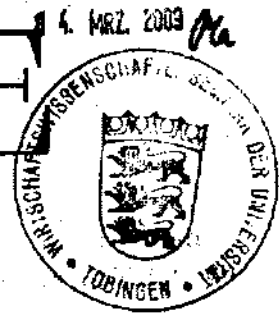


STATISTISCHE BERICHTE



Z 643

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/90

Erschienen am 24. Oktober 1955

Signatur
ZS 1
3 H 1 b

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im August 1955

(5034)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Einführung

Beförderungsmenge und Beförderungsleistung im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes haben sich im August 1955 gegenüber dem Vormonat geringfügig erhöht. Die beförderte Gütermenge stieg von 12,2 Mill. t auf 12,4 Mill. t, die geleisteten Tonnenkilometer von 2,8 Mrd. auf 2,9 Mrd.

Im arbeitstäglichen Durchschnitt lagen die Leistungen wegen der höheren Zahl von Arbeitstagen im August (26,9 gegenüber 26 im Juli) bei den beförderten Gütern und bei den Tonnenkilometern etwas (1 vH) unter dem Vormonat. Gegenüber dem August 1954, in dem - bei allerdings nur 26 Arbeitstagen - 10,5 Mill. t Güter befördert und 2,4 Mrd. Tonnenkilometer geleistet worden waren, ist ein Anstieg um rund 14 vH zu verzeichnen.

Die Verkehrszunahme gegenüber dem Vormonat ist - bei durchschnittlicher Entwicklung des Verkehrs der Häfen des Bundesgebietes untereinander (+ 2,2 vH auf 6,6 Mill. t) - vor allem auf die Ausweitung des Auslandsempfangs (+ 8,2 vH auf 3,1 Mill. t) und des Verkehrs mit der sowjetischen Besatzungszone (+ 35,8 vH auf rund 200 000 t) zurückzuführen. Dagegen waren die nach ausländischen Häfen versandten Gütermengen (- 6,1 vH auf 1,7 Mill. t) und der internationale Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland (- 9 vH auf rund 600 000 t) rückläufig.

War die Verkehrsbelegung im Auslandsempfang hauptsächlich durch erhöhte Kohle- und Mineralölausladungen bedingt, so wirkte sich im Versand nach dem Ausland der Rückgang der Kohleverladungen und im Durchgangsverkehr der Rückgang der Kohle- und Mineralöltransporte aus.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im August 1955
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																	
	Empfang ¹⁾						Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen ⁴⁾				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerden internationaler Durchgangsverkehr	
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin		aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin		nach dem Saar-gebiet	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
			insgesamt	darunter aus dem Ausland				insgesamt	darunter nach dem Ausland									
Getreide	212 226	7 631	-	-	91 327	311 184	26 103	9 940	-	23 864	6 306	2	613	-				378 070
Mehl	28 498	2 442	-	-	497	31 437	2 231	-	-	4 533	237	-	825	825	39 263	5 446	3 040	
Zucker	2	-	763	-	1 417	2 182	-	-	-	176	-	-	-	-	2 358	1 593	12 336	
Eisenerze	389 925	-	-	-	938 854	1 328 779	-	-	-	48 137	6 777	460	-	-	1 383 693	680 157	3 008	
Andere Erze	130 525	105	-	-	231 444	362 074	-	-	-	8 591	1 237	120	-	-	371 902	186 674	6 293	
Steinkohle	1 610 674	245	22 992	787	560 136	2 194 834	114 218	43 442	-	538 047	1 036	-	29 313	1 149	2 920 890	721 580	144 187	
Braunkohle	239 763	-	-	-	2 396	242 159	-	-	-	38 444	-	-	1 183	-	281 796	37 313	102	
Mineralöle	343 460	1	-	-	380 050	723 511	9 351	-	-	9 891	2 559	10	1 942	314	747 264	237 121	97 213	
Steine	380 410	279	2 080	-	14 690	397 459	3 621	-	-	84 341	-	-	4 645	413	490 066	174 438	7 052	
Sand	1 830 778	496	-	-	26 130	1 857 404	4 286	-	-	378 665	-	-	25 471	-	2 265 766	424 768	9 579	
Kalk und Zement	187 635	-	12 464	-	5 714	205 813	2 633	-	-	59 732	0	0	570	150	268 748	71 447	8 572	
Salz	120 144	-	-	-	-	120 144	-	-	-	41 547	-	-	1 178	1 178	162 869	39 505	400	
Düngemittel	68 707	950	72 876	-	17 183	159 616	-	-	-	106 290	65	65	1 460	-	267 431	100 227	52 316	
Holz	53 469	711	-	-	173 384	227 564	109	115	-	5 936	28 402	28 292	348	292	262 474	132 361	35 310	
Roh Eisen, -stahl	39 511	143	-	-	69 772	109 426	1 458	1 760	-	23 408	623	428	210	-	136 885	76 779	5 291	
Alteisen	61 576	1 655	-	-	90 153	153 384	-	-	-	2 550	16 460	568	435	435	172 839	73 352	-	
Übrige Güter	801 782	2 120	3 439	-	462 283	1 269 624	15 225	29 538	-	295 269	11 330	7 663	29 813	16 332	1 650 799	644 497	163 457	
dar.: Walzwerkserzeugnisse ³⁾	65 890	105	-	-	71 580	137 575	6 505	-	-	110 631	1	1	12 721	5 046	267 433	151 303	74 034	
Insgesamt																		
August 1955	6 499 085	16 678	114 614	787	3 065 430	9 696 594	179 235	84 795	-	1 669 431	75 042	37 608	97 946	21 088	11 803 043	3 689 826	603 803	
August 1954	5 596 123	17 246	49 661	1 420	1 844 056	7 508 706	120 909	24 225	402	2 020 976	75 856	31 372	88 766	23 160	9 839 840	3 271 454	641 704	
Jan.-Aug. 1955	41 262 214	96 042	446 797	13 273	19 033 253	60 851 579	1 064 473	369 936	-	13 269 222	463 315 ^{a)}	200 596	575 135	147 941	76 593 660 ^{a)}	25 233 136	4 839 075	
Jan.-Aug. 1954	36 633 038	92 787	315 211	18 613	11 467 214	48 526 863	883 756	256 475	615	13 592 811	365 293	146 982	470 045	105 508	64 095 858	21 156 449	3 598 996	

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.- 4) Darunter Verkehr mit deutschen Gebieten unter polnischer Verwaltung: a) Empfang 200 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im August 1955

Heimatstaat der Schiffe	August 1955			Januar - August 1955		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes 3)						
Deutschland 4)	8 197,0	1 821,4	222,2	52 206,1	11 590,2	222,0
Belgien	575,2	116,0	201,8	3 831,8	721,8	188,4
Frankreich	479,2	191,1	398,9	3 559,3	1 334,5	374,9
Niederlande	2 535,6	550,5	208,9	17 886,4	3 729,4	208,5
Schweiz	277,1	150,2	542,1	2 083,3	1 129,8	542,3
Österreich	110,5	18,4	166,8	937,3	158,5	169,2
Tschechoslowakei	59,4	8,7	146,1	440,8	64,4	146,0
Übrige	72,9	12,2	166,6	490,9	82,5	168,0
Insgesamt	12 406,8	2 868,5	231,2	81 435,7	18 810,9	231,0
Dagegen Vorjahr	10 612,1	2 448,9	230,8	67 829,2	15 471,7	228,1
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	83,8	49,3	588,0	847,0	496,5	586,2
Belgien	37,2	23,6	635,0	264,8	167,9	633,8
Frankreich	161,5	93,7	580,4	1 233,6	707,2	573,3
Niederlande	192,9	122,8	636,7	1 512,1	952,4	629,9
Schweiz	128,0	86,6	676,6	978,3	654,8	669,3
Übrige	0,4	0,3	690,0	6,2	4,0	636,7
Insgesamt	603,8	376,3	623,3	4 842,1	2 982,8	616,0
Dagegen Vorjahr	641,7	399,0	621,8	3 599,0	2 265,4	629,5

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	August 1955	August 1954	Jan.-Aug. 1955	Jan.-Aug. 1954
Beförderte Güter 5)	t	1 682 088 ^{a)}	1 145 689 ^{b)}	10 766 130 ^{c)}	7 064 669 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	260,7	174,3	1 677,8	1 078,2
Mittlere Transportweite	km	155,0	152,1	155,8	152,6

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe; 119 442 t und 14 992 132 tkm im Monat August 1955; 561 350 t und 77 898 600 tkm in den Monaten Januar - August 1955.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 1 324 286 t; b) 908 749 t; c) 8 764 188 t; d) 5 404 431 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im August 1955

Wasserstraßengebiet	1 9 5 5						1955	1954
	A u g u s t						Januar - August	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	1 0 0 0 t
	insgesamt	und zwar entfielen			Juli 1955	August 1954		
auf Einla- dungen		auf Kohle						
	1 0 0 0 t			vH				
I. Elbegebiet	1 121,1	50,9	20,5	6,1	+ 3,6	+ 25,4	6 461,4	5 122,0
dar.: Hamburg	679,1	47,3	21,7	3,7	+ 4,7	+ 30,6	3 923,0	3 037,0
II. Wesergebiet	1 015,9	42,3	17,3	5,5	- 5,0	+ 13,9	6 584,5	5 566,5
dar.: Unterwesergebiet	532,6	34,6	20,5	3,4	- 11,4	+ 3,6	4 602,8	3 759,3
III. Mittellandkanalgebiet	887,4	40,4	46,4	4,8	+ 7,8	+ 26,6	4 812,7	4 067,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 848,8	57,2	42,1	21,0	+ 1,7	+ 3,4	25 045,5	22 836,9
dar.: Emden	497,6	61,5	32,2	2,7	+ 23,6	+ 4,8	2 678,8	2 517,5
Ruhrgebiet ¹⁾	2 966,9	58,1	47,9	16,2	- 2,1	+ 1,7	20 213,6	18 335,0
V. Rheingebiet	11 248,6	43,5	22,7	61,3	+ 3,5	+ 21,4	73 026,1	62 311,4
davon: Niederrhein	5 865,7	49,6	19,0	32,0	+ 2,6	+ 14,0	39 730,0	34 519,8
Mittelrhein	1 772,8	57,7	13,2	9,7	+ 1,0	+ 33,8	10 504,2	8 787,2
Main	1 155,2	24,9	32,4	6,3	+ 11,4	+ 20,0	6 934,6	5 842,2
Oberrhein	1 862,4	29,3	34,0	10,1	+ 10,9	+ 30,4	11 911,1	10 188,8
Neckar	592,4	20,9	33,7	3,2	- 12,6	+ 47,1	3 946,2	2 973,3
VI. Donaugebiet	237,4	55,8	27,2	1,3	+ 0,7	- 26,7	1 919,7	1 423,0
Güterumschlag insgesamt	18 359,2	46,8	27,5	100	+ 2,8	+ 16,3	117 941,0	101 327,0

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im August 1955

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünger- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	551,0	25,5	3,2	2,1	-	1,4	84,1	1,5	44,7	25,1	150,8	63,7	2,6	94,5	9,7	0,2	3,2	38,7
dar.: Hamburg	357,7	8,4	2,7	1,9	-	0,0	6,1	1,5	1,6	23,6	136,0	54,9	0,2	93,4	2,4	0,2	0,9	23,9
II. Wesergebiet	582,1	36,4	7,3	-	-	5,1	129,8	5,2	43,5	40,1	208,1	25,2	0,3	19,6	6,0	3,6	0,1	51,9
dar.: Unterwesergebiet	413,6	22,1	3,7	-	-	0,8	90,3	-	42,7	28,5	145,0	25,2	0,3	19,1	0,6	3,6	0,1	31,6
III. Mittellandkanalgebiet	528,6	21,2	1,5	-	0,9	1,3	378,8	1,2	8,4	11,0	10,1	7,4	-	-	3,8	3,8	7,1	72,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 646,8	24,7	6,4	0,0	387,5	42,4	248,6	0,5	101,6	72,8	429,6	2,7	1,8	2,2	105,7	8,4	25,2	186,6
dar.: Emden	191,7	0,2	0,3	-	-	2,4	150,3	-	3,3	2,2	29,1	-	1,1	-	-	-	-	2,7
Ruhrgebiet ¹⁾	1 243,6	12,7	2,2	0,0	387,5	40,0	78,5	-	87,6	33,5	314,8	0,7	-	-	100,2	3,2	25,2	152,5
V. Rheingebiet	6 358,1	209,7	13,3	0,0	947,2	312,9	1 354,6	233,7	524,1	247,5	1 046,6	106,6	115,5	43,4	108,6	68,1	134,3	892,1
davon: Niederrhein	2 957,0	115,6	3,6	-	946,6	258,7	187,2	4,5	292,5	46,3	416,9	4,2	93,5	41,6	69,7	20,9	133,2	321,9
Mittelrhein	749,2	14,4	2,6	-	0,1	13,9	191,1	30,8	24,7	160,1	211,6	26,7	-	1,0	3,1	16,5	-	52,6
Main	867,3	10,1	4,3	-	-	3,9	316,2	51,3	64,7	12,3	179,2	32,1	10,3	-	19,8	17,7	0,1	145,5
Oberrhein	1 316,0	54,6	1,5	0,0	0,5	36,2	491,9	118,2	119,2	23,0	144,5	29,3	11,7	0,7	14,0	6,4	0,8	263,6
Neckar	468,6	15,0	1,3	0,0	-	0,2	168,2	28,9	23,0	5,8	94,5	14,4	-	-	2,0	6,7	0,2	109,5
VI. Donaugebiet	105,0	-	-	-	-	0,2	-	-	3,7	1,0	12,2	0,3	-	-	22,2	25,9	0,0	39,5
Insgesamt	9 771,6	317,5	31,7	2,2	1 335,6	363,3	2 195,9	242,2	726,1	397,5	1 857,4	205,8	120,1	159,7	256,0	110,0	169,8	1 281,0
Anteil in vH	100	3,2	0,3	0,0	13,7	3,7	22,5	2,5	7,5	4,1	19,0	2,1	1,2	1,6	2,6	1,1	1,8	13,1
Abgänge																		
I. Elbegebiet	570,1	40,9	1,1	-	13,4	0,0	144,3	-	61,4	22,0	152,3	45,9	4,6	0,5	4,5	6,8	1,3	71,1
dar.: Hamburg	321,4	30,2	1,1	-	13,4	0,0	139,6	-	60,3	0,0	5,6	-	-	0,1	3,3	0,7	0,7	66,3
II. Wesergebiet	433,7	58,7	7,9	-	10,8	9,8	40,6	-	51,1	30,3	157,7	1,7	-	6,2	31,5	0,1	5,6	21,7
dar.: Unterwesergebiet	219,0	47,1	6,3	-	10,8	8,4	39,7	-	47,1	-	4,5	0,3	-	-	28,5	0,1	5,3	20,8
III. Mittellandkanalgebiet	358,9	26,7	0,6	-	28,0	5,6	27,6	4,2	6,4	34,3	5,3	73,4	5,8	98,3	0,5	10,6	7,7	24,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 202,0	69,4	-	-	216,2	12,4	1 371,4	-	200,6	56,1	76,1	58,8	-	9,1	7,8	9,5	6,2	108,3
dar.: Emden	305,9	48,7	-	-	216,1	11,7	9,9	-	0,1	-	0,0	-	-	4,5	0,6	-	1,4	12,8
Ruhrgebiet ¹⁾	1 723,3	12,4	-	-	-	0,6	1 343,5	-	134,9	32,0	73,4	35,4	-	0,9	-	9,5	3,4	77,1
V. Rheingebiet	4 890,5	65,2	24,7	0,2	141,5	119,7	679,2	286,3	60,5	413,3	1 725,5	70,4	151,3	76,8	15,2	39,5	48,4	972,8
davon: Niederrhein	2 908,7	20,0	11,2	0,0	115,4	72,1	635,2	286,3	52,0	53,4	1 184,2	6,8	86,7	40,2	0,8	37,5	3,2	303,8
Mittelrhein	1 023,6	3,6	1,4	-	7,6	4,5	11,6	-	6,1	318,4	49,5	40,3	-	1,6	2,8	1,7	3,4	571,0
- Main	287,9	36,1	0,8	0,2	-	8,4	6,9	-	0,4	22,5	119,8	13,0	-	21,8	6,2	0,3	12,0	39,5
Oberrhein	546,4	4,4	11,0	-	18,5	34,5	23,2	-	2,0	16,1	349,3	2,0	-	12,7	3,1	0,0	15,5	54,2
Neckar	123,8	1,2	0,3	-	-	0,1	2,3	-	-	2,8	22,8	8,2	64,6	0,6	2,2	-	14,3	4,3
VI. Donaugebiet	132,4	13,8	-	-	34,3	1,2	64,5	-	0,0	1,0	7,9	-	-	-	0,7	0,1	0,0	8,8
Insgesamt	8 587,6	274,8	34,4	0,2	444,1	148,7	2 327,7	290,5	380,0	556,9	2 124,9	250,2	161,7	191,0	60,2	66,6	69,1	1 206,3
Anteil in vH	100	3,2	0,4	0,0	5,2	1,7	27,1	3,4	4,4	6,5	24,7	2,9	1,9	2,2	0,7	0,8	0,8	14,1

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im August 1955
 b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen
 (Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Ankünfte																			
I. Elbegebiet	26,3	-	-	1,4	-	0,0	-	1,5	0,0	1,4	-	4,6	-	-	2,2	-	-	15,2	
II. Wesergebiet	11,8	1,0	0,2	-	-	-	2,2	-	-	-	3,2	-	-	0,1	-	-	-	5,2	
III. Mittellandkanalgebiet	9,9	2,9	-	-	-	-	2,5	-	0,2	-	0,3	-	-	-	0,6	-	0,7	2,7	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	260,3	3,7	-	0,0	109,2	18,7	14,0	-	16,4	1,0	25,9	0,9	-	-	33,8	1,5	6,2	29,1	
V. Rheingebiet	1 830,9	52,8	2,8	0,0	530,8	158,9	261,2	3,4	212,0	88,5	18,2	11,1	5,5	17,2	67,9	35,9	64,5	300,2	
davon:																			
Niederrhein	1 228,5	28,5	0,4	-	530,3	121,2	44,4	-	144,6	26,2	7,1	-	2,6	17,2	42,8	16,8	64,1	182,3	
Mittelrhein	140,7	3,5	0,3	-	-	10,3	25,2	0,3	9,5	56,1	5,1	2,5	-	-	2,0	9,4	-	16,4	
Main	126,8	1,7	1,6	-	-	3,2	63,4	0,6	12,5	-	5,7	5,2	1,1	-	9,1	6,8	-	16,0	
Oberrhein	287,0	17,4	0,5	-	0,5	24,0	95,7	2,5	43,0	4,3	-	3,5	1,8	0,0	12,4	1,2	0,4	79,8	
Neckar	47,9	1,8	-	0,0	-	0,1	32,4	-	2,4	1,8	0,4	-	-	-	1,6	1,5	-	5,8	
VI. Donaugebiet	80,5	-	-	-	-	0,5	-	-	2,5	-	2,3	0,8	-	-	21,9	18,7	-	34,3	
Insgesamt	2 219,6	60,5	3,0	1,4	640,0	178,1	279,8	4,9	231,1	90,9	49,7	16,8	5,5	17,3	126,4	56,0	71,4	386,7	
Anteil in vH	100	2,7	0,1	0,1	28,8	8,0	12,6	0,2	10,5	4,1	2,2	0,8	0,2	0,8	5,7	2,5	3,2	17,5	
Abgänge																			
I. Elbegebiet	37,3	0,4	-	-	13,4	0,0	4,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,3	-	17,7	
II. Wesergebiet	1,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,4	-	0,1	0,4	
III. Mittellandkanalgebiet	26,6	0,7	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-	1,4	2,7	15,8	-	1,1	-	1,7	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	328,6	3,0	-	-	3,5	0,5	228,9	2,6	9,5	1,8	2,2	32,6	-	9,1	-	4,7	0,4	29,7	
V. Rheingebiet	1 140,7	5,7	4,8	0,2	7,8	18,9	221,6	37,5	10,8	156,4	296,7	36,2	39,5	56,0	3,8	17,7	4,0	223,1	
davon:																			
Niederrhein	800,8	1,5	2,5	-	4,7	12,4	216,7	37,5	10,2	22,1	280,8	6,4	27,3	26,6	0,3	17,7	2,2	132,1	
Mittelrhein	220,2	1,3	0,0	-	-	1,8	1,9	-	-	121,3	0,3	24,0	-	2,7	1,8	-	-	65,1	
Main	35,9	0,5	0,0	0,2	-	0,8	1,8	-	-	0,8	-	5,3	-	20,1	0,6	-	0,4	5,4	
Oberrhein	70,3	2,4	2,2	-	3,1	3,8	1,2	-	0,6	12,3	15,1	0,6	-	6,6	1,1	0,0	0,8	20,4	
Neckar	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	12,2	-	-	-	0,6	0,0	
VI. Donaugebiet	95,8	13,5	-	-	27,6	-	47,6	-	0,1	-	-	-	-	-	0,6	0,2	-	6,2	
Insgesamt	1 630,2	23,4	4,8	0,2	52,2	19,4	502,9	40,1	20,5	161,5	298,9	70,5	42,2	80,9	5,4	24,0	4,5	278,8	
Anteil in vH	100	1,4	0,3	0,0	3,2	1,2	30,8	2,5	1,3	9,9	18,3	4,3	2,6	5,0	0,3	1,5	0,3	17,1	

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, August 1955
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis August 1955
				Juli 1955	August 1954	
Elbegebiet						
Lübeck	36,6	10,2	46,8	44,4	33,1	246,2
Kiel	3,0	2,6	5,6	1,7	6,9	29,1
Rendsburg	9,9	0,2	10,1	7,8	6,9	63,2
Hamburg	357,7	321,4	679,1	648,5	520,0	3 923,0
Stade-Stadersand	0,3	0,8	1,1	2,1	0,3	26,6
Uetersen	8,8	0,3	9,1	7,3	7,3	47,2
Elmshorn	4,7	0,2	4,9	4,0	3,9	36,3
Itzehoe	23,6	19,6	43,2	47,5	45,5	308,9
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	283,2	107,6	390,8	442,5	378,6	2 758,2
Bremerhaven	79,5	10,4	89,9	93,9	79,9	666,6
Brake	25,6	41,7	67,2	94,9	78,7	593,0
Nordenham	16,0	55,6	71,6	69,8	61,1	494,8
Oldenburg	44,7	0,3	45,1	38,8	32,2	231,9
Minden	19,1	1,2	20,3	23,2	24,6	149,8
Hameln	9,3	2,3	11,6	13,1	11,4	107,8
Hann.-Münden	0,1	9,0	9,1	7,8	5,0	59,6
Kassel	19,9	4,2	24,2	27,5	22,1	135,4
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	37,1	20,4	57,5	66,5	42,4	339,3
Bleckenstedt-Beddingen	155,0	63,8	218,8	212,8	125,4	1 110,2
Hannover	74,2	30,5	104,7	101,8	74,2	564,8
Misburg	40,6	88,2	128,9	106,8	150,9	662,2
Peine	60,6	7,1	67,8	72,4	87,0	521,3
Hildesheim	38,7	42,7	81,4	71,7	68,0	398,1
Osnabrück	36,6	7,0	43,6	47,0	29,6	313,0
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	191,7	305,9	497,6	402,6	474,8	2 678,8
Dörenthe (Saerbeck)	16,2	9,4	25,5	13,7	16,0	106,8
Münster	69,3	16,2	85,5	92,4	90,9	497,4
Brassert (Hafen der Zeche)	-	14,2	14,2	27,8	18,2	173,0
Dorsten (Hervest)	27,6	63,9	91,5	75,3	36,8	553,2
Hamm-Bossendorf	-	95,2	95,2	84,6	99,6	684,2
Flaesheim	-	16,1	16,1	15,0	14,6	102,4
Lünen	46,3	34,9	81,3	79,5	78,5	498,2
Hamm	106,0	37,1	143,1	148,7	150,6	890,6
Ahlen	-	32,1	32,1	31,5	29,9	182,4
Dortmund	430,2	133,4	563,7	524,9	539,7	3 493,9
Datteln	18,7	31,1	49,8	41,6	25,1	254,5
Castrop-Rauxel	37,7	56,4	94,1	93,0	121,6	787,6
Herne	10,3	81,4	91,7	103,3	91,5	633,1
Recklinghausen	30,9	110,7	141,6	151,3	95,9	814,0
Wanne-Eickel	78,7	222,8	301,5	301,2	352,0	2 088,9
Gelsenkirchen	223,6	373,7	597,2	760,2	589,3	4 496,4
Bottrop	6,0	239,9	245,9	246,0	252,7	1 707,8
Essen	60,5	118,3	178,8	184,5	172,0	1 311,3
Oberhausen	5,1	9,9	15,0	20,8	29,4	168,7
Mülheim-Ruhr	124,0	8,4	132,4	57,1	110,7	875,7

noch Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis August 1955
				Juli 1955	August 1954	
Rheingebiet						
Kleve	21,1	1,4	22,4	15,4	8,0	117,7
Spyck	14,4	12,4	26,8	25,3	12,5	188,5
Emmerich	18,5	18,5	37,0	34,5	37,6	252,5
Wesel	115,0	-	115,0	146,8	82,9	780,1
Rheinberg-Ossenberg	54,3	93,6	147,9	103,0	124,1	880,8
Orsoy	0,7	29,7	30,4	54,2	63,1	295,0
Walsum	178,8	168,6	347,4	352,0	310,8	2 215,7
Homburg	18,2	214,2	232,4	182,2	188,0	1 460,0
Rheinhausen	188,8	37,1	225,9	200,0	170,0	1 628,0
Duisburg (Gesamthäfen)	1 651,5	847,9	2 499,4	2 300,0	2 018,4	16 552,7
dar.: Häfen AG	(894,0)	(520,4)	(1 414,5)	(1 325,0)	(1 139,0)	(9 487,5)
Krefeld-Uerdingen	81,1	19,2	100,3	91,5	80,4	698,5
Düsseldorf	166,4	101,3	267,8	279,8	219,6	1 768,0
Neuß	73,3	21,3	94,6	109,8	80,7	839,9
Leverkusen-Monheim	81,1	19,5	100,6	169,7	151,5	1 051,8
Köln	191,2	60,6	251,8	271,3	253,3	1 780,4
Wesseling	71,6	339,7	411,3	399,4	409,9	3 087,4
Bonn	6,5	1,5	8,0	14,3	5,8	69,4
Beuel	-	28,7	28,7	21,7	20,9	146,5
Oberkassel	68,0	4,2	72,3	77,6	53,7	541,9
Linz-Linzhausen	-	22,0	22,0	23,3	31,2	155,8
Brohl	1,9	92,1	94,0	87,5	51,6	422,0
Andernach	22,7	245,2	267,9	264,4	145,0	1 364,4
Neuwied	92,6	100,6	193,1	165,7	129,7	1 043,3
Engers	-	30,2	30,2	31,5	21,5	142,5
Bendorf	4,3	29,2	33,5	29,1	38,4	175,7
Koblenz	35,5	25,1	60,6	68,0	49,6	363,2
Oberlahnstein	48,2	45,2	93,4	82,7	77,8	522,8
Braubach	8,1	2,4	10,5	11,0	10,8	84,4
Bingen	20,0	3,2	23,3	18,2	18,5	144,3
Budenheim	3,9	55,3	59,2	65,5	46,6	473,6
Wiesbaden	95,4	26,8	122,1	134,1	146,8	940,5
Mainz	144,2	21,3	165,5	179,1	114,3	1 009,5
Gustavsburg	26,7	11,3	38,0	29,9	27,2	242,6
Bernsheim	48,8	6,3	55,2	55,2	48,7	339,9
Worms	44,0	6,5	50,5	39,4	29,7	261,2
Frankfurt	379,3	45,5	424,8	392,9	371,5	2 873,4
Offenbach	22,4	3,8	26,2	22,2	17,9	133,3
Hanau	33,1	31,2	64,3	53,9	51,5	360,4
Aschaffenburg	88,4	8,4	96,8	67,9	79,5	511,8
Würzburg	123,7	38,3	162,0	145,3	159,3	993,7
Bamberg	22,3	3,5	25,7	12,6	15,8	118,0
Schweinfurt	28,4	0,8	29,2	29,8	24,5	149,4
Kitzingen	11,0	1,3	12,3	14,2	11,0	110,2
Ludwigshafen	398,1	88,2	486,3	455,7	420,6	3 598,3
Mannheim	539,9	47,6	587,6	471,1	449,1	3 752,7
Karlsruhe	258,5	9,0	267,5	206,0	154,6	1 411,9
Kehl	62,5	29,0	91,5	79,6	72,9	557,0
Weil	22,4	15,9	38,3	45,2	21,6	256,0
Rheinfelden	9,1	5,9	15,0	18,8	17,2	104,2
Heilbronn	375,4	88,7	464,0	549,0	325,4	3 203,7
Donaugebiet						
Regensburg	91,6	113,7	205,4	199,4	280,9	1 707,5
Paseau	4,0	9,7	13,7	11,2	10,9	92,2
Wicht. Häfen insgesamt	8 934,5	6 141,1	15 075,7	14 416,8	13 047,3	98 760,1

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im August 1955

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 274,2	141,2	-	9,9	886,3	273,2	688,0	1,8	475,9	11,2	-	0,0	0,2	14,1	222,0	22,8	55,8	471,6
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	2 916,1	82,7	-	0,1	879,5	261,5	649,8	1,8	368,8	9,6	-	0,0	0,2	14,1	178,7	19,8	55,2	394,2
int. Durchgangsverkehr	344,6	54,9	-	9,9	2,4	10,7	38,1	-	105,2	1,6	-	-	-	43,2	2,9	-	-	75,6
Ausgang insgesamt	1 536,1	11,0	8,3	0,0	0,8	7,8	366,1	2,4	8,6	91,0	395,3	58,1	42,8	155,4	5,7	16,9	1,2	364,7
dar.: nach dem Ausland ²⁾	1 220,7	7,8	5,3	-	0,8	7,5	255,5	1,4	6,9	81,7	373,2	54,8	42,4	102,5	4,7	15,5	1,2	259,8
int. Durchgangsverkehr	273,4	2,6	3,0	0,0	-	0,3	105,9	-	0,0	6,7	1,6	3,3	0,4	52,3	1,0	1,3	-	95,1
Gesamtverkehr	4 810,3	152,2	8,3	9,9	887,1	281,1	1 054,1	4,2	484,5	102,2	395,3	58,1	43,0	169,5	227,7	39,7	57,0	836,2
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	441,3	5,8	3,0	0,0	22,0	17,3	105,0	-	0,4	21,6	69,8	0,2	-	39,3	4,7	9,1	2,0	141,2
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	73,6	1,7	0,1	-	5,4	11,8	2,5	-	0,4	-	0,1	0,2	-	0,6	2,1	2,6	0,2	45,9
int. Durchgangsverkehr	242,4	2,4	2,9	0,0	0,7	1,6	101,5	-	0,1	6,6	2,8	-	-	35,6	1,0	6,4	-	80,9
Ausgang insgesamt ⁴⁾	703,8	55,7	1,0	12,5	3,5	6,9	277,5	50,8	105,5	0,4	9,0	8,4	-	-	36,3	10,4	1,6	129,1
dar.: nach dem Ausland ²⁾	277,1	0,3	0,4	0,2	-	0,9	212,3	37,1	3,2	0,0	0,5	0,0	-	-	0,6	6,4	1,6	13,7
int. Durchgangsverkehr	329,8	53,1	-	12,3	3,0	6,0	38,3	0,1	97,2	0,4	8,0	5,3	-	-	34,3	4,0	-	67,8
Gesamtverkehr	1 150,2	61,5	4,0	12,5	25,4	24,3	382,5	50,8	106,0	22,0	78,8	8,6	-	39,3	41,1	19,5	3,6	270,3
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	96,2	-	-	-	-	0,5	-	-	3,7	-	4,3	0,3	-	-	22,1	26,1	-	39,2
Ausgang	123,4	14,5	-	-	35,5	-	64,5	-	0,1	-	-	-	-	-	0,6	0,2	-	8,0
Gesamtverkehr	219,6	14,5	-	-	35,5	0,5	64,5	-	3,8	-	4,3	0,3	-	-	22,7	26,3	-	47,2
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	145,3	3,0	1,3	1,5	-	-	6,7	-	0,5	2,3	3,4	14,5	-	84,2	2,2	-	1,2	24,4
dar.: aus West-Berlin	9,4	3,0	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	0,8	-	-	1,2	2,5
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	50,5	-	-	0,9	-	-	-	-	0,0	2,0	-	9,8	-	45,6	-	-	-	2,2
Ausgang insgesamt	159,0	21,6	0,8	-	11,8	-	49,9	-	9,2	-	0,3	2,5	-	-	1,6	5,8	-	55,4
dar.: nach West-Berlin	54,1	5,4	0,8	-	-	-	30,5	-	8,8	-	0,3	2,0	-	-	0,1	0,3	-	5,8
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	40,4	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,8	-	29,5
Gesamtverkehr	304,3	24,6	2,1	1,5	11,8	-	56,6	-	9,8	2,3	3,6	17,1	-	84,2	3,8	5,8	1,2	79,9
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	101,9	12,3	0,1	0,3	-	1,1	34,6	0,4	-	0,3	-	3,3	-	38,3	2,1	3,9	0,4	4,9
dar.: aus West-Berlin	7,7	4,6	-	-	-	1,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,1	0,2	0,7
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	69,2	0,2	-	0,3	-	-	23,8	0,4	-	0,3	-	3,3	-	38,3	-	-	-	2,5
Ausgang insgesamt	224,7	20,7	1,5	-	-	-	132,2	-	1,0	3,6	7,2	2,9	-	40,4	-	2,2	-	12,9
dar.: nach West-Berlin	125,2	20,7	1,5	-	-	-	83,7	-	0,5	3,6	4,0	0,6	-	-	-	1,2	-	9,4
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	44,9	-	-	-	-	-	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	0,5
Gesamtverkehr	326,6	33,0	1,5	0,3	-	1,1	166,8	0,4	1,0	3,9	7,2	6,3	-	78,7	2,1	6,1	0,4	17,8

1) In das Bundesgebiet. - 2) Aus dem Bundesgebiet. - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 107 374 t und nach ausländischen Häfen 17 976 t. -

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 78 014 t und aus ausländischen Häfen 23 983 t. - 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im August 1955

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Utrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 097,4	42,0	-	0,8	283,2	70,9	356,8	-	172,1	0,5	-	-	-	0,3	72,3	0,9	10,9	86,9
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	1 053,9	33,1	-	-	278,8	67,6	353,6	-	165,5	0,4	-	-	-	0,3	70,9	0,8	10,2	72,7
int. Durchgangsverkehr	30,1	5,4	-	0,8	-	2,3	3,2	-	4,6	0,1	-	-	-	-	1,2	0,1	-	12,4
Ausgang insgesamt	226,8	1,4	2,9	0,0	-	0,2	72,4	1,0	4,8	3,6	19,7	8,4	8,8	39,5	0,4	0,5	0,4	62,9
dar.: nach dem Ausland ²⁾	134,9	1,0	2,9	-	-	-	40,7	-	3,1	1,1	2,5	5,1	8,4	23,3	0,3	0,4	0,4	45,4
int. Durchgangsverkehr	53,7	-	-	0,0	-	0,2	27,0	-	-	0,0	-	3,3	0,4	15,6	0,1	-	-	7,2
Gesamtverkehr	1 324,3	43,4	2,9	0,8	283,2	71,1	429,2	1,0	176,9	4,1	19,7	8,4	8,8	39,7	72,7	1,3	11,3	149,8
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	127,1	1,1	-	0,0	13,8	4,7	24,2	-	-	3,1	49,4	-	-	2,2	2,6	0,0	0,9	25,1
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	15,2	0,4	-	-	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,0	-	11,5
int. Durchgangsverkehr	29,4	-	-	0,0	-	0,9	23,3	-	-	-	-	-	-	1,3	0,0	-	-	3,8
Ausgang insgesamt ⁴⁾	156,2	6,6	0,3	1,0	-	2,3	58,9	13,4	4,7	0,1	4,2	5,9	-	-	1,1	2,3	0,6	49,9
dar.: nach dem Ausland ²⁾	54,2	-	-	-	-	-	39,3	5,1	1,0	-	-	0,0	-	-	-	2,2	0,6	5,0
int. Durchgangsverkehr	29,4	4,3	-	1,0	-	2,3	1,9	-	3,7	0,1	3,7	3,2	-	-	1,1	0,1	-	8,2
Gesamtverkehr	283,3	7,7	0,3	1,0	13,8	7,0	83,1	18,4	4,7	3,2	53,6	5,9	-	2,2	3,6	2,3	1,4	75,0
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	15,7	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	1,8	-	-	-	0,2	7,4	-	5,1
Ausgang	27,6	1,0	-	-	8,0	-	16,9	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-	1,8
Gesamtverkehr	43,3	1,0	-	-	8,0	-	16,9	-	1,2	-	1,8	-	-	-	0,2	7,4	-	6,9
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	123,5	3,0	1,3	0,9	-	-	5,8	-	0,5	2,0	3,4	13,4	-	84,2	-	-	1,2	7,6
dar.: aus West-Berlin	9,4	3,0	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	0,8	-	-	1,2	2,5
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	60,5	-	-	0,9	-	-	-	-	0,0	2,0	-	9,8	-	45,6	-	-	-	2,2
Ausgang insgesamt	125,8	20,7	0,8	-	-	-	49,9	-	9,2	-	0,3	2,0	-	-	1,2	4,6	-	37,1
dar.: nach West-Berlin	54,1	5,4	0,8	-	-	-	30,5	-	8,8	-	0,3	2,0	-	-	0,1	0,3	-	5,8
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	40,4	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,8	-	29,5
Gesamtverkehr	249,3	23,6	2,1	0,9	-	-	55,8	-	9,6	2,0	3,6	15,5	-	84,2	1,2	4,6	1,2	44,7
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelrandkanal)																		
Eingang insgesamt	101,9	12,3	0,1	0,3	-	1,1	34,6	0,4	-	0,3	-	3,3	-	38,3	2,1	3,9	0,4	4,9
dar.: aus West-Berlin	7,7	4,6	-	-	-	1,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,1	0,2	0,7
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	69,2	0,2	-	0,3	-	-	23,8	0,4	-	0,3	-	3,3	-	38,3	-	-	-	2,5
Ausgang insgesamt	224,7	20,7	1,5	-	-	-	132,2	-	1,0	3,6	7,2	2,9	-	40,4	-	2,2	-	12,9
dar.: nach West-Berlin	125,2	20,7	1,5	-	-	-	83,7	-	0,5	3,6	4,0	0,6	-	-	-	1,2	-	9,4
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	44,9	-	-	-	-	-	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	0,5
Gesamtverkehr	326,6	33,0	1,5	0,3	-	1,1	166,8	0,4	1,0	3,9	7,2	6,3	-	78,7	2,1	6,1	0,4	17,8

1) In das Bundesgebiet. - 2) Aus dem Bundesgebiet. - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 80 410 t und nach ausländischen Häfen 2 147 t. - 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 67 790 t und aus ausländischen Häfen 4 700 t. - 5) Einschli. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im August 1955

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	27 891	6 337	3 414	2 255
	zur Elbe	169 131	8 941	-	-
	Insgesamt	197 022	15 278	3 414	2 255
Anderten	nach Osten	447 561	23 728	1 704	346 797
	" Westen	173 285	16 648	15 678	10 485
	Insgesamt	620 846	40 376	17 382	357 282
Minden	von der Weser	43 895	14 707	1 392	5 384
	zur Weser	110 936	12 106	555	38 855
	Insgesamt	154 831	26 813	1 947	44 239
Bremen	zu Berg	66 436	7 453	4 390	31 687
	" Tal	197 494	9 406	644	6 141
	Insgesamt	263 930	16 859	5 034	37 828
Oldenburg	von der Weser	133 087	33 092	16 767	11 219
	zur Weser	194 737	11 702	3 545	90 595
	Insgesamt	327 824	44 794	20 312	101 814
Herbrum	zu Berg	322 029	44 150	231 211	12 679
	" Tal	243 252	875	36	173 480
	Insgesamt	565 281	45 025	231 247	186 165
Münster	aus Richtung Emden	436 658	52 301	238 439	7 647
	nach Richtung Emden	435 921	5 849	641	268 092
	vom Mittellandkanal	221 113	12 152	35 277	7 822
	zum Mittellandkanal	561 505	5 189	1 493	441 960
	Insgesamt	1 655 197	75 491	275 850	725 521
Datteln	nach Osten	678 572	14 911	41 069	90 986
	" Westen	307 467	43 178	5 529	27 384
	Insgesamt	986 039	58 089	46 598	118 370
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	369 008	5 853	3 012	28 216
	" " Tal	284 348	6 347	32 971	21 319
	zum Rhein: in Richtung Berg	319 554	40 490	8 326	122 969
	" " Tal	116 679	2 343	-	11 056
	Insgesamt	1 089 589	55 033	44 309	183 560
Schleuse VII	nach Osten	551 916	1 281	15 018	436 989
	" Westen	271 434	19 217	61 223	66 518
	Insgesamt	823 350	20 498	76 241	503 507
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	161 796	1 371	32 199	6 507
	" " Tal	332 846	200	136 657	5 808
	zum Rhein: in Richtung Berg	593 064	16 803	39 148	379 655
	" " Tal	200 956	114	19 542	167 155
	Insgesamt	1 288 662	18 488	227 546	559 125
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	452	-	-	398
	" " Tal	1 757	-	-	1 396
	zum Rhein: in Richtung Berg	39 719	-	-	-
	" " Tal	5 456	-	-	-
Insgesamt	47 384	-	-	1 794	
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	73 466	937	-	1 447
	" " Tal	708 058	11 090	1 528	374 629
	zum Rhein: in Richtung Berg	14 979	2 952	-	2 601
	" " Tal	150 437	32 901	7 595	-
	Insgesamt	946 940	47 880	9 123	378 677
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	73 775	-	-	9 109
	" " Tal	375 188	14 342	627	200 047
	zum Rhein: in Richtung Berg	6 618	-	-	-
	" " Tal	91 747	1 914	-	-
	Insgesamt	547 328	16 256	627	209 156