

STATISTISCHE BERICHTE



Z 643

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/89

Erschienen am 23. Sep. 1955

Signatur ZS 1
3 H 1 b

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im Juli 1955

(4973)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr.	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Einführung

Im Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes sind im Juli 1955 12,2 Mill. t Güter befördert worden, das sind 628 000 Tonnen oder 5,4 vH mehr als im Vormonat. Die tonnenkilometrischen Leistungen erhöhten sich im gleichen Zeitabschnitt um 4,9 vH auf 2,8 Mrd. Verglichen mit dem Juli 1954 haben sich die Mengenleistungen bei den beförderten Gütern um 12,0 vH, bei den Tonnenkilometern um 9,2 vH vermehrt.

Die Zunahme bei den beförderten Gütern gegenüber dem Vormonat kam etwa je zur Hälfte dem Verkehr mit dem Auslande (+ 0,3 Mill. t auf 4,7 Mill. t) und dem Binnenverkehr (+ 0,3 Mill. t auf 6,5 Mill. t) zugute, wobei beim Auslandsverkehr vor allem der Empfang (+ 10,7 vH) anstieg. Dagegen war der internationale Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland rückläufig (- 8,7 vH auf 663 000 t).

Der Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone stieg bei allerdings relativ geringen Gütermengen im Versand (+ 56,8 vH) wie auch im Empfang (+25,3 vH) überdurchschnittlich.

Mit Ausnahme von Mineralöl (- 5,7 vH) erhöhten sich die Verkehrsmengen aller wichtigen Massengüter, insbesondere von Getreide (+ 31 vH) und Erz (+ 16,9 vH).

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Juli 1955
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter															darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	Empfang ¹⁾						Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen ⁴⁾				insgesamt		
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Saar-gebiet	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Saar-gebiet	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
										insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland				
Getreide	248 680	8 085	-	-	128 218	384 984	30 374	8 614	-	26 384	9 408	1	1 184	1 184	460 948	122 124	27 197
Mehl	27 533	2 566	-	-	271	30 370	1 828	-	-	4 295	64	-	945	801	37 503	3 928	2 370
Zucker	1 530	-	-	-	725	2 255	-	6 174	-	-	-	-	-	-	8 429	725	25 702
Eisenerze	401 694	-	-	-	914 098	1 315 792	-	-	-	37 640	3 281	1 524	-	-	1 356 713	641 243	360
Andere Erze	137 952	500	-	-	210 951	349 403	-	500	-	12 789	2 064	72	-	-	364 756	175 505	2 937
Steinkohle	1 518 965	1 079	14 425	1 080	412 729	1 948 278	112 201	25 470	-	627 488	125	-	27 952	276	2 741 514	743 345	201 605
Braunkohle	223 600	-	-	-	1 942	225 542	-	-	-	38 482	-	-	1 225	-	265 249	40 697	-
Mineralöl	332 244	5	-	-	317 364	649 613	9 157	-	-	13 772	4 264	39	1 869	30	678 575	176 960	123 439
Steine	370 041	273	-	-	10 104	380 418	1 954	-	-	84 614	293	299	3 049	469	470 333	163 536	6 532
Sand	1 808 109	-	-	-	18 415	1 826 524	4 938	-	-	418 215	-	-	19 019	233	2 268 696	459 699	6 720
Kalk und Zement	191 146	-	12 830	-	19 781	223 757	4 635	-	-	56 015	50	50	489	274	284 946	92 061	13 165
Salz	107 691	-	-	-	-	107 691	-	-	-	29 043	0	0	679	679	137 413	35 086	350
Düngemittel	65 702	50	48 907	-	18 810	133 469	-	-	-	107 316	175	175	1 979	4	242 930	97 427	102 971
Holz	53 276	429	-	-	160 650	214 355	-	-	-	4 610	25 063	24 997	200	200	244 228	112 693	28 918
Roheisen,-stahl	32 779	423	-	-	48 487	81 689	405	420	-	19 530	560	-	681	211	103 285	60 686	2 995
Alteisen	72 496	1 063	-	-	166 696	240 255	-	-	-	1 781	15 241	1 609	198	-	257 475	116 402	332
Übrige Güter	769 362	2 143	2 850	-	401 756	1 176 111	17 351	26 416	-	293 376	15 131 ^{a)}	8 394	35 691	21 202	1 564 076 ^{a)}	582 825	117 700
dar.: Walzwerkserzeugnisse ³⁾	58 664	-	-	-	75 251	133 915	8 386	-	-	97 904	187	64	14 030	6 293	329 673	138 684	45 792
Insgesamt																	
Juli 1955	6 362 800	16 617	79 012	1 080	2 830 997	9 290 506	182 843	67 594	-	1 775 350	75 724 ^{a)}	37 099	95 161	25 563	11 487 178 ^{a)}	3 623 986	663 393
Juli 1954	5 977 881	14 468	58 195	1 719	1 669 062	7 721 325	114 158	27 042	213	2 218 685	74 430	30 428	85 436	19 184	10 241 289	3 325 580	610 789
Jan.-Juli 1955	34 763 129	79 364	332 183	12 486	15 967 823	51 154 985	885 238	285 141	-	11 599 791	388 273 ^{a)}	162 988	477 189	126 853	64 790 617 ^{a)}	21 543 310	4 235 272
Jan.-Juli 1954	31 036 915	75 541	265 350	17 193	9 623 158	41 018 157	762 847	232 250	213	11 571 835	289 437	115 610	381 279	82 348	54 256 018	17 884 995	2 957 292

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.- 4) Darunter Verkehr mit deutschen Ostgebieten unter polnischer Verwaltung.- a) Empfang 200 t

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Juli 1955

Heimatstaat der Schiffe	Juli 1955			Januar - Juli 1955		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes 3)						
Deutschland 4)	7 962,2	1 776,6	223,1	44 009,1	9 768,8	222,0
Belgien	596,0	106,8	179,1	3 256,6	605,7	186,0
Frankreich	543,1	197,2	363,1	3 080,1	1 143,4	371,2
Niederlande	2 516,9	523,9	209,1	15 250,8	3 178,9	208,4
Schweiz	298,9	158,0	528,7	1 806,2	979,6	542,3
Österreich	114,3	19,2	167,9	826,8	140,1	169,5
Tschechoslowakei	64,8	9,5	146,0	381,4	55,7	146,0
Übrige	54,4	8,8	161,6	417,9	70,3	168,2
Insgesamt	12 150,6	2 799,9	230,4	69 028,9	15 942,5	231,0
Dagegen Vorjahr	10 852,1	2 564,1	236,3	57 217,1	13 022,8	227,6
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	99,0	57,0	575,5	763,2	447,3	586,0
Belgien	29,3	19,0	650,5	227,6	144,2	633,6
Frankreich	181,2	103,5	571,1	1 072,1	613,4	572,2
Niederlande	228,8	145,3	635,0	1 319,2	829,6	628,9
Schweiz	124,6	84,5	678,2	850,3	568,2	668,2
Übrige	0,5	0,3	690,0	5,8	3,7	633,1
Insgesamt	663,4	409,6	617,5	4 238,3	2 606,4	615,0
Dagegen Vorjahr	610,8	388,2	635,6	2 957,3	1 866,4	631,1

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Juli 1955	Juli 1954	Januar-Juli 1955	Januar-Juli 1954
Beförderte Güter 5)	t	1 568 913 a)	1 059 367 b)	9 084 042 c)	5 918 980 d)
Geleistete tkm	Mill.	240,2	159,6	1 417,2	903,9
Mittlere Transportweite	km	153,1	150,6	156,0	152,7

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 95 110 t und 12 667 695 tkm im Monat Juli 1955; 441 908 t und 62 906 463 tkm in den Monaten Januar-Juli 1955.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 1 221 015 t; b) 834 289 t; c) 7 439 902 t; d) 4 495 682 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Juli 1955

Wasserstraßengebiet	1 9 5 5						1955	1954
	J u l i						Januar - Juli	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	1 000 t
	insgesamt	und zwar entfielen			Juni 1955	Juli 1954		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH							
I. Elbegebiet	1 082,0	52,1	18,7	6,1	+ 6,1	+ 27,6	5 340,3	4 235,6
dar.: Hamburg	648,5	48,5	20,0	3,6	+ 6,2	+ 36,2	3 243,9	2 517,0
II. Wesergebiet	1 069,3	45,6	16,5	6,0	- 2,6	+ 16,3	5 568,6	4 674,4
dar.: Unterwesergebiet	713,9	41,3	19,0	4,0	- 1,1	+ 13,4	3 970,1	3 148,4
III. Mittellandkanalgebiet	823,4	39,2	47,4	4,6	+ 8,1	+ 20,6	3 925,3	3 366,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 786,3	56,8	41,9	21,2	+ 10,1	+ 5,9	21 196,7	19 113,9
dar.: Emden	402,6	56,1	25,9	2,3	- 5,1	- 8,4	2 181,2	2 042,7
Ruhrgebiet ¹⁾	3 029,2	57,0	47,5	17,0	+ 12,3	+ 4,1	17 246,7	15 416,7
V. Rheingebiet	10 868,4	44,3	21,8	60,8	+ 5,4	+ 10,5	61 777,5	53 049,4
davon: Niederrhein	5 718,9	50,3	18,9	32,0	+ 6,8	+ 10,7	33 864,3	29 376,2
Mittelrhein	1 755,9	56,4	13,8	9,8	+ 7,4	+ 22,7	8 731,5	7 462,4
Main	1 036,9	24,6	33,1	5,8	- 4,4	+ 11,2	5 779,4	4 879,6
Oberrhein	1 678,9	33,1	28,1	9,4	+ 0,7	- 2,6	10 048,6	8 760,7
Neckar	677,9	20,2	34,6	3,8	+ 17,5	+ 15,8	3 353,8	2 570,4
VI. Donauebiet	235,9	63,0	39,5	1,3	+ 1,4	+ 28,2	1 673,3	1 099,0
Güterumschlag insgesamt	17 865,4	47,5	27,0	100	+ 5,9	+ 10,6	99 581,8	85 538,6

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juli 1955

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A n k ü n f t e																		
I. Elbegebiet	518,3	25,7	3,0	0,5	-	2,5	81,4	0,4	45,0	24,7	148,2	88,0	1,9	49,9	9,7	2,0	2,1	33,4
dar.: Hamburg	334,3	5,4	2,6	0,5	-	-	12,5	0,4	3,0	23,5	130,5	79,8	0,1	49,2	3,6	2,0	0,3	20,7
II. Wesergebiet	582,1	41,0	6,6	-	0,6	-	136,1	3,6	36,9	42,9	190,5	21,5	0,2	37,3	4,9	2,8	-	57,2
dar.: Unterwesergebiet	419,3	24,4	3,3	-	0,6	-	98,9	0,1	36,1	33,0	127,6	21,5	0,2	37,0	0,8	2,8	-	33,0
III. Mittellandkanalgebiet	500,4	21,8	1,2	-	0,1	0,8	361,9	-	4,3	5,6	10,3	7,1	-	0,7	4,0	2,3	10,4	70,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 637,1	37,4	7,0	0,1	446,6	50,7	172,5	1,2	81,1	73,6	441,1	1,8	1,9	0,9	110,9	4,3	47,0	159,9
dar.: Emden	136,3	0,5	0,3	-	0,2	0,8	103,8	-	6,5	2,4	18,1	-	1,7	-	0,0	-	-	2,2
Ruhrgebiet ¹⁾	1 303,0	28,3	3,7	0,1	446,4	50,0	46,3	-	63,7	37,4	338,0	0,3	-	-	104,6	4,1	47,0	133,1
V. Rheingebiet	6 052,9	268,5	12,7	1,7	871,8	297,5	1 196,5	220,3	482,5	233,2	1 021,5	104,7	103,7	44,8	100,9	58,8	196,0	837,7
davon: Niederrhein	2 840,3	139,0	4,6	1,5	871,2	257,9	154,6	3,8	276,9	37,4	398,8	4,8	80,1	35,1	60,7	22,7	192,4	299,0
Mittelrhein	766,0	17,3	2,4	0,3	-	6,0	197,5	36,8	23,1	155,8	211,6	31,5	-	1,4	5,4	14,5	1,3	61,2
Main	781,5	18,2	3,0	-	0,0	6,0	286,9	52,2	42,0	11,0	157,9	20,3	10,3	-	16,3	10,6	0,8	145,9
Oberrhein	1 124,0	70,0	1,6	-	0,6	25,5	359,4	93,2	117,6	19,5	147,0	21,2	13,3	8,3	17,4	4,4	0,8	224,2
Neckar	541,0	24,0	1,2	-	-	2,1	198,0	34,3	22,8	9,5	106,2	27,1	-	-	1,1	6,6	0,6	107,4
VI. Donaugebiet	75,5	-	-	-	-	-	-	-	4,1	0,7	15,0	0,7	-	-	9,0	12,0	-	34,1
Insgesamt	9 366,2	394,4	30,4	2,3	1 319,1	351,5	1 948,4	225,5	653,9	380,7	1 826,5	223,8	107,7	133,6	239,4	82,2	255,5	1 191,2
Anteil in vH	100	4,2	0,3	0,0	14,1	3,8	20,8	2,4	7,0	4,1	19,5	2,4	1,1	1,4	2,6	0,9	2,7	12,7
A b g ä n g e																		
I. Elbegebiet	563,8	56,8	1,2	6,6	4,8	4,8	120,8	-	59,1	14,2	143,7	66,7	4,3	0,6	3,9	6,0	3,1	67,0
dar.: Hamburg	314,2	49,9	1,1	6,6	4,8	4,8	116,9	-	58,6	-	0,6	-	-	0,5	2,7	1,4	1,3	65,0
II. Wesergebiet	487,3	109,1	7,8	0,1	15,2	7,8	37,1	-	48,1	28,1	145,9	2,7	-	3,1	33,9	0,0	8,0	40,5
dar.: Unterwesergebiet	294,5	99,6	6,4	0,1	15,2	6,3	36,4	-	43,5	0,6	7,2	0,7	-	0,5	31,1	0,0	7,8	39,3
III. Mittellandkanalgebiet	323,0	29,6	0,4	-	29,8	4,1	25,0	3,2	3,0	40,1	9,6	55,1	4,8	79,0	1,3	8,1	6,8	23,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 149,2	62,6	-	-	159,8	17,7	1 413,1	-	182,3	65,1	60,7	57,8	-	9,0	6,8	7,4	5,3	102,6
dar.: Emden	266,3	55,0	-	-	158,9	14,7	0,4	-	0,1	-	0,2	0,0	-	5,4	0,3	-	1,6	29,6
Ruhrgebiet ¹⁾	1 726,1	2,8	-	-	-	3,0	1 393,1	-	123,0	42,1	60,2	32,9	-	1,9	-	7,4	2,2	57,5
V. Rheingebiet	4 815,5	55,8	28,8	0,3	157,6	103,9	680,5	277,0	68,1	416,6	1 679,3	76,4	139,3	88,8	21,7	27,1	44,0	950,3
davon: Niederrhein	2 878,5	25,5	13,0	-	129,6	60,2	647,4	277,0	60,3	77,1	1 132,1	7,8	67,5	55,4	8,7	26,7	2,0	288,4
Mittelrhein	989,9	4,3	2,1	0,3	7,8	7,2	8,0	-	5,1	294,9	56,2	41,9	0,4	1,1	1,6	0,2	3,1	555,6
Main	255,4	18,4	0,9	-	-	8,2	4,5	-	0,0	20,0	116,1	15,1	-	10,3	6,0	0,1	9,8	45,9
Oberrhein	554,9	4,4	12,5	-	20,2	28,1	18,8	-	2,7	18,7	353,2	2,4	-	21,0	4,4	0,1	12,8	55,4
Neckar	136,8	3,2	0,3	-	-	0,1	1,9	-	-	5,8	21,8	9,2	71,4	1,0	1,0	0,0	16,2	5,0
VI. Donaugebiet	160,4	15,4	-	-	24,7	6,6	93,2	-	-	0,8	11,9	-	-	0,1	0,4	-	-	7,2
Insgesamt	8 499,1	329,3	38,2	6,9	391,9	145,0	2 369,6	280,2	360,7	564,9	2 051,2	258,7	148,4	179,5	68,2	48,6	67,1	1 190,7
Anteil in vH	100	3,9	0,4	0,1	4,6	1,7	27,9	3,3	4,3	6,7	24,1	3,0	1,7	2,1	0,8	0,6	0,8	14,0

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juli 1955

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Ankünfte																			
I. Elbegebiet	37,0	-	-	0,5	-	-	0,0	0,4	0,1	1,2	-	18,1	-	-	3,5	-	-	13,2	
II. Wesergebiet	7,9	2,3	0,0	-	-	-	0,3	-	-	-	0,7	0,5	-	0,2	-	-	-	3,8	
III. Mittellandkanalgebiet	13,2	3,2	-	-	-	0,7	3,3	-	0,6	-	-	-	-	-	0,4	-	1,3	3,6	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	306,0	9,4	-	-	129,7	19,8	12,5	-	6,2	0,7	40,6	0,5	-	-	36,6	1,2	15,3	33,5	
V. Rheingebiet	1 663,2	85,0	1,6	0,3	482,3	142,2	221,9	6,6	155,9	77,3	17,9	10,1	6,6	15,4	60,1	31,5	99,8	249,1	
davon:																			
Niederrhein	1 129,5	52,0	0,4	-	481,6	122,0	28,7	3,8	106,7	10,2	6,4	0,1	3,1	13,2	30,4	18,4	98,6	153,9	
Mittelrhein	180,5	6,2	0,2	0,3	-	5,0	55,0	0,3	7,9	64,4	5,8	0,4	-	0,1	3,6	9,5	1,1	20,7	
Main	93,7	6,9	0,4	-	0,0	5,9	43,7	0,5	3,2	0,0	4,5	4,0	-	-	12,0	2,5	-	10,0	
Oberrhein	214,9	14,3	0,5	-	0,6	9,2	66,8	2,1	37,5	1,8	0,4	4,9	3,5	2,1	13,7	0,6	0,1	56,5	
Neckar	44,6	5,6	-	-	-	-	27,6	-	0,6	0,9	0,7	0,7	-	-	0,3	0,4	-	7,9	
VI. Donaugebiet	49,3	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-	1,8	0,7	-	-	7,7	8,3	-	28,5	
Insgesamt	2 076,7	99,8	1,6	0,7	612,0	162,7	238,1	7,1	165,1	79,2	60,9	29,9	6,6	15,7	108,3	40,9	116,4	331,7	
Anteil in vH	100	4,8	0,1	0,0	29,5	7,8	11,5	0,3	8,0	3,8	2,9	1,4	0,3	0,8	5,2	2,0	5,6	16,0	
Abgänge																			
I. Elbegebiet	37,3	4,9	-	-	4,8	0,1	3,7	-	-	-	-	2,4	-	-	0,5	1,4	-	19,6	
II. Wesergebiet	3,1	0,3	-	-	0,7	0,9	-	-	-	-	-	0,4	-	0,1	0,2	-	-	0,5	
III. Mittellandkanalgebiet	21,1	-	-	-	-	-	-	-	0,4	4,1	-	0,8	2,4	11,9	-	0,8	-	0,6	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	308,7	2,9	-	-	5,5	-	229,9	-	6,2	2,0	0,3	27,7	-	6,4	-	0,3	0,1	27,4	
V. Rheingebiet	1 259,8	6,8	3,1	0,3	0,5	17,7	228,5	42,3	15,8	153,0	438,7	35,6	32,0	60,6	3,5	16,6	0,4	204,4	
davon:																			
Niederrhein	953,1	3,8	1,7	-	-	13,1	225,9	42,3	15,4	24,1	432,1	7,8	17,0	41,8	0,1	16,4	0,4	111,1	
Mittelrhein	190,6	2,0	0,2	0,3	-	0,9	0,8	-	-	107,7	0,4	24,8	-	0,2	0,6	0,1	-	52,9	
Main	37,8	-	-	-	-	-	0,7	-	-	12,1	-	2,4	-	8,8	0,4	-	-	13,4	
Oberrhein	62,0	1,1	1,2	-	0,5	3,7	1,1	-	0,4	9,1	6,3	0,6	-	9,9	2,2	0,1	-	26,0	
Neckar	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	-	0,2	-	-	1,1	
VI. Donaugebiet	109,2	11,6	-	-	22,9	-	68,9	-	0,9	0,1	-	-	-	0,0	0,4	-	-	5,2	
Insgesamt	1 739,1	26,5	3,1	0,3	34,4	18,7	531,0	42,3	22,5	159,2	439,1	66,8	34,4	79,1	4,5	19,0	0,5	257,6	
Anteil in vH	100	1,5	0,2	0,0	2,0	1,1	30,5	2,4	1,3	9,2	25,2	3,8	2,0	4,6	0,3	1,1	0,0	14,8	

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Juli 1955
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Juli 1955
				Juni 1955	Juli 1954	
Elbegebiet						
Lübeck	32,0	12,4	44,4	39,0	24,6	199,4
Kiel	1,1	0,6	1,7	3,1	6,8	23,4
Rendsburg	6,8	0,9	7,8	6,8	10,5	53,1
Hamburg	334,3	314,2	648,5	610,7	476,2	3 243,9
Stade-Stadersand	0,2	1,9	2,1	2,0	1,1	25,5
Ütersen	7,3	-	7,3	4,7	5,9	38,1
Elmshorn	4,0	0,0	4,0	6,2	7,6	31,4
Itzehoe	20,6	26,8	47,5	53,5	51,6	265,7
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	293,0	149,5	442,5	449,0	378,0	2 367,4
Bremerhaven	78,4	15,5	93,9	75,1	74,4	576,7
Braké	27,2	67,7	94,9	108,5	93,4	525,8
Nordenham	12,4	57,4	69,8	74,9	76,2	423,3
Oldenburg	38,2	0,6	38,8	43,3	30,1	186,8
Minden	21,5	1,6	23,2	29,0	17,7	129,5
Hameln	11,7	1,4	13,1	20,1	11,5	96,2
Hann.-Münden	0,1	7,7	7,8	10,4	3,2	50,5
Kassel	21,4	6,0	27,5	22,7	20,0	111,2
Mittellandkanal						
Braunschweig	38,8	27,8	66,5	52,3	44,6	281,8
Bleckenstedt-Beddingen	155,9	56,9	212,8	177,2	96,1	891,4
Hannover	79,3	22,5	101,8	71,5	78,5	460,2
Misburg	30,8	75,9	106,8	122,1	124,4	533,3
Peine	63,4	8,9	72,4	68,1	82,6	453,6
Hildesheim	27,4	44,3	71,7	64,7	82,1	316,7
Osnabrück	41,7	5,3	47,0	60,5	36,4	269,4
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	136,3	266,3	402,6	424,3	439,6	2 181,2
Dörenthe (Saerbeck)	6,3	7,3	13,7	10,8	25,0	81,2
Münster	72,0	20,4	92,4	74,3	72,3	411,8
Brassert (Hafen d. Zeche)	-	27,8	27,8	19,9	19,8	158,8
Dorsten (Hervest)	28,9	46,4	75,3	80,0	22,7	461,7
Hamm-Bossendorf	-	84,6	84,6	83,2	92,0	589,0
Flaesheim	-	15,0	15,0	13,9	10,1	86,3
Lünen	49,0	30,5	79,5	68,8	95,4	417,0
Hamm	112,2	36,5	148,7	130,2	136,0	747,5
Ahlen	-	31,5	31,5	24,7	32,8	150,3
Dortmund	394,1	130,8	524,9	544,3	524,6	2 930,3
Datteln	15,4	26,1	41,6	38,5	33,8	204,6
Castrop-Rauxel	25,3	67,7	93,0	99,9	135,4	693,5
Herne	15,7	87,6	103,3	86,7	89,9	541,4
Recklinghausen	33,6	117,7	151,3	127,7	103,0	672,4
Wanne-Eickel	69,7	231,5	301,2	273,8	386,1	1 787,3
Gelsenkirchen	381,4	378,7	760,2	477,2	496,6	3 899,1
Bottrop	7,8	238,2	246,0	209,5	286,9	1 461,9
Essen	62,4	122,2	184,5	193,6	194,7	1 132,5
Oberhausen	9,3	11,6	20,8	15,9	26,5	153,6
Mülheim-Ruhr	53,1	4,0	57,1	130,4	79,3	743,3

noch Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Juli 1955
				Juni 1955	Juli 1954	
Rheingebiet						
Kleve	14,7	0,7	15,4	15,6	9,5	95,3
Spyck	16,4	8,9	25,3	22,0	12,7	161,7
Emmerich	13,4	21,2	34,5	47,7	35,8	215,5
Wesel	133,2	13,6	146,8	130,6	115,9	665,1
Rheinberg-Ossenbergl	25,2	77,9	103,0	101,6	116,4	732,9
Orsoy	11,1	43,1	54,2	43,8	70,3	264,6
Walsum	171,2	180,8	352,0	282,3	315,4	1 868,3
Homburg	16,3	165,9	182,2	165,4	182,3	1 227,6
Rheinhausen	172,3	27,9	200,2	211,7	215,6	1 402,1
Duisburg (Gesamthäfen)	1 506,4	793,6	2 300,0	2 242,9	2 016,0	14 053,3
dar.: Häfen AG.	(826,1)	(498,8)	(1 325,0)	(1 318,3)	(1 157,7)	(8 073,0)
Krefeld-Uerdingen	73,5	18,0	91,5	88,9	58,1	598,2
Düsseldorf	188,4	91,4	279,8	213,6	210,6	1 500,2
Neuß	92,4	17,4	109,8	99,3	88,4	745,3
Leverkusen-Monheim	98,4	71,3	169,7	117,5	127,4	951,2
Köln	202,6	68,8	271,3	256,6	245,4	1 528,6
Wesseling	67,1	332,3	399,4	397,0	431,0	2 676,1
Bonn	9,0	5,3	14,3	7,9	7,7	61,4
Beuel	-	21,7	21,7	26,1	29,0	117,8
Oberkassel	77,6	-	77,6	85,7	60,4	469,6
Linz-Linzhausen	-	23,3	23,3	20,3	27,0	133,8
Brohl	2,0	85,5	87,5	63,9	53,4	328,0
Andernach	23,0	241,4	264,4	244,6	158,8	1 096,5
Neuwied	82,2	83,5	165,7	169,2	126,4	850,1
Engers	0,2	31,3	31,5	29,8	30,2	112,3
Bendorf	1,9	27,1	29,1	32,9	35,7	142,3
Woblenz	38,7	29,3	68,0	73,6	57,8	302,6
Oberlahnstein	47,1	35,7	82,7	68,9	76,2	429,4
Arzbach	7,2	3,8	11,0	10,3	9,9	73,9
Bingen	16,3	1,9	18,2	19,9	21,0	121,0
Budenheim	9,3	56,2	65,5	65,5	56,9	414,4
Wiesbaden	99,7	34,5	134,1	127,4	137,9	818,4
Mainz	163,7	15,4	179,1	128,3	140,4	844,0
Gustavsburg	20,3	9,6	29,9	34,5	18,7	204,6
Cernsheim	49,9	5,4	55,2	50,1	51,9	284,7
Worms	34,4	5,0	39,4	31,9	35,7	210,7
Frankfurt	344,2	48,7	392,9	407,0	391,3	2 448,6
Offenbach	21,9	0,4	22,2	17,3	18,2	107,1
Hanau	34,5	19,4	53,9	54,0	47,6	296,1
Aschaffenburg	62,6	5,3	67,9	91,1	89,2	415,0
Würzburg	120,8	24,6	145,3	156,4	124,3	831,7
Bamberg	12,6	-	12,6	17,9	17,5	92,3
Schweinfurt	27,7	2,1	29,8	26,8	30,1	120,1
Kitzingen	12,8	1,5	14,2	17,0	11,7	97,9
Ludwigshafen	366,4	89,3	455,7	495,4	400,6	3 112,6
Mannheim	432,8	38,3	471,1	445,8	564,6	3 165,1
Karlsruhe	197,6	8,3	206,0	199,7	207,1	1 144,4
Kehl	51,2	28,4	79,6	73,3	112,0	465,5
Weil	23,7	21,5	45,2	38,5	29,9	217,7
Heinfelden	14,1	4,7	18,8	13,9	19,2	89,2
Heilbronn	449,9	99,2	549,0	440,8	477,6	2 739,7
Donaugebiet						
Rogensburg	59,9	139,5	199,4	194,5	160,2	1 502,1
Passau	3,0	8,2	11,2	12,5	4,2	78,5
Wicht.Häfen insgesamt	8 540,7	6 076,7	14 616,8	13 737,3	13 227,4	83 684,4

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juli 1955

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	3 006,1	137,9	0,1	20,5	865,8	215,5	469,2	1,5	472,3	21,1	-	0,1	-	15,4	208,6	27,4	129,7	421,3
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	2 667,0	98,1	0,0	0,0	864,5	213,3	424,2	1,5	360,2	9,4	-	0,1	-	15,4	174,6	25,0	128,6	352,2
int. Durchgangsverkehr	319,3	32,0	0,0	20,5	1,1	0,3	45,0	-	108,3	11,7	-	-	-	-	33,9	2,2	0,3	64,0
Ausgang insgesamt	1 703,6	7,6	6,8	-	0,8	14,8	493,6	1,8	12,8	87,5	429,6	53,9	29,8	209,6	5,2	15,0	0,5	334,3
dar.: nach dem Ausland ²⁾	1 334,5	7,6	4,3	-	0,8	11,8	336,7	1,3	10,2	80,8	410,7	51,3	29,5	106,2	4,0	14,3	0,3	264,7
int. Durchgangsverkehr	333,5	-	2,4	-	-	3,0	153,0	-	0,8	6,5	2,3	2,6	0,4	103,0	1,2	0,3	0,0	58,0
Gesamtverkehr	4 709,7	145,5	6,8	20,5	866,6	230,2	962,8	3,3	485,1	108,7	429,6	54,0	29,8	225,0	213,8	42,3	130,2	755,5
Grenzstelle Neuburgweiler (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	546,6	28,4	2,3	-	30,9	18,7	145,9	-	0,0	15,4	75,9	-	-	88,0	4,9	5,9	3,1	127,2
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	101,0	26,8	0,2	-	8,5	16,4	-	-	0,0	-	0,4	-	-	-	2,7	3,7	0,7	41,5
int. Durchgangsverkehr	295,6	0,2	2,1	-	-	0,6	137,5	-	0,0	2,6	5,1	-	-	79,8	1,0	2,2	-	64,5
Ausgang insgesamt ⁴⁾	690,5	29,8	1,4	25,9	0,6	0,3	267,0	55,2	129,6	0,6	5,4	11,8	-	-	31,1	8,0	1,7	122,0
dar.: nach dem Ausland ²⁾	257,1	-	0,8	-	-	0,3	193,3	37,1	3,6	0,6	-	-	-	-	0,0	5,2	1,4	14,7
int. Durchgangsverkehr	328,6	27,2	0,0	25,7	0,4	-	48,6	-	122,0	0,0	4,4	10,1	-	-	27,8	2,7	0,3	59,5
Gesamtverkehr	1 237,1	58,2	3,7	25,9	31,5	19,0	413,0	55,2	129,6	16,0	81,3	11,8	-	88,0	36,1	13,9	4,8	249,2
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	62,8	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	3,1	0,7	-	-	8,9	12,0	-	34,1
Ausgang	147,7	15,4	-	-	31,3	-	93,2	-	0,0	0,1	-	-	-	0,1	0,4	-	-	7,2
Gesamtverkehr	210,4	15,4	-	-	31,3	-	93,2	-	4,1	0,1	3,1	0,7	-	0,1	9,2	12,0	-	41,3
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	137,3	3,8	1,0	-	-	-	12,2	-	1,1	3,2	2,6	28,2	-	50,2	3,1	-	0,4	31,5
dar.: aus West-Berlin	7,8	2,0	0,8	-	-	-	0,3	-	-	0,1	-	-	-	0,5	-	-	0,4	3,7
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4	-	26,8	-	-	-	3,0
Ausgang insgesamt	154,0	29,1	0,5	6,2	5,5	4,1	41,8	-	8,2	-	-	4,4	-	0,5	0,7	2,4	1,0	49,7
dar.: nach West-Berlin	51,4	5,4	0,5	-	-	-	27,6	-	8,2	-	-	4,4	-	-	-	-	-	5,3
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	41,2	8,6	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,4
Gesamtverkehr	291,3	33,0	1,5	6,2	5,5	4,1	53,9	-	9,2	3,2	2,6	32,6	-	50,7	3,8	2,4	1,4	81,2
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	98,4	16,7	-	-	-	4,0	30,8	-	0,1	-	-	2,5	-	36,0	1,1	2,9	1,0	3,4
dar.: aus West-Berlin	8,5	6,3	-	-	-	-	0,2	-	0,1	-	-	0,3	-	-	0,4	0,4	0,2	0,7
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	54,1	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	35,5	-	-	-	1,0
Ausgang insgesamt	208,9	27,0	1,5	-	-	0,5	119,9	-	3,1	4,9	8,1	4,1	-	25,4	-	0,8	-	13,4
dar.: nach West-Berlin	132,1	24,9	1,4	-	-	-	84,6	-	1,6	2,0	4,9	0,2	-	-	-	0,4	-	12,0
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	26,4	-	-	-	-	0,5	25,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
Gesamtverkehr	307,3	43,7	1,5	-	-	4,5	150,7	-	3,2	4,9	8,1	6,6	-	61,4	1,1	3,7	1,0	16,8

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 118 465 t und nach ausländischen Häfen 31 597 t.-

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 86 446 t und aus ausländischen Häfen 18 334 t.- 5) Einschli. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juli 1955

b) Verkehr von deutschen Schiffen
(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	996,8	29,1	-	1,9	303,6	40,3	233,7	-	176,4	3,2	-	0,1	-	-	63,7	4,0	34,2	76,6	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	927,1	19,6	-	-	303,4	38,4	230,8	-	170,7	0,1	-	0,1	-	-	63,3	3,8	33,4	63,7	
int. Durchgangsverkehr	21,5	1,8	-	1,9	-	-	2,9	-	3,5	3,2	-	-	-	-	0,3	-	-	7,8	
Ausgang insgesamt	254,3	1,4	2,8	-	-	0,3	104,6	0,5	2,4	2,1	22,2	6,4	1,3	44,6	0,4	0,6	0,3	64,2	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	146,1	1,4	2,7	-	-	-	52,5	-	1,0	1,7	5,0	3,8	1,0	25,6	0,4	0,2	0,1	49,8	
int. Durchgangsverkehr	73,3	-	-	-	-	0,3	48,3	-	-	0,2	-	2,6	0,4	18,6	0,0	0,1	-	2,9	
Gesamtverkehr	1 221,0	30,5	2,8	1,9	303,6	40,6	338,3	0,5	178,8	5,3	22,2	6,5	1,3	44,6	64,1	4,6	34,5	140,8	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt ³⁾	173,4	9,2	-	-	22,4	3,1	41,9	-	-	7,2	55,7	-	-	2,6	0,4	0,8	2,3	27,6	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	25,3	8,5	-	-	0,5	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,8	-	12,4	
int. Durchgangsverkehr	43,2	0,2	-	-	-	-	35,6	-	-	0,2	-	-	-	2,6	0,0	-	-	4,6	
Ausgang insgesamt ⁴⁾	169,1	4,9	0,5	5,2	-	-	65,9	21,4	5,2	0,6	3,2	1,3	-	-	0,5	3,1	1,3	55,1	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	64,5	-	0,1	-	-	-	45,3	4,8	1,4	0,6	-	-	-	-	0,0	3,0	1,3	7,9	
int. Durchgangsverkehr	24,3	2,4	-	5,2	-	-	1,4	-	3,8	-	2,2	-	-	-	0,4	0,1	-	15,9	
Gesamtverkehr	342,5	14,2	0,5	5,2	22,4	3,1	108,8	21,4	5,2	7,8	58,9	1,3	-	2,6	0,9	3,9	3,6	82,7	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	13,5	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	1,3	-	-	-	1,2	3,7	-	5,6	
Ausgang	38,7	3,6	-	-	8,4	-	24,7	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	2,0	
Gesamtverkehr	52,2	3,6	-	-	8,4	-	24,7	-	1,7	-	1,3	-	-	0,0	1,2	3,7	-	7,6	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	98,8	3,8	1,0	-	-	-	11,1	-	1,1	3,2	2,6	16,9	-	50,2	-	-	0,4	8,5	
dar.: aus West-Berlin	7,8	2,0	0,8	-	-	-	0,3	-	-	0,1	-	-	-	0,5	-	-	0,4	3,7	
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4	-	26,8	-	-	-	3,0	
Ausgang insgesamt	126,0	24,9	0,5	6,2	-	4,1	41,8	-	8,2	-	-	4,4	-	0,5	0,3	2,3	1,0	32,0	
dar.: nach West-Berlin	51,4	5,4	0,5	-	-	-	27,6	-	8,2	-	-	4,4	-	-	-	-	-	5,3	
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	33,5	8,6	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,1	
Gesamtverkehr	224,8	28,7	1,5	6,2	-	4,1	52,8	-	9,2	3,2	2,6	21,3	-	50,7	0,3	2,3	1,4	40,4	
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	93,4	16,7	-	-	-	4,0	30,8	-	0,1	-	-	2,5	-	36,0	1,1	2,9	1,0	3,4	
dar.: aus West-Berlin	8,5	6,3	-	-	-	-	0,2	-	0,1	-	-	0,3	-	-	0,4	0,4	0,2	0,7	
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	54,1	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	35,5	-	-	-	1,0	
Ausgang insgesamt	209,9	27,0	1,5	-	-	0,5	119,9	-	3,1	4,9	8,1	4,1	-	25,4	-	0,8	-	13,4	
dar.: nach West-Berlin	132,1	24,9	1,4	-	-	-	84,6	-	1,6	2,0	4,9	0,2	-	-	-	0,4	-	12,0	
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	26,4	-	-	-	-	0,5	25,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	
Gesamtverkehr	307,3	43,7	1,5	-	-	4,5	150,7	-	3,2	4,9	8,1	6,6	-	61,4	1,1	3,7	1,0	16,9	

1) In das Bundesgebiet. - 2) Aus dem Bundesgebiet. - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 96 253 t und nach ausländischen Häfen 8 651 t.

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 76 266 t und aus ausländischen Häfen 4 056 t. - 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Juli 1955

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	27 061	9 218	400	1 316
	zur Elbe	165 743	8 369	-	100
	Insgesamt	192 804	17 587	400	1 416
Anderten	nach Osten	437 683	19 737	1 441	352 685
	" Westen	167 460	19 824	18 262	10 756
	Insgesamt	605 143	39 561	19 703	363 441
Minden	von der Weser	42 764	12 219	1 688	4 548
	zur Weser	105 734	9 382	300	34 575
	Insgesamt	148 498	21 601	1 988	39 123
Bremen	zu Berg	67 540	13 256	313	26 394
	" Tal	187 111	1 659	-	5 887
	Insgesamt	254 651	14 915	313	32 281
Oldenburg	von der Weser	198 544	70 888	23 719	17 022
	zur Weser	209 713	11 483	710	115 523
	Insgesamt	408 257	82 371	24 429	132 545
Herbrum	zu Berg	284 111	52 617	201 156	2 264
	" Tal	178 980	501	947	119 794
	Insgesamt	463 091	53 118	202 103	122 058
Münster	aus Richtung Emden	495 356	112 054	240 577	5 481
	nach Richtung Emden	418 255	3 070	452	257 502
	vom Mittellandkanal	216 620	20 544	38 281	7 654
	zum Mittellandkanal	574 245	6 392	1 334	461 995
	Insgesamt	1 704 476	142 060	280 644	732 632
Datteln	nach Osten	692 471	18 934	42 053	85 860
	" Westen	328 541	78 962	2 972	29 749
	Insgesamt	1 021 012	97 896	45 025	115 609
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	404 474	5 464	2 167	36 100
	" " Tal	300 709	13 450	42 306	23 491
	zum Rhein: in Richtung Berg	328 989	76 006	6 792	110 821
	" " Tal	96 760	1 539	795	13 911
	Insgesamt	1 130 932	96 459	52 060	184 323
Schleuse VII	nach Osten	534 556	3 711	18 233	409 682
	" Westen	371 079	34 298	115 739	78 500
	Insgesamt	905 635	38 009	133 972	488 182
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	168 646	1 453	39 079	8 653
	" " Tal	295 345	3 220	108 089	4 943
	zum Rhein: in Richtung Berg	617 134	31 464	33 848	388 584
	" " Tal	250 630	1 790	19 600	211 668
	Insgesamt	1 331 755	37 927	200 616	613 848
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	2 098	-	-	971
	" " Tal	1 760	-	-	1 441
	zum Rhein: in Richtung Berg	34 620	-	-	-
	" " Tal	5 404	-	-	-
	Insgesamt	43 882	-	-	2 412
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	69 887	5 001	1 716	-
	" " Tal	635 310	18 750	5 639	334 425
	zum Rhein: in Richtung Berg	19 531	6 455	-	-
	" " Tal	134 446	13 609	8 504	1 433
	Insgesamt	859 174	43 815	15 859	335 858
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	101 794	5 978	-	10 291
	" " Tal	472 551	15 858	2 014	233 126
	zum Rhein: in Richtung Berg	9 887	600	-	-
	" " Tal	95 903	1 977	70	-
	Insgesamt	680 135	24 413	2 084	243 417