

STATISTISCHE BERICHTE



Z 6 43

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/68

Erschienen am 18. 2. 1954

Signatur ZS 1
3 H 1 b

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im Dezember 1953

(3536)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Einführung

Beförderungsmengen und -leistungen im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes haben sich im Dezember 1953 - vorwiegend wegen der sehr ungünstigen Wasserstände - weiter vermindert. So lag im Berichtsmonat die beförderte Gütermenge mit insgesamt 6,4 Mill. t um rund 21 vH unter dem Stand vom November 1953 und um etwa 7 vH unter dem vom Dezember 1952. Die tonnenkilometrischen Leistungen haben gegenüber dem Vormonat um 27 vH und gegenüber dem entsprechenden Vergleichsmonat des Vorjahres um 17 vH auf 1,3 Mrd. abgenommen. Damit erreichte der Güterverkehr in der Binnenschifffahrt seinen niedrigsten Stand seit Anfang 1951.

Fast in allen Verkehrsbeziehungen waren die beförderten Gütermengen geringer als im November 1953. Der Binnenverkehr (3,8 Mill. t) und der Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes (1,2 Mill. t) ist jeweils um etwa 18 vH zurückgegangen. Der Versand nach auswärtigen Häfen war - bei um 20 vH gestiegenem Berlinverkehr (auf 98 000 t) - mit 1,2 Mill. t um ein Viertel niedriger als im Vormonat. Relativ am stärksten war der Verkehrsverlust beim unmittelbaren Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland (- 49 vH auf 205 000 t).

Abgesehen von der Zunahme der Güterumschläge im Unterwesergebiet (+ 13 vH) war das Verkehrsaufkommen in sämtlichen Wasserstraßengebieten rückläufig. Der Güterumschlag in den Häfen an der unteren Elbe hat sich beispielsweise um 5 vH und in den Häfen an der unteren Ems sowie am Mittellandkanal um 14 bis 15 vH verringert. Im gesamten Rheingebiet sind 21 vH weniger Güter als im Vormonat umgeschlagen worden, bei überdurchschnittlicher Abnahme des Güterverkehrs in den Häfen am Mittelrhein (- 33 vH), am Main und Oberrhein (- 25 vH) und am Neckar (- 44 vH). In den Donauhäfen war der Verkehrsverlust verhältnismäßig am größten (- 54 vH).

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Dezember 1953
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter													außerdem internationaler Durchgangsverkehr	
	Empfang ¹⁾					Versand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt ³⁾		darunter auf Schiffen fremder Flaggen
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	137 201	-	-	49 752	186 953	21 995	-	746	2 312	207	-	-	212 006	28 732	27 970
Mehl	19 053	2 553	-	1 331	22 937	3 790	-	1 712	100	-	-	-	28 619	3 000	413
Zucker	11 491	-	2 902	6 697	21 090	-	-	213	-	-	-	-	21 303	8 174	4 491
Eisenerze	234 471	-	-	995 689	630 160	-	-	13 736	140	140	-	-	644 036	310 346	-
Andere Erze	85 392	-	-	148 741	235 133	-	-	1 694	651	224	-	-	237 478	119 135	156
Steinkohle	1 157 212	156	-	21 690	1 179 258	55 332	-	519 277	-	-	22 782	-	1 775 640 ^{a)}	476 454 ^{a)}	39 025
Braunkohle	179 661	-	-	2 273	181 939	-	-	6 445	-	-	360	-	188 744	11 081	-
Mineralöle	200 252	516	-	136 102	336 870	1 965	-	23 622	232	1	431	5	363 120	185 566	28 461
Steine	206 295	246	716	4 039	211 346	-	-	22 175	-	-	130	-	233 651	41 664	540
Sand	975 031	-	371	2 206	977 730	-	-	112 828	90	-	652	-	1 091 308	120 804	230
Kalk und Zement	65 405	-	-	6 007	71 413	4 828	-	32 852	-	-	-	-	109 093	31 543	535
Salz	92 503	-	-	-	92 503	-	-	27 819	-	-	340	340	120 662	21 993	-
Düngemittel	37 665	-	38 724	10 872	87 261	213	-	68 012	-	-	2 093	-	157 579	51 354	22 190
Holz	21 071	-	-	50 940	72 011	295	-	6 908	5 882	5 472	210	210	85 306	53 493	2 569
Roheisen,-stahl	27 901	1 326	1 011	24 827	55 065	584	-	31 596	2 040	135	302	-	69 587	41 265	660
Alteisen	30 013	5 605	-	3 139	38 757	-	-	8 972	7 118	824	-	-	54 847	10 160	-
Übrige Güter	283 600	831	2 933	302 381	589 745	8 852	14 496	169 211	5 355	3 338	12 021	4 419	819 680	419 086	76 786
Insgesamt															
Dezember 1953	3 765 260	11 233	46 657	1 157 021	4 990 179	97 854	14 496	1 066 918	24 000	10 391	39 321	4 974	6 235 769 ^{a)}	1 054 058 ^{a)}	204 834
Dezember 1952	3 653 217	5 755	35 076	1 419 528	5 113 676	99 981	2 801	1 200 299	40 608	22 302	55 387	9 646	6 521 245 ^{b)}	2 180 773 ^{b)}	381 135
Jan.-Dez. 1953	54 326 981	119 957	487 415	18 759 161	73 693 514	1 439 666	282 780	18 914 437	616 357	226 396	772 519	134 491	95 743 723 ^{c)}	31 052 276 ^{c)}	5 487 501
Jan.-Dez. 1952	51 041 822	88 340	405 560	19 125 302	70 661 024	1 324 517	187 030	16 401 456	548 385	196 023	619 216	113 184	89 746 581 ^{d)}	28 430 861 ^{d)}	5 523 350

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus dem Saargebiet: a) 3 101 t, b) 493 t, c) 24 450 t, d) 4 953 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Dezember 1953

Heimatstaat der Schiffe	Dezember 1953			Januar - Dezember 1953		
	Beförderte Güter ¹⁾	Geleistete tkm ²⁾	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter ¹⁾	Geleistete tkm ²⁾	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ³⁾						
Deutschland ⁴⁾	4 403,7	394,5	203,1	55 274,8	14 277,0	218,7
Belgien	249,2	42,4	170,1	3 725,8	645,0	173,3
Frankreich	206,7	73,1	353,6	4 221,5	1 647,2	390,2
Niederlande	1 378,2	237,7	172,5	23 252,6	4 590,9	197,4
Schweiz	104,3	50,5	484,5	2 450,0	1 338,1	546,2
Österreich	40,8	8,0	163,9	1 533,9	255,1	166,3
Tschechoslowakei	32,2	4,7	146,0	476,1	69,5	145,9
Übrige	17,6	2,4	139,1	296,7	56,0	188,6
Insgesamt	6 440,6	1 313,3	203,9	101 231,2	22 879,5	226,0
Dagegen Vorjahr	6 903,7	1 584,7	229,5	95 269,9	22 452,0	235,7
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	22,0	13,2	600,1	583,3	351,5	602,7
Belgien	15,5	10,5	633,4	262,1	167,0	637,1
Frankreich	61,8	35,8	579,0	1 546,7	384,2	571,7
Niederlande	50,7	30,6	636,0	1 909,5	1 206,6	631,8
Schweiz	43,6	29,4	675,4	1 175,8	789,5	671,5
Übrige	0,2	0,1	555,0	10,0	6,4	645,4
Insgesamt	204,8	127,6	622,0	5 487,5	3 405,3	620,6
Dagegen Vorjahr	332,4	235,5	515,3	5 523,4	3 484,7	630,9

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Dezember 1953	Dezember 1952	Jan.-Dezember 1953	Jan.-Dezember 1952
Beförderte Güter ⁵⁾	t	637 922 ^{a)}	711 435 ^{b)}	10 445 575 ^{c)}	10 074 827 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	97,3	108,2	1 595,3	1 511,6
Mittlere Transportweite	km	152,6	152,1	151,8	150,0

1) Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehres.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 22 344 t und 3 262 224 tkm im Monat Dezember 1953; 500 534 t und 71 743 408 tkm in den Monaten Januar bis Dezember 1953.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 438 193 t, b) 630 365 t, c) 8 059 403 t, d) 3 355 320 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Dezember 1953

Wasserstraßengebiet	1953						1953	1952
	D e z e m b e r						Januar	- Dezember
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	Insgesamt	und zwar entfielen			Novemb. 1953	Dezemb. 1952		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH				1 000 t			
I. Elbegebiet	552,4	53,2	13,2	5,6	- 5,4	- 7,6	7 174,0	7 185,5
dar.: Hamburg	462,1	46,2	15,1	3,3	- 5,0	- 16,8	4 621,6	4 738,5
II. Wesergebiet	646,1	43,0	33,2	6,7	+ 9,2	- 3,0	7 681,5	8 339,0
dar.: Unterwesergebiet	458,8	43,6	32,9	4,7	+ 13,3	- 6,4	5 089,2	6 013,5
III. Mittellandkanalgebiet	623,1	36,2	59,1	6,3	- 14,6	+ 28,1	6 915,8	6 765,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 341,2	65,1	50,4	23,8	- 17,7	- 1,7	33 601,3	32 268,0
dar.: Emden	286,0	63,3	28,3	2,9	- 14,4	- 16,3	3 965,0	4 668,1
Ruhrgebiet ¹⁾	1 832,0	68,1	58,5	18,6	- 18,6	- 3,0	27 166,3	25 925,9
V. Rheingebiet	5 579,4	44,0	25,4	56,7	- 21,1	- 0,9	67 588,7	80 770,3
davon: Niederrhein	3 344,5	51,5	21,0	34,0	- 14,7	+ 1,8	47 380,7	44 142,5
Mittlrhein	628,0	44,2	19,0	6,4	- 33,1	- 1,2	12 545,5	10 940,7
Main	560,0	29,6	38,5	5,7	- 24,2	+ 7,7	9 233,9	8 495,5
Oberrhein	851,4	25,5	39,5	8,6	- 24,6	- 9,7	14 404,9	13 461,7
Neckar	195,3	35,3	23,3	2,0	- 43,7	- 21,0	4 023,8	3 729,9
VI. Donaugebiet	95,9	52,5	39,6	0,9	- 54,0	- 55,8	2 642,9	2 574,0
Güterumschlag insgesamt	9 837,9	49,0	33,4	100	- 18,2	- 1,4	145 604,3	137 968,2

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Dezember 1953

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	258,3	6,5	3,3	8,9	-	-	20,2	1,0	24,5	11,9	87,5	41,9	2,4	25,9	0,9	0,2	1,4	21,6
dar.: Hamburg	177,0	0,4	2,4	8,9	-	-	1,2	1,0	1,1	11,2	78,0	39,8	0,7	25,8	0,2	-	1,0	5,3
II. Wesergebiet	369,2	8,2	3,5	-	-	1,0	157,3	1,0	25,4	17,3	111,7	10,5	0,0	17,0	1,4	0,0	0,0	13,8
dar.: Unteresorgebiet	258,8	3,0	1,0	-	-	1,0	98,9	-	25,4	17,3	74,6	10,5	-	17,0	1,2	0,0	0,0	8,8
III. Mittellandkanalgebiet	397,3	14,6	1,9	-	0,7	-	333,0	-	5,1	4,4	0,9	3,8	-	0,1	1,2	0,5	4,9	18,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	317,9	31,4	4,5	0,4	134,5	16,9	130,4	0,2	66,2	51,0	220,4	1,7	-	10,0	24,4	9,4	13,8	97,8
dar.: Emden	104,9	-	0,2	-	-	-	80,2	-	1,0	4,7	11,9	-	-	6,4	-	-	-	0,5
Ruhrgebiet ¹⁾	584,5	24,7	1,9	-	134,5	16,9	34,3	-	65,1	9,4	158,0	0,2	-	0,2	21,5	8,9	18,8	90,0
V. Rheingebiet	3 126,8	127,7	10,0	11,8	485,0	215,8	538,4	179,7	211,9	126,5	552,3	13,5	90,0	34,3	48,0	26,7	20,8	434,4
davon: Niederrhein	1 621,1	61,0	5,5	9,5	485,0	182,9	17,3	5,7	141,7	26,2	283,2	1,8	76,8	28,7	28,7	17,3	19,7	230,1
Mittelrhein	350,5	11,0	0,6	0,2	0,0	5,2	88,8	28,7	9,3	80,0	79,0	1,7	-	-	4,0	0,4	-	41,8
Main	394,1	8,0	2,5	1,4	-	3,8	149,7	60,5	15,7	7,7	91,0	4,6	4,7	-	1,0	4,1	-	39,3
Oberrhein	634,6	43,4	1,3	0,8	-	23,9	258,2	63,7	39,8	11,6	56,5	3,3	8,4	5,6	13,8	2,7	1,1	100,6
Neckar	126,4	4,3	0,1	-	-	-	24,4	21,1	5,4	1,1	42,5	2,1	0,1	-	0,4	2,3	-	22,6
VI. Donaugebiet	45,6	0,9	-	-	2,0	2,2	-	-	3,8	0,2	5,0	-	-	-	1,9	20,2	-	9,4
Insgesamt	5 014,2	189,3	23,1	21,1	630,3	235,8	1 179,3	181,9	337,1	211,3	977,8	71,4	92,5	87,3	77,9	57,1	45,9	595,1
Anteil in vH	100	3,8	0,5	0,4	12,5	4,7	23,5	3,6	6,7	4,2	19,5	1,4	1,9	1,7	1,6	1,1	0,9	11,9
Abgänge																		
I. Elbegebiet	294,0	30,5	3,2	0,0	12,9	1,0	51,5	-	30,5	19,5	88,8	10,4	3,6	16,4	1,5	0,2	1,3	22,1
dar.: Hamburg	152,0	17,3	3,2	0,0	12,9	1,0	47,5	-	30,4	0,2	2,0	2,3	-	13,9	1,3	0,2	0,1	18,9
II. Wesergebiet	277,8	57,8	5,7	0,0	10,8	1,2	56,4	-	27,4	14,0	84,4	-	-	0,4	5,8	-	2,8	11,2
dar.: Unteresorgebiet	200,0	57,2	4,4	0,0	10,8	1,2	52,2	-	27,4	5,5	22,3	-	-	0,4	4,8	-	2,6	11,2
III. Mittellandkanalgebiet	225,8	3,5	1,2	7,5	30,0	4,4	35,3	-	1,0	38,4	1,0	19,6	2,7	37,0	0,4	14,0	10,2	14,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 523,3	53,7	-	-	121,4	18,8	1 048,5	-	128,2	19,9	63,6	17,7	-	6,0	3,6	2,4	4,0	35,7
dar.: Emden	181,1	40,9	-	-	119,4	17,0	0,7	-	-	0,2	0,1	0,0	-	-	0,5	-	2,5	0,0
Ruhrgebiet ¹⁾	1 247,5	11,2	-	-	2,0	1,8	1 037,6	-	75,2	8,7	59,9	14,1	-	6,0	-	2,4	0,9	27,8
V. Rheingebiet	2 452,5	38,1	13,5	1,9	114,6	60,2	519,0	180,4	43,5	172,4	670,4	28,0	116,5	48,5	11,0	47,4	19,2	368,0
davon: Niederrhein	1 723,4	15,6	3,3	1,5	103,9	40,5	497,3	180,4	40,3	27,0	446,0	3,2	78,1	26,5	1,7	37,9	2,0	218,3
Mittelrhein	277,4	4,8	2,2	0,2	6,0	2,2	1,8	-	2,0	123,4	28,4	18,7	-	0,9	0,6	0,1	3,2	83,0
Main	165,9	15,5	0,7	-	-	5,4	5,2	-	0,4	19,2	69,3	2,2	-	7,5	2,2	1,1	5,1	32,0
Oberrhein	216,7	2,0	7,2	0,2	4,7	12,2	14,7	-	0,7	0,0	109,8	0,1	-	13,1	5,7	3,2	5,8	32,4
Neckar	69,1	0,3	0,1	-	-	-	-	-	0,1	2,8	15,9	3,8	38,4	0,5	0,0	-	3,2	2,3
VI. Donaugebiet	50,3	-	-	-	1,5	1,5	37,9	-	0,0	0,3	3,0	2,6	-	-	-	0,0	-	2,6
Insgesamt	4 823,8	188,6	23,6	9,6	291,2	87,1	1 748,5	180,4	230,6	264,4	911,5	78,3	122,8	108,2	22,4	64,0	38,1	454,1
Anteil in vH	100	3,9	0,5	0,2	6,0	1,8	36,2	3,7	4,8	5,5	18,9	1,6	2,6	2,3	0,5	1,3	0,8	9,4

¹⁾ Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen in Dezember 1953

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbgebiet	17,7	-	-	7,2	-	-	-	1,0	-	0,1	-	5,6	-	2,4	0,2	-	-	1,2
II. Wesergebiet	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	0,4
III. Mittellandkanalgebiet	2,0	0,2	0,3	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	85,6	0,6	0,0	-	12,4	7,9	-	-	17,2	-	5,2	0,4	-	1,1	5,6	-	1,9	33,2
V. Rheingebiet	832,3	26,4	1,2	0,8	282,5	108,0	48,4	1,6	62,6	19,8	7,9	0,3	1,7	10,5	39,0	3,2	1,9	216,7
davon:																		
Niederrhein	621,0	14,6	0,4	0,1	282,5	85,8	3,0	-	45,6	3,5	7,2	-	1,6	10,0	25,0	3,2	1,8	136,6
Mittelrhein	50,9	0,2	-	0,2	0,0	1,5	7,1	-	4,6	16,2	0,1	0,0	-	-	1,5	-	-	19,3
Main	22,0	2,4	-	0,1	-	3,1	5,9	1,5	1,1	0,6	0,3	-	-	-	0,0	-	-	6,6
Oberrhein	129,4	8,9	0,8	0,3	-	17,5	28,4	-	11,0	0,1	0,4	0,3	0,1	0,4	11,0	0,0	0,1	50,0
Neckar	8,9	0,3	-	-	-	-	4,0	-	0,3	0,1	-	-	-	-	0,3	-	-	4,0
VI. Donaugebiet	29,7	0,9	-	-	1,7	2,2	-	-	2,7	-	0,6	-	-	-	1,9	13,0	-	6,7
Insgesamt	968,3	28,0	1,5	8,1	296,6	118,0	48,9	2,6	82,5	19,9	13,7	6,3	1,7	13,9	47,2	16,2	3,8	259,3
Anteil in vH	100	2,9	0,2	0,8	30,6	12,2	5,0	0,5	8,5	2,1	1,4	0,7	0,2	1,4	4,9	1,7	0,4	26,5
Abgänge																		
I. Elbgebiet	19,2	-	-	-	12,9	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4
II. Wesergebiet	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	1,8
III. Mittellandkanalgebiet	6,2	-	-	-	-	-	1,4	-	0,2	-	-	0,7	0,5	2,6	-	-	-	0,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	253,1	-	-	-	0,9	-	209,3	-	14,0	-	1,6	9,7	-	8,9	-	0,7	0,3	15,4
V. Rheingebiet	675,3	5,2	2,3	0,6	0,2	5,0	214,6	7,1	20,3	37,5	94,5	16,5	38,0	31,4	6,0	32,3	2,2	161,5
davon:																		
Niederrhein	538,9	3,3	0,7	0,2	-	3,8	211,6	7,1	19,9	5,5	94,3	3,1	33,9	22,0	0,3	23,0	0,7	109,5
Mittelrhein	71,6	0,4	0,3	0,2	-	-	0,3	-	0,0	31,3	0,1	12,7	-	0,7	0,4	-	-	25,1
Main	16,8	0,6	-	-	-	-	-	-	0,2	0,5	-	0,7	-	-	1,0	1,1	0,5	12,3
Oberrhein	43,4	0,9	1,3	0,2	0,2	1,1	2,6	-	0,2	0,0	0,1	0,1	-	8,7	4,3	0,2	1,0	14,4
Neckar	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	4,1	-	0,1	-	-	0,3
VI. Donaugebiet	29,5	-	-	-	1,5	1,0	22,3	-	0,0	0,0	-	2,6	-	-	-	0,0	-	2,1
Insgesamt	985,3	5,2	2,3	0,6	15,5	5,9	451,5	7,1	34,5	37,5	96,3	29,6	38,5	35,0	6,0	33,0	2,7	184,0
Anteil in vH	100	0,5	0,2	0,1	1,6	0,5	45,8	0,7	3,5	3,8	9,8	3,0	3,9	4,1	0,6	3,4	0,3	18,1

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Dezember 1953
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Dez. 1953
				November 1953	Dezember 1952	
Elbegebiet						
Lübeck	14,2	13,8	28,0	19,2	44,4	291,9
Kiel	2,0	3,0	5,0	4,8	8,0	67,6
Rendsburg	7,5	0,1	7,6	4,0	10,3	94,6
Hamburg	177,0	152,0	329,0	346,4	395,3	4 621,6
Stade-Stadersand	0,2	1,3	1,5	1,1	2,1	10,7
Uetersen	2,8	0,0	2,8	2,3	2,8	35,6
Elmshorn	2,0	-	2,0	2,8	3,2	20,2
Itzehoe	2,2	0,7	2,9	5,6	3,8	45,7
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	158,6	82,8	241,4	219,5	308,5	3 033,7
Bremerhaven	61,7	7,5	69,2	71,3	47,7	803,8
Brake	15,6	33,6	49,2	61,6	64,6	609,9
Nordenham	16,3	75,7	92,0	42,9	69,0	579,2
Oldenburg	23,7	1,3	25,0	22,7	26,2	284,9
Minden	13,0	13,2	26,2	28,0	19,6	246,2
Hameln	0,8	0,2	1,0	2,2	8,6	82,9
Hann.-Münden	-	0,0	0,0	0,5	10,0	80,4
Kassel	9,8	-	9,8	12,8	8,9	187,1
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	18,3	41,2	59,5	67,6	41,9	601,0
Bleckenstedt-Reddingen	128,0	38,1	166,1	168,0	128,1	1 539,5
Hannover	78,9	18,2	97,1	87,5	75,4	836,4
Misburg	31,9	27,2	59,1	84,3	52,4	915,9
Peine	56,6	12,5	69,1	71,6	50,7	729,7
Hildesheim	27,8	14,6	42,4	44,3	36,4	540,3
Osnabrück	21,1	3,3	24,4	48,0	30,3	362,6
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	104,9	131,1	286,0	334,3	341,9	3 965,0
Saerbeck	7,0	11,4	18,4	16,2	22,3	209,6
Münster	36,7	4,0	40,7	52,5	35,7	600,9
Brassert(Hafen der Zeche)	-	18,0	18,0	16,2	17,8	220,8
Hervest	0,2	18,3	18,5	26,8	16,9	218,2
Hamm-Bossendorf	-	86,0	86,0	104,2	26,9	827,4
Flaesheim	-	16,8	16,8	13,6	11,6	144,4
Lünen	44,9	8,0	52,9	48,6	24,0	626,8
Hamm	43,3	18,3	61,6	77,8	61,7	969,5
Ahlen	-	20,6	20,6	31,3	17,3	280,9
Dortmund	187,7	105,6	293,3	414,3	311,6	4 864,2
Datteln	7,2	7,6	14,8	32,4	23,6	236,6
Castrop-Rauxel	13,3	81,6	94,9	109,3	99,4	1 245,8
Herne	1,4	63,4	64,8	64,7	59,3	792,8
Recklinghausen	11,6	59,5	71,1	91,2	82,1	1 015,2
Wanne-Eickel	30,6	194,8	225,4	265,4	222,0	3 155,7
Gelsenkirchen	97,4	228,7	326,1	385,4	452,1	5 401,8
Bottrop	5,5	149,9	155,4	193,7	197,6	2 490,6
Essen	26,9	85,6	112,5	158,7	116,8	2 163,6
Oberhausen	5,2	34,6	39,8	50,7	48,4	607,5
Mülheim-Ruhr	83,9	12,9	96,8	102,4	74,9	1 309,1

noch: Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Dez. 1953
				November 1953	Dezember 1952	
Rheingebiet						
Kleve	9,8	0,5	10,3	15,4	-	147,6
Spyck	15,4	5,0	20,4	15,6	13,2	180,3
Emmerich	8,7	4,0	12,7	21,0	2,2	205,5
Wesel	79,4	0,2	79,6	96,4	48,8	1 024,0
Rheinberg-Ossenberg	18,0	86,9	102,9	93,7	80,7	1 146,8
Orsoy	1,1	40,7	41,8	58,7	55,4	653,9
Walsum	121,2	123,5	244,7	311,1	259,9	3 377,7
Homburg	7,0	117,7	124,7	145,3	138,7	1 907,2
Rheinhausen	123,1	23,1	146,2	134,9	151,5	1 831,7
Duisburg(Gesamthäfen) dar.: Häfen AG.	801,0 (438,9)	505,9 (391,5)	1 386,9 (830,4)	1 643,9 (1 000,5)	1 466,7 (801,5)	20 172,3 (11 360,3)
Krefeld-Uerdingen	51,0	6,8	57,8	62,1	57,2	633,4
Düsseldorf	98,8	77,5	176,3	179,3	130,4	1 976,9
Neuß	48,2	7,3	55,5	73,7	58,0	929,7
Leverkusen-Monheim	62,8	35,1	97,9	106,9	84,7	1 262,3
öln	114,9	53,2	168,1	190,0	176,2	2 258,2
Wesseling	41,8	202,5	244,3	332,0	368,0	4 598,9
Bonn	4,6	0,5	5,1	8,1	6,6	88,3
Beuel	0,8	3,4	4,2	11,7	5,0	193,3
Oberkassel	43,8	1,6	45,4	53,7	39,1	662,0
Linz-Linzhausen	-	7,0	7,0	24,3	8,0	294,4
Brohl	1,1	17,2	18,3	31,3	6,5	271,6
Andernach	4,7	29,6	34,3	76,1	24,9	1 270,0
Neuwied	55,9	7,1	63,0	112,3	85,0	1 333,1
Engers	-	5,3	5,3	16,4	1,7	189,8
Bendorf	1,1	8,4	9,5	23,3	15,2	308,8
Koblenz	14,5	0,9	15,4	28,6	12,4	426,3
Oberlahnstein	31,7	23,8	55,5	58,8	45,6	762,3
Braubach	4,7	2,4	7,1	7,3	3,3	83,3
Bingen	12,0	0,8	12,8	13,7	23,8	205,7
Budenheim	2,7	28,7	31,4	46,5	39,3	584,3
Wiesbaden	54,9	17,0	71,9	92,8	62,2	1 134,4
Mainz	54,5	7,5	62,0	71,1	53,4	1 133,8
Gustavsburg	3,9	5,1	9,0	19,8	14,6	293,4
ernsheim	18,5	2,0	20,5	23,3	25,0	381,7
Worms	13,6	6,2	19,8	19,7	21,8	302,3
Frankfurt	183,5	34,3	217,8	287,3	224,6	3 416,5
Offenbach	12,5	0,1	12,6	10,7	13,4	188,0
Hanau	17,7	14,5	32,2	34,1	29,4	479,9
Aschaffenburg	30,3	8,9	39,2	60,3	46,5	818,5
Würzburg	63,3	28,1	91,4	141,3	110,0	1 950,1
Bamberg	7,9	-	7,9	9,7	6,0	112,3
Schweinfurt	17,4	0,2	17,6	17,3	4,7	191,7
Kitzingen	3,0	-	3,0	4,3	7,8	89,3
Ludwigshafen	245,6	50,0	295,6	374,8	299,8	4 137,5
Mannheim	317,2	47,2	364,4	408,4	325,4	4 983,0
Karlsruhe	34,5	6,3	40,8	107,0	96,6	1 587,1
Kehl	22,5	7,0	29,5	35,1	53,8	729,9
Weil	8,6	5,0	13,5	15,0	10,1	203,3
Rheinfeldern	0,2	0,3	0,5	9,8	13,2	85,0
Heilbronn	107,4	46,0	153,4	287,5	201,4	3 327,4
Donaugebiet						
Regensburg	41,0	40,0	81,0	141,8	206,5	2 323,6
Passau	0,5	6,2	6,7	55,4	0,5	141,4
Wicht.Häfen insgesamt	4 613,4	3 785,8	8 399,3	10 227,5	9 738,3	124 955,8

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Dezember 1953

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 090,3	61,5	0,4	2,5	309,3	142,6	40,0	2,3	157,5	3,4	-	0,0	-	8,4	52,7	2,9	2,6	284,1
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	969,3	42,2	-	0,5	309,3	142,6	29,8	2,3	130,9	3,4	-	0,0	-	8,3	50,8	2,9	2,6	243,7
int. Durchgangsverkehr	120,1	39,3	0,4	2,0	-	0,1	10,2	-	26,6	0,0	-	0,0	-	0,1	1,3	-	-	39,6
Ausgang insgesamt	1 006,3	0,4	1,2	-	-	0,3	444,4	0,7	22,4	22,6	106,4	28,2	28,0	88,5	7,9	29,6	5,1	220,4
dar.: nach dem Ausland ²⁾	910,8	0,1	1,0	-	-	0,2	415,6	0,7	21,9	22,2	106,4	27,7	28,0	66,3	6,9	29,0	5,1	179,9
int. Durchgangsverkehr	92,7	0,3	0,2	-	-	0,2	28,9	-	0,3	0,5	-	0,5	-	22,2	1,0	0,6	-	38,0
Gesamtverkehr	2 096,5	62,0	1,6	2,5	309,3	142,9	434,4	3,0	179,9	26,1	106,4	28,2	28,0	96,9	60,6	32,6	7,7	504,5
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	102,4	1,3	0,3	-	5,3	2,8	17,5	-	1,1	0,4	1,3	-	0,2	16,4	2,2	2,6	0,5	50,5
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	20,1	0,8	-	-	0,6	2,4	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	1,7	-	14,2
int. Durchgangsverkehr	66,8	0,5	0,3	-	-	0,0	17,5	-	0,9	0,4	0,0	-	0,2	16,4	0,7	0,8	-	29,1
Ausgang insgesamt ⁴⁾	219,3	32,0	1,1	4,5	-	-	75,0	7,1	30,2	0,1	0,2	1,6	-	-	1,9	2,6	3,5	59,6
dar.: nach dem Ausland ²⁾	94,9	0,6	0,7	-	-	-	63,3	5,8	1,7	-	-	-	-	-	0,2	2,6	3,5	6,6
int. Durchgangsverkehr	112,2	27,6	0,3	4,5	-	-	10,9	-	28,2	0,1	0,2	0,0	-	-	1,5	0,0	-	38,8
Gesamtverkehr	321,7	33,3	1,4	4,5	5,3	2,8	92,5	7,1	31,3	0,5	1,5	1,6	0,2	16,4	4,1	5,2	4,0	110,2
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	41,5	0,9	-	-	2,0	2,2	-	-	3,8	-	1,2	-	-	-	1,9	20,2	-	9,4
Ausgang	46,2	-	-	-	1,5	1,5	37,9	-	0,0	0,0	2,6	-	-	-	-	0,0	-	2,6
Gesamtverkehr	87,7	0,9	-	-	3,5	3,7	37,9	-	3,8	0,0	3,8	-	-	-	1,9	20,2	-	12,0
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	52,5	-	1,1	7,5	-	-	2,1	-	0,3	1,4	1,0	5,3	-	26,2	0,2	-	0,3	6,3
dar.: aus West-Berlin	3,5	-	1,1	-	-	-	-	-	0,0	0,2	0,2	-	-	-	-	-	0,3	1,6
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	30,9	-	-	3,7	-	-	-	-	-	0,7	0,3	-	-	23,8	-	-	-	2,4
Ausgang insgesamt	72,9	22,0	2,2	-	12,2	-	7,6	-	2,0	-	-	4,8	-	0,2	0,3	-	-	21,6
dar.: nach West-Berlin	43,7	22,0	2,2	-	-	-	7,3	-	2,0	-	-	4,8	-	0,2	0,3	-	-	4,9
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,5
Gesamtverkehr	125,3	22,0	3,3	7,5	12,2	-	9,6	-	2,2	1,4	1,0	10,2	-	26,4	0,5	-	0,3	27,8
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																		
Eingang insgesamt	27,0	-	-	-	-	-	0,3	-	0,7	-	-	0,8	-	16,7	-	1,5	6,2	0,9
dar.: aus West-Berlin	8,6	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	1,5	5,7	0,7
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	16,7	-	-	0,5	0,2
Ausgang insgesamt	53,5	-	1,6	-	-	-	50,3	-	-	-	1,1	-	-	0,6	-	0,6	-	4,4
dar.: nach West-Berlin	54,1	-	1,6	-	-	-	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	4,0
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	85,5	-	1,6	-	-	-	50,6	-	0,7	-	1,1	0,8	-	17,3	-	2,1	6,2	5,2

1) In das Bundesgebiet. - 2) Aus dem Bundesgebiet. - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 13 370 t und nach ausländischen Häfen 2 094 t. - 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 17 931 t und aus ausländischen Häfen 4 313 t. - 5) Einschluß des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Dezember 1953

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	270,0	29,8	-	-	75,0	31,3	8,2	-	70,8	-	-	-	-	0,4	6,7	0,2	-	47,6
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	256,0	24,7	-	-	75,0	31,2	7,3	-	68,4	-	-	-	-	0,4	6,6	0,2	-	42,3
int. Durchgangsverkehr	13,2	5,2	-	-	-	0,1	0,9	-	2,4	-	-	-	-	-	0,1	-	-	4,6
Ausgang insgesamt	168,2	-	0,2	-	-	-	74,6	-	0,7	0,2	0,7	8,1	7,7	33,0	0,9	6,1	-	35,9
dar.: nach dem Ausland ²⁾	152,4	-	0,2	-	-	-	67,9	-	0,4	0,2	0,7	7,6	7,7	30,6	0,7	6,1	-	30,3
int. Durchgangsverkehr	13,0	-	-	-	-	-	6,3	-	-	-	-	0,5	-	2,5	0,2	-	-	3,1
Gesamtverkehr	438,2	29,8	0,2	-	75,0	31,3	32,8	-	71,4	0,2	0,7	8,1	7,7	33,4	7,6	6,3	-	83,5
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	23,1	-	-	-	4,0	0,5	3,7	-	-	-	1,3	-	-	0,5	0,1	1,1	0,1	11,9
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	6,1	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	4,6
int. Durchgangsverkehr	6,8	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	0,0	-	-	0,5	0,0	-	-	2,5
Ausgang insgesamt ⁴⁾	38,4	5,7	0,1	0,6	-	-	8,5	1,7	2,0	-	-	1,5	-	-	0,3	0,5	2,3	15,3
dar.: nach dem Ausland ²⁾	12,4	0,0	-	-	-	-	7,2	0,3	0,4	-	-	-	-	-	0,1	0,5	2,3	1,6
int. Durchgangsverkehr	9,0	3,1	-	0,6	-	-	0,5	-	1,4	-	-	-	-	-	0,1	-	-	3,4
Gesamtverkehr	61,5	5,7	0,1	0,6	4,0	0,5	12,1	1,7	2,0	-	1,3	1,5	-	0,5	0,5	1,6	2,4	27,1
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	11,8	-	-	-	0,3	-	-	-	1,1	-	0,5	-	-	-	0,0	7,1	-	2,7
Ausgang	16,7	-	-	-	-	0,6	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
Gesamtverkehr	28,5	-	-	-	0,3	0,6	15,6	-	1,1	-	0,5	-	-	-	0,0	7,1	-	3,2
Zonengrenzstelle Schnackenberg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	35,9	-	1,1	1,7	-	-	1,0	-	0,3	1,4	1,8	-	-	23,7	-	-	0,3	4,6
dar.: aus West-Berlin	3,5	-	1,1	-	-	-	-	-	0,0	0,2	0,2	-	-	-	-	-	0,3	1,6
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	26,3	-	-	1,7	-	-	-	-	-	0,7	0,3	-	-	21,3	-	-	-	2,4
Ausgang insgesamt	58,2	22,0	2,2	-	-	-	7,6	-	2,0	-	-	4,8	-	0,2	0,3	-	-	19,0
dar.: nach West-Berlin	43,5	22,0	2,2	-	-	-	7,3	-	2,0	-	-	4,8	-	0,2	0,3	-	-	4,7
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3
Gesamtverkehr	94,1	22,0	3,3	1,7	-	-	8,6	-	2,2	1,4	1,0	4,8	-	23,9	0,3	-	0,3	23,7
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	27,0	-	-	-	-	-	0,3	-	0,7	-	-	0,8	-	16,7	-	1,5	6,2	0,9
dar.: aus West-Berlin	8,6	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	1,5	5,7	0,7
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	18,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	16,7	-	-	0,5	0,2
Ausgang insgesamt	58,5	-	1,6	-	-	-	50,3	-	-	-	1,1	-	-	0,6	-	0,6	-	4,4
dar.: nach West-Berlin	54,1	-	1,6	-	-	-	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	4,0
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	85,5	-	1,6	-	-	-	50,6	-	0,7	-	1,1	0,8	-	17,3	-	2,1	5,2	5,2

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 10 049 t und nach ausländischen Häfen 151 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 16 098 t und aus ausländischen Häfen 893 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Dezember 1953

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	11 951	793	253	331
	zur Elbe	94 799	12 466	-	-
	Insgesamt	106 750	13 259	253	331
Anderten	nach Osten	294 578	5 134	3 837	268 808
	" Westen	117 575	6 364	29 203	1 052
	Insgesamt	412 153	11 498	33 040	269 860
Minden	von der Weser	15 298	109	252	1 627
	zur Weser	57 700	2 815	-	50 962
	Insgesamt	72 998	2 924	252	52 589
Bremen	zu Berg	41 386	695	-	39 993
	" Tal	35 198	-	-	-
	Insgesamt	76 584	695	-	39 993
Oldenburg	von der Weser	102 878	48 813	11 682	8 744
	zur Weser	172 344	691	1 467	80 515
	Insgesamt	275 222	49 504	13 149	89 259
Herbrum	zu Berg	200 781	42 415	137 411	748
	" Tal	140 493	-	-	96 164
	Insgesamt	341 274	42 415	137 411	96 912
Münster	aus Richtung Emden	293 643	67 817	137 078	267
	nach Richtung Emden	286 746	101	465	187 064
	vom Mittellandkanal	135 572	7 073	37 331	2 593
	zum Mittellandkanal	406 462	1 367	751	383 415
	Insgesamt	1 122 423	76 358	175 625	573 339
Datteln	nach Osten	318 012	7 465	7 984	36 354
	" Westen	118 543	10 333	3 506	20 529
	Insgesamt	436 555	17 798	11 490	56 883
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	163 891	524	1 702	10 434
	" " Tal	124 808	2 460	5 120	404
	zum Rhein: in Richtung Berg	129 372	8 515	3 582	80 471
	" " Tal	79 589	-	380	23 757
	Insgesamt	497 660	11 499	10 784	115 066
Schleuse VII	nach Osten	384 709	500	9 784	325 911
	" Westen	294 925	47 459	86 011	30 355
	Insgesamt	679 634	47 959	95 795	356 272
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	76 206	300	15 668	2 901
	" " Tal	43 746	500	17 203	-
	zum Rhein: in Richtung Berg	309 957	43 550	19 059	160 882
	" " Tal	256 749	-	10 267	225 218
	Insgesamt	686 658	44 350	62 197	389 001
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	966	-	-	966
	" " Tal	1 561	-	-	1 561
	zum Rhein: in Richtung Berg	24 740	-	-	-
	" " Tal	2 378	-	-	-
	Insgesamt	29 645	-	-	2 527
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	19 938	-	-	-
	" " Tal	273 991	6 391	3 951	196 981
	zum Rhein: in Richtung Berg	10 545	7 197	-	-
	" " Tal	79 593	9 669	3 789	-
	Insgesamt	384 067	23 257	7 740	196 981
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	26 789	-	-	-
	" " Tal	89 325	5 612	-	48 206
	zum Rhein: in Richtung Berg	3 751	-	-	-
	" " Tal	52 239	349	-	-
	Insgesamt	172 104	5 961	-	48 206