

STATISTISCHE BERICHTE

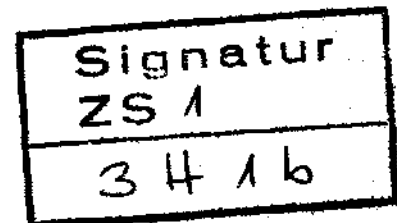


Z 643

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/88

Erschienen am 30. August 1955



Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im Juni 1955

(4919)

Nachdruck - auch Auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen . . .	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Einführung

Im Juni 1955 überstieg die Beförderungsmenge im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes erstmals nach dem Kriege die 11 Millionen-Tonnen-Grenze (11,52 Mill. t). Auch die tonnenkilometrischen Leistungen erreichten mit 2,67 Mrd. das höchste Nachkriegsergebnis. Gegenüber dem Vormonat sind Gütermenge und Tonnenkilometer um 5,2 vH bzw. 6,0 vH angestiegen, während die Ergebnisse vom Juni 1954 sogar um 14,8 vH bzw. 13,3 vH übertroffen wurden.

An der Verkehrsbelebung gegenüber Mai 1955 waren der Empfang aus dem Ausland (+ 10,3 vH auf 2,6 Mill. t) sowie der Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland (+ 14,3 vH auf 727 000 t) überdurchschnittlich beteiligt.

Mit Ausnahme von Kohle (- 4,3 vH) konnten alle wichtigen Massengüter - Getreide, Sand, Erze und Mineralöle - ihre Verkehrsmengen mehr oder weniger stark erhöhen.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Juni 1955
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																
	Empfang ¹⁾						Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Saar-gebiet	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Saar-gebiet	nach dem Ausland	Empfang insgesamt	darunter aus dem Ausland	Versand insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	162 496	3 679	-	-	80 393	246 568	16 684	3 476	-	52 144	15 747	0	162	162	334 781	96 350	37 736
Mehl	23 455	1 758	-	-	249	25 452	1 861	-	-	9 201	140	-	50	50	36 714	8 572	1 722
Zucker	3 694	-	-	-	3 804	7 498	-	11 879	-	3 545	-	-	-	-	22 922	7 041	20 393
Eisenerze	352 810	-	-	-	734 514	1 087 324	-	-	-	20 391	421	359	-	-	1 108 136	491 452	1 492
Anderer Erze	123 493	1 036	-	-	232 144	356 673	-	306	-	6 607	552	401	-	-	364 139	194 092	2 223
Steinkohle	1 449 003	979	6 283	3 904	278 146	1 738 315	122 293	864	-	562 099	1 488	-	28 314	431	2 453 373	636 888	194 833
Braunkohle	230 203	-	-	-	2 010	232 213	-	-	-	32 116	-	-	1 820	-	266 149	37 921	-
Mineralöle	362 527	4	-	-	341 024	703 555	8 528	912	-	14 454	2 487	12	1 336	0	731 272	202 873	119 692
Steine	333 019	515	2 564	-	10 871	346 969	2 865	-	-	78 340	414	414	5 036	361	433 624	169 412	3 163
Sand	1 761 174	-	500	-	18 605	1 780 279	7 041	-	-	393 943	-	-	13 212	72	2 194 475	428 665	8 544
Kalk und Zement	177 640	-	12 199	-	13 589	203 428	4 477	-	-	60 189	13	13	494	239	268 601	89 359	16 713
Salz	105 081	-	-	-	-	105 081	-	-	-	29 634	-	-	849	689	134 564	37 222	-
Düngemittel	74 149	986	38 029	-	13 098	126 262	-	102	-	130 427	-	-	2 825	-	259 616	104 532	106 472
Holz	47 186	757	-	-	134 760	182 703	-	-	-	4 130	24 538	24 538	190	190	211 561	98 163	31 982
Roheisen-, stahl	38 553	409	-	-	58 623	97 585	709	-	-	33 940	1 911	421	1 118	938	135 263	70 589	7 057
Alteisen	76 839	1 590	-	-	170 595	249 024	-	-	-	4 365	18 212	929	-	-	271 601	118 411	-
Übrige Güter	721 630	2 524	3 600	-	463 765	1 191 519	16 146	25 528	-	283 867	14 525	7 894	32 738	16 154	1 569 323	614 204	175 003
dar.: Walzwerks- erzeugnisse ³⁾	59 954	223	-	-	69 099	129 276	6 160	-	-	103 597	9	9	12 900	5 453	251 942	139 649	66 167
Insgesamt																	
Juni 1955	6 042 952	14 237	63 175	3 904	2 556 190	8 680 458	180 604	43 067	-	1 723 392	80 448	34 981	88 144	19 286	10 796 113	3 392 746	727 025
Juni 1954	5 364 033	14 567	61 547	4 377	1 582 289	7 022 436	154 882	80 563	-	2 034 360	51 890	24 737	88 449	18 305	9 436 957	3 080 998	599 641
Jan.-Juni 1955	28 400 329	62 747	253 171	11 406	13 136 826	41 864 479	702 395	217 547	-	9 824 441	312 549	125 889	382 028	101 290	53 303 439	17 919 324	3 571 879
Jan.-Juni 1954	25 059 034	61 073	207 155	15 474	7 954 096	33 281 358	648 689	205 208	-	9 353 150	215 007	85 182	295 843	63 164	44 014 729	14 559 415	2 346 503

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Juni 1955

Heimatstaat der Schiffe	Juni 1955			Januar - Juni 1955		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
3)						
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes						
Deutschland 4)	7 518,7	1 644,8	218,8	36 047,0	7 992,2	221,7
Belgien	518,1	96,5	186,3	2 660,5	499,0	187,5
Frankreich	474,6	183,7	387,1	2 537,1	946,2	372,9
Niederlande	2 490,4	547,3	219,8	12 733,8	2 655,0	208,5
Schweiz	285,4	158,5	555,2	1 507,3	821,5	545,0
Österreich	100,9	16,7	165,5	712,5	120,9	169,7
Tschechoslowakei	70,4	10,3	146,0	316,6	46,2	146,0
Übrige	64,7	10,7	165,6	363,5	61,5	169,2
Insgesamt	11 523,1	2 668,5	231,6	56 878,3	13 142,5	231,1
Dagegen Vorjahr	10 039,3	2 355,4	234,6	46 365,1	10 458,7	225,6
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	115,3	68,6	594,7	664,3	390,3	587,6
Belgien	44,9	28,9	644,2	198,4	125,2	631,1
Frankreich	187,0	107,3	573,8	890,8	509,9	572,4
Niederlande	240,4	152,0	632,5	1 090,4	694,3	627,6
Schweiz	139,1	93,6	672,6	725,6	483,6	666,5
Übrige	0,3	0,2	690,0	5,4	3,4	628,2
Insgesamt	727,0	450,6	619,8	3 574,9	2 196,8	614,5
Dagegen Vorjahr	599,6	376,0	627,0	2 346,5	1 478,2	630,0

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Juni 1955	Juni 1954	Januar-Juni 1955	Januar-Juni 1954
Beförderte Güter 5)	t	1 456 037 ^{a)}	1 062 237 ^{b)}	7 515 129 ^{c)}	4 859 613 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	231,8	160,5	1 177,0	744,3
Mittlere Transportweite	km	159,2	151,1	156,6	153,2

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 76 342 t und 10 553 730 tkm im Monat Juni 1955; 346 798 t und 50 238 773 tkm in den Monaten Januar bis Juni 1955.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 1 203 396; b) 731 743 t; c) 6 218 887 t; d) 3 661 393 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Juni 1955

Wasserstraßengebiet	1955						1955	1954
	Juni						Januar - Juni	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	1 000 t
	insgesamt	und zwar entfielen			Mai 1955	Juni 1954		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH							
I. Elbegebiet	1 020,2	51,5	14,7	6,0	+ 2,1	+ 32,7	4 258,3	3 390,2
dar.: Hamburg	610,7	45,9	14,7	3,6	- 3,4	+ 30,8	2 595,4	2 040,8
II. Wesergebiet	1 098,2	43,9	21,0	6,5	+ 19,2	+ 39,0	4 599,9	3 755,1
dar.: Unteres Wesergebiet	721,9	39,3	24,9	4,3	+ 15,4	+ 40,9	3 256,3	2 510,9
III. Mittellandkanalgebiet	762,0	37,7	42,9	4,5	+ 14,0	+ 31,5	3 101,8	2 683,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 440,2	58,9	41,7	20,4	+ 0,1	+ 1,7	17 410,5	15 478,9
dar.: Emden	424,3	70,6	21,8	2,5	+ 10,5	+ 12,4	1 778,6	1 603,1
Ruhrgebiet ¹⁾	2 698,1	58,7	48,5	15,9	- 1,7	- 0,1	14 217,5	12 547,8
V. Rheingebiet	10 316,4	45,1	20,5	61,2	+ 4,8	+ 12,8	50 909,1	43 216,1
davon: Niederrhein	5 353,2	51,2	18,3	31,8	+ 4,2	+ 6,8	28 145,5	24 215,6
Mittelrhein	1 634,5	57,6	12,1	9,7	+ 5,2	+ 25,4	6 975,6	6 031,5
Main	1 085,1	25,6	30,1	6,4	+ 14,3	+ 15,4	4 742,5	3 946,9
Oberrhein	1 666,8	33,8	26,3	9,9	+ 0,2	+ 13,9	8 369,8	7 037,0
Neckar	576,8	21,7	32,5	3,4	+ 6,1	+ 36,6	2 675,9	1 985,2
VI. Donaugebiet	232,5	59,5	26,5	1,4	- 12,4	+ 10,9	1 437,5	915,0
Güterumschlag insgesamt	16 869,5	48,1	25,7	100	+ 4,5	+ 13,4	81 716,4	69 439,1

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juni 1955

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	496,2	21,3	2,0	2,7	0,6	0,1	55,2	-	40,0	24,7	146,2	84,8	2,6	55,8	12,8	0,3	3,5	32,6
dar.: Hamburg	330,3	4,7	1,7	2,7	-	0,1	7,4	-	2,7	24,1	132,8	70,6	0,3	55,0	6,1	0,3	0,7	21,0
II. Wesergebiet	616,5	28,7	6,5	1,9	0,5	5,5	155,4	6,6	55,4	40,8	209,0	24,3	0,2	28,9	4,0	2,5	-	46,4
dar.: Unterwesergebiet	438,0	10,9	3,5	-	0,5	1,3	112,5	0,4	54,9	34,1	140,1	24,3	0,2	28,0	0,6	2,5	-	24,1
III. Mittellandkanalgebiet	474,9	20,4	1,1	0,6	0,4	0,4	318,8	0,6	2,2	4,0	21,3	8,2	-	9,8	5,4	3,1	14,1	64,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 413,7	20,6	4,8	0,0	299,6	34,9	189,7	0,3	86,7	53,5	415,8	1,3	0,2	1,8	87,2	7,1	57,9	142,3
dar.: Emden	124,8	0,2	0,3	-	-	0,8	92,0	-	5,8	3,8	18,4	-	-	1,0	-	-	-	2,5
Ruhrgebiet ¹⁾	1 114,4	12,7	2,1	0,0	299,6	34,1	75,7	-	66,9	23,4	325,6	0,1	-	-	78,3	6,8	57,9	121,1
V. Rheingebiet	5 666,4	170,4	11,3	2,3	785,9	316,3	1 010,6	224,7	514,3	224,1	969,6	82,3	102,2	30,0	88,3	66,6	181,8	885,7
davon: Niederrhein	2 671,2	34,2	3,8	0,2	783,6	236,5	106,3	4,5	300,2	36,1	372,9	5,0	78,1	28,9	47,4	24,9	177,7	327,8
Mittelrhein	692,7	9,0	1,4	0,0	0,5	7,0	159,8	29,8	20,3	150,4	207,9	16,5	-	6,6	5,0	17,8	1,8	64,9
Main	806,8	14,7	3,7	1,2	0,0	15,6	273,5	48,1	47,0	12,6	160,7	22,8	12,1	-	22,8	11,0	0,9	160,3
Oberrhein	1 104,0	49,4	1,6	0,8	1,8	54,8	326,3	107,2	125,4	19,4	126,2	18,3	12,0	1,4	10,8	6,8	0,5	241,2
Neckar	451,7	13,1	0,8	0,0	-	2,3	144,8	35,2	21,4	5,7	102,0	19,7	-	-	2,3	6,2	0,8	97,4
VI. Donaugebiet	94,3	1,0	-	-	0,8	-	-	-	7,4	0,2	18,4	2,6	-	-	9,6	20,0	0,0	34,3
Insgesamt	8 760,9	252,3	25,6	7,5	1 087,7	357,2	1 739,8	232,2	705,0	347,4	1 790,3	203,4	105,1	126,3	207,2	99,5	267,2	1 206,0
Anteil in vH	100,0	3,0	0,3	0,0	12,4	4,7	19,8	2,6	8,0	4,0	20,3	2,3	1,1	1,4	2,3	1,1	3,0	13,7
Abgänge																		
I. Elbegebiet	525,0	59,8	1,2	15,5	8,2	1,8	84,8	-	53,8	13,9	148,4	62,1	4,7	0,2	4,6	1,6	4,6	60,0
dar.: Hamburg	280,4	51,2	1,2	15,5	8,2	1,8	82,0	-	53,7	0,0	2,5	-	-	0,1	3,0	-	2,0	58,6
II. Wesergebiet	481,7	77,6	7,6	-	14,0	7,0	68,2	-	60,7	31,1	151,1	3,0	-	4,4	19,8	0,2	5,4	31,7
dar.: Unterwesergebiet	283,9	73,2	6,0	-	14,0	5,5	66,6	-	56,8	0,1	8,1	0,7	-	0,1	17,6	0,2	5,4	29,6
III. Mittellandkanalgebiet	287,1	4,7	0,6	-	34,8	0,7	3,0	4,4	3,1	32,7	5,8	74,3	5,4	69,5	0,4	9,7	10,2	27,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 026,5	78,5	0,1	1,5	190,4	10,9	1 246,0	-	185,2	52,7	71,7	56,8	-	14,1	9,8	8,0	4,5	96,4
dar.: Emden	299,5	14,1	-	1,5	189,3	10,2	0,5	-	0,1	0,0	0,2	0,0	-	3,7	0,2	-	1,4	18,3
Ruhrgebiet ¹⁾	1 593,7	3,7	0,1	-	-	0,7	1 232,2	-	121,1	32,5	70,8	42,7	-	7,3	-	8,0	1,1	63,4
V. Rheingebiet	4 650,0	28,8	20,7	0,0	169,8	80,9	641,2	250,3	81,1	369,3	1 659,2	74,5	133,0	98,3	14,8	46,2	58,3	923,8
davon: Niederrhein	2 742,0	19,2	7,4	-	143,9	33,7	616,0	250,3	75,0	45,9	1 096,9	8,1	70,7	51,8	0,4	45,0	2,6	275,2
Mittelrhein	941,7	3,4	1,5	0,0	7,8	5,4	8,8	-	4,8	278,4	62,5	40,4	-	1,3	1,2	0,5	6,3	519,4
Main	278,3	4,8	0,8	-	-	8,9	4,9	-	-	25,1	117,7	15,1	-	0,3	7,4	0,6	19,4	73,3
Oberrhein	562,9	1,4	10,4	-	18,1	33,0	4,1	-	1,3	13,6	360,7	2,5	-	44,3	5,0	0,1	17,3	51,2
Neckar	125,1	0,1	0,5	-	-	-	7,4	-	-	6,4	21,4	8,3	62,2	0,5	1,0	-	12,6	4,7
VI. Donaugebiet	138,3	35,4	4,6	-	14,8	1,2	61,7	-	-	0,5	12,4	-	-	0,0	0,2	0,5	0,0	7,0
Insgesamt	8 108,6	264,8	34,8	17,0	432,0	102,5	2 104,8	254,7	383,9	500,2	2 048,7	270,6	143,0	185,5	49,6	66,1	83,0	1 146,5
Anteil in vH	100,0	3,5	0,4	0,2	5,3	1,3	26,0	3,1	4,7	6,2	25,3	3,4	1,8	2,3	0,6	0,8	1,0	14,1

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juni 1955

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Ankünfte																			
I. Elbegebiet	35,1	-	-	2,7	-	0,1	-	-	0,5	1,4	-	8,8	-	-	5,9	-	-	15,8	
II. Wesergebiet	7,0	1,4	-	-	-	-	2,6	-	-	0,2	1,0	-	-	-	0,2	-	-	1,8	
III. Mittellandkanalgebiet	11,2	1,5	-	-	-	-	3,3	-	1,5	-	-	-	-	-	0,4	0,2	1,9	2,4	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	164,8	3,5	0,2	0,0	53,9	70,4	11,9	-	6,9	1,9	13,6	0,7	-	-	21,0	1,0	18,5	21,0	
V. Rheingebiet	1 639,6	41,8	2,1	0,8	420,7	177,6	182,3	9,0	176,0	90,3	20,3	12,9	6,8	13,0	57,9	27,6	96,0	304,4	
davon:																			
Niederrhein	1 074,3	28,7	0,5	0,2	418,8	119,3	23,9	-	131,1	9,5	14,3	-	4,7	13,0	29,4	14,7	94,3	171,9	
Mittelrhein	165,6	0,7	0,1	0,0	0,2	4,2	37,0	0,2	6,1	76,1	4,2	1,5	-	-	3,7	9,4	1,6	20,7	
Main	98,7	1,7	1,2	-	0,0	15,2	33,6	0,9	6,0	0,1	1,3	4,0	0,9	-	14,4	1,8	-	17,7	
Oberrhein	241,0	8,6	0,4	0,5	1,8	36,7	49,4	5,8	31,6	4,2	-	6,6	1,3	-	8,5	1,4	0,1	84,0	
Neckar	60,0	2,2	-	0,0	-	2,3	38,4	2,1	1,2	0,3	0,5	0,7	-	-	1,8	0,4	-	10,1	
VI. Donaugebiet	63,8	1,0	-	-	0,5	-	-	-	5,8	-	4,6	2,6	-	-	9,0	13,5	-	26,8	
Insgesamt	1 921,6	49,2	2,3	3,5	475,1	188,2	200,7	9,0	190,8	93,7	39,5	25,0	6,8	13,0	94,4	42,3	116,4	372,2	
Anteil in vH	100	2,6	0,1	0,2	24,7	9,8	10,4	0,5	9,9	4,9	2,0	1,3	0,3	0,7	4,9	2,2	6,1	19,4	
Abgänge																			
I. Elbegebiet	43,8	11,5	-	2,7	8,2	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	19,0	
II. Wesergebiet	4,0	1,1	-	-	-	-	1,0	-	-	0,1	-	0,7	-	-	0,4	-	0,0	0,8	
III. Mittellandkanalgebiet	17,4	0,6	-	-	-	-	-	-	0,1	1,7	-	2,0	2,4	7,9	-	1,2	-	1,5	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	307,5	2,0	-	-	1,7	1,0	225,9	-	7,3	0,8	1,9	33,7	-	5,1	0,2	5,4	-	22,6	
V. Rheingebiet	1 234,9	6,5	4,5	0,0	3,3	15,5	240,2	30,4	18,1	163,9	374,1	40,4	30,8	51,3	3,8	27,8	2,0	222,1	
davon:																			
Niederrhein	875,0	5,9	2,5	-	1,6	8,8	237,4	30,4	17,7	11,7	366,7	8,0	19,0	29,2	0,1	27,3	0,1	108,8	
Mittelrhein	228,0	0,5	0,4	0,0	-	0,8	1,3	-	0,0	139,5	-	25,4	-	1,0	0,5	0,5	0,1	59,2	
Main	41,7	-	-	-	-	-	0,9	-	-	1,6	-	5,1	-	0,1	0,3	-	-	33,7	
Oberrhein	72,2	0,1	1,6	-	1,7	5,9	0,1	-	0,5	10,0	7,4	-	-	21,0	2,9	0,1	0,8	20,1	
Neckar	18,0	-	0,1	-	-	-	0,6	-	-	1,2	-	2,0	11,8	-	-	-	1,0	1,4	
VI. Donaugebiet	95,7	30,6	4,0	-	10,7	1,2	43,6	-	0,0	0,4	-	-	-	0,0	0,0	0,4	-	4,8	
Insgesamt	1 703,5	52,3	8,5	2,7	24,0	17,7	512,7	30,4	25,5	167,0	376,0	76,8	33,1	64,3	4,7	34,5	2,0	271,0	
Anteil in vH	100	3,1	0,5	0,2	1,4	1,0	30,1	1,8	1,5	9,8	22,1	4,5	1,9	3,8	0,3	2,0	1,1	15,9	

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Juni 1955
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Juni. 1955
				Mai 1955	Juni 1954	
Elbegebiet						
Lübeck	30,9	8,1	39,0	25,7	27,7	155,1
Kiel	1,9	1,2	3,1	1,8	6,2	21,8
Rendsburg	6,6	0,2	6,8	8,2	7,6	45,3
Hamburg	330,3	280,4	610,7	631,9	466,7	2 595,4
Stade-Stadersand	0,1	1,8	2,0	2,3	1,0	23,5
Uetersen	4,7	-	4,7	6,3	5,2	30,8
Elmshorn	5,9	0,3	6,2	6,5	4,9	27,4
Itzehoe	25,1	28,4	53,5	48,2	43,1	218,2
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	306,1	142,9	449,0	370,9	310,6	1 924,9
Bremerhaven	66,1	9,0	75,1	98,1	59,1	482,8
Brake	43,0	65,5	108,5	74,3	84,3	430,9
Nordenham	13,8	61,1	74,9	69,1	52,0	353,5
Oldenburg	43,2	0,1	43,3	35,7	30,1	148,0
Minden	26,9	2,1	29,0	11,5	21,5	106,3
Hameln	18,5	1,7	20,1	14,9	9,3	83,2
Hann.-Münden	1,7	8,8	10,4	6,5	5,2	42,7
Kassel	21,0	1,7	22,7	17,3	18,4	83,7
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	33,6	18,7	52,3	46,8	57,1	215,3
Bleckenstedt-Beddingen	131,5	45,8	177,2	150,1	91,9	678,6
Hannover	60,2	11,3	71,5	74,8	69,9	358,4
Misburg	36,0	86,1	122,1	84,0	83,1	426,5
Peine	60,2	7,9	68,1	60,2	70,2	381,2
Hildesheim	35,5	29,2	64,7	56,0	53,7	245,0
Osnabrück	56,0	4,5	60,5	57,5	29,9	222,4
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	124,8	299,5	424,3	384,1	377,4	1 778,6
Dörenthe (Saerbeck)	3,5	7,4	10,8	13,6	23,6	67,6
Münster	65,8	8,6	74,3	76,5	68,7	319,4
Brassert(Hafen der Zeche)	-	19,9	19,9	27,7	16,2	131,0
Dorsten (Hervest)	31,8	48,2	80,0	78,4	18,4	386,4
Hamm-Bessendorf	-	83,2	83,2	81,3	81,4	504,4
Flaesheim	-	13,9	13,9	13,2	19,5	71,3
Lünen	47,9	20,9	68,8	86,2	86,3	337,4
Hamm	92,1	38,1	130,2	123,2	99,1	598,9
Ahlen	-	24,7	24,7	26,7	31,4	118,8
Dortmund	417,0	127,3	544,3	489,4	472,6	2 405,4
Datteln	12,7	25,8	38,5	49,3	40,1	163,1
Castrop-Rauxel	31,3	68,6	99,9	95,5	131,3	600,5
Herne	10,9	75,8	86,7	85,3	85,1	438,1
Recklinghausen	26,7	101,0	127,7	102,2	110,3	521,1
Wanne-Eickel	67,5	206,3	273,8	277,4	369,4	1 486,1
Gelsenkirchen	119,4	357,8	477,2	579,4	526,9	3 139,0
Bottrop	13,1	196,4	209,5	219,2	236,7	1 215,9
Essen	80,1	113,5	193,6	186,7	197,9	948,0
Oberhausen	3,9	12,0	15,9	22,7	36,3	132,8
Mülheim-Ruhr	117,0	13,4	130,4	120,0	60,8	686,2

noch Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Juni 1955
				Mai 1955	Juni 1954	
Rheingebiet						
Kleve	15,3	0,3	15,6	13,7	21,0	79,9
Spyck	13,9	8,1	22,0	19,5	12,2	136,5
Emmerich	22,8	24,9	47,7	38,8	37,2	180,9
Wesel	121,1	9,5	130,6	122,9	105,6	518,2
Rheinberg-Ossenber	21,6	80,0	101,6	119,0	103,2	629,9
Orsoy	4,1	39,7	43,8	40,7	54,9	210,4
Walsum	132,3	150,0	282,3	272,4	303,7	1 516,3
Homberg	16,0	149,4	165,4	169,1	194,5	1 045,5
Rheinhausen	178,0	33,6	211,7	189,8	153,0	1 201,9
Duisburg(Gesamthäfen)	1 423,7	819,1	2 242,9	2 071,4	1 969,3	11 753,3
dar.: Häfen AG	(813,6)	(504,8)	(1 318,3)	(1 184,5)	(1 190,0)	(6 748,0)
Krefeld-Uerdingen	71,4	17,5	88,9	78,5	74,3	506,6
Düsseldorf	132,0	81,6	213,6	228,9	205,7	1 220,4
Neuß	78,4	20,9	99,3	118,0	91,2	635,5
Leverkusen-Monheim	75,7	41,8	117,5	124,0	109,4	781,5
Köln	194,0	62,5	256,6	217,3	298,8	1 257,3
Wesseling	85,0	312,0	397,0	387,1	388,3	2 276,7
Bonn	5,2	2,7	7,9	9,4	10,4	47,1
Beuel	0,6	25,5	26,1	25,7	22,5	96,1
Oberkassel	83,4	2,3	85,7	66,9	66,8	392,0
Linz-Linzhausen	-	20,3	20,3	29,4	19,6	110,5
Brohl	2,0	61,9	63,9	63,5	43,7	240,5
Andernach	21,9	222,7	244,6	217,9	153,8	832,1
Neuwied	80,3	88,9	169,2	167,0	130,6	684,4
Engers	-	29,8	29,8	26,6	26,7	80,8
Bendorf	3,4	29,5	32,9	26,8	34,7	113,2
Koblenz	47,3	26,2	73,6	52,6	45,3	234,7
Oberlahnstein	38,2	30,6	68,9	81,5	71,3	346,7
Braubach	5,2	5,1	10,3	9,7	6,5	62,9
Bingen	17,6	2,3	19,9	19,0	17,1	102,8
Budenheim	11,0	54,6	65,5	57,1	63,6	348,9
Wiesbaden	95,1	32,3	127,4	141,0	110,3	684,3
Mainz	111,7	16,6	128,3	138,0	119,5	664,9
Gustavsburg	23,7	10,8	34,5	24,8	24,1	174,7
Gernsheim	44,8	5,3	50,1	46,8	41,5	229,5
Worms	26,6	5,3	31,9	29,2	28,4	171,4
Frankfurt	339,7	67,3	407,0	374,3	360,2	2 055,7
Offenbach	16,9	0,4	17,3	15,5	13,5	84,9
Hanau	43,4	10,5	54,0	41,8	41,3	242,2
Aschaffenburg	85,5	5,6	91,1	64,3	97,9	347,0
Würzburg	124,5	31,9	156,4	145,6	157,2	686,4
Bamberg	17,6	0,3	17,9	23,1	13,0	79,7
Schweinfurt	25,5	1,4	26,8	25,6	24,7	90,3
Kitzingen	14,6	2,4	17,0	17,6	5,2	83,6
Ludwigshafen	392,3	103,1	495,4	504,0	389,6	2 657,0
Mannheim	406,3	39,4	445,8	496,0	517,0	2 694,0
Karlsruhe	188,5	11,2	199,7	174,8	166,0	938,4
Kehl	54,6	23,6	78,3	71,3	81,8	385,9
Weil	24,1	14,5	38,5	37,1	25,4	172,5
Rheinfelden	9,2	4,7	13,9	12,0	15,1	70,4
Heilbronn	351,7	89,1	440,8	430,6	373,0	2 190,6
Donaugebiet						
Regensburg	77,0	117,4	194,5	231,3	183,9	1 302,7
Passau	4,4	8,1	12,5	8,9	2,1	67,3
Wicht. Häfen insgesamt	8 003,9	5 733,4	13 737,3	13 213,8	12 323,9	69 067,6

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juni 1955

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt 1)	2 904,6	115,8	0,1	26,3	764,0	279,9	381,1	2,0	450,3	19,3	-	1,2	0,0	14,9	187,8	17,1	183,7	461,2
dar.: aus dem Ausland:	2 517,6	64,9	-	1,1	761,8	279,2	334,6	1,8	313,9	6,7	-	0,8	-	14,9	162,9	13,1	182,3	379,5
int. Durchgangsverkehr	362,5	36,1	0,1	25,1	2,2	0,6	46,5	0,2	134,4	12,7	-	0,3	0,0	-	24,9	3,2	-	76,2
Ausgang insgesamt 2)	1 700,3	6,6	3,9	-	-	5,6	470,1	2,4	11,7	79,0	402,3	56,4	29,3	237,5	5,5	34,4	0,4	355,7
dar.: nach dem Ausland:	1 306,9	6,0	2,4	-	-	4,0	317,6	1,5	10,2	75,2	389,4	53,1	29,1	128,9	4,0	31,6	0,4	253,3
int. Durchgangsverkehr	359,7	0,6	1,5	-	-	1,5	148,9	-	0,1	3,1	1,4	3,3	-	105,5	1,5	2,6	-	88,7
Gesamtverkehr	4 604,9	122,4	4,0	26,3	764,0	285,5	851,3	4,4	461,9	98,3	402,3	57,6	29,3	252,4	193,4	51,5	134,2	816,3
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 3)	549,8	16,4	1,3	0,5	26,2	13,6	153,5	-	0,9	14,9	58,6	0,0	0,1	90,4	7,9	13,5	2,8	149,1
dar.: aus dem Ausland 1)	99,5	15,8	-	0,5	10,5	9,9	-	-	0,0	1,2	1,3	-	-	-	4,8	6,4	1,2	47,9
int. Durchgangsverkehr	336,8	0,6	1,3	-	0,0	2,6	143,2	-	0,8	4,1	1,7	0,0	-	87,8	1,1	6,9	-	86,6
Ausgang insgesamt 4)	719,6	38,9	3,0	21,0	3,0	2,0	258,4	43,3	129,5	0,1	8,1	15,9	-	-	32,8	7,3	3,8	152,6
dar.: nach dem Ausland 2)	246,5	0,2	2,2	-	-	1,3	179,4	30,6	3,8	-	-	-	-	-	-	2,9	3,8	22,2
int. Durchgangsverkehr	366,9	36,9	0,2	20,4	1,5	0,7	45,9	-	119,6	0,1	7,2	13,4	-	-	30,5	4,4	-	86,2
Gesamtverkehr	1 269,4	55,3	4,3	21,4	29,2	15,7	411,9	43,3	130,3	15,0	66,7	15,9	0,1	90,4	40,8	20,8	6,7	301,6
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	81,5	1,0	-	-	0,8	-	-	-	7,4	-	6,0	2,6	-	-	9,4	17,0	-	37,3
Ausgang	125,5	35,4	4,6	-	14,8	1,2	61,7	-	0,0	0,4	-	-	-	0,0	0,1	0,5	-	6,8
Gesamtverkehr	206,9	36,4	4,6	-	15,6	1,2	61,7	-	7,4	0,4	6,0	2,6	-	0,0	9,5	17,5	-	44,1
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	132,9	0,6	0,5	0,5	-	-	9,4	-	0,3	2,6	0,9	24,0	0,3	60,0	4,8	-	0,9	23,2
dar.: aus West-Berlin	8,2	0,1	0,5	-	-	-	1,6	-	-	0,3	-	-	-	0,7	-	-	0,6	4,4
aus der sowj. Bes.-Zone 5)	48,7	-	-	-	-	-	-	-	0,3	2,3	0,5	11,8	0,3	31,0	-	-	0,2	2,3
Ausgang insgesamt	165,0	38,9	0,9	15,4	5,6	-	36,1	-	9,0	-	1,2	4,3	-	0,1	1,4	1,3	1,5	49,3
dar.: nach West-Berlin	58,4	14,3	0,9	-	-	-	23,4	-	8,0	-	1,2	4,3	-	-	-	-	-	6,2
nach der sowj. Bes.-Zone 5)	38,7	0,6	-	11,9	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	0,1	-	-	-	25,5
Gesamtverkehr	298,0	39,5	1,4	15,9	5,6	-	45,6	-	9,4	2,6	2,1	28,2	0,3	60,1	6,2	1,3	2,3	77,5
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																		
Eingang insgesamt	81,3	18,9	-	-	-	1,3	18,0	-	-	-	0,3	3,8	-	29,2	2,1	1,2	2,3	4,2
dar.: aus West-Berlin	8,6	5,1	-	-	-	1,3	0,2	-	-	-	0,3	-	-	-	0,7	0,2	0,6	0,2
aus der sowj. Bes.-Zone 5)	41,9	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-	3,8	-	29,2	0,6	-	-	2,7
Ausgang insgesamt	175,6	8,3	1,0	-	-	0,3	105,6	-	1,0	3,3	5,8	7,1	-	29,4	-	0,7	-	13,1
dar.: nach West-Berlin	122,5	2,6	1,0	-	-	-	98,9	-	0,5	2,9	5,8	0,2	-	-	-	0,7	-	10,0
nach der sowj. Bes.-Zone 5)	7,1	4,3	-	-	-	0,3	0,9	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
Gesamtverkehr	256,9	27,2	1,0	-	-	1,6	123,6	-	1,0	3,3	6,1	10,9	-	58,6	2,1	1,9	2,3	17,4

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen der Bundesgebietes 92 719 t und nach ausländischen Häfen 20 798 t.-

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 80 261 t und aus ausländischen Häfen 25 968 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juni 1955

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	918,5	33,7	-	2,7	263,6	57,2	174,9	-	167,9	3,9	-	0,0	0,0	-	60,1	4,7	49,8	100,0
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	855,4	15,3	-	0,3	263,6	57,0	164,7	-	159,5	0,1	-	0,0	-	-	59,0	4,0	48,4	83,3
int. Durchgangsverkehr	38,5	3,6	-	2,4	-	0,0	10,2	-	6,4	3,8	-	0,0	-	-	1,1	-	-	11,1
Ausgang insgesamt	284,9	0,2	0,7	-	-	1,7	122,0	0,9	2,4	3,7	15,0	8,0	2,8	54,6	0,7	5,2	0,4	66,7
dar.: nach dem Ausland ²⁾	176,4	0,2	0,7	-	-	0,7	67,5	-	1,0	3,0	3,5	4,8	2,7	38,9	0,5	4,7	0,4	47,7
int. Durchgangsverkehr	74,9	-	-	-	-	1,1	50,9	-	-	-	-	3,2	-	13,4	0,2	0,3	-	5,9
Gesamtverkehr	1 203,4	33,9	0,7	2,7	263,6	58,9	297,0	0,9	170,2	7,6	15,0	8,0	2,8	54,6	60,8	9,8	50,2	156,7
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	172,7	13,4	-	-	17,2	3,7	48,7	-	-	1,9	48,2	-	0,1	4,4	1,5	2,0	1,4	30,3
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	38,6	13,4	-	-	2,4	1,9	-	-	-	-	0,9	-	-	-	0,5	1,8	-	17,6
int. Durchgangsverkehr	55,6	-	-	-	-	1,3	46,0	-	-	-	-	-	-	4,4	0,0	0,2	-	3,7
Ausgang insgesamt ⁴⁾	173,7	5,0	2,0	1,5	-	-	73,1	13,3	6,9	0,0	4,7	8,6	-	-	1,5	1,9	2,0	53,1
dar.: nach dem Ausland ²⁾	62,7	0,2	1,7	-	-	-	39,9	3,2	1,3	-	-	-	-	-	-	1,8	2,0	12,6
int. Durchgangsverkehr	40,0	3,3	-	0,9	-	-	9,7	-	5,2	-	4,1	7,6	-	-	0,9	0,1	-	8,2
Gesamtverkehr	346,4	18,4	2,0	1,5	17,2	3,7	121,8	13,3	6,9	1,9	52,9	8,6	0,1	4,4	3,0	3,9	3,4	33,4
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	17,6	-	-	-	0,3	-	-	-	1,5	-	1,4	-	-	-	0,4	5,0	-	9,1
Ausgang	29,8	4,9	0,6	-	4,1	-	18,1	-	0,6	-	-	-	-	-	0,0	0,1	-	2,0
Gesamtverkehr	47,4	4,9	0,6	-	4,4	-	18,1	-	1,8	-	1,4	-	-	-	0,4	5,1	-	11,0
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	103,0	0,6	0,5	-	-	-	9,4	-	0,3	2,6	0,9	18,1	0,3	60,0	-	-	0,9	9,4
dar.: aus West-Berlin	6,2	0,1	0,5	-	-	-	1,6	-	-	0,3	-	-	-	0,7	-	-	0,6	4,4
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	48,7	-	-	-	-	-	-	-	0,3	2,3	0,5	11,8	0,3	31,0	-	-	0,2	2,3
Ausgang insgesamt	129,3	28,9	0,9	11,9	-	-	35,1	-	8,6	-	1,2	4,3	-	0,1	1,1	1,3	1,5	33,3
dar.: nach West-Berlin	58,4	14,3	0,9	-	-	-	23,4	-	8,0	-	1,2	4,3	-	-	-	-	-	6,2
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	38,7	0,5	-	11,9	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	0,1	-	-	-	25,5
Gesamtverkehr	232,3	29,5	1,4	11,9	-	-	45,5	-	9,0	2,6	2,1	22,4	0,3	60,1	1,1	1,3	2,3	42,7
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	81,3	10,9	-	-	-	1,3	18,0	-	-	-	0,3	3,8	-	29,2	2,1	1,2	2,3	4,2
dar.: aus West-Berlin	8,6	5,1	-	-	-	1,3	0,2	-	-	-	0,3	-	-	-	0,7	0,2	0,6	0,2
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	41,9	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-	3,8	-	29,2	0,6	-	-	2,7
Ausgang insgesamt	175,6	8,3	1,0	-	-	0,3	105,6	-	1,0	3,3	5,8	7,1	-	29,4	-	0,7	-	13,1
dar.: nach West-Berlin	122,5	2,6	1,0	-	-	-	98,9	-	0,5	2,9	5,8	0,2	-	-	-	0,7	-	10,0
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	7,1	4,3	-	-	-	0,3	0,9	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
Gesamtverkehr	256,9	27,2	1,0	-	-	1,6	123,6	-	1,0	3,3	6,1	10,9	-	58,6	2,1	1,9	2,3	17,4

1) In das Bundesgebiet, - 2) Aus dem Bundesgebiet, - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 76 127 t und nach ausländischen Häfen 2 438 t, -

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 67 773 t und aus ausländischen Häfen 3 216 t, - 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Juni 1955

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonne			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	22 773	5 491	-	964
	zur Elbe	161 492	5 046	-	-
	Insgesamt	184 265	10 537	-	964
Anderten	nach Osten	408 751	14 810	706	325 158
	" Westen	162 678	18 426	19 427	14 268
	Insgesamt	571 429	33 236	20 133	339 426
Minden	von der Weser	53 160	11 913	976	11 690
	zur Weser	106 634	6 058	1 612	34 190
	Insgesamt	159 794	17 971	2 588	45 880
Bremen	zu Berg	81 625	20 234	5 524	32 807
	" Tal	185 634	1 824	393	5 702
	Insgesamt	267 259	22 058	5 917	38 509
Oldenburg	von der Weser	135 097	45 256	15 094	7 916
	zur Weser	174 736	2 635	2 012	91 711
	Insgesamt	309 833	47 891	17 106	99 627
Herbrum	zu Berg	315 472	56 811	219 081	2 657
	" Tal	158 406	1 337	39	107 679
	Insgesamt	473 878	58 148	219 120	110 336
Münster	aus Richtung Emden	455 125	64 031	233 312	4 483
	nach Richtung Emden	343 850	2 843	1 893	208 268
	vom Mittellandkanal	202 611	10 576	37 308	5 913
	zum Mittellandkanal	527 921	5 910	307	413 669
	Insgesamt	1 529 507	103 360	272 820	632 333
Datteln	nach Osten	644 204	12 372	46 772	70 304
	" Westen	283 986	57 954	1 325	24 042
	Insgesamt	928 190	70 326	48 097	94 346
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	345 153	5 048	4 752	42 421
	" " Tal	314 094	7 685	37 027	19 370
	zum Rhein: in Richtung Berg	308 656	57 454	5 772	113 409
	" " Tal	91 060	851	260	15 671
	Insgesamt	1 058 963	71 038	47 811	190 871
Schleuse VII	nach Osten	460 172	1 621	24 816	338 787
	" Westen	307 391	28 570	79 781	62 717
	Insgesamt	767 563	30 191	104 597	401 504
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	162 158	2 034	38 942	5 803
	" " Tal	359 955	-	158 043	2 428
	zum Rhein: in Richtung Berg	564 698	27 081	23 449	348 237
	" " Tal	270 269	1 041	15 228	222 972
	Insgesamt	1 357 080	30 156	235 662	579 440
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	1 085	-	-	814
	" " Tal	1 967	-	-	1 786
	zum Rhein: in Richtung Berg	26 275	-	-	-
	" " Tal	3 540	-	-	-
	Insgesamt	32 867	-	-	2 600
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	63 356	1 861	694	-
	" " Tal	642 627	12 336	10 930	322 279
	zum Rhein: in Richtung Berg	11 095	103	-	765
	" " Tal	147 572	5 211	10 020	916
	Insgesamt	864 650	19 511	21 644	323 860
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	89 408	2 379	-	729
	" " Tal	362 695	12 233	2 361	173 257
	zum Rhein: in Richtung Berg	6 821	-	-	-
	" " Tal	89 863	324	-	-
	Insgesamt	548 787	14 936	2 361	173 986