

# STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

2643

Signatur

ZS 1

3416

Arb.-Nr. V/3/77

Erschienen am 23.10. 1954

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes  
im August 1954

(4197)

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet

## Inhalt

Seite

Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen . . .	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen . . . . .	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten . . . . .	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr . . . . .	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen . . . . .	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes . . . . .	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr . . . . .	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen . . . . .	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen . . . . .	12

### Einführung

Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes hat sich vom Juli zum August 1954 ähnlich entwickelt wie im gleichen Zeitschnitt 1953. So ist zwar die beförderte Gütermenge insgesamt um 3,4 vH auf 10,5 Mill. t zurückgegangen, umgerechnet auf die niedrigere Zahl von Arbeitstagen (26 statt 27) jedoch blieb sie noch geringfügig über dem Ergebnis des Vormonats (+ 0,3 vH). Dementsprechend haben die Tonnenkilometer - bei Verminderung der mittleren Transportweite von 236 auf 232 km - insgesamt um rund 5 vH, im arbeitstäglichen Durchschnitt um knapp 2 vH abgenommen. Gegenüber dem August 1953 sind im Berichtsmonat die Beförderungsmengen und -leistungen der Binnenschifffahrt um rund 12 bis 13 vH angestiegen.

Im Gegensatz zur Güterbeförderung zwischen Häfen des Bundesgebietes (5,7 Mill. t) und im Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes (2,2 Mill. t), die verglichen mit dem Vormonat um 6 bis 8 vH rückläufig waren, haben sich der Gütereingang (1,9 Mill. t) und der unmittelbare Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland (642 000 t) um 10 bzw. 5 vH ausgeweitet. War der Verkehrsverlust im Binnenverkehr bei 10-prozentiger Zunahme der beförderten Erzmenge (auf 535 000 t) hauptsächlich durch die geringeren Verladungen von Kohle (- 170 000 t auf 1,8 Mill. t) und von Sand (- 140 000 t auf 1,5 Mill. t) bedingt, so wirkte sich im Versand nach außerhalb des Bundesgebietes gelegenen Häfen mengenmäßig vor allem der Rückgang im Verkehr von Sand (- 90 000 auf 353 000 t) sowie von Düngemitteln (- 38 000 t auf 106 000 t) aus. Daneben ist der Versand von Kalk und Zement relativ stark zurückgegangen (- 28 vH auf 51 000 t). Demgegenüber hat sich beim Empfang aus dem Ausland die beförderte Erz- und Mineralölmenge überdurchschnittlich gehoben (+ 14 vH), und zwar bei Erzen auf 766 000 t und bei Mineralölen auf 282 000 t.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im August 1954  
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter													außerdem internationaler Durchgangsverkehr	
	Empfang <sup>1)</sup>					Versand <sup>2)</sup>			Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt <sup>3)</sup>		darunter auf Schiffen fremder Flaggen
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	202 815	459	-	83 541	286 815	3 858	4 806	2 310	12 844	-	-	-	310 633	62 872	36 923
Mehl	17 720	2 390	102	63	20 275	1 059	-	691	254	-	100	-	22 389	1 617	2 520
Zucker	100	-	-	2 277	2 377	-	-	-	-	-	-	-	2 377	2 277	14 218
Eisenerze	406 740	83	-	550 891	957 714	-	-	18 034	545	545	-	-	976 293	398 024	1 119
Anderer Erze	128 007	-	-	214 812	342 819	-	-	7 366	1 340	400	164	-	351 689	179 207	3 093
Steinkohle	1 526 877	393	-	51 637	1 578 907	80 829	-	1 010 863	-	-	36 495	-	2 708 514 <sup>a)</sup>	919 900 <sup>a)</sup>	242 606
Braunkohle	245 020	-	-	6 043	251 063	-	-	38 469	-	-	1 259	-	290 791	49 958	342
Mineralöle	273 399	-	-	282 825	556 224	5 559	-	11 779	2 390	-	1 536	10	577 488	170 459	96 404
Steine	314 575	501	1 388	10 307	326 771	809	-	103 127	412	412	1 855	206	432 974	174 086	4 595
Sand	1 528 417	-	-	30 891	1 559 308	1 916	-	353 487	-	-	8 946	-	1 923 657	380 528	7 180
Kalk und Zement	155 063	-	4 794	14 840	174 697	5 543	-	45 832	-	-	60	60	226 132	73 957	5 779
Salz	101 594	-	325	7	101 926	-	-	37 254	-	-	490	490	139 670	31 396	379
Düngemittel	44 563	386	41 337	11 225	97 511	-	-	106 010	120	120	1 853	10	205 494	80 782	92 371
Holz	34 893	715	-	124 930	160 538	-	-	6 678	20 415	20 415	593	383	188 224	109 871	8 923
Roheisen, -stahl	27 544	2 428	-	38 036	68 008	2 902	300	37 783	3 214	239	125	-	112 332 <sup>b)</sup>	60 806 <sup>b)</sup>	3 217
Alteisen	62 595	8 178	-	39 077	109 850	-	-	5 067	20 304	756	-	-	135 623 <sup>b)</sup>	41 505 <sup>b)</sup>	1 438
Übrige Güter dar.: Walzwerks- erzeugnisse <sup>4)</sup>	526 201	1 713	1 915	382 654	912 483	18 434	19 119	236 226	14 008	8 485	35 290	22 001	1 235 560	534 209	120 597
	67 078	-	-	50 402	117 480	2 458	-	87 965	82	7	19 062	12 782	227 047	120 998	42 589
Insgesamt															
August 1954	5 596 123	17 246	49 861	1 844 056	7 507 286	120 909	24 225	2 020 976	75 856	31 372	88 766	23 160	9 839 840 <sup>c)</sup>	3 271 454 <sup>c)</sup>	641 704
August 1953	4 991 166	14 038	50 118	1 523 333	6 579 155	100 125	47 419	1 997 688	71 649	34 274	83 126	12 972	8 881 958 <sup>d)</sup>	2 906 122 <sup>d)</sup>	488 202
Jan.-Aug. 1954	36 633 038	92 787	315 211	11 467 214	48 508 250	883 756	256 475	13 592 811	365 293	146 982	470 045	105 508	64 095 858 <sup>e)</sup>	21 156 449 <sup>e)</sup>	3 598 996
Jan.-Aug. 1953	36 013 008	67 181	309 860	12 861 181	49 251 230	1 053 888	244 176	12 893 937	459 673	150 128	562 444	96 882	64 479 253 <sup>f)</sup>	21 253 778 <sup>f)</sup>	3 863 693

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen, - 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen, - 3) Darunter Verkehr mit dem Saargebiet: a) Empfang 1 420 t, b) Versand 402 t, c) Empfang 1 420 t und Versand 402 t, d) Empfang 2 796 t, e) Empfang 18 613 t und Versand 615 t, f) Empfang 13 905 t, - 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im August 1954

Heimatstaat der Schiffe	August 1954			Januar - August 1954		
	Beförderte Güter <sup>1)</sup>	Geleistete tkm <sup>2)</sup>	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter <sup>1)</sup>	Geleistete tkm <sup>2)</sup>	Mittlere Transportweite
	1 000:t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes <sup>3)</sup>						
Deutschland <sup>4)</sup>	6 588,0	1 508,5	225,6	43 395,8	9 661,3	222,5
Belgien	514,7	85,6	166,3	3 207,6	528,2	164,7
Frankreich	421,8	144,5	342,5	2 722,3	919,4	337,8
Niederlande	2 306,6	507,3	219,9	15 239,7	3 186,2	209,1
Schweiz	245,7	133,8	544,4	1 711,4	931,0	544,0
Österreich	170,8	29,2	171,1	791,4	128,4	162,2
Tschechoslowakei	64,7	9,4	146,0	331,7	48,4	146,0
Übrige	69,2	12,0	172,9	294,9	49,6	168,2
Insgesamt	10 481,5	2 430,4	231,9	67 694,9	15 452,6	228,3
Dagegen Vorjahr	9 370,2	2 143,0	229,7	68 342,9	15 666,4	229,2
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	119,6	71,7	599,7	456,4	277,3	607,5
Belgien	35,8	22,5	627,6	187,2	119,7	639,4
Frankreich	132,7	76,6	576,9	762,8	440,2	577,0
Niederlande	231,2	148,0	631,8	1 371,6	876,3	638,8
Schweiz	118,4	79,5	672,1	816,8	549,3	672,6
Übrige	1,0	0,7	690,0	4,1	2,7	659,0
Insgesamt	641,7	399,0	621,8	3 599,0	2 265,4	629,5
Dagegen Vorjahr	488,2	307,3	629,4	3 863,7	2 405,2	622,5

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	August 1954	August 1953	Jan.-Aug. 1954	Jan.-Aug. 1953
Beförderte Güter <sup>5)</sup>	t	1 145 689 <sup>a)</sup>	1 011 329 <sup>b)</sup>	7 064 659 <sup>c)</sup>	7 096 931 <sup>d)</sup>
Geleistete tkm	Mill.	174,3	153,1	1 078,2	1 079,9
Mittlere Transportweite	km	152,1	151,4	152,6	152,2

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehres.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 43 377 t und 6 337 542 tkm im Monat August 1954; 304 586 t und 44 559 742 tkm in den Monaten Januar bis August 1954.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 908 749 t; b) 844 179 t; c) 514 431 t; d) 5 565 187 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen  
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im August 1954

Wasserstraßengebiet	1 9 5 4						1954	1953
	A u g u s t						Januar	August
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			Juli 1954	August 1953		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t			vH			1 000 t		
I. Elbegebiet	886,4	49,9	19,1	5,7	+ 4,9	+ 28,1	5 119,3	4 851,3
dar.: Hamburg	520,0	45,9	19,8	3,3	+ 9,2	+ 19,0	3 037,0	3 256,1
II. Wesergebiet	892,1	41,5	19,0	5,7	- 3,0	+ 34,1	5 566,5	5 043,2
dar.: Unteres Wesergebiet	610,9	37,3	19,2	3,9	- 2,9	+ 51,9	3 759,3	3 321,6
III. Mittellandkanalgebiet	700,8	42,7	42,5	4,5	+ 2,7	+ 8,7	4 067,2	4 201,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 646,9	63,8	49,6	23,3	+ 0,3	+ 12,2	22 720,7	22 227,9
dar.: Ems	474,8	60,7	35,1	3,0	+ 8,0	+ 16,3	2 517,5	2 574,3
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	2 918,3	64,9	54,6	18,7	+ 1,7	+ 13,3	18 294,3	18 161,9
V. Rheingebiet	9 175,0	48,1	24,4	58,7	- 6,7	+ 15,2	62 217,7	59 387,9
davon: Niederrhein	5 056,6	58,0	22,6	32,3	- 2,0	+ 23,3	34 426,4	31 701,7
Mittelrhein	1 324,8	52,6	14,3	8,5	- 7,4	+ 6,6	8 787,0	8 726,3
Main	962,6	25,7	36,5	6,2	+ 3,2	+ 13,2	5 842,2	6 232,6
Oberrhein	1 428,1	30,2	31,4	9,1	- 17,2	+ 5,0	10 188,8	9 994,2
Neckar	402,9	27,1	27,6	2,6	- 31,2	- 2,0	2 973,3	2 733,1
VI. Donauebiet	324,0	57,2	50,5	2,1	+ 76,1	+ 14,2	1 423,0	1 849,7
Güterumschlag insgesamt	15 625,2	51,5	31,0	100	- 2,9	+ 15,7	101 114,4	97 561,2

1) Rhein-Elbe-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im August 1954

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Ankünfte																			
I. Elbegebiet	443,7	28,3	2,5	2,2	-	-	68,7	2,3	41,5	24,9	118,7	63,9	2,6	45,1	9,9	2,8	1,6	28,5	
dar.: Hamburg	281,4	1,5	2,3	2,2	-	-	14,3	2,3	2,9	22,1	103,3	58,1	0,4	44,7	7,2	2,0	0,4	17,9	
II. Wesergebiet	522,2	35,4	3,5	-	0,2	0,1	145,8	2,3	21,2	52,0	173,6	23,3	0,5	15,2	2,1	7,5	0,2	39,5	
dar.: Unterwesergebiet	383,3	19,9	1,0	-	-	0,1	102,4	0,2	21,2	40,4	125,8	23,1	0,5	15,1	0,6	7,5	0,2	25,4	
III. Mittellandkanalgebiet	401,5	16,6	1,2	-	0,6	0,5	297,6	-	4,8	7,4	4,6	4,7	-	1,4	2,4	0,9	8,5	50,1	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 320,9	28,4	4,3	0,1	299,6	52,2	205,6	0,5	73,3	42,2	370,5	0,5	1,4	0,2	59,3	4,4	53,4	125,0	
dar.: Emden	186,5	-	0,4	-	-	-	166,2	0,1	1,3	3,9	13,3	-	0,8	-	-	-	-	0,6	
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 024,6	21,8	2,0	-	299,6	52,2	21,1	-	59,7	17,2	320,8	0,3	-	-	58,8	4,3	53,3	113,5	
V. Rheingebiet	4 757,7	174,5	9,0	0,1	655,7	283,5	862,6	246,0	395,0	197,2	878,8	82,4	97,4	35,8	96,7	37,4	66,4	639,3	
davon: Niederrhein	2 123,1	95,9	4,5	0,1	651,9	235,5	12,0	7,1	233,2	41,0	325,9	14,9	78,0	34,1	64,6	20,1	63,1	240,4	
Mittelrhein	628,3	10,6	1,2	-	3,1	6,1	156,8	30,5	21,0	126,8	177,3	40,3	-	0,1	5,7	1,4	0,5	45,9	
Main	715,4	11,0	1,2	-	-	9,5	271,3	76,1	39,3	8,6	175,9	2,8	6,3	-	12,2	4,9	0,3	95,9	
Oberrhein	997,1	44,0	1,1	-	0,6	30,0	355,6	88,5	87,4	14,4	123,5	20,5	13,2	1,6	12,5	5,3	2,5	196,5	
Neckar	293,8	12,0	0,9	-	-	2,4	67,0	43,9	14,2	6,5	76,2	3,8	-	-	0,7	5,8	-	50,6	
VI. Donaugebiet	138,5	16,5	-	-	2,2	7,9	-	-	22,8	3,4	13,1	-	-	-	10,4	18,2	-	44,1	
Insgesamt	7 584,5	299,7	20,5	2,4	958,3	344,2	1 580,3	251,1	558,6	327,2	1 559,3	174,7	101,9	97,6	181,0	71,2	130,2	926,5	
Anteil in vH	100	4,0	0,3	0,0	12,6	4,5	20,8	3,3	7,4	4,3	20,6	2,3	1,3	1,3	2,4	1,0	1,7	12,2	
Abgänge																			
I. Elbegebiet	442,8	40,1	0,9	0,0	13,0	0,2	89,9	-	51,1	15,5	124,3	48,0	3,0	1,6	3,2	2,6	1,3	48,1	
dar.: Hamburg	238,6	33,5	0,9	0,0	13,0	0,2	86,2	-	51,0	-	6,0	-	0,0	1,3	1,7	-	0,5	44,3	
II. Wesergebiet	369,9	117,2	6,8	0,1	-	2,5	21,0	0,1	23,6	24,2	134,5	1,9	-	4,1	6,7	0,1	3,7	23,4	
dar.: Unterwesergebiet	227,6	115,7	5,7	0,1	-	1,9	14,4	-	23,4	3,9	31,8	1,9	-	-	4,7	0,1	3,4	20,6	
III. Mittellandkanalgebiet	299,4	4,0	0,2	0,1	56,4	5,6	0,5	-	2,3	35,3	4,9	69,0	6,3	71,3	1,5	9,2	6,1	26,7	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 326,0	60,2	0,1	-	211,9	24,0	1 602,4	-	175,2	54,8	45,4	41,9	-	9,5	3,7	10,4	3,1	83,2	
dar.: Emden	288,3	56,7	-	-	207,5	21,5	0,2	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,2	-	0,6	1,3	
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 093,8	1,6	0,1	-	3,4	2,2	1 571,3	-	110,5	35,0	42,8	37,2	-	9,4	-	10,4	1,4	68,6	
V. Rheingebiet	4 417,3	32,4	13,0	-	142,7	70,2	937,3	296,9	58,5	379,6	1 518,6	53,3	135,6	69,7	16,5	47,7	53,7	681,7	
davon: Niederrhein	2 933,5	21,3	4,6	-	115,8	28,4	826,8	296,6	62,7	63,3	1 092,2	7,1	82,8	46,6	2,4	47,3	1,7	243,8	
Mittelrhein	696,5	0,4	1,5	-	8,1	2,6	2,2	-	4,2	260,2	45,4	32,0	-	0,7	2,3	0,1	4,5	332,4	
Main	247,2	5,3	0,4	-	-	11,9	3,7	-	-	24,4	105,6	13,0	-	10,4	5,5	0,1	19,5	47,3	
Oberrhein	431,0	5,5	6,5	-	18,8	27,3	4,5	-	1,6	18,4	261,3	-	0,1	11,9	4,3	0,2	18,3	52,3	
Neckar	109,0	-	-	-	-	-	-	0,3	-	13,4	24,2	1,1	52,6	-	1,9	-	9,7	5,8	
VI. Donaugebiet	185,3	1,1	-	-	-	-	163,5	-	0,1	3,4	10,7	-	-	-	0,2	0,8	-	5,5	
Insgesamt	8 040,7	255,1	20,9	0,2	424,0	102,4	2 714,6	297,0	320,8	512,7	1 838,5	214,2	144,9	156,1	31,8	70,8	68,0	868,6	
Anteil in vH	100	3,2	0,3	0,0	5,3	1,3	33,8	3,7	4,0	6,4	22,8	2,6	1,8	1,9	0,4	0,9	0,8	10,8	

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im August 1954

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünger- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	35,3	-	-	2,2	-	-	-	1,1	0,0	0,8	-	14,3	-	-	6,7	-	-	10,2
II. Wesergebiet	15,4	0,8	-	-	-	-	2,7	-	3,4	-	7,1	0,2	-	-	-	-	-	1,4
III. Mittellandkanalgebiet	4,3	1,3	-	-	-	-	1,3	-	0,6	-	-	-	-	-	0,1	0,3	-	0,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	180,1	8,0	-	-	48,2	19,0	0,4	-	14,2	-	12,0	-	-	-	26,1	0,6	15,8	35,8
V. Rheingebiet	1 203,2	37,7	0,9	0,1	329,6	145,0	85,0	14,7	124,1	70,1	23,4	16,5	2,0	11,3	60,8	18,1	24,2	239,7
davon:																		
Niederrhein	793,4	27,3	0,2	0,1	329,6	114,1	0,9	-	87,8	10,4	6,8	-	-	11,3	38,8	15,0	21,6	129,4
Mittelrhein	125,1	0,4	0,1	-	-	4,0	10,2	1,3	6,6	58,7	11,6	11,4	-	-	2,4	0,0	0,5	18,0
Main	57,4	2,4	0,0	-	-	8,9	14,8	5,0	3,0	0,0	1,5	-	-	-	8,3	1,2	-	12,2
Oberrhein	202,0	7,1	0,5	-	-	17,5	45,4	7,5	26,8	0,3	1,0	4,7	2,0	-	10,9	0,9	2,2	75,2
Neckar	25,4	0,5	-	-	-	0,5	13,7	0,8	0,0	0,7	2,5	0,4	-	-	0,5	1,0	-	4,9
VI. Donauebiet	103,3	12,9	-	-	2,2	7,9	-	-	17,3	-	1,7	-	-	-	10,4	12,2	-	38,7
Insgesamt	1 541,6	60,6	0,9	2,3	380,0	171,8	89,4	15,8	159,7	70,8	44,2	31,0	2,0	11,3	104,1	31,3	40,1	326,4
Anteil in vH	100	4,0	0,0	0,1	24,7	11,1	5,8	1,0	10,4	4,6	2,9	2,0	0,1	0,7	6,8	2,0	2,6	21,2
Abgänge																		
I. Elbegebiet	29,6	0,9	-	0,0	13,0	0,2	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0
II. Wesergebiet	2,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,6	-	-	0,1	-	0,3	1,0
III. Mittellandkanalgebiet	30,0	-	-	-	-	-	-	-	0,4	2,1	3,6	2,2	2,1	17,3	-	1,0	-	1,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	449,3	0,3	-	-	2,1	0,1	360,8	-	8,2	4,0	17,1	19,7	-	4,2	-	5,8	-	26,7
V. Rheingebiet	1 290,0	0,9	1,5	-	2,7	10,2	369,6	48,8	20,3	179,9	341,5	26,5	34,4	44,2	7,7	30,1	6,2	165,5
davon:																		
Niederrhein	960,8	-	0,8	-	0,3	6,0	360,6	48,8	19,6	24,4	322,4	6,2	20,9	27,5	2,0	29,9	0,9	90,3
Mittelrhein	200,5	0,0	-	-	-	0,9	7,6	-	-	134,6	1,2	17,0	-	0,7	1,4	0,0	-	37,3
Main	40,3	-	0,1	-	-	1,2	-	-	-	6,6	-	2,7	-	9,5	0,5	-	3,1	16,6
Oberrhein	71,2	0,9	0,7	-	2,4	2,1	1,5	-	0,7	13,0	17,9	-	0,1	6,5	3,7	0,2	1,3	20,3
Neckar	17,2	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	-	0,6	13,4	-	0,1	-	0,8	1,1
VI. Donauebiet	128,3	1,1	-	-	-	-	121,0	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,8	-	5,2
Insgesamt	1 929,4	3,4	1,5	0,0	17,8	10,5	855,0	48,8	29,1	186,0	362,2	49,1	36,5	65,7	7,9	37,7	6,5	211,7
Anteil in vH	100	0,2	0,1	0,0	0,9	0,5	44,3	2,5	1,5	9,6	18,8	2,6	1,9	3,4	0,4	2,0	0,3	11,0

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
des Bundesgebietes, August 1954  
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis August 1954
				Juli 1954	August 1953	
Elbegebiet						
Lübeck	26,2	6,9	33,1	24,6	23,1	163,7
Kiel	1,4	5,5	6,9	6,8	6,3	39,5
Rendsburg	6,6	0,3	6,9	10,5	11,6	50,2
Hamburg	281,4	238,6	520,0	476,2	436,9	3 037,0
Stade-Stadersand	-	0,3	0,3	1,1	0,8	5,3
Uetersen	6,7	0,5	7,3	5,9	2,6	33,1
Elmshorn	3,8	0,1	3,9	7,6	1,7	30,1
Itzehoe	22,4	23,1	45,5	51,6	2,8	248,9
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	257,5	121,1	378,6	378,0	256,1	2 208,5
Bremerhaven	75,0	4,9	79,9	74,4	76,6	455,2
Brake	31,8	46,9	78,7	93,4	19,8	547,9
Nordenham	7,7	53,4	61,1	76,2	37,9	477,8
Oldenburg	31,6	0,6	32,2	30,1	23,0	190,0
Minden	14,3	10,3	24,6	17,7	16,0	157,4
Hameln	10,3	1,1	11,4	11,5	4,2	64,5
Hann.-Münden	-	5,0	5,0	3,2	4,4	17,2
Kassel	22,1	-	22,1	20,0	17,3	107,1
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	30,9	11,5	42,4	44,7	57,7	276,3
Bleckenstedt-Beddingen	81,9	43,5	125,4	96,1	112,1	849,0
Hannover	62,3	11,9	74,2	78,5	72,7	474,7
Misburg	37,2	113,7	150,9	124,4	99,3	630,4
Peine	66,5	20,5	87,0	82,6	66,3	489,7
Hildesheim	38,9	29,1	68,0	82,1	76,1	378,0
Osnabrück	26,5	3,1	29,6	36,4	22,7	184,2
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	186,5	288,3	474,8	439,6	408,3	2 517,5
Dörenthe (Saerbeck)	7,8	8,2	16,0	25,0	25,6	116,2
Münster	14,7	-	14,7	72,3	63,6	358,7
Brassert(Hafen der Zeche)	-	18,2	18,2	19,8	19,9	105,8
Hervest	9,6	27,2	36,8	22,7	23,2	145,7
Hamm-Bossendorf	-	99,6	99,6	92,0	80,2	598,8
Flaesheim	-	14,6	14,6	10,1	13,0	91,9
Lünen	39,6	38,9	78,5	95,4	83,1	528,5
Hamm	110,3	40,3	150,6	136,0	91,3	747,6
Ahlen	-	29,9	29,9	32,8	27,1	199,4
Dortmund	384,8	154,9	539,7	524,6	442,6	3 170,2
Datteln	9,3	15,8	25,1	33,8	19,3	171,3
Castrop-Rauxel	25,2	96,4	121,6	135,4	109,9	938,5
Herne	1,4	90,1	91,5	89,9	74,1	571,5
Recklinghausen	21,1	74,9	95,9	103,0	86,7	685,5
Wanne-Eickel	44,2	307,8	352,0	386,1	306,4	2 366,1
Gelsenkirchen	176,5	412,8	589,3	496,6	540,3	3 434,4
Bottrop	6,8	245,9	252,7	286,9	225,2	1 804,1
Essen	48,6	123,4	172,0	194,7	185,4	1 263,4
Oberhausen	9,5	19,9	29,4	26,5	59,7	197,3
Mülheim-Ruhr	96,9	13,8	110,7	79,3	124,7	691,0



noch: Übersicht 5

H ä f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis August 1954
				Juli 1954	August 1953	
Rheingebiet						
Kleve	7,6	0,4	8,0	9,5	15,1	106,8
Spyck	8,6	3,9	12,5	12,7	8,3	115,1
Emmerich	18,0	19,6	37,6	35,8	39,1	227,4
Wesel	80,2	1,2	81,4	115,9	86,7	697,6
Rheinberg-Ossenber	28,3	95,7	124,1	116,4	99,8	843,6
Orsoy	1,7	61,4	63,1	70,3	55,4	393,3
Walsum	139,4	171,5	310,8	315,4	307,5	2 158,0
Homburg	16,3	171,7	188,0	182,3	150,9	1 261,9
Rheinhausen	138,2	31,8	170,0	215,6	140,1	1 345,3
Duisburg (Gesamthäfen)	1 099,7	918,6	2 018,4	2 016,0	1 715,0	13 507,3
dar.: Häfen AG.	(590,5)	(548,5)	(1 139,0)	(1 157,7)	(969,2)	(7 667,8)
Krefeld-Uerdingen	69,2	11,2	80,4	58,1	49,3	494,5
Düsseldorff	121,5	98,1	219,6	210,6	136,6	1 485,0
Neuß	59,9	20,8	80,7	88,4	72,0	599,6
Leverkusen-Lonheim	66,7	12,5	79,3	127,4	102,0	873,2
Köln	176,7	76,7	253,3	245,4	199,9	1 728,2
Wesseling	68,0	341,8	409,9	431,0	404,1	2 745,2
Bonn	5,2	0,5	5,8	7,7	5,6	56,6
Beuel	-	20,9	20,9	29,0	26,9	146,0
Oberkassel	53,7	-	53,7	60,4	67,9	448,3
Linz-Linzhausen	-	31,2	31,2	27,0	38,4	167,8
Brohl	2,1	49,6	51,6	53,4	48,0	286,5
Andernach	10,2	134,8	145,0	158,8	126,4	997,7
Neuwied	81,2	48,5	129,7	126,4	137,1	876,9
Engers	-	21,5	21,5	30,2	25,4	143,8
Bendorf	1,8	36,6	38,4	35,7	36,2	195,6
Koblenz	39,1	10,5	49,6	57,8	41,1	303,7
Oberlahmsdorf	43,8	34,0	77,8	76,2	66,9	467,7
Braubach	6,5	4,3	10,8	9,9	5,9	66,5
Bingen	17,5	1,0	18,5	21,0	14,3	124,4
Budenheim	2,7	43,9	46,6	56,9	55,3	431,6
Wiesbaden	117,9	28,9	146,8	137,9	112,1	860,8
Mainz	101,2	13,0	114,3	140,4	120,5	776,4
Gustavsburg	21,9	5,3	27,2	18,7	24,2	172,5
Bernsheim	44,4	4,3	48,7	51,9	32,4	276,9
Worms	22,8	6,9	29,7	35,7	31,9	187,3
Frankfurt	323,6	47,9	371,5	391,3	305,4	2 389,7
Offenbach	17,3	0,5	17,9	18,2	18,4	99,9
Hanau	32,8	18,7	51,5	47,6	46,9	292,8
Aschaffenburg	65,6	13,9	79,5	89,2	51,1	503,4
Würzburg	130,6	28,6	159,3	124,3	191,6	900,6
Bamberg	15,8	-	15,8	17,5	11,1	88,9
Schweinfurt	24,0	0,5	24,5	30,1	18,5	150,6
Kitzingen	5,6	5,4	11,0	11,7	6,9	58,6
Ludwigshafen	353,6	67,0	420,6	400,6	349,2	2 785,9
Mannheim	415,2	33,9	449,1	564,6	445,2	3 658,2
Karlsruhe	141,7	12,9	154,6	207,1	145,9	1 065,2
Kehl	41,2	31,5	72,7	112,0	77,2	534,3
Weil	11,0	10,6	21,6	29,9	21,3	157,6
Rheinfelden	12,7	4,6	17,2	19,2	13,8	90,0
Heilbronn	255,0	70,3	325,4	477,6	346,0	2 491,3
Donaugebiet						
Regensburg	112,8	168,1	280,9	160,3	255,6	1 201,9
Passau	9,0	1,9	10,9	4,2	7,5	110,1
Wicht. Häfen insgesamt	6 975,4	5 922,1	12 897,4	13 227,4	11 367,1	83 966,7

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im August 1954

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	2 038,2	117,1	0,0	12,3	553,9	224,8	148,0	3,5	377,4	11,7	-	0,7	0,0	15,5	144,3	12,0	38,1	378,6	
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	1 698,2	72,6	0,0	0,1	550,8	221,1	57,7	3,2	275,5	7,3	-	-	-	15,5	135,6	8,5	36,8	313,3	
int. Durchgangsverkehr	326,7	39,4	0,0	12,2	3,1	2,9	90,3	0,4	100,2	4,5	-	0,7	0,0	-	8,6	1,7	0,5	52,0	
Ausgang insgesamt	1 941,9	0,4	3,4	-	-	9,2	825,3	3,2	7,9	99,8	357,5	44,8	37,9	196,5	8,0	34,2	4,8	308,8	
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	1 584,7	0,2	0,8	-	-	6,4	667,9	1,9	6,4	98,0	350,2	42,6	37,6	102,9	6,7	32,4	3,7	227,2	
int. Durchgangsverkehr	326,4	0,2	2,5	-	-	2,7	149,4	-	0,0	1,6	0,2	2,2	0,4	92,2	1,2	1,7	1,1	70,9	
Gesamtverkehr	3 980,1	117,5	3,4	12,3	553,9	234,1	973,4	6,7	385,4	111,5	357,5	45,6	38,0	212,0	152,3	46,3	42,8	687,5	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt <sup>3)</sup>	466,8	3,5	2,3	-	29,5	10,3	145,9	-	0,3	21,0	45,1	0,3	0,1	73,4	2,4	15,5	4,2	113,1	
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	71,9	3,0	-	-	12,0	7,0	-	-	0,0	0,0	3,3	-	0,1	0,8	0,2	9,8	2,8	32,9	
int. Durchgangsverkehr	297,5	0,5	2,3	-	-	2,2	145,6	-	0,3	1,9	0,8	0,3	-	69,7	0,8	5,5	-	67,6	
Ausgang insgesamt <sup>4)</sup>	627,8	39,7	0,2	14,2	1,5	1,8	295,6	43,9	102,7	3,0	8,0	6,8	0,0	-	8,0	6,7	1,6	94,1	
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	232,6	0,1	-	-	0,4	1,0	174,6	36,5	5,3	-	-	0,4	-	-	0,1	5,1	1,3	7,8	
int. Durchgangsverkehr	313,8	36,7	-	14,2	1,1	0,4	93,2	0,3	95,1	3,0	7,0	3,5	0,0	-	7,8	1,5	0,4	49,7	
Gesamtverkehr	1 094,7	43,2	2,5	14,2	31,0	12,1	441,5	43,9	103,1	24,0	53,1	7,1	0,1	73,4	10,4	22,2	5,8	207,2	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	124,4	16,5	-	-	2,2	7,9	-	-	22,8	-	2,4	-	-	-	10,4	18,2	-	44,0	
Ausgang	171,1	1,1	-	-	-	-	163,8	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,6	-	5,5	
Gesamtverkehr	295,5	17,6	-	-	2,2	7,9	163,8	-	22,8	-	2,4	-	-	-	10,5	18,8	-	49,5	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	115,3	-	1,2	1,2	-	-	13,9	-	-	3,6	-	24,7	-	45,7	3,6	0,8	1,2	19,3	
dar.: aus West-Berlin	6,4	-	1,1	-	-	-	0,4	-	-	0,5	-	-	-	0,4	-	-	1,2	2,8	
aus der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	29,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	3,1	-	5,0	-	20,0	-	-	-	0,9	
Ausgang insgesamt	104,4	12,1	0,9	-	17,7	-	21,8	-	8,0	0,1	1,0	4,8	-	-	0,2	0,3	0,7	36,9	
dar.: nach West-Berlin	41,4	0,9	0,9	-	-	-	21,8	-	5,1	0,1	1,0	4,8	-	-	-	-	-	6,9	
nach der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	24,2	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	19,1	
Gesamtverkehr	219,7	12,1	2,0	1,2	17,7	-	35,7	-	8,0	3,7	1,0	29,6	-	45,7	3,8	1,1	1,8	56,2	
Zonengrenzstelle Rühn (Mittelstandkanal)																			
Eingang insgesamt	61,5	11,6	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	1,6	-	27,3	0,9	3,2	8,2	6,0	
dar.: aus West-Berlin	15,6	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	3,0	7,6	0,1	-	
aus der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	34,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	27,3	-	0,2	-	5,9	
Ausgang insgesamt	119,7	3,0	0,2	-	-	-	69,8	-	1,8	0,9	0,9	1,6	-	24,8	-	3,3	-	13,2	
dar.: nach West-Berlin	79,6	3,0	0,2	-	-	-	59,1	-	0,5	0,7	0,9	0,7	-	-	-	2,9	-	11,5	
nach der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	1,3	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	181,2	14,6	0,2	-	-	-	69,8	-	4,4	0,9	0,9	3,2	-	52,2	0,9	6,5	8,2	19,2	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 72 883 t und nach ausländischen Häfen 24 746 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 70 553 t und aus ausländischen Häfen 10 901 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im August 1954

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	578,8	25,2	-	-	171,7	60,6	31,4	-	142,4	2,2	-	-	0,0	0,3	47,2	2,4	3,1	92,1	
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	525,6	15,8	-	-	171,7	59,8	13,4	-	134,1	0,2	-	-	-	0,3	47,0	0,6	2,3	80,4	
int. Durchgangsverkehr	39,8	4,4	-	-	-	0,0	18,0	-	6,7	2,0	-	-	0,0	-	0,2	-	-	8,5	
Ausgang insgesamt	330,0	0,0	0,2	-	-	2,5	152,7	1,3	1,7	0,3	21,5	4,3	8,2	61,8	1,3	6,3	4,1	63,8	
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	219,3	0,0	0,1	-	-	-	101,4	-	0,5	0,1	14,2	2,6	8,2	36,1	1,3	6,0	3,5	45,6	
int. Durchgangsverkehr	83,5	-	-	-	-	2,4	44,5	-	-	-	0,2	1,8	-	24,3	0,0	0,2	0,6	9,4	
Gesamtverkehr	908,7	25,3	0,2	-	171,7	63,2	184,0	1,3	144,1	2,5	21,5	4,3	8,2	62,1	48,6	8,7	7,2	156,0	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt <sup>3)</sup>	141,6	1,2	0,1	-	17,3	2,3	45,2	-	0,0	6,4	33,1	-	-	9,8	0,3	0,7	1,4	23,9	
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	13,9	1,2	-	-	2,6	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,3	9,0	
int. Durchgangsverkehr	51,6	-	0,1	-	-	1,6	44,9	-	0,0	0,1	-	-	-	7,7	0,0	0,5	-	6,8	
Ausgang insgesamt <sup>4)</sup>	146,3	7,6	0,1	-	-	-	77,6	11,4	4,4	0,5	1,5	3,2	0,0	-	0,3	2,6	0,6	36,6	
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	49,1	-	-	-	-	-	37,6	4,3	0,5	-	-	0,4	-	-	-	2,6	0,6	3,2	
int. Durchgangsverkehr	34,6	5,2	-	-	-	-	18,0	-	3,4	0,5	0,6	1,7	0,0	-	0,2	-	-	5,0	
Gesamtverkehr	288,0	8,7	0,1	-	17,3	2,3	122,8	11,4	4,4	6,9	34,6	3,2	0,0	9,8	0,6	3,3	2,0	60,5	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	21,1	3,6	-	-	-	-	-	-	5,5	-	0,7	-	-	-	-	5,9	-	5,3	
Ausgang	42,8	-	-	-	-	-	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	
Gesamtverkehr	63,8	3,6	-	-	-	-	42,5	-	5,5	-	0,7	-	-	-	-	5,9	-	5,6	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	78,2	-	1,2	-	-	-	13,4	-	-	3,6	-	6,1	-	45,7	-	0,8	1,2	6,2	
dar.: aus West-Berlin	6,4	-	1,1	-	-	-	0,4	-	-	0,5	-	-	-	0,4	-	-	1,2	2,8	
aus der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	29,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	3,1	-	5,0	-	20,0	-	-	-	0,9	
Ausgang insgesamt	74,9	11,2	0,9	-	-	-	21,8	-	8,0	0,1	1,0	4,8	-	-	0,2	0,3	0,7	26,0	
dar.: nach West-Berlin	41,4	0,9	0,9	-	-	-	21,8	-	5,1	0,1	1,0	4,8	-	-	-	-	-	6,9	
nach der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	24,2	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	19,1	
Gesamtverkehr	153,7	11,2	2,0	-	-	-	35,1	-	8,0	3,7	1,0	11,0	-	45,7	0,2	1,1	1,8	32,2	
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																			
Eingang insgesamt	61,5	11,6	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	1,6	-	27,3	0,9	3,2	8,2	6,0	
dar.: aus West-Berlin	15,6	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	3,0	7,6	0,1	
aus der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	34,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	27,3	-	0,2	-	5,9	
Ausgang insgesamt	119,7	3,0	0,2	-	-	-	69,8	-	1,8	0,9	0,9	1,6	-	24,8	-	3,3	-	13,2	
dar.: nach West-Berlin	79,6	3,0	0,2	-	-	-	59,1	-	0,5	0,7	0,9	0,7	-	-	-	2,9	-	11,5	
nach der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	1,3	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	181,2	14,6	0,2	-	-	-	69,8	-	4,4	0,9	0,9	3,2	-	52,2	0,9	6,5	8,2	19,2	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 62 456 t und nach ausländischen Häfen 3 654 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 60 303 t und aus ausländischen Häfen 2 303 t.- 5) Einschli. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im August 1954

Schleuse.	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	23 826	12 275	-	150
	zur Elbe	122 721	1 541	-	148
	Insgesamt	146 547	13 816	-	298
Anderten	nach Osten	343 262	6 727	620	278 154
	" Westen	166 261	7 860	39 236	600
	Insgesamt	509 523	14 587	39 856	278 754
Minden	von der Weser	25 252	10 289	513	322
	zur Weser	104 958	6 339	351	45 219
	Insgesamt	130 210	16 628	864	45 541
Bremen	zu Berg	45 524	17 825	644	9 566
	" Tal	155 696	2 110	607	8 872
	Insgesamt	201 220	19 935	1 221	18 438
Oldenburg	von der Weser	129 093	78 696	2 168	89
	zur Weser	197 060	2 948	-	105 116
	Insgesamt	326 153	81 644	2 168	105 205
Herbrum	zu Berg	321 828	52 261	238 512	3 552
	" Tal	224 004	623	170	175 200
	Insgesamt	545 832	52 884	238 682	178 781
Münster	aus Richtung Emden	452 085	113 887	235 165	237
	nach Richtung Emden	390 427	1 652	-	287 201
	vom Mittellandkanal	242 742	8 584	63 786	10 580
	zum Mittellandkanal	434 488	3 214	1 494	363 016
	Insgesamt	1 519 742	127 337	300 445	661 034
Datteln	nach Osten	609 917	14 147	27 326	53 939
	" Westen	336 595	73 057	5 907	39 947
	Insgesamt	946 512	87 204	33 233	93 886
Friedrichsfeld	vom Rhein:aus Richtung Berg	346 148	2 297	6 742	25 835
	" " Tal	222 394	11 778	20 107	-
	zum Rhein:in Richtung Berg	329 272	72 120	6 665	130 646
	" " Tal	122 712	628	500	15 850
	Insgesamt	1 020 526	86 823	34 014	172 331
Schleuse VII	nach Osten	421 395	1 534	11 563	342 893
	" Westen	370 023	31 770	108 288	106 305
	Insgesamt	791 418	33 304	119 851	449 198
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein:aus Richtung Berg	163 412	698	30 279	4 631
	" " Tal	153 428	2 868	44 458	2 543
	zum Rhein:in Richtung Berg	646 401	26 358	22 145	468 663
	" " Tal	397 024	253	25 974	342 491
	Insgesamt	1 360 265	30 177	122 856	818 328
Niederlahnstein	vom Rhein:aus Richtung Berg	2 856	-	-	1 422
	" " Tal	1 858	-	-	1 404
	zum Rhein:in Richtung Berg	34 119	-	-	-
	" " Tal	4 308	-	-	-
	Insgesamt	43 141	-	-	2 826
Kostheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	74 617	-	1 182	-
	" " Tal	581 346	7 655	8 362	369 544
	zum Rhein:in Richtung Berg	15 546	850	-	1 401
	" " Tal	132 420	1 765	11 662	1 647
	Insgesamt	803 929	10 270	21 206	372 592
Feudenheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	61 623	-	181	1 916
	" " Tal	250 611	13 270	2 358	115 531
	zum Rhein:in Richtung Berg	6 322	-	-	303
	" " Tal	74 418	-	-	-
	Insgesamt	392 974	13 270	2 539	117 750