

# STATISTISCHE BERICHTE



Z643

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/67

Erschienen am 23. Januar 1954

Signatur ZS 1
3416

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes  
im November 1953

(3467)

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

<u>Inhalt</u>	Seite
<u>Einführung</u>	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen . . . . .	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen . . . . .	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten . . . . .	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr . . . . .	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen . . . . .	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes . . . . .	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr . . . . .	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen . . . . .	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen . . . . .	12

### Einführung

Die rückläufige Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes, die seit August 1953 zu beobachten war, hat sich im November in verstärktem Masse fortgesetzt. So lagen im Berichtsmonat insgesamt die beförderten Güter mit 8,1 Mill. t und die Tonnenkilometer mit 1,8 Mrd. um rund 12 vH, im arbeitstäglichen Durchschnitt - bei 24 Arbeitstagen gegenüber 27 im Oktober - um rund 2 vH niedriger als im Vormonat. Gemessen am November 1952 war im Berichtsmonat eine Steigerung des Güterverkehrs um 5 vH zu verzeichnen, während der Schiffsverkehr infolge der ungünstigen Wasserstände und der verminderten Ausnutzungsmöglichkeit des eingesetzten Frachtraumes im gleichen Zeitabschnitt um rund ein Drittel auf 14,3 Mill. t Tragfähigkeit zugenommen hat.

Von dem im Vergleich zum Oktober 1953 eingetretenen Rückgang des Güterverkehrs war der Binnenverkehr (- 10 vH auf 4,6 Mill. t) ebenso betroffen wie der Verkehr mit West-Berlin (- 22 vH auf 93 500 t), der Auslandsverkehr (- 14 vH auf 2,9 Mill. t) und der unmittelbare Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland (- 24 vH auf rund 400 000 t). Lediglich der Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone hat sich - bei allerdings geringen Mengenleistungen - verhältnismässig stark erhöht (+ 38 vH auf 62 200 t), allein der Versand nach jenen Häfen, der zu drei Viertel aus Rohphosphaten bestand, von 1 700 t im Vormonat auf 15 200 t.

Abgesehen vom Getreideverkehr, der gegenüber dem Oktober 1953 um fast 12 vH auf 275 000 t angestiegen ist, haben die Beförderungsmengen aller wichtigen Massengüter z.T. erheblich abgenommen, so z.B. Sand und Erze um rund 17 vH auf 1,4 bzw. 1,1 Mill. t und Mineralöle um 18 vH auf 473 000 t. Der Rückgang in der Erzbeförderung wirkte sich vor allem im Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander (- 22 vH), in geringerer Masse im Empfang über die Rheinmündungshäfen (- 14 vH) aus. Umgekehrt ist bei Mineralölen der Empfang aus dem Ausland um 24 vH, der Binnenverkehr nur um 20 vH niedriger gewesen als im Vormonat. Der Kohleverkehr hat sich um ein Zehntel auf 2,6 Mill. t vermindert, darunter der Binnenverkehr nur geringfügig um 5 vH auf 1,6 Mill. t und der Versand nach ausländischen Häfen um 15 vH auf 715 000 t,

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im November 1953

(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter														außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	Empfang <sup>1)</sup>					Versand <sup>2)</sup>			Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt <sup>3)</sup>	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	166 036	-	-	53 483	219 519	8 003	-	706	4 406	107	-	-	232 634	31 451	42 430
Mehl	17 708	1 791	-	163	19 662	2 527	-	390	495	-	-	-	23 074	1 049	201
Zucker	9 139	-	2 124	10 042	21 305	402	-	10	-	-	-	-	21 917	9 267	8 774
Eisenerze	255 697	-	-	490 172	755 869	-	-	12 575	1 758	1 324	-	-	770 202	393 301	584
Andere Erze	105 621	-	-	212 926	318 747	-	-	3 791	498	201	293	-	323 329	174 972	-
Steinkohle	1 360 642	422	-	63 997	1 434 061	50 204	-	673 663	-	-	18 812	-	2 178 258 <sup>a)</sup>	641 135 <sup>a)</sup>	98 743
Braunkohle	231 245	-	-	3 657	234 902	-	-	41 021	-	-	1 200	-	277 123	43 339	599
Mineralöle	208 156	516	-	177 690	386 362	3 477	-	22 635	1 385	1	818	210	414 677	104 417	58 602
Steine	293 585	250	-	7 027	300 862	-	-	56 805	-	-	827	40	358 494	86 033	2 149
Sand	1 177 573	-	-	3 581	1 181 154	1 127	-	214 694	-	-	382	-	1 397 357	231 546	1 228
Kalk und Zement	104 566	-	-	4 692	109 258	5 957	-	35 453	-	-	130	-	150 798	39 385	612
Salz	96 511	-	-	594	97 105	-	-	29 202	19	19	450	450	126 776	33 606	474
Düngemittel	30 367	756	39 655	17 254	88 032	-	1 517	85 426	-	-	557	-	175 532	76 521	74 958
Holz	26 751	-	-	48 136	74 887	2	-	6 526	11 344	11 144	442	442	93 201	48 733	15 196
Roh Eisen, -stahl	30 634	197	3 249	43 005	77 085	81	-	33 877	2 812	-	384	-	114 239	55 195	3 265
Alteisen	25 926	6 980	-	17 826	50 732	-	-	36 588	7 248	277	92	-	94 640	35 526	311
Übrige Güter	426 248	1 215	1 931	284 384	713 778	9 613	13 697	222 995	8 142	5 888	18 288	6 825	986 513	432 622	91 136
Insgesamt															
November 1953	4 585 605	12 127	46 959	1 438 629	6 083 320	81 393	15 214	1 476 357	38 107	18 961	42 675	7 967	7 738 584 <sup>a)</sup>	2 438 099 <sup>a)</sup>	399 262
November 1952	4 126 425	4 493	31 938	1 549 438	5 712 294	120 236	6 925	1 369 813	55 470	22 317	54 432	11 465	7 312 431 <sup>b)</sup>	2 449 305 <sup>b)</sup>	401 740
Jan.-Nov. 1953	50 561 713	108 724	440 758	17 592 140	68 703 335	1 341 812	268 284	17 947 619	592 357	216 005	733 198	129 517	89 507 954 <sup>c)</sup>	29 198 212 <sup>c)</sup>	5 282 567
Jan.-Nov. 1952	47 424 452	82 585	370 484	17 683 327	65 560 848	1 224 536	181 936	15 167 141	493 547	166 621	563 190	103 522	83 195 658 <sup>d)</sup>	26 737 120 <sup>d)</sup>	5 142 215

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus dem Saargebiet: a) 1 518 t, b) 261 t, c) 21 349 t, d) 4 460 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im November 1953

Heimatstaat der Schiffe	November 1953			Januar - November 1953		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes 3)						
Deutschland 4)	5 348,5	1 161,0	217,1	60 871,1	13 382,5	219,8
Belgien	310,4	56,2	180,9	3 476,6	603,4	173,6
Frankreich	317,5	125,8	396,3	4 014,8	1 574,1	392,1
Niederlande	1 841,5	356,0	193,3	21 874,3	4 353,2	199,0
Schweiz	156,8	81,9	522,7	2 345,7	1 287,5	548,9
Österreich	110,5	13,8	124,7	1 485,1	247,1	166,4
Tschechoslowakei	30,8	4,5	146,0	443,9	64,8	145,9
Übrige	22,0	4,1	188,8	279,1	53,6	191,9
Insgesamt	8 137,8	1 803,3	221,6	94 790,6	21 566,2	227,5
Dagegen Vorjahr	7 721,2	1 789,3	231,7	88 337,9	20 731,5	234,7
b) im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	48,1	28,0	582,9	561,4	339,4	602,8
Belgien	25,9	16,7	644,8	245,6	156,5	637,4
Frankreich	123,9	70,9	572,2	1 484,8	848,5	571,4
Niederlande	130,3	81,4	624,4	1 848,9	1 167,9	631,7
Schweiz	70,1	47,0	669,7	1 132,2	760,1	671,3
Übrige	1,0	0,6	648,0	9,8	6,3	647,0
Insgesamt	399,3	244,6	612,5	5 282,7	3 277,7	620,5
Dagegen Vorjahr	401,7	251,8	627,1	5 142,2	3 248,7	631,8

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	November 1953	November 1952	Jan.-November 1953	Jan.-November 1952
Beförderte Güter 5)	t	792 462 <sup>a)</sup>	756 591 <sup>b)</sup>	9 807 753 <sup>c)</sup>	9 363 392 <sup>d)</sup>
Geleistete tkm	Mill.	117,4	118,1	1 488,0	1 403,4
Mittlere Transportweite	km	148,1	156,1	151,7	149,9

1) Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehres.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 33 739 t, und 4 469 588 tkm im Monat November 1953; 478 190 t und 68 481 184 tkm in den Monaten Januar bis November 1953.-

5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 586 906 t, b) 656 083 t, c) 7 621 215 t, d) 7 724 943 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen  
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im November 1953

Wasserstraßengebiet	1953						1953	1952
	November						Januar - November	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	Insgesamt	und zwar entfielen			Oktober 1953	November 1952		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH				1 000 t			
I. Elbegebiet	583,7	47,2	15,7	4,9	- 3,5	- 18,4	6 621,6	6 587,7
dar.: Hamburg	346,4	38,6	15,2	2,9	+ 3,6	- 27,8	4 292,6	4 343,1
II. Wesergebiet	591,6	39,3	28,3	4,9	- 10,9	- 24,3	7 035,4	7 734,7
dar.: Unterwesergebiet	405,0	38,5	27,7	3,4	- 6,7	- 28,1	4 630,4	5 523,1
III. Mittellandkanalgebiet	729,8	40,6	51,6	6,1	+ 4,4	+ 50,7	6 292,7	6 279,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 843,4	64,2	50,9	23,6	- 10,3	+ 8,1	31 260,2	28 879,9
dar.: Emden	334,3	64,2	29,1	2,8	- 16,5	- 9,0	3 679,0	4 325,5
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	2 250,9	66,9	59,0	18,7	- 10,4	+ 6,8	25 334,3	24 037,0
V. Rheingebiet	7 072,8	44,5	27,1	58,8	- 12,9	+ 11,0	82 009,4	75 142,7
davon: Niederrhein	3 919,4	53,7	23,3	32,5	- 13,0	+ 13,4	44 036,2	40 860,7
Mittelrhein	938,9	49,0	14,9	7,8	- 18,6	+ 8,6	11 917,6	10 305,1
Main	738,4	27,1	37,7	6,1	- 15,0	+ 5,5	8 673,9	7 975,3
Oberrhein	1 128,6	25,8	39,7	9,4	- 8,1	+ 3,5	13 553,5	12 519,8
Neckar	347,5	27,6	39,3	2,9	- 5,6	+ 31,9	3 828,2	3 481,8
VI. Sonaugebiet	208,4	61,8	53,0	1,7	- 10,6	- 7,4	2 547,1	2 357,3
Güterumschlag insgesamt	12 029,7	49,1	34,2	100	- 10,9	+ 7,3	135 756,3	127 981,3

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abfließkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im November 1953

## a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1.000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getroide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Ankünfte																			
I. Elbegebiet	308,3	8,6	2,5	11,0	-	-	38,8	0,7	18,7	13,2	107,8	41,0	1,5	35,4	2,3	0,2	5,8	20,7	
dar.: Hamburg	212,5	3,4	1,7	11,0	-	-	1,9	3,7	2,0	11,8	97,1	36,2	-	35,1	0,4	-	4,7	6,5	
II. Wesergebiet	359,0	9,6	4,9	-	-	0,4	129,9	1,6	18,4	38,0	107,8	17,6	-	10,0	0,4	0,4	0,0	19,8	
dar.: Unterwesergebiet	249,1	1,4	2,9	-	-	0,4	83,1	0,0	18,4	23,0	79,1	17,6	-	9,5	0,2	0,4	0,0	13,0	
III. Mittellandkanalgebiet	433,4	42,3	0,9	-	5,0	-	332,6	-	6,8	3,8	0,2	2,7	-	0,4	1,1	1,2	3,4	32,9	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 018,5	28,7	4,1	0,0	185,9	38,5	114,8	0,2	65,5	65,4	323,3	1,3	0,7	3,7	27,1	15,9	15,3	98,2	
dar.: Emden	119,5	-	0,2	-	-	-	97,2	-	0,1	3,9	11,8	-	0,4	3,4	-	-	2,4	0,2	
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	744,0	19,0	1,7	0,0	185,9	38,5	32,9	-	65,2	12,8	255,8	0,4	-	-	21,2	15,6	12,9	82,0	
V. Rheingebiet	3 922,7	130,5	7,7	10,2	565,2	276,2	788,0	232,4	272,7	179,5	636,2	45,6	94,9	38,5	51,0	22,4	33,4	537,3	
davon: Niederrhein	1 816,6	71,6	4,0	9,1	565,2	217,5	21,4	4,0	163,8	26,2	291,4	9,1	77,9	30,4	29,8	14,4	32,4	248,3	
Mittelrhein	476,5	12,5	1,2	0,0	-	5,9	108,3	29,4	11,5	124,2	111,8	17,8	-	0,5	4,3	0,7	0,1	50,4	
Main	538,3	10,6	1,9	0,2	-	19,6	207,5	67,9	28,5	16,0	105,9	7,7	7,1	-	1,9	1,7	-	61,8	
Oberrhein	837,7	32,5	0,5	0,2	-	33,2	354,3	91,3	63,0	11,8	82,7	9,5	9,9	7,6	13,6	3,1	1,0	123,5	
Neckar	251,6	3,3	0,1	0,7	-	-	96,5	39,8	5,8	1,3	44,4	2,5	-	-	1,5	2,4	-	53,2	
VI. Donaugebiet	79,6	4,2	-	-	1,5	4,2	-	-	5,8	1,0	5,9	-	-	-	4,2	39,6	-	13,1	
Insgesamt	6 121,4	223,9	20,2	21,3	757,6	319,2	1 434,1	234,9	387,7	300,9	1 181,2	109,3	97,1	88,0	86,2	79,9	58,0	721,9	
Anteil in vH	100	3,7	0,3	0,4	12,4	5,2	23,4	3,8	6,3	4,9	19,3	1,8	1,5	1,5	1,4	1,3	0,9	11,8	
Abgänge																			
I. Elbegebiet	275,5	12,0	2,3	0,2	4,8	0,3	52,5	-	29,8	21,0	97,9	8,4	2,8	14,0	2,1	0,4	3,2	23,7	
dar.: Hamburg	133,9	7,4	2,3	0,1	4,8	0,3	49,9	-	29,6	-	2,3	1,8	-	12,6	1,5	0,4	0,2	20,6	
II. Wesergebiet	232,6	37,6	5,5	-	8,4	7,4	35,6	-	20,8	24,3	70,6	0,0	-	0,1	6,1	-	2,3	13,9	
dar.: Unterwesergebiet	155,8	36,9	4,3	-	8,4	6,8	29,0	-	20,8	4,3	25,8	-	-	0,1	4,1	-	2,1	13,2	
III. Mittellandkanalgebiet	296,4	11,1	0,9	7,2	40,1	2,2	44,2	-	1,2	60,4	2,4	39,1	5,7	47,9	0,6	13,2	5,5	13,6	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 824,9	53,5	-	3,2	121,0	37,9	1 303,6	-	149,1	21,1	46,7	20,8	-	9,0	4,0	2,6	10,9	41,7	
dar.: Emden	214,8	47,7	-	3,2	121,0	37,9	0,2	-	-	0,1	-	-	-	-	0,4	-	4,0	0,4	
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 506,9	5,1	-	-	-	-	1 295,6	-	86,7	8,1	45,5	17,8	-	8,7	0,8	2,6	6,3	29,6	
V. Rheingebiet	3 150,1	38,0	13,0	0,2	116,2	76,6	636,5	258,1	43,3	279,9	847,2	33,5	119,7	90,9	11,5	47,7	39,5	498,3	
davon: Niederrhein	2 102,9	19,6	4,4	0,2	102,8	45,1	628,9	258,1	41,6	34,4	549,3	4,2	65,4	50,9	1,1	47,4	9,6	240,0	
Mittelrhein	460,3	1,4	2,0	-	5,7	2,6	1,8	-	0,2	208,2	40,7	13,1	-	1,3	2,1	0,0	5,5	175,9	
Main	200,0	13,7	1,0	-	-	7,4	2,6	-	0,4	30,2	81,4	7,6	-	7,5	2,9	0,1	8,7	36,7	
Oberrhein	291,0	2,8	5,5	0,0	7,7	21,6	3,1	-	1,1	2,1	159,9	0,3	-	31,3	4,7	0,2	9,3	42,5	
Neckar	96,0	0,5	0,1	-	-	-	0,2	-	-	5,0	15,9	8,4	54,4	-	0,8	-	7,4	3,3	
VI. Donaugebiet	128,8	-	-	-	2,1	2,9	110,4	-	-	1,0	4,8	1,9	-	-	0,1	0,1	-	5,5	
Insgesamt	5 908,3	152,2	21,6	10,7	292,6	127,4	2 182,8	258,1	244,1	407,9	1 069,5	103,7	128,2	161,9	24,3	64,1	62,5	596,6	
Anteil in vH	100	2,6	0,4	0,2	5,0	2,2	36,9	4,4	4,1	6,9	18,1	1,7	2,2	2,7	0,4	1,1	1,0	10,1	

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im November 1953  
 b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mitte	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Ankünfte</b>																		
I. Elbegebiet	16,2	0,0	0,1	8,9	-	-	-	0,7	-	0,2	-	4,3	-	0,7	0,2	-	-	1,1
II. Wesergebiet	1,3	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
III. Mittellandkanalgebiet	3,3	1,1	-	-	-	-	1,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	86,4	1,0	-	-	24,2	13,8	0,6	-	11,9	-	8,2	0,4	-	-	5,7	-	3,8	16,9
V. Rheingebiet	1 051,9	24,8	0,6	0,3	357,2	154,7	93,8	4,0	70,0	33,5	12,4	2,9	12,6	18,2	33,3	3,2	13,2	217,2
davon:																		
Niederrhein	759,7	16,7	0,4	0,1	357,2	111,4	2,9	-	50,6	4,3	9,3	0,0	11,1	17,0	18,4	2,6	13,2	142,5
Mittelrhein	72,5	0,5	0,2	0,0	-	3,2	10,2	0,3	3,5	28,9	2,5	0,2	-	-	1,9	-	-	21,1
Main	53,0	1,7	0,1	-	-	19,6	15,5	2,1	3,4	-	0,7	1,1	1,3	-	1,0	0,3	-	6,3
Oberrhein	142,1	3,3	-	0,2	-	20,4	45,6	1,5	12,5	-	0,0	1,6	0,2	1,3	11,1	0,3	-	43,9
Neckar	24,7	0,6	-	-	-	-	19,6	-	0,0	0,3	-	-	-	-	0,8	-	-	3,4
VI. Donaugebiet	52,3	4,2	-	-	1,5	4,2	-	-	2,6	-	0,4	-	-	-	4,1	25,2	-	10,1
Insgesamt	1 211,5	31,2	0,9	9,3	382,9	172,6	95,6	4,6	84,7	33,7	21,0	7,6	12,6	18,9	43,3	28,4	17,0	247,3
Anteil in vH	100	2,6	0,1	0,8	31,6	14,2	7,9	0,4	7,0	2,8	1,7	0,6	1,0	1,6	3,6	2,3	1,4	20,4
<b>Abgänge</b>																		
I. Elbegebiet	12,8	-	-	0,0	4,8	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	6,1
II. Wesergebiet	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	1,5
III. Mittellandkanalgebiet	7,1	-	-	-	-	-	0,3	-	0,2	-	-	2,2	1,5	2,3	0,1	-	-	0,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	316,6	-	-	-	0,9	0,6	269,8	0,1	13,3	0,4	1,8	7,9	-	1,9	-	0,7	1,4	18,0
V. Rheingebiet	870,5	1,5	1,5	0,2	3,4	7,2	235,4	30,7	11,6	83,2	182,3	13,5	24,3	62,3	6,4	27,1	15,9	163,0
davon:																		
Niederrhein	679,0	1,3	0,9	0,2	2,1	3,6	235,6	30,7	11,5	7,8	182,3	4,0	18,5	38,1	0,4	27,1	7,0	107,8
Mittelrhein	104,8	-	0,1	-	-	-	0,2	-	-	70,3	-	5,2	-	1,0	1,1	0,0	0,7	26,1
Main	23,7	-	-	-	-	0,5	-	-	0,0	3,0	-	2,4	-	3,4	0,5	-	2,2	11,8
Oberrhein	49,8	0,2	0,5	0,0	1,3	3,1	0,5	-	0,1	1,3	0,0	-	-	19,8	4,3	0,0	1,1	17,0
Neckar	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	1,9	5,8	-	-	-	4,9	0,2
VI. Donaugebiet	76,8	-	-	-	2,1	2,2	65,9	-	-	-	-	1,9	-	-	0,1	0,1	-	4,4
Insgesamt	1 285,3	1,5	1,5	0,2	11,2	10,0	574,2	30,8	25,1	83,6	184,1	25,5	25,8	66,5	6,6	27,9	17,4	193,5
Anteil in vH	100	0,1	0,1	0,0	0,9	0,8	44,7	2,4	1,9	6,5	14,3	2,0	2,0	5,2	0,5	2,2	1,4	15,0

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
des Bundesgebietes, November 1953  
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Novemb. 1953
				Oktober 1953	November 1952	
Elbegebiet						
Lübeck	14,8	4,4	19,2	26,3	50,9	263,9
Kiel	0,6	4,1	4,8	6,5	8,6	62,7
Rendsburg	3,9	0,1	4,0	6,7	10,0	87,0
Hamburg	212,5	133,9	346,4	334,3	480,0	4 292,6
Stade-Stadersand	0,6	0,4	1,1	1,1	2,4	9,2
Uetersen	2,1	0,2	2,3	2,8	4,9	32,8
Elmshorn	2,6	0,2	2,8	1,5	4,3	18,2
Itzehoe	2,5	3,1	5,6	6,4	2,9	42,8
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	144,0	75,6	219,5	257,5	303,0	2 792,4
Bremerhaven	65,0	6,3	71,3	66,4	75,0	734,6
Brake	24,2	37,4	61,6	56,2	98,7	560,0
Nordenham	6,7	36,1	42,9	45,5	84,3	487,1
Oldenburg	22,0	0,7	22,7	27,6	22,1	259,9
Minden	15,6	12,4	28,0	25,2	16,6	220,0
Hameln	1,2	1,0	2,2	5,5	6,6	81,9
Hann. Münden	-	0,5	0,5	2,0	13,5	80,4
Kassel	12,8	-	12,8	18,3	16,0	177,4
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	19,5	48,1	67,6	70,8	45,3	541,4
Bleckenstedt-Beddingen	125,2	42,8	168,0	168,0	143,6	1 373,4
Hannover	73,4	14,1	87,5	82,4	63,5	739,3
Misburg	36,4	47,9	84,3	87,6	44,0	856,8
Peine	61,4	10,2	71,6	64,3	57,0	660,6
Hildesheim	23,1	21,2	44,3	51,9	40,8	497,9
Osnabrück	43,5	4,5	48,0	38,9	29,9	338,1
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	119,5	214,8	334,3	400,1	367,5	3 679,0
Saerbeck	7,7	8,5	16,2	15,5	17,9	191,0
Münster	49,6	2,9	52,5	54,8	48,2	560,1
Brassert(Hafen der Zeche)	-	16,2	16,2	19,7	18,1	202,8
Hervest	0,2	26,6	26,8	30,9	17,2	199,6
Hamm-Bossendorf	-	104,2	104,2	59,8	26,3	741,4
Flaesheim	-	13,6	13,6	11,8	16,6	127,5
Lünen	35,4	13,2	48,6	42,4	23,6	573,8
Hamm	54,6	23,2	77,8	94,6	82,7	907,9
Ahlen	-	31,3	31,3	33,1	18,9	260,3
Dortmund	287,7	126,6	414,3	454,1	375,9	4 570,9
Datteln	14,0	18,4	32,4	43,1	38,8	221,8
Castrop-Rauxel	23,2	86,1	109,3	111,8	119,6	1 150,8
Herne	2,2	62,5	64,7	73,7	69,5	727,9
Recklinghausen	22,4	68,8	91,2	99,6	89,9	944,1
Wanne-Eickel	35,7	229,7	265,4	323,1	228,7	2 930,3
Gelsenkirchen	117,0	268,4	385,4	488,6	463,0	5 075,7
Bottrop	5,1	188,6	193,7	233,0	203,6	2 335,2
Essen	29,0	129,7	158,7	184,6	142,5	2 051,2
Oberhausen	8,3	42,4	50,7	46,0	60,4	567,6
Mühlheim-Ruhr	84,2	18,3	102,4	87,2	89,9	1 212,3



H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Novemb. 1953
				Oktober 1953	November 1952	
Rheingebiet						
Kleve	14,2	1,3	15,4	13,7	-	137,3
Spyck	12,6	3,0	15,6	13,3	13,0	160,0
Emmerich	10,8	10,2	21,0	39,9	6,6	192,8
Wesel	93,7	2,7	96,4	100,0	72,7	944,4
Rheinberg-Ossenber	19,6	74,1	93,7	111,9	80,9	1 043,9
Orsoy	1,3	57,4	58,7	64,5	76,4	612,1
Walsum	169,7	141,4	311,1	344,8	265,1	3 133,0
Homberg	8,6	136,7	145,3	169,5	172,0	1 782,5
Rheinhausen	109,1	25,8	134,9	162,7	154,2	1 685,6
Duisburg(Gesamthäfen)	925,8	718,1	1 643,9	1 928,3	1 403,7	18 785,3
dar.: Häfen AG.	(517,1)	(483,4)	(1 000,5)	(1 150,8)	(759,9)	(10 529,9)
Krefeld-Uerdingen	51,4	10,7	62,1	36,7	60,8	575,5
Düsseldorf	94,2	85,1	179,3	216,5	152,1	1 800,5
Neuß	58,9	14,7	73,7	76,2	89,8	874,2
Leverkusen-Monheim	76,4	30,5	106,9	102,7	77,4	1 164,4
Wilm	110,7	79,3	190,0	201,1	186,6	2 090,1
Messeling	40,8	291,1	332,0	417,3	350,6	4 354,6
Bonn	8,0	0,1	8,1	7,0	11,6	83,2
Beuel	0,6	11,2	11,7	13,0	8,3	189,1
Oberkassel	52,3	1,5	53,7	60,0	46,6	616,6
Linz-Linzhausen	-	24,3	24,3	31,8	15,4	287,4
Brohl	1,7	29,5	31,3	36,3	5,7	253,2
Andernach	10,7	65,4	76,1	103,5	72,3	1 235,8
Neuwied	90,1	22,2	112,3	113,9	95,0	1 270,1
Engers	-	16,4	16,4	19,9	6,9	180,5
Bendorf	5,2	18,1	23,3	36,8	18,2	299,3
Koblenz	22,5	16,1	28,6	34,0	29,7	412,9
Oberlahnstein	34,3	24,4	58,8	60,0	48,1	706,9
Braubach	3,5	3,8	7,3	9,5	4,0	76,1
Bingen	9,0	4,7	13,7	11,4	28,3	192,8
Budenheim	5,6	40,9	46,5	57,6	44,2	552,8
Wiesbaden	80,9	11,9	92,8	116,3	85,4	1 062,6
Mainz	63,4	7,7	71,1	118,3	83,8	1 071,8
Gustavsburg	12,1	7,7	19,8	18,6	24,5	284,4
Wormsheim	23,2	0,1	23,3	44,5	28,0	361,2
Worms	16,1	3,5	19,7	25,0	23,3	282,6
Frankfurt	243,6	43,7	287,3	309,3	266,6	3 198,7
Offenbach	10,1	0,6	10,7	15,2	13,4	175,5
Hanau	21,6	12,5	34,1	34,6	32,6	447,7
Aschaffenburg	54,2	6,1	60,3	87,2	67,7	779,3
Würzburg	93,6	47,7	141,3	173,2	140,0	1 858,7
Bamberg	9,7	-	9,7	11,6	11,3	104,3
Schweinfurt	17,3	-	17,3	21,3	15,2	174,1
Kitzingen	3,8	0,6	4,3	4,0	10,7	86,8
Ludwigshafen	304,2	70,6	374,8	356,9	295,2	3 842,0
Mannheim	383,5	24,9	408,4	420,9	357,6	4 618,6
Karlsruhe	99,1	7,9	107,0	134,8	126,1	1 546,3
Kehl	24,5	10,6	35,1	56,6	49,8	700,4
Weil	8,5	6,5	15,0	15,0	9,9	189,7
Rheinfelden	5,6	4,2	9,8	8,7	12,3	84,6
Heilbronn	220,8	66,7	287,5	303,7	224,7	3 174,0
Donaugebiet						
Regensburg	70,9	70,9	141,8	192,2	212,8	2 242,7
Passau	3,4	52,0	55,4	12,6	0,8	134,7
Wicht.Häfen insgesamt	5 620,7	4 606,8	10 227,5	11 435,7	9 830,4	116 556,5

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im November 1953

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngen- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	1 587,9	97,2	0,1	9,8	471,2	240,1	89,0	2,5	232,6	6,7	-	0,1	0,0	3,7	57,8	3,8	8,9	364,5	
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	1 394,4	56,2	0,1	0,1	471,2	239,8	63,4	2,2	181,0	6,7	-	0,0	0,0	3,7	46,2	2,7	8,5	312,6	
int. Durchgangsverkehr	190,0	40,4	-	9,7	-	0,1	25,6	0,3	50,5	0,0	-	0,1	-	-	11,6	0,3	0,3	51,2	
Ausgang insgesamt	1 356,6	0,2	0,1	-	0,5	0,5	527,3	2,1	23,0	58,9	209,9	31,1	30,1	160,4	8,1	32,5	7,0	264,9	
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	1 146,0	-	0,1	-	0,5	0,5	458,0	1,5	22,4	56,8	209,9	30,5	29,7	85,1	6,8	30,9	7,0	206,4	
int. Durchgangsverkehr	203,1	0,2	-	-	-	-	69,3	-	0,0	2,0	-	0,6	0,5	75,0	1,3	1,5	-	52,8	
Gesamtverkehr	2 944,5	97,4	0,1	9,8	471,7	240,6	616,2	4,6	255,6	65,6	209,9	31,2	30,1	164,1	65,9	36,4	15,8	629,4	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt <sup>3)</sup>	239,3	1,7	-	-	9,7	4,8	64,0	-	0,7	2,7	8,1	0,0	0,1	53,6	3,3	7,7	0,1	82,8	
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	27,2	1,6	-	-	2,1	4,4	0,7	-	0,5	-	-	-	0,0	-	-	1,1	-	16,7	
int. Durchgangsverkehr	176,8	0,1	-	-	-	-	62,5	-	0,2	0,3	0,1	-	-	53,0	1,3	6,5	0,1	52,8	
Ausgang insgesamt <sup>4)</sup>	421,8	44,5	0,6	8,8	2,2	0,3	137,9	48,1	59,5	0,1	1,2	2,2	0,0	-	14,1	4,7	29,7	67,7	
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	186,9	0,5	0,3	0,0	1,6	0,3	103,6	39,5	0,4	-	-	-	-	-	0,0	2,9	29,4	8,2	
int. Durchgangsverkehr	196,0	42,1	0,2	8,8	0,6	-	29,5	0,6	58,6	0,1	1,2	0,0	0,0	-	13,9	1,8	0,3	38,4	
Gesamtverkehr	661,2	46,3	0,6	8,8	11,9	5,1	201,9	48,1	60,3	2,8	9,4	2,2	0,2	53,6	17,4	12,4	29,8	150,5	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	72,7	4,2	-	-	1,5	4,2	-	-	5,8	-	1,0	-	-	-	4,2	39,8	-	12,1	
Ausgang	122,9	-	-	-	2,1	2,9	110,4	-	-	-	-	1,9	-	-	0,1	0,1	-	5,5	
Gesamtverkehr	195,6	4,2	-	-	3,6	7,1	110,4	-	5,8	-	1,0	1,9	-	-	4,2	39,9	-	17,5	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	59,8	0,0	1,4	11,9	-	-	1,6	-	0,0	0,4	2,0	3,9	-	29,8	0,2	-	3,1	5,4	
dar.: aus West-Berlin	7,3	-	1,4	-	-	-	0,4	-	0,0	0,3	-	-	-	0,3	-	-	3,1	1,5	
aus der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	27,4	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,3	-	-	-	1,0	
Ausgang insgesamt	53,7	7,2	1,5	0,1	8,3	-	-	-	3,5	-	1,1	6,0	-	1,5	0,0	-	-	24,6	
dar.: nach West-Berlin	24,5	7,2	1,5	0,1	-	-	-	-	3,5	-	1,1	6,0	-	-	0,0	-	-	5,2	
nach der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	12,9	
Gesamtverkehr	113,5	7,2	2,8	12,0	8,3	-	1,6	-	3,5	0,4	3,1	9,9	-	31,3	0,2	-	3,1	30,0	
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	32,0	-	-	-	-	-	0,3	-	0,9	-	-	-	0,4	24,3	-	1,4	4,6	0,1	
dar.: aus West-Berlin	6,2	-	-	-	-	-	0,3	-	0,9	-	-	-	-	-	-	0,3	4,6	0,1	
aus der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	25,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	24,3	-	1,1	-	-	
Ausgang insgesamt	66,3	0,8	1,1	0,3	-	-	51,4	-	-	-	2,4	-	-	4,2	-	0,1	-	5,9	
dar.: nach West-Berlin	56,9	0,8	1,1	0,3	-	-	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	4,4	
nach der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	
Gesamtverkehr	98,3	0,8	1,1	0,3	-	-	51,7	-	0,9	-	2,4	-	0,4	28,6	-	1,5	4,6	6,1	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 26 977 t und nach ausländischen Häfen 8 279 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 34 720 t und aus ausländischen Häfen 4 223 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin

## Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im November 1953

## b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	374,2	28,7	-	0,5	104,0	46,4	23,7	-	87,2	-	-	0,0	0,0	-	9,8	1,6	0,7	71,6
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	358,2	24,7	-	-	104,0	46,1	22,6	-	83,3	-	-	-	0,0	-	3,8	0,7	0,7	66,4
int. Durchgangsverkehr	12,5	3,4	-	0,5	-	-	1,1	-	2,9	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	4,5
Ausgang insgesamt	212,7	-	-	-	0,5	0,4	98,1	0,6	3,7	4,6	-	3,8	9,0	35,7	1,6	6,9	0,1	47,7
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	171,1	-	-	-	0,5	0,4	74,5	-	3,1	4,6	-	3,6	8,6	27,4	1,5	6,7	0,1	40,1
int. Durchgangsverkehr	34,2	-	-	-	-	-	23,6	-	-	-	-	0,2	0,4	7,9	0,1	-	-	1,9
Gesamtverkehr	586,9	28,7	-	0,5	104,5	46,8	121,8	0,6	90,9	4,6	-	3,8	9,1	35,7	11,4	8,5	0,9	119,2
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt <sup>3)</sup>	58,5	0,1	-	-	6,2	2,5	21,7	-	0,3	0,3	8,1	0,0	0,1	3,2	0,6	0,7	-	14,7
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	10,3	0,1	-	-	-	2,5	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,4	-	7,0
int. Durchgangsverkehr	25,5	-	-	-	-	-	21,7	-	-	0,0	0,1	-	-	2,6	0,3	0,2	-	0,6
Ausgang insgesamt <sup>4)</sup>	81,4	6,3	0,3	-	1,6	0,3	13,8	10,3	5,1	-	-	1,7	0,0	-	0,3	0,4	17,8	23,4
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	35,0	0,3	0,2	-	1,6	0,3	9,2	2,3	-	-	-	-	-	-	0,0	0,4	17,8	2,9
int. Durchgangsverkehr	13,7	4,0	-	-	-	-	0,6	-	4,7	-	-	0,0	0,0	-	0,3	-	-	4,1
Gesamtverkehr	140,0	6,4	0,3	-	7,9	2,9	35,5	10,3	5,4	0,3	8,1	1,7	0,1	3,2	0,9	1,1	17,8	38,1
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	20,4	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	0,6	-	-	-	0,1	14,6	-	2,0
Ausgang	46,2	-	-	-	-	0,7	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Gesamtverkehr	66,6	-	-	-	-	0,7	44,5	-	3,1	-	0,6	-	-	-	0,1	14,6	-	3,0
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	42,0	-	1,4	1,9	-	-	0,9	-	0,0	0,3	2,0	-	-	29,1	-	-	3,1	3,3
dar.: aus West-Berlin	7,3	-	1,4	-	-	-	0,4	-	0,0	0,3	-	-	-	0,8	-	-	3,1	1,5
aus der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	26,5	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,6	-	-	-	1,0
Ausgang insgesamt	39,1	7,2	1,5	0,1	-	-	-	-	3,5	-	1,1	6,0	-	1,5	0,0	-	-	18,3
dar.: nach West-Berlin	24,5	7,2	1,5	0,1	-	-	-	-	3,5	-	1,1	6,0	-	-	0,0	-	-	5,2
nach der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	12,8
Gesamtverkehr	81,1	7,2	2,8	2,0	-	-	0,9	-	3,5	0,3	3,1	6,0	-	30,6	0,0	-	3,1	21,6
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	32,0	-	-	-	-	-	0,3	-	0,9	-	-	-	0,4	24,3	-	1,4	4,6	0,1
dar.: aus West-Berlin	6,2	-	-	-	-	-	0,3	-	0,9	-	-	-	-	-	-	0,3	4,6	0,1
aus der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	25,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	24,3	-	1,1	-	-
Ausgang insgesamt	66,3	0,8	1,1	0,3	-	-	51,4	-	-	-	2,4	-	-	4,2	-	0,1	-	5,9
dar.: nach West-Berlin	56,9	0,8	1,1	0,3	-	-	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	4,4
nach der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
Gesamtverkehr	98,3	0,8	1,1	0,3	-	-	51,7	-	0,9	-	2,4	-	0,4	28,6	-	1,5	4,6	6,1

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 22 057 t und nach ausländischen Häfen 710 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 32 622 t und aus ausländischen Häfen 79 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

## Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im November 1953

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	8 279	373	1 133	250
	zur Elbe	100 839	1 543	-	38
	Insgesamt	109 118	1 916	1 133	288
Anderten	nach Osten	313 110	6 762	-	284 272
	" Westen	142 426	10 571	34 487	850
	Insgesamt	455 536	17 333	34 487	285 122
Minden	von der Weser	13 161	1 337	604	-
	zur Weser	57 426	6 576	-	43 601
	Insgesamt	70 587	7 913	604	43 601
Bremen	zu Berg	24 189	740	-	21 177
	" Tal	38 899	-	-	-
	Insgesamt	63 088	740	-	21 177
Oldenburg	von der Weser	110 637	33 239	20 914	874
	zur Weser	171 715	1 360	686	75 747
	Insgesamt	282 352	34 599	21 600	76 621
Herbrum	zu Berg	234 275	53 361	153 825	144
	" Tal	163 728	503	498	114 628
	Insgesamt	398 003	53 864	154 323	114 772
Münster	aus Richtung Emden	331 134	54 913	164 955	-
	nach Richtung Emden	295 985	-	-	199 546
	vom Mittellandkanal	193 953	9 249	38 641	9 784
	zum Mittellandkanal	474 122	8 552	-	431 213
	Insgesamt	1 295 194	72 714	203 596	640 543
Datteln	nach Osten	461 297	9 431	25 367	53 579
	" Westen	213 354	20 597	7 976	52 391
	Insgesamt	674 651	30 028	33 343	105 770
Friedrichsfeld	vom Rhein:aus Richtung Berg	256 586	3 981	257	18 593
	" " Tal	155 208	2 205	21 408	1 868
	zum Rhein:in Richtung Berg	214 692	19 310	4 734	107 964
	" " Tal	96 451	-	-	36 867
	Insgesamt	722 937	25 496	26 399	165 292
Schleuse VII	nach Osten	412 144	1 591	6 513	357 150
	" Westen	320 935	27 526	73 849	53 808
	Insgesamt	733 079	29 117	80 362	410 958
Schleuse I und Ruhrschleuse	vom Rhein:aus Richtung Berg	95 714	1 590	19 427	3 186
	" " Tal	70 840	-	19 667	1 204
	zum Rhein:in Richtung Berg	427 280	20 929	26 178	265 251
	" " Tal	286 238	-	11 349	254 437
	Insgesamt	880 072	22 519	76 621	524 078
Niederlahnstein	vom Rhein:aus Richtung Berg	988	-	-	-
	" " Tal	1 356	-	-	1 356
	zum Rhein:in Richtung Berg	25 899	-	-	-
	" " Tal	2 008	-	-	-
Insgesamt	30 251	-	-	1 989	
Kostheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	32 028	-	-	-
	" " Tal	413 300	12 128	19 790	263 281
	zum Rhein:in Richtung Berg	19 749	5 915	131	433
	" " Tal	102 217	10 503	9 283	420
	Insgesamt	567 294	28 546	29 204	264 134
Feudenheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	36 699	-	160	-
	" " Tal	194 306	2 244	751	126 305
	zum Rhein:in Richtung Berg	3 238	-	-	-
	" " Tal	75 299	500	-	-
Insgesamt	309 542	2 744	911	126 305	