

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Z 643

Arb.-Nr. V/3/73

Erschienen am 24. Juni 1954

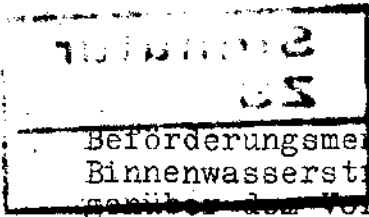
Signatur ZSA
3416

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im April 1954

(3907)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12



Einführung

Beförderungsmenge und Beförderungsleistung im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes haben sich im April 1954 gegenüber dem Vormonat geringfügig erhöht, und zwar die beförderte Gütermenge um 1,4 vH auf 9,3 Mill. t, die Tonnenkilometer um 1,6 vH auf 2,1 Mrd. Bezogen auf die Zahl der Arbeitstage, die mit 24 im Berichtsmonat um 3 Tage niedriger war als im Vormonat, errechnet sich der relative Verkehrszuwachs auf rund 14 vH. Während im Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander mit 5,2 Mill. t knapp 2 vH mehr Güter als im Vormonat befördert worden sind, war der Gütereingang aus dem Ausland (- 5 vH auf 1,6 Mill. t) und der Versand nach ausländischen Häfen (- 2,6 vH auf 1,8 Mill. t) rückläufig. Demgegenüber hat sich das Güteraufkommen im Verkehr mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes - bei allerdings weit geringeren Mengenleistungen - überdurchschnittlich ausgeweitet (von 115 000 auf 318 000 t), darunter allein der Versand nach West-Berlin um das Doppelte auf knapp 210 000 t. Der Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland hat sich im gleichen Zeitabschnitt um ein Zehntel auf 416 000 t vermindert.

Gegenüber April 1953, in dem 8,5 Mill. t Güter transportiert und 1,9 Mrd. tkm geleistet worden waren, ist - bei der gleichen Zahl von Arbeitstagen - ein Anstieg um 10 vH zu verzeichnen. Dabei sind der Binnenverkehr (+ 15 vH), der Auslandsversand (+ 14 vH) und der Verkehr mit Berlin und den Häfen der sowjetischen Besatzungszone (+ 12 vH) angestiegen, während umgekehrt die Beförderungsmengen im Empfang aus dem Ausland (- 2 vH) und im Transitverkehr (- 12 vH) abgenommen haben. - Stärker als es dem Durchschnitt entsprach, hat sich im Berichtsmonat gegenüber dem April 1953 der Güterverkehr im Wesergebiet (+ 44 vH) und im westdeutschen Kanalgebiet (+ 27 vH) sowie im Elbe- und Neckargebiet (+ 24 bzw. 21 vH) gehoben. In den übrigen Wasserstraßengebieten haben sich die Güterumschläge unterdurchschnittlich entwickelt, im Donaugebiet (- 14,5 vH) sind sie sogar zurückgegangen.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im April 1954

(t)

Gütergruppe	Ia Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter														außerdem- inter- nationaler Durchgangs- verkehr
	Empfang ¹⁾					Versand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt ³⁾	darunter auf Schiffen fremder ³⁾ Flaggen	
	aus dem Bundesgebiet	aus West- Berlin	aus der sowj. Bes.- Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	insgesamt	nach West- Berlin	nach der sowj. Bes.- Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	215 814	-	-	114 651	330 465	976	894	160	2 126	200	-	-	334 621	69 111	54 172
Wehl	16 963	2 007	-	642	19 612	2 465	-	980	107	-	-	-	23 164	1 286	3 490
Zucker	403	-	706	2 666	3 775	-	-	265	-	-	-	-	4 040	2 931	7 675
Eisenerze	368 824	-	-	459 754	828 578	-	-	26 531	130	130	-	-	855 239	354 186	100
Andere Erze	116 716	-	-	226 804	343 520	-	5 382	3 644	576	-	610	-	353 732	183 415	1 591
Steinkohle	1 343 274	-	-	37 269	1 380 543	159 894	-	761 110	-	-	21 025	-	2 326 141 ^{a)}	709 682 ^{a)}	72 278
Braunkohle	221 717	-	-	4 972	226 689	400	-	25 794	-	-	1 410	-	254 293	30 783	369
Mineralöle	257 688	1 507	-	260 339	519 534	5 973	-	33 451	3 312	-	2 069	4	564 339	168 353	85 020
Steine	345 374	-	2 416	8 119	355 909	3 119	-	82 619	175	175	1 886	618	443 708	142 014	862
Sand	1 330 111	-	220	7 643	1 337 974	4 840	-	391 026	-	-	2 543	-	1 736 383	400 692	5 047
Kalk und Zement	123 930	-	3 449	13 688	141 067	6 685	-	46 819	-	-	250	-	194 821	70 305	3 528
Salz	101 522	-	-	-	101 522	-	-	41 976	-	-	635	635	144 133	31 431	400
Düngemittel	62 914	250	36 367	7 416	106 947	300	-	82 695	-	-	785	5	190 727	58 470	55 258
Holz	26 642	-	-	42 479	69 121	-	-	8 363	9 867	8 727	735	735	88 086	43 937	4 285
Roheisen, -stahl	34 007	2 531	-	24 638	61 276	5 218	3 277	27 632	2 815	-	556	436	100 774	42 831	995
Alteisen	53 131	4 931	-	11 844	69 906	-	-	9 497	6 116	1 193	-	-	85 519	17 378	2 076
Übrige Güter dar.: Walzwerks- erzeugnisse ⁴⁾	546 575	927	3 036	318 756	869 294	19 276	40 412	261 336	13 523	7 644	21 463	11 673	1 225 304	480 688	119 063
	45 069	-	-	36 339	81 408	4 864	-	94 219	95	95	5 348	1 866	185 134	103 306	53 396
Insgesamt															
April 1954	5 165 605	12 253	46 194	1 541 680	6 765 732	209 146	49 965	1 803 898	38 747	18 069	53 967	14 106	8 925 024 ^{a)}	2 807 493 ^{a)}	416 209
April 1953	4 448 490	5 869	28 883	1 576 737	6 059 979	219 500	28 504	1 586 119	54 126	16 390	64 982	10 365	8 014 521 ^{b)}	2 612 068 ^{b)}	475 151
Jan.-April 1954	14 291 252	30 144	82 869	4 819 963	19 224 228	302 081	83 372	5 345 205	103 635	33 181	129 409	28 917	25 193 992 ^{c)}	8 451 851 ^{c)}	1 235 602
Jan.-April 1953	16 133 575	22 236	148 033	6 440 802	22 744 646	506 077	71 991	5 698 733	184 178	55 652	222 278	38 424	29 441 280 ^{d)}	9 846 987 ^{d)}	1 702 217

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus dem Saargebiet: a) 3 569 t, b) 1 311 t, c) 6 062 t, d) 3 377 t.- 4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im April 1954

Heimatstaat der Schiffe	April 1954			Januar - April 1954		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes 3)						
Deutschland 4)	6 167,3	1 360,3	220,6	16 875,9	3 627,9	215,0
Belgien	442,5	68,8	155,4	1 242,6	192,0	154,5
Frankreich	343,0	111,0	323,7	1 100,5	370,8	337,0
Niederlande	1 959,7	397,9	203,0	6 087,4	1 175,9	193,2
Schweiz	219,3	123,3	562,4	655,2	337,9	515,7
Österreich	114,6	20,0	174,8	297,4	42,6	143,4
Tschechoslowakei	49,8	7,3	146,0	98,6	14,4	146,0
Übrige	45,1	7,3	163,0	71,9	11,2	155,9
Insgesamt	9 341,2	2 095,9	224,4	26 429,6	5 772,8	218,4
Dagegen Vorjahr	8 489,7	1 911,2	225,1	31 143,5	7 105,6	228,2
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	49,8	29,5	592,4	133,7	82,9	619,9
Belgien	26,1	16,2	621,4	66,6	42,7	641,7
Frankreich	88,1	50,8	576,5	296,6	170,9	576,1
Niederlande	149,4	95,5	639,5	439,1	280,9	639,9
Schweiz	101,7	69,0	677,9	297,9	200,5	673,2
Übrige	1,1	0,7	640,7	1,7	1,1	656,1
Insgesamt	416,2	261,7	628,8	1 235,6	779,1	630,5
Dagegen Vorjahr	475,2	294,8	620,4	1 702,2	1 044,8	613,8
c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen						
Vorgang	Einheit	April 1954	April 1953	Jan.-April 1954	Jan.-April 1953	
Beförderte Güter 5)	t	1 072 759 ^{a)}	912 079 ^{b)}	2 754 014 ^{c)}	3 340 210 ^{d)}	
Geleistete tkm	Mill.	168,8	142,2	419,7	510,7	
Mittlere Transportweite	km	157,4	155,9	152,4	153,9	

1) Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehres.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 60 102 t und 8 798 892 tkm im Monat April 1954; 103 009 t und 14 991 114 tkm in den Monaten Januar bis April 1954.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 732 005 t, b) 632 815 t, c) 2 198 318 t, d) 2 633 242 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im April 1954

Wasserstraßengebiet	1954						1953	
	April					Januar - April		
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	Insgesamt	und zwar entfielen			März 1954	April 1953		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH				1 000 t			
Elbegebiet	846,0	51,7	18,7	5,9	+ 49,6	+ 23,6	1 752,2	2 253,5
dar.: Hamburg	505,4	53,2	19,0	3,5	+ 52,8	+ 4,9	1 026,3	1 517,1
II. Wesergebiet	874,0	45,7	17,0	6,1	+ 15,9	+ 43,7	2 099,4	2 181,4
dar.: Unterwesergebiet	589,6	43,9	16,8	4,1	+ 17,6	+ 47,7	1 466,2	1 495,7
III. Mittellandkanalgebiet	554,3	45,4	40,5	3,9	- 1,6	+ 9,7	1 487,5	1 806,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 178,9	66,5	49,2	22,3	+ 3,8	+ 26,9	8 802,0	10 086,6
dar.: Emden	362,3	66,8	25,1	2,5	+ 7,1	+ 34,2	906,6	1 190,5
Ruhrgebiet ¹⁾	2 520,8	68,8	56,0	17,7	+ 3,9	+ 21,2	7 157,3	8 327,5
V. Rheingebiet	8 591,7	48,0	24,1	60,3	- 2,2	+ 14,5	25 160,3	27 010,8
davon: Niederrhein	4 668,4	57,2	22,1	32,8	- 3,8	+ 13,5	14 465,4	14 974,6
Mittelrhein	1 297,6	56,8	11,5	9,1	+ 5,3	+ 15,0	3 413,8	3 610,6
Main	839,4	28,6	33,9	5,9	+ 2,7	+ 9,0	2 111,5	2 735,6
Oberrhein	1 374,3	29,7	34,7	9,6	- 4,8	+ 3,8	4 049,7	4 493,4
Neckar	411,9	24,4	32,1	2,9	- 6,1	+ 20,7	1 119,9	1 196,6
VI. Donaugebiet	210,3	60,5	54,5	1,5	+ 42,3	- 14,5	468,6	789,5
Güterumschlag insgesamt	14 255,2	52,3	30,1	100,0	+ 2,7	+ 18,3	39 769,9	44 098,3

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im April 1954

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Ankünfte																			
I. Elbegebiet	408,6	25,3	2,2	2,9	-	0,2	67,9	0,5	32,5	19,6	105,6	52,3	2,1	61,2	2,4	0,5	4,0	29,4	
dar.: Hamburg	236,7	0,1	1,7	2,2	-	-	7,9	0,5	0,5	17,3	88,8	43,4	0,4	61,1	1,2	0,5	1,9	9,3	
II. Wesergebiet	474,3	25,7	3,7	-	0,1	1,2	114,9	2,1	18,6	69,7	159,0	17,4	0,2	22,2	2,0	5,4	0,0	32,4	
dar.: Unterwesergebiet	330,5	5,4	1,2	-	-	1,2	70,7	-	18,6	56,8	117,0	15,9	0,2	21,7	1,0	5,4	0,0	15,5	
III. Mittellandkanalgebiet	302,5	26,9	0,9	-	-	0,1	218,5	-	3,3	5,3	4,6	2,6	-	0,2	1,3	1,7	1,6	35,4	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 065,8	22,0	4,1	0,2	238,2	39,2	140,6	0,5	62,5	47,9	334,1	2,5	0,2	3,6	23,6	12,9	24,5	109,2	
dar.: Emden	120,4	-	0,4	-	-	-	90,8	0,2	0,2	5,6	20,0	-	0,2	2,9	0,0	-	-	0,1	
Ruhrgebiet 1)	787,0	15,5	1,3	-	238,2	39,2	33,9	-	48,8	17,2	237,8	14,7	-	0,3	20,9	13,8	24,5	80,9	
V. Rheingebiet	4 470,2	220,0	8,8	0,2	588,1	298,8	838,7	223,7	389,0	213,6	725,9	66,3	99,0	19,7	41,8	28,3	45,8	662,5	
davon: Niederrhein	1 998,3	111,9	5,1	-	588,0	230,5	16,8	6,3	242,7	37,8	294,0	12,2	80,3	17,4	28,7	15,3	41,7	269,4	
Mittelrhein	560,7	17,8	0,8	0,0	0,1	5,0	120,1	27,2	14,9	147,1	139,8	29,4	-	1,4	2,2	1,0	2,6	51,3	
Main	633,0	18,6	1,6	-	-	29,4	227,0	54,9	32,6	17,0	125,1	11,6	7,3	-	2,0	5,3	0,5	99,2	
Oberrhein	966,8	57,8	1,0	0,2	0,0	33,0	385,3	92,5	83,4	10,9	93,3	11,5	11,4	0,9	5,4	2,3	1,1	176,8	
Neckar	311,4	13,9	0,3	-	-	1,0	89,4	42,7	15,4	0,7	72,6	1,6	-	-	3,5	4,4	-	65,8	
VI. Donaugebiet	83,0	12,7	-	0,4	2,3	4,7	-	-	17,0	0,0	8,8	-	-	-	7,8	15,4	-	13,9	
Insgesamt	6 804,5	332,6	19,7	3,8	828,7	344,1	1 380,5	226,7	522,8	356,1	1 338,0	141,1	101,5	106,9	79,0	64,1	76,0	882,8	
Anteil in vH	100,0	4,9	0,3	0,0	12,2	5,0	20,3	3,3	7,7	5,2	19,7	2,1	1,5	1,6	1,2	0,9	1,1	13,0	
Abgänge																			
I. Elbegebiet	437,4	29,3	1,3	-	28,2	7,5	90,2	-	44,3	10,6	105,6	39,3	4,6	0,9	2,9	1,5	1,3	69,7	
dar.: Hamburg	268,7	29,1	1,3	-	28,2	7,5	87,4	-	44,2	-	2,4	-	-	-	2,1	-	-	66,3	
II. Wesergebiet	399,7	122,1	6,9	-	1,5	9,0	31,8	-	22,1	36,4	123,5	4,2	-	0,8	6,4	-	3,4	31,7	
dar.: Unterwesergebiet	259,1	120,6	5,4	-	1,5	5,3	28,4	-	22,1	7,4	31,5	0,1	-	0,3	4,5	-	3,4	28,5	
III. Mittellandkanalgebiet	251,8	2,8	0,5	-	40,4	1,0	5,9	-	2,0	33,8	5,3	45,8	2,9	76,4	0,5	7,3	5,1	22,0	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 113,1	66,9	0,8	0,1	143,2	39,3	1 423,5	-	160,3	41,1	64,1	34,9	-	26,5	5,7	4,9	6,2	96,3	
dar.: Emden	241,9	64,7	-	-	137,0	36,4	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,2	-	3,1	0,4	
Ruhrgebiet 1)	1 733,8	0,7	0,0	0,1	6,2	2,9	1 400,1	-	106,0	14,7	63,6	24,3	-	26,4	0,2	4,9	3,0	80,7	
V. Rheingebiet	4 121,5	19,6	10,8	0,2	164,8	85,6	753,0	258,5	71,1	359,3	1 333,4	58,5	140,4	60,3	16,6	48,1	38,9	702,5	
davon: Niederrhein	2 670,1	7,8	4,2	0,2	140,6	38,4	748,4	258,2	63,4	56,1	933,4	7,4	84,1	30,6	1,1	46,4	4,9	244,8	
Mittelrhein	736,9	1,7	0,5	-	7,5	2,6	1,7	-	2,8	268,4	44,1	31,4	-	0,8	2,8	1,0	5,1	366,5	
Main	206,4	3,8	0,7	-	-	10,3	2,7	-	3,4	24,3	95,3	13,8	-	2,4	6,1	0,6	11,0	31,9	
Oberrhein	407,5	5,9	5,3	-	16,7	34,2	0,2	0,3	1,5	7,7	239,7	0,6	-	25,4	5,3	0,0	10,9	53,9	
Neckar	100,6	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	2,8	20,9	5,3	56,4	1,2	1,3	-	6,9	5,3	
VI. Donaugebiet	127,3	-	-	-	1,5	-	114,7	-	0,1	-	7,4	-	-	-	0,2	-	-	3,4	
Insgesamt	7 450,7	240,7	19,6	0,3	379,6	142,5	2 419,1	258,5	299,9	481,2	1 639,5	182,7	148,0	154,9	32,3	61,8	54,9	925,4	
Anteil in vH	100,0	3,2	0,3	0,0	5,1	1,9	32,5	3,5	4,0	6,5	22,0	2,5	2,0	2,2	0,4	0,8	0,7	12,4	

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Sudesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im April 1954

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Ankünfte																			
I. Elbegebiet	22,1	-	-	2,2	-	-	-	0,5	0,0	0,9	-	12,1	-	-	0,9	-	-	5,4	
II. Wesergebiet	2,5	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	1,6	
III. Mittellandkanalgebiet	2,5	0,4	-	-	-	0,1	0,5	-	-	0,1	-	-	-	-	0,3	0,2	-	1,1	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	113,7	0,5	0,2	-	36,5	16,7	1,7	-	14,5	0,7	10,7	1,6	-	0,2	4,5	-	5,5	20,5	
V. Rheingebiet	1 072,2	55,8	0,8	0,0	319,9	143,9	55,7	3,5	123,5	60,1	16,1	15,7	1,5	7,1	22,0	8,2	7,6	230,7	
davon:																			
Niederrhein	709,9	31,2	0,7	-	290,5	106,5	0,0	-	95,5	7,4	8,0	-	0,9	7,0	15,4	7,2	5,3	134,3	
Mittelrhein	112,1	3,3	0,0	0,0	-	0,4	9,6	-	4,5	51,9	4,5	10,7	-	0,1	1,4	0,2	2,3	23,3	
Main	70,6	2,8	-	-	29,4	14,0	1,0	-	4,1	0,0	3,1	1,3	-	-	1,6	0,7	-	12,1	
Oberrhein	162,6	16,0	0,0	-	-	22,0	39,5	3,5	18,0	0,3	0,4	3,8	-	0,0	2,6	0,2	-	56,3	
Neckar	17,1	2,6	-	-	-	1,0	5,7	-	1,4	0,4	-	-	-	-	1,1	0,1	-	4,9	
VI. Donaugebiet	59,7	12,3	-	0,4	1,8	4,7	-	-	9,3	0,0	0,5	-	-	-	7,8	11,7	-	11,3	
Insgesamt	1 272,8	69,0	0,9	2,7	358,1	165,4	58,3	4,0	147,3	61,8	27,2	29,4	1,5	7,4	36,0	20,1	13,1	270,6	
Anteil in vH	100	5,4	0,1	0,2	28,1	13,0	4,6	0,3	11,6	4,9	2,1	2,3	0,1	0,5	2,8	1,6	1,0	21,3	
Abgänge																			
I. Elbegebiet	36,7	-	-	-	28,2	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	5,9	
II. Wesergebiet	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	2,5	
III. Mittellandkanalgebiet	12,4	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	8,4	1,3	0,9	-	0,3	0,1	0,8	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	416,2	-	-	-	3,3	1,0	342,8	-	9,3	0,6	4,7	15,3	-	17,4	-	0,6	0,1	21,0	
V. Rheingebiet	1 141,0	0,4	1,7	-	5,6	8,9	274,1	35,5	27,6	151,8	310,9	27,3	29,0	35,6	7,2	23,2	4,3	197,9	
davon:																			
Niederrhein	838,7	-	0,4	-	0,5	0,8	273,9	35,5	27,0	30,3	294,4	7,4	20,9	20,5	0,3	21,8	0,4	104,6	
Mittelrhein	202,0	-	0,2	-	1,1	-	0,2	-	0,0	111,9	0,6	18,3	-	0,6	1,2	0,9	-	67,0	
Main	18,0	-	-	-	-	2,0	-	-	-	1,7	0,9	1,1	-	2,4	1,5	0,5	1,2	6,7	
Oberrhein	72,4	0,4	1,1	-	4,0	6,1	-	-	0,6	7,6	14,9	0,1	-	12,0	4,2	0,0	2,3	19,0	
Neckar	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,4	8,1	-	-	-	0,4	0,6	
VI. Donaugebiet	90,8	-	0,2	-	0,7	87,2	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	2,4	
Insgesamt	1 699,7	0,4	1,8	-	37,8	97,1	619,3	35,6	37,6	152,4	315,6	51,2	30,3	53,9	7,5	24,1	4,5	230,6	
Anteil in vH	100	0,0	0,1	-	2,2	5,7	36,4	2,1	2,2	9,0	18,6	3,0	1,8	3,2	0,4	1,4	0,3	13,6	

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, April 1954
(1 000 t)

H a f e n.	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar. bis April 1954
				März 1954	April 1953	
Elbegebiet						
Lübeck	37,1	5,0	42,1	14,8	23,6	60,2
Kiel	3,8	1,1	4,9	4,0	2,9	12,8
Rendsburg	7,4	0,3	7,7	5,0	8,0	18,9
Hamburg	236,7	268,7	505,4	330,7	481,9	1 026,3
Stade-Stadersand	0,0	1,0	1,0	1,1	1,0	2,1
Jetersen	4,1	-	4,1	4,7	5,3	11,1
Elmshorn	5,2	0,2	5,3	3,9	1,7	10,4
Itzehoe	10,3	16,9	27,2	22,7	4,5	86,2
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt.	234,9	119,6	354,4	257,9	268,9	818,1
Bremerhaven	45,1	6,7	51,8	79,8	64,5	184,4
Brake	20,6	58,8	79,4	82,5	32,7	214,7
Nordenham	18,8	68,9	87,7	73,8	32,2	217,0
Oldenburg	27,7	0,3	28,0	21,9	19,9	61,7
Minden	16,0	5,0	21,0	26,5	16,1	60,4
Hamel	10,1	1,4	11,5	7,8	7,0	24,2
Hann.-Münden	0,4	1,1	1,5	0,7	17,5	2,3
Kassel	15,7	0,0	15,7	12,6	14,4	29,6
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	23,3	8,1	31,4	38,5	43,8	90,4
Bleckenstedt-Beddingen	83,4	47,5	131,0	166,3	117,4	394,9
Hannover	48,0	15,9	63,9	60,3	46,8	180,4
Misburg	30,5	55,9	86,5	66,6	74,5	189,7
Peine	44,9	12,4	57,3	68,7	70,2	182,6
Hildesheim	9,8	46,8	56,6	31,6	22,6	116,1
Osnabrück	15,1	2,0	17,1	28,5	28,4	58,7
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	120,4	241,9	362,3	338,3	270,0	906,6
Dörenthe (Saerbeck)	13,0	10,5	23,4	13,3	19,4	46,1
Münster	46,5	3,7	50,2	61,5	50,0	143,7
Brassert(Hafen der Zeche)	-	18,5	18,5	11,2	15,9	38,2
Hervest	-	22,8	22,8	11,8	-	46,0
Hamm-Bossendorf	-	108,3	108,3	65,9	70,7	233,8
Flaesheim	-	19,4	19,4	-	12,3	27,9
Lünen	27,8	39,6	67,3	59,6	43,2	167,6
Hamm	73,3	27,9	101,2	93,4	85,9	258,8
Ahlen	-	26,6	26,6	25,6	12,9	76,5
Dortmund	326,5	136,1	462,6	443,5	373,1	1 196,9
Datteln	11,4	9,4	20,8	21,9	14,0	54,8
Castrop-Rauxel	17,0	112,8	129,8	159,4	94,4	398,2
Herne	1,5	64,2	65,8	99,0	64,6	231,7
Recklinghausen	18,1	69,3	87,3	96,5	89,5	272,6
Wanne-Eickel	39,9	270,3	310,2	299,4	263,7	897,1
Gelsenkirchen	102,2	314,5	416,7	440,9	427,9	1 294,3
Bottrop	9,9	245,5	255,4	242,4	180,2	750,6
Essen	37,2	167,6	204,8	135,9	172,5	522,7
Oberhausen	6,7	26,8	33,6	16,2	43,3	74,9
Mülheim-Ruhr	82,0	10,6	92,6	113,5	105,0	390,4

noch: Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis April 1954
				März 1954	April 1953	
Rheingebiet						
Kleve	13,3	1,1	14,4	20,3	11,4	51,1
Spyck	10,5	3,8	14,3	15,9	9,6	58,4
Emmerich	15,3	9,4	24,7	25,2	23,4	80,5
Wesel	109,1	7,3	116,4	97,7	93,5	295,4
Rheinberg-Ossenber	25,4	91,9	117,3	112,8	87,3	384,7
Orsoy	1,5	47,2	48,7	50,7	54,7	162,1
Walsum	148,5	208,3	356,8	355,6	259,3	961,7
Homberg	12,2	151,4	163,6	168,8	164,2	523,8
Rheinhausen	166,0	32,1	198,0	169,3	155,5	590,9
Duisburg (Gesamthäfen)	926,1	807,0	1 733,1	1 877,2	1 643,6	5 724,6
dar.: Häfen AG.	(455,7)	(523,2)	(978,9)	(1 054,9)	(882,5)	(3 175,4)
Krefeld-Uerdingen	51,6	7,6	59,1	72,5	55,6	205,5
Düsseldorf	115,7	88,4	204,1	221,6	170,4	652,9
Neuß	60,9	15,4	76,3	93,2	90,0	261,6
Everkusen-Monheim	106,3	39,6	145,8	138,8	90,7	458,1
Köln	142,4	83,6	226,0	206,8	197,5	694,4
Wesseling	73,1	294,5	367,6	379,1	399,4	1 131,2
Bonn	6,4	0,6	7,0	8,4	5,9	23,5
Beuel	-	23,5	23,5	24,0	22,5	54,9
Oberkassel	66,9	2,7	69,6	67,2	44,4	189,5
Linz-Linzhausen	-	28,6	28,6	22,8	31,0	62,4
Brohl	1,9	34,5	36,4	35,2	11,9	94,1
Andernach	6,9	153,8	160,7	153,6	132,0	380,4
Neuwied	87,8	55,7	143,5	120,9	125,9	366,5
Engers	-	24,9	24,9	14,8	19,8	42,0
Bendorf	1,5	26,5	28,0	18,3	28,1	61,3
Koblenz	26,0	17,1	43,1	39,3	41,5	106,1
Oberlahnstein	36,4	31,5	67,9	64,0	73,7	175,0
Braubach	4,5	6,0	10,5	7,1	6,0	30,6
Bingen	15,3	1,9	17,2	15,3	24,7	48,4
Budenheim	5,0	59,9	64,9	69,8	37,9	195,8
Wiesbaden	99,7	25,6	125,3	116,3	79,9	337,7
Mainz	81,2	10,7	92,0	100,5	76,8	303,9
Gustavsburg	15,0	9,1	24,0	33,3	26,3	77,9
Gernsheim	28,4	2,9	31,4	30,7	34,5	91,9
Worms	18,3	3,5	21,8	28,0	26,2	70,2
Frankfurt	303,6	25,6	329,2	348,8	280,5	933,4
Offenbach	12,6	0,6	13,1	11,3	9,9	32,9
Hanau	31,3	6,8	38,1	48,3	36,9	113,2
Aschaffenburg	49,7	14,2	63,9	48,5	70,1	157,5
Würzburg	100,9	31,3	132,2	123,0	153,2	306,5
Bamberg	13,8	1,4	15,2	12,0	12,7	28,9
Schweinfurt	24,0	1,5	25,5	17,1	19,7	44,2
Kitzingen	4,8	6,8	11,6	8,3	11,0	22,8
Ludwigshafen	281,5	83,4	365,0	393,9	372,9	1 164,4
Mannheim	461,7	29,3	491,0	572,7	443,4	1 611,3
Karlsruhe	124,1	13,3	137,4	142,6	149,0	358,5
Kehl	54,2	28,0	82,2	58,2	64,4	178,0
Weil	14,1	5,1	19,1	19,0	26,7	57,5
Rheinfelden	11,3	3,3	14,6	6,2	-	20,9
Heilbronn	275,2	71,3	346,5	366,4	268,9	941,0
Donaugebiet						
Regensburg	71,2	119,1	190,3	128,5	217,4	358,4
Passau	2,0	0,8	2,8	16,3	12,1	90,3
Wicht.Häfen insgesamt	6 197,1	5 539,5	11 736,6	11 456,0	10 318,2	33 451,6

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im April 1954

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 657,1	130,9	-	15,0	437,9	253,2	79,4	3,7	316,0	6,1	-	0,2	-	11,2	42,8	6,8	8,3	345,6
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	1 392,0	80,9	-	0,1	436,5	252,7	37,0	3,7	229,5	6,1	-	0,1	-	11,2	40,4	4,5	7,6	281,6
int. Durchgangsverkehr	257,4	49,4	-	14,9	1,4	0,0	42,3	-	83,3	-	-	0,2	-	-	2,3	1,2	0,7	51,6
Ausgang insgesamt	1 633,5	0,3	4,3	0,0	-	4,3	538,0	2,4	31,5	84,2	382,7	46,4	42,9	132,2	11,4	24,3	5,7	323,0
dar.: nach dem Ausland ²⁾	1 441,0	-	0,8	-	-	2,2	493,5	1,6	29,6	83,2	381,9	43,3	42,5	76,3	8,9	24,1	4,4	248,7
int. Durchgangsverkehr	178,1	0,3	3,5	0,0	-	1,6	42,1	-	0,0	0,6	-	3,1	0,4	55,3	2,5	-	1,3	67,4
Gesamtverkehr	3 290,6	131,3	4,3	15,0	437,9	257,5	617,4	6,1	347,5	90,4	382,7	46,6	42,9	143,3	54,1	31,0	14,1	668,6
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	286,0	10,6	3,2	-	21,2	13,5	38,4	-	0,0	7,4	33,3	0,0	-	58,8	2,6	11,3	1,1	84,4
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	43,8	7,4	-	-	5,0	8,9	-	-	0,0	-	2,1	-	-	0,8	0,1	2,8	0,7	15,9
int. Durchgangsverkehr	168,4	0,5	3,2	-	-	2,6	38,4	-	-	0,7	0,4	-	-	56,8	1,0	8,5	-	56,2
Ausgang insgesamt ⁴⁾	512,7	58,4	0,1	7,9	2,5	1,4	189,5	34,8	90,6	0,3	5,2	3,3	-	-	1,8	4,9	5,8	106,2
dar.: nach dem Ausland ²⁾	196,5	0,2	-	0,3	2,4	1,4	143,6	24,2	3,5	0,1	0,1	-	-	-	0,0	3,8	5,0	11,9
int. Durchgangsverkehr	237,7	53,8	-	7,7	0,1	0,0	30,7	0,4	85,0	0,2	5,0	-	-	-	1,8	1,0	0,7	51,7
Gesamtverkehr	798,7	69,0	3,4	7,9	23,8	14,9	227,9	34,8	90,6	7,8	38,5	3,3	-	58,8	4,4	16,2	6,9	190,6
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	75,7	12,7	-	0,4	2,3	4,7	-	-	17,0	0,0	1,3	-	-	-	7,8	15,4	-	14,0
Ausgang	119,8	-	0,2	-	0,7	-	115,5	-	0,1	-	-	-	-	-	0,2	-	-	3,2
Gesamtverkehr	195,5	12,7	0,2	0,4	3,0	4,7	115,5	-	17,1	0,0	1,3	-	-	-	8,0	15,4	-	17,2
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	108,5	-	1,7	2,6	-	-	7,8	-	-	2,7	2,3	19,9	-	58,7	0,9	-	2,7	9,3
dar.: aus West-Berlin	7,2	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	2,7	1,8
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	39,4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	9,9	-	26,3	-	-	-	1,0
Ausgang insgesamt	133,1	8,1	1,1	-	23,4	7,0	26,7	0,4	5,4	1,2	1,0	6,7	-	-	-	1,6	-	50,6
dar.: nach West-Berlin	50,1	1,0	1,1	-	-	-	26,7	0,4	5,4	1,2	1,0	6,7	-	-	-	-	-	6,7
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	48,3	0,9	-	-	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	38,8
Gesamtverkehr	241,6	8,1	2,7	2,6	23,4	7,0	34,5	0,4	5,4	4,0	3,3	26,5	-	58,7	0,9	1,6	2,7	59,8
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	21,3	6,3	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	2,6	0,7	1,4	0,2	1,8	5,2	2,0
dar.: aus West-Berlin	8,1	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	1,8	5,2	0,0
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	0,7	1,4	-	-	-	1,9
Ausgang insgesamt	204,0	-	1,5	-	-	-	139,1	-	0,6	1,9	5,5	-	-	35,6	-	6,9	-	12,9
dar.: nach West-Berlin	159,0	-	1,4	-	-	-	133,2	-	0,6	1,9	3,8	-	-	0,3	-	5,2	-	12,6
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-
Gesamtverkehr	225,3	6,3	1,5	-	-	-	139,1	-	1,7	1,9	5,5	2,6	0,7	37,0	0,2	8,7	5,2	14,9

1) In das Bundesgebiet. 2) Aus dem Bundesgebiet. 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 56 147 t und nach ausländischen Häfen 17 619 t. -

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 71 579 t und aus ausländischen Häfen 6 898 t. 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht über den Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzenstellen im April 1954

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getraide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	468,3	32,8	-	-	129,0	61,3	25,0	-	127,9	0,7	-	-	-	-	12,4	1,2	1,3	76,6
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	441,2	28,8	-	-	129,0	60,9	21,6	-	119,6	0,7	-	-	-	-	12,4	0,2	1,3	66,8
int. Durchgangsverkehr	19,4	3,4	-	-	0,0	0,0	3,4	-	5,1	-	-	-	-	-	0,0	-	-	7,4
Ausgang insgesamt	263,8	-	0,6	-	-	1,5	90,9	0,8	12,8	3,5	11,4	9,2	13,0	36,9	1,3	3,6	4,4	73,9
dar.: nach dem Ausland ²⁾	217,4	-	0,6	-	-	1,0	75,7	-	10,9	3,0	10,6	6,1	12,5	31,6	1,2	3,4	3,1	57,6
int. Durchgangsverkehr	31,9	-	-	-	-	-	12,7	-	-	0,0	-	3,1	0,4	4,8	0,2	-	1,3	9,4
Gesamtverkehr	732,0	32,8	0,6	-	129,0	62,8	115,8	0,8	140,7	4,2	11,4	9,2	13,0	36,9	13,7	4,8	5,7	150,5
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	79,8	9,5	0,2	-	13,7	2,0	6,7	-	-	0,2	18,3	-	-	6,0	0,4	1,7	0,9	20,2
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	16,8	6,8	-	-	1,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,0	0,4	0,5	5,6
int. Durchgangsverkehr	21,1	-	0,2	-	-	-	6,7	-	-	-	-	-	-	5,5	0,1	1,3	-	7,3
Ausgang insgesamt ⁴⁾	108,7	7,8	0,0	-	1,1	-	36,3	8,3	7,0	0,1	0,5	1,9	-	-	0,3	1,9	2,2	41,4
dar.: nach dem Ausland ²⁾	28,5	-	-	-	1,1	-	18,7	-	1,4	-	-	-	-	-	-	1,8	2,2	3,5
int. Durchgangsverkehr	17,5	3,8	-	-	-	-	2,8	-	5,6	0,1	0,5	-	-	-	0,3	-	-	4,4
Gesamtverkehr	188,5	17,3	0,3	-	14,7	2,0	43,0	8,3	7,0	0,3	18,8	1,9	-	6,0	0,7	3,6	3,0	61,5
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	15,9	0,4	-	-	0,5	-	-	-	7,7	-	0,9	-	-	-	-	3,7	-	2,8
Ausgang	29,1	-	-	-	-	-	28,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
Gesamtverkehr	44,9	0,4	-	-	0,5	-	28,3	-	7,7	-	0,9	-	-	-	-	3,7	-	3,5
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	89,6	-	1,7	-	-	-	7,3	-	-	2,3	2,3	10,4	-	58,7	-	-	2,7	4,2
dar.: aus West-Berlin	7,2	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	2,7	1,8
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	39,4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	9,9	-	26,3	-	-	-	1,0
Ausgang insgesamt	105,1	8,1	1,1	-	-	7,0	26,7	0,4	5,4	1,2	1,0	6,7	-	-	-	1,6	-	45,9
dar.: nach West-Berlin	50,1	1,0	1,1	-	-	-	26,7	0,4	5,4	1,2	1,0	6,7	-	-	-	-	-	6,7
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	48,3	0,9	-	-	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	38,8
Gesamtverkehr	194,7	8,1	2,7	-	-	7,0	34,1	0,4	5,4	3,6	3,3	17,0	-	58,7	-	1,6	2,7	50,1
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	21,3	6,3	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	2,5	0,7	1,4	0,2	1,8	5,2	2,0
dar.: aus West-Berlin	8,1	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	1,8	5,2	0,0
aus der Sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	0,7	1,4	-	-	-	1,9
Ausgang insgesamt	204,0	-	1,5	-	-	-	139,1	-	0,6	1,9	5,5	-	-	35,6	-	6,9	-	12,9
dar.: nach West-Berlin	159,0	-	1,4	-	-	-	133,2	-	0,6	1,9	3,8	-	-	0,3	-	5,2	-	12,6
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-
Gesamtverkehr	225,3	6,3	1,5	-	-	-	139,1	-	1,7	1,9	5,5	2,6	0,7	37,0	0,2	8,7	5,2	14,9

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 41 399 t und nach ausländischen Häfen 458 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 61 956 t und aus ausländischen Häfen 720 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im April 1954

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen						
		Insgesamt	Getreide	Erze	Kohle			
Lauenburg	von der Elbe zur Elbe	29 646 105 694	11 332 -	- -	100 258			
	Insgesamt	135 340	11 332	-	358			
	Anderten	nach Osten " Westen Insgesamt	331 581 105 814 437 395	6 473 2 019 8 492	53 34 440 34 493	206 011 850 206 861		
Minden	von der Weser zur Weser Insgesamt	33 816 86 160 119 976	10 456 3 666 14 122	4 613 91 4 704	- 42 859 42 859			
	Bremen	zu Berg " Tal Insgesamt	68 361 140 972 209 333	23 555 - 23 555	2 991 - 2 991	20 814 2 671 23 485		
		Oldenburg	von der Weser zur Weser Insgesamt	120 186 138 956 259 142	77 952 629 78 581	4 271 600 4 871	- 57 656 57 656	
Herbrum			zu Berg " Tal Insgesamt	268 174 161 684 429 858	65 050 145 65 195	175 052 35 175 087	- 108 822 109 089	
	Münster		aus Richtung Emden nach Richtung Emden vom Mittellandkanal zum Mittellandkanal Insgesamt	380 112 323 774 152 247 426 008 1 282 141	102 537 924 1 988 720 106 169	178 822 670 49 512 54 229 058	268 190 213 2 534 373 583 566 598	
		Datteln	nach Osten " Westen Insgesamt	454 517 203 196 657 713	3 895 60 616 64 511	29 621 259 29 880	53 568 21 209 74 777	
Friedrichsfeld			vom Rhein:aus Richtung Berg " " Tal zum Rhein:in Richtung Berg " " Tal Insgesamt	264 605 156 983 252 829 77 853 752 270	- 1 174 56 409 269 57 852	4 879 24 681 3 099 970 33 629	16 450 - 118 044 8 968 143 462	
			Schleuse VII	nach Osten " Westen Insgesamt	393 826 326 260 720 086	- 33 577 33 577	19 676 81 130 100 806	303 211 105 922 409 167
		Schleuse I und Ruhrsleuse		vom Rhein:aus Richtung Berg " " Tal zum Rhein:in Richtung Berg " " Tal Insgesamt	135 689 91 371 575 859 379 538 1 182 457	1 090 150 25 979 - 27 219	34 119 23 162 33 747 21 025 112 053	1 714 2 242 394 324 312 746 711 026
	Niederlahnstein			vom Rhein:aus Richtung Berg " " Tal zum Rhein:in Richtung Berg " " Tal Insgesamt	1 021 1 503 31 255 1 930 35 709	- - - - -	- 151 - - 151	610 1 311 - - 1 921
			Kostheim	vom Rhein:aus Richtung Berg " " Tal zum Rhein:in Richtung Berg " " Tal Insgesamt	49 881 500 361 11 838 106 485 668 565	- 16 974 3 378 3 737 24 089	386 29 308 - 12 257 41 951	884 276 470 709 1 280 279 343
Feudenheim				vom Rhein:aus Richtung Berg " " Tal zum Rhein:in Richtung Berg " " Tal Insgesamt	58 767 262 192 4 346 77 488 402 793	2 040 13 010 - 703 15 753	- 1 174 - - 1 174	- 137 685 - - 137 685