

STATISTISCHE BERICHTE



ZG 43

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/84

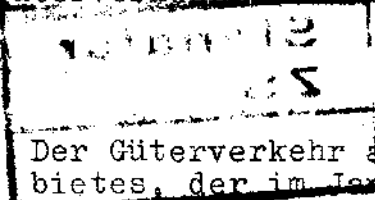
Erschienen am 14. April 1955

Signatur ZS 1
3416

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im Februar 1955

Inhalt

	Seite
<u>Einführung</u>	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12



Einführung

Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, der im Januar 1955 durch Hochwasser erheblich behindert worden war, hat sich im Februar wieder ausgeweitet, obgleich die Schifffahrt gegen Monatsende in einigen Wasserstraßengebieten wegen Eisgangs gesperrt war. Im Vorjahr dagegen hatte der starke Frosteinbruch im Februar den Verkehr auf allen Wasserstraßen mehr oder weniger lange unterbrochen.

Mit insgesamt 8,4 Mill. t beförderten Gütern und 2,0 Mrd. geleisteten Tonnenkilometern wurden im Berichtsmonat die Januarzahlen um 26,4 bzw. 32,3 vH übertroffen. Bezogen auf die niedrigere Zahl der Arbeitstage im Februar (24 gegenüber 24,9 im Januar 1955) betrug der Verkehrsanstieg sogar 31 vH bei den beförderten Gütern und 37 vH bei den Tonnenkilometern.

An der Verkehrsbelebung gegenüber dem Vormonat waren der Binnenverkehr (+ 26,7 vH) und der Auslandsverkehr (+ 28 vH) etwa im gleichen Verhältnis beteiligt, während sich der Verkehr mit West-Berlin - vor allem durch erhöhten Versand - überdurchschnittlich (+ 76 vH), der Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland unterdurchschnittlich (+ 18 vH) entwickelten. Der Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone blieb dagegen im Berichtsmonat erheblich unter den Januarleistungen (- 28 vH).

Mit Ausnahme von Getreide (- 3,4 vH) konnten alle wichtigen Massengüter - Kohle, Sand, Erze, Mineralöle - ihre Verkehrsmengen mehr oder weniger stark erhöhen.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Februar 1955
(t)

Gütergruppe	im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																
	Empfang ¹⁾						Versand ²⁾				Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Saar-gebiet	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Saar-gebiet	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
											insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	154 516	-	-	-	82 588	237 104	13 049	15 453	-	31 447	2 836	-	-	-	299 889	67 672	52 222
Mehl	19 876	1 893	2 669	-	351	24 789	179	-	-	639	252	-	50	50	25 909	1 850	3 407
Zucker	107 008	-	-	-	1 015	108 023	-	253	-	-	-	-	-	-	108 276	941	3 106
Eisenerze	263 785	-	-	-	685 475	949 260	-	-	-	27 347	540	540	-	-	977 147	476 368	186
Andere Erze	101 540	-	-	-	174 578	276 118	-	-	-	5 442	1 082	719	570	-	283 212	139 423	1 550
Steinkohle	1 246 078	-	245	2 357	159 719	1 408 399	28 164	485	-	808 154	-	-	9 732	-	2 254 934	787 978	132 393
Braunkohle	235 475	-	-	-	908	236 383	-	-	-	45 360	-	-	406	-	282 149	43 034	-
Mineralöle	290 057	300	-	-	299 633	589 990	4 807	-	-	29 146	4 763	-	1 671	22	630 377	192 349	98 886
Steine	166 847	-	925	-	3 931	171 703	528	-	-	28 356	57	57	2 519	43	203 163	86 361	1 261
Sand	725 031	-	-	-	1 724	726 755	-	-	-	208 921	-	-	1 620	-	937 296	220 073	3 742
Kalk und Zement	72 811	-	3 414	-	16 508	92 733	533	-	-	37 025	-	-	125	-	130 416	56 497	625
Salz	99 246	-	-	-	103	99 349	-	-	-	51 184	-	-	579	579	151 112	44 684	527
Düngemittel	51 786	-	14 590	-	14 565	80 941	-	401	-	113 922	-	-	660	50	195 924	79 649	73 766
Holz	35 799	-	-	-	77 260	113 059	-	-	-	4 935	1 997	1 653	693	372	120 684	70 325	9 310
Roheisen, -stahl	30 236	373	-	-	47 372	77 981	-	980	-	29 943	1 491	611	1 472	1 262	111 067	58 566	5 600
Alteisen	68 619	2 432	-	-	144 205	215 256	-	-	-	13 384	17 669	635	-	-	246 309	109 871	-
Übrige Güter	287 319	1 872	25	-	375 351	664 557	3 800	14 975	-	218 535	7 209	6 012	19 675	12 324	928 761	478 495	134 250
dar.: Walzwerks- erzeugnisse 3)	52 764	-	-	-	72 004	124 768	176	450	-	92 990	12	12	6 285	3 090	224 671	122 465	57 148
Insgesamt																	
Februar 1955	3 956 029	6 870	21 868	2 357	2 085 286	6 072 410	51 060	32 547	-	1 653 740	37 896	10 227	39 772	14 702	7 887 425	2 914 136	520 831
Februar 1954	1 001 814	830	4 166	256	405 280	1 412 346	-	-	-	554 870	1 436	1 436	3 938	2 385	1 982 590	798 690	147 085
Jan.-Febr. 1955	7 081 600	12 236	41 908	2 855	3 747 766	10 886 375	78 527	87 499	-	2 902 186	69 417	27 427	76 100	27 764	14 100 104	5 146 861	961 945
Jan.-Febr. 1954	4 076 339	7 574	29 055	1 221	1 645 699	5 759 888	22 828	5 915	-	1 684 970	21 788	6 248	23 281	5 426	7 518 670	2 751 283	354 968

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Saargrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Februar 1955

Heimatstaat der Schiffe	Februar 1955			Januar - Februar 1955		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes 3)						
Deutschland 4)	5 081,6	1 213,3	238,8	9 131,6	2 100,6	230,0
Belgien	434,7	79,2	182,1	813,0	152,9	188,0
Frankreich	422,1	155,6	368,7	777,8	277,4	356,7
Niederlande	2 022,9	403,4	199,4	3 536,5	715,1	202,2
Schweiz	228,6	122,5	535,6	405,8	218,6	538,7
Österreich	137,1	23,5	171,2	244,2	41,2	168,7
Tschechoslowakei	27,8	4,1	146,0	62,3	9,1	146,0
Übrige	53,3	8,4	158,6	90,8	14,0	154,4
Insgesamt	8 408,3	2 009,9	239,0	15 062,0	3 520,9	234,3
Dagegen Vorjahr	2 130,3	414,6	194,6	7 874,6	1 613,5	204,9
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	108,3	63,3	584,0	178,4	105,0	588,5
Belgien	26,0	16,7	640,7	56,1	35,6	634,2
Frankreich	144,7	82,8	571,9	255,5	146,5	573,5
Niederlande	134,2	85,2	635,2	266,3	167,0	627,0
Schweiz	106,3	70,5	663,5	204,0	135,7	665,1
Übrige	1,3	0,8	618,5	1,6	1,0	634,1
Insgesamt	520,8	319,2	613,0	961,9	590,8	614,2
Dagegen Vorjahr	147,1	91,9	624,6	355,0	224,6	632,7

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Februar 1955	Februar 1954	Jan.-Febr. 1955	Jan.-Febr. 1954
Beförderte Güter 5)	t	1 116 809 ^{a)}	258 213 ^{b)}	2 043 675 ^{c)}	819 403 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	172,7	36,6	318,3	120,0
Mittlere Transportweite	km	154,6	141,7	155,8	146,5

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 36 618 t und 5 333 958 tkm im Monat Februar 1955; 77 166 t und 10 979 328 tkm in den Monaten Januar bis Februar 1955.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 899 181 t, b) 247 824 t, c) 1 751 514 t, d) 773 285 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Februar 1955

Wasserstraßengebiet	1955					1955	1954
	Februar					Januar	Februar
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag
	insgesamt	und zwar entfielen			Januar 1955	Februar 1954	
		auf Einla- dungen	auf Kohle				
	1 000 t			vH		1 000 t	
I. Elbegebiet	400,8	52,6	11,1	3,5	+ 3,7	787,2	565,4
dar.: Hamburg	238,9	55,3	8,9	2,4	- 3,3	487,5	330,7
II. Wesergebiet	607,3	43,3	19,4	5,3	+ 11,2	1 153,2	754,0
dar.: Unteresorgebiet	457,2	41,3	19,2	4,0	+ 6,5	886,7	501,1
III. Mittellandkanalgebiet	480,9	35,8	46,1	4,2	+ 129,2	690,8	563,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 530,7	63,5	49,1	22,0	+ 10,8	4 661,0	3 063,4
dar.: Eaden	227,2	69,7	26,5	2,0	+ 53,4	375,3	338,3
Ruhrgebiet ¹⁾	2 140,3	64,1	53,8	18,6	+ 16,1	3 984,6	2 426,8
V. Rheingebiet	7 251,8	41,0	27,5	62,9	+ 19,8	13 307,5	8 783,6
davon: Niederrhein	4 207,4	50,8	20,9	36,5	+ 14,4	7 004,9	4 851,2
Mittelrhein	758,2	41,0	23,5	6,6	+ 13,7	1 424,8	1 232,9
Hain	637,3	21,2	44,2	5,5	+ 37,0	1 102,3	817,4
Oberrhein	1 267,6	23,1	40,5	11,0	+ 36,7	2 194,9	1 443,2
Neckar	381,3	25,7	37,0	3,3	+ 19,4	700,6	438,9
VI. Donaugebiet	246,8	73,4	52,2	2,1	+ 26,8	441,3	147,3
Güterumschlag insgesamt	11 510,2	47,0	32,6	100	+ 21,0	21 041,1	13 876,8

Veränderungszahlen sind wegen der niedrigen Umschlagsleistung im Februar 1954 - bedingt durch Eisgang - nicht nachgewiesen.

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Februar 1955

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	190,0	16,5	4,7	4,1	-	0,2	17,4	-	31,9	5,0	29,3	37,0	1,1	24,5	0,4	0,1	1,3	15,8
dar.: Hamburg	106,7	0,9	4,6	0,3	-	0,2	4,8	-	0,5	4,0	26,0	36,0	0,1	24,5	0,1	-	0,4	4,3
II. Wesergebiet	343,9	29,0	4,3	10,2	-	0,5	96,5	1,4	41,0	16,3	72,4	12,3	0,2	34,1	1,9	3,5	0,3	20,0
dar.: Unterwesergebiet	268,3	12,2	1,6	0,7	-	0,5	70,1	0,4	41,0	16,2	63,1	12,3	0,2	33,4	0,4	3,5	0,3	12,4
III. Mittellandkanalgebiet	308,5	11,1	2,1	26,9	0,6	1,1	220,4	-	0,2	2,1	2,5	3,4	-	0,7	1,0	1,9	17,6	16,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	922,8	26,8	3,3	0,0	265,6	39,1	129,1	-	77,0	19,7	188,5	2,2	-	3,1	40,4	10,5	52,2	65,2
dar.: Emden	68,8	0,6	0,2	-	-	-	55,0	-	5,0	1,2	5,5	-	-	0,4	-	-	-	0,0
Ruhrgebiet 1)	768,2	12,6	1,8	0,0	265,6	39,1	59,6	-	58,8	12,9	151,8	2,2	-	0,3	38,8	10,5	52,2	61,9
V. Rheingebiet	4 279,5	156,6	10,7	66,7	679,9	233,5	945,0	235,0	440,1	128,6	430,4	31,1	98,1	10,6	65,5	50,7	161,6	527,4
davon: Niederrhein	2 071,1	65,2	4,4	24,9	679,3	191,4	69,3	6,1	266,9	15,9	204,4	2,8	72,2	18,0	28,3	21,7	159,1	241,1
Mittelrhein	447,6	13,9	1,6	0,0	0,2	5,8	150,7	25,3	11,4	96,3	65,8	12,8	-	0,6	10,1	9,8	1,2	42,2
Main	502,3	13,5	2,2	5,8	-	12,3	214,2	66,3	43,8	5,2	43,3	5,0	12,7	-	8,5	7,3	-	62,3
Oberrhein	975,2	48,3	1,2	26,0	0,4	23,4	410,0	99,2	102,4	10,7	77,0	8,6	13,2	0,0	15,7	5,3	1,1	132,7
Neckar	233,3	15,7	1,2	10,0	-	0,6	100,8	38,2	15,7	0,4	40,0	1,9	-	-	2,9	6,5	0,3	49,1
VI. Donaugebiet	65,6	-	-	-	3,7	2,7	-	-	4,6	0,0	3,6	5,8	-	-	5,8	12,8	-	26,5
Insgesamt	6 110,3	239,9	25,0	108,0	949,8	277,2	1 409,4	236,4	594,0	171,8	726,8	92,7	99,3	80,9	115,1	79,5	232,9	671,8
Anteil in vH	100	4,0	0,4	1,8	15,5	4,5	23,0	3,9	9,7	2,8	12,0	1,5	1,6	1,3	1,9	1,3	3,8	11,0
Abgänge																		
I. Elbegebiet	210,7	41,0	0,4	3,8	6,9	-	27,3	-	39,3	3,1	28,8	26,3	3,3	0,2	2,0	1,9	1,0	25,4
dar.: Hamburg	132,2	30,2	0,4	3,8	6,9	-	16,5	-	38,2	0,2	-	-	0,0	-	2,0	1,0	0,8	23,3
II. Wesergebiet	253,4	53,7	5,9	27,9	10,3	3,4	19,7	-	38,6	9,9	47,5	4,2	-	9,4	9,5	0,1	7,2	16,1
dar.: Unterwesergebiet	188,9	50,8	4,5	27,9	10,3	2,8	17,1	-	38,6	0,2	6,5	-	-	9,3	0,1	7,1	13,7	
III. Mittellandkanalgebiet	172,4	16,9	0,0	-	33,7	1,6	1,1	-	1,8	14,2	0,4	17,3	4,4	54,3	0,4	8,9	8,4	9,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 608,0	50,3	0,1	20,7	81,6	5,8	1 113,0	-	159,5	23,2	41,1	24,3	-	2,9	1,0	10,8	5,3	68,2
dar.: Emden	150,4	48,4	-	20,7	81,0	2,3	4,2	-	0,2	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,7	1,0
Ruhrgebiet 1)	1 372,1	-	0,1	-	0,7	3,5	1 091,8	-	113,2	18,3	40,9	23,0	-	2,9	-	10,8	4,1	62,8
V. Rheingebiet	2 972,3	22,2	13,0	0,7	166,5	101,7	564,7	249,9	71,8	236,5	763,8	37,9	140,0	61,0	14,0	41,8	43,3	443,8
davon: Niederrhein	2 136,3	5,7	3,7	0,7	144,5	49,9	555,4	249,7	63,0	66,2	603,4	5,1	79,6	11,7	0,8	41,3	7,1	248,4
Mittelrhein	310,6	9,9	1,3	-	5,2	9,5	1,8	-	5,2	150,9	7,5	20,9	0,0	0,9	1,8	0,1	4,0	91,6
Main	135,0	5,6	0,8	-	-	13,9	1,2	-	1,8	7,3	27,6	4,2	-	7,5	4,8	0,3	11,6	48,1
Oberrhein	292,4	0,7	7,2	-	16,8	28,3	4,0	0,2	1,7	4,7	114,6	2,0	-	40,7	4,7	-	13,4	53,5
Neckar	95,0	0,3	0,1	-	-	-	2,3	-	-	7,4	10,8	5,6	60,4	0,0	1,9	0,0	7,1	2,2
VI. Donaugebiet	181,2	24,0	-	-	19,8	-	128,9	-	0,0	-	2,9	-	-	-	0,4	1,6	0,0	3,6
Insgesamt	5 407,9	208,1	19,4	53,1	318,7	112,5	1 854,6	249,9	311,1	286,9	884,6	110,0	147,7	127,7	27,2	65,1	65,2	566,1
Anteil in vH	100	3,8	0,4	1,0	5,9	2,1	34,3	4,6	5,8	5,3	16,3	2,0	2,7	2,4	0,5	1,2	1,2	10,5

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Februar 1955

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Art- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	10,2	0,3	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-	7,4	-	-	0,1	-	-	2,3
II. Wesergebiet	4,0	0,3	0,3	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8
III. Mittellandkanalgebiet	5,8	0,9	-	-	0,6	0,3	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	0,2	2,5	1,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	211,1	1,9	-	-	116,2	23,2	0,6	-	4,4	-	2,1	1,2	-	-	17,3	3,3	18,1	22,8
V. Rheingebiet	1 304,0	35,5	0,9	0,7	315,4	109,5	144,8	5,4	168,5	59,8	9,4	10,4	2,8	14,5	42,8	24,8	84,1	274,6
davon:																		
Niederrhein	863,3	17,3	0,5	-	315,4	80,2	9,5	-	124,2	3,5	6,7	0,3	0,1	14,5	15,2	16,8	82,6	176,5
Mittelrhein	128,3	2,5	0,2	-	-	3,6	23,8	-	7,2	55,2	2,7	4,4	-	-	4,4	5,7	1,2	17,4
Main	78,9	2,0	0,1	-	-	11,8	35,6	0,5	5,7	-	-	1,5	1,1	-	6,7	1,6	-	11,2
Oberrhein	205,2	11,9	0,2	0,0	-	13,5	62,0	4,5	30,9	0,7	-	4,1	1,6	0,0	13,9	0,7	0,4	60,7
Neckar	26,3	1,7	-	0,6	-	0,6	12,9	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	2,7	0,0	-	8,7
VI. Donaugebiet	50,5	-	-	-	2,6	2,7	-	-	4,0	-	0,2	5,8	-	-	5,8	5,3	-	24,2
Insgesamt	1 535,8	39,0	1,2	0,7	434,8	135,8	146,0	5,4	177,0	59,9	11,6	24,9	2,8	14,5	66,2	33,7	104,7	327,8
Anteil in vH	100	2,4	0,1	0,0	27,4	8,6	9,2	0,3	11,2	3,8	0,7	1,6	0,2	0,9	4,2	2,1	6,6	20,7
Abgänge																		
I. Elbegebiet	26,4	8,5	-	-	6,9	-	7,0	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8
II. Wesergebiet	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	0,4	-
III. Mittellandkanalgebiet	8,7	0,7	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	1,0	1,6	1,6	-	2,2	0,6	0,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	350,2	-	-	-	-	-	290,1	-	7,2	0,6	0,2	19,3	-	0,9	-	6,0	0,3	25,5
V. Rheingebiet	835,1	0,4	0,9	-	1,9	14,2	227,6	35,5	17,6	93,7	153,3	22,0	34,0	39,9	4,2	19,0	4,9	165,1
davon:																		
Niederrhein	617,9	0,4	0,4	-	0,0	6,9	227,2	36,5	17,0	15,9	151,7	5,0	24,1	4,9	0,3	18,9	0,3	108,4
Mittelrhein	115,0	-	-	-	-	3,3	0,4	-	-	73,6	0,2	13,0	0,0	0,4	0,7	-	1,0	22,4
Main	24,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	1,9	-	6,8	0,6	0,0	-	15,3
Oberrhein	63,1	-	0,5	-	1,9	4,0	-	-	0,5	4,2	1,4	-	-	27,8	2,4	-	2,8	17,4
Neckar	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	2,2	9,9	-	0,2	-	0,8	1,6
VI. Donaugebiet	123,0	20,3	-	-	13,2	0,0	82,1	3,1	0,0	-	-	-	-	-	0,4	0,8	-	3,3
Insgesamt	1 344,3	29,9	0,9	-	21,9	14,2	606,8	39,6	26,8	94,5	153,5	42,3	35,6	42,4	4,5	28,0	6,3	197,2
Anteil in vH	100	2,2	0,1	-	1,6	1,1	45,1	2,9	2,0	7,0	11,4	3,1	2,6	3,2	0,4	2,1	0,5	14,7

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Februar 1955
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Febr. 1955
				Januar 1955	Februar 1954	
Elbegebiet						
Lübeck	14,1	2,0	16,1	13,2	-	29,3
Kiel	4,3	0,5	4,8	4,0	1,1	8,8
Rendsburg	6,2	0,1	6,3	8,3	-	14,6
Hamburg	106,7	132,2	238,9	248,6	21,0	487,5
Stade-Stadersand	4,1	1,3	5,4	3,6	-	9,0
Uetersen	4,6	-	4,6	1,6	-	6,1
Elmshorn	4,4	-	4,4	0,7	-	5,2
Itzehoe	7,7	21,1	28,8	27,5	12,2	56,3
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	192,2	67,6	259,8	229,2	23,1	489,0
Bremerhaven	47,8	41,0	88,7	82,6	8,9	171,4
Brake	9,7	35,5	45,2	59,2	9,3	104,5
Nordenham	13,1	37,8	50,9	54,5	9,5	105,3
Oldenburg	14,1	0,7	14,8	8,5	-	23,3
Minden	13,7	6,2	19,9	17,2	-	37,1
Hameln	8,3	1,9	10,2	14,3	-	24,5
Hann.-Münden	1,0	9,5	10,5	5,3	-	15,8
Kassel	7,6	0,9	8,5	10,0	-	18,5
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	22,8	12,8	35,6	12,8	-	48,5
Bleckenstedt-Beddingen	63,0	28,5	91,4	38,4	-	129,8
Hannover	56,2	12,8	69,0	34,5	-	103,5
Misburg	22,1	39,2	61,3	25,3	1,2	86,6
Peine	70,4	6,4	76,7	29,7	-	106,4
Hildesheim	25,7	18,6	44,4	17,8	-	62,2
Osnabrück	29,1	3,0	32,2	13,5	-	45,6
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	68,8	158,3	227,2	148,1	-	375,3
Dörenthe (Saerbeck)	3,0	1,2	4,2	1,1	-	5,3
Münster	28,6	1,2	29,8	35,6	-	65,4
Brassert (Hafen d. Zeche)	-	19,3	19,3	18,8	2,8	38,1
Dorsten (Herwest)	18,0	36,2	54,2	44,2	-	98,4
Hamm-Bossendorf	-	78,6	78,6	92,0	-	170,6
Flaesheim	-	9,5	9,5	11,7	-	21,2
Lünen	12,4	16,6	29,0	37,4	0,8	66,4
Hamm	55,4	24,8	80,1	68,2	9,7	148,3
Ahlen	-	18,3	18,3	8,6	-	26,9
Dortmund	213,9	71,2	285,1	253,7	-	538,8
Datteln	7,3	11,5	18,8	24,7	3,7	43,5
Castrop-Rauxel	23,2	73,9	97,1	90,6	12,6	187,6
Herne	1,9	71,9	73,8	58,3	5,3	132,1
Recklinghausen	14,2	58,3	72,5	67,9	15,1	140,4
Wanne-Eickel	23,8	201,3	225,0	226,3	58,3	451,4
Gelsenkirchen	219,7	338,6	558,3	421,3	78,2	979,6
Bottrop	5,6	186,0	191,6	187,7	57,9	379,3
Essen	38,5	96,3	134,9	117,6	45,5	252,5
Oberhausen	2,2	15,9	18,1	24,3	6,5	42,3
Mühlheim-Ruhr	121,6	14,6	136,3	55,7	52,9	191,9

noch: Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Febr. 1955
				Januar 1955	Februar 1954	
Rheingebiet						
Kleve	7,2	0,3	7,4	13,9	4,6	21,4
Spyck	13,8	7,5	21,3	30,0	10,1	51,3
Emmerich	9,1	7,5	16,7	17,3	9,5	34,0
Wesel	50,1	6,5	56,6	36,1	38,3	92,8
Rheinberg-Ossenberg	9,7	86,3	96,0	92,0	43,9	188,0
Orsoy	0,3	33,1	33,4	24,5	21,3	57,9
Walsum	82,3	130,6	212,9	245,7	35,7	458,6
Homberg	16,5	155,4	171,9	160,6	63,7	332,4
Rheinhausen	156,9	31,1	187,9	179,3	43,4	367,2
Duisburg(Gesamthäfen)	1 174,4	679,5	1 853,9	1 537,3	695,4	3 391,1
dar.: Häfen AG.	(611,9)	(433,1)	(1 045,0)	(883,2)	(379,9)	(1 928,3)
Krefeld-Uerdingen	66,5	15,4	81,9	95,0	31,3	176,9
Düsseldorf	130,1	77,5	207,5	151,4	90,2	358,9
Neuß	83,5	26,1	109,6	86,4	27,9	196,0
Leverkusen-Monheim	42,2	35,1	77,4	111,3	50,9	188,7
Köln	119,3	51,5	170,8	173,4	103,4	344,3
Wesseling	89,1	296,6	386,0	333,8	95,8	719,9
Bonn	4,0	2,7	6,7	6,3	2,4	13,0
Beuel	-	6,8	6,8	6,1	-	12,8
Oberkassel	60,2	1,0	61,2	44,3	18,1	105,5
Linz-Linzhausen	-	10,3	10,3	5,1	0,9	15,4
Brohl	0,6	18,7	19,4	18,7	8,2	38,0
Andernach	16,9	41,4	58,4	28,2	12,9	86,6
Neuwied	49,7	10,8	60,5	68,5	28,5	129,0
Engers	-	3,6	3,6	-	2,4	3,6
Bendorf	0,4	10,6	11,1	5,8	2,2	16,9
Koblenz	13,6	0,8	14,4	17,9	6,2	32,3
Oberlahnstein	17,0	17,2	34,1	49,8	9,3	83,9
Braubach	8,8	5,4	14,2	8,9	2,6	23,1
Bingen	12,9	1,3	14,3	13,8	7,4	28,1
Budenheim	5,4	48,2	53,6	51,9	15,0	105,5
Wiesbaden	76,7	22,2	98,9	73,9	33,5	172,8
Mainz	72,4	8,9	81,3	83,6	36,4	164,9
Gustavsburg	34,8	4,9	39,7	22,8	9,2	62,4
Bornheim	25,6	5,3	30,9	24,7	11,7	55,6
Worms	24,8	4,4	29,2	19,2	6,7	48,3
Frankfurt	283,2	53,7	337,0	239,6	70,1	576,6
Offenbach	13,2	0,2	13,4	9,0	2,5	22,3
Hanau	28,2	9,7	37,9	29,0	4,8	66,9
Aschaffenburg	39,8	6,8	46,6	36,4	13,6	83,0
Würzburg	70,9	17,3	88,2	77,4	-	165,6
Bamberg	3,4	0,3	3,6	1,3	-	4,9
Schweinfurt	1,4	1,6	3,0	2,0	-	5,0
Kitzingen	6,2	2,7	8,9	6,9	-	15,8
Ludwigshafen	346,5	91,6	438,1	316,3	125,6	754,4
Mannheim	416,2	38,5	454,7	355,1	157,1	809,9
Karlsruhe	146,9	6,2	153,1	98,2	27,1	251,3
Kehl	34,8	20,4	55,2	47,5	11,3	102,7
Weil	16,1	7,4	23,5	16,6	7,7	40,1
Rheinfelden	3,9	5,2	9,1	5,5	-	14,7
Heilbronn	259,0	74,3	333,2	274,5	78,8	607,7
Donaugebiet						
Regensburg	61,7	168,6	230,3	176,3	-	406,6
Passau	1,0	9,6	10,6	17,4	59,7	28,1
Wicht. Häfen insgesamt	5 814,3	4 361,8	10 176,1	8 500,3	2 587,8	18 676,4

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Februar 1955

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getraide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 983,9	95,8	0,0	3,8	599,8	207,9	152,6	1,3	386,5	2,3	-	2,4	-	18,7	54,8	18,7	76,6	362,7
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	1 742,4	50,7	-	0,0	597,7	207,3	124,4	1,3	285,9	2,2	-	2,4	-	16,9	50,7	15,5	73,7	313,5
int. Durchgangsverkehr	231,3	42,4	0,0	3,8	2,0	0,2	28,2	-	97,2	0,0	-	-	-	1,8	4,1	2,3	0,2	49,0
Ausgang insgesamt	1 529,9	5,1	3,3	-	0,3	6,4	639,7	0,8	28,3	30,1	212,0	35,8	52,1	185,7	7,6	25,2	0,5	297,1
dar.: nach dem Ausland ²⁾	1 237,0	0,7	0,4	-	0,3	4,3	530,4	0,8	26,5	28,2	208,9	35,2	51,6	113,1	5,0	21,8	0,5	209,4
int. Durchgangsverkehr	284,1	4,4	2,8	-	-	1,6	109,3	-	0,1	1,3	1,9	0,6	0,5	72,6	2,4	3,4	-	83,2
Gesamtverkehr	3 513,7	100,8	3,3	3,8	600,1	214,2	792,3	2,1	414,8	32,4	212,0	38,2	52,1	204,4	62,4	43,9	77,1	659,8
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	426,3	22,9	2,9	-	25,5	6,3	115,6	-	0,9	5,3	19,3	-	-	72,1	5,5	13,2	3,1	133,7
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	92,7	19,1	-	-	12,2	4,3	0,5	-	0,4	-	1,3	-	-	-	1,9	6,0	2,0	45,0
int. Durchgangsverkehr	278,9	3,8	2,9	-	-	2,0	112,6	-	0,5	1,3	3,7	-	-	70,7	2,3	6,6	0,1	72,6
Ausgang insgesamt ⁴⁾	515,2	50,3	0,9	3,1	2,9	1,1	184,9	52,9	102,3	0,0	1,8	1,3	0,0	1,2	9,0	10,0	12,1	81,3
dar.: nach dem Ausland ²⁾	221,3	-	0,2	-	1,3	0,6	140,9	44,6	2,4	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0	7,8	12,1	11,3
int. Durchgangsverkehr	236,7	47,9	0,6	3,1	0,2	-	23,1	-	99,8	-	1,8	-	-	1,2	6,9	2,2	-	51,0
Gesamtverkehr	941,5	73,2	3,8	3,1	28,4	7,4	300,5	52,9	103,2	5,3	21,1	1,3	0,0	73,3	14,5	23,2	15,2	215,0
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	62,7	-	-	-	3,7	2,7	-	-	4,9	-	0,8	5,8	-	-	5,8	8,4	-	30,6
Ausgang	178,3	24,0	-	-	19,2	-	129,5	-	0,0	-	-	-	-	-	0,4	1,6	-	3,6
Gesamtverkehr	241,0	24,0	-	-	22,9	2,7	129,5	-	4,9	-	0,8	5,8	-	-	6,2	10,0	-	34,2
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	47,1	-	3,3	-	-	-	0,3	-	0,0	2,5	-	10,6	-	22,3	-	-	0,5	7,7
dar.: aus West-Berlin	4,7	-	1,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,5	3,2
aus der sowjet. Bes.-Zone ⁵⁾	19,2	-	2,4	-	-	-	-	-	-	2,5	-	3,4	-	10,6	-	-	-	0,4
Ausgang insgesamt	69,7	31,8	0,1	0,3	6,5	-	3,9	-	5,3	-	-	0,5	-	-	0,1	1,0	-	20,2
dar.: nach West-Berlin	18,7	7,9	0,1	-	-	-	2,1	-	4,8	-	-	0,5	-	-	-	-	-	3,3
nach der sowjet. Bes.-Zone ⁵⁾	30,9	15,5	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	14,2
Gesamtverkehr	116,9	31,8	3,5	0,3	6,5	-	4,2	-	5,3	2,5	-	11,1	-	22,3	0,1	1,0	0,5	27,9
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelländkanal)																		
Eingang insgesamt	18,4	2,6	-	-	-	-	2,6	-	0,5	-	-	1,1	-	7,8	0,5	0,7	2,4	0,2
dar.: aus West-Berlin	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,7	2,2	0,2
aus der sowjet. Bes.-Zone ⁵⁾	8,8	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	1,1	-	7,5	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	48,9	5,2	0,0	-	-	-	26,8	-	-	0,5	-	0,4	-	13,9	-	0,3	-	1,8
dar.: nach West-Berlin	32,3	5,2	0,0	-	-	-	26,0	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5
nach der sowjet. Bes.-Zone ⁵⁾	1,6	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,8
Gesamtverkehr	67,3	7,8	0,0	-	-	-	29,4	-	0,5	0,5	-	1,6	-	21,7	0,5	0,9	2,4	2,0

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 43 856 t und nach ausländischen Häfen 10 875 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 44 t und aus ausländischen Häfen 12 538 t.- 5) Einschluß des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Februar 1955

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	572,1	34,5	-	0,3	206,6	49,4	53,3	-	136,3	0,6	-	-	-	-	6,2	3,2	18,5	63,1	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	537,5	27,9	-	0,0	206,6	49,0	47,3	-	126,8	0,6	-	-	-	-	6,0	2,2	15,6	55,4	
int. Durchgangsverkehr	25,2	4,0	-	0,3	-	-	6,0	-	6,8	-	-	-	-	-	0,2	0,1	0,2	7,5	
Ausgang insgesamt	327,1	0,8	0,1	-	-	2,5	153,7	-	14,5	2,7	1,6	6,0	10,2	58,5	1,5	5,4	0,0	69,8	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	232,6	0,5	0,1	-	-	0,8	95,6	-	12,8	1,9	0,5	5,4	9,7	48,5	1,1	4,9	0,0	50,9	
int. Durchgangsverkehr	85,7	0,3	-	-	-	1,1	58,0	-	-	0,1	-	0,6	0,5	10,1	0,0	0,5	-	14,4	
Gesamtverkehr	899,2	35,3	0,1	0,3	206,6	51,9	207,0	-	150,8	3,3	1,6	6,0	10,2	58,5	7,7	8,5	18,5	132,9	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt ³⁾	164,9	16,7	-	-	16,2	3,2	59,8	-	-	1,6	13,2	-	-	6,3	1,4	3,5	1,3	41,8	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	47,5	16,2	-	-	4,0	1,8	-	-	-	-	1,3	-	-	-	0,8	2,9	0,8	19,7	
int. Durchgangsverkehr	80,8	0,5	-	-	-	1,3	58,7	-	-	0,1	-	-	-	6,3	0,1	0,7	-	13,0	
Ausgang insgesamt ⁴⁾	114,3	6,4	0,1	0,4	1,7	0,8	45,1	13,9	8,4	-	0,8	0,9	-	-	1,3	3,6	8,2	18,9	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	52,8	-	-	-	1,3	0,5	27,4	7,8	1,0	-	-	-	-	-	-	3,5	8,2	3,1	
int. Durchgangsverkehr	22,7	4,8	-	0,4	-	-	5,2	-	7,0	-	0,8	-	-	-	0,3	0,0	-	4,2	
Gesamtverkehr	279,3	23,1	0,1	0,4	18,0	3,9	108,9	13,9	8,4	1,6	14,0	0,9	-	6,3	2,6	7,1	9,5	60,6	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	12,1	-	-	-	1,1	-	-	-	0,9	-	0,6	-	-	-	0,1	3,1	-	6,3	
Ausgang	55,2	3,7	-	-	6,6	-	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	0,3	
Gesamtverkehr	67,3	3,7	-	-	7,7	-	43,7	-	0,9	-	0,6	-	-	-	0,1	4,0	-	6,6	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	37,0	-	3,3	-	-	-	0,3	-	0,0	2,5	-	3,8	-	22,3	-	-	0,5	4,3	
dar.: aus West-Berlin	4,7	-	1,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,5	3,2	
aus der sowjet. Bes. Zone ⁵⁾	19,2	-	2,4	-	-	-	-	-	-	2,5	-	3,4	-	10,6	-	-	-	0,4	
Ausgang insgesamt	51,9	23,6	0,1	0,3	-	-	3,9	-	5,3	-	-	0,5	-	-	0,1	1,0	-	17,1	
dar.: nach West-Berlin	18,7	7,9	0,1	-	-	-	2,1	-	4,8	-	-	0,5	-	-	-	-	-	3,3	
nach der sowjet. Bes. -Zone ⁵⁾	29,0	14,0	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	13,8	
Gesamtverkehr	88,9	23,6	3,5	0,3	-	-	4,2	-	5,3	2,5	-	4,4	-	22,3	0,1	1,0	0,5	21,4	
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	18,4	2,6	-	-	-	-	2,6	-	0,5	-	-	1,1	-	7,8	0,5	0,7	2,4	0,2	
dar.: aus West-Berlin	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,7	2,2	0,2	
aus der sowjet. Bes. -Zone ⁵⁾	8,8	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	1,1	-	7,5	-	-	-	-	
Ausgang insgesamt	48,9	5,2	0,0	-	-	-	26,8	-	-	3,5	-	0,4	-	13,9	-	0,3	-	1,8	
dar.: nach West-Berlin	32,3	5,2	0,0	-	-	-	26,0	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	
nach der sowjet. Bes. -Zone ⁵⁾	1,6	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,8	
Gesamtverkehr	67,3	7,8	0,0	-	-	-	29,4	-	0,5	0,5	-	1,6	-	21,7	0,5	0,9	2,4	2,0	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 35 004 t und nach ausländischen Häfen 1 694 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 37 393 t und aus ausländischen Häfen 1 494 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Februar 1955

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	9 218	2 243	-	523
	zur Elbe	31 945	825	-	-
	Insgesamt	41 163	3 068	-	523
Anderten	nach Osten	229 682	5 212	863	175 738
	" Westen	101 751	13 816	26 165	2 467
	Insgesamt	331 433	19 028	27 028	178 205
Minden	von der Weser	67 295	22 479	1 283	7 396
	zur Weser	117 853	7 426	8 249	48 918
	Insgesamt	185 148	29 905	9 532	56 314
Bremen	zu Berg	78 159	31 229	1 586	11 938
	" Tal	140 839	3 555	-	22 470
	Insgesamt	218 998	34 784	1 586	34 408
Oldenburg	von der Weser	89 143	15 521	12 384	200
	zur Weser	73 360	2 180	525	41 155
	Insgesamt	162 503	17 701	12 909	41 355
Herbrum	zu Berg	172 677	48 300	89 390	4 265
	" Tal	93 742	355	-	65 187
	Insgesamt	266 419	48 655	89 390	69 434
Münster	aus Richtung Emden	262 540	49 138	85 823	-
	nach Richtung Emden	170 612	150	525	106 091
	vom Mittellandkanal	136 348	20 546	41 716	7 384
	zum Mittellandkanal	258 544	3 352	1 169	209 801
	Insgesamt	828 044	73 186	129 233	323 276
Datteln	nach Osten	311 399	4 784	37 845	28 947
	" Westen	178 305	29 294	833	18 197
	Insgesamt	489 704	34 078	38 678	47 144
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	152 227	1 612	4 420	10 840
	" " Tal	135 776	2 252	29 474	514
	zum Rhein: in Richtung Berg	226 719	29 058	1 432	99 279
	" " Tal	67 529	431	-	15 597
	Insgesamt	582 251	33 353	35 326	126 230
Schleuse VII	nach Osten	266 286	1 641	9 118	175 127
	" Westen	261 105	28 311	44 197	71 354
	Insgesamt	527 391	29 952	53 315	246 479
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	97 502	2 701	27 344	5 612
	" " Tal	262 504	1 200	148 954	4 242
	zum Rhein: in Richtung Berg	516 758	25 597	28 241	319 059
	" " Tal	360 405	-	13 578	309 213
	Insgesamt	1 237 169	29 498	218 117	638 126
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	752	-	-	67
	" " Tal	883	-	-	703
	zum Rhein: in Richtung Berg	10 751	-	-	-
	" " Tal	967	-	-	-
Insgesamt	13 353	-	-	770	
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	42 480	350	-	-
	" " Tal	441 131	12 913	8 359	277 473
	zum Rhein: in Richtung Berg	9 378	1 608	-	627
	" " Tal	105 182	5 736	13 069	-
	Insgesamt	598 171	20 607	21 428	278 104
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	39 658	4 225	-	-
	" " Tal	222 001	11 041	-	130 718
	zum Rhein: in Richtung Berg	5 343	-	-	-
	" " Tal	88 219	166	-	-
Insgesamt	355 221	15 432	-	130 718	