

STATISTISCHE BERICHTE

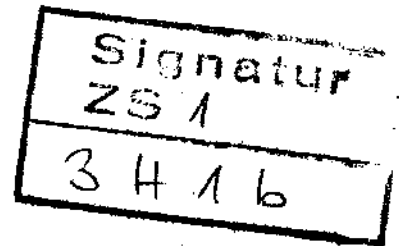


ZG 43

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/71

Erschienen am 15. 4. 1954



Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im Februar 1954

(3662)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Einführung

Der Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes - bereits seit August 1953 durch ungünstige Wasserstände beeinflusst - war durch den starken Frosteinbruch im Februar 1954 in allen Wasserstrassengebieten unterbrochen oder zumindest weitgehend behindert. Insgesamt sind im Berichtsmonat von der Binnenschifffahrt 2,1 Mill. t Güter befördert worden, gegenüber 5,7 Mill. t im Januar 1954 und 6,8 Mill. t im Februar 1953. Bei einer mittleren Transportweite von 194 km beliefen sich die tonnenkilometrischen Leistungen auf 0,4 Mrd., während sie im Vormonat 1,2 Mrd. und im entsprechenden Monat des Vorjahres 1,6 Mrd. erreicht hatten.

Von der gesamten Beförderungsmenge im Februar 1954 entfielen je rund 46 vH auf den Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander und auf den grenzüberschreitenden Verkehr, weitere 7 vH auf den unmittelbaren Durchgangsverkehr auf dem Rhein von Ausland zu Ausland. Relativ am stärksten vermindert, im Vergleich zum Januar 1954, haben sich der Binnenverkehr (- 69 vH auf 966 000 t) sowie der Empfang aus Häfen ausserhalb des Bundesgebietes (- 68 vH auf 408 000 t). Auch der Versand nach jenen Häfen war mit 567 000 t um rund die Hälfte, der Transitverkehr um 30 vH niedriger als im Vormonat.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Februar 1954

(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter												außerdem internationaler Durchgangsverkehr		
	Empfang ¹⁾					Versand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen					insgesamt ³⁾	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes.-zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes.-zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	29 901	-	-	30 886	60 787	-	-	504	260	260	-	-	61 651	15 128	12 342
Mehl	5 660	-	-	75	5 735	-	-	1 501	-	-	-	-	7 336	1 238	1 704
Zucker	-	-	-	34	34	-	-	-	-	-	-	-	34	34	1 190
Eisenerze	54 897	-	-	83 055	137 952	-	-	1 017	-	-	-	-	133 969	58 520	-
Andere Erze	51 825	-	-	57 313	109 136	-	-	613	51	51	-	-	139 802	45 258	-
Steinkohle	262 712	-	-	13 283	275 995	-	-	304 150	-	-	-	-	580 401 ^{a)}	288 732 ^{a)}	48 583
Braunkohle	75 385	-	-	-	75 885	-	-	3 740	-	-	-	-	79 625	4 951	-
Mineralöle	59 218	244	-	78 184	137 546	-	-	9 941	0	0	4	4	147 591	49 841	30 351
Steine	34 246	-	-	1 339	35 584	-	-	10 301	-	-	-	-	45 885	22 595	391
Sand	217 782	-	-	3 256	221 038	-	-	55 429	-	-	-	-	276 467	59 706	736
Kalk und Zement	9 877	-	-	-	9 877	-	-	8 317	-	-	-	-	12 194	8 487	-
Salz	45 804	-	-	-	45 804	-	-	15 300	-	-	806	806	61 910	14 316	-
Düngemittel	5 393	-	4 057	8 670	12 120	-	-	21 493	-	-	-	-	39 510	18 903	25 295
Holz	3 087	-	-	13 022	16 109	-	-	3 180	157	157	113	113	19 559	12 186	1 733
Rohisen, -stahl	3 873	-	-	5 627	9 500	-	-	28 740	-	-	-	-	38 240	24 934	31
Alteisen	10 565	636	-	1 736	12 908	-	-	5 422	-	-	-	-	18 330	3 154	-
Übrige Güter	93 412	-	109	108 029	198 530	-	-	95 025	958	958	3 015	1 462	297 558	166 931	24 730
dar.: Walzwerks- erzeugnisse ⁴⁾	9 668	-	-	5 963	15 031	-	-	80 806	-	-	277	11	96 114	65 567	7 099
Insgesamt															
Februar 1954	964 178	830	4 166	491 508	1 370 662	-	-	564 870	1 435	1 435	3 938	2 385	1 541 162 ^{a)}	795 514 ^{a)}	147 085
Februar 1953	3 498 064	3 701	33 419	1 431 277	4 926 451	61 103	13 125	1 314 080	37 039	6 941	44 667	9 045	6 467 271 ^{b)}	2 219 514 ^{b)}	359 938
Jan.-Febr. 1954	4 038 693	7 574	29 955	1 641 927	5 717 233	22 928	5 915	1 684 970	21 788	6 248	23 281	5 426	7 477 242 ^{c)}	2 743 107 ^{c)}	354 968
Jan.-Febr. 1953	7 217 072	9 822	86 192	3 396 921	10 709 337	154 037	14 810	2 538 971	84 154	23 223	90 457	17 956	13 563 699 ^{d)}	4 707 378 ^{d)}	780 363

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen. - 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen. - 3) Darunter Empfang aus dem Saargebiet: a) 256 t, b) 796 t, c) 1 221 t, d) 1 283 t.

4) Gütergattungen Nr. 193 bis 198 und 200.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Februar 1954

Heimatstaat der Schiffe	Februar 1954			Januar - Februar 1954		
	Beförderte Güter ¹⁾	Geleistete tkm ²⁾	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter ¹⁾	Geleistete tkm ²⁾	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
3) a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes						
Deutschland ⁴⁾	1 156,1	196,6	170,0	4 762,8	966,0	202,8
Belgien	112,0	16,4	146,3	407,7	61,6	151,0
Frankreich	134,3	48,3	359,4	389,9	128,9	330,7
Niederlande	554,0	102,9	185,7	1 958,7	342,4	174,8
Schweiz	82,9	40,5	488,8	209,7	96,6	460,5
Österreich	45,0	1,1	25,0	84,1	6,8	80,8
Tschechoslowakei	-	-	-	8,3	1,2	146,0
Übrige	3,9	0,1	27,1	11,0	1,3	116,5
Insgesamt	2 038,2	405,9	194,4	7 832,2	1 604,8	204,9
Dagegen Vorjahr	6 827,2	1 595,6	233,7	14 344,1	3 359,3	234,2
b) im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	10,5	6,7	634,5	33,6	21,5	638,9
Belgien	7,7	5,1	662,1	20,9	13,6	653,2
Frankreich	42,2	24,0	566,9	102,0	58,6	574,7
Niederlande	51,1	32,5	634,9	110,1	71,4	648,1
Schweiz	35,5	23,7	667,3	87,8	59,1	673,2
Übrige	-	-	-	0,5	0,4	690,0
Insgesamt	147,1	91,9	624,6	355,0	224,6	632,7
Dagegen Vorjahr	359,9	218,9	608,0	780,4	476,8	611,0
c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen						
Vorgang	Einheit	Februar 1954	Februar 1953	Jan.-Febr. 1954	Jan.-Febr. 1953	
Beförderte Güter ⁵⁾	t	258 213 ^{a)}	703 364 ^{b)}	819 403 ^{c)}	1 608 088 ^{d)}	
Geleistete tkm	Mill.	36,6	106,3	120,0	242,3	
Mittlere Transportweite	km	141,7	150,2	146,5	150,7	

1) Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehres.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe - t und - tkm im Monat Februar 1954, 17 256 t und 2 441 176 tkm in den Monaten Januar bis Februar 1954.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 247 824 t, b) 545 274 t, c) 773 285 t, d) 2 000 427 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in der Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Februar 1954

Wasserstraßengebiet	1954						1954	1953
	Februar						Januar	Februar
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			Januar 1954	Februar 1953		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH						1 000 t	
I. Elbegebiet	38,4	59,5	37,0	1,4	- 87,3	- 88,6	340,8	790,5
dar.: Hamburg	21,0	34,2	34,3	0,7	- 87,6	- 90,9	190,2	525,2
II. Wesergebiet	50,7	53,0	22,9	1,8	- 87,9	- 89,0	471,4	579,5
dar.: Unteresgebiet	50,7	53,0	22,9	1,8	- 84,4	- 84,7	375,5	679,8
III. Mittellandkanalgebiet	2,0	-	100,0	0,1	- 99,5	- 99,5	370,1	837,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	357,7	71,8	68,6	12,6	- 83,8	- 84,8	2 559,7	4 902,0
dar.: Emden	-	-	-	-	- 100,0	- 100,0	206,1	584,2
Ruhrgebiet ¹⁾	357,7	71,8	68,6	12,6	- 80,7	- 81,5	2 209,8	4 079,2
V. Rheingebiet	2 320,1	47,2	27,8	82,0	- 57,1	- 60,0	7 724,5	12 266,1
davon: Niederrhein	1 515,1	55,3	22,9	53,6	- 55,8	- 55,5	4 945,8	7 069,4
Mittelrhein	210,2	40,9	31,2	7,4	- 55,7	- 68,2	822,8	1 465,7
Main	105,2	20,2	44,6	3,7	- 69,9	- 81,5	454,7	1 218,0
Oberrhein	390,6	29,0	41,4	13,8	- 53,6	- 58,8	1 232,1	2 011,4
Neckar	99,0	36,5	24,3	3,5	- 41,8	- 55,9	269,1	501,6
VI. Donaugebiet	59,7	92,6	92,6	2,1	+ 16,2	- 68,0	111,0	308,5
Güterumschlag insgesamt	2 828,5	51,5	34,4	100	- 67,7	- 70,4	11 577,4	20 083,6

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Februar 1954

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Rohisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Ankünfte																			
I. Elbegebiet	15,5	0,4	-	-	-	-	5,4	-	1,4	-	-	6,7	-	-	-	-	-	-	1,5
dar.: Hamburg	7,2	0,4	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	6,7	-	-	-	-	-	-	-
II. Wesergebiet	23,8	0,9	-	-	-	-	5,8	-	13,8	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	2,8
dar.: Unteresgebiet	23,8	0,9	-	-	-	-	5,8	-	13,8	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	2,8
III. Mittellandkanalgebiet	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	100,9	1,1	0,2	-	1,6	7,9	32,3	-	16,5	1,4	23,9	-	-	-	1,4	0,3	3,6	10,7	
dar.: Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhrgebiet ¹⁾	100,9	1,1	0,2	-	1,6	7,9	32,3	-	16,5	1,4	23,9	-	-	-	1,4	0,3	3,6	10,7	
V. Rheingebiet	1 225,4	57,1	5,5	-	136,3	101,3	230,5	75,9	105,9	34,2	197,2	3,2	45,8	17,6	14,9	8,8	9,3	182,0	
davon: Niederrhein	677,2	38,7	2,8	-	136,3	91,2	26,6	2,3	75,9	5,5	121,6	-	42,2	14,6	9,8	6,5	8,7	94,6	
Mittlrhein	124,3	4,1	0,8	-	-	3,5	42,9	11,3	1,4	26,5	24,1	0,3	0,3	0,3	1,3	-	0,4	7,0	
Main	84,0	2,2	1,1	-	-	4,5	35,0	11,1	6,7	0,2	8,1	1,4	0,6	-	0,4	0,7	-	11,9	
Oberrhein	277,1	10,8	0,7	-	-	2,1	113,1	40,0	20,1	1,9	23,2	1,4	2,8	1,5	1,7	1,0	0,2	56,5	
Neckar	62,9	1,2	0,1	-	-	-	12,9	11,2	1,8	-	20,2	-	-	1,3	1,6	0,6	-	12,0	
VI. Donaugebiet	4,4	1,5	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4	-	2,5	
Insgesamt	1 372,1	61,0	5,7	-	138,0	109,2	276,0	75,9	137,6	35,6	221,0	9,9	45,8	18,1	16,3	9,5	12,9	199,6	
Anteil in vH	100	4,5	0,4	-	10,1	8,0	20,1	5,5	10,0	2,6	16,1	0,7	3,3	1,3	1,2	0,7	0,9	14,6	
Abgänge																			
I. Elbegebiet	22,8	0,4	-	-	-	-	8,7	-	5,4	6,7	-	-	-	-	-	-	0,2	1,3	
dar.: Hamburg	13,8	-	-	-	-	-	7,2	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
II. Wesergebiet	26,9	0,9	-	-	-	-	5,8	-	13,7	3,2	-	-	-	-	-	-	-	3,3	
dar.: Unteresgebiet	26,9	0,9	-	-	-	-	5,8	-	13,7	3,2	-	-	-	-	-	-	-	3,3	
III. Mittellandkanalgebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	256,8	-	-	-	-	-	212,9	-	24,7	2,2	2,1	3,9	-	6,2	-	0,4	2,0	2,3	
dar.: Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ruhrgebiet ¹⁾	256,8	-	-	-	-	-	212,9	-	24,7	2,2	2,1	3,9	-	6,2	-	0,4	2,0	2,3	
V. Rheingebiet	1 094,6	18,6	8,4	0,0	69,1	38,8	268,5	69,6	27,5	34,1	257,5	8,4	51,4	17,5	4,5	31,6	24,4	164,7	
davon: Niederrhein	837,9	11,3	2,8	-	67,0	21,8	248,8	69,6	25,6	14,2	182,6	0,8	39,0	12,2	0,5	31,5	6,8	103,4	
Mittlrhein	85,9	2,6	1,0	-	-	2,3	11,3	-	1,5	15,4	9,3	5,9	0,3	0,3	0,6	-	1,9	33,1	
Main	21,3	2,2	0,3	-	-	3,9	0,9	-	-	1,3	0,8	-	-	-	0,6	-	3,1	8,2	
Oberrhein	113,5	1,7	4,3	0,0	2,1	10,8	7,6	-	0,4	1,2	53,9	-	-	3,8	2,6	0,2	7,4	17,6	
Neckar	36,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	2,0	11,0	1,7	12,1	0,7	0,3	-	5,1	2,5	
VI. Donaugebiet	55,3	-	-	-	-	-	55,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
Insgesamt	1 456,4	19,9	8,4	0,0	69,1	38,8	551,2	69,6	71,2	46,2	259,7	12,3	51,4	23,7	4,5	32,1	26,6	171,6	
Anteil in vH	100	1,4	0,6	0,0	4,7	2,7	37,9	4,8	4,9	3,2	17,8	0,8	3,5	1,6	0,3	2,2	1,8	11,8	

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Februar 1954

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düng- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
II. Wesergebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
III. Mittellandkanalgebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	23,0	1,1	-	-	0,0	0,0	-	-	13,8	-	3,0	-	-	-	0,7	-	0,6	3,7
V. Rheingebiet	286,6	11,9	0,1	0,0	57,5	45,1	20,4	1,2	26,0	12,4	5,6	0,9	1,9	9,3	8,4	3,7	1,0	81,1
davon:																		
Niederrhein	217,9	10,5	-	-	57,5	38,7	6,3	0,4	20,0	1,9	5,4	-	1,0	8,0	6,8	3,6	0,4	56,6
Mittelrhein	19,3	0,1	0,1	-	-	0,4	2,1	-	1,0	10,5	0,2	-	-	0,3	0,5	-	0,4	3,9
Main	5,4	-	-	-	-	4,5	0,3	-	-	-	-	0,4	-	-	0,3	-	-	0,9
Oberrhein	40,1	1,3	0,0	0,0	-	1,5	11,1	0,8	4,7	-	-	0,5	0,9	0,2	0,5	0,2	0,2	18,2
Neckar	2,8	-	-	-	-	-	0,7	-	0,4	-	-	-	-	-	0,2	-	-	1,5
VI. Donaugebiet	4,0	1,5	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4	-	2,2
Insgesamt	314,1	14,5	0,1	0,0	57,5	45,1	20,4	1,2	39,9	12,4	8,6	0,9	1,9	9,3	9,2	4,1	1,5	87,4
Anteil in vH	100	4,6	0,0	0,0	18,3	14,4	6,5	0,4	12,7	4,0	2,7	0,3	0,6	3,0	2,9	1,3	0,5	27,8
Abgänge																		
I. Elbegebiet	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
II. Wesergebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
III. Mittellandkanalgebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	77,9	-	-	-	-	-	73,1	-	0,5	-	0,7	2,3	-	0,7	-	-	-	0,5
V. Rheingebiet	294,2	3,7	1,0	0,0	0,9	4,7	109,2	4,1	4,7	9,6	40,9	4,4	10,3	11,7	2,8	21,4	2,6	62,3
davon:																		
Niederrhein	251,4	3,4	0,6	-	0,9	4,2	104,2	4,1	4,7	0,3	40,4	0,7	9,6	7,3	0,1	21,3	1,4	48,2
Mittelrhein	19,6	-	-	-	-	0,2	-	-	-	7,2	0,5	3,6	-	0,8	0,6	-	0,3	6,4
Main	3,0	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,5	-	-	-	-	0,1	-	0,2	1,8
Oberrhein	18,8	0,3	0,4	0,0	-	0,3	4,6	-	0,0	1,2	-	-	-	3,5	2,0	0,1	0,7	5,6
Neckar	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,7	-	-	-	-	0,3
VI. Donaugebiet	43,1	-	-	-	-	-	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	416,3	3,7	1,0	0,0	0,9	4,7	226,5	4,1	5,2	9,6	41,6	6,7	10,3	12,4	2,8	21,4	2,6	62,8
Anteil in vH	100	0,9	0,2	0,0	0,2	1,1	54,4	1,0	1,2	2,3	10,0	1,6	2,5	3,0	0,7	5,2	0,6	15,1

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Februar 1954
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Februar 1954
				Januar 1954	Februar 1953	
Elbegebiet						
Lübeck	-	-	-	3,3	13,1	3,3
Kiel	0,3	0,8	1,1	2,9	2,9	4,0
Rendsburg	-	-	-	6,2	6,7	6,2
Hamburg	7,2	13,8	21,0	169,2	231,0	190,2
Stade-Stadersand	-	-	-	-	0,5	-
Uetersen	-	-	-	2,2	0,9	2,2
Elmshorn	-	-	-	1,1	0,1	1,1
Itzehoe	5,4	6,7	12,2	24,2	2,9	36,3
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	10,6	12,4	23,1	182,7	179,8	205,7
Bremerhaven	5,8	3,1	8,9	44,0	53,6	52,9
Brake	5,4	3,8	9,3	43,7	56,8	52,9
Nordenham	1,9	7,5	9,5	46,0	38,8	55,4
Oldenburg	-	-	-	11,9	17,4	11,9
Minden	-	-	-	12,9	12,0	12,9
Hameln	-	-	-	4,8	5,5	4,8
Hann.-Münden	-	-	-	-	17,4	-
Kassel	-	-	-	1,3	4,6	1,3
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	-	-	-	20,5	31,7	20,5
Bleckenstedt-Beddingen	-	-	-	97,6	108,0	97,6
Hannover	-	-	-	56,2	47,3	56,2
Misburg	1,2	-	1,2	35,5	50,6	36,7
Peine	-	-	-	56,6	72,1	56,6
Hildesheim	-	-	-	27,8	23,0	27,8
Osnabrück	-	-	-	13,1	19,6	13,1
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	-	-	-	206,1	301,7	206,1
Saerbeck	-	-	-	9,4	19,8	9,4
Münster	-	-	-	32,1	26,1	32,1
Brassert(Hafen der Zeche)	-	2,8	2,8	5,6	17,0	8,4
Hervest	-	-	-	11,4	12,8	11,4
Hamm-Bossendorf	-	-	-	59,7	36,2	59,7
Flaesheim	-	-	-	8,5	10,0	8,5
Lünen	0,8	-	0,8	39,9	33,2	40,7
Hamm	4,9	4,8	9,7	54,5	62,1	64,2
Ahlen	-	-	-	24,4	20,5	24,4
Dortmund	-	-	-	290,8	346,0	290,8
Datteln	-	3,7	3,7	8,3	14,7	12,1
Castrop-Rauxel	2,5	10,2	12,6	96,3	104,3	108,9
Herne	-	5,3	5,3	61,7	52,6	66,9
Recklinghausen	2,3	12,8	15,1	73,7	77,3	88,8
Wanne-Eickel	8,0	50,3	58,3	229,2	228,7	287,5
Gelsenkirchen	12,1	66,1	78,2	358,5	422,9	436,7
Bottrop	0,7	57,3	57,9	194,9	185,5	252,8
Essen	15,7	29,8	45,5	136,5	157,6	182,0
Oberhausen	2,5	4,0	6,5	18,7	45,8	25,1
Mülheim-Ruhr	51,6	9,3	60,8	123,5	73,3	184,3

noch: Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagogen		Gesamt- umschlag Januar bis Febr. 1954
				Januar 1954	Februar 1953	
Rheingebiet						
Kleve	3,5	1,1	4,6	11,7	14,2	16,4
Spyck	7,7	2,4	10,1	18,1	23,7	28,2
Emmerich	8,6	0,9	9,5	21,1	4,1	30,6
Wesel	38,3	0,1	38,3	43,0	45,0	81,3
Rheinberg-Ossenber	1,7	42,2	43,9	110,7	81,5	154,6
Orsoy	-	21,3	21,3	41,4	60,0	62,7
Walsum	3,9	31,8	35,7	213,7	262,9	249,4
Homberg	6,0	57,8	63,7	127,6	164,9	191,3
Rheinhausen	30,1	13,3	43,4	180,2	104,8	223,6
Duisburg (Gesamthäfen)	373,4	321,9	695,4	1 419,0	1 505,8	2 114,4
dar.: Häfen AG.	(188,3)	(191,5)	(379,9)	(761,8)	(760,7)	(1 141,6)
Krefeld-Uerdingen	25,3	6,1	31,3	42,6	40,6	73,9
Düsseldorf	46,5	43,7	90,2	137,0	143,2	227,2
Neuß	22,2	5,7	27,9	54,3	82,5	92,1
Everkusen-Monheim	32,0	19,0	50,9	122,5	89,9	173,5
Köln	61,1	42,3	103,4	158,3	139,7	261,7
Wesseling	12,8	83,0	95,8	288,7	341,0	384,5
Bonn	2,0	0,4	2,4	5,6	6,6	8,0
Beuel	-	-	-	7,4	5,8	7,4
Oberkassel	18,1	-	18,1	34,6	40,1	52,7
Linz-Linzhausen	-	0,9	0,9	10,2	17,4	11,1
Brohl	1,2	7,0	8,2	14,3	6,5	22,5
Andernach	2,7	10,2	12,9	53,2	44,1	66,1
Neuwied	24,7	3,8	28,5	73,5	55,6	102,0
Engers	-	2,4	2,4	-	0,8	2,4
Bendorf	1,1	1,1	2,2	12,9	10,9	15,1
Koblenz	6,1	0,1	6,2	17,5	14,9	23,7
Oberlahnstein	4,8	4,5	9,3	33,9	40,3	43,2
Braubach	2,0	0,6	2,6	10,5	6,1	13,0
Bingen	1,3	0,6	1,9	8,5	15,1	10,3
Budenheim	-	-	-	46,1	42,0	46,1
Wiesbaden	24,5	9,1	33,5	62,5	80,5	96,0
Mainz	-	-	-	74,9	70,7	74,9
Mustavsbu	5,5	3,7	9,2	11,3	28,1	20,6
Gernsheim	9,7	2,0	11,7	18,1	25,2	29,8
Worms	4,3	2,5	6,7	13,6	20,0	20,3
Frankfurt	58,8	11,2	70,1	185,4	271,1	255,5
Offenbach	2,2	0,3	2,5	6,0	14,6	8,5
Hanau	4,5	0,3	4,8	22,1	34,1	26,9
Aschaffenburg	7,7	5,9	13,6	31,5	67,3	45,1
Würzburg	-	-	-	51,3	104,1	51,3
Bamberg	-	-	-	1,6	1,9	1,6
Schweinfurt	-	-	-	1,5	3,0	1,5
Kitzingen	-	-	-	2,8	6,3	2,8
Ludwigshafen	98,5	27,0	125,6	279,9	308,0	405,5
Mannheim	138,5	18,6	157,1	390,5	346,1	547,6
Karlsruhe	23,5	3,7	27,1	51,4	110,5	78,5
Kehl	7,1	4,1	11,3	26,4	51,6	37,6
Weil	4,7	3,0	7,7	11,7	10,3	19,5
Rheinfelden	-	-	-	-	-	-
Heilbronn	56,9	21,9	78,8	149,3	201,6	228,1
Donaugebiet						
Regensburg	-	-	-	39,6	185,8	39,6
Passau	4,4	55,3	59,7	11,7	0,4	71,3
Wicht.Häfen insgesamt	1 326,7	1 197,0	2 523,8	7 678,3	8 596,1	10 202,1

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Februar 1954

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	672,5	108,2	-	2,3	145,7	85,5	30,9	-	96,8	0,3	-	0,0	-	5,8	21,5	1,9	0,9	172,8	
dar.: aus dem Ausland	576,8	85,7	-	-	144,1	85,5	18,9	-	65,5	0,3	-	-	-	4,4	19,3	1,1	0,9	150,0	
int. Durchgangsverkehr	95,7	21,4	-	2,3	1,5	0,0	11,9	-	31,3	0,0	-	0,0	-	1,4	2,2	0,8	-	22,8	
Ausgang insgesamt	531,0	0,2	3,1	-	-	0,1	236,2	0,3	9,1	10,7	54,8	8,3	16,1	45,8	3,7	28,3	3,5	109,9	
dar.: nach dem Ausland	458,8	-	1,4	-	-	0,1	207,7	0,3	9,1	10,3	54,8	8,3	16,1	21,5	3,3	28,3	3,5	94,3	
int. Durchgangsverkehr	70,6	0,2	1,7	-	-	-	28,6	-	0,0	0,3	-	-	-	25,3	0,4	-	-	14,1	
Gesamtverkehr	1 203,5	108,4	3,1	2,3	145,7	85,6	267,1	0,3	105,9	11,0	54,8	8,3	16,1	52,5	25,1	30,1	4,4	282,8	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt	73,2	0,1	2,0	-	0,3	2,8	18,3	-	0,3	1,4	1,8	0,0	0,1	17,8	0,8	2,3	-	25,1	
dar.: aus dem Ausland	10,4	0,1	-	-	-	2,4	-	-	0,3	0,1	-	-	0,1	-	0,0	1,9	-	5,5	
int. Durchgangsverkehr	53,0	0,0	2,0	-	-	-	18,3	-	-	0,2	-	0,0	-	17,8	0,4	0,4	-	13,8	
Ausgang insgesamt	140,7	13,5	0,2	1,2	1,0	0,5	59,9	3,4	31,2	0,0	0,7	0,9	-	-	1,3	0,5	2,0	24,3	
dar.: nach dem Ausland	52,7	0,6	0,2	-	1,0	0,5	39,9	3,4	0,8	-	-	-	-	-	-	0,5	2,0	3,7	
int. Durchgangsverkehr	76,4	12,1	-	1,2	-	-	20,0	-	30,3	0,0	0,7	-	-	-	1,3	0,0	-	10,6	
Gesamtverkehr	213,9	13,7	2,3	1,2	1,3	3,3	78,2	3,4	31,4	1,4	2,5	0,9	0,1	17,8	2,1	2,8	2,0	49,4	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	4,4	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	2,5	
Ausgang	55,3	-	-	-	-	-	55,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
Gesamtverkehr	59,6	1,5	-	-	-	-	55,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	2,5	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	Im Berichtsmonat hat kein Verkehr stattgefunden																		
dar.: aus West-Berlin																			
aus der sowj. Bes.-Zone																			
Ausgang insgesamt																			
dar.: nach West-Berlin																			
nach der sowj. Bes.-Zone																			
Gesamtverkehr																			
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	Im Berichtsmonat hat kein Verkehr stattgefunden																		
dar.: aus West-Berlin																			
aus der sowj. Bes.-Zone																			
Ausgang insgesamt																			
dar.: nach West-Berlin																			
nach der sowj. Bes.-Zone																			
Gesamtverkehr																			

1) In das Bundesgebiet, - 2) Aus dem Bundesgebiet, - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 8 219 t und nach ausländischen Häfen 1 608 t, - 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 11 187 t und aus ausländischen Häfen 393 t, - 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Februar 1954

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheiser, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	169,8	37,3	-	-	47,0	14,7	3,1	-	31,8	-	-	-	-	-	2,7	0,2	0,2	32,4
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	160,2	36,7	-	-	47,0	14,7	1,9	-	27,7	-	-	-	-	-	2,6	0,2	0,2	29,2
int. Durchgangsverkehr	9,6	1,2	-	-	-	-	1,1	-	4,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	3,2
Ausgang insgesamt	78,0	-	0,5	-	-	-	26,4	-	0,0	0,0	3,6	0,8	3,1	11,9	0,3	7,9	3,5	20,1
dar.: nach dem Ausland ²⁾	72,1	-	0,5	-	-	-	22,8	-	0,0	0,0	3,6	0,8	3,1	11,9	0,3	7,9	3,5	17,8
int. Durchgangsverkehr	4,3	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7
Gesamtverkehr	247,8	37,8	0,5	-	47,0	14,7	29,4	-	31,8	0,0	3,6	0,8	3,1	11,9	3,0	8,1	3,7	52,5
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	16,1	-	-	-	0,3	-	4,8	-	-	-	1,8	-	0,1	0,6	0,3	1,1	-	7,2
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,7	-	2,0
int. Durchgangsverkehr	5,7	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	0,6	0,1	0,3	-	5,9
Ausgang insgesamt ⁴⁾	13,9	1,0	0,0	-	-	0,5	1,2	-	4,1	-	-	0,9	-	-	-	0,0	0,3	10,7
dar.: nach dem Ausland ²⁾	2,4	-	-	-	-	0,5	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,7
int. Durchgangsverkehr	6,2	0,4	-	-	-	-	0,4	-	4,1	-	-	-	-	-	-	0,0	-	1,3
Gesamtverkehr	35,0	1,0	0,0	-	0,3	0,5	6,0	-	4,1	-	1,8	0,9	0,1	0,6	0,3	1,1	0,3	17,9
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
Ausgang	12,2	-	-	-	-	-	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Gesamtverkehr	12,6	-	-	-	-	-	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	Im Berichtsmonat hat kein Verkehr stattgefunden																	
dar.: aus West-Berlin																		
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾																		
Ausgang insgesamt																		
dar.: nach West-Berlin																		
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾																		
Gesamtverkehr																		
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																		
Eingang insgesamt	Im Berichtsmonat hat kein Verkehr stattgefunden																	
dar.: aus West-Berlin																		
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾																		
Ausgang insgesamt																		
dar.: nach West-Berlin																		
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾																		
Gesamtverkehr																		

1) In das Bundesgebiet, - 2) Aus dem Bundesgebiet, - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 6 435 t und nach ausländischen Häfen 132 t, - 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 10 355 t und aus ausländischen Häfen - t, - 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Februar 1954

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	-	-	-	-
	zur Elbe	-	-	-	-
	Insgesamt	-	-	-	-
Anderten	nach Osten	-	-	-	-
	" Westen	-	-	-	-
	Insgesamt	-	-	-	-
Minden	von der Weser	-	-	-	-
	zur Weser	-	-	-	-
	Insgesamt	-	-	-	-
Bremen	zu Berg	30	-	-	-
	" Tal	-	-	-	-
	Insgesamt	30	-	-	-
Oldenburg	von der Weser	-	-	-	-
	zur Weser	-	-	-	-
	Insgesamt	-	-	-	-
Herbrum	zu Berg	-	-	-	-
	" Tal	-	-	-	-
	Insgesamt	-	-	-	-
Münster	aus Richtung Emden	180	180	-	-
	nach Richtung Emden	3 944	-	-	3 180
	vom Mittellandkanal	508	-	-	-
	zum Mittellandkanal	3 035	814	-	1 830
	Insgesamt	7 667	994	-	5 010
Datteln	nach Osten	-	-	-	-
	" Westen	-	-	-	-
	Insgesamt	-	-	-	-
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	2 435	200	-	-
	" " Tal	6 205	1 398	1 082	-
	zum Rhein: in Richtung Berg	4 037	1 143	1 346	1 039
	" " Tal	1 477	-	-	600
	Insgesamt	14 154	2 741	2 428	1 639
Schleuse VII	nach Osten	29 584	1 479	6 465	6 770
	" Westen	13 964	-	-	9 911
	Insgesamt	43 548	1 479	6 465	16 681
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	37 165	300	9 416	941
	" " Tal	30 812	2 028	2 801	-
	zum Rhein: in Richtung Berg	144 474	1 741	2 033	118 013
	" " Tal	119 935	-	911	106 371
	Insgesamt	332 386	4 069	15 161	225 325
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	-	-	-	-
	" " Tal	-	-	-	-
	zum Rhein: in Richtung Berg	316	-	-	-
	" " Tal	-	-	-	-
Insgesamt	316	-	-	-	
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	10 520	500	-	-
	" " Tal	112 715	6 296	7 899	62 476
	zum Rhein: in Richtung Berg	4 092	1 890	-	360
	" " Tal	17 056	400	4 138	-
	Insgesamt	144 383	9 086	12 037	62 836
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	9 946	-	-	-
	" " Tal	52 769	1 584	-	28 232
	zum Rhein: in Richtung Berg	1 514	-	-	-
	" " Tal	28 881	700	-	-
Insgesamt	93 110	2 284	-	28 232	