

STATISTISCHE BERICHTE

NO 4. MRZ. 2009



Z643

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/87

Erschienen am 27.7.1955

Signatur ZS1
3416

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im Mai 1955

(4844)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr über wichtigeren Schleusen	12

Einführung

Die Beförderungsmenge im Güterverkehr auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes hat sich vom April zum Mai 1955 um 6,3 vH auf 10,96 Mill. t erhöht. Die arbeitstägliche Leistung stieg - bei der gleichen Zahl von Arbeitstagen wie im Vormonat - entsprechend auf 457 000 t. Damit wurde das Ergebnis der Güterbeförderung vom Mai 1954 um 10,7 vH übertroffen, das des verkehrsstärksten Monats des Vorjahres Oktober (mit 10,99 Mill. t) fast erreicht. Die durchschnittlichen arbeitstäglichen Leistungen lagen im Berichtsmonat - bei den beförderten Gütern und bei den Tonnenkilometern - über dem bisher höchsten Nachkriegsstand.

In den einzelnen Verkehrsbeziehungen hat sich das Güteraufkommen gegenüber dem Vormonat unterschiedlich entwickelt. Der Binnenverkehr, der schon im Vormonat beträchtlich angestiegen war, hat auch im Berichtsmonat überdurchschnittlich zugenommen (+ 9,1 vH auf 5,9 Mill. t). Lediglich der Empfang aus der sowjetischen Besatzungszone (+ 63,7 vH auf 82 000 t) und der Versand nach West-Berlin (+ 27,5 vH auf 182 000 t) konnten - bei allerdings geringen Mengenleistungen - relativ grössere Verkehrsgewinne verzeichnen. Der Empfang aus West-Berlin (- 28 vH) und der Versand nach der sowjetischen Besatzungszone (- 6,0 vH) erreichten dagegen die Vormonatsergebnisse nicht.

Der Auslandsverkehr erhöhte sich im Mai 1955 um 2,2 vH auf 4,1 Mill. t, wobei die Verkehrsbelebung ausschliesslich dem Empfang (+ 4,2 vH auf 2,3 Mill. t) zugute kam. Der Auslandversand blieb dagegen mit 1,8 Mill. t - wie auch der internationale Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland (636 000 t) - verglichen mit dem Vormonat fast unverändert.

Der Kohleverkehr, der im Vormonat rückläufig gewesen war, konnte im Berichtsmonat seine Beförderungsmenge am meisten steigern (+ 14,2 vH auf über 3,0 Mill. t). Daneben nahm noch der Sandverkehr (+ 10,7 vH auf 2,1 Mill. t) über dem Durchschnitt zu. An Mineralölen (- 4,3 vH) und Getreide (- 12,5 vH) wurden dagegen geringere Mengen als im April dieses Jahres befördert.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Mai 1955

(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter															äußerem internationaler Durchgangsverkehr	
	Empfang ¹⁾						Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt		darunter auf Schiffen fremder Flaggen
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sov. Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Saar-gebiet	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sov. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Saar-gebiet	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
											insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	121 167	1 100	5 117	-	119 108	246 492	9 097	3 301	-	57 810	870	-	544	444	318 114	115 689	53 113
Mehl	20 100	2 206	2 174	-	140	24 620	1 939	-	-	15 641	299	-	390	244	42 889	10 172	1 949
Zucker	15 636	-	-	-	6 570	22 206	-	11 865	-	7 521	-	-	-	-	41 592	13 627	12 538
Eisenerze	388 859	-	-	-	673 805	1 062 654	-	-	-	21 409	625	625	-	-	1 084 698	463 916	1 839
Andere Erze	158 879	-	-	-	227 649	336 528	-	699	-	3 574	692	114	-	-	341 483	170 006	355
Steinkohle	1 524 240	663	3 453	2 317	277 282	1 807 955	134 515	-	-	644 158	-	-	32 809	800	2 619 437	736 736	175 191
Braunkohle	213 529	-	-	-	3 339	216 868	-	-	-	33 710	-	-	1 180	-	251 758	38 542	340
Mineralöle	289 883	524	-	-	302 322	592 729	8 222	208	-	16 692	3 422	21	808	336	622 081	160 529	1 160 039
Steine	345 850	-	1 799	-	12 327	359 976	4 249	-	-	71 733	2	2	1 980	663	437 940	162 471	2 897
Sand	1 650 194	-	-	-	26 745	1 676 939	6 331	-	-	348 814	-	-	20 526	-	2 052 610	394 629	8 308
Kalk und Zement	160 384	-	17 182	-	29 955	207 521	2 780	-	-	52 345	-	-	140	140	262 786	89 725	7 552
Salz	98 454	-	-	-	132	98 586	-	-	-	30 031	-	-	297	136	128 914	26 195	350
Düngemittel	55 713	950	46 478	-	16 109	119 250	-	-	-	112 050	-	-	602	70	231 902	82 737	76 333
Holz	29 028	300	-	-	68 732	98 060	-	309	-	4 595	16 450	16 450	243	243	119 657	66 789	12 937
Roheisen, -stahl	34 004	666	-	-	53 836	88 506	2 582	-	-	31 420	1 865	225	767	257	125 140	70 905	9 048
Alteisen	48 058	2 440	-	-	72 366	122 864	517	-	-	7 991	23 248	631	-	-	154 620	44 707	792
Übrige Güter	697 356	2 779	5 641	-	430 653	1 136 629	11 340	7 148	-	284 098	14 636	10 518	30 889	18 515	1 484 740	602 394	156 257
dar.: Walzwerks- erzeugnisse ³⁾	63 362	548	-	-	64 574	128 484	4 472	-	-	97 828	4	4	12 642	5 559	243 430	131 520	71 870
Insgesamt																	
Mai 1955	5 801 334	11 628	82 044	2 317	2 321 070	8 218 393	181 572	23 530	-	1 743 592	62 109	28 586	91 175	21 848	10 320 371	3 249 769	635 838
Mai 1954	5 403 749	16 362	62 739	3 035	1 551 844	7 039 729	191 726	41 273	-	1 973 585	59 482	27 264	77 985	15 942	9 383 780	3 026 566	511 260
Jan.-Mai 1955	22 357 377	48 510	189 996	7 502	10 580 636	33 184 021	521 791	174 480	-	8 101 049	232 101	90 908	293 884	82 004	42 507 326	14 526 578	2 847 854
Jan.-Mai 1954	19 695 001	46 506	145 608	11 097	6 371 807	26 270 019	493 807	124 645	-	7 318 790	163 117	60 445	207 394	44 859	34 577 772	11 478 417	1 746 862

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Mai 1955

Heimatstaat der Schiffe	Mai 1955			Januar - Mai 1955		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ³⁾						
Deutschland ⁴⁾	7 181,2	1 557,8	216,9	28 528,3	6 347,4	222,5
Belgien	470,2	94,4	200,9	2 142,4	402,4	187,8
Frankreich	431,3	171,9	398,6	2 062,5	762,5	369,7
Niederlande	2 305,2	490,2	212,7	10 243,4	2 107,7	205,8
Schweiz	284,9	156,8	550,4	1 221,9	663,1	542,7
Österreich	115,6	19,6	169,9	611,6	104,2	170,4
Tschechoslowakei	89,9	13,1	146,0	246,2	35,9	146,0
Übrige	78,1	14,2	181,7	298,8	50,8	170,0
Insgesamt	10 956,2	2 518,1	229,8	45 355,2	10 474,1	230,9
Dagegen Vorjahr	9 895,0	2 330,3	235,5	36 325,7	8 103,3	223,1
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	170,6	65,1	588,3	549,0	321,8	586,1
Belgien	41,4	26,3	635,7	153,5	96,3	627,3
Frankreich	151,6	86,7	571,9	703,8	402,6	572,1
Niederlande	200,7	125,2	623,9	850,0	532,3	626,2
Schweiz	130,6	85,2	660,1	586,5	390,1	665,0
Übrige	1,0	0,7	690,0	5,1	3,2	624,3
Insgesamt	635,8	390,2	613,6	2 847,9	1 746,2	613,1
Dagegen Vorjahr	511,3	323,2	632,1	1 746,9	1 102,3	631,0

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Mai 1955	Mai 1954	Januar-Mai 1955	Januar-Mai 1954
Beförderte Güter ⁵⁾	t	1 342 026 ^{a)}	1 043 362 ^{b)}	6 059 092 ^{c)}	3 797 376 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	210,9	164,1	945,3	583,8
Mittlere Transportweite	km	157,2	157,2	156,0	153,7

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 97 114 t und 14 540 595 tkm im Monat Mai 1955; 270 456 t und 39 685 043 tkm in den Monaten Januar bis Mai 1955.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 1 039 484 t; b) 701 332 t; c) 5 015 491 t; d) 2 899 650 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten im Mai 1955

Wasserstrassengebiet	1955						1955	1954
	M a i						Januar - Mai	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- strassen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			April 1955	Mai 1954		
		auf Ein- ladungen	auf Kohle					
1 000 t	vH					1 000 t		
I. Elbegebiet	998,8	48,5	21,2	6,2	+ 8,8	+ 14,9	3 230,1	2 621,6
dar.: Hamburg	631,9	43,9	22,1	3,9	+ 20,1	+ 15,4	1 904,7	1 574,0
II. Wesergebiet	921,0	42,2	20,8	5,7	+ 13,0	+ 6,4	3 501,1	2 965,3
dar.: Unterwesergebiet	625,5	35,3	24,3	3,9	+ 10,9	+ 15,7	2 534,4	2 006,6
III. Mittellandkanalgebiet	668,2	36,3	44,4	4,1	+ 22,6	+ 8,3	2 339,8	2 104,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 436,2	59,5	44,9	21,3	+ 3,4	+ 4,3	13 070,3	12 095,6
dar.: Emden	384,1	63,3	29,1	2,4	- 1,4	+ 20,3	1 354,3	1 225,8
Ruhrgebiet ¹⁾	2 745,2	61,0	50,8	17,0	+ 3,4	+ 2,1	11 519,4	9 046,2
V. Rheingebiet	9 845,9	45,9	22,7	61,0	+ 6,3	+ 10,5	40 592,7	34 073,2
davon: Niederrhein	5 135,3	54,9	20,7	31,8	+ 1,9	+ 8,4	22 792,3	19 202,0
Mittelrhein	1 554,0	56,4	12,6	9,6	+ 10,9	+ 18,2	5 341,1	4 728,2
Main	949,2	24,1	31,3	5,9	+ 7,9	+ 6,1	3 657,3	3 006,5
Oberrhein	1 663,7	32,0	30,9	10,3	+ 12,1	+ 9,2	6 702,9	5 573,6
Neckar	543,7	20,8	31,0	3,4	+ 19,4	+ 22,8	2 099,1	1 562,8
VI. Donaugebiet	265,6	64,8	39,0	1,7	+ 7,6	+ 12,1	1 204,9	705,4
Güterumschlag insgesamt	16 135,6	48,7	28,4	100	+ 6,8	+ 9,1	64 846,9	54 565,4

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Mai 1955

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstrassengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	514,2	17,1	4,6	10,4	12,6	-	87,7	1,8	28,1	24,8	134,0	83,8	1,3	62,4	8,7	0,1	2,1	35,0
dar.: Hamburg	354,3	5,9	4,2	5,3	-	-	17,4	1,8	0,8	23,1	123,7	76,5	1,1	62,0	4,9	-	1,0	26,4
II. Wesergebiet	532,3	26,3	5,5	2,4	0,0	0,6	138,6	3,4	29,2	41,3	183,1	34,1	-	23,4	2,4	5,9	-	36,2
dar.: Unterwesergebiet	404,4	13,1	2,4	-	0,0	0,6	102,5	0,9	28,6	37,8	129,6	34,1	-	22,3	0,8	5,9	-	25,7
III. Mittellandkanalgebiet	425,9	10,7	1,6	5,4	0,2	-	292,9	0,1	3,1	6,8	15,3	4,7	-	3,5	2,9	2,0	19,1	57,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 391,4	21,7	4,4	0,0	331,9	52,9	198,8	0,7	83,3	40,5	410,2	1,8	0,5	0,3	37,0	3,6	38,0	165,9
dar.: Emden	140,9	-	0,2	-	-	-	111,1	-	3,7	3,5	21,0	-	-	-	-	-	-	1,5
Ruhrgebiet 1)	1 071,2	17,1	2,0	0,0	331,9	52,9	65,7	-	66,0	14,0	306,3	0,6	-	-	34,0	3,4	38,0	139,3
V. Rheingebiet	5 323,2	170,6	8,9	4,0	718,3	283,7	1 089,9	211,0	447,9	245,8	919,6	71,3	96,9	29,7	55,2	59,6	87,0	823,9
davon: Niederrhein	2 363,1	75,9	3,6	1,8	715,3	216,8	147,3	5,1	254,3	41,3	347,9	2,7	78,9	28,6	31,0	24,9	83,9	303,6
Mittelrhein	677,8	10,7	1,3	0,1	1,1	7,5	161,1	28,0	17,2	158,1	185,5	28,4	-	0,2	3,2	14,9	0,4	60,1
Main	720,1	14,7	2,9	-	0,1	12,6	248,7	45,7	45,4	17,9	163,0	17,1	5,3	-	8,5	10,0	1,4	126,9
Oberrhein	1 131,5	51,7	1,1	-	1,8	46,3	403,7	95,9	110,8	21,1	129,0	12,7	12,7	0,9	10,4	6,0	0,9	226,6
Neckar	430,7	17,6	0,0	2,1	-	0,5	129,0	36,2	20,2	7,4	94,2	10,4	-	-	2,2	3,9	0,4	106,6
VI. Donaugebiet	93,5	1,0	-	-	0,3	-	-	-	4,7	0,9	14,8	11,8	-	-	8,4	19,1	-	32,6
Insgesamt	8 280,5	247,4	24,9	22,2	1 063,3	337,2	1 808,0	216,9	596,2	360,0	1 676,9	207,5	98,6	119,3	114,5	90,4	146,1	1 151,3
Anteil in vH	100	3,0	0,3	0,3	12,8	4,1	21,8	2,6	7,2	4,3	20,3	2,5	1,2	1,4	1,4	1,1	1,8	13,9
Abgänge																		
I. Elbegebiet	404,6	36,8	1,1	22,8	16,4	0,2	122,9	-	43,6	12,7	133,7	49,0	3,5	0,3	3,7	2,0	2,0	33,9
dar.: Hamburg	277,6	35,4	1,1	22,8	16,4	0,2	120,4	-	43,5	-	1,3	-	-	-	2,9	-	1,2	32,5
II. Wesergebiet	388,7	54,8	8,0	11,3	3,4	3,2	49,4	-	36,7	28,4	129,9	3,8	-	3,0	13,6	-	14,9	28,3
dar.: Unterwesergebiet	221,1	51,1	5,6	11,3	3,4	1,9	48,3	-	34,0	-	10,6	1,2	-	-	11,7	-	14,6	27,4
III. Mittellandkanalgebiet	242,4	5,8	0,6	0,3	31,7	1,0	1,4	2,1	2,8	32,0	5,2	51,5	2,6	60,1	0,5	11,6	9,3	23,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 044,8	35,8	-	-	178,2	8,8	1 344,7	-	195,6	39,3	60,7	46,4	-	4,1	4,2	9,3	8,0	108,7
dar.: Emden	243,1	27,9	-	-	178,2	6,9	0,5	-	0,1	0,0	0,3	-	-	0,1	0,3	-	1,8	27,0
Ruhrgebiet 1)	1 674,0	3,7	-	-	-	1,9	1 329,1	-	132,6	23,3	59,4	37,2	-	0,3	-	9,3	4,4	72,8
V. Rheingebiet	4 522,6	42,0	22,5	-	175,8	77,3	686,9	251,0	69,5	387,3	1 535,9	55,8	139,1	84,6	13,8	39,1	40,1	851,9
davon: Niederrhein	2 772,1	31,7	9,2	-	149,9	41,1	659,4	251,0	60,6	50,4	1 066,6	5,5	77,4	41,3	0,5	38,3	1,5	286,7
Mittelrhein	876,2	4,2	1,6	-	7,5	4,6	7,1	-	5,9	293,5	46,1	32,0	0,0	1,3	2,0	0,7	5,1	464,6
Main	229,1	3,2	0,0	-	-	7,1	2,6	-	-	26,3	114,9	7,6	-	2,8	5,6	0,0	13,9	44,3
Oberrhein	532,1	2,3	10,7	-	18,5	24,5	14,2	-	3,0	14,3	335,6	2,6	-	38,1	4,3	0,1	12,7	51,4
Neckar	713,0	0,6	0,1	-	-	-	3,5	-	-	2,8	22,7	7,1	61,8	1,1	1,4	-	7,0	4,9
VI. Donaugebiet	172,1	25,2	6,1	-	15,4	-	103,6	-	0,0	1,2	12,0	-	-	-	0,3	-	-	8,3
Insgesamt	7 855,1	201,4	38,2	34,4	421,0	90,4	2 308,8	253,2	348,2	501,0	1 927,4	206,4	145,2	152,1	36,1	62,1	74,3	1 054,9
Anteil in vH	100	2,6	0,5	0,4	5,4	1,2	29,4	3,2	4,4	6,4	24,5	2,6	1,8	1,9	0,5	0,8	1,0	13,4

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Mai 1955

5) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	49,8	-	-	5,3	-	-	-	1,8	0,5	1,8	-	17,1	-	-	4,9	-	-	18,5
II. Wesergebiet	5,2	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	3,9	-	-	-	0,4	-	-	0,9
III. Mittellandkanalgebiet	7,9	0,7	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	171,5	4,6	0,1	0,0	76,3	15,3	3,4	-	1,8	1,5	23,4	0,4	0,1	-	15,4	0,2	5,2	23,7
V. Rheingebiet	1 449,6	55,4	0,8	0,8	370,1	152,2	202,7	6,3	144,2	88,7	22,4	8,4	-	16,0	33,4	30,6	33,5	284,2
davon:																		
Niederrhein	890,4	35,7	0,3	0,7	368,3	103,6	23,8	-	92,3	9,9	12,7	-	-	16,0	13,6	18,7	32,9	162,0
Mittelrhein	269,7	6,9	0,1	0,1	-	32,0	52,1	0,2	22,7	76,4	3,6	2,6	-	-	4,1	8,9	0,5	59,5
Main	01,1	2,9	0,0	-	0,1	11,8	34,9	0,6	1,9	0,0	4,4	2,1	-	-	8,1	1,5	-	13,0
Oberrhein	163,8	6,0	0,4	-	1,8	4,8	69,3	4,4	26,7	1,1	0,4	3,3	-	-	6,6	1,4	0,1	37,4
Neckar	44,5	3,9	-	-	-	0,1	22,6	1,1	0,5	1,3	1,3	0,4	-	-	1,0	0,1	-	12,3
VI. Donaugebiet	65,3	0,5	-	-	-	0,3	-	-	3,1	-	2,1	11,8	-	-	8,3	13,2	-	27,6
Insgesamt	1 751,9	61,2	0,8	6,1	446,4	167,8	209,1	8,1	149,6	91,9	51,8	37,7	0,1	16,0	62,3	44,0	41,2	357,7
Anteil in vH	100	3,5	0,0	0,4	25,5	9,6	11,9	0,5	8,5	5,2	3,0	2,2	0,0	0,9	3,6	2,5	2,3	20,4
Abgänge																		
I. Elbegebiet	43,6	10,2	-	9,2	5,6	-	2,4	-	0,0	-	-	2,4	-	-	0,0	-	-	13,7
II. Wesergebiet	3,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	0,4	0,4
III. Mittellandkanalgebiet	12,0	-	-	-	-	-	-	-	0,2	2,4	-	2,4	2,0	1,9	-	2,1	-	1,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	317,4	2,7	-	-	1,6	-	234,3	-	6,4	1,8	0,8	36,2	-	0,3	-	4,3	-	29,0
V. Rheingebiet	1 131,6	24,5	3,9	-	1,3	6,7	240,3	36,2	13,5	149,2	337,2	27,0	24,1	50,1	4,2	17,3	4,0	192,2
davon:																		
Niederrhein	823,6	22,3	1,2	-	0,4	2,2	237,4	36,2	12,5	13,3	323,2	6,4	16,9	21,2	0,2	16,5	0,4	113,1
Mittelrhein	154,1	1,5	0,1	-	-	1,9	2,4	-	-	122,6	-	17,0	0,0	0,7	0,2	0,7	1,5	45,5
Main	25,3	0,5	0,2	-	-	1,1	-	-	-	3,6	-	3,0	-	2,7	0,5	-	-	13,8
Oberrhein	79,7	0,2	2,4	-	0,9	1,4	0,5	-	0,9	9,5	13,6	0,0	-	25,6	3,2	0,1	1,8	19,4
Neckar	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,4	0,5	7,2	-	0,1	-	0,1	0,4
VI. Donaugebiet	119,3	22,0	4,9	-	11,5	-	73,2	-	0,0	0,4	-	-	-	-	0,3	-	-	7,0
Insgesamt	1 626,8	60,4	8,8	9,2	20,0	6,7	550,1	36,2	20,2	153,8	338,0	60,2	26,1	52,3	4,5	23,6	4,3	243,3
Anteil in vH	100	3,7	0,5	0,6	1,2	0,4	33,8	2,2	1,2	9,5	20,6	4,3	1,6	3,2	0,3	1,4	0,3	15,0

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Mai 1955
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- umschlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Mai 1955
				April 1955	Mai 1954	
Elbegebiet						
Lübeck	22,4	3,3	25,7	44,4	18,0	116,0
Kiel	1,6	0,3	1,8	4,2	6,8	18,7
Rendsburg	8,1	0,1	8,2	10,1	6,3	38,5
Hamburg	354,3	277,6	631,9	526,2	547,7	1 984,7
Stade-Stadersand	0,2	2,1	2,3	7,7	0,8	21,5
Ütersen	6,3	0,0	6,3	5,9	3,6	26,1
Elmshorn	6,5	-	6,5	6,8	3,3	21,3
Itzehoe	21,2	27,1	48,2	34,7	22,4	164,7
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	276,1	94,7	370,9	335,0	323,2	1 475,9
Bremerhaven	76,7	21,4	98,1	80,0	57,5	407,7
Brake	31,1	43,2	74,3	71,3	76,7	322,4
Nordenham	11,9	57,2	69,1	65,5	71,5	278,5
Oldenburg	35,3	0,4	35,7	26,1	35,9	104,7
Minden	9,8	1,7	11,5	20,9	33,3	77,3
Hameln	12,6	2,4	14,9	11,8	8,2	63,0
Hann.-Münden	1,5	5,1	6,5	5,7	1,5	32,3
Kassel	17,3	-	17,3	18,3	17,1	61,0
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	31,9	14,9	46,8	38,6	41,7	163,0
Bleckenstedt-Beddingen	112,2	37,9	150,1	121,0	140,7	501,4
Hannover	66,1	8,8	74,8	63,2	71,7	286,9
Misburg	24,2	59,8	84,0	76,7	82,4	304,4
Peine	51,9	8,3	60,2	73,9	67,2	313,1
Hildesheim	26,2	29,8	56,0	37,2	58,1	180,3
Osnabrück	54,0	3,4	57,5	29,0	29,5	161,9
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	140,9	243,1	384,1	389,6	319,2	1 354,3
Dörenthe (Saerbeck)	8,2	5,4	13,6	20,0	5,5	56,7
Münster	71,0	5,5	76,5	66,6	59,2	245,1
Brassert (Hafen der Zeche)	-	27,7	27,7	23,9	13,5	111,1
Dorsten (Hervest)	29,8	48,6	78,4	72,4	21,7	306,5
Hamm-Bossendorf	-	81,3	81,3	89,3	92,1	421,1
Flaesheim	-	13,2	13,2	15,9	19,8	57,4
Lünen	59,2	26,9	86,2	83,8	100,6	268,6
Hamm	87,7	35,6	123,2	113,1	103,1	468,7
Ahlen	-	26,7	26,7	22,9	28,6	94,1
Dortmund	363,9	125,6	489,4	499,5	436,3	1 861,0
Datteln	14,6	34,7	49,3	22,6	17,6	124,6
Castrop-Rauxel	24,1	71,4	95,5	124,6	152,0	500,6
Herne	2,3	82,9	85,3	76,5	73,2	351,4
Recklinghausen	25,5	76,7	102,2	104,7	103,6	393,4
Wanne-Eickel	49,6	227,8	277,4	249,1	361,5	1 212,3
Gelsenkirchen	196,8	382,6	579,4	589,3	527,3	2 661,8
Bottrop	3,4	215,8	219,2	207,3	277,2	1 006,4
Essen	52,3	134,4	186,7	159,1	176,2	754,4
Oberhausen	6,7	16,0	22,7	28,3	30,2	116,9
Mülheim-Ruhr	110,0	10,0	120,0	123,7	51,3	555,8

noch Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- umschlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Mai 1955
				April 1955	Mai 1954	
Rheingebiet						
Kleve	13,5	0,2	13,7	14,1	17,3	64,3
Spyck	12,2	7,3	19,5	23,7	19,4	114,5
Emmerich	11,7	27,1	38,8	34,1	36,3	133,2
Wesel	116,6	6,3	122,9	109,2	99,3	387,6
Rheinberg-Ossenber	31,9	87,1	119,0	111,8	115,2	528,3
Orsoy	1,5	39,2	40,7	38,5	42,9	166,7
Walsum	121,9	150,5	272,4	265,0	266,3	1 234,1
Homberg	16,3	152,8	169,1	191,0	173,4	880,1
Rheinhausen	155,5	34,3	189,8	200,3	215,8	990,3
Duisburg (Gesamthäfen)	1 248,7	822,7	2 071,4	1 997,4	1 778,9	9 510,5
dar.: Häfen AG.	(651,1)	(533,4)	(1 184,5)	(1 143,7)	(1 005,7)	(5 429,7)
Krefeld Uerdingen	62,4	16,5	78,9	79,0	76,2	417,8
Düsseldorf	143,9	85,0	228,9	222,9	202,6	1 006,8
Neuss	79,5	38,5	118,0	121,4	77,8	536,1
Leverkusen-Monheim	75,5	48,5	124,0	160,6	99,1	664,0
Köln	167,1	50,2	217,3	243,7	236,3	1 000,7
Wesseling	79,4	307,7	387,1	348,9	384,8	1 879,8
Bonn	7,7	1,7	9,4	6,4	9,2	39,2
Beuel	-	25,7	25,7	19,1	18,7	70,0
Oberkassel	65,2	1,8	66,9	66,8	77,9	306,2
Linz-Linzhausen	-	29,4	29,4	27,3	27,5	90,3
Brohl	3,2	60,3	63,5	48,4	43,6	176,6
Andernach	22,9	195,0	217,9	196,4	159,6	587,4
Neuwied	89,5	77,5	167,0	131,6	123,7	515,2
Engers	-	26,6	26,6	18,1	23,4	51,0
Bendorf	2,4	24,4	26,8	21,2	25,8	80,4
Koblenz	31,5	21,1	52,6	52,5	44,9	161,1
Oberlahnstein	45,9	35,6	81,5	74,6	67,3	277,8
Braubach	6,3	3,4	9,7	10,4	8,6	52,6
Bingen	16,5	2,5	19,0	16,4	19,4	82,9
Budenheim	5,7	51,5	57,1	59,3	68,7	283,3
Wiesbaden	110,0	31,0	141,0	135,1	128,1	556,9
Mainz	119,1	19,0	138,0	131,3	98,4	536,6
Gustavsburg	19,4	5,3	24,8	27,8	24,6	140,2
Gernsheim	40,3	6,4	46,8	37,4	42,9	179,4
Worms	23,2	5,0	28,2	33,9	23,3	139,5
Frankfurt	336,0	38,4	374,3	370,3	333,3	1 648,6
Offenbach	15,3	0,2	15,5	17,0	17,4	67,6
Hanau	34,4	7,3	41,8	33,2	39,2	188,3
Aschaffenburg	55,2	9,0	64,3	67,2	79,4	255,9
Würzburg	122,2	23,4	145,6	118,0	153,3	530,0
Bamberg	22,7	0,4	23,1	20,9	13,8	61,8
Schweinfurt	24,3	1,3	25,6	23,1	27,1	63,5
Kitzingen	12,6	5,0	17,6	16,8	7,9	66,6
Ludwigshafen	409,5	94,4	504,0	440,6	410,6	2 161,6
Mannheim	454,2	41,8	496,0	468,6	516,3	2 248,2
Karlsruhe	165,2	9,5	174,8	170,8	178,9	738,7
Kehl	45,6	25,8	71,3	69,1	89,8	307,6
Weil	21,1	16,0	37,1	30,1	23,0	134,0
Rheinfeldern	7,3	4,7	12,0	16,0	17,6	56,5
Heilbronn	349,8	80,8	430,6	379,3	374,2	1 749,8
Donaugebiet						
Regensburg	79,5	151,9	231,3	233,4	218,5	1 108,2
Passau	1,5	7,4	8,9	7,8	2,5	54,8
Wicht. Häfen insgesamt	7 607,9	5 605,9	13 213,8	12 554,2	12 074,6	55 330,3

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juli 1955

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düng- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	2 505,4	128,2	0,0	10,7	678,4	249,1	333,5	1,8	424,4	12,4	-	-	14,1	84,4	17,9	111,3	439,2	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	2 183,7	84,7	0,0	0,5	677,1	248,6	301,0	1,8	304,9	8,5	-	-	14,1	69,7	12,6	110,1	350,0	
int. Durchgangsverkehr	314,9	43,2	-	10,2	1,3	0,1	32,5	-	117,1	3,9	-	-	-	14,7	4,4	0,3	87,4	
Ausgang insgesamt	1 640,9	23,2	5,7	-	-	3,7	501,1	2,1	14,4	73,3	363,3	51,6	30,7	188,4	6,4	29,4	0,0	347,4
dar.: nach dem Ausland ²⁾	1 272,2	22,5	3,6	-	-	3,6	348,4	1,3	14,0	69,8	341,6	46,4	30,2	111,9	4,6	25,0	0,0	249,4
int. Durchgangsverkehr	329,0	0,6	1,9	-	-	0,1	143,9	-	0,0	2,8	3,0	5,3	0,4	76,3	1,8	3,9	-	89,0
Gesamtverkehr	4 146,3	151,4	5,7	10,7	678,4	252,8	834,6	3,9	438,8	85,7	363,3	51,6	30,7	202,6	90,8	47,3	111,4	786,6
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	535,2	27,8	1,9	0,3	27,8	6,6	143,9	-	0,3	16,9	62,8	0,5	0,1	79,4	4,9	17,4	3,2	141,3
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	101,6	24,9	0,3	0,3	10,8	5,4	1,3	-	0,0	0,4	3,2	-	-	0,3	2,3	7,2	2,3	43,2
int. Durchgangsverkehr	315,6	1,1	1,6	-	0,0	0,7	138,9	-	0,3	2,2	2,9	0,4	-	74,3	1,2	10,2	0,1	81,6
Ausgang insgesamt ⁴⁾	657,4	52,6	6,8	12,6	4,1	0,2	247,7	45,1	123,4	0,3	5,3	5,4	-	13,1	12,4	8,8	119,5	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	265,1	0,1	6,1	0,1	-	-	189,5	32,5	2,7	0,2	0,0	-	-	-	6,6	7,3	20,0	
int. Durchgangsverkehr	305,3	51,6	0,0	12,5	1,8	0,2	31,3	0,3	116,0	0,1	5,3	2,2	-	11,1	5,2	0,8	66,7	
Gesamtverkehr	1 192,5	80,4	8,7	12,9	31,9	6,8	391,6	45,1	123,7	17,1	68,1	5,9	0,1	79,4	18,0	29,8	12,0	260,8
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	90,7	1,0	-	-	-	0,3	-	-	4,8	-	2,9	11,8	-	-	8,4	19,1	-	32,5
Ausgang	159,3	24,9	6,1	-	15,9	-	103,1	-	0,0	0,4	0,1	-	-	-	0,2	-	-	8,6
Gesamtverkehr	240,0	25,9	6,1	-	15,9	0,3	103,1	-	4,9	0,4	2,9	11,8	-	-	8,6	19,1	-	41,1
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	139,2	3,4	2,3	3,1	-	-	18,4	-	-	2,0	-	23,4	-	47,5	3,7	-	0,8	34,6
dar.: aus West-Berlin	6,7	-	1,0	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	0,8	3,2
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	44,1	3,4	1,2	-	-	-	-	-	-	1,8	-	11,1	-	23,2	-	-	-	3,3
Ausgang insgesamt	129,8	22,0	0,6	19,8	5,5	-	40,3	-	6,2	0,3	0,8	2,5	-	-	1,3	1,0	0,2	29,3
dar.: nach West-Berlin	51,9	3,5	0,6	-	-	-	35,1	-	6,2	0,3	0,8	2,5	-	-	-	-	-	2,9
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	22,6	3,3	-	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	7,1
Gesamtverkehr	269,0	25,4	2,7	22,9	5,5	-	58,7	-	6,2	2,3	0,8	25,9	-	47,5	5,0	1,0	1,0	64,1
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																		
Eingang insgesamt	45,6	8,1	-	0,8	-	-	7,4	-	0,5	-	-	5,1	-	18,3	1,2	1,5	1,4	1,3
dar.: aus West-Berlin	5,2	2,0	-	-	-	-	0,2	-	0,5	-	-	-	-	-	0,1	0,3	1,4	0,6
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	27,4	0,2	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	5,1	-	-	-	-	-	18,8
Ausgang insgesamt	174,5	6,3	1,3	-	-	0,7	113,7	-	2,2	4,0	5,6	3,1	-	23,1	-	2,6	0,5	11,4
dar.: nach West-Berlin	129,6	5,6	1,3	-	-	-	99,4	-	2,0	4,0	5,6	0,2	-	-	-	2,6	0,5	8,5
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	2,1	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
Gesamtverkehr	220,1	14,4	1,3	0,8	-	0,7	121,2	-	2,8	4,0	5,6	8,2	-	41,4	1,2	4,1	2,0	12,7

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 94 108 t und nach ausländischen Häfen 23 755 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 68 351 t und aus ausländischen Häfen 18 594 t.- 5) Einschluß des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht über Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Mai 1955

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	758,4	36,1	-	1,0	235,9	61,2	116,1	-	164,0	-	-	-	-	-	22,7	1,3	42,4	77,7
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	723,9	30,9	-	-	235,9	60,8	111,5	-	154,9	-	-	-	-	-	21,6	0,3	41,4	66,6
int. Durchgangsverkehr	27,7	4,9	-	1,0	-	-	4,6	-	6,8	-	-	-	-	-	1,0	0,1	-	9,2
Ausgang insgesamt	291,1	0,2	2,5	-	-	1,4	128,2	0,8	5,9	2,5	19,0	5,6	4,6	47,6	0,5	2,2	-	59,4
dar.: nach dem Ausland ²⁾	158,4	-	2,4	-	-	1,4	46,9	-	5,4	1,7	3,0	0,3	4,1	45,5	0,4	1,4	-	46,0
int. Durchgangsverkehr	84,8	0,1	-	-	-	-	72,5	-	-	0,0	-	5,3	0,4	1,9	0,1	0,2	-	4,4
Gesamtverkehr	1 039,5	36,3	2,5	1,0	235,9	62,6	244,3	0,8	169,9	2,5	19,9	5,6	4,6	47,6	23,1	3,5	42,4	137,0
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	262,2	22,9	-	-	18,0	0,9	69,7	-	-	6,7	44,1	0,1	0,1	3,8	0,5	2,6	0,5	32,2
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	43,1	20,6	-	-	2,5	0,7	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	2,5	-	16,0
int. Durchgangsverkehr	75,2	0,6	-	-	-	0,2	66,8	-	-	0,1	-	-	-	1,9	0,0	0,1	-	5,5
Ausgang insgesamt ⁴⁾	146,6	4,8	3,5	0,7	0,5	-	62,1	12,7	8,0	0,2	2,2	1,8	-	-	1,0	3,6	4,3	41,1
dar.: nach dem Ausland ²⁾	63,2	0,1	2,9	-	-	-	39,6	3,2	0,4	0,2	0,0	-	-	-	-	3,4	4,3	9,2
int. Durchgangsverkehr	24,3	4,2	-	0,7	-	-	3,1	0,3	7,6	-	2,2	-	-	-	1,0	0,0	-	5,3
Gesamtverkehr	348,8	27,7	3,5	0,7	18,5	0,9	131,8	12,7	8,0	6,9	46,3	2,0	0,1	3,8	1,5	6,2	4,8	73,4
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	13,9	0,5	-	-	-	-	-	-	1,8	-	0,8	-	-	-	0,1	6,0	-	4,9
Ausgang	40,0	3,2	1,2	-	3,9	-	30,4	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	1,3
Gesamtverkehr	53,9	3,7	1,2	-	3,9	-	30,4	-	1,8	-	0,8	-	-	-	0,1	6,0	-	6,1
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	94,4	3,4	2,3	-	-	-	16,1	-	-	2,0	-	14,2	-	47,5	-	-	0,8	8,1
dar.: aus West-Berlin	6,7	-	1,0	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	0,8	3,2
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	44,1	3,4	1,2	-	-	-	-	-	-	1,6	-	11,1	-	23,2	-	-	-	3,3
Ausgang insgesamt	88,7	12,5	0,5	12,4	-	-	40,3	-	6,2	0,3	0,8	2,5	-	-	1,3	1,0	0,2	10,6
dar.: nach West-Berlin	51,9	3,5	0,6	-	-	-	35,1	-	6,2	0,3	0,8	2,5	-	-	-	-	-	2,9
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	22,6	3,3	-	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	7,1
Gesamtverkehr	183,2	15,9	2,9	12,4	-	-	56,4	-	6,2	2,3	0,8	16,7	-	47,5	1,3	1,0	1,0	18,7
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	45,6	8,1	-	0,8	-	-	7,4	-	0,5	-	-	5,1	-	18,3	1,2	1,5	1,4	1,3
dar.: aus West-Berlin	5,2	2,0	-	-	-	-	0,2	-	0,5	-	-	-	-	-	0,1	0,3	1,4	0,6
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	27,4	0,2	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	5,1	-	-	-	-	-	18,8
Ausgang insgesamt	174,5	6,3	1,3	-	-	0,7	113,7	-	2,2	4,0	5,6	3,1	-	23,1	-	2,6	0,5	11,4
dar.: nach West-Berlin	129,6	5,6	1,3	-	-	-	99,4	-	2,0	4,0	5,6	0,2	-	-	-	2,6	0,5	8,5
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	2,1	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
Gesamtverkehr	220,1	14,4	1,3	0,8	-	0,7	121,2	-	2,8	4,0	5,6	8,2	-	41,4	1,2	4,1	2,0	12,7

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 78 736 t und nach ausländischen Häfen 5 147 t.-

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 55 550 t und aus ausländischen Häfen 3 477 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Mai 1955

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	18 020	868	10 325	659
	zur Elbe	138 885	588	-	-
	Insgesamt	156 905	1 456	10 325	659
Anderten	nach Osten	367 348	9 154	917	304 181
	nach Westen	122 745	9 123	19 072	5 205
	Insgesamt	490 093	18 277	19 989	309 386
Minden	von der Weser	43 619	9 385	1 830	6 715
	zur Weser	99 509	4 661	980	31 491
	Insgesamt	143 128	14 046	2 810	38 206
Bremen	zu Berg	206 734	11 764	638	35 268
	zu Tal	181 895	1 993	-	6 571
	Insgesamt	388 629	13 757	638	41 839
Oldenburg	von der Weser	122 218	26 625	5 456	11 944
	zur Weser	174 340	745	3 622	107 710
	Insgesamt	296 558	27 370	9 078	119 654
Herbrum	zu Berg	267 716	26 546	215 778	1 645
	zu Tal	170 836	1 307	-	125 374
	Insgesamt	438 552	27 853	215 778	127 019
Münster	aus Richtung Emden	390 445	47 442	226 439	789
	nach Richtung Emden	350 252	595	-	242 533
	vom Mittellandkanal	140 803	5 486	38 169	4 638
	zum Mittellandkanal	489 264	2 485	699	392 971
	Insgesamt	1 370 764	56 008	265 307	640 931
Datteln	nach Osten	559 611	7 327	26 674	66 366
	nach Westen	233 262	31 606	941	19 328
	Insgesamt	792 873	38 933	27 615	85 694
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	301 692	439	1 942	37 199
	aus Richtung Tal	283 774	5 915	24 604	25 515
	zum Rhein: in Richtung Berg	271 184	30 943	4 318	106 266
	in Richtung Tal	74 622	600	240	12 844
	Insgesamt	931 272	37 897	31 104	181 824
Schleuse VII	nach Osten	459 073	1 736	12 191	383 462
	nach Westen	270 325	9 574	80 296	72 174
	Insgesamt	729 398	11 310	92 487	455 636
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	122 513	647	26 912	6 652
	aus Richtung Tal	269 049	1 855	114 928	3 460
	zum Rhein: in Richtung Berg	552 196	8 604	31 518	365 187
	in Richtung Tal	285 977	840	9 083	232 192
	Insgesamt	1 229 735	11 946	182 441	607 491
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	446	-	-	225
	aus Richtung Tal	1 623	-	-	1 264
	zum Rhein: in Richtung Berg	37 237	-	-	-
	in Richtung Tal	3 759	-	-	-
	Insgesamt	43 065	-	-	1 489
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	62 749	1 250	-	-
	aus Richtung Tal	585 845	13 803	11 921	304 531
	zum Rhein: in Richtung Berg	14 135	2 043	-	979
	in Richtung Tal	99 682	4 329	7 867	987
	Insgesamt	762 411	21 425	19 788	306 497
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	85 059	5 832	-	631
	aus Richtung Tal	349 499	14 563	310	162 564
	zum Rhein: in Richtung Berg	11 192	-	-	-
	in Richtung Tal	70 385	1 236	-	-
	Insgesamt	516 135	21 681	310	163 195