

STATISTISCHE BERICHTE



Z 643

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/78

Erschienen am 20. 11. 1954

Signatur
ZS 1
3 H 16

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im September 1954

(4257)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen . . .	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Einführung

Vom August zum September 1954 hat sich der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes um etwa 4 vH erhöht, und zwar die Beförderungsmenge um 420 000 t auf 10,9 Mill. t und die tonnenkilometrischen Leistungen um 110 Mill. auf 2,54 Mrd. Gegenüber dem September 1953, in dem bereits niedrige Wasserstände den Verkehrsablauf ungünstig beeinflusst haben, sind im Berichtsmonat Mengen- und Beförderungsleistungen um 20 bis 25 vH angewachsen. Aufgrund dieser Entwicklung konnte der Güterverkehr in der Binnenschifffahrt in den zurückliegenden neun Berichtsmonaten des Jahres 1954 mit insgesamt 78,6 Mill. t bzw. 18 Mrd. tkm erstmals die Ergebnisse des entsprechenden Zeitabschnittes im Vorjahr geringfügig überschreiten (+ 1,6 vH).

Von der gesamten Beförderungsmenge im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen entfielen im Berichtsmonat 5,9 Mill. t auf den Binnenverkehr, 4,3 Mill. t auf den grenzüberschreitenden Verkehr und knapp 0,7 Mill. t auf den unmittelbaren Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Während sich der Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes untereinander sowie der Versand und Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr - insgesamt gesehen - etwa durchschnittlich entwickelt haben, ist der Durchgangsverkehr um rund 6 vH angestiegen. Auch innerhalb der wichtigen Gütergruppen zeigen sich - von der jahreszeitlich bedingten Zunahme des Getreideverkehrs abgesehen (+ 42 vH auf rund 500 000 t) - im Vergleich zum Vormonat keine wesentlichen Veränderungen.

Relativ am stärksten ist der Verkehrszuwachs den Häfen am Neckar - in erster Linie Heilbronn - und am Oberrhein zugute gekommen (+ 20 bzw. + 9 vH). Im Unterwesergebiet (hauptsächlich in Bremen) und in Emden dagegen war der Güterverkehr mit Binnenschiffen rückläufig (- 4,5 bzw. - 6,5 vH), ebenso in den Mainhäfen (- 1,8 vH). Der Güterumschlag in den Duisburger Häfen, der erstmals im Juli 1954 die 2 Mill. t-Grenze überschritten hatte, erreichte im Berichtsmonat mit 2,16 Mill. t seinen bisher höchsten Nachkriegsstand.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im September 1954
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter													außerdem internationaler Durchgangsverkehr	
	Empfang ¹⁾					Versand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt ³⁾		darunter auf Schiffen fremder Flaggen
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
								insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland				
Getreide	297 509	5 701	-	117 943	421 153	2 447	14 536	4 912	10 711	203	629	-	454 388	83 519	40 555
Mehl	21 898	1 670	-	884	24 452	1 535	-	589	106	-	130	-	26 812	1 463	1 431
Zucker	1 987	-	5 346	649	7 982	-	-	-	-	-	-	-	7 982	649	5 526
Eisenerze	394 447	-	-	574 000	968 447	-	-	18 062	3	3	-	-	986 512	420 802	122
Andere Erze	107 325	-	-	208 797	316 122	-	2 986	7 000	530	150	-	-	326 638	169 249 ^{a)}	3 404
Steinkohle	1 542 245	-	12 117	50 817	1 605 179	77 808	7 521	1 063 604	-	-	26 135	-	2 782 450 ^{a)}	933 632	254 216
Braunkohle	249 461	-	-	3 210	252 671	-	-	43 112	-	-	1 990	-	297 773	42 473	-
Mineralöle	303 897	6	-	258 702	572 605	3 733	-	17 277	1 612	18	3 255	12	598 482	172 885	109 235
Steine	318 354	-	2 225	9 110	329 689	1 139	-	87 126	16	16	818	202	418 788	147 908	1 254
Sand	1 583 418	-	-	19 687	1 603 105	2 374	-	343 381	-	-	9 556	201	1 958 416	374 062	5 672
Kalk und Zement	167 434	-	3 510	10 768	181 712	3 128	-	46 130	16	16	-	-	230 986	81 369	821
Salz	112 286	-	-	112	112 398	-	-	36 006	-	-	567	567	148 971	33 390	730
Düngemittel	45 097	-	28 346	19 479	92 922	-	-	149 537	-	-	185	15	242 644	106 613	80 541
Holz	29 214	-	-	166 104	195 318	-	153	7 455	16 461	16 461	1 008	843	220 395	129 923	12 603
Roheisen, -stahl	20 680	2 061	-	35 652	58 393	2 333	450	37 472	2 687	-	261	21	101 596 ^{b)}	54 888 ^{b)}	2 771
Alteisen	56 439	5 789	-	67 871	130 099	182	-	5 943	17 792	1 120	-	-	154 232 ^{b)}	60 271 ^{b)}	1 142
Übrige Güter	575 822	2 662	2 769	379 618	960 871	9 919	10 467	242 329	12 696	8 931	29 985	16 344	1 266 267	515 844	161 313
dar.: Walzwerks- erzeugnisse ⁴⁾	56 362	1	-	38 834	95 197	2 757	-	77 680	31	31	12 673	7 428	188 338	99 907	61 351
Insgesamt															
September 1954	5 827 513	17 889	54 313	1 933 403	7 833 118	104 598	36 113	2 109 935	62 630	26 918	74 520	18 205	10 223 332 ^{c)}	3 328 940 ^{c)}	681 336
September 1953	4 889 960	14 562	40 786	1 640 552	6 585 860	102 036	7 207	1 735 969	52 265	25 084	71 226	13 108	8 557 617 ^{d)}	2 707 590 ^{d)}	493 014
Jan.-Sept. 1954	42 460 551	110 676	369 524	13 400 617	56 341 368	988 354	292 588	15 702 746	427 923	173 900	544 565	123 713	74 319 190 ^{e)}	24 485 389 ^{e)}	4 280 332
Jan.-Sept. 1953	40 902 968	81 743	350 646	14 501 733	55 837 090	1 155 924	251 383	14 629 906	511 938	175 212	633 670	109 990	73 036 870 ^{f)}	23 961 368 ^{f)}	4 356 707

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Verkehr mit dem Saargebiet: a) Empfang 2 202 t, b) Versand 216 t, c) Empfang 2 202 t und Versand 216 t, d) Empfang 3 054 t, e) Empfang 20 815 t und Versand 831 t, f) Empfang 16 959 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im September 1954

Heimatstaat der Schiffe	September 1954			Januar - September 1954		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ³⁾						
Deutschland ⁴⁾	7 019,6	1 577,9	224,8	50 415,4	11 239,2	222,9
Belgien	527,8	93,6	177,4	3 735,4	621,8	166,5
Frankreich	431,9	165,9	384,0	3 154,1	1 085,3	344,1
Niederlande	2 383,6	513,0	215,2	17 623,3	3 699,2	209,9
Schweiz	259,6	143,8	554,0	1 971,0	1 074,8	545,3
Österreich	154,2	26,6	172,5	945,7	155,0	163,9
Tschechoslowakei	57,5	8,4	146,1	389,2	56,8	146,0
Übrige	70,4	11,5	163,8	365,3	61,1	167,3
Insgesamt	10 904,7	2 540,7	233,0	78 599,5	17 993,3	228,9
Dagegen Vorjahr	9 050,6	2 032,1	224,5	77 393,6	17 698,5	228,7
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	125,2	74,6	595,5	581,6	351,8	604,9
Belgien	33,6	21,8	648,5	220,7	141,4	640,7
Frankreich	150,9	88,1	583,9	913,8	528,3	578,2
Niederlande	243,0	153,1	630,1	1 614,6	1 029,4	637,5
Schweiz	127,5	85,3	668,8	944,3	634,6	672,0
Übrige	1,1	0,8	690,0	5,2	3,5	665,5
Insgesamt	681,3	423,6	621,8	4 280,3	2 689,1	628,2
Dagegen Vorjahr	493,0	307,9	624,5	4 356,7	2 713,0	622,7

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	September 1954	September 1953	Jan.-Sept. 1954	Jan.-Sept. 1953
Beförderte Güter ⁵⁾	t	1 226 951 ^{a)}	999 826 ^{b)}	8 291 620 ^{c)}	8 096 757 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	186,1	151,6	1 264,3	1 231,5
Mittlere Transportweite	km	151,7	151,6	152,5	152,1

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 45 214 t und 6 747 244 tkm im Monat September 1954; 350 800 t und 51 306 986 tkm in den Monaten Januar bis September 1954.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 950 330 t; b) 750 276 t; c) 6 354 761 t; d) 6 315 463 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im September 1954

Wasserstraßengebiet	1954						1954	1953
	September						Januar - September	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	Insgesamt	und zwar entfielen			August 1954	September 1953		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH					1 000 t		
I. Elbegebiet	924,8	50,4	14,7	5,8	+ 4,3	+ 58,9	6 044,1	5 433,2
dar.: Hamburg	535,9	44,8	14,1	3,3	+ 3,1	+ 50,6	3 572,9	3 611,9
II. Wesergebiet	852,1	44,4	16,5	5,3	- 4,5	+ 15,6	6 418,6	5 780,1
dar.: Unterwesergebiet	569,4	41,2	16,8	3,6	- 6,8	+ 21,2	4 328,7	3 791,5
III. Mittellandkanalgebiet	738,4	45,5	39,5	4,6	+ 5,4	+ 11,4	4 805,6	4 864,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 704,4	63,9	49,1	23,1	+ 1,6	+ 10,9	26 425,1	25 344,0
dar.: Emden	444,0	67,5	25,1	2,8	- 6,5	+ 19,9	2 951,5	2 944,6
Ruhrgebiet ¹⁾	2 948,8	65,7	56,5	18,4	+ 1,0	+ 17,6	24 243,7	20 669,7
V. Rheingebiet	9 522,6	46,3	25,4	59,4	+ 3,8	+ 22,2	71 740,3	67 178,2
davon: Niederrhein	5 201,5	56,3	23,1	32,4	+ 2,9	+ 22,8	39 528,0	35 936,3
Mittelrhein	1 344,8	49,8	15,4	8,4	+ 1,5	+ 19,6	10 131,8	9 850,5
Main	945,0	25,4	35,0	5,9	- 1,8	+ 11,3	6 787,2	7 081,6
Oberrhein	1 549,3	29,7	33,9	9,7	+ 8,5	+ 28,8	11 738,1	11 197,2
Neckar	481,9	24,1	31,0	3,0	+ 19,6	+ 27,0	3 455,2	3 112,6
VI. Donaugebiet	289,2	59,3	54,9	1,8	- 10,7	+ 13,0	1 712,2	2 105,6
Güterumschlag insgesamt	16 031,5	50,7	30,9	100	+ 2,6	+ 22,0	117 145,9	110 705,2

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im September 1954

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düng- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A n k ü n f t e																		
I. Elbegebiet	458,4	25,2	2,0	6,0	-	0,1	56,4	0,8	43,8	24,2	132,3	68,3	2,3	49,7	9,7	0,2	1,4	36,1
dar.: Hamburg	295,7	7,9	1,4	6,0	-	-	4,0	0,8	1,4	22,9	120,5	59,1	0,4	49,5	4,3	0,1	-	17,5
II. Wesergebiet	473,7	46,0	4,2	-	-	1,0	129,4	1,5	24,5	46,7	148,7	22,7	0,2	8,5	2,5	2,5	0,2	34,9
dar.: Unterwesergebiet	334,9	30,9	1,2	-	-	1,0	88,8	-	24,5	35,8	97,8	22,7	0,2	8,5	0,5	2,5	0,2	20,2
III. Mittellandkanalgebiet	402,1	29,4	1,4	0,6	0,2	0,2	282,4	-	4,4	6,0	3,1	3,7	-	-	3,2	1,1	14,4	52,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 336,8	59,2	4,8	0,0	277,8	35,0	173,2	0,3	76,2	45,7	404,7	1,1	1,9	2,2	72,8	6,3	51,3	123,4
dar.: Emden	144,2	-	0,3	-	-	-	111,0	-	1,2	3,5	26,6	-	1,4	-	-	-	0,1	0,2
Ruhrgebiet ¹⁾	1 011,9	25,8	2,2	0,0	277,8	36,0	42,9	-	64,0	19,0	301,9	0,5	-	2,1	70,6	6,0	51,2	111,9
V. Rheingebiet	5 109,3	251,2	12,1	1,4	688,0	274,0	966,0	250,1	413,8	207,0	902,2	85,8	108,1	32,5	110,5	33,1	80,6	692,8
davon: Niederrhein	2 275,1	131,0	5,4	1,4	684,4	210,3	13,3	7,7	239,2	39,8	354,2	13,4	91,0	29,6	62,5	14,1	77,6	300,2
Mittelrhein	675,1	18,2	1,5	0,0	3,6	6,4	166,4	38,6	22,0	136,1	188,3	30,5	-	-	4,9	2,1	0,7	55,9
Main	705,0	14,0	2,5	-	-	17,3	258,6	70,2	38,7	9,5	152,4	13,5	6,5	-	20,1	6,5	0,6	94,6
Oberrhein	1 066,5	71,3	1,5	0,0	-	36,1	416,2	95,9	96,2	15,8	122,7	16,1	10,5	2,8	19,9	5,6	1,7	176,1
Neckar	365,6	16,7	1,0	-	-	3,9	111,6	37,7	17,7	5,9	84,5	12,4	-	-	3,2	4,9	0,0	66,1
VI. Donaugebiet	117,7	20,9	-	-	2,5	5,2	-	-	11,5	-	12,2	-	-	-	13,1	17,9	-	34,4
Insgesamt	7 898,0	431,9	24,6	8,0	968,5	316,7	1 607,4	252,7	574,2	329,7	1 603,1	181,7	112,4	92,9	211,8	61,1	147,9	973,6
Anteil in vH	100	5,5	0,3	0,1	12,2	4,0	20,3	3,2	7,3	4,2	20,3	2,3	1,4	1,2	2,7	0,8	1,9	12,3
A b g ä n g e																		
I. Elbegebiet	466,5	64,2	1,2	0,0	17,6	3,3	78,4	-	52,7	14,2	130,1	55,9	3,5	0,7	2,4	1,3	1,4	39,5
dar.: Hamburg	240,2	51,8	1,2	0,0	17,6	3,2	70,5	-	52,5	0,0	5,5	-	-	-	2,0	0,3	0,4	35,1
II. Wesergebiet	378,4	121,2	5,5	-	5,9	1,8	10,1	-	27,9	23,4	142,7	1,2	-	2,5	8,6	0,1	4,8	21,8
dar.: Unterwesergebiet	234,5	117,5	5,8	-	5,9	1,8	6,8	-	27,4	3,0	33,8	-	-	-	6,6	0,1	4,8	21,2
III. Mittellandkanalgebiet	336,3	28,7	0,2	-	61,9	2,0	9,3	-	1,6	33,3	0,4	48,7	5,2	109,5	0,7	4,5	9,2	21,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 367,6	103,2	-	2,0	177,6	23,4	639,3	5,2	171,2	58,0	43,0	43,1	-	19,2	2,6	9,8	4,6	65,4
dar.: Emden	299,8	100,3	-	2,0	173,9	19,7	0,6	-	-	-	-	-	-	0,0	0,2	-	2,5	0,6
Ruhrgebiet ¹⁾	1 936,9	1,4	-	-	3,4	3,6	617,6	5,2	119,6	33,5	40,8	34,1	-	19,2	0,1	9,8	1,6	47,1
V. Rheingebiet	4 413,3	46,7	16,2	-	154,7	90,7	906,2	292,8	77,5	355,2	420,6	57,3	141,1	66,8	14,7	41,0	46,2	686,4
davon: Niederrhein	2 926,4	18,8	5,7	-	126,6	53,1	889,5	292,8	71,8	55,2	982,6	5,9	61,5	39,2	0,5	40,3	5,3	257,8
Mittelrhein	669,7	4,8	1,8	-	9,0	2,6	1,5	-	4,3	243,4	46,4	36,3	-	0,4	0,6	0,6	4,7	313,3
Main	240,0	21,6	0,8	-	-	8,0	1,7	-	-	22,1	93,5	14,6	-	4,2	5,1	0,1	14,0	54,5
Oberrhein	460,8	1,2	8,0	-	19,1	27,1	13,6	-	1,4	18,4	276,2	0,5	-	21,5	6,4	0,1	13,0	54,4
Neckar	116,3	0,4	-	-	-	-	-	-	-	16,0	22,0	0,1	59,7	0,6	2,1	-	9,2	6,4
VI. Donaugebiet	171,6	4,2	-	-	-	-	158,9	-	0,1	2,0	0,0	-	-	-	0,1	1,3	-	5,0
Insgesamt	8 133,6	368,2	24,2	2,0	417,7	121,1	2 802,2	298,0	331,0	486,0	1 736,9	206,1	149,8	197,6	29,1	58,1	66,4	839,4
Anteil in vH	100	4,5	0,3	0,0	5,1	1,5	34,5	3,7	4,1	6,0	21,4	2,5	1,8	2,4	0,4	0,7	0,8	10,3

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im September 1954.

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiete	Alle Güter	Getraide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	28,7	0,1	-	0,6	-	-	-	0,8	0,4	1,2	-	10,6	-	-	4,2	-	-	10,7
II. Mesergebiet	13,7	3,0	-	-	-	-	1,7	-	2,4	0,2	5,2	-	-	-	-	-	-	1,1
III. Mittellandkanalgebiet	17,0	6,7	-	-	0,1	0,2	-	-	1,9	-	0,3	-	-	-	-	0,3	6,0	1,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	160,3	8,0	-	0,0	41,8	15,5	-	-	12,9	0,6	7,4	0,2	0,1	1,2	31,7	1,2	16,9	22,9
V. Rheingebiet	1 270,6	48,0	0,9	0,0	358,8	141,4	82,5	5,8	128,1	63,1	34,6	26,8	3,9	17,4	75,1	14,4	31,8	238,1
davon:																		
Niederrhein	830,3	28,0	0,4	-	358,7	96,8	0,6	-	84,0	8,1	16,0	0,4	1,8	17,1	38,3	9,3	30,5	140,4
Mittelrhein	152,7	2,3	0,1	-	0,2	4,9	21,5	0,7	10,2	54,1	12,0	20,9	-	-	1,2	0,8	0,7	23,2
Main	78,6	1,9	-	-	-	17,1	14,9	1,3	5,9	-	4,1	1,5	1,0	-	17,3	2,5	0,2	10,8
Oberrhein	187,7	15,1	0,3	0,0	-	20,9	36,8	3,8	28,0	0,8	2,5	4,0	1,1	0,3	17,2	1,4	0,3	55,1
Neckar	21,3	0,7	-	-	-	1,6	8,7	-	-	-	-	-	-	-	1,2	0,5	-	8,6
VI. Donaugebiet	89,2	12,5	-	-	2,0	5,2	-	-	11,2	-	1,1	-	-	-	13,1	12,5	-	31,5
Insgesamt	1 579,6	78,3	0,9	0,6	402,7	162,2	84,2	6,6	155,0	65,1	48,5	37,6	4,0	18,6	124,2	28,4	54,7	305,9
Anteil in vH	100	4,9	0,0	0,0	25,5	10,3	5,3	0,4	9,9	4,1	3,1	2,4	0,3	1,2	7,9	1,8	3,5	19,4
Abgänge																		
I. Elbegebiet	36,2	0,1	-	0,0	17,6	-	9,7	-	-	0,0	-	-	-	-	0,1	0,3	-	8,4
II. Mesergebiet	1,0	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,7
III. Mittellandkanalgebiet	37,7	-	-	-	-	-	-	-	0,1	4,2	-	3,1	2,4	24,8	-	2,1	0,0	1,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	439,1	0,1	-	-	5,3	0,6	354,6	0,8	10,0	2,3	2,1	26,2	-	7,5	-	6,0	0,3	23,3
V. Rheingebiet	1 244,8	2,3	1,4	-	1,4	15,0	381,0	46,0	24,8	144,8	318,4	25,8	30,4	43,8	5,8	19,1	6,7	177,9
davon:																		
Niederrhein	973,8	1,8	0,4	-	-	9,9	379,8	46,0	24,8	20,7	310,6	5,9	18,5	27,7	0,2	18,4	2,4	106,7
Mittelrhein	161,5	0,1	0,2	-	1,4	1,5	0,1	-	-	109,7	1,1	17,6	-	0,3	0,2	0,6	-	28,7
Main	37,7	0,4	0,1	-	-	1,0	-	-	-	3,1	0,8	2,3	-	3,6	1,1	0,0	3,3	22,0
Oberrhein	58,5	-	0,8	-	-	2,6	1,1	-	-	11,2	5,9	-	1,1	11,9	4,3	0,1	1,1	18,4
Neckar	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	0,2	0,1	-	-	2,1
VI. Donaugebiet	120,8	4,2	-	-	-	-	111,4	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,1	0,0	-	4,9
Insgesamt	1 879,6	7,0	1,4	0,0	24,3	15,6	856,8	46,8	34,9	151,3	320,5	55,1	32,9	76,1	6,1	27,5	7,1	216,1
Anteil in vH	100	0,4	0,1	0,0	1,3	0,8	45,6	2,5	1,9	8,1	17,0	2,9	1,7	4,0	0,3	1,5	0,4	11,5

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, September 1954
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Sept. 1954
				August 1954	September 1953	
Elbegebiet						
Lübeck	25,3	4,5	29,8	33,1	14,6	193,5
Kiel	3,1	3,6	6,7	6,9	7,1	46,2
Rendsburg	9,4	0,2	9,7	6,9	9,7	59,8
Hamburg	295,7	240,2	535,9	520,0	355,8	3 572,9
Stade-Stadersand	-	0,4	0,4	0,3	0,8	5,7
Uetersen	9,7	0,8	10,5	7,3	4,1	43,6
Elmshorn	2,3	-	2,3	3,9	1,6	32,5
Itzehöe	21,7	30,3	52,1	45,5	5,5	300,9
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	203,4	116,6	319,9	378,6	282,0	2 528,4
Bremerhaven	82,8	4,5	87,3	79,9	87,2	542,6
Brake	25,3	73,3	98,7	78,7	34,6	646,6
Nordenham	15,6	39,0	54,6	61,1	52,1	532,3
Oldenburg	30,0	0,9	30,8	32,2	27,9	220,9
Minden	15,5	6,9	22,4	24,6	23,2	179,8
Hameln	8,0	0,8	8,8	11,4	7,3	73,3
Hann.-Münden	-	3,8	3,8	5,0	9,1	20,9
Kassel	15,8	-	15,8	22,1	25,3	122,8
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	35,1	19,2	54,3	42,4	73,0	330,6
Bleckenstedt-Beddingen	72,6	52,9	125,5	125,4	116,5	974,5
Hannover	69,2	24,9	94,1	74,2	77,3	568,8
Misburg	33,3	83,8	117,1	150,9	92,6	747,5
Peine	65,4	14,3	79,8	87,0	68,1	569,5
Hildesheim	32,4	55,8	88,2	68,0	78,6	466,2
Osnabrück	36,1	3,6	39,7	29,6	25,3	223,9
Westdeutsches Kanalgebiet						
Enden	144,2	299,8	444,0	474,8	370,2	2 961,5
Dörenthe (Saerbeck)	8,9	7,5	16,3	16,0	14,2	132,6
Münster	71,1	4,5	75,6	14,7	58,9	434,1
Brassert(Hafen d.Zeche)	-	24,7	24,7	18,2	19,4	130,5
Hervest	3,2	33,2	36,4	36,8	23,3	182,1
Hamm-Bossendorf	-	55,7	55,7	99,6	82,6	654,5
Flaesheim	-	13,7	13,7	14,6	14,1	105,6
Lünen	52,0	39,2	91,2	78,5	62,5	619,7
Hamm	105,5	53,8	159,3	150,6	80,2	906,9
Ahlen	-	30,4	30,4	29,9	31,2	223,8
Dortmund	382,1	140,3	522,4	539,7	455,8	3 692,6
Datteln	11,7	14,2	25,9	25,1	22,3	197,2
Castrop-Rauxel	27,9	110,4	138,3	121,1	102,4	1 076,8
Herne	0,3	86,7	87,1	91,5	71,1	658,5
Recklinghausen	26,9	101,2	128,1	95,9	95,2	813,5
Wanne-Eickel	47,6	332,3	379,9	352,0	314,4	2 746,0
Gelsenkirchen	149,5	399,7	549,2	589,3	461,0	3 983,7
Bottrop	3,8	235,4	239,2	252,7	223,0	2 043,2
Essen	50,7	159,9	210,6	172,0	192,8	1 474,0
Oberhausen	7,3	24,3	31,6	29,4	54,0	228,9
Mülheim-Ruhr	98,2	12,6	110,7	110,7	132,5	801,7

noch: Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Sept. 1954
				August 1954	September 1953	
Rheingebiet						
Kleve	10,4	0,5	10,9	8,0	9,1	117,7
Spyck	14,0	6,6	20,7	12,5	16,8	135,8
Emmerich	16,2	26,5	42,6	37,6	26,7	270,0
Wesel	93,7	2,5	96,2	81,4	106,9	793,8
Rheinberg-Ossenberg	26,5	90,7	117,2	124,1	94,5	960,8
Orsoy	1,9	41,0	42,9	63,1	32,9	436,2
Walsum	130,3	174,7	305,0	310,8	245,3	2 463,0
Homberg	13,4	154,5	167,9	188,0	215,1	1 429,8
Rheinhausen	161,9	31,0	192,9	170,0	156,4	1 538,2
Duisburg (Gesamthäfen)	1 151,6	1 006,8	2 158,4	2 018,4	1 834,9	15 665,7
dar.: Häfen AG	(643,7)	(674,5)	(1 318,2)	(1 139,0)	(1 116,9)	(8 986,0)
Krefeld-Uerdingen	73,0	16,2	89,2	80,4	54,7	583,8
Düsseldorf	128,7	95,7	224,5	219,6	147,7	1 709,5
Neuß	71,4	18,2	89,6	80,7	81,9	689,3
Leverkusen-Monheim	86,6	39,5	126,1	79,3	104,6	999,3
öln	201,5	72,3	273,8	253,3	173,5	2 002,0
Wesseling	67,9	343,8	411,7	409,9	424,7	3 156,9
Bonn	7,1	0,5	7,6	5,8	7,8	64,2
Beuel	-	18,7	18,7	20,9	18,8	164,7
Oberkassel	54,7	2,6	57,3	53,7	50,3	505,6
Linz-Linzhausen	-	28,7	28,7	31,2	24,6	196,5
Brohl	1,1	51,3	52,4	51,6	32,7	339,0
Andernach	16,1	122,5	138,7	145,0	118,2	1 136,3
Neuwied	87,0	45,7	132,7	129,7	106,1	1 009,6
Engers	-	23,0	23,0	21,5	20,3	166,8
Bendorf	1,3	30,2	31,4	38,4	27,4	227,0
Koblenz	41,0	12,4	53,5	49,6	37,7	357,1
Oberlahnstein	40,3	33,2	73,5	77,8	65,0	541,2
Braubach	7,0	2,0	9,0	10,8	6,7	75,5
Bingen	16,4	2,9	19,4	18,5	10,3	143,8
Budenheim	9,9	40,9	50,9	46,6	46,3	482,5
Wiesbaden	109,3	29,2	138,5	146,8	120,8	999,3
Mainz	124,9	12,9	137,8	114,3	99,6	914,2
Gustavsburg	24,9	5,3	30,2	27,2	25,3	202,7
ernsheim	38,6	3,5	42,1	48,7	30,5	318,9
Worms	26,0	8,3	34,3	29,7	40,0	221,6
Frankfurt	320,1	42,3	362,5	371,5	311,4	2 752,2
Offenbach	16,2	0,4	16,6	17,9	13,6	116,5
Hanau	33,4	23,0	56,4	51,5	41,2	349,2
Aschaffenburg	59,8	6,2	66,0	79,5	63,5	569,4
Würzburg	119,9	35,5	155,4	159,3	182,3	1 056,0
Bamberg	15,4	-	15,4	15,8	10,0	104,1
Schweinfurt	27,0	0,4	27,4	24,5	18,7	178,0
Kitzingen	5,6	6,1	11,6	11,0	4,2	70,2
Ludwigshafen	358,2	72,4	430,6	420,6	364,0	3 216,5
Mannheim	451,3	45,5	496,8	449,1	388,3	4 155,0
Karlsruhe	183,8	12,4	196,2	154,6	129,2	1 261,4
Kehl	46,3	27,7	74,0	72,7	59,3	608,3
Weil	12,3	9,9	22,3	21,6	14,5	179,8
Rheinfeldern	9,6	3,5	13,0	17,2	12,2	103,0
Heilbronn	316,6	76,0	392,6	325,4	317,0	2 883,8
Donaugebiet						
Regensburg	97,3	168,9	266,2	280,9	218,4	1 468,1
Fassau	6,2	0,8	7,0	10,9	11,0	117,0
Wicht. Häfen insgesamt	7 232,6	6 084,9	13 317,5	12 897,4	11 133,2	97 284,7

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im September 1954

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünger- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	2 089,9	150,9	-	5,3	496,9	235,8	126,4	3,0	384,6	5,6	3,4	0,8	-	28,5	154,5	21,1	67,0	406,0	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	1 740,3	101,8	-	0,6	494,0	235,2	46,4	3,0	266,6	5,6	3,4	0,5	-	17,5	145,0	18,1	66,5	336,1	
int. Durchgangsverkehr	337,3	43,1	-	4,7	2,9	0,3	80,0	-	116,6	0,1	-	0,4	-	11,0	9,5	1,9	-	66,9	
Ausgang insgesamt	1 988,0	1,4	1,9	-	-	9,1	854,1	2,5	15,3	85,6	348,6	43,3	37,2	227,4	8,7	29,9	5,2	317,9	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	1 627,8	0,5	0,3	-	-	6,9	695,4	1,3	11,3	84,3	339,4	42,7	36,4	146,7	8,1	28,7	4,3	221,4	
int. Durchgangsverkehr	331,7	0,2	1,4	-	-	2,1	155,6	-	0,7	1,3	0,8	0,6	0,7	80,5	0,6	1,0	1,0	85,1	
Gesamtverkehr	4 077,9	152,3	1,9	5,3	496,9	244,9	980,6	5,6	399,9	91,2	352,0	44,1	37,2	255,9	163,2	51,0	72,2	723,9	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt ³⁾	520,6	3,5	2,0	-	32,5	13,4	163,8	-	0,4	17,2	56,1	0,1	-	78,3	3,2	12,5	4,4	133,3	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	76,9	3,0	-	-	13,6	10,5	2,6	-	-	-	1,4	-	-	0,5	1,2	4,6	3,6	36,0	
int. Durchgangsverkehr	344,0	0,3	2,0	-	-	2,9	161,2	-	0,4	2,7	3,2	0,1	-	74,9	1,1	7,9	-	87,3	
Ausgang insgesamt ⁴⁾	606,8	48,9	0,5	5,5	0,1	2,1	322,9	50,9	118,8	0,0	5,2	2,9	-	-	11,9	9,2	1,5	116,5	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	265,2	-	0,2	-	-	0,1	198,5	42,1	5,9	0,0	0,3	-	-	-	-	7,2	1,3	10,5	
int. Durchgangsverkehr	348,9	40,4	-	5,5	0,1	1,3	98,7	-	108,1	-	4,9	0,2	-	-	11,9	1,7	0,2	75,1	
Gesamtverkehr	1 217,4	52,4	2,5	5,5	32,6	15,4	486,7	50,9	119,2	17,2	61,3	3,0	-	78,3	15,1	21,7	5,8	249,8	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	107,9	20,8	-	-	2,5	5,2	-	-	11,5	-	2,4	-	-	-	13,1	17,9	-	34,5	
Ausgang	169,7	4,2	-	-	-	-	158,9	-	0,1	0,1	0,0	-	-	-	0,1	1,3	-	5,0	
Gesamtverkehr	227,6	25,0	-	-	2,5	5,2	158,9	-	11,6	0,1	2,5	-	-	-	13,3	19,1	-	39,5	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	97,2	0,5	0,9	5,7	-	-	4,4	-	-	2,0	-	16,8	-	44,9	3,7	0,3	1,0	16,9	
dar.: aus West-Berlin	5,3	0,5	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	2,9	
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	28,3	-	-	5,3	-	-	-	-	-	1,7	-	3,5	-	15,7	-	-	-	2,0	
Ausgang insgesamt	107,2	26,4	1,2	-	18,1	3,0	23,7	-	3,8	-	1,0	2,8	-	-	0,0	0,8	0,8	25,6	
dar.: nach West-Berlin	36,4	1,2	-	-	-	-	23,7	-	2,2	-	1,0	2,8	-	-	-	-	0,2	5,3	
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	23,0	14,5	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	
Gesamtverkehr	204,4	26,9	2,1	5,7	18,1	3,0	28,2	-	3,8	2,0	1,0	19,6	-	44,9	3,8	1,0	1,8	42,5	
Zonengrenzstelle Rühren (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	61,1	13,5	-	-	-	0,4	12,1	-	1,9	-	-	0,9	0,8	24,3	0,0	1,4	4,8	0,8	
dar.: aus West-Berlin	10,5	4,5	-	-	-	0,4	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	1,4	4,0	-	
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	38,9	-	-	-	-	-	12,1	-	-	-	-	0,9	0,8	24,3	-	-	-	0,8	
Ausgang insgesamt	116,9	1,3	0,4	-	-	-	65,1	-	1,9	1,1	1,4	6,9	-	27,7	0,2	3,1	-	7,8	
dar.: nach West-Berlin	68,6	1,3	0,4	-	-	-	54,1	-	1,9	1,1	1,4	0,3	-	-	-	2,3	-	5,8	
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	8,1	-	-	-	-	-	7,5	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,5	-	-	
Gesamtverkehr	178,1	14,8	0,4	-	-	0,4	77,3	-	3,9	1,1	1,4	7,8	0,8	52,0	0,2	4,5	4,8	8,6	

1) In das Bundesgebiet. - 2) Aus dem Bundesgebiet. - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 81 225 t und nach ausländischen Häfen 18 436 t. - 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 70 094 t und aus ausländischen Häfen 11 653 t. - 5) Einschluß des Verkehrs mit Ost-Berlin.

noch Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im September 1954

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Wohl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	576,2	48,6	-	1,2	163,4	58,4	23,6	-	139,9	0,0	1,2	0,5	-	3,0	35,3	2,6	14,8	83,9
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	534,1	39,8	-	0,1	163,4	58,1	12,5	-	130,8	0,0	1,2	0,5	-	1,0	35,1	1,6	14,3	75,8
int. Durchgangsverkehr	29,8	2,8	-	1,1	-	-	11,0	-	7,7	-	-	-	-	2,0	0,2	-	-	5,0
Ausgang insgesamt	374,1	1,2	0,1	-	-	0,7	182,9	1,3	3,9	4,3	22,4	3,0	7,8	76,6	2,7	5,5	1,6	60,3
dar.: nach dem Ausland ²⁾	260,8	0,6	-	-	-	-	120,0	0,2	0,6	4,3	14,0	2,4	7,0	61,6	2,5	5,3	0,7	41,8
int. Durchgangsverkehr	84,8	-	-	-	-	0,7	59,7	-	-	-	-	0,6	0,7	14,8	0,2	-	1,0	7,1
Gesamtverkehr	950,3	49,8	0,1	1,2	163,4	59,1	206,4	1,3	143,8	4,3	23,5	3,4	7,8	79,6	38,0	8,1	16,4	144,1
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	181,7	1,8	-	-	19,5	2,1	72,7	-	-	6,3	43,4	-	-	5,0	0,3	0,2	2,7	27,8
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	20,0	1,8	-	-	0,6	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,2	1,9	13,7
int. Durchgangsverkehr	85,5	0,0	-	-	-	0,2	72,7	-	-	-	-	-	-	4,0	0,2	-	-	8,4
Ausgang insgesamt ⁴⁾	166,6	10,0	0,2	0,4	-	-	87,8	15,9	10,0	0,0	-	1,4	-	-	0,3	4,7	-	36,1
dar.: nach dem Ausland ²⁾	61,9	-	-	0,4	-	-	46,6	7,1	0,7	0,0	-	-	-	-	-	4,4	-	2,7
int. Durchgangsverkehr	39,8	2,0	-	-	-	-	19,1	-	7,8	-	-	-	-	-	0,2	-	-	10,7
Gesamtverkehr	348,3	11,8	0,2	0,4	19,5	2,1	160,5	15,9	10,0	6,3	43,4	1,4	-	5,0	0,6	4,9	2,7	63,9
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	18,7	8,3	-	-	0,4	-	-	-	0,3	-	1,4	-	-	-	-	5,4	-	3,0
Ausgang	48,9	-	-	-	-	-	47,5	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	1,3	-	0,1
Gesamtverkehr	67,6	8,3	-	-	0,4	-	47,5	-	0,3	0,0	1,4	-	-	-	-	6,6	-	3,1
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	70,5	0,5	0,9	5,1	-	-	3,9	-	-	2,0	-	5,2	-	44,9	0,2	0,3	1,0	6,8
dar.: aus West-Berlin	5,3	0,5	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	2,9
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	28,0	-	-	5,1	-	-	-	-	-	1,7	-	3,5	-	15,7	-	-	-	2,0
Ausgang insgesamt	77,7	26,0	-	-	-	3,0	23,7	-	3,8	-	1,0	2,8	-	-	0,0	0,5	0,8	16,0
dar.: nach West-Berlin	36,4	1,2	-	-	-	-	23,7	-	2,2	-	1,0	2,8	-	-	-	-	0,2	5,3
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	28,0	14,5	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5
Gesamtverkehr	148,3	26,5	0,9	5,1	-	3,0	27,7	-	3,8	2,0	1,0	8,0	-	44,9	0,2	0,8	1,8	22,8
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	61,1	13,5	-	-	-	0,4	12,1	-	1,9	-	-	0,9	0,8	24,3	0,0	1,4	4,8	0,8
dar.: aus West-Berlin	10,5	4,5	-	-	-	0,4	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	1,4	4,0	-
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	38,9	-	-	-	-	-	12,1	-	-	-	-	0,9	0,8	24,3	-	-	-	0,8
Ausgang insgesamt	116,9	1,3	0,4	-	-	-	65,1	-	1,9	1,1	1,4	6,9	-	27,7	0,2	3,1	-	7,7
dar.: nach West-Berlin	68,6	1,3	0,4	-	-	-	54,1	-	1,9	1,1	1,4	0,3	-	-	-	2,3	-	5,8
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	8,1	-	-	-	-	-	7,5	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,5	-	-
Gesamtverkehr	178,0	14,8	0,4	-	-	0,4	77,3	-	3,9	1,1	1,4	7,8	0,8	52,0	0,2	4,5	4,8	8,5

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 71 228 t und nach ausländischen Häfen 5 000 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 64 213 t und aus ausländischen Häfen 674 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im September 1954

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	15 769	715	-	270
	zur Elbe	133 755	4 707	240	-
	Insgesamt	149 524	5 422	240	270
Anderten	nach Osten	301 805	9 508	480	236 710
	" Westen	190 141	38 099	42 887	850
	Insgesamt	491 946	47 607	43 367	237 560
Minden	von der Weser	21 786	7 800	-	320
	zur Weser	90 955	13 893	183	40 264
	Insgesamt	112 741	21 693	183	40 584
Bremen	zu Berg	37 064	14 797	708	6 938
	" Tal	127 107	11 013	-	4 653
	Insgesamt	164 171	25 810	708	11 591
Oldenburg	von der Weser	153 883	88 989	7 805	-
	zur Weser	182 125	6 717	1 010	105 268
	Insgesamt	336 008	95 706	8 815	105 268
Herbrum	zu Berg	318 389	100 130	196 664	2 077
	" Tal	193 432	1 278	-	130 871
	Insgesamt	511 821	101 408	196 664	132 891
Münster	aus Richtung Emden	445 534	154 911	194 960	699
	nach Richtung Emden	388 384	5 329	555	275 117
	vom Mittellandkanal	250 766	24 646	64 996	3 901
	zum Mittellandkanal	446 040	9 049	-	360 591
	Insgesamt	1 530 724	193 935	260 511	640 308
Datteln	nach Osten	633 303	24 211	38 596	48 474
	" Westen	337 723	112 847	1 131	29 611
	Insgesamt	971 026	137 058	39 727	78 085
Friedrichsfeld	vom Rhein:aus Richtung Berg	346 512	3 311	2 991	17 007
	" " Tal	267 819	24 005	32 603	-
	zum Rhein:in Richtung Berg	339 647	110 044	2 414	115 094
	" " Tal	127 285	2 548	480	26 604
	Insgesamt	1 081 263	139 908	38 488	158 705
Schleuse VII	nach Osten	411 219	2 411	14 305	330 259
	" Westen	394 760	52 147	81 637	127 111
	Insgesamt	805 979	54 558	95 942	457 370
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein:aus Richtung Berg	144 720	2 355	37 810	3 333
	" " Tal	159 228	1 941	48 802	3 902
	zum Rhein:in Richtung Berg	733 231	48 587	31 624	510 366
	" " Tal	417 179	-	24 707	356 300
	Insgesamt	1 454 358	52 883	142 943	873 901
Niederlahnstein	vom Rhein:aus Richtung Berg	1 787	-	-	563
	" " Tal	2 258	-	-	2 258
	zum Rhein:in Richtung Berg	31 277	-	-	-
	" " Tal	5 261	-	-	-
	Insgesamt	40 583	-	-	2 621
Kostheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	54 034	50	-	-
	" " Tal	559 177	16 464	16 994	325 710
	zum Rhein:in Richtung Berg	13 370	4 837	-	111
	" " Tal	136 039	19 410	8 933	1 042
	Insgesamt	762 620	40 761	25 927	326 863
Feudenheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	66 041	-	170	1 793
	" " Tal	319 132	20 155	2 741	166 632
	zum Rhein:in Richtung Berg	3 667	-	-	-
	" " Tal	87 388	430	-	-
	Insgesamt	476 228	20 585	2 911	168 425