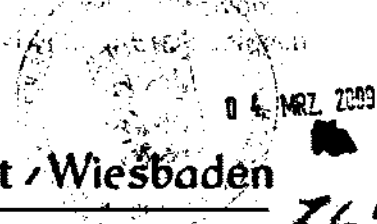


# STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden



Arb.-Nr. V/3/85

Erschienen am 17.5.1955

Signatur ZS 1
3416

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes  
im März 1955

(4678)

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen . . . . .	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen . . . . .	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten . . . . .	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr . . . . .	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen . . . . .	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes . . . . .	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr . . . . .	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen . . . . .	11
7. <del>Güterverkehr der wichtigeren Schleusen</del> . . . . .	12

## Einführung

Die Beförderungsmenge im Güterverkehr auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes hat vom Februar zum März 1955 um 0,6 Mill. t oder 7 vH auf insgesamt 9,0 Mill. t zugenommen. Im arbeitstäglichen Durchschnitt allerdings lagen wegen der höheren Zahl von Arbeitstagen im März (27 gegenüber 24) die Mengenleistungen mit 334 000 t um 16 000 t oder 4,6 vH unter dem des Vormonats. Verglichen mit dem März 1954, in dem sich der Güterverkehr auf den Binnenwasserstrassen nach Beendigung der Frostperiode verhältnismässig stark ausgeweitet hatte, war die Beförderungsmenge im Berichtsmonat bei gleicher Zahl der Arbeitstage um rund 185 000 t niedriger.

Die tonnenkilometrischen Leistungen übertrafen im Berichtsmonat mit 2,1 Mrd. die Leistungen des Vormonats (+ 4,4 vH) bzw. des März 1954 (+ 1,7 vH) nur geringfügig.

Im Gegensatz zum Verkehr mit West-Berlin, der sich gegenüber dem Vormonat - vor allem durch erhöhten Steinkohleversand - mehr als verdoppelte (+ 120 vH auf 128 000 t), stiegen die Beförderungsmengen im Binnen- und Auslandsverkehr relativ wenig an (+ 5,3 vH auf 4,2 Mill. t bzw. + 6,5 vH auf 4,0 Mill. t). Der Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland nahm wie im Vormonat nochmals um knapp 18 vH (im wesentlichen Steinkohle) zu, während im Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone die Beförderungsmengen des Februar (54 000 t) nicht übertroffen wurden.

Unter den Wasserstrassengebieten kam der Verkehrsanstieg überwiegend dem Elbegebiet (+ 33 vH) und dem Rheingebiet (+ 13 vH) zugute. Im Donau-, Weser- und westdeutschen Kanalgebiet konnten dagegen die Umschlagsleistungen kaum noch nennenswert erhöht werden. Im Mittellandkanalgebiet sind im Berichtsmonat 10 vH weniger Güter umgeschlagen worden als im Februar 1955.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im März 1955  
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																
	Empfang <sup>1)</sup>						Versand <sup>2)</sup>				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Saar-gebiet	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Saar-gebiet	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
											insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	167 363	-	630	-	119 433	287 426	4 554	1 000	-	29 326	2 318	-	-	-	324 624	77 738	32 034
Mehl	20 502	1 831	-	-	1 562	23 895	555	-	-	3 255	230	-	50	50	27 985	1 958	2 768
Zucker	11 440	-	-	-	929	12 369	-	250	-	870	-	-	-	-	13 489	1 749	9 208
Eisenerze	283 181	-	-	-	718 522	1 001 703	-	-	-	30 566	600	546	-	-	1 032 869	514 529	2 564
Anderer Erze	90 973	-	-	-	247 918	338 891	-	-	3 752	8 190	1 344	556	-	-	352 167	201 805	1 100
Steinkohle	1 203 219	841	-	1 254	149 189	1 354 503	94 049	4 587	-	792 155	-	-	17 055	-	2 262 349	743 350	193 513
Braunkohle	252 396	-	-	-	1 845	254 241	-	-	-	37 426	-	-	-	-	291 667	43 427	-
Mineralöle	275 184	1	-	-	322 421	597 606	7 580	-	-	42 263	5 242	73	2 052	7	554 743	200 315	111 787
Steine	193 283	-	715	-	7 710	206 708	2 421	-	-	29 031	-	-	4 243	78	242 403	96 670	970
Sand	924 930	-	-	-	11 507	936 437	2 854	-	-	195 429	-	-	5 234	-	1 139 954	217 742	8 905
Kalk und Zement	76 774	-	7 061	-	28 001	111 836	1 180	-	-	39 767	-	-	336	60	153 119	72 744	1 825
Salz	111 209	-	-	-	-	111 209	-	-	-	54 822	-	-	438	438	166 469	38 126	-
Düngemittel	42 044	-	6 913	-	12 847	61 804	-	-	-	104 977	-	-	5 073	2 288	171 854	57 843	92 335
Holz	26 590	-	-	-	61 127	87 717	-	120	-	5 502	3 555	3 555	318	226	97 212	57 532	6 697
Roheisen, -stahl	22 866	573	-	60	50 317	73 616	774	1 600	-	49 923	4 346	213	125	125	130 587	82 428	11 929
Alteisen	56 307	3 412	-	-	97 766	157 485	-	-	-	19 063	15 275	1 498	-	-	191 823	64 486	185
Übrige Güter	386 273	1 941	652	-	446 704	835 570	5 278	27 122	-	260 267	9 202	7 405	22 995	11 590	1 160 434	576 039	137 895
dar.: Walzwerks- erzeugnisse <sup>3)</sup>	56 322	-	-	-	82 074	138 396	474	-	-	110 324	924	279	8 838	3 271	258 856	123 307	53 590
Insgesamt																	
März 1955	4 149 534	8 590	15 971	1 314	2 277 798	6 453 216	119 245	38 431	-	1 702 822	42 115	13 646	57 919	14 862	8 413 748	3 048 481	513 715
März 1954	5 049 368	10 317	7 620	1 272	1 632 584	6 701 101	70 107	27 432	-	1 856 337	43 100	8 864	52 161	9 385	8 750 298	2 293 075	464 425
Jan.-März 1955	11 231 134	20 835	57 859	4 179	6 025 564	17 339 591	197 772	125 930	-	4 605 008	111 532	41 273	134 019	42 626	22 513 852	8 195 342	1 575 660
Jan.-März 1954	9 125 647	17 891	36 675	2 493	3 278 283	12 460 989	92 935	33 407	-	3 541 307	64 898	15 112	75 442	14 811	16 269 968	5 644 358	819 393

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnankilometrische Leistungen in März 1955

Heimatstaat der Schiffe	März 1955			Januar - März 1955		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes 3)						
Deutschland 4)	5 499,9	1 239,5	225,4	14 631,5	3 340,1	228,3
Belgien	426,9	75,0	175,8	1 239,9	227,9	183,8
Frankreich	426,0	157,3	369,3	1 203,9	434,8	361,2
Niederlande	2 165,7	440,9	203,6	5 702,1	1 156,0	202,7
Schweiz	270,7	144,7	534,6	676,5	363,3	537,1
Österreich	130,7	22,5	171,8	374,9	63,7	169,8
Tschechoslowakei	49,2	7,2	146,0	111,5	16,3	146,0
Übrige	58,4	10,4	178,3	149,2	24,4	163,7
Insgesamt	9 027,5	2 097,6	232,4	24 089,5	5 626,5	233,6
Dagegen Vorjahr	9 214,9	2 063,6	223,9	17 089,5	3 677,1	215,2
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	134,6	78,8	585,0	313,0	183,7	587,0
Belgien	24,2	14,8	612,6	80,4	50,4	627,7
Frankreich	146,9	84,0	571,8	402,4	230,5	572,9
Niederlande	179,0	112,4	627,9	445,3	279,3	627,4
Schweiz	126,6	84,4	666,6	330,6	220,1	665,7
Übrige	2,5	1,4	590,9	4,1	2,5	600,0
Insgesamt	513,7	375,8	612,3	1 575,7	966,6	613,4
Dagegen Vorjahr	464,4	292,8	630,4	819,4	517,4	631,4

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	März 1955	März 1954	Jan.-März 1955	Jan.-März 1954
Beförderte Güter 5)	t	1 326 582 <sup>a)</sup>	861 852 <sup>b)</sup>	3 370 257 <sup>c)</sup>	1 631 255 <sup>d)</sup>
Geleistete tkm	Mill.	202,8	130,8	521,2	250,9
Mittlere Transportweite	km	152,9	151,8	154,6	149,2

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 45 974 t und 6 835 154 tkm im Monat März 1955; 123 140 t und 17 814 482 tkm in den Monaten Jan.-März 1955.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 1 109 690 t; b) 693 028 t; c) 2 861 204 t; d) 1 466 313 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen  
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im März 1955

Wasserstraßengebiet	1955						1955	1954
	März						Januar - März	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiets	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			Februar 1955	März 1954		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH			1 000 t				
I. Elbegebiet	533,7	55,4	21,9	4,2	+ 33,2	- 5,6	1 320,9	908,4
dar.: Hamburg	339,1	62,2	21,2	2,7	+ 42,0	+ 2,5	826,6	520,9
II. Wesergebiet	612,0	42,2	23,7	4,9	+ 0,8	- 18,8	1 765,2	1 225,4
dar.: Unteres Wesergebiet	458,3	42,1	23,1	3,6	+ 0,2	- 8,5	1 345,0	876,6
III. Mittellandkanalgebiet	435,6	38,3	44,5	3,5	- 9,4	- 22,6	1 126,4	933,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 548,5	63,0	45,4	20,3	+ 0,7	- 16,8	7 209,5	5 635,0
dar.: Emden	205,3	73,3	17,6	1,6	- 9,6	- 39,3	580,6	544,4
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	2 135,5	63,7	51,3	17,0	- 0,2	- 12,0	6 120,2	4 648,5
V. Rheingebiet	8 179,7	43,5	26,4	65,1	+ 12,8	- 6,9	21 487,2	16 568,6
davon: Niederrhein	4 732,5	52,6	22,5	37,7	+ 12,5	- 2,4	12 617,4	9 797,0
Mittelrhein	961,3	47,2	17,3	7,6	+ 26,8	- 22,0	2 386,2	2 116,2
Main	726,0	21,9	39,7	5,8	+ 13,9	- 11,2	1 828,3	1 272,1
Oberrhein	1 360,5	25,6	37,8	10,8	+ 7,3	- 5,7	3 555,4	2 675,3
Neckar	399,4	27,6	30,7	3,2	+ 4,8	- 9,0	1 100,0	708,0
VI. Donaugebiet	251,2	72,4	50,6	2,0	+ 1,8	+ 70,6	692,5	258,3
Güterumschlag insgesamt	12 560,8	48,3	31,0	100	+ 9,1	- 9,5	33 601,9	25 528,8

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im März 1955

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	238,3	12,0	2,6	0,3	-	0,8	42,7	1,0	37,1	9,3	39,2	46,7	0,3	12,4	7,2	0,1	3,5	22,9
dar.: Hamburg	128,2	1,9	2,1	0,0	-	-	2,5	1,0	5,2	8,5	33,0	42,8	0,3	12,2	5,7	-	2,1	10,7
II. Wesergebiet	353,6	28,2	3,9	0,7	-	2,6	112,7	3,0	27,6	22,6	96,2	8,1	0,2	21,4	0,6	0,5	-	25,5
dar.: Unterwesergebiet	265,4	19,0	1,1	-	-	-	76,4	1,1	27,6	22,4	73,4	8,1	0,2	21,1	0,3	0,5	-	14,3
III. Mittellandkanalgebiet	268,7	19,5	2,2	1,8	-	0,3	188,3	-	0,7	2,1	1,2	2,1	-	5,6	0,7	1,2	12,6	29,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	944,9	24,5	4,7	0,0	293,6	32,8	88,4	0,8	79,1	24,5	228,7	1,2	0,7	1,1	32,7	7,7	35,0	89,4
dar.: Emden	54,7	-	0,2	-	-	2,8	35,8	-	3,9	3,0	7,8	-	0,7	0,2	0,0	-	-	0,3
Ruhrgebiet 1)	776,1	14,1	2,4	0,0	293,6	30,0	41,7	-	65,6	11,1	164,8	0,3	-	0,3	32,2	6,8	35,0	78,1
V. Rheingebiet	4 620,6	205,7	10,8	9,5	704,6	302,1	922,3	249,5	454,8	147,7	568,2	46,6	110,0	20,3	43,8	55,4	121,7	647,8
davon: Niederrhein	2 244,1	86,8	4,3	4,8	703,7	257,3	91,0	6,8	274,5	19,9	218,0	1,8	94,1	16,4	24,7	21,8	115,8	302,3
Mittelrhein	508,1	17,1	1,4	0,0	0,8	4,4	133,2	25,5	15,4	108,2	109,6	21,6	-	2,1	4,8	14,0	-	50,1
Main	557,1	16,3	2,2	3,2	-	12,9	209,0	77,4	41,1	6,5	96,2	7,6	5,7	-	2,3	9,2	2,2	75,3
Oberrhein	1 012,1	60,5	1,4	1,4	-	23,8	405,2	102,0	103,7	10,5	05,2	9,4	10,2	1,8	9,2	4,3	2,8	172,6
Neckar	289,2	17,0	1,5	-	0,1	3,7	83,9	37,8	20,0	2,7	59,2	6,2	-	-	2,8	6,2	0,9	47,4
VI. Donauebiet	59,2	-	-	-	4,1	1,5	-	-	3,4	0,6	3,0	7,0	-	-	6,2	13,3	-	30,0
Insgesamt	6 495,3	289,7	24,1	12,4	1 002,3	340,2	1 354,5	254,2	602,8	206,7	936,4	111,8	111,2	61,8	91,3	78,2	172,8	844,8
Anteil in vH	100	4,5	0,4	0,2	15,4	5,2	20,9	3,9	9,3	3,2	14,4	1,7	1,7	0,9	1,4	1,2	2,7	13,0
Abgänge																		
I. Elbegebiet	295,4	21,6	0,8	0,6	16,5	4,6	73,2	-	46,0	5,5	42,3	23,2	1,8	3,2	2,5	2,1	3,5	48,1
dar.: Hamburg	210,9	19,8	0,8	0,6	16,5	4,6	68,2	-	45,2	0,4	0,5	-	-	2,5	2,4	1,1	2,0	46,5
II. Wesergebiet	258,3	70,8	5,8	-	22,1	6,7	29,4	-	29,0	14,7	45,9	0,4	-	3,7	8,1	0,1	4,1	17,6
dar.: Unterwesergebiet	192,9	70,0	4,6	-	22,1	5,6	28,3	-	29,0	1,4	3,7	-	-	0,0	7,5	0,1	3,8	16,8
III. Mittellandkanalgebiet	166,9	9,2	-	-	35,9	1,7	5,7	-	2,3	21,8	3,0	16,3	5,0	34,2	0,8	13,1	6,2	11,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 603,6	64,3	-	-	74,5	5,8	067,5	-	181,3	37,5	40,3	26,8	-	0,3	0,8	9,1	11,7	83,7
dar.: Emden	150,6	57,5	-	-	74,5	5,5	0,3	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,7	11,0
Ruhrgebiet 1)	1 359,4	4,6	-	-	-	0,3	053,3	-	127,3	27,3	37,5	22,6	-	0,3	0,5	9,1	9,1	67,6
V. Rheingebiet	3 559,2	14,9	17,6	-	185,4	93,4	694,5	290,2	89,3	265,2	953,9	54,6	149,3	92,7	11,6	56,1	44,9	545,6
davon: Niederrhein	2 488,4	5,9	4,4	-	167,0	40,2	676,4	290,2	78,7	57,9	687,3	6,3	86,0	43,4	0,6	55,5	7,0	281,8
Mittelrhein	453,3	3,6	1,5	-	6,5	6,3	7,7	-	4,8	178,1	38,7	35,1	-	1,4	1,6	0,2	4,7	163,2
Main	158,9	2,5	0,6	-	-	7,9	1,8	-	1,7	12,9	62,0	4,2	-	10,8	3,7	0,3	11,2	39,3
Oberrhein	348,4	3,0	11,1	-	11,8	39,0	7,6	-	4,2	4,4	151,8	4,1	-	37,0	4,6	0,2	13,9	55,7
Neckar	110,2	-	0,1	-	-	-	0,9	-	0,0	12,0	14,1	5,0	63,3	0,0	1,2	-	8,0	5,6
VI. Donauebiet	182,0	27,1	-	0,9	12,8	-	127,2	-	0,4	0,5	1,6	-	-	-	1,7	0,0	-	9,7
Insgesamt	6 065,5	207,9	24,2	1,5	347,1	112,2	1 997,4	290,2	348,5	345,3	087,0	121,2	156,1	134,1	25,5	80,6	70,3	716,5
Anteil in vH	100	3,4	0,4	0,0	5,7	1,8	33,0	4,8	5,7	5,7	18,0	2,0	2,6	2,2	0,4	1,3	1,2	11,8

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im März 1955

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	33,2	-	-	0,0	-	-	0,0	1,0	1,0	0,2	-	17,5	-	-	5,7	-	-	7,7
II. Wesergebiet	2,8	0,1	-	-	-	-	0,7	0,3	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	1,3
III. Mittellandkanalgebiet	8,0	2,4	-	-	-	-	0,3	-	0,7	-	-	-	-	-	0,1	0,1	2,3	2,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	207,6	4,6	-	-	130,2	22,2	-	-	2,7	0,3	10,0	0,9	-	-	9,8	1,0	2,4	23,6
V. Rheingebiet	1 422,6	43,8	1,9	0,8	361,5	168,5	159,6	6,4	170,7	67,3	13,1	10,6	1,5	12,9	31,0	29,1	51,3	292,6
davon:																		
Niederrhein	950,2	23,7	0,1	0,6	361,0	137,8	20,3	-	134,9	6,7	4,8	-	-	12,8	15,4	16,2	50,1	165,8
Mittelrhein	126,9	1,7	0,2	0,0	0,5	3,7	20,1	-	6,5	57,7	3,5	2,6	-	-	4,1	9,5	-	16,8
Main	87,1	3,7	0,1	0,3	-	11,6	31,8	1,6	10,7	0,3	2,9	1,0	-	-	2,8	2,4	-	18,0
Oberrhein	226,9	13,1	1,6	-	-	13,6	76,4	4,8	18,0	0,5	1,3	6,3	1,5	0,1	6,5	0,6	1,1	81,6
Neckar	31,5	1,7	-	-	-	1,8	11,0	-	0,7	2,0	0,6	0,7	-	-	2,2	0,3	0,1	10,4
VI. Donaugebiet	55,3	-	-	-	-	5,0	-	-	2,8	-	0,6	7,0	-	-	6,1	7,8	-	25,9
Insgesamt	1 729,5	50,8	1,9	0,9	491,7	195,7	160,7	7,7	178,0	67,7	24,1	36,0	1,5	12,9	52,8	38,0	56,0	353,2
Anteil in vH	100	3,0	0,1	0,1	28,4	11,3	9,3	0,4	10,3	3,9	1,4	2,1	0,1	0,7	3,1	2,2	3,2	20,4
Abgänge																		
I. Elbegebiet	31,4	2,1	-	0,0	15,5	-	4,8	-	0,6	-	-	-	-	-	0,1	-	-	7,2
II. Wesergebiet	1,3	0,2	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,8
III. Mittellandkanalgebiet	7,0	-	-	-	-	0,4	-	-	0,6	-	-	1,7	0,6	1,1	0,2	1,5	0,3	0,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	304,3	0,9	-	-	2,0	0,4	245,2	-	7,3	0,1	1,2	15,6	-	0,3	-	4,8	1,9	24,6
V. Rheingebiet	981,3	1,5	1,5	-	0,3	9,0	283,1	44,8	26,8	94,2	168,5	32,6	41,0	40,2	3,3	34,9	4,4	195,1
davon:																		
Niederrhein	751,7	0,7	0,8	-	-	2,5	277,6	44,8	25,5	10,8	165,1	6,2	26,4	19,2	0,3	34,8	0,9	136,1
Mittelrhein	139,5	0,2	0,1	-	-	1,0	2,9	-	0,0	79,3	0,5	23,2	-	1,1	0,3	0,1	0,6	30,2
Main	12,5	-	-	-	-	1,8	-	-	-	0,0	-	1,3	-	1,3	0,3	-	0,4	7,4
Oberrhein	59,1	0,7	0,6	-	0,3	3,7	2,5	-	1,3	2,7	3,0	0,0	-	18,6	2,4	0,1	2,0	21,2
Neckar	18,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	1,8	14,6	-	-	-	0,5	0,2
VI. Donaugebiet	121,7	25,3	-	0,9	5,5	-	81,1	-	0,4	-	-	-	-	-	1,6	0,1	-	6,8
Insgesamt	1 447,0	30,0	1,5	0,9	24,3	9,8	614,3	44,8	36,1	94,3	169,7	49,9	41,6	41,5	5,3	41,4	6,6	235,1
Anteil in vH	100	2,1	0,1	0,0	1,7	0,7	42,4	3,1	2,5	6,5	11,7	3,4	2,9	2,9	0,4	2,9	0,4	16,3

noch Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis März 1955
				Februar 1955	März 1954	
Rheingebiet						
Kleve	15,0	0,1	15,1	7,4	20,3	36,5
Spyck	12,0	8,0	20,0	21,3	15,9	71,3
Emmerich	13,1	13,2	26,3	16,7	25,2	60,3
Wesel	62,3	0,6	62,8	56,6	97,7	155,6
Rheinberg-Ossenber	16,3	93,3	109,5	96,0	112,8	297,5
Orsoy	0,4	29,2	29,5	33,4	50,7	87,5
Walsum	105,6	132,5	238,1	212,9	355,6	696,7
Homberg	14,7	173,0	187,6	171,9	168,8	520,0
Rheinhausen	199,4	33,6	233,0	187,9	169,3	600,2
Duisburg(Gesamthäfen)	1 162,0	888,6	2 050,5	1 853,9	1 877,2	5 441,6
dar.: Häfen AG.	(579,5)	(593,6)	(1 173,1)	(1 045,0)	(1 054,9)	(3 101,4)
Krefeld-Uerdingen	65,4	17,5	82,9	81,9	72,5	259,8
Düsseldorf	115,2	80,9	196,1	207,5	221,6	555,0
Neu5	66,2	34,5	100,7	109,6	93,2	296,7
Leverkusen-Morheim	152,8	38,1	190,8	77,4	138,8	379,5
Köln	141,1	54,3	195,4	170,8	206,8	539,5
Wesseling	84,3	339,6	423,9	386,0	379,1	1 143,8
Bonn	8,2	2,3	10,4	6,7	8,4	23,5
Peuel	-	12,3	12,3	6,8	24,0	25,2
Oberkassel	63,6	3,4	67,0	61,2	67,2	172,5
Linz-Linzhausen	-	18,2	18,2	10,3	22,8	33,6
Brohl	1,5	25,1	26,7	19,4	35,2	64,7
Andernach	22,9	63,6	86,6	58,4	153,6	173,2
Neuwied	58,2	29,4	87,6	60,5	120,9	216,6
Engers	-	2,7	2,7	3,6	14,8	6,4
Bendorf	1,5	14,0	15,5	11,1	18,3	32,4
Koblenz	19,7	4,1	23,8	14,4	39,3	56,0
Oberlahnstein	21,2	16,5	37,8	34,1	64,0	121,7
Braubach	4,4	5,0	9,4	14,2	7,1	32,5
Bingen	18,7	0,8	19,5	14,3	15,3	47,6
Budenheim	4,8	56,7	61,5	53,6	69,8	166,9
Wiesbaden	77,4	30,6	108,0	98,9	116,3	280,7
Mainz	85,0	17,4	102,4	81,3	100,5	267,3
Gustavsburg	19,7	5,5	25,2	39,7	33,3	87,7
Gernsheim	34,9	4,8	39,7	30,9	30,7	95,5
Worms	23,8	5,2	29,0	29,2	28,0	77,4
Frankfurt	292,6	34,8	327,5	337,0	348,8	904,0
Offenbach	12,6	0,1	12,7	13,4	11,3	35,0
Hanau	37,3	9,1	46,3	37,9	48,2	113,2
Aschaffenburg	33,1	8,3	41,5	46,6	48,5	124,5
Würzburg	83,4	17,3	100,7	88,2	122,9	266,4
Bamberg	12,9	-	12,9	3,6	12,6	17,8
Schweinfurt	8,3	1,5	9,7	3,0	17,1	14,7
Kitzingen	12,7	3,7	16,4	8,9	8,3	32,2
Ludwigshafen	355,7	106,9	462,7	438,1	393,9	1 217,0
Mannheim	429,1	44,6	473,7	454,4	572,7	1 283,6
Karlsruhe	133,0	9,0	142,0	153,1	142,6	393,2
Kehl	46,3	18,3	64,6	55,2	58,2	167,2
Weil	19,5	7,2	26,7	23,5	19,0	66,8
Rheinfelden	9,6	4,2	13,8	9,1	6,2	28,5
Heilbronn	252,6	79,6	332,2	333,2	366,4	939,9
Donaugebiet						
Regensburg	66,8	170,1	236,9	230,2	128,5	643,5
Passau	0,3	9,7	10,0	10,6	16,3	38,1
<b>Wicht. Häfen insgesamt</b>	<b>6 074,6</b>	<b>4 811,2</b>	<b>10 885,9</b>	<b>10 176,1</b>	<b>11 441,4</b>	<b>29 562,3</b>



Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
des Bundesgebietes, März 1955  
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis März 1955
				Februar 1955	März 1954	
Elbegebiet						
Lübeck	13,6	3,0	16,7	16,1	14,8	45,9
Kiel	2,2	1,7	3,9	4,8	4,6	12,7
Rendsburg	5,5	0,1	5,6	6,3	5,0	20,3
Hamburg	128,2	210,9	339,1	238,9	330,7	826,6
Stade-Stadersand	1,1	1,4	2,5	5,4	1,1	11,5
Uetersen	7,7	-	7,7	4,6	4,7	13,8
Elmshorn	2,8	-	2,8	4,4	3,9	7,9
Itzehoe	11,3	14,2	25,5	26,8	22,7	81,8
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	192,2	88,8	281,1	259,8	257,9	770,1
Bremerhaven	47,8	10,4	58,2	88,7	79,8	229,6
Brake	10,7	61,7	72,4	45,2	82,5	176,8
Nordenham	7,7	30,8	38,5	50,9	73,8	144,0
Oldenburg	19,1	0,6	19,7	14,8	21,9	43,0
Minden	6,6	1,2	7,8	19,9	26,5	44,9
Hameln	10,6	1,2	11,8	10,2	7,8	36,3
Hann.-Münden	0,2	4,1	4,3	10,5	0,7	20,0
Kassel	6,5	0,4	6,9	8,5	12,6	25,4
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	16,1	13,0	29,1	35,6	38,5	77,6
Bleckenstedt-Beddingen	63,7	36,9	100,5	91,4	166,3	230,3
Hannover	34,9	10,4	45,3	69,0	60,3	148,8
Misburg	21,4	35,6	57,0	61,3	66,6	143,7
Peine	64,8	7,8	72,6	76,7	68,7	179,0
Hildesheim	10,3	14,6	24,9	44,4	31,6	87,1
Osnabrück	26,4	3,5	29,8	32,2	28,5	75,5
Westdeutsches Kanalgebiet						
Minden	54,7	150,6	205,3	227,2	338,3	580,6
Dörenthe (Sarebeck)	12,7	5,1	17,8	4,2	13,3	23,1
Münster	35,5	1,1	36,6	29,8	61,5	101,9
Brassert (Hafen d. Zeche)	-	21,4	21,4	19,3	11,2	59,5
Dorsten (Herwest)	15,3	42,0	57,2	54,2	11,8	155,6
Hamm-Bossendorf	-	80,0	80,0	78,6	65,9	250,6
Flaesheim	-	7,1	7,1	9,5	-	28,3
Lünen	19,8	12,5	32,3	29,0	59,6	98,7
Hamm	57,7	26,4	84,1	80,1	93,4	232,3
Ahlen	-	17,5	17,5	18,3	25,6	44,4
Dortmund	251,0	82,2	333,3	285,1	443,5	872,1
Datteln	7,1	2,1	9,2	18,8	21,9	52,7
Castrop-Rauxel	24,5	68,4	92,8	97,1	159,4	280,5
Herne	1,8	55,8	57,6	73,8	99,0	189,6
Recklinghausen	16,5	29,6	46,1	72,5	96,5	186,5
Wanne-Eickel	23,4	211,0	234,4	225,0	299,4	685,8
Gelsenkirchen	196,6	316,9	513,5	558,3	440,9	1 493,1
Bottrop	4,6	196,0	200,6	191,6	242,4	579,9
Essen	40,8	115,3	156,1	134,9	135,9	408,6
Oberhausen	3,4	20,1	23,5	18,1	16,2	65,8
Mülheim-Ruhr	100,9	19,2	120,1	136,3	98,3	312,1

## Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im März 1955

## a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	2 239,8	114,3	0,0	11,4	639,5	242,2	180,3	2,6	448,3	8,0	-	0,5	-	1,0	54,8	24,9	110,5	411,5
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	1 974,9	87,5	0,0	2,3	636,2	241,5	154,4	2,6	327,3	7,9	-	0,5	-	0,3	49,4	17,2	97,7	350,1
int. Durchgangsverkehr	252,7	25,5	-	9,0	3,2	0,1	25,9	-	117,2	0,0	-	0,0	-	0,7	5,4	4,9	0,9	60,0
Ausgang insgesamt	1 638,4	0,8	5,0	-	-	8,3	678,2	1,5	37,7	31,0	201,0	40,6	55,0	197,5	5,9	45,5	2,3	328,2
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	1 265,2	-	2,2	-	-	7,2	510,1	1,5	35,6	29,1	195,4	38,8	55,0	105,1	4,1	38,4	2,3	240,4
int. Durchgangsverkehr	350,0	0,8	2,8	-	-	1,1	161,0	-	0,1	0,9	1,5	1,8	-	91,1	1,7	7,1	0,0	80,1
Gesamtverkehr	3 878,2	115,1	5,0	11,4	639,5	250,6	858,5	4,1	486,1	39,0	201,0	41,1	55,0	198,4	60,6	70,4	102,8	739,6
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt <sup>3)</sup>	526,6	42,8	4,7	-	21,5	9,9	167,5	-	0,3	6,6	18,2	0,2	-	89,2	4,7	10,0	4,2	146,8
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	124,6	41,6	0,1	-	11,0	8,0	2,5	-	0,0	0,3	2,7	0,2	-	-	1,4	4,1	3,1	49,6
int. Durchgangsverkehr	342,7	0,7	2,8	-	0,1	1,2	157,7	-	0,3	1,1	1,3	-	-	86,6	1,7	5,8	0,0	83,5
Ausgang insgesamt <sup>4)</sup>	570,0	34,1	1,4	9,2	3,0	1,5	203,1	42,9	123,5	0,0	8,2	1,9	-	1,2	6,5	15,4	16,7	101,4
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	233,1	0,2	1,1	-	0,5	1,0	151,2	33,2	5,9	0,0	-	0,1	-	-	-	10,6	16,5	13,0
int. Durchgangsverkehr	263,6	31,3	-	9,2	2,6	-	32,6	-	111,7	0,0	7,4	-	-	1,2	5,0	4,8	0,2	57,6
Gesamtverkehr	1 096,7	76,9	6,2	9,2	24,5	11,4	370,6	42,9	123,8	6,6	26,3	2,1	-	90,5	11,2	25,4	20,9	248,2
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	67,0	-	-	-	-	5,6	-	-	3,4	-	1,4	7,0	-	-	6,2	13,3	-	30,0
Ausgang	179,9	27,1	-	0,9	12,8	-	127,2	-	0,5	-	-	-	-	1,6	1,7	0,1	-	8,1
Gesamtverkehr	246,9	27,1	-	0,9	12,8	5,6	127,2	-	3,9	-	1,4	7,0	-	1,6	7,8	13,4	-	38,1
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	66,9	1,0	1,0	-	-	-	3,6	-	-	2,2	1,5	21,9	-	12,9	5,6	-	0,8	15,6
dar.: aus West-Berlin	6,5	-	1,3	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	3,2
aus der sowj. Bes. Zone <sup>5)</sup>	14,7	1,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,5	5,8	-	3,1	-	-	-	1,4
Ausgang insgesamt	112,5	10,2	0,2	0,3	17,3	3,8	33,8	-	6,3	-	0,8	1,2	-	-	0,6	1,1	-	37,0
dar.: nach West-Berlin	41,0	3,8	0,2	-	-	-	25,7	-	5,9	-	0,8	1,2	-	-	-	-	-	3,3
nach der sowj. Bes. Zone <sup>5)</sup>	33,3	1,0	-	0,3	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	1,1	-	27,1
Gesamtverkehr	179,5	11,2	2,0	0,3	17,3	3,8	37,3	-	6,3	2,2	2,3	23,1	-	12,9	6,2	1,1	0,8	52,6
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																		
Eingang insgesamt	23,7	2,4	-	-	-	-	7,9	-	0,7	-	-	1,3	-	7,3	0,3	1,7	1,7	0,3
dar.: aus West-Berlin	4,0	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	0,4	-	1,7	1,7	-
aus der sowj. Bes. Zone <sup>5)</sup>	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	6,9	-	-	-	0,2
Ausgang insgesamt	97,7	0,7	0,8	-	-	-	73,5	-	1,7	4,0	2,0	-	-	10,2	-	1,7	-	3,0
dar.: nach West-Berlin	78,3	0,7	0,3	-	-	-	68,4	-	1,7	2,4	2,0	-	-	-	-	0,8	-	1,9
nach der sowj. Bes. Zone <sup>5)</sup>	5,1	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-
Gesamtverkehr	121,3	3,2	0,8	-	-	-	81,5	-	2,4	4,0	2,0	1,3	-	17,5	0,3	3,3	1,7	3,3

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 43 668 t und nach ausländischen Häfen 15 643 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 53 088 t und aus ausländischen Häfen 20 169 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht über Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im März 1955

b) Verkehr von deutschen Schiffen

( 1 000 t )

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	689,8	41,3	-	1,0	199,3	55,2	48,1	-	180,9	0,0	-	-	-	0,1	8,7	5,0	59,9	90,3
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	659,7	39,4	-	-	199,2	54,6	44,7	-	171,2	0,0	-	-	-	0,1	8,6	2,1	58,1	81,8
int. Durchgangsverkehr	18,1	0,5	-	1,0	-	-	3,4	-	5,8	0,0	-	-	-	-	0,2	-	-	7,2
Ausgang insgesamt	419,9	-	2,7	-	-	2,1	225,3	-	20,6	1,1	2,4	4,9	18,3	81,0	1,2	4,0	0,3	56,1
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	288,5	-	2,2	-	-	2,1	135,7	-	18,6	0,2	1,8	3,1	18,3	61,4	0,9	3,6	0,3	40,4
int. Durchgangsverkehr	112,2	-	0,5	-	-	-	92,4	-	-	-	-	1,8	-	18,3	0,2	0,4	-	8,7
Gesamtverkehr	109,7	41,3	2,7	1,0	199,3	57,3	273,3	-	201,5	1,1	2,4	4,9	18,3	81,0	9,9	9,0	60,2	146,5
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt <sup>3)</sup>	210,4	35,0	2,3	-	13,0	1,4	82,3	-	0,2	2,3	14,2	-	-	17,6	1,1	1,7	1,1	38,3
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	62,4	34,7	-	-	3,9	1,4	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	1,3	-	19,6
int. Durchgangsverkehr	109,3	-	0,5	-	-	-	79,9	-	0,2	0,0	-	-	-	17,6	0,2	0,4	-	10,4
Ausgang insgesamt <sup>4)</sup>	126,1	3,8	1,4	1,0	0,6	-	47,2	9,2	10,1	0,0	3,6	0,7	-	-	1,0	2,9	10,3	34,5
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	50,5	0,1	1,1	-	0,5	-	28,7	0,6	1,4	0,0	-	-	-	-	-	2,6	10,3	5,4
int. Durchgangsverkehr	22,3	1,3	-	1,0	0,1	-	3,7	-	6,5	-	2,8	-	-	-	0,2	0,3	-	6,2
Gesamtverkehr	336,6	38,7	3,6	1,0	13,6	1,4	129,5	9,2	10,3	2,3	17,7	0,7	-	17,6	2,0	4,6	11,3	72,9
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	11,7	-	-	-	-	0,7	-	-	0,6	-	0,8	-	-	-	0,0	4,0	-	5,6
Ausgang	58,1	2,3	-	-	7,3	-	46,0	-	0,0	-	-	-	-	0,7	0,0	-	-	1,8
Gesamtverkehr	69,9	2,3	-	-	7,3	0,7	46,0	-	0,6	-	0,8	-	-	0,7	0,1	4,0	-	7,4
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	35,2	1,0	1,8	-	-	-	2,5	-	-	2,2	1,5	7,5	-	12,9	-	-	0,8	5,0
dar.: aus West-Berlin	6,5	-	1,3	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	3,2
aus der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	14,7	1,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,5	5,8	-	3,1	-	-	-	1,4
Ausgang insgesamt	86,8	8,3	0,2	0,3	-	3,8	33,8	-	6,3	-	0,8	1,2	-	-	0,6	1,1	-	30,5
dar.: nach West-Berlin	41,0	3,8	0,2	-	-	-	25,7	-	5,9	-	0,8	1,2	-	-	-	-	-	3,3
nach der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	33,3	1,0	-	0,3	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	1,1	-	27,1
Gesamtverkehr	122,0	9,3	2,0	0,3	-	3,8	36,3	-	6,3	2,2	2,3	8,7	-	12,9	0,6	1,1	0,8	35,4
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	23,7	2,4	-	-	-	-	7,9	-	0,7	-	-	1,3	-	7,3	0,3	1,7	1,7	0,3
dar.: aus West-Berlin	4,0	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	0,4	-	1,7	1,7	-
aus der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	6,9	-	-	-	0,2
Ausgang insgesamt	97,7	0,7	0,8	-	-	-	73,5	-	1,7	4,0	2,0	-	-	10,2	-	1,7	-	3,0
dar.: nach West-Berlin	79,3	0,7	0,3	-	-	-	68,4	-	1,7	2,4	2,0	-	-	-	-	0,8	-	1,9
nach der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	5,1	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-
Gesamtverkehr	121,3	3,2	0,8	-	-	-	81,5	-	2,4	4,0	2,0	1,3	-	17,5	0,3	3,3	1,7	3,3

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 33 151 t und nach ausländischen Häfen 5 584 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 45 497 t und aus ausländischen Häfen 6 860 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im März 1955

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	13 249	878	1 691	523
	zur Elbe	44 205	1 270	-	-
	Insgesamt	57 454	2 148	1 691	523
Anderten	nach Osten	239 065	9 927	309	203 887
	" Westen	88 238	8 223	22 381	1 521
	Insgesamt	327 303	18 150	22 690	205 408
Minden	von der Weser	39 679	17 073	3 903	5 578
	zur Weser	98 092	4 008	3 302	50 234
	Insgesamt	137 771	21 081	7 205	55 812
Bremen	zu Berg	61 307	18 668	3 530	24 704
	" Tal	114 877	2 034	-	15 196
	Insgesamt	176 184	20 712	3 530	39 900
Oldenburg	von der Weser	95 986	32 684	27 614	226
	zur Weser	100 289	793	-	58 112
	Insgesamt	196 275	33 477	27 614	58 338
Herbrum	zu Berg	155 759	56 470	87 969	1 515
	" Tal	82 570	67	-	40 782
	Insgesamt	238 329	56 537	87 969	42 299
Münster	aus Richtung Emden	277 222	79 339	124 886	-
	nach Richtung Emden	179 145	208	607	96 478
	vom Mittellandkanal	110 401	17 851	33 465	4 372
	zum Mittellandkanal	323 735	4 165	309	259 892
	Insgesamt	890 503	101 563	159 267	360 742
Datteln	nach Osten	351 770	9 069	54 619	31 216
	" Westen	191 709	60 175	1 370	19 704
	Insgesamt	543 479	69 244	55 989	50 920
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	168 717	1 152	2 028	9 175
	" " Tal	185 139	6 910	53 858	-
	zum Rhein: in Richtung Berg	237 413	59 572	3 972	101 954
	" " Tal	74 618	1 280	2 453	19 212
	Insgesamt	665 887	68 914	62 311	130 341
Schleuse VII	nach Osten	304 429	1 052	21 445	184 816
	" Westen	220 973	32 486	45 456	52 657
	Insgesamt	525 402	33 538	66 901	237 473
Schleuse I und Ruhrschleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	118 732	944	27 343	4 323
	" " Tal	278 364	1 855	160 666	5 585
	zum Rhein: in Richtung Berg	513 315	27 858	12 844	338 572
	" " Tal	401 650	-	12 460	337 834
	Insgesamt	1 312 061	30 657	213 313	686 314
Nieder- lahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	742	-	-	519
	" " Tal	986	-	-	806
	zum Rhein: in Richtung Berg	14 648	-	-	-
	" " Tal	1 917	-	-	-
Insgesamt	18 293	-	-	1 325	
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	52 234	1 130	631	-
	" " Tal	493 592	23 324	18 314	292 199
	zum Rhein: in Richtung Berg	14 339	2 695	-	-
	" " Tal	100 553	3 468	11 459	1 871
	Insgesamt	660 718	30 617	30 404	294 070
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	62 925	9 631	-	1 060
	" " Tal	218 237	9 178	1 789	115 931
	zum Rhein: in Richtung Berg	4 904	-	-	-
	" " Tal	88 557	200	-	-
	Insgesamt	374 623	19 009	1 789	116 991