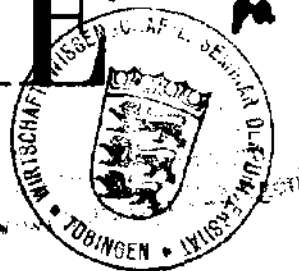


STATISTISCHE BERICHTE



Z 643

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/75

Erschienen am 19.8.1954

Signatur ZS 1 3 H 1 b

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im Juni
und im ersten Halbjahr 1954

(4057)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Einführung

Im Juni 1954 überschritt die Beförderungsmenge im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes erstmals nach dem Kriege die 10 Mill. t-Grenze (10,04 Mill. t). Auch die tonnenkilometrischen Leistungen erreichten mit 2,36 Mrd. ihren bisher höchsten Nachkriegsstand. Gegenüber dem Vormonat haben Gütermenge und Tonnenkilometer um je etwa 1 vH und im Vergleich zum Juni 1953 um 6 bzw. 9 vH zugenommen.

Trotz dieser verhältnismäßig günstigen Entwicklung blieben die Verkehrsleistungen der Binnenschifffahrt im ersten Halbjahr 1954 - vorwiegend bedingt durch die schlechten Witterungs- und Wasserverhältnisse im Januar und Februar 1954 - hinter den Ergebnissen des Vorjahres zurück. Insgesamt sind in den Monaten Januar bis Juni 1954 rund 46,4 Mill. t Güter befördert und 10,5 Mrd. Tonnenkilometer geleistet worden. Das waren 5 bis 7 vH weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt 1953. Gemessen an den arbeitstäglichen Leistungen 1936 lagen in den ersten sechs Monaten des Berichtsjahres die Beförderungsmenge bei 95 vH und die Tonnenkilometer bei 107 vH, gegenüber einem Stande von 101 und 115 vH im Vorjahr.

Innerhalb der einzelnen Hauptverkehrsbeziehungen hat sich das Güteraufkommen im ersten Halbjahr 1954 gegenüber 1953 unterschiedlich entwickelt. Während der Binnenverkehr des Bundesgebietes um 3,5 vH auf 25,4 Mill. t abgenommen hat, war der Verkehr mit deutschen Häfen ausserhalb des Bundesgebietes - bei um 50 vH höherem Empfang aus West-Berlin (auf 61 000 t) und bei unverändertem Empfang aus den Häfen der sowjetischen Besatzungszone (207 000 t) - insgesamt gesehen um 9 vH rückläufig. Dabei hat sich der Versand nach West-Berlin um rund ein Viertel auf 649 000 t vermindert, die nach der sowjetischen Besatzungszone beförderte Gütermenge dagegen um ein Drittel auf 205 000 t erhöht. Im Auslandverkehr sind mit 8,1 Mill. t 18 vH weniger Güter als im ersten Halbjahr 1953 empfangen, aber 4 vH mehr Güter versandt worden (9,4 Mill. t). Gleichzeitig ist der internationale Durchgangsverkehr um fast 15 vH auf 2,3 Mill. t zurückgegangen.

Bericht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Juni 1954

(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter													außerdem internationaler Durchgangsverkehr	
	Empfang ¹⁾					Versand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt ³⁾		darunter auf Schiffen fremder Flaggen
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	207 886	-	-	136 366	344 252	10 613	16 390	2 652	5 996	4 245	343	-	380 246	97 394	52 119
Mehl	16 332	1 897	3 192	195	21 616	1 132	-	1 207	170	-	150	-	24 275	1 826	2 094
Zucker	135	-	2 274	4 240	6 649	-	-	20	-	-	-	-	6 669	4 264	17 029
Eisenerze	328 897	-	-	413 423	742 320	-	-	10 721	251	251	-	-	753 292	298 545	689
Andere Erze	125 778	-	-	169 711	295 489	-	6 266	4 502	1 041	-	113	-	307 411	157 398	-
Steinkohle	1 494 316	182	-	56 942	1 551 440	99 126	-	949 955	-	-	36 056	-	2 640 954 ^{a)}	858 555 ^{a)}	155 805
Braunkohle	227 265	-	-	7 247	234 512	-	-	27 400	-	-	1 511	-	263 423	38 155	304
Mineralöle	282 244	253	-	246 952	529 449	3 435	-	9 985	4 251	15	1 128	17	548 248	142 751	106 981
Steine	317 689	41	800	9 289	327 819	2 216	-	78 202	2	2	2 135	635	410 374	136 169	2 349
Sand	1 461 761	-	-	20 272	1 482 033	5 366	-	392 335	-	-	11 120	-	1 890 854	414 070	6 045
Kalk und Zement	115 218	-	5 022	8 860	129 100	9 419	126	61 677	7	7	-	-	200 329	71 684	6 896
Salz	103 969	-	-	-	103 969	-	-	46 111	-	-	808	808	150 888	45 304	700
Düngemittel	30 792	511	46 909	17 578	95 790	511	13 762	140 592	-	-	2 590	50	253 245	113 693	114 129
Holz	27 477	37	-	73 551	101 065	459	-	8 634	13 922	12 733	529	499	124 609	66 557	3 291
Roheisen,-stahl	23 250	1 391	-	27 189	51 830	4 896	400	37 217	2 045	185	127	-	96 515	57 987	5 559
Alteisen	51 159	7 782	195	8 113	67 249	-	-	8 718	11 666	880	305	-	87 938	17 523	1 914
Übrige Güter	549 865	2 473	3 155	382 361	937 854	17 709	43 619	254 432	12 539	6 418	31 534	16 296	1 297 687	559 123	123 737
dar.: Walzwerks- erzeugnisse ⁴⁾	55 878	-	-	44 508	100 386	3 185	-	90 122	41	41	14 358	7 471	208 092	111 700	44 238
Insgesamt															
Juni 1954	5 354 033	14 567	61 547	1 582 289	7 022 436	154 882	80 563	2 034 360	51 890	24 737	88 449	18 305	9 436 957 ^{a)}	3 080 998 ^{a)}	599 641
Juni 1953	5 088 044	10 839	41 307	1 673 561	6 813 851	163 740	39 188	1 743 598	68 065	19 754	89 996	16 632	8 919 088 ^{b)}	2 863 148 ^{b)}	548 656
Jan.-Juni 1954	25 059 034	61 073	207 155	7 954 096	33 281 358	648 689	205 208	9 353 150	215 007	85 182	295 843	63 164	44 014 729 ^{c)}	14 559 415 ^{c)}	2 346 503
Jan.-Juni 1953	25 751 557	39 886	206 052	9 734 216	35 731 711	857 505	152 939	8 968 904	315 086	88 469	392 965	68 378	46 427 173 ^{d)}	15 407 432 ^{d)}	2 743 607

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus dem Saargebiet: a) 4 377 t, b) 650 t, c) 15 474 t, d) 8 063 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnankilometrische Leistungen im Juni 1954

Heimatstaat der Schiffe	Juni 1954			Januar - Juni 1954		
	Beförderte Güter ¹⁾	Geleistete tkm ²⁾	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter ¹⁾	Geleistete tkm ²⁾	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ³⁾						
Deutschland ⁴⁾	5 442,2	1 464,2	227,3	29 727,5	6 578,0	221,3
Belgien	480,3	81,4	169,6	2 175,2	350,0	160,9
Frankreich	373,3	115,0	308,1	1 860,4	623,5	335,1
Niederlande	2 263,1	509,4	225,1	10 487,3	2 125,5	202,7
Schweiz	259,8	149,0	573,7	1 183,3	636,9	538,2
Österreich	95,9	17,1	176,2	519,6	81,7	157,3
Tschechoslowakei	54,7	9,5	146,0	229,1	33,5	146,0
Übrige	56,3	9,3	165,2	178,8	29,0	162,3
Insgesamt	10 036,6	2 355,0	234,6	46 361,2	10 458,1	225,6
Dagegen Vorjahr	9 467,7	2 155,5	227,7	49 170,8	11 231,3	228,4
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	86,2	50,7	588,5	272,2	166,4	611,3
Belgien	28,1	17,9	636,0	118,3	75,7	639,9
Frankreich	89,7	51,8	577,7	513,0	295,6	576,2
Niederlande	263,6	167,2	634,1	885,7	565,5	638,4
Schweiz	131,6	88,1	669,3	555,2	373,6	673,0
Übrige	0,4	0,3	690,0	2,1	1,4	662,4
Insgesamt	599,6	376,0	627,0	2 346,5	1 478,2	630,0
Dagegen Vorjahr	548,7	345,3	631,1	2 743,6	1 699,6	619,5

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Juni 1954	Juni 1953	Jan.-Juni 1954	Jan.-Juni 1953
Beförderte Güter ⁵⁾	t	1 062 237 ^{a)}	940 113 ^{b)}	4 859 613 ^{e)}	5 144 827 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	160,5	143,1	744,3	785,5
Mittlere Transportweite	km	151,1	152,2	153,2	152,7

1) Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehres.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 61 967 t und 9 181 068 tkm im Monat Juni 1954; 226 099 t und 33 094 680 tkm in den Monaten Januar bis Juni 1954.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinaudungshäfen: a) 761 743 t, b) 713 319 t, c) 3 661 393 t, d) 3 936 381 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Juni 1954

Wasserstraßengebiet	1954						1954	1953
	Juni						Januar	Juni
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			Mai 1954	Juni 1953		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH						1 000 t	
I. Elbegebiet	768,6	52,2	11,4	5,2	- 11,3	+ 12,6	3 387,5	3 523,9
dar.: Hamburg	466,7	47,2	11,3	3,1	- 14,8	+ 4,1	2 040,8	2 398,7
II. Wesergebiet	789,8	43,5	15,5	5,3	- 8,8	+ 4,5	3 755,1	3 611,8
dar.: Unterwesergebiet	512,3	38,4	14,9	3,4	- 5,2	+ 3,8	2 518,9	2 435,6
III. Mittellandkanalgebiet	579,4	44,2	43,4	3,9	- 6,0	- 1,7	2 683,7	2 868,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 374,4	66,2	51,4	22,7	+ 3,4	+ 8,6	15 438,8	15 851,0
dar.: Emden	377,4	65,7	27,0	2,5	+ 18,2	+ 20,1	1 603,1	1 833,7
Ruhrgebiet ¹⁾	2 692,7	69,1	59,1	18,1	+ 1,3	+ 5,9	12 507,7	13 035,6
V. Rheingebiet	9 136,2	48,5	27,6	61,5	+ 2,5	+ 10,4	43 209,5	43 050,9
davon: Niederrhein	5 007,2	59,9	25,0	33,7	+ 5,7	+ 16,0	24 209,2	23 399,5
Mittelrhein	1 303,0	54,2	14,1	8,8	- 0,9	- 1,8	6 031,2	6 109,2
Main	940,4	23,9	39,4	6,3	+ 5,1	- 0,3	3 946,9	4 493,1
Oberrhein	1 463,3	27,8	39,0	9,9	- 4,0	+ 9,6	7 037,0	7 086,8
Neckar	422,4	21,4	35,6	2,8	- 4,6	+ 17,9	1 985,2	1 962,4
VI. Donaugebiet	209,6	54,6	45,1	1,4	- 11,5	- 23,9	915,0	1 308,0
Güterumschlag insgesamt	14 858,1	52,4	32,4	100	+ 0,7	+ 8,5	69 389,6	70 214,2

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juni 1954

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Staine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	367,7	19,3	5,1	6,5	-	0,1	34,8	0,7	28,5	22,5	111,2	52,4	1,4	44,4	3,9	-	2,0	34,9
dar.: Hamburg	246,3	-	4,9	6,5	-	0,1	3,0	0,7	0,7	20,2	99,1	44,2	0,1	44,2	2,3	-	1,5	18,7
II. Wesergebiet	446,0	42,4	3,1	-	-	0,7	108,4	1,8	20,8	48,5	154,7	10,9	-	15,0	1,4	4,2	-	34,1
dar.: Unterwesergebiet	315,8	18,0	0,7	-	-	0,5	67,6	-	20,8	42,5	114,5	10,4	-	14,8	0,6	3,9	-	21,5
III. Mittellandkanalgebiet	323,1	24,0	0,7	-	0,3	-	227,1	0,4	3,2	9,0	1,7	3,2	0,2	1,0	2,3	2,8	4,8	42,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 139,0	39,1	3,6	0,1	238,6	45,2	126,5	0,3	60,6	49,4	377,8	1,2	1,0	0,8	36,2	3,6	30,9	124,3
dar.: Emden	129,3	-	0,3	-	-	-	101,8	-	1,0	1,6	23,4	-	0,8	-	-	-	-	0,4
Ruhrgebiet ¹⁾	831,4	20,5	1,0	0,0	238,6	45,2	4,6	-	47,2	19,8	281,2	0,4	-	-	30,9	3,5	30,9	107,7
V. Rheingebiet	4 707,7	225,5	9,3	0,0	500,9	237,7	1 054,7	235,7	406,4	197,2	823,1	61,5	101,4	34,7	59,7	30,5	41,3	688,4
davon: Niederrhein	2 007,1	125,3	5,1	0,0	500,7	196,9	19,0	6,0	249,8	33,7	365,4	15,2	83,3	33,2	36,7	17,5	39,5	279,8
Mittelrhein	597,0	17,8	1,2	-	0,1	3,8	148,2	30,1	18,6	138,5	158,0	14,8	-	-	4,1	0,4	0,2	61,3
Main	715,8	13,0	1,5	-	-	18,6	293,6	74,4	40,9	5,1	136,0	13,0	7,7	-	7,4	4,3	0,4	100,0
Oberrhein	1 056,0	58,9	0,9	-	-	17,5	483,9	84,9	79,5	11,3	97,5	15,1	10,5	1,5	8,7	4,0	1,1	180,8
Neckar	331,8	10,5	0,7	-	-	0,9	110,0	40,3	17,6	8,6	66,2	3,5	-	-	2,8	4,1	-	66,5
VI. Donaugebiet	95,3	-	-	-	2,8	12,8	-	-	14,2	1,2	13,6	-	-	-	11,5	12,8	-	26,3
Insgesamt	7 078,7	350,2	21,8	6,6	742,6	296,5	1 551,4	238,9	533,7	327,8	1 482,0	129,1	104,0	95,8	115,0	53,9	78,9	950,4
Anteil in vH	100,0	4,9	0,3	0,1	10,5	4,2	21,9	3,4	7,5	4,6	21,0	1,8	1,5	1,4	1,6	0,8	1,1	13,4
Abgänge																		
I. Elbegebiet	400,9	41,5	0,9	0,0	3,4	3,0	51,8	-	35,0	11,8	109,7	45,5	3,0	4,8	4,9	5,3	0,8	79,5
dar.: Hamburg	220,4	40,1	0,9	0,0	3,4	3,0	49,1	-	34,8	-	0,8	1,0	-	0,6	3,9	4,9	0,2	77,7
II. Wesergebiet	343,8	93,3	5,0	-	3,3	6,8	12,3	-	24,1	38,3	123,3	3,3	-	4,5	5,2	0,1	2,0	22,4
dar.: Unterwesergebiet	196,6	90,1	4,1	-	3,3	4,6	8,8	-	24,1	7,4	28,1	0,8	-	-	2,9	0,1	1,9	20,2
III. Mittellandkanalgebiet	256,4	0,8	0,3	0,1	52,2	3,2	24,2	-	1,6	29,5	5,6	38,9	3,7	59,6	1,2	4,4	5,5	25,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 235,4	79,8	-	-	151,2	23,2	1 608,8	-	167,9	20,3	59,1	21,8	-	22,9	4,9	7,3	3,4	64,9
dar.: Emden	248,0	74,5	-	-	146,6	20,0	0,2	-	-	0,0	0,2	-	-	6,0	0,3	-	-	0,1
Ruhrgebiet ¹⁾	1 861,3	3,6	-	-	3,0	3,1	1 585,9	-	108,9	8,4	55,2	16,6	-	16,9	0,1	7,3	2,8	49,5
V. Rheingebiet	4 428,5	22,6	7,9	-	129,8	83,4	967,5	268,5	70,6	379,1	1 407,3	55,0	126,2	94,7	17,9	48,5	48,4	701,1
davon: Niederrhein	3 000,1	18,1	2,6	-	104,4	41,0	957,8	268,5	65,3	76,6	1 010,8	7,2	73,3	54,2	2,4	48,4	5,9	263,7
Mittelrhein	706,0	0,9	0,6	-	9,8	2,2	5,6	-	3,6	256,7	42,3	37,5	0,0	0,5	2,0	0,0	5,2	339,0
Main	224,6	0,7	-	-	-	12,4	2,2	-	-	26,0	94,7	10,0	-	14,3	6,2	-	15,6	42,6
Oberrhein	407,3	2,6	4,7	-	15,6	27,8	1,9	-	1,7	16,2	243,1	0,3	-	25,3	5,9	0,1	12,1	49,9
Neckar	90,6	0,3	-	-	-	-	-	-	-	3,5	16,4	-	52,9	0,4	1,5	-	9,5	6,1
VI. Donaugebiet	114,4	2,3	-	-	-	-	94,6	-	0,5	1,2	11,1	-	-	0,0	0,3	0,5	-	3,8
Insgesamt	7 779,4	240,4	14,1	0,1	340,0	119,6	2 759,2	268,5	299,8	480,2	1 716,0	164,5	133,0	186,5	34,4	66,0	60,1	897,1
Anteil in vH	100,0	3,1	0,2	0,0	4,4	1,5	35,5	3,5	3,9	6,2	22,0	2,1	1,7	2,4	0,4	0,8	0,8	11,5

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juni 1954

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	31,5	-	-	4,2	-	0,1	-	0,7	0,4	1,3	-	8,2	-	-	2,1	-	-	14,4
II. Wesergebiet	9,2	0,9	-	-	-	-	0,9	-	-	-	5,9	-	-	-	0,1	-	-	1,4
III. Mittellandkanalgebiet	3,3	0,3	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	1,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	121,6	9,9	-	0,0	29,0	23,3	0,1	-	6,7	-	9,3	0,6	-	-	6,5	0,5	7,4	28,4
V. Rheingebiet	1.125,7	84,0	0,8	-	256,6	117,3	90,5	10,3	118,0	59,4	23,3	13,9	4,1	17,6	38,6	13,0	3,5	274,8
davon:																		
Niederrhein	752,3	66,4	0,4	-	256,6	85,0	1,5	-	94,3	7,7	11,7	0,0	2,2	17,6	23,1	11,9	3,3	170,7
Mittelrhein	117,0	3,8	0,1	-	-	1,8	15,6	0,3	4,6	48,9	6,1	6,6	-	-	2,4	0,1	0,2	26,7
Main	63,6	3,4	0,1	-	-	17,5	13,5	-	5,0	0,0	4,3	1,5	2,0	-	5,8	0,4	-	10,1
Oberrhein	184,7	10,2	0,3	-	-	13,1	59,5	10,0	14,1	1,3	1,2	5,8	-	-	6,6	0,5	-	62,3
Neckar	8,2	0,3	-	-	-	0,0	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,2	-	5,0
VI. Donaugebiet	70,7	-	-	-	2,2	12,8	-	-	9,4	-	1,5	-	-	-	11,4	9,5	-	23,9
Insgesamt	1 362,0	95,1	0,8	4,2	287,8	153,4	92,0	11,0	134,5	60,7	40,0	22,7	4,1	17,6	59,3	23,0	10,8	344,8
Anteil in vH	100,0	7,0	0,0	0,3	21,1	11,3	6,8	0,8	9,9	4,5	2,9	1,7	0,3	1,3	4,3	1,7	0,8	25,3
Abgänge																		
I. Elbegebiet	33,8	0,1	-	0,0	3,4	0,5	2,6	-	-	-	-	-	-	-	0,5	4,9	-	21,7
II. Wesergebiet	2,9	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,8	-	-	0,2	0,1	-	1,2
III. Mittellandkanalgebiet	22,6	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1	-	7,2	1,5	-	-	1,8	-	11,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	471,6	0,4	-	-	1,8	-	409,0	-	5,8	1,2	3,4	11,4	-	10,4	-	3,9	0,6	23,6
V. Rheingebiet	1 265,7	1,4	1,5	-	5,2	12,0	333,0	35,5	18,2	170,7	344,2	36,0	20,2	65,3	9,0	25,6	7,4	180,5
davon:																		
Niederrhein	979,4	1,4	0,3	-	-	6,9	332,0	35,5	17,7	46,3	335,8	7,2	20,2	33,5	1,9	25,6	4,0	111,1
Mittelrhein	164,9	-	0,1	-	5,2	0,3	0,5	-	0,0	101,9	0,7	21,7	0,0	0,3	1,0	-	-	33,3
Main	46,3	0,0	0,2	-	-	-	-	-	-	7,3	0,4	7,1	-	9,5	1,8	-	-	17,4
Oberrhein	75,0	0,0	1,0	-	-	4,8	0,5	-	0,5	15,1	7,3	0,0	-	22,1	4,3	-	0,7	18,8
Neckar	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	6,7	-	-	-	0,4	0,7
VI. Donaugebiet	73,8	2,3	-	-	-	-	66,8	-	0,5	-	-	-	-	0,0	0,2	0,5	-	3,6
Insgesamt	1 878,9	4,2	1,6	0,0	10,5	12,6	811,4	35,5	24,7	172,5	348,0	55,4	28,5	75,8	10,0	36,8	8,3	243,0
Anteil in vH	100,0	0,2	0,1	0,0	0,6	0,7	43,2	1,9	1,3	9,2	18,5	3,0	1,5	4,0	0,5	2,0	0,4	12,9

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Juni 1954
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Juni 1954
				Mai 1954	Juni 1953	
Elbegebiet						
Lübeck	20,5	7,2	27,7	18,0	27,9	105,9
Kiel	4,6	2,0	6,2	6,8	10,5	25,9
Rendsburg	7,2	0,4	7,6	6,3	11,2	32,8
Hamburg	246,3	220,4	466,7	547,7	448,6	2 040,8
Stade-Stadersand	0,2	0,8	1,0	0,8	0,6	3,9
Uetersen	5,2	-	5,2	3,6	2,1	19,9
Elmshorn	4,9	-	4,9	3,3	1,6	18,6
Itzehoe	13,0	30,2	43,1	22,4	6,7	151,7
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	227,4	83,1	310,6	323,2	272,2	1 451,9
Bremerhaven	54,7	4,3	59,1	57,5	88,4	301,0
Brake	17,6	66,7	84,3	76,7	80,2	375,8
Nordenham	11,2	40,8	52,0	71,5	51,0	340,4
Oldenburg	29,6	0,5	30,1	35,9	24,8	127,8
Minden	13,2	8,3	21,5	33,3	22,4	115,1
Hameln	8,4	0,9	9,3	8,2	11,2	41,6
Hann.-Münden	-	5,2	5,2	1,5	4,4	8,9
Kassel	18,4	-	18,4	17,1	24,5	65,1
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	24,3	52,8	57,1	41,7	53,2	189,2
Bleckenstedt-Beddingen	55,0	36,9	91,9	140,7	122,2	627,5
Hannover	58,8	11,1	69,9	71,7	88,0	322,0
Misburg	26,9	56,2	83,1	82,4	85,1	355,2
Peine	55,5	14,7	70,2	67,2	45,8	320,0
Hildesheim	14,3	39,4	53,7	58,1	38,5	227,9
Osnabrück	26,7	3,2	29,9	29,5	35,0	118,2
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	129,3	248,0	377,4	319,2	314,2	1 603,1
Dörenthe (Saerbeck)	18,2	5,4	23,6	5,5	18,3	75,2
Münster	65,4	3,3	68,7	59,2	69,6	271,6
Brassert (Hafen d. Zeche)	-	16,2	16,2	13,5	20,1	67,9
Hervest	-	18,4	18,4	21,7	19,6	86,1
Hamm-Bossendorf	-	81,4	81,4	92,1	70,4	407,3
Flaesheim	-	19,5	19,5	19,8	9,6	67,2
Lünen	44,9	41,5	86,3	100,6	71,1	354,5
Hamm	76,1	23,0	99,1	103,1	96,0	460,9
Ahlen	-	31,4	31,4	28,6	19,3	136,6
Dortmund	334,7	137,9	472,6	436,3	441,8	2 105,8
Datteln	12,0	28,1	40,1	17,6	18,0	112,4
Castrop-Rauxel	19,4	111,9	131,3	152,0	102,9	681,5
Herne	1,3	83,9	85,1	73,2	68,2	390,0
Recklinghausen	30,1	80,2	110,3	103,6	83,2	486,5
Wanne-Eickel	36,4	333,1	369,4	361,5	261,2	1 628,0
Gelsenkirchen	130,6	396,3	526,9	527,3	524,8	2 348,5
Bottrop	5,9	230,8	236,7	277,2	258,7	1 264,5
Essen	54,2	143,7	197,9	176,2	206,3	896,8
Oberhausen	3,0	33,3	36,3	30,2	51,2	141,4
Mülheim-Ruhr	48,7	12,1	60,8	49,7	174,2	500,9

noch: Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Juni 1954
				Mai 1954	Juni 1953	
Rheingebiet						
Kleve	20,6	0,4	21,0	17,3	18,7	89,3
Spyck	8,1	4,1	12,2	19,4	12,5	89,9
Emmerich	18,0	19,3	37,2	36,3	37,3	154,0
Wesel	102,2	3,5	105,6	99,3	93,7	500,3
Rheinberg-Ossenber	23,0	80,2	103,2	115,2	92,7	603,1
Orsoy	1,3	53,7	54,9	42,9	60,2	259,9
Walsum	125,0	178,7	303,7	266,3	299,5	1 531,7
Homberg	10,6	183,9	194,5	173,4	153,3	891,6
Rheinhausen	117,2	35,8	153,0	215,8	172,7	959,7
Duisburg(Gesamthäfen)	948,7	1 020,6	1 969,3	1 778,9	1 819,3	9 472,9
dar.: Häfen AG	(484,1)	(705,8)	(1 190,0)	(1 005,7)	(1 000,0)	(5 371,1)
Krefeld-Uerdingen	53,0	11,3	74,3	76,2	55,0	356,1
Düsseldorf	116,2	83,1	199,3	202,6	152,5	1 054,8
Neuß	72,6	18,6	91,2	77,8	80,9	430,6
Leverkusen-Monheim	66,1	43,3	109,4	99,1	113,0	666,6
Köln	209,5	89,3	298,8	236,3	189,5	1 229,5
Esseling	77,1	311,3	388,3	384,8	415,8	1 904,4
Bonn	9,6	0,8	10,4	9,2	7,6	43,1
Beuel	-	22,5	22,5	18,7	21,2	96,1
Oberkassel	65,4	1,4	66,8	77,9	62,1	334,2
Linz-Linzhausen	-	19,6	19,6	27,5	24,6	109,6
Brohl	1,9	41,9	43,7	43,6	19,1	181,4
Andernach	15,4	138,3	153,8	159,6	171,7	693,8
Neuwied	82,6	48,1	130,6	123,7	134,6	620,8
Engers	-	26,7	26,7	23,4	25,1	92,1
Bendorf	1,4	33,0	34,4	25,8	35,4	121,5
Koblenz	31,1	14,2	45,3	44,9	66,3	196,2
Oberlahnstein	41,4	29,9	71,3	67,3	74,7	313,6
Braubach	5,4	1,1	6,5	8,6	5,7	45,8
Bingen	15,7	1,3	17,1	19,4	25,0	94,8
Budenheim	10,2	53,4	63,6	68,7	52,4	328,1
Wiesbaden	78,0	32,3	110,3	128,1	118,7	576,1
Mainz	103,7	15,8	119,5	98,4	113,4	521,7
Gustavsburg	17,5	6,6	24,1	24,6	35,1	126,6
Arnsheim	37,7	3,8	41,5	42,9	34,7	176,2
Worms	23,6	4,8	28,4	23,3	24,1	121,9
Frankfurt	311,9	48,3	360,2	333,3	283,9	1 626,9
Offenbach	12,8	0,6	13,5	17,4	17,5	63,8
Hanau	26,5	14,8	41,3	39,2	46,5	193,7
Aschaffenburg	81,3	16,6	97,9	79,4	96,0	334,8
Würzburg	137,6	19,6	157,2	153,3	250,4	617,0
Bamberg	13,0	-	13,0	13,8	11,7	55,6
Schweinfurt	24,6	0,1	24,7	27,1	17,6	95,9
Kitzingen	4,7	0,5	5,2	7,9	11,8	35,9
Ludwigshafen	317,2	72,5	389,6	410,6	329,9	1 964,3
Mannheim	487,2	29,8	517,0	516,3	445,8	2 644,6
Karlsruhe	152,7	13,3	166,0	178,9	187,4	703,5
Kehl	50,9	30,8	81,8	89,8	68,8	349,6
Weil	12,9	12,6	25,4	23,0	13,7	106,0
Rheinfelden	10,9	4,2	15,1	17,6	12,5	53,5
Heilbronn	301,6	71,4	373,0	374,2	290,3	1 688,3
Donaugebiet						
Regensburg	82,3	101,5	183,9	218,5	243,9	760,8
Passau	1,5	0,6	2,1	2,5	11,6	95,0
Wicht. Häfen insgesamt	6 503,4	5 813,9	12 317,3	12 073,0	11 601,8	57 841,9

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juni 1954

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 789,3	178,7	0,1	18,0	414,1	172,7	141,2	7,2	348,5	8,1	-	9,8	-	12,8	88,8	11,9	9,5	367,9
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	1 448,5	130,7	-	0,0	410,6	172,2	59,6	7,2	234,7	7,6	-	0,0	-	11,5	86,1	8,7	7,7	311,9
int. Durchgangsverkehr	332,6	47,8	0,1	18,0	3,5	0,0	81,6	-	111,6	0,5	-	9,7	-	1,4	2,7	2,6	0,6	52,5
Ausgang insgesamt	1 921,5	0,2	3,0	-	-	3,1	735,4	2,3	8,2	80,1	397,9	40,5	47,1	254,2	9,1	31,3	9,0	299,9
dar.: nach dem Ausland ²⁾	1 638,8	-	0,9	-	-	3,0	666,1	1,5	7,1	78,3	388,6	39,4	46,4	139,6	8,4	29,5	7,1	223,0
int. Durchgangsverkehr	249,5	0,2	2,0	-	-	-	61,9	-	0,0	0,9	0,2	1,1	0,7	112,3	0,7	1,8	1,7	66,0
Gesamtverkehr	3 710,8	178,9	3,1	18,0	414,1	175,8	876,6	9,5	356,7	88,2	397,9	50,3	47,1	267,0	97,9	43,2	18,5	667,9
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	403,3	19,4	2,4	-	22,4	11,4	62,7	-	1,1	14,5	39,0	0,0	-	114,9	3,2	11,2	1,5	99,6
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	71,8	18,2	-	-	6,7	9,0	-	-	0,0	1,1	2,2	-	-	0,9	0,2	2,2	1,0	30,3
int. Durchgangsverkehr	248,4	0,2	2,4	-	0,0	0,5	62,7	-	1,1	0,6	-	0,0	-	114,0	0,9	8,4	-	57,5
Ausgang insgesamt ⁴⁾	688,2	55,2	0,4	17,0	6,8	1,2	313,4	33,8	110,9	1,4	5,8	28,0	-	-	3,0	6,5	1,8	103,1
dar.: nach dem Ausland ²⁾	254,0	0,4	0,2	-	6,1	1,1	184,1	25,9	2,4	-	-	18,6	-	-	0,0	2,4	1,5	11,2
int. Durchgangsverkehr	346,8	51,9	0,1	17,0	0,7	-	93,9	0,3	105,7	1,4	5,8	5,6	-	-	2,6	3,7	0,3	57,8
Gesamtverkehr	1 091,5	74,6	2,8	17,0	29,2	12,6	376,1	33,8	112,0	15,9	44,8	28,0	-	114,9	6,2	17,7	3,3	202,6
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	82,7	-	-	-	2,8	12,8	-	-	14,2	-	2,4	-	-	-	11,4	12,8	-	26,2
Ausgang	101,8	2,3	-	-	-	-	94,6	-	0,5	-	-	-	-	0,0	0,2	0,5	-	3,7
Gesamtverkehr	184,5	2,3	-	-	2,8	12,8	94,6	-	14,7	-	2,4	-	-	0,0	11,6	13,3	-	29,9
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	96,4	-	4,8	5,9	-	-	3,6	-	0,2	1,2	0,3	13,3	-	42,1	1,5	-	1,6	21,8
dar.: aus West-Berlin	6,3	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	1,6	1,5
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	45,7	-	3,1	2,2	-	-	0,1	-	0,2	1,2	-	5,7	-	31,6	0,0	-	-	1,6
Ausgang insgesamt	152,1	29,6	0,8	0,0	4,6	6,7	21,5	-	2,4	0,1	0,7	7,5	-	-	1,4	5,3	-	71,7
dar.: nach West-Berlin	48,2	10,6	0,8	-	-	-	21,4	-	2,4	0,1	0,7	7,3	-	-	0,5	-	-	4,5
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	66,8	16,4	-	-	-	6,3	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,4	-	43,6
Gesamtverkehr	248,4	29,6	5,5	5,9	4,6	6,7	25,1	-	2,6	1,3	1,0	20,8	-	42,1	2,9	5,3	1,6	93,5
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	46,4	2,5	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,5	0,3	31,5	0,4	1,8	9,1	0,3
dar.: aus West-Berlin	10,8	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	1,8	8,7	0,3
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	32,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,3	31,5	-	-	0,3	-
Ausgang insgesamt	135,9	-	0,4	-	-	-	80,6	-	2,3	2,1	5,0	2,3	-	24,6	0,2	4,9	-	13,4
dar.: nach West-Berlin	106,6	-	0,4	-	-	-	77,7	-	1,0	2,1	4,7	2,1	-	0,5	-	4,9	-	13,2
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	16,9	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	15,6	-	-	-	-
Gesamtverkehr	182,3	2,5	0,4	-	-	-	80,6	-	2,3	2,1	5,0	2,8	0,3	56,1	0,6	6,7	9,1	13,8

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 62 709 t und nach ausländischen Häfen 20 419 t.-

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 79 929 t und aus ausländischen Häfen 7 463 t.- 5) Einschli. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juni 1954

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünger- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	438,7	29,4	-	3,5	122,0	26,0	31,5	-	131,7	0,5	-	1,6	-	3,1	26,1	1,5	1,6	60,4
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	393,9	24,7	-	-	122,0	25,6	17,8	-	122,1	0,0	-	0,0	-	1,7	25,8	0,7	0,5	52,9
int. Durchgangsverkehr	36,7	4,5	-	3,5	-	-	13,6	-	7,3	0,5	-	1,6	-	1,3	0,3	0,1	-	4,0
Ausgang insgesamt	323,0	0,1	0,4	-	-	0,1	146,7	0,8	2,0	4,3	25,5	2,1	5,9	60,6	1,9	1,7	3,7	67,3
dar.: nach dem Ausland ²⁾	245,4	-	0,2	-	-	-	122,9	-	0,9	3,2	16,2	1,0	5,2	44,5	1,9	0,9	1,7	46,8
int. Durchgangsverkehr	44,5	0,1	-	-	-	-	16,3	-	0,0	0,3	0,2	1,1	0,7	13,7	0,0	0,8	1,7	9,5
Gesamtverkehr	761,7	29,5	0,4	3,5	122,0	26,1	178,1	0,8	133,7	4,8	25,5	3,7	5,9	63,6	28,0	3,2	5,3	127,8
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	113,7	18,1	0,2	-	16,7	1,3	16,6	-	0,1	2,9	31,2	-	-	6,5	1,0	3,7	0,5	15,0
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	26,9	17,7	-	-	1,0	0,8	-	-	-	-	1,3	-	-	-	0,0	0,4	-	5,7
int. Durchgangsverkehr	30,5	0,1	0,2	-	-	0,5	16,6	-	0,0	0,3	-	-	-	6,5	0,1	3,3	-	2,9
Ausgang insgesamt ⁴⁾	155,3	8,7	0,1	3,6	0,4	0,5	75,3	7,9	7,6	1,4	1,0	13,7	-	-	0,3	1,5	0,3	33,0
dar.: nach dem Ausland ²⁾	53,4	0,4	-	-	-	0,5	32,7	1,3	0,9	-	-	11,7	-	-	-	1,3	0,3	4,4
int. Durchgangsverkehr	38,5	6,0	-	3,6	0,4	-	14,3	-	6,1	1,4	1,0	0,7	-	-	0,0	-	-	5,1
Gesamtverkehr	269,0	26,8	0,3	3,6	17,1	1,8	91,9	7,9	7,7	4,3	32,2	13,7	-	6,5	1,3	5,2	0,7	48,0
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	12,0	-	-	-	0,6	-	-	-	4,8	-	1,0	-	-	-	-	3,3	-	2,3
Ausgang	28,0	-	-	-	-	-	27,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Gesamtverkehr	39,9	-	-	-	0,6	-	27,8	-	4,8	-	1,0	-	-	-	-	3,3	-	2,4
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	65,0	-	4,8	2,2	-	-	2,9	-	0,2	1,2	0,3	6,0	-	42,1	0,3	-	1,6	3,4
dar.: aus West-Berlin	6,3	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	1,6	1,5
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	45,7	-	3,1	2,2	-	-	0,1	-	0,2	1,2	-	5,7	-	31,6	0,0	-	-	1,6
Ausgang insgesamt	118,3	29,6	0,8	-	-	6,3	21,5	-	2,4	0,1	0,7	7,5	-	-	0,9	0,4	-	48,2
dar.: nach West-Berlin	48,2	10,6	0,8	-	-	-	21,4	-	2,4	0,1	0,7	7,3	-	-	0,5	-	-	4,5
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	66,8	16,4	-	-	-	6,3	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,4	-	-	43,6
Gesamtverkehr	183,2	29,6	5,5	2,2	-	6,3	24,4	-	2,6	1,3	1,0	13,4	-	42,1	1,2	0,4	1,6	51,6
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	46,4	2,5	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,5	0,3	31,5	0,4	1,8	9,1	0,3
dar.: aus West-Berlin	10,8	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	1,8	8,7	0,3
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	32,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,3	31,5	-	-	0,3	-
Ausgang insgesamt	135,9	-	0,4	-	-	-	80,6	-	2,3	2,1	5,0	2,3	-	24,6	0,2	4,9	-	13,4
dar.: nach West-Berlin	106,6	-	0,4	-	-	-	77,7	-	1,0	2,1	4,7	2,1	-	0,5	-	4,9	-	13,2
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	16,9	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	15,6	-	-	-	0,2
Gesamtverkehr	182,3	2,5	0,4	-	-	-	80,6	-	2,3	2,1	5,0	2,8	0,3	56,1	0,6	6,7	9,1	13,8

1) In das Bundesgebiet. - 2) Aus dem Bundesgebiet. - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 53 996 t und nach ausländischen Häfen 2 270 t. -

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 62 646 t und aus ausländischen Häfen 730 t. - 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehrsdaten wichtigeren Schleusen im Juni 1954

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	17 034	2 336	-	398
	zur Elbe	112 374	195	-	-
	Insgesamt	129 408	2 531	-	398
Anderten	nach Osten	285 785	2 440	725	226 601
	" Westen	147 841	673	36 149	1 015
	Insgesamt	433 626	3 113	36 874	227 616
Minden	von der Weser	14 360	1 739	2 533	904
	zur Weser	52 230	8 574	819	29 878
	Insgesamt	66 590	10 313	3 352	30 782
Bremen	zu Berg	35 886	11 415	3 406	12 778
	" Tal	98 483	97	250	21
	Insgesamt	134 369	11 512	3 656	12 799
Oldenburg	von der Weser	115 335	67 057	4 331	-
	zur Weser	186 472	1 752	-	95 240
	Insgesamt	301 807	68 809	4 331	95 240
Herbrum	zu Berg	275 038	78 051	172 667	9
	" Tal	166 607	240	-	119 328
	Insgesamt	441 645	78 291	172 667	120 272
Münster	aus Richtung Emden	380 829	99 954	186 321	265
	nach Richtung Emden	334 126	1 337	556	228 140
	vom Mittellandkanal	202 992	962	51 767	10 145
	zum Mittellandkanal	401 868	7 665	-	317 281
	Insgesamt	1 319 815	109 918	238 644	555 831
Datteln	nach Osten	515 054	16 247	26 294	40 681
	" Westen	285 378	66 353	3 170	57 384
	Insgesamt	800 432	82 600	29 464	98 065
Friedrichsfeld	vom Rhein:aus Richtung Berg	313 841	5 506	5 360	17 728
	" " Tal	173 969	10 965	21 307	233
	zum Rhein:in Richtung Berg	281 621	64 106	4 278	119 599
	" " Tal	106 461	267	1 032	25 174
	Insgesamt	875 892	80 844	31 977	162 734
Schleuse VII	nach Osten	379 143	4 310	16 892	264 798
	" Westen	335 466	18 881	88 864	107 9
	Insgesamt	714 609	23 191	105 756	372 739
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein:aus Richtung Berg	165 756	1 950	26 113	477
	" " Tal	109 480	3 573	38 576	-
	zum Rhein:in Richtung Berg	678 948	16 784	32 910	483 148
	" " Tal	452 893	-	17 319	400 774
	Insgesamt	1 407 077	22 307	114 918	884 399
Niederlahnstein	vom Rhein:aus Richtung Berg	3 237	-	-	1 915
	" " Tal	1 605	-	-	1 424
	zum Rhein:in Richtung Berg	29 873	-	-	-
	" " Tal	4 264	-	-	-
	Insgesamt	38 979	-	-	3 339
Kostheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	51 327	50	1 777	-
	" " Tal	597 829	11 454	16 059	378 839
	zum Rhein:in Richtung Berg	17 903	720	1 192	-
	" " Tal	130 668	1 080	11 245	457
	Insgesamt	797 727	13 304	30 273	379 296
Feudenheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	62 647	1 256	111	-
	" " Tal	286 264	7 806	851	156 522
	zum Rhein:in Richtung Berg	3 352	-	-	-
	" " Tal	82 367	1 204	-	-
	Insgesamt	434 630	10 266	962	156 522