	0,4	-	-	1,6	2,1	6,3	0,0	42,9	
int. Durchgangsverkehr	285,1	9,5	2,3	-	-	0,4	99,5	-	0,5	5,9	0,4	-	-	79,3	1,3	7,8	-	78,1	
Ausgang insgesamt ⁴⁾	718,3	78,2	1,3	4,2	3,5	4,8	254,6	46,8	118,1	0,3	5,6	10,6	0,0	-	51,7	9,2	3,2	126,1	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	240,4	1,0	0,7	-	-	0,1	174,4	31,0	2,9	-	-	-	-	-	1,6	6,3	2,9	19,5	
int. Durchgangsverkehr	349,2	71,9	-	4,2	0,6	4,7	36,3	-	105,1	0,3	5,6	8,2	0,0	-	47,8	2,7	0,3	61,5	
Gesamtverkehr	1 206,0	88,7	3,9	4,2	31,0	15,6	357,0	46,8	118,6	22,0	76,5	10,6	0,0	82,3	57,0	23,3	3,2	265,4	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	78,7	-	-	-	-	7,0	-	-	12,0	-	2,7	0,4	-	-	10,8	6,4	-	39,3	
Ausgang	139,8	14,7	-	-	44,7	5,1	65,9	-	0,1	-	0,0	-	-	-	0,4	0,1	-	8,9	
Gesamtverkehr	218,5	14,7	-	-	44,7	12,1	65,9	-	12,1	-	2,7	0,4	-	-	11,2	6,5	-	48,2	
Zonengrenzstelle Schmackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	129,9	0,6	2,4	0,3	-	-	3,3	0,3	2,3	2,8	4,0	18,7	0,9	63,9	1,5	1,8	0,7	26,5	
dar.: aus West-Berlin	8,2	-	2,0	-	-	-	-	-	0,9	0,1	-	-	-	0,6	-	-	0,7	4,0	
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	54,0	-	0,1	0,3	-	-	-	-	-	1,7	-	14,3	0,9	34,0	-	-	-	2,8	
Ausgang insgesamt	158,6	28,9	0,8	-	6,5	-	54,0	0,7	6,7	-	-	1,4	-	-	2,3	6,9	0,7	49,6	
dar.: nach West-Berlin	51,6	10,7	0,8	-	-	-	26,6	0,2	6,7	-	-	1,4	-	-	-	0,3	-	4,8	
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	24,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	1,2	-	23,0	
Gesamtverkehr	288,5	29,5	3,2	0,3	6,5	-	57,3	1,0	9,1	2,8	4,0	20,1	0,9	63,9	3,7	8,7	1,4	76,0	
Zonengrenzstelle Rühren (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	92,0	12,9	-	0,3	-	-	49,1	-	0,7	-	-	0,9	0,7	20,6	0,7	3,2	0,9	2,2	
dar.: aus West-Berlin	3,8	2,2	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,2	0,4	-	0,8	
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	44,7	0,2	-	0,3	-	-	21,2	-	-	-	-	0,9	0,7	20,6	-	-	0,2	0,8	
Ausgang insgesamt	198,1	5,4	1,8	-	-	-	132,1	-	0,9	2,2	6,7	5,1	-	27,8	-	2,6	-	12,6	
dar.: nach West-Berlin	99,0	4,8	1,5	-	-	-	75,4	-	-	2,2	2,9	1,5	-	-	-	1,4	-	9,2	
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	56,3	-	-	-	-	-	54,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	0,7	
Gesamtverkehr	290,2	18,3	1,8	0,3	-	-	181,2	-	1,6	2,2	6,7	7,0	0,7	48,3	0,7	5,8	0,9	14,8	

1) In das Bundesgebiet, - 2) Aus dem Bundesgebiet, - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 113 290 t und nach ausländischen Häfen 15 264 t, - 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 96 127 t und aus ausländischen Häfen 32 539 t, - 5) Einschluß des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im September 1955

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünger- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	1 123,8	19,1	-	0,3	248,0	59,6	464,9	-	177,6	4,8	-	0,0	-	-	65,0	3,5	7,2	73,9	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	1 084,2	10,5	-	0,0	247,9	59,5	458,9	-	170,4	0,0	-	-	-	-	62,3	3,3	7,0	64,5	
int. Durchgangsverkehr	31,4	5,1	-	0,3	-	0,1	5,2	-	5,0	4,8	-	0,0	-	-	2,6	-	-	8,3	
Ausgang insgesamt	210,8	-	6,3	-	-	1,1	60,6	0,8	2,8	4,8	23,1	5,3	6,8	30,7	0,3	2,4	1,3	64,6	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	142,5	-	6,1	-	-	-	39,6	-	1,5	1,2	3,4	5,3	6,1	26,6	0,3	2,2	1,3	48,9	
int. Durchgangsverkehr	28,5	-	0,2	-	-	0,9	17,1	-	-	0,2	-	-	0,7	4,0	-	-	-	5,4	
Gesamtverkehr	1 334,6	19,1	6,3	0,3	248,0	60,6	525,5	0,8	180,5	9,6	23,1	5,3	6,8	30,7	65,3	5,9	8,5	138,5	
Grenzstelle Neuburgwefer (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt ³⁾	137,0	0,9	0,2	-	18,0	0,8	19,0	-	-	6,7	56,2	-	-	2,5	0,2	2,9	-	29,6	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	20,4	0,7	-	-	0,7	0,7	0,4	-	-	-	-	-	-	0,6	-	2,7	-	14,6	
int. Durchgangsverkehr	23,8	-	0,2	-	-	0,1	18,6	-	-	0,2	-	-	-	1,8	-	0,2	-	2,5	
Ausgang insgesamt ⁴⁾	168,3	13,2	0,6	0,2	-	0,9	66,5	17,3	8,5	-	2,3	1,4	-	-	1,7	4,5	0,4	50,8	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	50,8	-	0,2	-	-	-	34,5	3,8	1,5	-	-	-	-	-	-	4,5	0,4	6,1	
int. Durchgangsverkehr	32,7	8,9	-	0,2	-	0,9	5,3	-	7,0	-	2,3	0,0	-	-	1,5	-	-	6,6	
Gesamtverkehr	305,3	14,2	0,8	0,2	18,0	1,7	85,5	17,3	8,5	6,7	58,5	1,4	-	2,5	1,9	7,4	0,4	80,4	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	14,2	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	2,1	-	-	-	0,1	2,2	-	5,6	
Ausgang	36,4	2,6	-	-	7,6	5,1	18,5	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	2,6	
Gesamtverkehr	50,6	2,6	-	-	7,6	5,1	18,5	-	4,3	-	2,1	-	-	-	0,1	2,2	-	8,2	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	106,3	0,6	2,4	0,3	-	-	2,3	0,3	2,3	2,2	4,0	18,2	0,9	63,9	-	0,2	0,7	8,1	
dar.: aus West-Berlin	8,2	-	2,0	-	-	-	-	-	0,9	0,1	-	-	-	0,6	-	-	0,7	4,0	
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	53,6	-	0,1	0,3	-	-	-	-	-	1,7	-	14,3	0,9	34,0	-	-	-	2,4	
Ausgang insgesamt	122,2	22,1	0,8	-	-	-	54,0	0,7	6,7	-	-	1,4	-	-	1,6	5,6	0,7	28,6	
dar.: nach West-Berlin	51,6	10,7	0,8	-	-	-	26,6	0,2	6,7	-	-	1,4	-	-	-	0,3	-	4,8	
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	24,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	1,2	-	23,0	
Gesamtverkehr	228,6	22,7	3,2	0,3	-	-	56,3	1,0	9,1	2,2	4,0	19,6	0,9	63,9	1,6	5,7	1,4	36,7	
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkana)																			
Eingang insgesamt	92,0	12,9	-	0,3	-	-	49,1	-	0,7	-	-	0,9	0,7	20,6	0,7	3,2	0,9	2,2	
dar.: aus West-Berlin	3,8	2,2	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,2	0,4	-	0,8	
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	44,7	0,2	-	0,3	-	-	21,2	-	-	-	-	0,9	0,7	20,6	-	-	0,2	0,8	
Ausgang insgesamt	198,1	5,4	1,8	-	-	-	132,1	-	0,9	2,2	6,7	6,1	-	27,8	-	2,5	-	12,6	
dar.: nach West-Berlin	99,0	4,8	1,5	-	-	-	75,4	-	-	2,2	2,9	1,5	-	-	-	1,4	-	9,2	
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	56,3	-	-	-	-	-	54,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	0,7	
Gesamtverkehr	290,2	18,3	1,8	0,3	-	-	181,2	-	1,6	2,2	6,7	7,0	0,7	48,3	0,7	5,8	0,9	14,8	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 90 580 t und nach ausländischen Häfen 2 210 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 78 402 t und aus ausländischen Häfen 6 359 t.- 5) Einschli. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im September 1955

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	44 377	12 436	2 113	7 932
	zur Elbe	160 999	8 154	-	-
	Insgesamt	206 376	20 590	2 113	7 932
Anderten	nach Osten	448 914	8 871	2 361	368 188
	" Westen	186 059	45 828	13 635	15 415
	Insgesamt	634 973	54 699	15 996	383 603
Mindan	von der Weser	44 745	8 707	944	16 848
	zur Weser	100 527	13 125	1 157	33 837
	Insgesamt	145 272	21 832	2 101	50 685
Bremen	zu Berg	70 581	8 318	991	45 208
	" Tal	187 832	7 843	975	5 110
	Insgesamt	258 413	16 161	1 966	50 318
Oldenburg	von der Weser	194 193	57 867	25 204	32 810
	zur Weser	178 371	4 983	1 207	92 593
	Insgesamt	372 564	62 850	26 411	125 403
Harbrum	zu Berg	276 971	46 145	202 263	3 643
	" Tal	219 065	746	-	143 946
	Insgesamt	496 026	46 891	202 263	147 589
Münster	aus Richtung Emden	477 866	96 418	230 556	12 934
	nach Richtung Emden	384 879	1 200	655	239 458
	vom Mittellandkanal	204 964	36 622	33 412	4 427
	zum Mittellandkanal	563 821	2 475	1 754	461 479
	Insgesamt	1 631 530	136 715	266 377	718 298
Datteln	nach Osten	585 333	8 006	31 425	100 480
	" Westen	317 432	81 007	3 294	27 573
	Insgesamt	902 765	89 013	34 719	128 053
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	337 863	4 301	4 998	36 554
	" " Tal	243 385	3 131	26 285	28 604
	zum Rhein: in Richtung Berg	332 680	77 874	8 163	117 988
	" " Tal	93 917	2 595	258	9 202
	Insgesamt	1 007 845	87 901	39 704	192 358
Schleuse VII	nach Osten	523 565	704	15 403	415 102
	" Westen	320 742	43 041	95 257	68 689
	Insgesamt	844 307	43 745	110 660	483 791
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	183 265	1 454	43 355	11 372
	" " Tal	255 367	100	115 949	7 814
	zum Rhein: in Richtung Berg	559 008	39 069	30 609	340 271
	" " Tal	190 493	75	15 640	153 275
	Insgesamt	1 188 128	40 698	205 554	512 732
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	615	-	-	501
	" " Tal	2 130	-	-	1 833
	zum Rhein: in Richtung Berg	24 274	-	-	-
	" " Tal	3 153	137	-	-
	Insgesamt	30 172	137	-	2 334
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	67 463	608	859	-
	" " Tal	722 403	9 713	12 142	410 081
	zum Rhein: in Richtung Berg	14 006	6 162	-	-
	" " Tal	133 183	18 579	9 799	1 102
	Insgesamt	937 055	35 062	22 800	411 183
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	72 981	-	-	5 945
	" " Tal	447 446	13 376	3 564	244 510
	zum Rhein: in Richtung Berg	11 487	1 051	-	-
	" " Tal	93 643	615	34	-
	Insgesamt	625 557	15 042	3 598	250 455