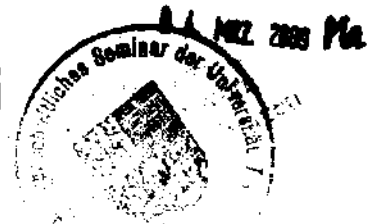


# STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/79

Erschienen am 22.12.1954

Z 643

Signatur ZS A
3 H 1 b

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes  
im Oktober 1954

(4346)

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet

## Inhalt

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen . . .	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen . . . . .	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten . . . . .	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr . . . . .	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen . . . . .	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes . . . . .	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr . . . . .	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen . . . . .	11
7. Güterverkehr über wichtigeren Schleusen . . . . .	12

### Einführung

Beförderungsmengen und -leistungen im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes haben sich im Oktober 1954 gegenüber dem Vormonat weiter erhöht. Die beförderte Gütermenge lag mit insgesamt 11,0 Mill. t um 0,7 vH, die geleisteten Tonnenkilometer mit 2,55 Mrd. um 0,4 vH höher als im September 1954. Gegenüber dem Oktober des Vorjahres, in dem ungünstige Witterungs- und Wasserverhältnisse die Binnenschifffahrt beeinträchtigt hatten, sind die Verkehrsleistungen im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen um rund ein Fünftel angestiegen.

Die Zunahme der beförderten Gütermengen kam dabei mit Ausnahme des unmittelbaren Durchgangsverkehrs von Ausland zu Ausland (- 5,2 vH, in der Hauptsache verminderte Kohletransporte) allen Verkehrsbeziehungen zugute. Der Verkehr mit West-Berlin und der sowjetischen Besatzungszone stieg im Empfang wie im Versand - bei allerdings relativ geringen Gütermengen - im Berichtsmonat erheblich über den Durchschnitt (etwa um 26 vH).

Auffallend günstig gegenüber dem Monat September 1954 entwickelte sich der Güterverkehr im Wesergebiet (+ 16,2 vH). Daneben haben die Güterumschläge nur im Elbegebiet (+ 3,1 vH) und im westdeutschen Kanalgebiet (+ 1,5 vH) zugenommen. In den übrigen Wasserstraßengebieten war der Güterverkehr rückläufig, und zwar im Mittellandkanalgebiet um knapp 5 vH, im Rhein- und Donaugebiet um 0,9 bzw. 0,6 vH.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Oktober 1954  
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter													außerdem internationaler Durchgangsverkehr	
	Empfang 1)					Versand 2)			Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt 3)		darunter auf Schiffen fremder Flaggen
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	334 602	10 296	-	151 367	496 265	10 699	13 363	23 521	4 713	250	1 041	-	549 592	125 478	58 094
Mehl	23 161	2 111	-	434	25 706	1 273	-	589	40	-	-	-	27 508	2 306	1 736
Zucker	1 594	-	1 619	676	4 089	-	-	-	-	-	-	-	4 089	676	4 531
Eisenerze	456 395	-	-	584 084	1 040 473	-	-	27 332	200	200	-	-	1 068 011	467 484	620
Andere Erze	147 181	-	-	174 152	321 333	-	195	5 960	559	153	-	-	328 047	137 777	3 430
Stainkohle	1 527 221	-	15 251	51 265	1 693 747	93 587	10 404	1 074 393	-	-	26 579	-	2 908 128 <sup>a)</sup>	945 109 <sup>a)</sup>	201 525
Braunkohle	250 996	-	-	2 489	253 485	-	-	51 270	-	-	1 595	-	306 350	56 293	501
Mineralöle	336 750	263	501	242 673	550 157	6 782	961	26 639	4 396	2	1 997	11	592 952	165 472	98 010
Steine	294 132	-	550	6 472	301 154	1 326	-	81 549	-	-	2 198	248	386 227	152 632	1 184
Sand	1 496 525	-	497	23 231	1 510 253	4 387	-	326 542	-	-	4 066	-	1 844 948	363 422	8 112
Kalk und Zement	137 489	-	6 000	19 906	163 395	3 060	-	39 195	-	-	200	-	206 850	71 008	10 953
Salz	106 125	-	-	20	106 145	-	-	34 712	-	-	972	972	141 829	28 562	619
Düngemittel	51 462	-	41 139	13 420	116 021	-	-	159 422	-	-	120	-	275 563	110 800	77 229
Holz	28 358	1	-	128 918	157 277	-	-	6 393	13 260	13 260	518	488	177 448	98 038	9 780
Roheisen, -stahl	26 353	689	-	38 109	67 151	2 055	400	36 436	2 908	423	1 737	1 537	119 687	64 663 <sup>b)</sup>	9 082
Altisen	51 914	4 054	-	32 370	148 335	-	-	3 650	23 388	468	-	-	176 045 <sup>b)</sup>	75 860 <sup>b)</sup>	291
Übrige Güter	512 475	2 490	3 444	408 743	927 152	13 471	16 157	242 767	12 957	9 354	28 381	15 498	1 240 874 <sup>c)</sup>	540 886 <sup>c)</sup>	160 408
dar.: Malzwerks- erzeugnisse <sup>4)</sup>	58 408	82	-	48 926	107 411	4 525	-	94 192	1	1	12 112	6 083	218 241	118 054	52 355
Insgesamt															
Oktober 1954	5 854 733	19 904	69 211	1 938 329	7 882 177	136 330	41 540	2 142 310	62 411	24 120	69 404	18 754	19 339 248 <sup>d)</sup>	3 410 566 <sup>d)</sup>	646 106
Oktober 1953	5 073 140	14 854	43 153	1 651 778	6 782 925	104 495	1 687	1 741 356	42 312	21 832	56 853	11 560	8 732 500 <sup>e)</sup>	2 798 751 <sup>e)</sup>	526 698
Jan.-Okt. 1954	48 315 284	130 580	438 735	15 336 946	64 223 545	1 124 684	334 128	17 845 056	490 334	198 020	613 969	142 467	84 658 438 <sup>f)</sup>	27 895 955 <sup>f)</sup>	4 926 437
Jan.-Okt. 1953	45 976 108	96 597	393 799	16 153 511	62 620 015	1 260 419	253 070	16 371 262	554 250	197 044	690 523	121 550	81 769 370 <sup>g)</sup>	26 760 119 <sup>g)</sup>	4 883 405

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Verkehr mit dem Saargebiet: a) Empfang 4 358 t, b) Versand 669 t, c) Empfang 49 t, d) Empfang 4 407 t und Versand 669 t, e) Empfang 2 872 t, f) Empfang 25 222 t und Versand 1 500 t, g) Empfang 19 831 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Oktober 1954

Heimatstaat der Schiffe	Oktober 1954			Januar - Oktober 1954		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes 3)						
Deutschland 4)	7 040,5	1 603,8	227,8	57 455,9	12 843,0	223,5
Belgien	564,6	94,8	167,9	4 300,0	716,5	166,6
Frankreich	464,9	165,4	355,7	3 619,0	1 250,7	345,6
Niederlande	2 368,8	497,0	209,8	19 992,2	4 196,2	209,9
Schweiz	256,8	141,4	550,7	2 227,8	1 216,3	545,9
Österreich	144,7	25,3	174,7	1 090,4	180,3	165,3
Tschechoslowakei	73,6	10,7	146,0	462,8	67,6	146,0
Übrige	71,5	11,6	152,6	436,8	72,8	166,6
Insgesamt	10 985,4	2 550,0	232,1	89 584,9	20 543,3	229,3
Dagegen Vorjahr	9 259,2	2 065,9	223,1	86 652,8	19 764,4	228,1
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	111,8	66,5	594,7	693,5	418,3	603,3
Belgien	33,5	21,6	645,6	254,2	163,0	641,4
Frankreich	158,7	93,3	587,7	1 072,4	621,6	579,6
Niederlande	220,3	139,6	633,7	1 834,9	1 168,9	637,1
Schweiz	120,8	81,0	670,8	1 065,2	715,7	671,9
Übrige	1,1	0,7	690,0	6,3	4,2	669,6
Insgesamt	646,1	402,7	623,3	4 926,4	3 091,8	627,6
Dagegen Vorjahr	526,7	320,1	607,8	4 883,4	3 033,2	621,1

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Oktober 1954	Oktober 1953	Jan.-Okt. 1954	Jan.-Okt. 1953
Beförderte Güter 5)	t	1 225 109 <sup>a)</sup>	918 534 <sup>b)</sup>	9 516 729 <sup>c)</sup>	9 015 291 <sup>d)</sup>
Geleistete tkm	Mill.	188,6	139,1	1 452,8	1 370,6
Mittlere Transportweite	km	153,9	151,4	152,7	152,0

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 50 912 t und 7 439 152 tkm im Monat Oktober 1954; 401 712 t und 58 746 138 tkm in den Monaten Januar bis Oktober 1954.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 974 287 t; b) 718 846 t; c) 7 329 048 t; d) 7 034 309 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen  
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Oktober 1954

Wasserstraßengebiet	1954						1954	1953
	O k t o b e r						Januar - Oktober	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			September 1954	Oktober 1953		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH				1 000 t			
I. Elbegebiet	953,9	51,2	12,5	5,9	+ 3,1	+ 57,7	6 998,0	6 037,9
dar.: Hamburg	562,9	44,8	12,6	3,5	+ 5,0	+ 68,4	4 135,8	3 946,2
II. Wesergebiet	990,3	44,2	17,3	6,1	+ 16,2	+ 49,2	7 408,9	6 443,9
dar.: Unterwesergebiet	717,2	40,8	18,3	4,4	+ 26,0	+ 65,3	5 045,9	4 225,5
III. Mittellandkanalgebiet	701,9	44,2	40,3	4,4	- 4,9	+ 0,4	5 507,6	5 562,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 761,3	62,0	49,5	23,3	+ 1,5	+ 10,6	30 196,4	28 515,2
dar.: Emden	500,0	61,9	32,5	3,1	+ 12,8	+ 25,2	3 462,3	3 344,7
Ruhrgebiet 1)	2 985,3	64,6	55,6	18,5	+ 1,2	+ 18,8	24 229,1	23 181,9
V. Rheingebiet	9 432,4	46,4	26,2	58,5	- 0,9	+ 15,7	81 172,7	75 328,9
davon: Niederrhein	5 246,4	56,4	23,8	32,5	+ 0,9	+ 15,8	44 874,3	40 467,4
Mittelrhein	1 256,1	43,7	15,3	7,6	- 6,6	+ 8,9	11 307,9	11 004,3
Main	944,6	27,6	34,7	5,9	- 0,0	+ 8,6	7 731,8	7 951,7
Oberrhein	1 516,5	28,3	35,9	9,4	- 2,1	+ 23,5	13 254,6	12 424,9
Neckar	468,9	25,1	34,3	2,9	- 2,7	+ 27,4	3 924,1	3 480,7
VI. Donaugebiet	287,5	70,2	55,6	1,8	- 0,6	+ 37,9	1 966,6	2 338,7
Güterumschlag insgesamt	16 127,3	50,7	31,4	100	+ 0,6	+ 19,3	133 273,2	124 227,4

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Oktober 1954

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	465,9	33,3	3,9	2,2	-	2,1	46,5	1,4	30,7	22,4	130,9	86,1	1,6	50,3	4,7	0,3	2,5	39,1
dar.: Hamburg	311,0	9,4	2,6	2,2	-	0,4	7,7	1,4	1,3	20,9	115,4	76,5	0,4	50,3	3,2	-	-	19,6
II. Wesergebiet	552,2	51,8	5,6	-	-	1,4	159,6	2,3	47,0	45,9	158,7	3,5	-	21,0	2,8	10,1	0,2	32,2
dar.: Unterwesergebiet	424,4	31,4	2,9	-	-	1,4	124,4	0,5	47,0	41,7	118,0	3,5	-	20,9	0,4	10,1	0,2	22,0
III. Mittellandkanalgebiet	391,8	42,1	1,0	-	2,6	1,2	271,0	-	1,8	5,0	3,1	4,3	-	-	3,5	1,3	15,9	39,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 398,6	55,4	5,4	-	348,7	51,9	220,0	0,2	71,4	37,6	356,3	1,0	1,4	2,3	64,4	4,5	59,5	118,7
dar.: Emden	190,9	1,5	0,4	-	-	-	162,5	-	1,1	2,7	19,4	-	0,8	2,0	-	-	-	0,5
Ruhrgebiet 1)	1 057,4	33,8	2,0	-	348,7	51,9	37,6	-	57,1	17,8	281,2	0,2	-	-	61,2	4,3	59,5	102,2
V. Rheingebiet	5 054,9	303,3	9,9	1,9	686,5	259,4	996,7	254,0	391,1	187,6	840,8	68,6	103,2	42,4	87,5	40,7	93,6	681,9
davon: Niederrhein	2 289,3	170,6	3,6	1,6	683,3	216,1	29,8	5,2	224,7	42,9	327,6	6,9	81,6	39,2	54,9	19,3	90,9	291,1
Mittelrhein	644,4	24,0	1,5	0,0	3,1	8,4	154,6	36,6	18,2	119,6	109,1	23,6	-	-	4,4	4,3	0,7	56,1
Main	683,4	19,1	1,8	0,2	0,1	8,2	257,9	66,6	40,0	12,5	143,2	13,3	9,4	-	12,4	5,3	0,2	93,2
Oberrhein	1 086,7	66,8	1,1	-	-	26,6	434,9	105,4	90,5	12,1	110,2	15,3	12,2	2,8	13,8	6,9	1,8	106,3
Neckar	351,0	28,7	1,7	-	-	0,1	119,5	40,2	17,8	0,7	70,6	9,4	-	0,5	2,0	4,9	-	55,1
VI. Donaugebiet	35,6	9,1	-	-	2,9	6,0	-	-	4,5	2,6	10,4	-	-	-	7,6	13,3	-	29,2
Insgesamt	7 949,0	501,0	25,7	4,1	1 040,7	321,9	1 693,7	257,8	554,6	301,2	1 510,3	163,4	106,1	116,0	170,5	70,1	171,7	940,2
Anteil in vH	100	6,3	0,3	0,0	13,1	4,1	21,3	3,2	7,0	3,8	19,0	2,1	1,3	1,5	2,1	0,9	2,2	11,3
Abgänge																		
I. Elbegebiet	438,0	63,2	1,3	0,0	30,4	1,5	71,7	-	52,0	14,4	129,5	67,4	3,2	0,9	2,9	2,5	4,1	43,0
dar.: Hamburg	251,9	59,9	1,3	0,0	30,4	1,5	62,0	-	51,7	0,0	0,9	0,3	-	0,1	2,2	0,4	2,0	39,3
II. Wesergebiet	438,0	158,0	7,2	0,6	10,4	5,5	9,6	-	50,3	25,5	127,3	3,1	-	2,6	10,4	0,1	3,5	23,9
dar.: Unterwesergebiet	292,8	152,1	5,7	-	10,4	3,3	6,1	-	49,9	2,6	28,3	-	-	-	8,0	0,1	3,4	22,1
III. Mittellandkanalgebiet	310,2	11,5	0,6	4,2	63,6	1,6	11,9	-	3,0	34,7	2,9	36,8	6,9	91,6	2,9	6,0	6,4	23,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 362,7	93,5	-	-	189,7	32,3	1 641,7	0,8	175,0	49,7	45,8	31,2	-	23,6	2,6	10,9	2,0	63,8
dar.: Emden	309,9	91,4	-	-	189,3	25,3	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,4	3,4
Ruhrgebiet 1)	1 927,9	1,9	-	-	0,3	7,0	1 622,6	0,8	111,2	29,9	44,8	28,2	-	23,6	0,1	10,9	1,0	45,5
V. Rheingebiet	4 377,5	39,0	17,7	-	178,7	98,6	320,3	300,7	70,3	340,6	392,5	50,3	139,8	82,7	14,6	47,3	43,0	641,4
davon: Niederrhein	2 957,1	9,4	7,6	-	153,0	58,9	910,5	300,7	62,3	48,1	963,2	5,7	78,0	50,1	0,7	46,5	3,7	258,5
Mittelrhein	611,6	8,2	1,4	-	9,0	2,8	1,2	-	5,1	241,2	52,2	33,2	-	1,0	1,8	0,0	3,6	251,1
Main	261,1	19,4	1,1	-	-	10,7	3,7	-	1,7	28,2	105,7	11,3	-	4,2	6,1	0,5	12,0	56,5
Oberrhein	429,8	2,0	7,5	-	16,7	26,2	3,8	-	1,2	9,6	252,3	-	-	27,3	4,2	0,1	11,3	67,3
Neckar	117,9	-	0,1	-	-	-	1,0	-	-	13,5	19,1	-	61,9	-	1,8	0,2	12,4	7,9
VI. Donaugebiet	201,8	22,5	-	-	-	-	159,3	0,6	0,1	2,6	8,0	-	-	-	0,0	1,6	-	7,1
Insgesamt	8 178,3	387,7	26,9	4,8	472,7	139,4	2 814,6	302,2	350,7	467,6	1 706,1	188,7	149,9	201,4	33,3	68,4	61,0	802,7
Anteil in vH	100	4,8	0,3	0,0	5,9	1,7	34,4	3,7	4,3	5,7	20,9	2,3	1,8	2,5	0,4	0,8	0,8	9,8

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Oktober 1954

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	39,4	2,0	-	0,4	-	-	-	1,4	0,0	1,5	-	19,4	-	-	2,4	-	-	12,2
II. Wesergebiet	18,9	5,5	-	-	-	-	1,6	-	1,8	-	8,2	-	-	-	0,2	-	-	1,7
III. Mittellandkanalgebiet	14,3	3,4	0,1	-	0,1	0,2	-	-	1,2	-	0,2	-	-	-	-	-	7,8	1,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	173,0	13,7	0,0	-	55,0	22,4	0,5	-	5,3	0,5	9,7	0,5	-	-	21,6	2,3	21,4	20,1
V. Rheingebiet	1 332,2	71,1	1,6	0,3	382,6	103,6	90,4	9,6	130,4	73,4	28,6	16,1	2,8	13,0	60,1	20,2	47,3	281,3
davon:																		
Niederrhein	882,8	54,6	0,1	-	382,6	75,4	0,6	-	85,2	4,6	12,2	0,0	1,6	10,2	33,9	13,2	46,0	162,6
Mittelrhein	143,3	2,3	0,4	0,0	-	1,8	15,3	-	7,1	67,5	9,5	8,6	-	-	2,5	4,3	0,7	23,1
Main	72,3	1,8	0,5	0,2	0,1	6,8	19,7	0,8	7,8	-	2,3	2,3	-	-	11,8	1,1	0,1	18,1
Oberrhein	213,4	9,2	0,6	-	-	19,6	49,0	8,9	29,6	1,3	1,9	5,3	1,2	2,8	11,6	1,1	0,5	71,0
Neckar	20,5	3,2	0,0	-	-	-	6,7	-	0,8	-	2,6	-	-	-	0,2	0,5	-	6,4
VI. Donauebiet	59,6	6,6	-	-	2,4	6,0	-	-	2,3	-	1,7	-	-	-	7,6	0,7	-	23,3
Insgesamt	1 637,5	102,3	1,7	0,7	440,2	132,2	92,5	11,0	141,1	75,4	48,3	36,0	2,8	13,0	91,8	32,2	76,5	339,9
Anteil in vH	100	6,3	0,1	0,0	26,9	8,1	5,6	0,7	8,6	4,6	3,0	2,2	0,2	0,8	5,6	2,0	4,7	20,8
Abgänge																		
I. Elbegebiet	51,2	1,4	-	0,0	30,4	-	12,5	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	6,8
II. Wesergebiet	3,5	1,7	0,1	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,8
III. Mittellandkanalgebiet	18,3	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,4	-	2,6	1,8	11,9	-	-	-	1,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	406,7	-	-	-	4,0	0,3	324,3	-	12,8	0,3	3,6	16,9	-	13,3	-	5,5	-	25,6
V. Rheingebiet	1 268,4	2,2	1,9	-	4,8	17,5	401,9	50,7	13,5	143,3	295,4	25,8	25,8	52,2	5,5	29,3	3,2	195,4
davon:																		
Niederrhein	987,8	1,9	0,9	-	4,8	15,2	401,7	50,7	13,5	13,6	290,4	5,2	17,5	30,1	0,1	28,1	1,4	112,6
Mittelrhein	171,2	-	0,1	-	-	-	-	-	0,0	120,6	1,9	16,9	-	0,5	1,1	1,0	-	29,1
Main	35,6	-	0,3	-	-	0,7	-	-	-	3,1	0,8	3,6	-	2,9	0,9	0,1	0,2	22,9
Oberrhein	62,7	0,3	0,6	-	-	1,7	0,3	-	-	5,4	2,2	-	-	18,7	3,2	0,1	1,6	28,5
Neckar	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	8,2	-	0,1	-	-	2,4
VI. Donauebiet	139,9	21,1	-	-	-	-	113,3	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,0	1,6	-	3,7
Insgesamt	1 888,0	26,4	2,0	0,0	39,1	17,8	852,1	50,7	27,0	144,0	299,0	45,3	27,5	77,4	5,5	36,5	3,6	234,0
Anteil in vH	100	1,4	0,1	0,0	2,1	0,9	45,2	2,7	1,4	7,6	15,8	2,4	1,5	4,1	0,3	1,9	0,2	12,4

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
des Bundesgebietes, Oktober 1954  
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Okt. 1954
				Sept. 1954	Okt. 1953	
Elbegebiet						
Lübeck	27,4	6,6	34,0	29,8	26,3	227,4
Kiel	5,2	1,4	6,6	6,7	6,5	52,7
Rendsburg	6,4	0,2	6,6	9,7	6,7	66,4
Hamburg	311,0	251,9	562,9	535,9	334,3	4 135,8
Stade-Stadersand	0,1	0,8	0,9	0,4	1,1	6,6
Uetersen	6,6	0,2	6,8	10,5	2,8	50,4
Elmshorn	5,0	0,1	5,1	2,3	1,5	37,6
Itzehoe	23,3	29,8	53,1	52,1	6,4	354,0
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	294,1	130,7	424,8	319,9	257,5	2 953,2
Bremerhaven	77,3	5,6	82,8	87,3	66,4	625,5
Brake	26,8	92,2	119,0	98,7	56,2	765,5
Nordenham	16,8	62,6	79,4	54,6	45,5	611,7
Oldenburg	30,6	3,6	34,2	30,8	27,6	255,1
Minden	12,8	4,1	16,8	22,4	25,2	196,7
Hameln	10,0	2,9	12,8	8,8	5,5	86,1
Hann.-Münden	-	0,3	0,3	3,8	2,0	21,3
Kassel	15,6	0,3	16,0	15,8	18,3	138,8
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	36,7	22,6	59,3	54,3	70,8	389,9
Bleckenstedt-Beddingen	104,2	60,5	164,7	125,5	168,0	1 139,2
Hannover	65,7	18,4	84,0	94,1	82,4	652,8
Misburg	20,6	85,8	106,4	117,1	87,6	853,9
Peine	50,9	14,4	65,4	79,8	64,3	634,8
Hildesheim	26,4	35,3	61,7	88,2	51,9	527,9
Osnabrück	39,0	1,9	40,8	39,7	38,9	264,7
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	190,9	309,9	500,8	444,0	400,1	3 462,5
Dörenthe (Saerbeck)	3,2	2,6	5,8	16,3	15,5	138,4
Münster	61,1	1,2	62,4	75,6	54,8	496,6
Brassert (Hafen d. Zeche)	-	26,3	26,3	24,7	19,7	156,8
Hervest	3,2	42,8	45,9	36,4	30,9	228,0
Hamm-Bossendorf	-	83,9	83,9	55,7	59,8	738,5
Flaesheim	-	17,7	17,7	13,7	11,8	123,3
Lünen	36,0	54,7	90,6	91,2	42,4	710,3
Hamm	102,9	32,2	135,1	159,3	94,6	1 042,0
Ahlen	-	28,4	28,4	30,4	33,1	258,2
Dortmund	381,7	138,9	520,5	522,4	454,2	4 213,1
Datteln	12,9	20,5	33,4	25,9	43,1	230,6
Castrop-Rauxel	23,8	117,4	141,3	138,3	111,8	1 218,0
Herne	0,7	93,2	93,8	87,1	73,7	752,4
Recklinghausen	21,5	97,0	118,6	128,1	99,6	932,1
Wanne-Eickel	56,2	295,0	351,2	379,9	323,1	3 097,2
Gelsenkirchen	230,0	424,9	655,0	549,2	488,6	4 638,6
Bottrop	8,7	211,9	220,6	239,2	233,0	2 263,9
Essen	48,8	135,1	183,9	210,6	184,6	1 657,9
Oberhausen	7,2	39,3	46,5	31,6	46,0	275,4
Mülheim-Ruhr	84,7	10,6	95,3	110,7	87,2	897,0



noch: Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Okt. 1954
				Sept. 1954	Okt. 1953	
Rheingebiet						
Kleve	22,0	1,7	23,6	10,9	13,7	141,4
Spyck	14,5	8,9	23,4	20,7	13,3	159,2
Emmerich	16,0	21,4	37,4	42,6	41,7	307,4
Wesel	89,6	0,9	90,4	96,2	100,0	884,2
Rheinberg-Ossenberg	21,9	88,2	110,1	117,2	111,9	1 070,8
Orsoy	2,3	43,0	45,3	42,9	64,5	481,5
Walsum	161,0	167,3	328,3	305,0	344,8	2 791,3
Homberg	24,5	166,0	190,5	167,9	169,5	1 620,3
Rheinhausen	151,1	31,3	182,4	192,9	162,7	1 720,6
Duisburg (Gesamthäfen) dar.: Häfen AG.	1 152,3 (614,8)	1 053,5 (717,8)	2 205,8 (1 332,7)	2 158,4 (1 318,2)	1 928,3 (1 150,8)	17 871,5 (10 318,6)
Krefeld-Uerdingen	66,4	16,8	83,2	89,2	55,3	667,0
Düsseldorf	132,7	92,3	225,0	224,5	197,9	1 934,5
Neuß	82,8	17,4	100,2	89,6	76,2	789,5
Leverkusen-Monheim	85,4	35,4	120,8	126,1	102,7	1 120,2
Köln	183,1	56,5	239,6	273,8	201,1	2 241,6
Wesseling	56,8	346,7	403,5	411,7	417,3	3 560,4
Bonn	8,4	0,5	8,9	7,6	7,0	73,0
Beuel	-	19,6	19,6	18,7	13,0	184,2
Oberkassel	55,5	1,8	57,3	57,3	60,0	562,8
Linz-Linzhausen	0,1	25,6	25,7	28,7	31,8	222,2
Prohl	1,8	53,5	55,3	52,4	36,3	394,3
Andernach	7,1	100,4	107,5	138,7	103,5	1 243,8
Neuwied	80,6	28,5	109,1	132,7	113,9	1 118,7
Engers	-	19,5	19,5	23,0	19,9	186,3
Bendorf	3,3	26,7	30,0	31,4	36,8	257,0
Koblenz	38,1	10,6	48,8	53,5	34,0	405,9
Oberlahnstein	39,7	32,0	71,7	73,5	60,0	612,9
Braubach	3,6	4,6	8,2	9,0	9,5	83,7
Bingen	23,7	1,2	24,9	19,4	11,4	168,7
Budenheim	16,7	42,7	59,4	50,9	57,6	541,9
Wiesbaden	101,3	28,7	129,9	138,5	116,3	1 129,2
Mainz	100,0	13,2	112,2	137,8	118,3	1 026,4
Gustavsburg	25,6	6,0	31,6	30,2	18,6	234,3
Gernsheim	42,4	5,3	47,7	42,1	44,5	366,6
Worms	37,7	7,2	44,9	34,3	25,0	266,5
Frankfurt	330,8	51,5	382,3	362,5	309,3	3 134,5
Offentbach	15,6	0,8	16,5	16,6	15,2	132,9
Hanau	36,3	19,2	55,5	56,4	34,6	404,7
Aschaffenburg	43,9	6,7	50,6	66,0	87,2	620,0
Würzburg	116,2	32,3	148,5	155,4	173,2	1 204,5
Bamberg	20,3	2,2	22,5	15,4	11,6	126,9
Schweinfurt	26,8	1,3	28,1	27,4	21,3	206,0
Kitzingen	8,3	7,9	16,2	11,6	4,0	86,4
Ludwigshafen	366,4	79,0	445,4	430,6	356,9	3 661,9
Mannheim	423,2	37,3	460,4	496,8	420,9	4 615,4
Karlsruhe	197,7	9,7	207,4	196,2	134,8	1 468,8
Kehl	52,7	25,4	78,1	74,0	56,6	686,4
Weil	18,1	11,4	29,5	22,3	15,0	209,3
Rheinfelden	9,3	4,7	14,0	13,0	8,7	117,0
Heilbronn	306,9	83,4	390,4	392,6	303,7	3 274,2
Donaugebiet						
Regensburg	70,5	189,6	260,0	266,2	192,2	1 728,1
Passau	3,3	1,1	4,4	7,0	12,6	121,4
Wicht. Häfen insgesamt	7 379,2	6 153,8	13 533,0	13 317,5	11 437,5	110 817,2

## Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Oktober 1954

## a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	2 240,0	172,6	0,4	5,3	610,7	165,2	155,1	3,3	355,3	9,9	-	5,0	-	8,8	152,3	17,1	134,8	444,5	
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	1 188,7	115,7	0,4	1,4	609,9	164,9	70,4	2,8	252,5	3,8	-	0,0	-	8,8	144,8	12,2	133,5	367,6	
int. Durchgangsverkehr	339,8	54,2	-	3,9	0,8	0,0	84,7	0,5	99,1	6,0	-	5,0	-	-	7,5	2,7	0,1	75,4	
Ausgang insgesamt	1 993,4	1,6	2,1	-	0,0	8,2	867,0	1,6	25,2	82,9	326,2	37,4	35,8	232,5	8,9	37,3	0,7	326,1	
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	1 659,7	-	0,3	-	0,0	5,0	734,2	1,1	23,1	81,7	323,0	36,1	35,2	155,3	6,8	30,8	0,5	226,7	
int. Durchgangsverkehr	314,6	0,8	1,7	-	-	3,3	131,2	-	0,1	0,5	0,2	1,1	0,6	77,2	2,1	6,3	0,2	89,5	
Gesamtverkehr	4 233,5	174,2	2,4	5,3	610,7	173,4	1 022,1	4,9	380,5	92,7	326,2	42,3	35,8	241,3	161,2	54,4	135,5	770,6	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt <sup>3)</sup>	508,3	17,0	1,4	-	32,0	8,1	134,1	-	0,1	10,6	49,3	-	0,0	68,6	4,0	20,7	5,0	157,6	
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	97,2	14,2	-	-	15,0	5,3	-	-	0,0	-	1,3	-	0,0	0,5	0,3	6,2	3,9	50,4	
int. Durchgangsverkehr	315,0	0,8	1,4	-	1,4	2,2	133,3	-	0,1	1,3	1,0	-	-	64,7	1,9	14,4	0,1	92,6	
Ausgang insgesamt <sup>4)</sup>	661,1	67,7	0,4	4,5	0,6	1,5	270,1	59,8	106,0	0,7	8,0	12,0	-	-	7,8	8,5	3,0	110,6	
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	244,3	0,2	0,2	-	-	1,0	169,5	49,6	5,2	-	-	-	-	-	-	5,5	2,7	10,3	
int. Durchgangsverkehr	331,2	57,3	-	4,5	0,6	0,2	70,3	0,5	97,9	0,7	8,0	9,9	-	-	7,6	2,8	0,1	70,7	
Gesamtverkehr	1 169,4	84,7	1,8	4,5	32,6	9,5	404,2	59,8	106,1	11,3	57,2	12,0	0,0	68,6	11,8	29,1	8,0	268,2	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	74,3	8,6	-	-	2,9	6,0	-	-	4,5	-	2,4	-	-	-	7,6	13,3	-	29,0	
Ausgang	190,5	22,5	-	-	-	-	159,3	0,6	0,1	0,1	-	-	-	-	0,0	1,6	-	6,3	
Gesamtverkehr	264,8	31,1	-	-	2,9	6,0	159,3	0,6	4,5	0,1	2,4	-	-	-	7,6	14,9	-	35,3	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	136,6	11,8	3,0	2,4	-	-	9,4	-	0,7	1,9	1,0	25,6	0,0	55,7	2,3	0,2	1,4	21,2	
dar.: aus West-Berlin	16,1	9,6	1,2	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,8	-	-	1,4	2,5	
aus der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	40,8	-	-	2,0	-	-	-	-	-	1,5	0,7	6,0	-	27,8	-	-	-	2,8	
Ausgang insgesamt	130,1	40,6	0,7	-	27,3	-	20,3	-	7,2	0,5	1,1	3,1	-	-	0,4	2,2	2,1	24,7	
dar.: nach West-Berlin	39,0	4,2	0,7	-	-	-	20,3	-	5,2	0,5	1,1	3,1	-	-	-	0,3	-	3,6	
nach der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	29,7	13,4	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	0,4	-	15,0	
Gesamtverkehr	266,7	52,4	3,7	2,4	27,3	-	29,6	-	7,9	2,4	2,2	28,6	0,0	55,7	2,7	2,3	3,5	45,9	
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	69,9	24,8	-	-	-	-	15,3	-	1,3	0,5	-	0,8	0,3	17,4	0,2	3,5	4,5	1,1	
dar.: aus West-Berlin	9,7	3,0	-	-	-	-	0,5	-	0,3	0,5	-	-	-	-	-	1,6	3,0	0,8	
aus der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	34,4	0,9	-	-	-	-	14,8	-	-	-	-	0,8	0,3	17,4	-	-	-	0,1	
Ausgang insgesamt	148,9	6,6	2,3	-	-	0,2	89,0	-	2,1	1,3	3,3	0,8	-	26,8	0,4	2,2	-	13,9	
dar.: nach West-Berlin	97,3	6,5	0,5	-	-	-	73,3	-	1,6	0,8	3,0	-	-	-	-	1,7	-	9,8	
nach der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	11,8	-	-	-	-	0,2	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	
Gesamtverkehr	218,7	31,4	2,3	-	-	0,2	104,2	-	3,4	1,9	3,3	1,6	0,3	44,3	0,6	5,7	4,5	15,0	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 79 874 t und nach ausländischen Häfen 16 223.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 70 177 t und aus ausländischen Häfen 15 529 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

noch Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Oktober 1954

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	597,6	46,8	-	0,5	173,2	34,1	32,2	0,5	122,4	2,7	-	2,5	-	-	44,4	4,0	42,7	91,6	
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	549,2	38,0	-	0,0	173,2	33,9	20,7	-	113,0	-	-	-	-	-	44,3	1,8	41,5	82,6	
int. Durchgangsverkehr	36,9	6,1	-	0,4	-	-	11,5	0,5	5,7	2,7	-	2,5	-	-	0,1	-	-	7,4	
Ausgang insgesamt	376,6	0,9	0,4	-	-	-	189,0	0,6	5,6	5,2	13,0	5,3	9,7	74,7	1,3	4,7	0,4	65,0	
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	279,4	-	-	-	-	-	132,0	-	4,1	4,5	9,8	4,2	9,3	61,2	1,1	4,5	0,2	43,5	
int. Durchgangsverkehr	78,6	0,0	0,4	-	-	-	55,5	-	-	-	0,2	0,9	0,3	13,5	0,1	-	0,2	7,5	
Gesamtverkehr	974,3	47,7	0,4	0,5	173,2	34,1	221,3	1,1	128,0	7,9	13,0	7,8	9,7	74,7	45,6	6,7	43,1	157,6	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt <sup>3)</sup>	176,2	11,0	0,4	-	19,9	3,4	52,7	-	-	3,8	44,4	-	-	5,8	0,2	2,8	2,2	31,4	
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	36,8	9,4	-	-	3,4	0,3	-	-	-	-	1,3	-	-	0,5	0,0	1,8	1,2	18,9	
int. Durchgangsverkehr	54,9	0,0	0,4	-	0,8	0,2	52,7	-	-	-	-	-	-	5,2	0,1	1,0	-	4,5	
Ausgang insgesamt <sup>4)</sup>	155,9	14,8	0,1	0,7	-	0,6	78,9	14,7	4,0	-	1,2	6,0	-	-	0,2	1,0	0,8	32,8	
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	54,0	-	-	-	-	0,4	43,7	5,4	0,1	-	-	-	-	-	0,0	1,0	0,8	2,6	
int. Durchgangsverkehr	32,9	5,7	-	0,7	-	-	9,4	-	3,5	-	1,2	5,2	-	-	0,1	-	-	7,1	
Gesamtverkehr	332,1	25,9	0,5	0,7	19,9	1,1	131,6	14,7	4,0	3,8	45,6	6,0	-	5,8	0,5	3,8	2,9	64,2	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	14,7	2,0	-	-	0,5	-	-	-	2,1	-	0,7	-	-	-	0,0	3,6	-	5,7	
Ausgang	50,6	1,4	-	-	-	-	46,1	0,6	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	2,6	
Gesamtverkehr	65,3	3,4	-	-	0,5	-	46,1	0,6	2,1	-	0,7	-	-	-	0,1	3,6	-	8,3	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	98,4	9,6	3,0	2,0	-	-	8,0	-	-	1,9	1,0	7,3	-	55,7	0,4	0,2	1,4	8,0	
dar.: aus West-Berlin	16,1	9,6	1,2	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,8	-	-	1,4	2,5	
aus der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	40,8	-	-	2,0	-	-	-	-	-	1,5	0,7	6,0	-	27,8	-	-	-	2,8	
Ausgang insgesamt	96,5	40,2	0,7	-	-	-	20,3	-	7,2	0,5	1,1	3,1	-	-	0,4	2,2	2,1	18,8	
dar.: nach West-Berlin	39,0	4,2	0,7	-	-	-	20,3	-	5,2	0,5	1,1	3,1	-	-	-	0,3	-	3,6	
nach der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	29,7	13,4	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	0,4	-	15,0	
Gesamtverkehr	194,9	49,7	3,7	2,0	-	-	28,2	-	7,2	2,4	2,2	10,3	-	55,7	0,8	2,3	3,5	26,8	
Zonengrenzstelle Rühren (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	69,9	24,8	-	-	-	-	15,3	-	1,3	0,5	-	0,8	0,3	17,4	0,2	3,5	4,5	1,1	
dar.: aus West-Berlin	9,7	3,0	-	-	-	-	0,5	-	0,3	0,5	-	-	-	-	-	1,6	3,0	0,8	
aus der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	34,4	0,9	-	-	-	-	14,8	-	-	-	-	0,8	0,3	17,4	-	-	-	0,1	
Ausgang insgesamt	148,9	6,6	2,3	-	-	0,2	89,0	-	2,1	1,3	3,3	0,8	-	26,8	0,4	2,2	-	13,9	
dar.: nach West-Berlin	97,3	6,5	0,5	-	-	-	73,3	-	1,6	0,8	3,0	-	-	-	-	1,7	-	9,8	
nach der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	11,8	-	-	-	-	0,2	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	
Gesamtverkehr	218,7	31,4	2,3	-	-	0,2	104,2	-	3,4	1,9	3,3	1,6	0,3	44,3	0,6	5,7	4,5	15,0	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 74 013 t und nach ausländischen Häfen 476 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 65 487 t und aus ausländischen Häfen 3 525 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Oktober 1954

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	23 537	4 545	620	240
	zur Elbe	139 770	763	-	-
	Insgesamt	163 307	5 308	620	240
Anderten	nach Osten	339 518	18 301	3 751	261 788
	" Westen	162 434	22 937	43 564	1 205
	Insgesamt	501 952	41 238	47 315	262 993
Minden	von der Weser	61 097	39 789	2 073	-
	zur Weser	146 783	10 304	1 463	88 335
	Insgesamt	207 880	50 093	3 536	88 335
Bremen	zu Berg	89 025	52 630	1 512	13 579
	" Tal	185 152	5 678	3 568	43 907
	Insgesamt	274 177	58 308	5 080	57 486
Oldenburg	von der Weser	144 158	73 297	13 832	-
	zur Weser	177 414	4 606	-	99 916
	Insgesamt	321 572	77 903	13 832	99 916
Herbrum	zu Berg	336 129	98 567	215 934	1 411
	" Tal	244 667	6 908	263	181 12
	Insgesamt	580 796	105 475	216 197	182 538
Münster	aus Richtung Emden	469 327	132 536	230 891	203
	nach Richtung Emden	422 898	5 794	809	315 245
	vom Mittellandkanal	264 914	33 743	68 075	6 135
	zum Mittellandkanal	480 751	7 825	1 358	402 421
	Insgesamt	1 637 890	179 898	301 133	724 004
Datteln	nach Osten	576 138	25 654	41 315	50 189
	" Westen	308 178	100 894	1 738	31 805
	Insgesamt	884 316	126 548	43 053	81 994
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	303 123	6 097	3 627	17 699
	" " Tal	252 770	18 701	38 582	535
	zum Rhein: in Richtung Berg	321 736	97 168	3 921	123 162
	" " Tal	113 251	3 672	-	23 583
	Insgesamt	990 880	125 638	46 130	164 979
Schleuse VII	nach Osten	474 064	4 386	14 295	386 822
	" Westen	422 807	46 863	100 525	128 975
	Insgesamt	896 871	51 249	114 820	515 797
Schleuse I und Ruhrschieuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	143 835	4 886	31 734	7 062
	" " Tal	194 501	4 200	57 291	7 087
	zum Rhein: in Richtung Berg	694 118	41 820	47 792	470 404
	" " Tal	409 141	-	23 220	339 385
	Insgesamt	1 441 595	50 906	160 037	823 938
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	1 110	-	-	342
	" " Tal	1 766	-	-	1 464
	zum Rhein: in Richtung Berg	30 071	-	-	-
	" " Tal	4 143	-	-	-
Insgesamt	37 090	-	-	1 806	
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	55 797	1 742	-	-
	" " Tal	538 761	20 600	8 664	324 870
	zum Rhein: in Richtung Berg	16 971	6 130	-	1 211
	" " Tal	141 808	16 822	11 192	-
	Insgesamt	753 337	45 294	19 856	326 081
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	59 646	2 142	-	-
	" " Tal	294 433	27 115	-	154 285
	zum Rhein: in Richtung Berg	3 157	-	-	-
	" " Tal	92 257	315	-	420
	Insgesamt	449 493	29 572	-	154 705