

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden Z 6 43

Arb.-Nr. V/3/80

Erschienen am 21.1.1955

Signatur ZS 1
3 H 16

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes

im November 1954

Inhalt

Seite

Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen . . .	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen:	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Einführung

Die auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderte Gütermenge, die im Oktober 1954 mit rund 11 Mill. t ihren bisher höchsten Nachkriegsstand erreicht hatte, ist im November 1954 um 6 vH auf 10,3 Mill. t zurückgegangen. Im gleichen Zeitabschnitt haben sich die tonnenkilometrischen Leistungen um 10 vH auf 2,3 Mrd. vermindert. Gegenüber dem November des Vorjahres hatten Beförderungsmenge und -leistung wegen der wesentlich günstigeren Witterungs- und Wasserverhältnisse im Berichtsmonat einen erheblichen Zuwachs zu verzeichnen (+ 27 vH bzw. + 28 vH).

Der Rückgang des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen im Vergleich zum Oktober 1954 hat sich in allen Wasserstraßengebieten ausgewirkt. Relativ am stärksten abgenommen haben die Umschlagsleistungen in den Häfen des Unterwesergebietes (- 15 vH) sowie im Ruhrgebiet und im Oberrheingebiet (- 10 vH bzw. - 12 vH). Allein in Bremen beispielsweise sind im Berichtsmonat mit 365 000 t rund 60 000 t weniger umgeschlagen worden als im angegebenen Vergleichsmonat. In Dortmund, Gelsenkirchen und Karlsruhe sind die Umschlagszahlen ebenfalls stärker gesunken als es dem allgemeinen Durchschnitt entsprach. In Hamburg dagegen war der Güterumschlag mit Binnenschiffen fast so groß wie im Oktober (rund 560 000 t). Auch die Duisburger Häfen haben im Berichtsmonat das Umschlagsergebnis des Vormonats nahezu erreicht (2,2 Mill. t).

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im November 1954

(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter													außerdem internationaler Durchgangsverkehr	
	Empfang 1)					Versand 2)			Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt 3)		darunter auf Schiffen fremder Flaggen
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	278 493	5 212	-	140 555	424 260	42 186	5 372	23 867	3 955	441	-	-	499 640	114 230	33 573
Mehl	22	1 087	301	475	24 686	1 681	-	950	-	-	200	200	27 517	3 014	1 963
Zucker	9 694	-	4 497	13 114	27 305	-	-	-	-	-	-	-	27 305	13 114	5 605
Eisenerze	398 019	-	-	612 685	1 010 704	-	-	12 378	546	546	-	-	1 023 628	446 399	51
Andere Erze	110 863	-	3 076	188 036	302 025	-	-	7 499	734	270	203	-	310 461	162 708	3 813
Steinkohle	1 492 501	3 536	15 423	73 924	1 585 334	77 984	9 834	807 516	-	-	22 546	-	2 507 148 ^{a)}	738 991 ^{a)}	165 983
Braunkohle	229 863	-	-	1 825	231 683	300	-	32 649	-	-	600	-	265 237	41 322	-
Mineralöle	288 872	506	-	277 013	567 191	6 596	564	22 263	1 906	9	1 257	-	599 777	169 141	96 498
Steine	323 106	-	3 176	7 667	333 949	1 991	-	48 102	6	6	2 176	821	386 214	104 060	363
Sand	1 473 396	300	-	14 545	1 488 241	3 982	-	291 211	-	-	5 472	-	1 708 906	332 862	6 919
Kalk und Zement	101 334	-	-	8 024	109 358	7 949	-	54 620	64	64	-	-	171 999	84 424	1 374
Salz	106 023	-	-	-	106 023	-	-	51 993	-	-	891	891	158 907	44 280	21
Düngemittel	36 252	101	57 206	12 349	105 908	-	14 239	115 557	-	-	-	-	235 704	93 497	70 170
Holz	33 688	-	-	136 316	170 004	519	-	4 768	10 703	10 703	438	438	186 432	105 575	6 120
Roheisen,-stahl	29 822	1 153	685	50 068	81 728	5 646	-	23 043	3 119	509	3 507	3 267	117 043	59 651 ^{b)}	8 740
Alteisen	68 775	4 580	15 460	132 272	221 087	-	-	3 941	20 661	1 213	-	-	246 800 ^{b)}	88 206 ^{b)}	1 211
Übrige Güter	498 970	3 453	2 596	402 602	907 621	12 511	14 447	258 739	8 506	6 557	26 534	14 583	1 228 458	556 522	129 793
dar.: Walzwerkserzeugnisse ⁴⁾	54 663	2	-	53 887	108 552	2 995	-	90 444	2	2	10 025	4 939	212 018	113 550	48 678
Insgesamt															
November 1954	5 501 694	20 726	102 420	2 072 320	7 697 162	161 335	44 456	1 759 104	50 200	20 310	63 924	20 200	9 781 176 ^{c)}	3 158 004 ^{c)}	532 197
November 1953	4 585 605	12 127	46 959	1 438 629	6 083 320	81 393	15 214	1 476 357	38 107	18 961	42 675	7 967	7 738 504 ^{d)}	2 438 099 ^{d)}	399 262
Jan.-Nov. 1954	53 816 978	151 308	541 155	17 411 266	71 920 707	1 286 019	378 584	19 604 160	540 534	218 338	677 893	162 667	94 439 614 ^{e)}	31 053 959 ^{e)}	5 458 634
Jan.-Nov. 1953	50 561 713	108 724	440 758	17 592 140	68 703 335	1 341 812	268 284	17 847 619	592 357	216 005	733 198	129 517	89 507 954 ^{f)}	29 198 218 ^{f)}	5 282 667

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Verkehr mit dem Saargebiet: a) Empfang 3 884 t, b) Versand 1 111 t, c) Empfang 3 894 t und Versand 1 111 t, d) Empfang 1 510 t, e) Empfang 29 106 t und Versand 2 511 t, f) Empfang 21 349 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im November 1954

Heimatstaat der Schiffe	November 1954			Januar - November 1954		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ³⁾						
Deutschland ⁴⁾	6 690,7	1 452,3	216,8	64 154,6	14 295,3	222,8
Belgien	495,2	88,1	178,0	4 795,2	804,7	167,8
Frankreich	428,3	152,2	355,2	4 047,3	1 402,8	346,6
Niederlande	2 187,0	443,7	202,9	22 179,2	4 639,9	209,2
Schweiz	230,6	123,4	535,3	2 458,4	1 339,7	544,9
Österreich	131,8	23,2	176,4	1 222,2	203,5	166,5
Tschechoslowakei	79,6	11,6	146,0	542,4	79,2	146,0
Übrige	62,1	9,1	146,8	498,9	81,9	164,1
Insgesamt	10 313,4	2 303,7	223,4	99 898,2	22 846,9	228,7
Dagegen Vorjahr	8 137,8	1 803,3	221,6	94 790,6	21 567,7	227,5
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	75,5	45,2	598,9	769,0	463,6	602,8
Belgien	37,8	23,8	628,3	292,0	186,8	639,7
Frankreich	130,5	74,8	573,5	1 202,9	696,4	578,9
Niederlande	184,7	116,3	630,0	2 019,5	1 285,3	636,4
Schweiz	103,7	72,0	694,0	1 168,9	787,7	673,9
Übrige	-	-	-	6,3	4,2	669,6
Insgesamt	532,2	332,1	624,1	5 458,6	3 423,9	627,2
Dagegen Vorjahr	399,3	244,6	612,5	5 282,7	3 277,7	620,5

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	November 1954	November 1953	Jan.-Nov. 1954	Jan.-Nov. 1953
Beförderte Güter ⁵⁾	t	1 193 337 ^{a)}	792 462 ^{b)}	10 710 066 ^{c)}	9 907 753 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	179,6	117,4	1 632,4	1 408,0
Mittlere Transportweite	km	150,5	140,1	152,4	151,7

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 97 724 t und 12 536 294 tkm im Monat November 1954; 499 436 t und 71 282 432 tkm in den Monaten Januar bis November 1954.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 839 406 t; b) 586 906 t; c) 9 168 454 t; d) 7 621 215 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im November 1954

Wasserstraßengebiet	1954						1954	1953
	November						Januar - November	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			Oktober 1954	November 1953		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH				1 000 t			
I. Elbegebiet	936,4	50,3	12,1	6,2	- 1,8	+ 60,4	7 934,4	6 621,6
dar.: Hamburg	558,4	47,5	11,9	3,7	- 0,8	+ 61,2	4 694,2	4 292,6
II. Wesergebiet	884,8	43,2	19,7	5,8	- 10,6	+ 49,6	8 293,7	7 035,4
dar.: Unterwesergebiet	610,4	41,9	18,7	4,0	- 14,9	+ 50,7	6 656,3	4 630,4
III. Mittellandkanalgebiet	697,4	41,4	42,2	4,6	- 0,7	- 4,4	6 204,9	6 292,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 406,2	60,2	48,9	22,4	- 9,4	+ 19,8	33 592,6	31 358,7
dar.: Emden	459,3	55,8	37,0	3,0	- 8,3	+ 37,4	3 921,6	3 679,0
Ruhrgebiet ¹⁾	2 673,8	62,9	54,3	17,6	- 10,4	+ 18,8	26 902,9	25 432,8
V. Rheingebiet	9 004,8	45,3	23,4	59,2	- 4,5	+ 27,3	90 177,5	82 403,0
davon: Niederrhein	5 151,6	53,3	20,3	33,9	- 1,8	+ 31,4	50 025,9	44 386,8
Mittelrhein	1 160,0	49,1	14,8	7,6	- 7,7	+ 23,5	12 547,9	11 943,2
Main	901,4	30,6	31,3	5,9	- 4,6	+ 21,9	8 633,2	8 691,3
Oberrhein	1 340,2	27,4	35,4	8,8	- 11,6	+ 18,7	14 594,8	13 553,5
Nockar	451,7	26,8	29,0	3,0	- 3,7	+ 30,0	4 375,8	3 828,2
VI. Donaugebiet	277,3	66,8	55,3	1,8	- 3,5	+ 33,1	2 277,0	2 547,1
Güterumschlag insgesamt	15 206,8	49,0	29,6	100	- 5,7	+ 26,4	148 480,0	136 258,4

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im November 1954

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Hehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Staine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Ankünfte																			
I. Elbegebiet	465,4	45,5	3,1	17,6	-	4,3	47,2	0,5	40,4	23,0	131,7	39,7	1,3	54,4	3,4	0,5	2,5	50,3	
dar.: Hamburg	292,9	9,9	2,5	17,6	-	0,3	4,8	0,5	1,4	20,9	118,9	30,1	0,3	54,2	2,0	-	-	29,4	
II. Wesergebiet	502,8	44,3	5,2	-	-	0,6	165,1	-	36,6	40,5	141,8	10,1	-	13,4	3,5	6,1	0,0	35,8	
dar.: Unterwesergebiet	354,6	22,5	2,7	-	-	0,6	108,6	-	36,6	37,3	94,3	10,1	-	13,3	0,8	6,1	0,0	21,8	
III. Mittellandkanalgebiet	408,9	35,0	1,7	-	1,4	1,6	291,3	-	0,8	4,6	2,7	4,5	-	0,7	2,1	1,5	18,6	42,3	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	357,2	46,6	4,6	0,2	254,5	39,0	241,7	0,6	71,2	49,1	372,9	1,7	0,8	6,4	76,2	5,3	67,3	119,2	
dar.: Emden	202,0	0,2	0,5	-	-	-	169,9	-	1,0	4,0	20,4	-	0,6	6,1	0,0	-	-	0,2	
Ruhrgebiet 1)	991,2	30,0	1,7	-	254,5	39,0	50,4	-	64,3	26,2	280,8	1,6	-	-	71,0	4,9	67,3	99,4	
V. Rheingebiet	924,7	252,0	10,1	9,5	752,4	248,1	844,0	230,6	410,5	214,0	829,4	53,4	103,9	31,1	86,3	54,9	153,4	641,2	
davon: Niederrhein	406,0	138,7	4,3	9,5	747,9	216,3	29,0	6,0	243,6	41,5	337,0	13,1	85,5	28,8	65,4	29,0	149,7	260,6	
Mittelrhein	589,9	11,1	1,5	0,0	3,9	9,1	137,8	32,1	18,0	138,3	165,6	10,0	-	-	3,3	5,6	-	53,5	
Main	625,5	18,6	2,3	-	0,7	15,0	217,1	59,9	38,9	14,7	149,3	12,8	8,2	-	4,0	6,7	0,0	77,3	
Oberrhein	972,8	55,3	1,3	-	-	7,6	365,3	96,6	93,5	18,2	100,2	12,6	10,2	0,2	11,9	8,3	3,7	187,9	
Neckar	330,5	28,2	0,8	-	-	0,1	94,9	35,9	16,5	1,2	77,2	4,9	-	2,0	1,7	5,3	-	61,8	
VI. Donaugebiet	92,2	4,8	-	-	2,9	9,1	-	-	9,7	2,7	9,8	-	-	-	9,1	16,6	-	27,4	
Insgesamt	7 751,2	428,2	24,7	27,3	1 011,3	302,8	1 589,3	231,7	569,1	334,0	1 488,2	109,4	106,0	105,9	180,7	84,8	241,7	916,1	
Anteil in vH	100	5,5	0,3	0,4	13,0	3,9	20,5	3,0	7,3	4,3	19,2	1,4	1,4	1,4	2,3	1,1	3,1	11,9	
Abgänge																			
I. Elbegebiet	470,9	78,7	1,4	-	7,0	1,3	66,1	-	60,6	13,0	130,8	38,9	3,1	1,3	2,5	1,8	3,5	61,0	
dar.: Hamburg	265,4	73,3	1,4	-	7,0	1,3	60,8	-	59,2	0,2	2,2	0,2	-	-	1,9	0,0	1,5	56,5	
II. Wesergebiet	382,0	120,8	7,8	3,6	13,0	3,8	9,0	-	39,4	24,1	101,3	2,6	-	0,5	19,6	0,0	5,3	31,0	
dar.: Unterwesergebiet	255,8	114,1	5,6	-	13,0	3,3	5,5	-	38,7	1,9	21,2	-	-	0,1	17,5	0,0	5,3	29,5	
III. Mittellandkanalgebiet	288,4	15,6	0,5	8,2	71,6	0,6	3,0	-	2,8	26,7	2,1	29,2	3,7	56,3	0,7	0,3	8,8	58,2	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 049,0	58,6	0,1	-	172,2	9,3	1 422,4	0,9	172,2	45,3	36,5	28,3	-	9,2	3,5	7,1	3,6	79,8	
dar.: Emden	256,4	58,3	-	-	171,0	7,1	0,0	-	-	0,1	0,4	-	-	0,4	-	1,0	-	18,1	
Ruhrgebiet 1)	1 682,6	0,3	0,1	-	1,1	2,2	1 399,5	0,9	121,1	25,5	36,1	25,2	-	9,1	0,0	7,1	0,8	53,5	
V. Rheingebiet	4 080,1	36,8	15,3	-	214,4	82,9	765,8	265,4	77,4	325,1	1 293,7	51,3	156,3	82,2	13,4	40,1	57,0	603,1	
davon: Niederrhein	2 745,6	9,7	5,0	-	189,9	46,3	746,6	265,0	69,1	43,7	918,6	7,7	94,1	44,6	1,2	39,0	5,0	259,9	
Mittelrhein	570,0	6,5	1,4	-	9,6	3,3	1,9	-	3,9	235,8	50,2	34,3	-	0,3	1,5	0,3	4,8	216,2	
Main	275,9	15,0	0,8	-	-	14,8	5,1	-	2,2	30,7	108,8	6,7	-	6,0	4,0	0,1	14,8	64,9	
Oberrhein	367,4	5,5	7,8	-	14,9	18,5	12,2	0,4	2,3	1,2	195,0	0,6	0,4	31,3	4,6	0,7	15,7	56,4	
Neckar	121,2	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	13,7	21,1	-	61,7	-	2,1	-	16,5	5,6	
VI. Donaugebiet	185,2	14,1	-	-	0,7	-	153,3	-	0,1	3,1	8,3	0,0	-	-	0,2	0,1	-	5,3	
Insgesamt	7 455,6	324,6	25,1	11,8	478,9	97,9	2 419,5	266,3	352,5	437,4	1 572,8	150,2	163,0	149,5	39,9	49,4	78,3	838,4	
Anteil in vH	100	4,4	0,3	0,2	6,4	1,3	32,5	3,6	4,7	5,9	21,1	2,0	2,2	2,0	0,5	0,7	1,0	11,2	

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im November 1954

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	42,0	6,0	-	13,1	-	-	-	0,5	0,1	0,6	-	8,1	-	0,6	1,9	-	-	11,2
II. Wesergebiet	13,3	4,3	-	-	-	-	2,9	-	0,6	-	1,4	-	-	-	0,6	-	-	3,4
III. Mittellandkanalgebiet	8,5	0,9	-	-	-	-	0,2	-	0,7	-	-	-	-	-	0,4	-	5,1	1,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	192,3	5,6	-	-	55,6	16,4	1,3	-	15,4	-	14,4	-	-	-	32,3	1,8	11,6	37,9
V. Rheingebiet	1 348,4	73,7	2,2	0,0	384,8	129,9	98,8	9,2	127,7	55,5	27,6	13,7	0,5	10,5	57,0	25,0	67,7	264,4
davon:																		
Niederrhein	934,0	40,3	0,1	-	334,1	102,9	1,8	-	93,9	5,7	13,1	8,1	0,5	10,3	41,5	17,7	65,8	140,1
Mittelrhein	114,3	1,3	0,2	0,0	-	9,1	9,4	1,4	7,6	47,0	8,2	-	-	-	2,4	2,9	-	24,7
Main	70,7	3,0	1,4	-	0,7	13,6	18,9	1,9	6,5	0,6	4,2	0,7	-	-	3,2	1,8	-	14,1
Oberrhein	203,6	17,2	0,4	-	-	4,3	60,0	6,0	19,1	2,1	1,0	4,6	-	0,2	9,5	2,3	2,0	74,8
Neckar	25,7	3,8	-	-	-	-	8,7	-	0,6	0,1	1,2	0,3	-	-	0,3	0,2	-	10,7
VI. Donaugebiet	61,3	-	-	-	2,4	9,1	-	-	7,6	-	0,8	-	-	-	9,0	11,6	-	20,8
Insgesamt	1 665,6	90,4	2,2	13,1	442,8	155,4	103,2	9,7	152,1	56,1	44,3	21,7	0,5	11,1	101,2	38,4	84,5	338,8
Anteil in vH	100	5,4	0,1	0,8	26,6	9,3	6,2	0,6	9,1	3,4	2,7	1,3	0,0	0,7	6,1	2,3	5,1	20,3
Abgänge																		
I. Elbegebiet	38,7	15,1	-	-	7,0	0,2	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6
II. Wesergebiet	12,2	5,0	1,6	-	-	0,6	0,9	-	0,2	-	-	-	-	-	0,5	0,0	0,5	2,8
III. Mittellandkanalgebiet	20,4	-	-	-	-	0,2	-	-	1,7	0,1	-	7,5	2,5	6,2	-	0,8	-	1,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	334,0	-	-	-	3,9	-	251,0	13,8	6,1	0,8	2,5	23,1	-	7,4	-	2,1	-	23,3
V. Rheingebiet	1 061,7	3,3	2,5	-	4,9	12,9	317,7	20,0	11,7	100,2	236,2	32,1	40,5	53,1	5,7	21,1	5,3	194,6
davon:																		
Niederrhein	803,2	1,1	0,6	-	3,9	6,8	314,0	20,0	10,1	6,2	230,0	7,5	31,9	34,7	0,5	21,1	0,4	114,4
Mittelrhein	141,4	1,1	0,2	-	-	1,8	0,8	-	0,0	88,6	0,3	19,4	-	0,3	0,6	-	-	28,3
Main	44,5	0,4	-	-	-	1,1	0,1	-	-	2,2	1,6	5,2	-	1,9	0,9	-	1,5	29,5
Oberrhein	59,9	0,7	1,6	-	1,0	3,1	2,7	-	1,6	0,0	4,3	-	-	16,2	3,6	0,1	3,4	21,6
Neckar	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-	8,7	-	0,1	-	-	0,8
VI. Donaugebiet	118,1	8,6	-	-	0,5	-	104,0	-	0,0	0,4	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	4,3
Insgesamt	1 585,1	32,1	4,0	-	16,3	13,8	678,3	33,8	19,7	101,5	238,7	62,6	43,1	66,7	6,3	24,2	5,9	238,2
Anteil in vH	100	2,0	0,3	-	1,0	0,9	42,8	2,1	1,2	6,4	15,1	4,0	2,7	4,2	0,4	1,5	0,4	15,0

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, November 1954
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Nov. 1954
				Oktober 1954	November 1953	
Elbegebiet						
Lübeck	40,4	7,2	47,6	34,0	19,2	275,0
Kiel	3,9	3,0	6,9	6,6	4,8	59,6
Rendsburg	8,7	0,3	9,1	6,6	4,0	75,5
Hamburg	292,9	265,4	558,4	562,9	346,4	4 694,2
Stade-Stadersand	0,0	0,9	1,0	0,9	1,1	7,5
Uetersen	2,9	0,1	3,0	6,8	2,3	53,4
Elmshorn	4,8	0,8	5,6	5,1	2,8	43,2
Itzehoe	27,7	19,0	46,7	53,1	5,6	400,7
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	237,1	128,1	365,2	424,8	219,5	3 318,3
Bremerhaven	76,0	8,7	84,6	82,8	71,3	710,0
Brake	24,3	76,7	101,0	119,0	61,6	866,2
Nordenham	12,6	38,9	51,5	79,4	42,9	663,2
Oldenburg	32,0	0,5	32,4	34,2	22,7	287,6
Minden	17,7	4,1	21,8	16,8	28,0	218,5
Hamel	13,3	2,3	15,6	12,8	2,2	101,7
Hann.-Münden	-	0,9	0,9	0,3	0,5	22,1
Kassel	17,1	2,3	19,5	16,0	12,8	158,3
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	27,9	24,7	52,6	59,3	67,6	442,5
Bleckenstedt-Beddingen	111,4	63,0	174,4	164,7	168,0	1 313,6
Hannover	69,7	17,2	86,9	84,0	87,5	739,7
Misburg	21,3	62,2	83,5	106,4	84,3	937,4
Peine	57,1	19,7	76,8	65,4	71,6	711,7
Hildesheim	27,2	30,5	57,7	61,7	44,3	585,7
Osabrück	42,0	1,5	43,5	40,8	48,0	308,2
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	202,9	256,4	459,3	500,8	334,3	3 921,6
Dörenthe (Saerbeck)	13,8	3,3	17,1	5,8	16,2	155,0
Münster	65,6	1,7	67,4	62,4	52,5	564,0
Brassert(Hafen d.Zeche)	-	23,8	23,8	26,3	16,2	180,5
Hervest	1,7	44,7	46,4	45,9	26,8	274,4
Hamm-Bossendorf	-	90,2	90,2	83,9	104,2	828,7
Flaesheim	-	17,7	17,7	17,7	13,6	141,0
Lünen	38,9	43,1	81,9	90,6	48,6	792,3
Hamm	87,9	25,1	113,0	135,1	77,8	1 155,0
Ahlen	-	18,9	18,9	28,4	31,3	277,1
Dortmund	313,8	107,6	421,4	520,5	414,3	4 634,5
Datteln	12,0	22,2	34,2	33,4	32,4	264,8
Castrop-Rauxel	20,1	87,2	107,4	141,3	109,3	1 325,4
Herne	0,3	95,1	95,5	93,8	64,7	847,8
Recklinghausen	26,6	94,9	121,6	118,6	91,2	1 053,7
Wanne-Eickel	58,9	254,3	313,2	351,2	265,4	3 410,4
Gelsenkirchen	185,3	369,7	555,0	655,0	385,4	5 193,6
Bottrop	4,6	190,9	195,5	220,6	193,7	2 459,3
Essen	54,3	107,8	162,1	183,9	158,7	1 820,0
Oberhausen	8,4	31,5	39,9	46,5	50,7	315,3
Mülheim-Ruhr	138,8	14,4	153,2	95,3	102,4	1 050,2

noch: Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Nov. 1954
				Oktober 1954	November 1953	
Rheingebiet						
Kleve	13,4	0,7	14,1	23,6	15,4	155,5
Spyck	11,1	6,0	17,2	23,4	15,6	176,4
Emmerich	9,5	17,0	26,5	37,4	21,0	333,9
Wesel	89,1	0,3	89,4	90,4	96,4	973,6
Rheinberg-Ossenberg	25,4	107,7	133,1	110,1	93,7	1 203,9
Orsoy	1,1	47,0	48,1	45,3	58,7	529,6
Walsum	144,2	163,7	307,9	328,3	311,1	3 099,2
Homberg	17,0	165,8	182,8	190,5	145,3	1 803,2
Rheinhausen	202,8	33,4	236,1	182,4	134,9	1 956,8
Duisburg (Gesamthäfen)	1 272,7	889,4	2 162,1	2 205,8	1 643,9	20 033,6
dar.: Häfen AG.	(722,2)	(597,2)	(1 319,4)	(1 332,7)	(1 000,5)	(11 638,0)
Krefeld-Uerdingen	87,4	15,0	102,4	83,2	62,1	769,4
Düsseldorf	119,3	90,8	210,0	225,0	179,3	2 144,5
Neuß	74,0	14,6	88,6	100,2	73,7	878,1
Leverkusen-Monheim	79,8	37,5	117,2	120,8	106,9	1 237,4
• Sln	174,2	47,0	221,2	239,6	190,0	2 462,8
Wesseling	59,7	319,5	379,1	403,5	232,0	3 939,6
Bonn	6,4	0,3	6,7	8,9	8,1	79,8
Beuel	-	16,2	16,2	19,6	11,7	200,4
Oberkassel	65,5	2,0	67,6	57,3	53,7	630,4
Linz-Linzhausen	-	25,3	25,3	25,7	24,3	247,4
Brohl	1,1	31,8	32,9	55,3	31,3	427,2
Andernach	9,5	96,6	106,1	107,5	76,1	1 349,9
Neuwied	71,1	26,5	97,7	109,1	112,3	1 216,4
Engers	-	12,0	12,0	19,5	16,4	198,3
Bendorf	2,4	24,2	26,6	30,0	23,3	283,7
Koblenz	34,8	4,9	39,7	48,8	28,6	445,6
Oberlahnstein	43,5	38,2	81,7	71,7	58,8	694,6
Braubach	12,2	4,4	16,6	8,2	7,3	100,3
Bingen	20,5	2,1	22,6	24,9	13,8	191,3
Budenheim	15,0	51,5	66,5	59,4	46,5	608,4
Wiesbaden	81,8	31,3	113,1	129,9	92,8	1 242,3
Mainz	93,1	12,0	105,2	112,2	71,1	1 131,5
Gustavsburg	23,8	6,5	30,3	31,6	19,8	264,6
• ernsheim	36,2	3,9	40,1	47,7	23,3	406,7
Worms	22,8	9,0	31,8	44,9	19,7	298,3
Frankfurt	293,0	54,2	347,2	382,3	287,3	3 481,7
Offenbach	17,6	-	17,6	16,5	10,7	150,5
Hanau	29,2	24,0	53,2	55,5	34,1	457,9
Aschaffenburg	43,6	9,6	53,2	50,6	60,3	673,2
Würzburg	115,9	41,6	157,5	148,5	141,3	1 362,0
Bamberg	18,3	0,3	18,7	22,5	9,7	145,6
Schweinfurt	20,7	0,4	21,0	28,1	17,3	227,1
Kitzingen	15,3	5,7	20,9	16,2	4,3	107,3
Ludwigshafen	324,7	81,4	406,1	445,4	374,8	4 068,0
Mannheim	402,2	41,8	444,0	460,4	408,4	5 059,5
Karlsruhe	155,3	9,4	164,7	207,4	107,0	1 633,5
Kehl	44,0	24,4	68,4	78,1	35,1	754,7
Weil	19,3	3,4	22,7	29,5	15,0	232,0
Rheinfelden	8,6	3,9	12,5	14,0	9,8	129,5
Heilbronn	285,1	86,7	371,9	390,4	287,5	3 646,1
Donaugebiet						
Regensburg	75,4	172,7	248,1	260,0	141,8	1 976,3
Passau	4,6	1,4	6,0	4,4	55,4	127,5
Wicht. Häfen insgesamt	7 195,1	5 593,5	12 788,6	13 533,0	10 227,5	123 605,8

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im November 1954

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	2 143,4	135,4	0,1	6,9	500,7	235,6	109,4	1,4	365,1	7,0	---	0,8	0,0	10,4	128,3	19,0	156,2	417,0
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	1 866,6	147,8	0,1	0,0	499,9	234,5	65,1	1,4	264,4	6,8	-	0,7	-	10,3	123,2	15,5	151,4	435,6
int. Durchgangsverkehr	269,5	34,9	-	6,8	0,8	0,6	44,3	-	99,4	0,2	-	0,2	0,0	0,1	5,1	1,9	3,6	70,5
Ausgang insgesamt	1 631,7	0,4	3,0	-	0,1	11,3	603,9	2,1	16,7	48,8	295,0	54,1	52,3	184,9	5,9	30,1	3,5	319,5
dar.: nach dem Ausland ²⁾	1 343,1	0,2	1,0	-	-	7,3	491,4	1,5	15,4	48,5	290,0	52,8	52,3	114,7	4,8	22,9	3,2	237,0
int. Durchgangsverkehr	272,1	0,1	2,0	-	0,1	3,8	111,7	-	0,0	0,3	-	1,2	-	70,2	1,1	7,1	0,4	74,1
Gesamtverkehr	3 775,1	185,7	3,0	6,9	500,8	246,9	713,3	3,5	391,8	55,8	295,0	54,9	52,4	195,3	134,3	49,1	159,8	735,5
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	397,2	10,4	2,1	-	23,8	6,5	113,0	-	1,1	2,4	33,9	-	-	72,0	3,2	18,0	5,2	105,6
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	65,6	0,5	-	-	8,2	2,9	-	-	0,5	-	0,5	-	-	-	1,1	6,9	2,9	33,0
int. Durchgangsverkehr	267,0	0,2	2,1	-	0,8	3,0	113,0	-	0,6	0,4	1,9	-	-	71,6	1,2	11,0	0,0	61,0
Ausgang insgesamt ⁴⁾	538,0	38,9	0,2	5,6	0,0	-	231,8	38,8	106,3	0,2	7,6	2,5	0,0	0,0	5,0	4,9	2,1	94,0
dar.: nach dem Ausland ²⁾	212,4	0,9	0,2	-	-	-	155,5	31,1	6,6	-	0,7	-	-	-	0,0	3,3	0,8	13,4
int. Durchgangsverkehr	258,7	33,4	-	5,6	-	-	54,3	-	95,5	0,0	6,9	0,2	0,0	-	5,0	1,6	0,8	55,4
Gesamtverkehr	935,1	49,3	2,4	5,6	23,8	6,5	344,8	38,8	107,4	2,6	41,5	2,5	0,0	72,0	8,2	22,9	7,3	199,5
Grenzstelle Passau (Danau)																		
Eingang	74,9	-	-	-	2,9	9,1	-	-	9,7	-	1,5	-	-	-	9,1	16,6	-	26,0
Ausgang	168,6	8,2	-	-	0,7	-	153,7	-	0,1	0,4	0,0	0,0	-	-	0,2	0,1	-	5,2
Gesamtverkehr	243,5	8,2	-	-	3,6	9,1	153,7	-	9,8	0,4	1,5	0,0	-	-	9,3	16,7	-	31,2
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	138,4	7,1	2,6	19,0	-	-	5,4	-	2,2	2,3	4,9	0,0	-	52,9	1,1	0,5	0,7	21,6
dar.: aus West-Berlin	7,3	1,8	1,2	-	-	-	-	-	0,5	-	0,4	-	-	0,1	-	-	0,7	2,7
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	56,9	-	0,7	5,1	-	-	-	-	-	1,7	4,0	-	-	42,2	-	-	-	3,2
Ausgang insgesamt	137,5	39,9	1,2	-	11,7	0,2	19,3	0,3	0,2	-	1,0	6,7	-	14,2	1,0	1,7	1,9	30,4
dar.: nach West-Berlin	53,2	12,3	1,2	-	-	-	19,3	0,3	6,6	-	1,0	6,7	-	-	0,5	1,1	-	4,2
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	34,3	5,4	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	14,2	-	-	-	14,1
Gesamtverkehr	275,9	47,0	3,7	19,0	11,7	0,2	24,8	0,3	10,4	2,3	5,9	14,7	-	77,2	2,1	2,2	2,4	52,0
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	62,7	11,0	-	-	-	0,4	17,1	1,2	1,1	-	-	0,8	-	16,8	0,3	25,1	6,6	1,5
dar.: aus West-Berlin	14,1	1,9	-	-	-	0,4	2,4	1,2	0,1	-	-	-	-	0,3	-	3,8	3,2	0,9
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	53,9	-	-	-	-	-	14,7	-	-	-	-	0,6	-	16,5	-	20,7	0,7	0,4
Ausgang insgesamt	147,9	29,9	1,1	-	-	-	75,1	-	1,0	2,8	3,2	1,7	-	10,0	-	5,5	-	9,6
dar.: nach West-Berlin	109,1	29,9	0,5	-	-	-	59,6	-	1,0	2,0	3,0	1,2	-	-	-	4,5	-	8,3
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	10,1	-	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
Gesamtverkehr	230,5	41,6	1,1	-	-	0,4	92,2	1,2	2,1	2,8	3,2	2,5	-	34,8	0,3	30,6	6,6	11,1

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 59 770 t und nach ausländischen Häfen 4 742 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 54 045 t und aus ausländischen Häfen 12 829 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin

noch Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im November 1954

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	579,7	64,0	-	0,8	153,2	55,5	22,7	-	136,6	0,2	-	0,1	0,0	-	36,0	4,9	37,6	68,0	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	547,6	59,5	-	0,0	153,2	55,0	14,5	-	129,4	0,0	-	0,1	-	-	35,9	3,3	36,4	60,2	
int. Durchgangsverkehr	23,8	1,8	-	0,8	-	-	8,2	-	5,8	0,2	-	0,0	-	0,1	-	-	-	6,9	
Ausgang insgesamt	259,8	-	0,7	-	-	1,4	127,2	0,6	5,9	1,0	3,8	1,7	8,6	39,8	0,8	4,5	1,0	62,8	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	196,7	-	0,3	-	-	0,2	90,0	-	4,7	0,9	2,0	0,5	8,6	34,3	0,7	4,3	0,6	49,5	
int. Durchgangsverkehr	49,8	-	0,4	-	-	1,0	36,4	-	-	0,1	-	1,2	-	5,4	0,0	0,0	0,4	4,9	
Gesamtverkehr	839,4	64,0	0,7	0,8	153,2	56,9	149,9	0,6	142,6	1,1	3,8	1,8	8,6	39,8	36,8	9,3	38,6	130,8	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt ³⁾	127,2	6,6	0,3	-	16,3	1,3	38,4	-	-	1,9	25,7	-	-	5,1	0,1	2,9	2,8	25,8	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	25,6	6,1	-	-	2,5	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	0,5	14,1	
int. Durchgangsverkehr	49,0	-	0,3	-	-	1,0	38,4	-	-	-	-	-	-	4,7	0,1	0,9	-	3,8	
Ausgang insgesamt ⁴⁾	107,6	6,4	0,1	0,8	0,0	-	54,9	7,2	6,0	0,2	1,3	0,8	0,0	0,0	0,0	0,8	0,7	28,3	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	39,4	0,1	-	-	-	-	32,0	1,1	0,5	-	0,2	-	-	-	-	0,8	0,7	4,0	
int. Durchgangsverkehr	24,3	2,9	-	0,8	-	-	9,1	-	4,9	-	1,1	-	0,0	-	0,0	-	-	5,5	
Gesamtverkehr	234,8	13,0	0,4	0,8	16,3	1,3	93,2	7,2	6,0	2,1	27,0	0,8	0,0	5,1	0,1	3,7	3,5	54,1	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	13,6	-	-	-	0,5	-	-	-	1,6	-	0,7	-	-	-	0,1	5,0	-	5,7	
Ausgang	59,5	-	-	-	0,2	-	49,3	-	0,0	0,1	-	0,0	-	-	0,1	-	-	0,9	
Gesamtverkehr	64,1	-	-	-	0,7	-	49,3	-	1,6	0,1	0,7	0,0	-	-	0,2	5,0	-	6,6	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	95,5	1,8	2,6	5,1	-	-	4,9	-	1,0	2,3	4,9	1,3	-	62,4	-	0,5	0,7	7,9	
dar.: aus West-Berlin	7,3	1,8	1,2	-	-	-	-	-	0,5	-	0,4	-	-	0,1	-	-	0,7	2,7	
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	56,3	-	0,7	5,1	-	-	-	-	-	1,7	4,0	-	-	41,6	-	-	-	3,2	
Ausgang insgesamt	99,3	25,4	1,2	-	-	-	19,3	0,3	8,2	-	1,0	6,7	-	14,2	1,0	1,7	1,8	18,6	
dar.: nach West-Berlin	53,2	12,3	1,2	-	-	-	19,3	0,3	6,6	-	1,0	6,7	-	-	0,5	1,1	-	4,2	
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	34,3	5,4	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	14,2	-	-	-	14,1	
Gesamtverkehr	194,8	27,2	3,7	5,1	-	-	24,3	0,3	9,2	2,3	5,9	8,0	-	76,6	1,0	2,2	2,4	26,4	
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	82,7	11,8	-	-	-	0,4	17,1	1,2	1,1	-	-	0,8	-	16,8	0,3	25,1	6,6	1,5	
dar.: aus West-Berlin	14,1	1,9	-	-	-	0,4	2,4	1,2	0,1	-	-	-	-	0,3	-	3,8	3,2	0,9	
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	53,9	-	-	-	-	-	14,7	-	-	-	-	0,8	-	16,5	-	20,7	0,7	0,4	
Ausgang insgesamt	147,9	29,9	1,1	-	-	-	75,1	-	1,0	2,8	3,2	1,7	-	18,0	-	5,5	-	9,6	
dar.: nach West-Berlin	109,1	29,9	0,5	-	-	-	58,6	-	1,0	2,0	3,0	1,2	-	-	-	4,5	-	8,3	
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	10,1	-	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	
Gesamtverkehr	230,5	41,6	1,1	-	-	0,4	92,2	1,2	2,1	2,6	3,2	2,5	-	34,8	0,3	30,6	6,6	11,1	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 51 797 t und nach ausländischen Häfen 790 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 41 217 t und aus ausländischen Häfen 2 667 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im November 1954

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	39 769	16 099	4 783	296
	zur Elbe	134 950	2 309	-	-
	Insgesamt	174 719	18 408	4 783	296
Anderten	nach Osten	323 695	25 458	2 795	258 972
	" Westen	173 757	9 839	50 482	729
	Insgesamt	497 452	35 297	53 277	259 701
Minden	von der Weser	48 882	27 544	1 957	-
	zur Weser	134 201	3 445	554	88 936
	Insgesamt	183 083	30 989	2 511	88 936
Bremen	zu Berg	65 059	35 458	1 261	10 091
	" Tal	164 588	600	1 128	38 287
	Insgesamt	229 647	36 058	2 389	48 378
Oldenburg	von der Weser	136 827	51 669	17 807	-
	zur Weser	136 569	3 960	-	87 934
	Insgesamt	273 396	55 629	17 807	87 934
Herbrum	zu Berg	272 705	59 612	191 626	1 669
	" Tal	244 968	170	248	187 098
	Insgesamt	517 673	59 782	191 874	189 067
Münster	aus Richtung Emden	382 368	103 486	173 191	-
	nach Richtung Emden	361 486	435	-	284 259
	vom Mittellandkanal	219 952	17 954	73 754	4 484
	zum Mittellandkanal	459 359	4 917	1 198	390 517
	Insgesamt	1 423 165	126 792	248 143	679 260
Datteln	nach Osten	502 593	19 442	16 889	52 742
	" Westen	239 208	77 096	887	28 640
	Insgesamt	741 801	96 538	17 776	81 382
Friedrichsfeld	vom Rhein:aus Richtung Berg	275 252	10 452	3 230	20 587
	" " Tal	178 386	10 051	15 208	203
	zum Rhein:in Richtung Berg	285 503	76 296	2 087	123 899
	" " Tal	79 897	345	960	16 107
	Insgesamt	819 038	97 144	21 485	160 796
Schleuse VII	nach Osten	477 393	1 614	16 363	379 446
	" Westen	381 362	29 003	108 397	83 097
	Insgesamt	858 755	30 617	124 760	463 243
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein:aus Richtung Berg	121 702	4 448	29 330	5 221
	" " Tal	228 824	450	68 415	5 073
	zum Rhein:in Richtung Berg	548 597	26 253	37 649	343 979
	" " Tal	320 153	-	28 035	253 505
	Insgesamt	1 219 276	31 151	163 429	607 778
Niederlahnstein	vom Rhein:aus Richtung Berg	1 640	-	310	205
	" " Tal	1 124	-	-	1 062
	zum Rhein:in Richtung Berg	33 230	-	-	-
	" " Tal	3 583	-	-	-
Insgesamt	39 577	-	310	1 267	
Kostheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	61 964	480	549	1 575
	" " Tal	465 371	19 325	15 277	276 472
	zum Rhein:in Richtung Berg	12 691	3 475	-	112
	" " Tal	150 444	15 525	14 113	634
	Insgesamt	690 470	38 805	29 939	278 793
Feudenheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	62 824	4 049	-	-
	" " Tal	266 470	22 901	-	144 057
	zum Rhein:in Richtung Berg	2 079	-	-	-
	" " Tal	98 045	550	-	595
Insgesamt	429 418	27 500	-	144 652	